



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG Cegléd


39910-6/2022/MAV

Cegléd

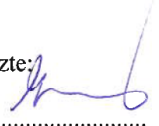
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től


Készítette:


.....
Balogh Árpád
állomásfőnök

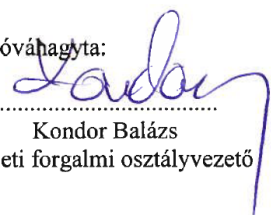
Ellenőrizte:


.....
Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39910-13/2022/MAV

Tartalomjegyzék

| | |
|--|----|
| 1. Általános előírások..... | 9 |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. | 9 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés..... | 9 |
| 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa..... | 9 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. | 10 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. | 10 |
| 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása..... | 15 |
| 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési út vonal meghatározása. | 16 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás..... | 16 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. | 16 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 25 |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. | 27 |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. | 28 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások..... | 28 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. | 28 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések. | 30 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. | 31 |
| 1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. | 31 |
| 1.6. Villamos felsővezetési rendszer..... | 32 |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal..... | 32 |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. | 33 |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma..... | 34 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. | 34 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása..... | 35 |

| | |
|--|----|
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:..... | 35 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. | 35 |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. | 35 |
| 1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája..... | 36 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. | 36 |
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. | 36 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. | 37 |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. | 37 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások..... | 38 |
| 1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. | 38 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. | 39 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége..... | 39 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése. | 39 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. | 40 |
| 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. | 40 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások..... | 41 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén..... | 41 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. | 41 |
| 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. | 41 |
| 2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. | 41 |
| 2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. | 41 |
| 2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata..... | 43 |
| 2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata..... | 45 |
| 2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. | 46 |
| 2.18. Váltógondozás. | 46 |
| 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése..... | 46 |

| | |
|--|----|
| 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. | 46 |
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. | 46 |
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. | 47 |
| 2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. | 47 |
| 2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. | 47 |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként..... | 47 |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése. | 48 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. | 48 |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. | 48 |
| 2.24. A váltók állítása..... | 48 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása..... | 48 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 48 |
| 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. | 49 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. | 49 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. | 49 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek. | 49 |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. | 49 |
| 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. | 49 |
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. | 49 |
| 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. | 49 |
| 2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. | 49 |
| 2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók..... | 49 |
| 2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma..... | 49 |
| 2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell..... | 51 |
| 2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. | 51 |
| 2.33. A tolatás engedélyezése. | 52 |
| 2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése. | 52 |
| 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése..... | 52 |

| | |
|--|----|
| 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása..... | 52 |
| 2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. . | 53 |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése. | 53 |
| 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. | 53 |
| 2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása..... | 53 |
| 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. | 53 |
| 2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen. | 54 |
| 2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül..... | 54 |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok..... | 54 |
| 2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése..... | 54 |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. | 54 |
| 2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. | 54 |
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. | 54 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. | 54 |
| 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. | 55 |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ... | 55 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ... | 56 |
| 2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. | 56 |
| 2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása... .. | 56 |
| 2.48. Engedélykérés-adás..... | 57 |
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. | 57 |
| 2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók felsorolása..... | 57 |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása..... | 57 |
| 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. | 57 |
| 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. | 57 |
| 2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.. | 58 |
| 2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. | 58 |
| 2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. | 58 |

| | |
|--|----|
| 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. | 59 |
| 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. | 59 |
| 2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. | 59 |
| 2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. | 59 |
| 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. | 61 |
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. | 61 |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. | 64 |
| 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. | 65 |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. | 65 |
| 2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. | 66 |
| 2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. | 66 |
| 2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. | 66 |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. | 66 |
| Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek utazásával kapcsolatos feladatok 67 | |
| 4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. | 71 |
| 4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások. | 71 |
| 4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága. | 71 |
| 4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés. | 71 |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. | 71 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. | 72 |
| 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. | 72 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. | 72 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. | 72 |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. | 72 |
| 5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások. | 72 |

| | |
|--|----|
| 5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás..... | 73 |
| 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése..... | 73 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben..... | 73 |
| 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése..... | 73 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében..... | 73 |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal..... | 74 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások..... | 76 |
| 5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás..... | 78 |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás..... | 79 |
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik..... | 79 |
| 5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások..... | 79 |
| 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások..... | 79 |
| 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás..... | 79 |
| 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... | 79 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások..... | 79 |
| 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások..... | 79 |
| 6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások..... | 80 |
| 6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás..... | 80 |
| 6.5. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Abony - Nyársapát és Nyársapát - Abony viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében.. | 80 |
| 6.5.1. A vonatforgalom lebonyolítása Cegléd – Abony, valamint Cegléd – Nyársapát állomásközökben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatósága (üzemszerű működése) esetén..... | 80 |
| 6.5.2. A vonatforgalom lebonyolítása Abony elágazás – Abony állomás és Abony állomás – Nyársapát elágazás viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és Nyársapát állomás – Abony elágazás viszonylatokban, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén..... | 80 |
| 6.5.3. Írásbeli rendelkezés kiállítása..... | 80 |
| 6.5.4. A pályaelágazások bejáratú jelzőinek kezelésére vonatkozó szabályok..... | 81 |
| 6.5.5. Visszajelentés ideje és módja, követő, valamint ellenkező irányú vonat indítása..... | 81 |

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Cegléd állomás a 100. számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. országos törzshálózati, villamosított, kétvágányú fővonalon a 709+45 és 731+85 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó és középállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 140. számú Cegléd – Szeged országos törzshálózati, villamosított egyvágányú fővonal. Az állomás kezdőponti állomása a 140. számú vonalnak.

Szomszédos állomások:

100. sz. vonalon:

- Ceglédbercel-Cserő állomás
- Abony állomás

140. sz. vonalon:

- Nyársapát állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Budai út megállóhely a 659 sz. szelvényben.
- Abony elágazás távkezel, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, a 745 sz. szelvényben. Távkezelése Cegléd állomásról történik.

140. sz. vonalon:

- Nyársapát elágazás, távkezel forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, a 18 sz. szelvényben. Távkezelése Cegléd állomásról történik.

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig:

- 100 sz. vonalon Cegléd állomástól – Abony állomásig a legnagyobb emelkedés 1,5 ‰.
- 140 sz. vonalon Cegléd állomástól – Nyársapát állomásig a legnagyobb esés 2,5 ‰.
- 100-140 sz. vonalon Abony elágazás – Nyársapát elágazás között 0,0 ‰.

100 sz. vonalon Cegléd állomástól– Ceglédbercel-Cserő állomásig a jobb vágányon:

| Szelvénytípus (-tól) | Szelvénytípus (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|----------------------|---------------------|---------------|----------|
| 658+51 | 652+30 | 5,3 | - |

100 sz. vonalon Cegléd állomástól – Ceglédbercel-Cserő állomásig a bal vágányon:

| Szelvénytípus (-tól) | Szelvénytípus (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|----------------------|---------------------|---------------|----------|
| 657+90 | 652+25 | 5,1 | - |

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezel szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson, valamint Abony elágazás és Nyársapát elágazás távkezel szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa: SIMIS IS típusú biztosítóberendezés ILTIS kezelőfelülettel, mely egy hatókörzetet alkot.

A berendezés hatókörzetébe nem tartozik bele a 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., R.1., R.2., R.3., R.4., a Csemői PFT csonka, a Csemői görbe mellékvágányok, valamint a Gyári kihúzó csatlakozó- és összekötő vasúti pálya.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

| Viszonylat | Vonatok követési rendje | Vonali biztosítóberendezés | Vonatbefolyásoló rendszer típusa | Ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés |
|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|--|
| Ceglédbercel-Cserő – Cegléd | térközi | 5 db önműködő térközrendszer | EÉVB-EVM /75Hz/ | van |
| Cegléd – Abony | térközi | 7 db önműködő térközrendszer | EÉVB-EVM /75Hz/ | van |
| Cegléd – Nyársapát | térközi | 5 db önműködő térközrendszer | EÉVB-EVM /75Hz/ | van |

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| Vágány száma/jele | Rendeltetése | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 01. | fogadó/ indító fővágány | 260 | 0 | $L < 2,5\text{‰}$ > E | | 75 Hz | 38 | ütközőbak | HU-13722-01-1 | nincs | nyílt | |
| 02. | fogadó/ indító fővágány | 332 | | $L < 2,5\text{‰}$ > E | | 75 Hz | 36 | 40 | HU-13698-01-2 | K | nyílt | |
| 03. | fogadó/ indító fővágány | 379 | | $L < 2,5\text{‰}$ > E | | 75 Hz | 34 | 40 | HU-13722-01-3 | C | nyílt | |
| 04. | szegedi átmenő fővágány | 826 | | $L < 2,5\text{‰}$ > E | | 75 Hz | 26 | 21 | HU-13722-01-4 | F | nyílt | |
| 05. | jobb átmenő fővágány | 1113 | | $L < 2,5\text{‰}$ > E | | 75 Hz | 12 | 11 | HU-13722-01-5 | B | nyílt | |
| 06. | bal átmenő fővágány | 953 | | $L < 2,5\text{‰}$ > E | | 75 Hz | 16 | 15 | HU-13722-01-6 | B | nyílt | |
| 07. | fogadó/ indító fővágány | 874 | | $L < 2,5\text{‰}$ > E | | 75 Hz | 20 | 17 | HU-13722-01-7 | K | nyílt | |
| 08. | fogadó/ indító fővágány | 813 | | $L < 2,5\text{‰}$ > E | | 75 Hz | 22 | 25 | HU-13722-01-8 | B | nyílt | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|-----|----------------------------|-------|---------|-------------------|------------------------|-------|-------|---------------------------------|
| 09. | fogadó/ indító fővágány | 788 | | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | nincs | 24 | 25 | HU-13722-01-9 | C | nyílt | |
| 10. | fogadó/ indító fővágány | 735 | | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | nincs | 28 | 29 | HU-13722-01-10 | D | nyílt | |
| 11. | fogadó/ indító fővágány | 704 | | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | nincs | 30 | 33 | HU-13722-01-11 | E | nyílt | |
| 12. | rakodó + mérleg mellék- vágány | 733 | | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | nincs | 30 | 33 | HU-13722-01-12 | E | nyílt | vasúti jármű- mérleg (100 t) |
| 13. | rakodó csonka mellék- vágány | 0 | 110 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | nincs | földkúp | 23/1 | HU-13722-01-13 | nincs | nyílt | |
| 14. | rakodó csonka mellék- vágány | 0 | 337 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | nincs | földkúp | 23/2 | HU-13722-01-14 | nincs | nyílt | katasztrófa vágány |
| 15. | szolnoki kihúzó csonka mellék- vágány | 415 | 0 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | nincs | 23/3 | földkúp | HU-13722-01- SL KIH | nincs | nyílt | |
| 16. | rakodó mellék- vágány | 283 | 0 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | nincs | 35/9 | homlok- rakodó | HU-13722-01-16 | nincs | nyílt | |
| 17. | rakodó mellék- vágány | 362 | 0 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | nincs | 35/9 | földkúp | HU-13722-01-17 | nincs | nyílt | oldalrakodó |
| 18. | védő csonka | 25 | 0 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | nincs | 27 | földkúp | HU-13722-01-18 | nincs | nyílt | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-----|-----|----------------------------|--|-------|--------------|------|---------------------------|-------|--------------|--|
| | mellék- vágány | | | | | | | | | | | |
| 19. | rakodó mellék- vágány | 125 | 0 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 38 | kapu | HU-13722-01- TÜZÉP CS | nincs | nyílt | TÜZÉP csonka |
| 20. | védő csonka mellék- vágány | 0 | 20 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | földkúp | 6 | HU-13722-01- 20 | nincs | nyílt | |
| R1. | rakodó csonka mellék- vágány | 0 | 168 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | homlokrakodó | 35/3 | HU-13722-01- R1 | nincs | nyílt | |
| R2. | tároló mellék- vágány | 358 | | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 35/1 | 35/3 | HU-13722-01- R2 | K | nyílt | ténylegesen járható hossz: végpont felől 231 m |
| R3. | tároló mellék- vágány | 369 | | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 35/2 | 35/5 | HU-13722-01- R3 | K | nyílt | |
| R4. | tároló mellék- vágány | 366 | | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 35/2 | 35/4 | HU-13722-01- R4 | K | nyílt | |
| VVF | üzemi mellék- vágány | 0 | 99 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | kapu | 23/3 | HU-13722-01- VVF | K | nyílt | |
| Húsipari csonka | sajátcéltú vasúti pálya | 250 | 0 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 35/8 | 0 | HU-13722-02- HÚSIPARI | K | nem nyílt | |
| Csemői csonka | üzemi-és rakodó mellék- vágány | 0 | 224 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | ütközőbak | 35/7 | HU-13722-01- CSEMŐI CS | nincs | nem nyílt | |
| Csemői görbe | üzemi-és rakodó | 262 | | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | K/3 | K/1 | | nincs | nem nyílt | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|-----|-----|----------------------------|--|-------|-----------------------|-------------------|---------------------------|-------|--------------|---|
| | mellék- vágány | | | | | | | | | | | |
| Concordia | sajátcélnú vasúti pálya | 0 | 297 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | földkúp | K/2 | HU-13722-02- CONCORDIA | nincs | nem nyílt | |
| Gyári kihúzó | csatlakozó, összekötő vasúti pálya | 0 | 348 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | vágányzáró sorompó | 18/3 | HU-13722-02- DPMG | nincs | nyílt | |
| FA-FERI | sajátcélnú vasúti pálya | 168 | 0 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 18/1 | kapu | HU-13722-02- TISOL | nincs | nem nyílt | |
| Akku Gyűjtő Kft. I. | sajátcélnú vasúti pálya | 0 | 623 | $L < 9,4\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 18/2 | földkúp | HU-13722-02- CEFA | nincs | nem nyílt | kihúzó csonka vágány |
| Akku Gyűjtő Kft. II. | sajátcélnú vasúti pálya | 0 | 336 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 18/4 | földkúp | HU-13722-02- CEFA | nincs | nem nyílt | telephelyi csonka vágány (110 m) |
| CEGÉP I. | sajátcélnú vasúti pálya | 0 | 368 | $L < 7,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 18/3 | ütközőbak | HU-13722-02- CEGÉP | nincs | nem nyílt | I. sz. vágány |
| CEGÉP II. | sajátcélnú vasúti pálya | 0 | 20 | $L < 7,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 4/2 | homlok- rakodó | HU-13722-02- CEGÉP | nincs | nem nyílt | II. sz. vágány |
| DPMG I. | sajátcélnú vasúti pálya | 145 | | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 4/3 | 4/5 | HU-13722-02- DPMG | nincs | nem nyílt | I. sz. vágány oldalrakodóval |
| DPMG II. | sajátcélnú vasúti pálya | 0 | 195 | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 18/3 | ütközőbak | HU-13722-02- DPMG | nincs | nem nyílt | II. sz. vágány burkolt rakodó területtel |
| DPMG III. | sajátcélnú vasúti pálya | 145 | | $L < 2,5\text{‰}$ $> E$ | | nincs | 4/2 | 4/4 | HU-13722-02- DPMG | nincs | nem nyílt | III. sz. vágány burkolt rakodó területtel |

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

| Vágányra/Vágányról | 04. sz. vg. | 05. sz. vg. | 06. sz. vg. |
|---|---|-------------------------------------|--|
| bejárat/kijárat Ceglédbercel-Cserő felől/felé a bal vágányról/ra | 2K 8K 10E 12K 26E | 2K 8K 10E 12E | 2E 14E 16E 20E |
| bejárat/kijárat Ceglédbercel-Cserő felől/felé a jobb vágányról/ra | 4E 8E 10E 12K 26E | 4E 8E 10E 12E | 4E 8E 10K 14K 16E 20E |
| bejárat/kijárat Abony felől/felé a bal vágányról/ra | X1E 3K 7K 9E 11K 19K 21E | X1E 3K 7K 9E 11E | X1E 3E 13E 15E |
| bejárat/kijárat Abony felől/felé a jobb vágányról/ra | X2E X3E 5E 7E 9E 11K 19K 21E | X2E X3E 5E 7E 9E 11E | X2E X3E 5E 7E 9K 13K 15E |
| bejárat/kijárat Nyársapát felől/felé | Y3E 1K 19E 21E | X3E 1E 5K 7E 9E 11E | Y3E 1K 5K 7E 9K 13K 15E |

| Vágányra/Vágányról | Delta vg. |
|---|--------------------------|
| bejárat Abony felől/felé a bal vágányról/ra a delta vágányra/ról | X1K X2K X3K X4K |
| bejárat Abony felől/felé a jobb vágányról/ra a delta vágányra/ról | X2E X3K X4K |
| bejárat Nyársapát felől/felé a delta vágányra/ról | Y3K Y4K |

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Vágányszám | Utasperon hossza (m) | Utasperon szélesség (m) | Peronburkolat | Sínkorona feletti magasság |
|------------|----------------------|-------------------------|---------------|----------------------------|
| 01. „A” | 250 m | 7,0 | viacolor | sk+30 |
| 02-03. „B” | 250 m | 7,0 | viacolor | sk+30 |
| 04-05. „C” | 400 m | 9,0 | viacolor | sk+30 |
| 06-07. „D” | 400 m | 9,0 | viacolor | sk+30 |

Megközelítés módja:

| Vágányszám | Peron jele | Megközelítés módja |
|------------|------------|--------------------|
| 1 | „A” | szintben |
| 2-3 | „B” | szintben |
| 4-5 | „C” | aluljáró |
| 6-7 | „D” | aluljáró |

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

| Kezdőpont felől | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------|----------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|---|--|
| A jelző helye | | | A jelző | | | | | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menetirány oldala | Szervényszám | Jelölése | Karok, fények száma | Rendeltetése | Hívójelzés van-e (igen/nem) | Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem) | Csökkentett sebességre utaló jelzés | Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét |
| Cegléd | jobb | 709+45 | A | 7 | bejárati jelző | igen | igen | igen | AT696a |
| Cegléd | bal | 709+45 | B | 7 | bejárati jelző | igen | igen | igen | AT696b |
| Cegléd gyári kihúzó vg. | felsővezetéken | 709 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd | bal | 709+98 | TH | - | tolatási határ-jelző | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 709+98 | TH | - | tolatási határ-jelző | - | - | - | - |
| Cegléd 18/3 sz. kit. | felsővezetéken | 711 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd 6. sz. kit. | felsővezetéken | 711 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 711+02 | E2 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 711+02 | E4 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd 18/2 sz. kit. | felsővezetéken | 712 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 712+12 | B2 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 712+60 | E10 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 712+70 | E6 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |

| Kezdőpont felől | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------|----------|---------------------------|--|--------------------------------|---|---|--|
| A jelző helye | | | A jelző | | | | | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menetirány oldala | Szervényszám | Jelölése | Karok, fények száma | Rendeltetése | Hívójelzés van-e (igen/nem) | Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem) | Csökkentett sebességre utaló jelzés | Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét |
| Cegléd | jobb | 712+94 | J14 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 713+87 | J12 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd 18/1 sz. kit. | felsővezetéken | 714 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 714+15 | J18 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | bal | 714+15 | - | - | Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 714+35 | K5 | 6 | törpe tolatás-jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 714+42 | E20 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 715+12 | E26 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 715+37 | K7 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 715+51 | B32 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 715+54 | K8 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 715+82 | K6 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 715+82 | K9 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 715+87 | K4 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 716+20 | K10 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |

| Kezdőpont felől | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------|----------|---------------------------|--|--------------------------------|---|---|--|
| A jelző helye | | | A jelző | | | | | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menetirány oldala | Szervényszám | Jelölése | Karok, fények száma | Rendeltetése | Hívójelzés van-e (igen/nem) | Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem) | Csökkentett sebességre utaló jelzés | Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét |
| Cegléd | jobb | 716+30 | B30 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 716+45 | K11 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd 38. sz. kit. | felsővezetéken | 717 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 717+32 | K2 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 717+55 | K3 | 6 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 717+59 | J38 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | bal | 717+59 | - | - | Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 717+64 | K1 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd 12. vg. | felsővezetéken | 718 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 720+45 | Á | - | Megállás helye- jelző | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 727+41 | E3 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 721+36 | E40 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |

| Végpont felől | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-------------|----------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|--|--|---|
| A jelző helye | | | A jelző | | | | | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menetirány oldala | Szelvéyszám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése | Hívójelzés van-e (igen/nem) | Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem) | Csökkenett sebességre utaló jelzés | Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét |
| Cegléd | bal | 745+00 | YE | 6 | bejárati jelző | igen | igen | igen | AT761b |
| Cegléd | jobb | 745+00 | YF | 6 | bejárati jelző | igen | igen | igen | AT761a |
| Cegléd | jobb | 9+71 | YK | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 738+45 | YJ | 6 | kijárat jelző | igen | igen | igen | - |
| Cegléd | bal | 738+45 | YL | 6 | kijárat jelző | igen | igen | igen | - |
| Cegléd | jobb | 20+44 | YD | 6 | bejárati jelző | igen | igen | igen | AT37 |
| Cegléd | jobb | 15+65 | YH | 6 | kijárat jelző | igen | igen | igen | - |
| Cegléd | jobb | 15+65 | YV | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | bal | 731+85 | E | 6 | bejárati jelző | igen | igen | igen | YE/YF |
| Cegléd | jobb | 731+85 | F | 6 | bejárati jelző | igen | igen | igen | YF |
| Cegléd | bal | 731+20 | TH | - | tolatási határjelző | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 731+20 | TH | - | tolatási határjelző | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 731+28 | SR5- 1 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 731+28 | SR5- 3 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 10+20 | D | 6 | bejárati jelző | igen | igen | igen | YD |

| Végpont felől | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-------------|----------------|------------------------|---|--------------------------------|--|--|---|
| A jelző helye | | | A jelző | | | | | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menetirány oldala | Szelvéyszám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése | Hívójelzés van-e (igen/nem) | Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem) | Csökkenett sebességre utaló jelzés | Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét |
| Cegléd | jobb | 9+65 | TH | - | tolatási határjelző | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 9+68 | SR3 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 7+35 | E1 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 6+56 | B1 | 2 | törpe tolatásjelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd szolnoki kihúzó vg. | felsővezetéken | 728 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd szolnoki kihúzó vg. | jobb | | 150 | | Földkúp távolságára figyelmeztető jel | - | - | - | - |
| Cegléd szolnoki kihúzó vg. | jobb | | 100 | | Földkúp távolságára figyelmeztető jel | - | - | - | - |
| Cegléd szolnoki kihúzó vg. | jobb | | 50 | | Földkúp távolságára figyelmeztető jel | - | - | - | - |

| Végpont felől | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-------------|----------------|------------------------|--|--------------------------------|--|--|---|
| A jelző helye | | | A jelző | | | | | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menetirány oldala | Szelvéyszám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése | Hívójelzés van-e (igen/nem) | Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem) | Csökkenett sebességre utaló jelzés | Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét |
| Cegléd | jobb | 727+41 | B5 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd 23/3 sz. kit. | felsővezetéken | 727 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 726+65 | J3 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 726+45 | E9 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 726+24 | B13 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd 23/2 sz. kit. | felsővezetéken | 726 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 725+78 | E23/ 1 | 2 | tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | bal | 725+78 | - | - | Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége | - | - | - | - |
| Cegléd 23/1 sz. kit.; 18.sz. vg. | felsővezetéken | 725 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 4+10 | J19 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |

| Végpont felől | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-------------|----------------|------------------------|--|--------------------------------|--|--|---|
| A jelző helye | | | A jelző | | | | | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menetirány oldala | Szelvéyszám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése | Hívójelzés van-e (igen/nem) | Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem) | Csökkenett sebességre utaló jelzés | Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét |
| Cegléd | jobb | 725+10 | J23/1 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | bal | 725+10 | - | - | Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 725+06 | B27 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | bal | 725+06 | - | - | Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 725+06 | J27 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | bal | 725+06 | - | - | Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége | - | - | - | - |
| Cegléd | jobb | 724+98 | V5 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 724+87 | V6 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 714+12 | V4 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 724+08 | V7 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd 27.sz.; 33. sz. kit. | felsővezetéken | 724 | - | - | villamos mozdony állj | - | - | - | - |

| Végpont felől | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-------------|----------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|--|--|---|
| A jelző helye | | | A jelző | | | | | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menetirány oldala | Szelvéyszám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése | Hívójelzés van-e (igen/nem) | Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem) | Csökkenett sebességre utaló jelzés | Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét |
| Cegléd | jobb | 723+80 | V8 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 723+74 | V3a | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | V2/V3 |
| Cegléd | jobb | 723+57 | V9 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 723+57 | V10 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 723+45 | V11 | 5 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 723+42 | J33 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 722+78 | J35 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 722+02 | E35 | 2 | törpe tolatás-jelző | nem | nem | nem | - |
| Cegléd | jobb | 720+56 | V2 | 6 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 720+56 | V3 | 6 | kijárat jelző | igen | nem | igen | - |
| Cegléd | jobb | 720+43 | V1 | 2 | Fedező jelző | igen | nem | nem | - |

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása

| Forgalmi iroda | Málházó helyiség |
|---|--|
| 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz | 5 db kitűzhető „Megállj” jelző |
| 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható | 5 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője” |
| 1 db jelzőzászló | 3 db vállmagasságú állvány |
| 5 db vörös fényű jelzőlámpa | 2 db Figyelmeztető jelző |
| 6 db piros fényű jelzőlámpa | 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 6 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához) | 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző |
| | 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

| Váltó | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Villamos | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 2 | E | igen | x | - | - | - | x | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 4 | E | igen | x | - | - | - | x | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 6 | K | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | nem | villamos | nincs |
| 8 | E | igen | x | - | - | - | x | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 10 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 12 | E | igen | x | - | - | - | x | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 14 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 16 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 18 | K | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |
| 18/1 | K | nem | - | x | x | - | - | igen | nincs | K | nincs | FF |
| 18/2 | E | nem | - | x | x | - | - | igen | nincs | E | nincs | FF |
| 18/3 | E | nem | - | x | x | - | - | igen | nincs | E | nincs | FF |
| 18/4 | E | nem | - | x | x | - | - | igen | nincs | E | nincs | FF |
| 20 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------|---|---|---|---|---|------|-------|-----|----------|-------|
| 22 | K | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |
| 24 | K | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |
| 26 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 28 | K | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |
| 30 | K | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |
| 32 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |
| 34 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |
| 36 | K | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |
| 38 | K | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |
| 40 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |

| Váltó | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|---------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Villamos | Helyszíni | Kampózár | Zámyelv | Spherolock | | | | | |
| 1 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 3 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 5 | E | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | nem | villamos | nincs |
| 7 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 9 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 11 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 13 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 15 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| 17 | K | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | nem | villamos | nincs |
| 19 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | E | villamos | nincs |
| 21 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | nincs | E | villamos | nincs |
| 23a | K | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | K | villamos | nincs |
| 23b | E | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | E | villamos | nincs |
| 23/1 | K | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | nem | nincs | nincs |
| 23/2 | E | nem | - | x | x | - | - | nem | nincs | nem | nincs | FF |
| 23/3 | E | nem | - | x | x | - | - | nem | nincs | nem | nincs | F |
| 25 | E | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | nem | nincs | nincs |
| 27 | E | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | nem | nincs | nincs |
| 29 | E | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | nem | nincs | nincs |
| 31 | E | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | nem | villamos | nincs |
| 33 | E | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | nem | nincs | nincs |
| 35 | E | igen | x | - | - | x | - | nem | nincs | nem | villamos | nincs |
| 35/1 | E | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | K | villamos | FF |
| 35/2 | E | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | nem | villamos | FF |
| 35/3 | E | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | nem | nincs | FF |
| 35/4 | K | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | nem | nincs | FF |
| 35/6 | E | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | nem | nincs | FF |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|---|---|---|---|---|------|-------|-----|----------|-------|
| 35/7 | E | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | nem | nincs | FF |
| 35/8 | E | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | E | nincs | FF |
| 35/9 | E | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | nem | nincs | FF |
| K1 | E | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | nem | nincs | FF |
| K2 | E | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | E | nincs | FF |
| K3 | E | nem | x | - | - | - | - | nem | nincs | nem | nincs | FF |
| X1 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| X2 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| X3 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| X4 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| Y3 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |
| Y4 | E | igen | x | - | - | x | - | igen | E, K | nem | villamos | nincs |

A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása:

- 2., 4., 8. és 12. sz. nagysugarú váltókon, kiterő irányban alkalmazható sebesség: 80 km/h.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztó saruk kezdőpont felől:

- a KS.2. a 08-11. sz. vágányok védelmére, szerkezeti függésben a 30. sz. váltóval.
- a KS.4. a 01-03. sz. vágányok védelmére, szerkezeti függésben a 38. sz. váltóval.

Kisiklasztó saruk végpont felől:

- a KS.1. a 08-12. sz. vágányok védelmére, szerkezeti függésben a 23/1. sz. váltóval.
- a KS.3. a 03. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 27. sz. váltóval.
- a KS.5. a 08-11. sz. vágányok védelmére, szerkezeti függésben a 33. sz. váltóval.
- a KS.7. a 03. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 35. sz. váltóval.

Vágányzáró sorompók kezdőpont felől:

- VS18/1 a FA-FERI telephely kapu védelmére.
- VS18/2 a FANTÁZIA AGROFA sajátcélú vasúti vágány védelmére, szerkezeti függésben a 18/2. sz. váltóval.
- VS18/3 a CEGÉP sajátcélú vasúti vágány védelmére, szerkezeti függésben a 18/3. sz. váltóval.
- VS18/4 a FANTÁZIA AGROFA telephely kapu védelmére, szerkezeti függésben a 18/4. sz. váltóval.
- VSCÁT a Dél-Pest Megyei Mezőgazdasági Zrt. telephely kapu védelmére.

Vágányzáró sorompók végpont felől:

- VS35/8 a HÚSIPAR sajátcélú vasúti vágány védelmére, szerkezeti függésben a 35/8 sz. váltóval.
- VSK2 a CONCORDIA sajátcélú vasúti vágány védelmére, szerkezeti függésben a K/2 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- 01. sz. fővágány és a Csemői csonka mellékvágány ütközőbakban végződik, tolatás feléjük

- sötétben engedélyezett,
- a 13., 14., 15., 17., 18., 19. 20. sz. mellékvágányok földkúpban végződnek, tolatás feléjük sötétben engedélyezett,
- R1. és a 16. sz. mellékvágányokat homlokrakodó zárja le, tolatás feléjük sötétben engedélyezett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az R1. és R2. sz. mellékvágányok melletti homlok-és oldalrakodó a 02+96-04+44. sz. szelvények között, a szegedi vágány szelvényezéséhez viszonyítva.

A 16. és 17. sz. mellékvágányok melletti homlok-és oldalrakodó a 11+40-11+84 sz. szelvények között, a szegedi vágány szelvényezéséhez viszonyítva.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az állomáson IRCS típusú állomásirányító berendezés üzemel.

A berendezés fő egységei:

- a forgalmi rendelkező kapcsoló
- utas tájékoztató berendezés (PIS GBE-02V)

A forgalmi rendelkező kapcsolóba beépített telefonok a kezelési szabályzatban vannak feltüntetve. Közcélú készülék a forgalmi irodában nincs rendszeresítve.

Állomásközi távbeszélő:

- Forgalmi iroda – Ceglédbercel-Cserő forgalmi iroda ●●
- Forgalmi iroda – Abony forgalmi iroda – ●●●
- Forgalmi iroda – Nyársapát forgalmi iroda – ●

Közvetlen elérhetőségek:

- Biztosítóberendezési jelfogó
- Távközlő szerelvény szoba

Villamos üzemi távbeszélő:

- Villamos üzemirányító Istvántelek – Cegléd forgalmi iroda – Abony forgalmi iroda – Szolnok forgalmi iroda
 - Ceglédbercel-Cserő forgalmi iroda – Albertirsa forgalmi iroda – Pilis forgalmi iroda – Monor forgalmi iroda
 - Nyársapát forgalmi iroda - Nagykőrös forgalmi iroda – Katonatelep forgalmi iroda – Kecskemét forgalmi iroda – Városhőd forgalmi iroda – Kiskunfélegyháza forgalmi iroda
- Cegléd állomáson a forgalmi irodában tartalék készülékek találhatóak meghibásodás esetére.

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

| Telefonszám megnevezése | Üzemi | Mobil |
|--|------------------|-----------------|
| Állomásfőnök | 00-06-1512-1701 | +36-30-685-3193 |
| Forgalmi koordinátor | 00-06-1-512-1702 | +36-30-341-4246 |
| Cegléd rendelkező forgalmi szolgálattevő | 00-06-1-512-1733 | +36-30-742-5551 |
| Cegléd külső forgalmi szolgálattevő | 00-06-1-512-1734 | +36-30-523-0257 |

| | | |
|---|------------------|-----------------|
| Abony forgalmi szolgálattevő | 00-06-1-512-1475 | +36-30-523-4703 |
| Ceglédbercel-Cserő forgalmi szolgálattevő | 00-06-1-512-1761 | +36-30-521-8799 |

GSM-R hívószámok:

| Szolgálati hely neve | Terminál név | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/ | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/ |
|---|------------------|--|--|--|
| Cegléd forgalmi | CEGLED-FORG-01 | 72173302 | 095 06 38 8881240 | +36 38 8881240 |
| Ceglédbercel-Cserő forgalmi | CEGLBERC-FORG-01 | 72176102 | 095 06 38 8881239 | +36 38 8881239 |
| Abony forgalmi | ABONY-FORG-01 | 72147502 | 095 06 38 8881241 | +36 38 8881241 |
| Budapest-Cegléd-Szolnok-Szajol forgalmi vonalirányító | K16-CE-SZA-01 | 71142401 | 095 06 38 8881104 | +36 38 8881104 |
| Hálózati Főüzemirányító | K16-HAFUZIR-01 | 71324790 | 095 06 38 8881119 | +36 38 8881119 |
| Területi Főüzemirányító Kelet | K16-FOUZIR-01 | 71133390 | 095 06 38 8881120 | +36 38 8881120 |
| Rendkívüli Helyzetek Irányítója | K16-REHEIR-01 | 71364099 | 095 06 38 8881129 | +36 38 8881129 |
| Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet | K16-BIZ-KEL-01 | 71157050 | 095 06 38 8881114 | +36 38 8881114 |
| Távközlési diszpécser (Horog utca) | HOROG-GSMKP-01 | 71610050 | 095 06 38 8881116 | +36 38 8881116 |
| Istvántelek 120/25kV 2.emelet vezénylő | ISTVANT-25KV-01 | 71848403 | 095 06 38 8881108 | +36 38 8881110 |
| BP Nyugati pu rendelkező | NYUGATI-REND-01 | 71425502 | 095 06 38 8881140 | +36 38 8881140 |
| Kőbánya- Kispest | KOKISP-FORG-01 | 71642802 | 095 06 38 8881148 | +36 38 8881148 |
| Ferencváros Személy pu forgalom | FRADI-FORG-01 | 71633802 | 095 06 38 8881159 | +36 38 8881159 |

1.5.2. Hangrögztítő berendezések.

- Az állomáson egy SHR.3000 típusú digitális hangrögztítő üzemel, amelyre a következő összeköttetések (áramkörök) lettek bekötve:
 - o állomásközi Ceglédbercel-Cserő
 - o állomásközi Abony
 - o állomásközi Nyársapát
- Élőszavas bemondás KAB
- Forgalmi vonalirányító Budapest
- Forgalmi vonalirányító Szeged
- Tolatási körzet, külső forgalmi szolgálattevő (hordozható RÁDIÓ)
- Utastájékoztató hangrendszer (GBE)
- Üzemirányító hangrendszer (IRCS pult mikrofon)
- Villamos üzemi Budapest.
- CB. vonal (Cegléd forgalmi iroda 02/17-33)
- CB. vonal (Cegléd forgalmi iroda 02/17-34)
- Pályatelefon

A hangrögztítő valamennyi bekötött összeköttetést rögzíti. Üzemképes állapotának visszajelzése, az IRCS kijelzőjén, a telefonkönyv ablak alatt látható.

Külső téri hangkörzetek:

| Hangkörzet megnevezése | Jelölése | Oszlop száma | Szelvény száma |
|----------------------------------|------------------------------------|--------------|----------------|
| Páros váltó körzet | T2 | 201 | 711+30 |
| | | 202 | 711+73 |
| | | 203 | 712+11 |
| | | 204 | 712+62 |
| | | 205 | 712+99 |
| | | 206 | 713+42 |
| | T4 | 401 | 713+95 |
| | | 402 | 714+63 |
| | | 403 | 715+22 |
| | | 404 | 715+67 |
| | | 405 | 715+99 |
| | T6 | 601 | 715+90 |
| | | 602 | 716+20 |
| | | 603 | 716+57 |
| | „A” peron 01. számú vágány mellett | P | A peron/II. |
| A peron/I. | | | 720+02 |
| „B” peron 02-03. vágányok között | P | B peron/II. | 718+75 |
| | | B peron/I. | 720+05 |
| „C” peron 04-05. vágányok között | P | C peron/II. | 720+05 |
| | | C peron/I. | 722+24 |
| „D” peron 06-07. vágányok között | P | D peron/II. | 720+05 |
| | | D peron/I. | 722+24 |
| Páratlan váltókörizet | T1 | T101 | 7+15 |
| | | T102 | 6+32 |
| | | T103 | 5+35 |

| Hangkörzet megnevezése | Jelölése | Oszlop száma | Szelvény száma |
|------------------------|----------|--------------|----------------|
| | T3 | T104 | 3+67 |
| | | 301 | 6+95 |
| | | 302 | 6+27 |
| | | 303 | 5+46 |
| | | 304 | 4+57 |
| | | 305 | 4+30 |
| | | 306 | 3+48 |
| | | 307 | 3+30 |
| | | 308 | 2+60 |
| | T5 | 501 | 5+35 |
| | | 502 | 4+38 |
| | | 503 | 3+90 |
| | | 504 | 3+30 |
| | | 505 | 2+94 |
| | | 506 | 2+60 |
| Nyársapát delta | D | 103/III. | 9+69 |
| | | 101/II. | 16+04 |
| | | 102/I. | 17+30 |
| Abony delta | D | 203/III. | 731+50 |
| | | 201/II. | 740+28 |
| | | 202/I. | 741+28 |

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24, hangrögzítő telefon: +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Szeged IRCS közvetlen, üzemi: 06+14-10, +36-1-516-1410, +36-1-516-8663, +36-30-811-1687, uksg.700@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

| Csatorna | | | | |
|----------|-------|------------------|-------------|---|
| jele | száma | helyi elnevezése | hatókörzete | egyidejű kapcsolat |
| GM340 | 1. | tolatási körzet | 5 km | rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, tolatómozdony vonali tolatásvezető |
| GP340 | 1. | tolatási körzet | 5 km | rendelkező forgalmi szolgálattevő, |

| | | | | |
|-----|-----|-----------------|------|---|
| | | | | külső forgalmi szolgáltattevő, tolatómozdony vonali tolatásvezető |
| C12 | 12. | tolatási körzet | 5 km | rendelkező forgalmi szolgáltattevő, külső forgalmi szolgáltattevő, vonali tolatásvezető |

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

| Szakaszoló megnevezése | Szakaszoló jele | Vágányszám |
|---------------------------|--------------------|--|
| Budapest bal | Bpb | Ceglédbercel-Cserő bal vágány |
| Budapest jobb | Bpj | Ceglédbercel-Cserő jobb vágány |
| Záhony bal | Znb | Abony bal vágány |
| Záhony jobb | Znj | Abony jobb vágány |
| Állomás bal | Ab | 06., 07. |
| Állomás jobb | Áj | 05. |
| Összekötő bal | Öb | |
| Összekötő jobb | Öj | |
| Alállomás bal | Alb | |
| Alállomás jobb | Alj | |
| állomás mellék bal | áb | 08., 09., 10., 11., 12., 15. (szolnoki kihúzó), Újpesti kihúzó |
| állomás mellék jobb 1 | áj1 | 04. |
| állomás mellék jobb 2 | áj2 | 01., 02., 03., 18., 20., R1., R2., R3., R4., 27-35/4 vágányrész |
| Alállomás Szeged | AlSz2 | - |
| Szeged Vonal | SzV | Cegléd-Nyársapát |
| Szeged Táp | SzT | - |
| Szeged | Sz | Cegléd-Nyársapát |
| Raktár1 | R ₁ | R.3., R4. |
| Raktár2 | R ₂ | R1., R2. |
| Üzem 1 | Ü ₁ | - |
| Üzem 2 | Ü ₂ | - |
| Üzem 3 | Ü ₃ | - |
| Üzem 4 | Ü ₄ | - |
| Üzem 5 | Ü ₅ | - |
| II. váltókörzet | Str1 | - |
| Bizber. | Str2 | - |
| Előfűtéshez | F | - |
| Előfűtő segédüzem | Str3 | - |
| I. váltókörzet | Str4 | - |

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- gyári kihúzó vágány a végpont felől 500 m hosszban,
- 12. sz. rakodó-mérleg mellékvágány a kezdőpont felől 200 m hosszban,
- 15. sz. szolnoki kihúzó csonka mellékvágány a kezdőpont felől 360 m hosszban,
- R3 sz. tároló mellékvágány a kezdőpont felől 420 m hosszban.

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

| Szakaszoló megnevezése | Szakaszoló jele | Szabványos állása | Működtetése | Lakatkulcs tárolási helye |
|------------------------|-----------------|-------------------|-------------|------------------------------|
| Budapest bal | Bpb | zárt | távvezérelt | |
| Budapest jobb | Bpj | zárt | távvezérelt | |
| Záhony bal | Znb | zárt | távvezérelt | |
| Záhony jobb | Znj | zárt | távvezérelt | |
| Állomás bal | Ab | zárt | távvezérelt | |
| Állomás jobb | Áj | zárt | távvezérelt | |
| Összekötő bal | Öb | zárt | távvezérelt | |
| Összekötő jobb | Öj | zárt | távvezérelt | |
| Alállomás bal | Alb | zárt | távvezérelt | |
| Alállomás jobb | Alj | zárt | távvezérelt | |
| állomás mellék bal | áb | zárt | távvezérelt | |
| állomás mellék jobb 1 | áj1 | zárt | távvezérelt | |
| állomás mellék jobb 2 | áj2 | zárt | távvezérelt | |
| Alállomás Szeged | AlSz2 | zárt | távvezérelt | |
| Szeged Vonal | SzV | zárt | távvezérelt | |
| Szeged Táp | SzT | zárt | távvezérelt | |
| Szeged | Sz | zárt | távvezérelt | |
| Raktár1 | R ₁ | nyitott | kézi | Forgalmi iroda kulcsszekrény |
| Raktár2 | R ₂ | nyitott | kézi | Forgalmi iroda kulcsszekrény |
| Üzem 1 | Ü ₁ | zárt | kézi | Felsővezetéki szakasz Cegléd |
| Üzem 2 | Ü ₂ | zárt | kézi | Felsővezetéki szakasz Cegléd |
| Üzem 3 | Ü ₃ | zárt | kézi | Felsővezetéki szakasz Cegléd |
| Üzem 4 | Ü ₄ | zárt | kézi | Felsővezetéki szakasz Cegléd |
| Üzem 5 | Ü ₅ | zárt | kézi | Felsővezetéki szakasz Cegléd |
| II. váltóköri | Str1 | zárt | kézi | Felsővezetéki szakasz Cegléd |
| Bizber. | Str2 | zárt | kézi | Felsővezetéki szakasz Cegléd |
| Előfűtéshez | F | zárt | kézi | Felsővezetéki szakasz Cegléd |

| | | | | |
|-------------------|------|------|------|------------------------------|
| Előfűtő segédüzem | Str3 | zárt | kézi | Felsővezetéki szakasz Cegléd |
| I. váltókörczet | Str4 | zárt | kézi | Felsővezetéki szakasz Cegléd |

- A kapcsolások végrehajtására a rendelkező forgalmi szolgálattevő – a balesetveszély, valamint a közvetlen élet-és/vagy vagyonsveszély esetét kivéve – a Villamos üzemirányítótól kap engedélyt.
- A táv-vezérelt kapcsolók a forgalmi irodában található, kapcsolásukra a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.
- A távvezérlés meghibásodása esetén, a kapcsolókeretben a helyszíni kézi kapcsolások, végrehajtása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő sürgős elfoglaltsága esetén, a kézi kapcsolás végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő részére tovább adhatja.
- Az R1 és R2 jelű kézi működtetésű szakaszoló kapcsolását a külső forgalmi szolgálattevő, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján köteles végrehajtani, a végrehajtást és annak időpontjait a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, aki ezt a Villamos üzemi naplóba köteles előjegyezni, majd a Villamos üzemirányítónak bejelenteni.
- Rakodási engedélyek kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

| Jelző megnevezése | Darabszám | Tárolási hely |
|---|-----------|-------------------------|
| Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző | 2 | Felvételi épület raktár |
| Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző | 2 | Felvételi épület raktár |
| Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző | 2 | Felvételi épület raktár |
| Figyelmeztető jelző | 2 | Felvételi épület raktár |

Az állomáson a feszültségmentesítés végrehajtásához 12 db földelőrúd van kihelyezve, tárolási helyük a felvételi épület raktárhelyiség.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

| Világítási körzet | Kapcsolás módja |
|--------------------------------|-----------------|
| Előtető | kézi |
| Felvételi épület külső-belső | |
| Utasperonok | alkonykapcsoló |
| Aluljáró | |
| Térvilágítás (üzemi területek) | |

- Cegléd állomáson a felvételi épület előcsarnokában – bejárattól balra lévő villamos kapcsoló helyiségben – található a térvilágítási főkapcsoló és a szakaszoló kapcsolók. A

- helyiséget állandóan zárva kell tartani! A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.
- A gyalogos aluljáró világítását folyamatosan bekapcsolt állásban kell tartani.
- A felvételi épület és az előtető kivilágítását, a Világítási naptár alapján, a napszak és az időjárás körülmények figyelembe vételével kell végrehajtani.
- A kézi kapcsolású világítási körzetek be-és kikapcsolása a mindenkor szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattelvő feladata.
- Az üzemi területek térvilágítás kapcsolásakor a csonkavágányok kivilágítása is megtörténik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az utastájékoztatási tevékenység végrehajtása során, a mindenkor hatályban lévő utasítás vonatkozó előírásai a mérvadók.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül, számítógéppel támogatott (digitális)/ számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**
 - PIS-GBE-02V típusú számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt
- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,**
 - pénztárcsarnokban összesített kijelző
 - monitortábla a váróteremben
 - képernyős monitor a volt dohányzó váróteremben
 - peronkijelzők a 02., 03., 04., 05., 06. és a 07. számú vágányok mellett
 - vágányvég kijelzők az 01. számú vágány végén
- **kezelésével megbízott munkavállalók**
 - hangosbemondó
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:**
 - A késésekről a forgalmi szolgálattelvők a pályavasúti informatikai rendszerből, a forgalmi vonalirányítótól, ill. a szomszédos állomások forgalmi szolgálattelvőitől kötelesek informálódni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- U. össz. = utas külső és belső
- U. belső = utas belső
- U. előtér = felvételi épület előtető
- Uk. A = utas külső A peron
- Uk. B = utas külső B peron
- Uk. C = utas külső C peron
- Uk. D = utas külső D peron

Az állomásról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A normatív előírások alapján meghatározásra került az eljutási idő normatíva, mely szerint a felvételi épület utasforgalmi területeiről (váróterem, pénztárcsarnok) valamennyi utasperonra

az eljutási idő 5 perc. Az eljutási idő azt jelenti, hogy valamennyi érkező és induló vonat esetében, az utasokat legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési és indulási ideje előtt 5 perccel korábban kell tájékoztatni.

Minimálisan meghatározott csatlakozási (átszállási) idők (percben)

| vágányok | 01. | 02. | 03. | 04. | 05. | 06. | 07. |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 01. | | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| 02. | 4 | | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| 03. | 4 | 2 | | 4 | 4 | 5 | 5 |
| 04. | 5 | 4 | 4 | | 2 | 4 | 4 |
| 05. | 5 | 4 | 4 | 2 | | 4 | 4 |
| 06. | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | | 2 |
| 07. | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | |

A táblázat időadatait az utastájékoztatás, a csatlakozások és átszállások alkalmával figyelembe kell venni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás utasperonjai szigetperonnak minősülnek, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatást adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére.

Az állomásfőnökségekre kiküldendő szöveggönyveket a MÁV-START Zrt. által átadott excel táblázatból a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke készíti el.

Az Utastájékoztató szöveggönyveket nyomtatható formában, a Forgalmi Csomóponti Főnökség általános ügyviteli előadója küldi meg az állomásfőnökség részére. Az Utastájékoztató szöveggönyveknek Cegléd állomásra – elektronikus vagy papíralapú formában – történő kijuttatása forgalmi koordinátor feladata. Cegléd állomás forgalmi szolgálattevője az elektronikusan érkezett Utastájékoztató szöveggönyveket, valamint a papír alapon átvett példányt köteles kinyomtatni, és a szolgálatvégzés során kéznél tartani.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére adja át, aki az 1.8.6. pontban leírtak szerint gondoskodik a továbbításról.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a verbális digitalizált (gépi) utastájékoztató meghibásodik, akkor a berendezést analóg módon (élőszavas bemondás) kell kezelni, a Vasútvállalat (MÁV-START ZRT.) által rendelkezésre bocsátott szöveggönyvnek megfelelően.

Vizuális kijelzők meghibásodása esetén:

A gépi utastájékoztatót ki kell egészíteni az alábbi élőszavas szöveg bemondásával.

- A vizuális kijelzők nem működnek, kérjük, figyeljék a hangsbemondást!

Ha a vizuális kijelzőn a futó szöveg működik, az előző szöveget meg is kell jeleníteni.

Ha a gépi utastájékoztató és a vizuális kijelzők egyáltalán nem működnek, élőszavas utastájékoztatót - a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján - a hangsbemondónak fokozott figyelemmel és gyakorisággal kell végezni.

A verbális(gépi és élőszavas) és a vizuális utastájékoztató meghibásodása esetén:

Ha a vizuális kijelzőn a futó szöveg működik, az alábbi szöveget kell megjeleníteni.

- Az utastájékoztató berendezés nem működik, kérjük figyelje a fali menetrendet!

Amennyiben a verbális és a vizuális utastájékoztató berendezés is teljesen használhatatlanná válik, a vonatok csak a menetrendjegyzéken kijelölt vágányra érkehetnek és onnan indulhatnak. Az utastájékoztató berendezés fentiek szerinti helyreállításáig, a szolgálatban lévő hangsbemondó köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevővel egyeztetni a közlekedő vonatok adatait és erről a személypénztárost (17-27) folyamatosan tájékoztatni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bejelentése az Értesítési Rend alapján történik.

Ha a vonat előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik az állomáson, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a hangsbemondó - a hangos utastájékoztató berendezés segítségével - köteles a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást nyújtani. A MÁV-START Zrt. megrendelése alapján. 30 perc fölötti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőszóval – az utastájékoztató hangrendszeren keresztül – értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson kifüggesztendő utastájékoztató hirdetések felsorolása:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések (a Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíj táblázat, elérhető legközelebbi pénztár és segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

| | |
|---|---|
| Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú) | Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás |
| Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések | MÁV-START Zrt. személyzet |
| Érkező-induló vonatok jegyzéke | forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő |

| | |
|--|--|
| Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú) | Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás |
| Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás | forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő |
| Állomási rend | forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő |
| Váróterem nyitva tartása | területi ingatlan kezelési egység |

A hirdetéstartókba az aktuális Érkező/Induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kifüggesztése, továbbá a lejárt jegyzékek és hirdetések eltávolítása a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó munkavállalók együttes feladata.

A hirdetéstartókba kifüggesztett hirdetések megfelelőségért, naprakészségéért a külső forgalmi szolgálattevő felelős.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő (megnövekedett fogalmi feladatai esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a hangosbemondó) a szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetések hiánytalan meglétéről. A hiányzó hirdetményt a külső forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből köteles kinyomtatni, majd a hangosbemondóval együttesen kifüggeszteni.

A szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő az ellenőrzés megtartását a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni az alábbi szöveggel:

„Aktuális utastájékoztató hirdetések kifüggesztve. Aláírás: rfszt. kfszt.”

Hiányosság esetén:

„Aktuális utastájékoztató hirdetések kifüggesztve. A hiányzó ...sz. hirdetmény(ek) ...óra...perckor pótolva. Aláírás: rfszt. kfszt.”

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, az Állomásfőnökség útján a Forgalmi Csomóponti Főnökség üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet Ceglédi Biztosítóberendezési Szakasz
- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Pályafenntartási Főnökség Szolnok, Pályafenntartási Szakasz Cegléd
- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Távközlési Főnökség Budapest Cegléd Távközlő Szakasz
- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest-Kelet Felsővezetéki Szakasz Cegléd
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Szolnok Telephely Cegléd állomás

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Előszoba
- Forgalmi iroda
- Forgalmi tartózkodó

Málházó épületben:

- Málházó helyiség és raktár

Külön-külön épületben:

- Biztosítóberendezési szakasz
- Pályafenntartási szakasz
- Távközlési szakasz
- Erősáramú Főnökség Erősáramú szakasz
- MÁV-START Zrt. Cegléd

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetemények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok menüpont

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható:

- „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetemények”
- „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”
- Állomási Végrehajtási Utasítás 1-19. számú mellékletei
- Parancskönyv
- Parancskönyv Vállalkozó Vasúti Társaságok munkavállalói részére

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papíralapú Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

A papír alapú vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

Foglalkozás-egészségügyi ellátást a foglalkozás-egészségügyi orvos lát el rendelési idejében Budapesten és Szolnokon.

| Egészségügyi-és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény | | |
|---|-------------------------------|----------------------|
| megnevezése | címe | telefonszáma |
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | Budapest, Podmaniczky u. 109. | 01+48-71/2305 mellék |
| | Szolnok, Jubileum tér 3. | 02+11-10 |
| Toldy Ferenc Kórház | Cegléd, Törteli út 1-3 | 00-53-310-011 |
| Orvosi ügyelet | Cegléd, Kossuth Ferenc u.17. | 00-53-311-200 |
| Rendelőintézet | Cegléd, Ady E. u. 2. | 00-53-505-650 |

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló 1 fő külső forgalmi szolgálattevő.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Általános segélyhívó szám: 112

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások | | |
|--|------------------------------|---|
| megnevezése | címe | telefonszáma |
| Központi segélyhívó | | 112 |
| Polgárőrség | Cegléd, Külső-Budai út 1. | 00+36-30-469-3145, 00+36-20-994-6596 |
| | Cegléd, Gyopár u. 9. | 00+36-30-621-4110 |
| | Cegléd, Török Ignác u. 31/A. | 00+36-53-317-362 |
| Európa General Security Kft. (Vasútőrök) | Újlengyel, Határ u. 12. | 00+36-70-423-2302 |
| Önkormányzat | Cegléd, Kossuth tér 1. | 00+36-53-511-400 |
| MÁV-START Zrt. Kirendeltsége | Cegléd, Kölcsey tér 3. | 00+36-53-310-424 02-17-44 |