



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG Cegléd

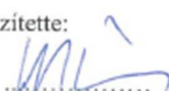
39910-6/2022/MAV

CEGLÉD

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


Balogh Árpád
állomásfőnök

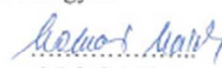
Ellenőrizte:


Guska Imre
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Hegedüs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37296-2/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	15
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési út vonal meghatározása.	16
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	16
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	16
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	25
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	27
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	28
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	28
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	28
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	29
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	31
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	31
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	32
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	32
1.6.2. Állomási kapcsolók, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	33
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	34
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	34
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	35

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	35
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	35
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	36
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	36
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	36
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	37
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	37
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetőmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	37
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	38
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	39
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	39
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	39
1.12. Parancskönyv kezelése.	40
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	40
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	40
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	42
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	42
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	42
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	42
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	42
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	42
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	43
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	46
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	46
2.18. Váltógondozás.	46
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	46

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	46
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	46
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	47
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	47
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	47
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	47
2.22. A vágányút ellenőrzése.	48
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	48
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	48
2.24. A váltók állítása.....	48
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	48
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	49
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	49
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	49
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	49
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek.	49
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	49
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	49
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	49
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	49
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	50
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	50
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.....	50
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	51
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	51
2.33. A tolatás engedélyezése.	52
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	52
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	52

2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	52
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. .	53
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	53
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	53
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	53
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	53
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.	54
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	54
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	54
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	54
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	54
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	54
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	54
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	54
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	55
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ...	55
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése....	56
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	56
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	56
2.48. Engedélykérés-adás.....	57
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	57
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók felsorolása.	57
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	57
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.	57
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	57
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai..	58
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	59
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	59

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	59
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	59
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	59
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	59
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	61
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	61
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	64
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	65
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	65
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	66
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	66
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	66
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	66
Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek utazásával kapcsolatos feladatok 67	
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	71
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	71
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.	71
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	71
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	71
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	72
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	72
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	72
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	72
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	72
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	72

5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	73
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	73
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	73
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	73
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	73
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	74
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	76
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	78
5.8. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	79
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	79
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	79
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	79
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	79
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	79
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	79
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	79
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	80
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	80
6.5. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Abony - Nyársapát és Nyársapát - Abony viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében..	80
6.5.1. A vonatforgalom lebonyolítása Cegléd – Abony, valamint Cegléd – Nyársapát állomásközkben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatósága (üzemszerű működése) esetén	80
6.5.2. A vonatforgalom lebonyolítása Abony elágazás – Abony állomás és Abony állomás – Nyársapát elágazás viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és Nyársapát állomás – Abony elágazás viszonylatokban, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén	80
6.5.3. Írásbeli rendelkezés kiállítása.....	80
6.5.4. A pályaelágazások bejáratú jelzőinek kezelésére vonatkozó szabályok.....	81
6.5.5. Visszajelentés ideje és módja, követő, valamint ellenkező irányú vonat indítása	81

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Cegléd állomás a 100. számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. országos törzshálózati, villamosított, kétvágányú fővonalon a 709+45 és 731+85 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó és középállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 140. számú Cegléd – Szeged országos törzshálózati, villamosított egyvágányú fővonal. Az állomás kezdőponti állomása a 140. számú vonalnak.

Szomszédos állomások:

100. sz. vonalon:

- Ceglédbercel-Cserő állomás
- Abony állomás

140. sz. vonalon:

- Nyársapát állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Budai út megállóhely a 659 sz. szelvényben.
- Abony elágazás távkezel, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, a 745 sz. szelvényben.

140. sz. vonalon:

- Nyársapát elágazás, távkezel forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, a 18 sz. szelvényben.

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig:

- 100 sz. vonalon Cegléd állomástól – Abony állomásig a legnagyobb emelkedés 1,5 ‰.
- 140 sz. vonalon Cegléd állomástól – Nyársapát állomásig a legnagyobb esés 2,5 ‰.
- 100-140 sz. vonalon Abony elágazás – Nyársapát elágazás között 0,0 ‰.

100 sz. vonalon Cegléd állomástól– Ceglédbercel-Cserő állomásig a jobb vágányon:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
658+51	652+30	5,3	-

100 sz. vonalon Cegléd állomástól – Ceglédbercel-Cserő állomásig a bal vágányon:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
657+90	652+25	5,1	-

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezel szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson, valamint Abony elágazás és Nyársapát elágazás távkezel szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa: SIMIS IS típusú biztosítóberendezés ILTIS kezelőfelülettel, mely egy hatókörzetet alkot.

A berendezés hatókörzetébe nem tartozik bele a 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., R.1., R.2., R.3., R.4., a Csemői PFT csonka, a Csemői görbe mellékvágányok, valamint a Gyári kihúzó csatlakozó- és összekötő vasúti pálya.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Vonatok követési rendje	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásoló rendszer típusa	Ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés
Ceglédbercel-Cserő – Cegléd	térközi	5 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM /75Hz/	van
Abony elágazás – Abony	térközi	7 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM /75Hz/	van
Nyársapát elágazás – Nyársapát	térközi	5 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM /75Hz/	van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	fogadó/ indító fővágány	260	0	$L < 2,5\text{‰}$ > E		75 Hz	38	ütközőbak	HU-13722-01-1	nincs	nyílt	
02.	fogadó/ indító fővágány	332		$L < 2,5\text{‰}$ > E		75 Hz	36	40	HU-13698-01-2	K	nyílt	
03.	fogadó/ indító fővágány	379		$L < 2,5\text{‰}$ > E		75 Hz	34	40	HU-13722-01-3	C	nyílt	
04.	szegedi átmenő fővágány	826		$L < 2,5\text{‰}$ > E		75 Hz	26	21	HU-13722-01-4	F	nyílt	
05.	jobb átmenő fővágány	1113		$L < 2,5\text{‰}$ > E		75 Hz	12	11	HU-13722-01-5	B	nyílt	
06.	bal átmenő fővágány	953		$L < 2,5\text{‰}$ > E		75 Hz	16	15	HU-13722-01-6	B	nyílt	
07.	fogadó/ indító fővágány	874		$L < 2,5\text{‰}$ > E		75 Hz	20	17	HU-13722-01-7	K	nyílt	
08.	fogadó/ indító fővágány	813		$L < 2,5\text{‰}$ > E		75 Hz	22	25	HU-13722-01-8	B	nyílt	

09.	fogadó/ indító fővágány	788		$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	24	25	HU-13722-01-9	C	nyílt	
10.	fogadó/ indító fővágány	735		$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	28	29	HU-13722-01-10	D	nyílt	
11.	fogadó/ indító fővágány	704		$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	30	33	HU-13722-01-11	E	nyílt	
12.	rakodó + mérleg mellék- vágány	733		$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	30	33	HU-13722-01-12	E	nyílt	vasúti jármű- mérleg (100 t)
13.	rakodó csonka mellék- vágány	0	110	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	földkúp	23/1	HU-13722-01-13	nincs	nyílt	
14.	rakodó csonka mellék- vágány	0	337	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	földkúp	23/2	HU-13722-01-14	nincs	nyílt	katasztrófa vágány
15.	szolnoki kihúzó csonka mellék- vágány	415	0	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	23/3	földkúp	HU-13722-01-SL KIH	nincs	nyílt	
16.	rakodó mellék- vágány	283	0	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	35/9	homlok- rakodó	HU-13722-01-16	nincs	nyílt	
17.	rakodó mellék- vágány	362	0	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	35/9	földkúp	HU-13722-01-17	nincs	nyílt	oldalrakodó
18.	védő csonka	25	0	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	27	földkúp	HU-13722-01-18	nincs	nyílt	

	mellék- vágány											
19.	rakodó mellék- vágány	125	0	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	38	kapu	HU-13722-01- TÜZÉP CS	nincs	nyílt	TÜZÉP csonka
20.	védő csonka mellék- vágány	0	20	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	földkúp	6	HU-13722-01- 20	nincs	nyílt	
R1.	rakodó csonka mellék- vágány	0	168	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	homlokrakodó	35/3	HU-13722-01- R1	nincs	nyílt	
R2.	tároló mellék- vágány	358		$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	35/1	35/3	HU-13722-01- R2	K	nyílt	ténylegesen járható hossz: végpont felől 231 m
R3.	tároló mellék- vágány	369		$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	35/2	35/5	HU-13722-01- R3	K	nyílt	
R4.	tároló mellék- vágány	366		$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	35/2	35/4	HU-13722-01- R4	K	nyílt	
VVF	üzemi mellék- vágány	0	99	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	kapu	23/3	HU-13722-01- VVF	K	nyílt	
Húsipari csonka	sajátcéllú vasúti pálya	250	0	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	35/8	0	HU-13722-02- HÚSIPARI	K	nem nyílt	
Csemői csonka	üzemi-és rakodó mellék- vágány	0	224	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	ütközőbak	35/7	HU-13722-01- CSEMŐI CS	nincs	nem nyílt	
Csemői görbe	üzemi-és rakodó	262		$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	K/3	K/1		nincs	nem nyílt	

	mellék- vágány											
Concordia	sajátcélnú vasúti pálya	0	297	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	földkúp	K/2	HU-13722-02- CONCORDIA	nincs	nem nyílt	
Gyári kihúzó	csatlakozó, összekötő vasúti pálya	0	348	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	vágányzáró sorompó	18/3	HU-13722-02- DPMG	nincs	nyílt	
FA-FERI	sajátcélnú vasúti pálya	168	0	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	18/1	kapu	HU-13722-02- TISOL	nincs	nem nyílt	
Akku Gyűjtő Kft. I.	sajátcélnú vasúti pálya	0	623	$L < 9,4\text{‰}$ > E		nincs	18/2	földkúp	HU-13722-02- CEFA	nincs	nem nyílt	kihúzó csonka vágány
Akku Gyűjtő Kft. II.	sajátcélnú vasúti pálya	0	336	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	18/4	földkúp	HU-13722-02- CEFA	nincs	nem nyílt	telephelyi csonka vágány (110 m)
CEGÉP I.	sajátcélnú vasúti pálya	0	368	$L < 7,5\text{‰}$ > E		nincs	18/3	ütközőbak	HU-13722-02- CEGÉP	nincs	nem nyílt	I. sz. vágány
CEGÉP II.	sajátcélnú vasúti pálya	0	20	$L < 7,5\text{‰}$ > E		nincs	4/2	homlok- rakodó	HU-13722-02- CEGÉP	nincs	nem nyílt	II. sz. vágány
DPMG I.	sajátcélnú vasúti pálya	145		$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	4/3	4/5	HU-13722-02- DPMG	nincs	nem nyílt	I. sz. vágány oldalrakodóval
DPMG II.	sajátcélnú vasúti pálya	0	195	$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	18/3	ütközőbak	HU-13722-02- DPMG	nincs	nem nyílt	II. sz. vágány burkolt rakodó területtel
DPMG III.	sajátcélnú vasúti pálya	145		$L < 2,5\text{‰}$ > E		nincs	4/2	4/4	HU-13722-02- DPMG	nincs	nem nyílt	III. sz. vágány burkolt rakodó területtel

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Vágányra/Vágányról	04. sz. vg.	05. sz. vg.	06. sz. vg.
bejárat/kijárat Ceglédbercel-Cserő felől/felé a bal vágányról/ra	2K 8K 10E 12K 26E	2K 8K 10E 12E	2E 14E 16E 20E
bejárat/kijárat Ceglédbercel-Cserő felől/felé a jobb vágányról/ra	4E 8E 10E 12K 26E	4E 8E 10E 12E	4E 8E 10K 14K 16E 20E
bejárat/kijárat Abony felől/felé a bal vágányról/ra	X1E 3K 7K 9E 11K 19K 21E	X1E 3K 7K 9E 11E	X1E 3E 13E 15E
bejárat/kijárat Abony felől/felé a jobb vágányról/ra	X2E X3E 5E 7E 9E 11K 19K 21E	X2E X3E 5E 7E 9E 11E	X2E X3E 5E 7E 9K 13K 15E
bejárat/kijárat Nyársapát felől/felé	Y3E 1K 19E 21E	X3E 1E 5K 7E 9E 11E	Y3E 1K 5K 7E 9K 13K 15E

Vágányra/Vágányról	Delta vg.
bejárat Abony felől/felé a bal vágányról/ra a delta vágányra/ról	X1K X2K X3K X4K
bejárat Abony felől/felé a jobb vágányról/ra a delta vágányra/ról	X2E X3K X4K
bejárat Nyársapát felől/felé a delta vágányra/ról	Y3K Y4K

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza (m)	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01. „A”	250 m	7,0	viacolor	sk+30
02-03. „B”	300 m	7,0	viacolor	sk+30
04-05. „C”	458 m	9,0	viacolor	sk+30
06-07. „D”	458 m	9,0	viacolor	sk+30

Megközelítés módja:

Vágányszám	Peron jele	Megközelítés módja
1	„A”	szintben
2-3	„B”	szintben
4-5	„C”	aluljáró
6-7	„D”	aluljáró

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvéyszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Cegléd	jobb	709+45	A	7	bejárat jelző	igen	igen	igen	AT696a
Cegléd	bal	709+45	B	7	bejárat jelző	igen	igen	igen	AT696b
Cegléd gyári kihúzó vg.	felsővezetéken	709	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd	bal	709+98	TH	-	tolatási határ-jelző	-	-	-	-
Cegléd	jobb	709+98	TH	-	tolatási határ-jelző	-	-	-	-
Cegléd 18/3 sz. kit.	felsővezetéken	711	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd 6. sz. kit.	felsővezetéken	711	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd	jobb	711+02	E2	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	711+02	E4	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd 18/2 sz. kit.	felsővezetéken	712	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd	jobb	712+12	B2	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	712+60	E10	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	712+70	E6	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Cegléd	jobb	712+94	J14	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	713+87	J12	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd 18/1 sz. kit.	felsővezetéken	714	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd	jobb	714+15	J18	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	bal	714+15	-	-	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Cegléd	jobb	714+35	K5	6	törpe tolatás-jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	714+42	E20	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	715+12	E26	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	715+37	K7	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	715+51	B32	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	715+54	K8	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	715+82	K6	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	715+82	K9	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	715+87	K4	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	716+20	K10	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvéyszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Cegléd	jobb	716+30	B30	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	716+45	K11	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd 38. sz. kit.	felsővezetéken	717	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd	jobb	717+32	K2	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	717+55	K3	6	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	717+59	J38	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	bal	717+59	-	-	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Cegléd	jobb	717+64	K1	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd 12. vg.	felsővezetéken	718	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd	jobb	720+45	Á	-	Megállás helye- jelző	-	-	-	-
Cegléd	jobb	727+41	E3	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	721+36	E40	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvéyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Cegléd	bal	745+00	YE	6	bejárati jelző	igen	igen	igen	AT761b
Cegléd	jobb	745+00	YF	6	bejárati jelző	igen	igen	igen	AT761a
Cegléd	jobb	9+71	YK	5	bejárati jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	738+45	YJ	6	bejárati jelző	igen	igen	igen	-
Cegléd	bal	738+45	YL	6	bejárati jelző	igen	igen	igen	-
Cegléd	jobb	20+44	YD	6	bejárati jelző	igen	igen	igen	AT37
Cegléd	jobb	15+65	YH	6	bejárati jelző	igen	igen	igen	-
Cegléd	jobb	15+65	YV	5	bejárati jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	bal	731+85	E	6	bejárati jelző	igen	igen	igen	YE/YF
Cegléd	jobb	731+85	F	6	bejárati jelző	igen	igen	igen	YF
Cegléd	bal	731+20	TH	-	tolatási határjelző	-	-	-	-
Cegléd	jobb	731+20	TH	-	tolatási határjelző	-	-	-	-
Cegléd	jobb	731+28	SR5- 1	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	731+28	SR5- 3	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	10+20	D	6	bejárati jelző	igen	igen	igen	YD

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Cegléd	jobb	9+65	TH	-	tolatási határjelző	-	-	-	-
Cegléd	jobb	9+68	SR3	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	7+35	E1	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	6+56	B1	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	-
Cegléd szolnoki kihúzó vg.	felsővezetéken	728	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd szolnoki kihúzó vg.	jobb		150		Földkúp távolságára figyelmeztető jel	-	-	-	-
Cegléd szolnoki kihúzó vg.	jobb		100		Földkúp távolságára figyelmeztető jel	-	-	-	-
Cegléd szolnoki kihúzó vg.	jobb		50		Földkúp távolságára figyelmeztető jel	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvéyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Cegléd	jobb	727+41	B5	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd 23/3 sz. kit.	felsővezetéken	727	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd	jobb	726+65	J3	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	726+45	E9	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	726+24	B13	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd 23/2 sz. kit.	felsővezetéken	726	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd	jobb	725+78	E23/ 1	2	tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	bal	725+78	-	-	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Cegléd 23/1 sz. kit.; 18.sz. vg.	felsővezetéken	725	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-
Cegléd	jobb	4+10	J19	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvéyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Cegléd	jobb	725+10	J23/1	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	bal	725+10	-	-	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Cegléd	jobb	725+06	B27	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	bal	725+06	-	-	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Cegléd	jobb	725+06	J27	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	bal	725+06	-	-	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Cegléd	jobb	724+98	V5	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	724+87	V6	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	714+12	V4	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	724+08	V7	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd 27.sz.; 33. sz. kit.	felsővezetéken	724	-	-	villamos mozdony állj	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvéyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Cegléd	jobb	723+80	V8	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	723+74	V3a	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	V2/V3
Cegléd	jobb	723+57	V9	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	723+57	V10	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	723+45	V11	5	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	723+42	J33	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	722+78	J35	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	722+02	E35	2	törpe tolatás-jelző	nem	nem	nem	-
Cegléd	jobb	720+56	V2	6	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	720+56	V3	6	kijárat jelző	igen	nem	igen	-
Cegléd	jobb	720+43	V1	2	Fedező jelző	igen	nem	nem	-

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Málházó helyiség
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz	5 db „Megállj” jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	5 db „Megállj jelző előjelzője”
1 db sárga színű jelzőzászló	3 db 1,5m magasságú állvány
6 db piros fényű jelzőlámpa	
6 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	igen	x	-	-	-	x	igen	E, K	nem	villamos	nincs
4	E	igen	x	-	-	-	x	igen	E, K	nem	villamos	nincs
6	K	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	nem	villamos	nincs
8	E	igen	x	-	-	-	x	igen	E, K	nem	villamos	nincs
10	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
12	E	igen	x	-	-	-	x	igen	E, K	nem	villamos	nincs
14	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
16	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
18	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
18/1	K	nem	-	x	x	-	-	igen	nincs	K	nincs	FF
18/2	E	nem	-	x	x	-	-	igen	nincs	E	nincs	FF
18/3	E	nem	-	x	x	-	-	igen	nincs	E	nincs	FF
18/4	E	nem	-	x	x	-	-	igen	nincs	E	nincs	FF
20	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
22	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
24	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
26	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
28	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
30	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs

32	E	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
34	E	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
36	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
38	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
40	E	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
3	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
5	E	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	nem	villamos	nincs
7	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
9	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
11	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
13	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
15	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
17	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
19	E	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	E	villamos	nincs
21	E	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	E	villamos	nincs
23a	K	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	K	villamos	nincs
23b	E	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	E	villamos	nincs
23/1	K	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	nem	nincs	nincs
23/2	E	nem	-	x	x	-	-	nem	nincs	nem	nincs	FF
23/3	E	nem	-	x	x	-	-	nem	nincs	nem	nincs	F
25	E	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	nem	nincs	nincs
27	E	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	nem	nincs	nincs
29	E	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	nem	nincs	nincs
31	E	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	nem	villamos	nincs
33	E	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	nem	nincs	nincs
35	E	igen	x	-	-	x	-	nem	nincs	nem	villamos	nincs
35/1	E	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	K	nincs	FF
35/2	E	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	nem	nincs	FF
35/3	E	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	nem	nincs	FF
35/4	K	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	nem	nincs	FF
35/6	E	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	nem	nincs	FF
35/7	E	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	nem	nincs	FF
35/8	E	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	E	nincs	FF
35/9	E	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	nem	nincs	FF
K1	E	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	nem	nincs	FF
K2	E	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	E	nincs	FF

K3	E	nem	x	-	-	-	-	nem	nincs	nem	nincs	FF
X1	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
X2	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
X3	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
X4	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
Y3	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
Y4	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs

A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása:

- 2., 4., 8. és 12. sz. nagysugarú váltókon, kitérő irányban alkalmazható sebesség: 80 km/h.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztó saruk kezdőpont felől:

- a KS.2. a 08-11. sz. vágányok védelmére, szerkezeti függésben a 30. sz. váltóval.
- a KS.4. a 01-03. sz. vágányok védelmére, szerkezeti függésben a 38. sz. váltóval.

Kisiklasztó saruk végpont felől:

- a KS.1. a 08-12. sz. vágányok védelmére, szerkezeti függésben a 23/1. sz. váltóval.
- a KS.3. a 03. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 27. sz. váltóval.
- a KS.5. a 08-11. sz. vágányok védelmére, szerkezeti függésben a 33. sz. váltóval.
- a KS.7. a 03. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 35. sz. váltóval.

Vágányzáró sorompók kezdőpont felől:

- VS18/1 a FA-FERI telephely kapu védelmére.
- VS18/2 a FANTÁZIA AGROFA sajátcélu vasúti vágány védelmére, szerkezeti függésben a 18/2. sz. váltóval.
- VS18/3 a CEGÉP sajátcélu vasúti vágány védelmére, szerkezeti függésben a 18/3. sz. váltóval.
- VS18/4 a FANTÁZIA AGROFA telephely kapu védelmére, szerkezeti függésben a 18/4. sz. váltóval.
- VSCÁT a Dél-Pest Megyei Mezőgazdasági Zrt. telephely kapu védelmére.

Vágányzáró sorompók végpont felől:

- VS35/8 a HÚSIPAR sajátcélu vasúti vágány védelmére, szerkezeti függésben a 35/8 sz. váltóval.
- VSK2 a CONCORDIA sajátcélu vasúti vágány védelmére, szerkezeti függésben a K/2 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- 01. sz. fővágány és a Csemői csonka mellékvágány ütközőbakban végződik, tolatás feléjük sötétben engedélyezett,
- a 13., 14., 15., 17., 18., 19. 20. sz. mellékvágányok földkúpban végződnek, tolatás feléjük sötétben engedélyezett,
- R1. és a 16. sz. mellékvágányokat homlokrakodó zárja le, tolatás feléjük sötétben engedélyezett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az R1. és R2. sz. mellékvágányok melletti homlok-és oldalrakodó a 02+96-04+44. sz. szelvények között, a szegedi vágány szelvényezéséhez viszonyítva.

A 16. és 17. sz. mellékvágányok melletti homlok-és oldalrakodó a 11+40-11+84 sz. szelvények között, a szegedi vágány szelvényezéséhez viszonyítva.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az állomáson IRCS típusú állomásirányító berendezés üzemel.

A berendezés fő egységei:

- a forgalmi rendelkező kapcsoló
- utas tájékoztató berendezés (PIS GBE-02V)

A forgalmi rendelkező kapcsolóba beépített telefonok a kezelési szabályzatban vannak feltüntetve. Közcélú készülék a forgalmi irodában nincs rendszeresítve.

Állomásközi távbeszélő:

- Forgalmi iroda – Ceglédbercel-Cserő forgalmi iroda ●●
- Forgalmi iroda – Abony forgalmi iroda – ●●●
- Forgalmi iroda – Nyársapát forgalmi iroda – ●

Közvetlen elérhetőségek:

- Biztosítóberendezési jelfogó
- Távközlő szerelvény szoba

Villamos üzemi távbeszélő:

- Villamos üzemirányító Istvántelek – Cegléd forgalmi iroda – Abony forgalmi iroda – Szolnok forgalmi iroda
 - Ceglédbercel-Cserő forgalmi iroda – Albertirsa forgalmi iroda – Pilis forgalmi iroda – Monor forgalmi iroda
 - Nyársapát forgalmi iroda - Nagykőrös forgalmi iroda – Katonatelep forgalmi iroda – Kecskemét forgalmi iroda – Városház forgalmi iroda – Kiskunfélegyháza forgalmi iroda
- Cegléd állomáson a forgalmi irodában tartalék készülékek találhatók meghibásodás esetére.

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi	Mobil
Állomásfőnök	00-06-1512-1701	+36-30-685-3193
Forgalmi koordinátor	00-06-1-512-1702	+36-30-341-4246
Cegléd rendelkező forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1733	+36-30-742-5551
Cegléd külső forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1734	+36-30-523-0257
Abony forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1475	+36-30-523-4703
Ceglédbercel-Cserő forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1761	+36-30-521-8799

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálóból hívunk Diszpécser pultot/
Cegléd forgalmi	CEGLED-FORG-01	72173302	095 06 38 8881240	+36 38 8881240
Ceglédbercel-Cserő forgalmi	CEGLBERC-FORG-01	72176102	095 06 38 8881239	+36 38 8881239
Abony forgalmi	ABONY-FORG-01	72147502	095 06 38 8881241	+36 38 8881241
Budapest-Cegléd-Szolnok-Szajol forgalmi vonalirányító	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Istvántelek 120/25kV 2.emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881110
BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI-REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
Kőbánya- Kispest	KOKISP-FORG-01	71642802	095 06 38 8881148	+36 38 8881148
Ferencváros Személy pu forgalom	FRADI-FORG-01	71633802	095 06 38 8881159	+36 38 8881159

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

- Az állomáson egy SHR.3000 típusú digitális hangrögzítő üzemel, amelyre a következő összeköttetések (áramkörök) lettek bekötve:
 - állomásközi Ceglédbercel-Cserő
 - állomásközi Abony
 - állomásközi Nyársapát

- Élőszavas bemondás KAB
- Forgalmi vonalirányító Budapest
- Forgalmi vonalirányító Szeged
- Tolatási körzet, külső forgalmi szolgálattevő (hordozható RÁDIÓ)
- Utastájékoztató hangrendszer (GBE)
- Üzemirányító hangrendszer (IRCS pult mikrofon)
- Villamos üzemi Budapest.
- CB. vonal (Cegléd forgalmi iroda 02/17-33)
- CB. vonal (Cegléd forgalmi iroda 02/17-34)
- Pályatelefon

A hangrögzítő valamennyi bekötött összeköttetést rögzíti. Üzemképes állapotának visszajelzése, az IRCS kijelzőjén, a telefonkönyv ablak alatt látható. Hibajelzést a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő a távközlési diszpécser részére haladéktalanul köteles bejelenteni.

Külső téri hangkörzetek:

Hangkörzet megnevezése	Jelölése	Oszlop száma	Szelvény száma
Páros váltó körzet	T2	201	711+30
		202	711+73
		203	712+11
		204	712+62
		205	712+99
		206	713+42
	T4	401	713+95
		402	714+63
		403	715+22
		404	715+67
		405	715+99
	T6	601	715+90
		602	716+20
		603	716+57
„A” peron 01. számú vágány mellett	P	A peron/II.	718+57
		A peron/I.	720+02
„B” peron 02-03. vágányok között	P	B peron/II.	718+75
		B peron/I.	720+05
„C” peron 04-05. vágányok között	P	C peron/II.	720+05
		C peron/I.	722+24
„D” peron 06-07. vágányok között	P	D peron/II.	720+05
		D peron/I.	722+24
Páratlan váltó körzet	T1	T101	7+15
		T102	6+32
		T103	5+35
		T104	3+67
	T3	301	6+95
		302	6+27
		303	5+46

Hangkörzet megnevezése	Jelölése	Oszlop száma	Szelvény száma
		304	4+57
		305	4+30
		306	3+48
		307	3+30
		308	2+60
	T5	501	5+35
		502	4+38
		503	3+90
		504	3+30
		505	2+94
		506	2+60
Nyársapát delta	D	103/III.	9+69
		101/II.	16+04
		102/I.	17+30
Abony delta	D	203/III.	731+50
		201/II.	740+28
		202/I.	741+28

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24, hangrögzítő telefon: +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Szeged IRCS közvetlen, üzemi: 06+14-10, +36-1-516-1410, +36-1-516-8663, +36-30-811-1687, uksg.700@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Csatorna				
jele	száma	helyi elnevezése	hatókörzete	egyidejű kapcsolat
GM340	1.	tolatási körzet	5 km	rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, tolatómozdony vonali tolatásvezető
GP340	1.	tolatási körzet	5 km	rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, tolatómozdony vonali

				tolatásvezető
C12	12.	tolatási körzet	5 km	rendelkező forgalmi szolgáltattevő, külső forgalmi szolgáltattevő, vonali tolatásvezető

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Vágányszám
Budapest bal	Bpb	Ceglédbercel-Cserő bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Ceglédbercel-Cserő jobb vágány
Záhony bal	Znb	Abony bal vágány
Záhony jobb	Znj	Abony jobb vágány
Állomás bal	Ab	06., 07.
Állomás jobb	Áj	05.
Összekötő bal	Öb	-
Összekötő jobb	Öj	-
Alállomás bal	Alb	-
Alállomás jobb	Alj	-
állomás mellék bal	áb	08., 09., 10., 11., 12., 15. (szolnoki kihúzó), Újpesti kihúzó
állomás mellék jobb 1	áj1	04.
állomás mellék jobb 2	áj2	01., 02., 03., 18., 20., R1., R2., R3., R4., 27-35/4 vágányrész
Alállomás Szeged	AlSz2	-
Szeged Vonal	SzV	Cegléd-Nyársapát
Szeged Táp	SzT	-
Szeged	Sz	Cegléd-Nyársapát
Raktár1	R ₁	R.3., R4.
Raktár2	R ₂	R1., R2.
Üzem 1	Ü ₁	-
Üzem 2	Ü ₂	-
Üzem 3	Ü ₃	-
Üzem 4	Ü ₄	-
Üzem 5	Ü ₅	-
II. váltóköri	Str1	-
Bizber.	Str2	-
Előfűtéshez	F	-
Előfűtő segédüzem	Str3	-
I. váltóköri	Str4	-

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- gyári kihúzó vágány a végpont felől 500 m hosszban,
- 12. sz. rakodó-mérleg mellékvágány a kezdőpont felől 200 m hosszban,

- 15. sz. szolnoki kihúzó csonka mellékvágány a kezdőpont felől 360 m hosszban,
- R3 sz. tároló mellékvágány a kezdőpont felől 420 m hosszban.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Kapcsolókertben található szakaszolók:Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Működtetése	Lakatkulcs tárolási helye
Budapest bal	Bpb	zárt	távvezérelt	
Budapest jobb	Bpj	zárt	távvezérelt	
Záhony bal	Znb	zárt	távvezérelt	
Záhony jobb	Znj	zárt	távvezérelt	
Állomás bal	Áb	zárt	távvezérelt	
Állomás jobb	Áj	zárt	távvezérelt	
Összekötő bal	Öb	zárt	távvezérelt	
Összekötő jobb	Öj	zárt	távvezérelt	
Alállomás bal	Alb	zárt	távvezérelt	
Alállomás jobb	Alj	zárt	távvezérelt	
állomás mellék bal	áb	zárt	távvezérelt	
állomás mellék jobb 1	áj1	zárt	távvezérelt	
állomás mellék jobb 2	áj2	zárt	távvezérelt	
Alállomás Szeged	AlSz2	zárt	távvezérelt	
Szeged Vonal	SzV	zárt	távvezérelt	
Szeged Táp	SzT	zárt	távvezérelt	
Szeged	Sz	zárt	távvezérelt	

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Raktár1	R ₁	nyitott	kézi	Forgalmi iroda kulcsszekrény
Raktár2	R ₂	nyitott	kézi	Forgalmi iroda kulcsszekrény
Üzem 1	Ü ₁	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Üzem 2	Ü ₂	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Üzem 3	Ü ₃	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Üzem 4	Ü ₄	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Üzem 5	Ü ₅	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
II. váltókörczet	Str1	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Bizber.	Str2	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Előfűtéshez	F	nyitott	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Előfűtő segédüzem	Str3	zárt	kézi	Felsővezetéki

				szakasz Cegléd
I. váltóköri	Str4	zárt	kézi	Felsővezetési szakasz Cegléd

- A kapcsolások végrehajtására a rendelkező forgalmi szolgálattevő – a balesetveszély, valamint a közvetlen élet-és/vagy vagyonveszély esetét kivéve – a Villamos üzemirányítótól kap engedélyt.
- A táv-vezérelt kapcsolók a forgalmi irodában találhatók, kapcsolásukra a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.
- A távvezérlés meghibásodása esetén, a kapcsolókertben a helyszíni kézi kapcsolások, végrehajtása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő sürgős elfoglaltsága esetén, a kézi kapcsolás végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő részére tovább adhatja.

Az R1 és R2 jelű kézi működtetésű szakaszolókat kapcsolását a külső forgalmi szolgálattevő, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján köteles végrehajtani, a végrehajtást és annak időpontjait a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, aki ezt a Villamos üzemi naplóba köteles előjegyezni, majd a Villamos üzemirányítónak bejelenteni. Az R1 és R2 jelű kézi működtetésű szakaszolókat szabványos állásukban lakattal vannak lezárva, a lakatok kulcsait, valamint a kapcsolókert kulcsát a forgalmi iroda kulcsszekrényében a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles őrizni.

- Rakodási engedélyek kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Jelző megnevezése	Darabszám	Tárolási hely
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	Felvételi épület raktár
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	Felvételi épület raktár
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2	Felvételi épület raktár
Figyelmeztető jelző	2	Felvételi épület raktár

Az állomáson a feszültségmentesítés végrehajtásához 12 db földelőrúd van kihelyezve, tárolási helyük a felvételi épület raktárhelyiség.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Világítási körzet	Kapcsolás módja
Előtető	kézi
Felvételi épület külső-belső	
Utasperonok	alkonykapcsoló
Aluljáró	
Térvilágítás (üzemi területek)	

- Cegléd állomáson a felvételi épület előcsarnokában – bejáratától balra lévő villamos kapcsoló helyiségben – található a térvilágítási főkapcsoló és a szakaszoló kapcsolók. A helyiséget állandóan zárva kell tartani! A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.
- A gyalogos aluljáró világítását folyamatosan bekapcsolt állásban kell tartani.
- A felvételi épület és az előtető kivilágítását, a Világítási naptár alapján, a napszak és az időjárási körülmények figyelembe vételével kell végrehajtani.
- A kézi kapcsolású világítási körzetek be-és kikapcsolása a mindenkor szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az üzemi területek térvilágítás kapcsolásakor a csonkavágányok kivilágítása is megtörténik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az utastájékoztatási tevékenység végrehajtása során, a mindenkor hatályban lévő utasítás vonatkozó előírásai a mérvadók.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül, számítógéppel támogatott (digitális)/ számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**
 - PIS-GBE-02V típusú számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt
- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,**
 - pénztárcsarnokban összesített kijelző
 - monitortábla a váróteremben
 - képernyős monitor a volt dohányzó váróteremben
 - peronkijelzők a 02., 03., 04., 05., 06. és a 07. számú vágányok mellett
 - vágányvég kijelzők az 01. számú vágány végén
- **INFO oszlop**
 - MÁV_START Zrt. által megrendelt utastájékoztató szöveg megjelenítése, legfeljebb 100 karakterig
- **kezelésével megbízott munkavállalók**
 - hangosbemondó
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:**
- A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az adott állomáson bekövetkezendő, előre látható késés növekmény esetén (pl. magasabb vonatkategóriába tartozó vonat előre küldéséből származó késés) a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a lehető leghamarabb köteles a várható késési értékét a PIS rendszerben a mindenkor kezelési szabályzatnak megfelelően rögzíteni (pl.: állomásra menetrend szerint érkező, tovább késve közlekedő vonat esetében az induló sorban, késés oszlopban történő várható késési érték beírása).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- U. össz. = utas külső és belső

- U. belső = utas belső
- U. előtér = felvételi épület előtér
- Uk. A = utas külső A peron
- Uk. B = utas külső B peron
- Uk. C = utas külső C peron
- Uk. D = utas külső D peron

Az állomásról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztató.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A normatív előírások alapján meghatározásra került az eljutási idő normatíva, mely szerint a felvételi épület utasforgalmi területeiről (váróterem, pénztárcsarnok) valamennyi utasperonra az eljutási idő 5 perc. Az eljutási idő azt jelenti, hogy valamennyi érkező és induló vonat esetében, az utasokat legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési és indulási ideje előtt 5 perccel korábban kell tájékoztatni.

Minimálisan meghatározott csatlakozási (átszállási) idők (percben)

vágányok	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.
01.		4	4	5	5	6	6
02.	4		2	4	4	5	5
03.	4	2		4	4	5	5
04.	5	4	4		2	4	4
05.	5	4	4	2		4	4
06.	6	5	5	4	4		2
07.	6	5	5	4	4	2	

A táblázat időadatait az utastájékoztató, a csatlakozások és átszállások alkalmával figyelembe kell venni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás utasperonjai szigetperonnak minősülnek, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatót adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Területi Forgalmi Osztály üzem-mérnöke részére.

Az állomásfőnökségekre kiküldendő szöveggönyveket a MÁV-START Zrt. által átadott excel táblázatból a Területi Forgalmi Osztály üzem-mérnöke készíti el.

Az Utastájékoztató szöveggönyveket nyomtatható formában, a Területi Forgalmi Osztály-üzem-mérnöke küldi meg az állomásfőnökség részére. Az Utastájékoztató szöveggönyveknek Cegléd állomásra – elektronikus vagy papíralapú formában – történő kijuttatása forgalmi koordinátor feladata. Cegléd állomás forgalmi szolgálattevője az

elektronikusan érkezett Utastájékoztató szöveggöyveket, valamint a papír alapon átvett példányt köteles kinyomtatni, és a szolgálatvégzés során kéznél tartani.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szöveggöyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Területi Forgalmi Osztály üzemmérnöke részére adja át, aki az 1.8.6. pontban leírtak szerint gondoskodik a továbbításról.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a verbális digitalizált (gépi) utastájékoztató meghibásodik, akkor a berendezést analóg módon (élőszavas bemondás) kell kezelni, a Vasútvállalat (MÁV-START ZRT.) által rendelkezésre bocsátott szöveggöyveknek megfelelően.

Vizuális kijelzők meghibásodása esetén:

A gépi utastájékoztatást ki kell egészíteni az alábbi élőszavas szöveg bemondásával.

- A vizuális kijelzők nem működnek, kérjük, figyeljék a hangosbemondást!

Ha a vizuális kijelzőn a futó szöveg működik, az előző szöveget meg is kell jeleníteni.

Ha a gépi utastájékoztatás és a vizuális kijelzők egyáltalán nem működnek, élőszavas utastájékoztatást - a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján - a hangosbemondónak fokozott figyelemmel és gyakorisággal kell végezni.

A verbális(gépi és élőszavas) és a vizuális utastájékoztatás meghibásodása esetén:

Ha a vizuális kijelzőn a futó szöveg működik, az alábbi szöveget kell megjeleníteni.

- Az utastájékoztató berendezés nem működik, kérjük figyelje a fali menetrendet!

Amennyiben a verbális és a vizuális utastájékoztató berendezés is teljesen használhatatlanná válik, a vonatok csak a menetrendjegyzéken kijelölt vágányra érkehetnek és onnan indulhatnak. Az utastájékoztató berendezés fentiek szerinti helyreállításáig, a szolgálatban lévő hangosbemondó köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevővel egyeztetni a közlekedő vonatok adatait és erről a személypénztárost (17-27) folyamatosan tájékoztatni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bejelentése az Értesítési Rend alapján történik.

Ha a vonat előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik az állomáson, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a hangosbemondó - a hangos utastájékoztató berendezés segítségével - köteles a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást nyújtani. A MÁV-START Zrt. megrendelése alapján. 30 perc fölötti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőszóval – az utastájékoztató hangrendszeren keresztül – értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetéymények fajtái. Az utastájékoztató hirdetéymények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson kifüggesztendő utastájékoztató hirdetéymények felsorolása:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények (a Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár és segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

Utastájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Állomási rend	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Váróterem nyitva tartása	területi ingatlan kezelési egység

A hirdetménytartókba az aktuális Érkező/Induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztése, továbbá a lejárt jegyzékek és hirdetmények eltávolítása a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó munkavállalók együttes feladata.

A hirdetménytartókba kifüggesztett hirdetmények megfelelőségért, naprakészségéért a külső forgalmi szolgálattevő felelős.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő (megnövekedett forgalmi feladatai esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a hangosbemondó) a szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetmények hiánytalan meglétéről. A hiányzó hirdetményt a külső forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből köteles kinyomtatni, majd a hangosbemondóval együttesen kifüggeszteni.

A szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő az ellenőrzés megtartását a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni az alábbi szöveggel:

„Aktuális utastájékoztató hirdetmények kifüggesztve. Aláírás: rfszt. kfszt.”

Hiányosság esetén:

„Aktuális utastájékoztató hirdetmények kifüggesztve. A hiányzó ...sz. hirdetmény(ek) ...óra...perckor pótolva. Aláírás: rfszt. kfszt.”

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, az Állomásfőnökség útján a Területi Forgalmi Osztály üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet Ceglédi Biztosítóberendezési Szakasz
- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Pályafenntartási Főnökség Szolnok, Pályafenntartási Szakasz Cegléd
- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Távközlési Főnökség Budapest Cegléd Távközlő Szakasz
- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest-Kelet Felsővezetéki Szakasz Cegléd
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Szolnok Telephely Cegléd állomás

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Előszoba
- Forgalmi iroda
- Forgalmi tartózkodó

Málházó épületben:

- Málházó helyiség és raktár

Külön-külön épületben:

- Biztosítóberendezési szakasz
- Pályafenntartási szakasz
- Távközlési szakasz
- Erősáramú Főnökség Erősáramú szakasz
- MÁV-START Zrt. Cegléd

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, t a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről és annak kezelésérőlvalamin” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti/szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti) igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/) Szolnok terület menüpont

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható:

- „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések”
- „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”
- Állomási Végrehajtási Utasítás 1-17. számú mellékletei
- Parancskönyv
- Parancskönyv Vállalkozó Vasúti Társaságok munkavállalói részére

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papíralapú Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

A papír alapú vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

A véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

Foglalkozás-egészségügyi ellátást a foglalkozás-egészségügyi orvos lát el rendelési idejében Budapesten és Szolnokon.

Egészségügyi-és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Budapest, Podmaniczky u. 109.	01+48-71/2305 mellék
	Szolnok, Jubileum tér 3.	02+11-10
Toldy Ferenc Kórház	Cegléd, Törteli út 1-3	00-53-310-011
Orvosi ügyelet	Cegléd, Kossuth Ferenc u.17.	00-53-311-200
Rendelőintézet	Cegléd, Ady E. u. 2.	00-53-505-650

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló 1 fő külső forgalmi szolgálattevő.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Általános segélyhívó szám: 112

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Cegléd, Külső-Budai út 1.	00+36-30-469-3145, 00+36-20-994-6596
	Cegléd, Gyopár u. 9.	00+36-30-621-4110

	Cegléd, Török Ignác u. 31/A.	00+36-53-317-362
Európa General Security Kft. (Vasútörök)	Újlengyel, Határ u. 12.	00+36-70-423-2302
Önkormányzat	Cegléd, Kossuth tér 1.	00+36-53-511-400
MÁV-START Zrt. Kirendeltsége	Cegléd, Kölcsey tér 3.	00+36-53-310-424 02-17-44