



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Cegléd
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32416-3/2025/PALYA

CEGLÉD

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Balogh Árpád
Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	13
1.3.3. Utasperon	14
1.3.4. Rakodóvágány	15
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	15
1.4.1. Jelzők.....	15
1.4.2. Váltók	24
1.4.3. Védelmi berendezések.....	26
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	26
1.5. Útátjárók	27
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	27
1.5.2. Állomási útátjárók	27
1.6. Értekezés	28
1.6.1. Értekezési lehetőségek	28
1.6.2. Hangrögzítés.....	31
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	31
1.6.4. Rádió körzetek.....	31
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	32
1.7.1. Áramkörök	32
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	33
1.7.3. Földelőrudak.....	34
1.8. Világítás	34
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	34
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	35
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	35
1.12. Elsősegélynyújtás	35
1.13. Elérhetőségek	35
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	36
2.1. Technológiai létszám.....	36
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	36

2.3. Parancskönyv	36
2.4. Szolgálatra jelentkezés	37
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	37
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	37
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	39
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	39
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata	42
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	42
2.19.1. Váltókörzet	42
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	42
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	42
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	43
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	43
2.20. Váltógondozás	43
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	43
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	43
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	43
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	43
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	43
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	44
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	44
2.24. Vágányút-ellenőrzés	44
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	44
2.24.3. Vágányút bejárása	45
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	45
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	45
2.25.2. Biztonsági betét	45
2.26. Váltóellenőrzés	45
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	45
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	46
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	46
2.29. Tolatás engedélyezése	47
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	47
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	47
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	47
2.30. Egyidejű tolatások	47

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	47
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	47
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	47
2.32. Járművek fedezése.....	48
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	48
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	48
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	49
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	49
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	49
2.37. Rögzítősaru.....	49
2.37.1. Tárolás	49
2.37.2. Kezelés	49
2.37.3. Felelősség	49
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	50
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	50
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	50
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	50
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	50
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	50
2.40. Páros féksaru	51
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	51
2.42. Engedélykérés-adás	52
2.42.1. Lebonyolítás	52
2.42.2. Tanú bevonása.....	52
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	52
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	52
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	52
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	52
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	53
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	53
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	54
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	54
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	54
2.49. Rendkívüli küldemény	56
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	56
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	56

2.50. Lassúmenetek	57
2.51. Rakodás engedélyezése	57
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	58
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	58
2.52.2. Rakodási engedély.....	58
2.53. Utastájékoztató.....	58
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	58
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	58
2.53.3. Hangos utastájékoztató	58
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	59
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	59
2.53.6. Rendkívüli események	60
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	60
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	61
2.54. Közlekedés	61
Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:62	
4. Pályavasúti informatikai rendszer	67
4.1. Számítógépes munkaállomás	67
4.2. Szolgáltatások kezelése	67
4.2.3. Részletes feladatkiírás	67
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	68
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	68
4.4. Készre jelentés.....	68
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	70
4.6.1. Feladatok	70
4.6.2. Üzenetfogadás	71
4.6.3. Üzenetküldés	71
4.8. Jelszavak kezelése	71
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	71
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	71
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	71
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	71
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	71
4.9.5. Készre jelentés.....	72
4.9.6. Üzenetek kezelése	73
5. Helyi sajátosság.....	74
5.1 Vasúti járműmérleg	74

5.1.1. Általános leírás	74
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	74
5.1.3. Hozzáfértés	74
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	74
5.3. Dokumentáció	74
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	74
5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	74
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	75
5.4.1. A berendezés típusa, elhelyezése, kezelése.....	75
5.4.1.2. Kijelölt technológiai pontok.....	75
5.4.1.3. A közlekedés szabályozásában érintett, Cegléd állomással nem szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei.....	75
5.4.1.4. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések.....	75
5.4.1.5. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén.....	75
5.4.1.6. Vörös riasztás esetén	76
5.4.1.7. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek	77
5.4.1.8. Egyéb rendelkezések	77
5.4.1.8.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás.....	77
5.4.2. Abony és Szolnok állomások között lévő dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén követendő eljárás helyi előírásainak szabályozása.....	78
5.4.2.1. Kijelölt technológiai pontok.....	78
5.4.2.2. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	78
5.4.2.3. Közlekedés szabályozása	79
5.4.2.3.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén.....	79
5.4.2.4. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:	80
5.4.2.5. R4 és R4T riasztás esetén:.....	81
5.4.2.6. R5 riasztás esetén:	81
5.4.2.7. Egyéb teendők	81
5.4.2.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	81
5.4.3. Ceglédbercel-Cserő és Cegléd állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	82
5.4.3.2. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	82
5.4.3.3. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	82
5.4.3.4. Közlekedés szabályozása	82
5.4.3.4.1. Sárga riasztás esetén:.....	82
5.4.3.5. Vörös riasztás esetén:	83

5.4.3.6. Egyéb teendők	84
5.4.3.7. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	84
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	84
5.6. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Abony - Nyársapát és Nyársapát - Abony viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében..	85
5.6.1. A vonatforgalom lebonyolítása Cegléd – Abony, valamint Cegléd – Nyársapát állomásközökben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatósága (üzemszerű működése) esetén	85
5.6.2. A vonatforgalom lebonyolítása Abony elágazás – Abony állomás és Abony állomás – Nyársapát elágazás viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és Nyársapát állomás – Abony elágazás viszonylatokban, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén	85
5.6.2.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása.....	85
5.6.2.2. A pályaelágazások bejáratú jelzőinek kezelésére vonatkozó szabályok	86
5.6.2.3. Visszajelentés ideje és módja, követő, valamint ellenkező irányú vonat indítása	86
5.7. Abony elágazás és Nyársapát elágazás forgalmának szabályozása	86
5.7.1. Váltók	87
5.7.2. Jelzők.....	87
5.7.3. Értekező berendezés	88
5.7.4. Vonatforgalom lebonyolítása	88
5.7.4.1. Rendelkezési jog	88
5.7.4.2. A vonatok követési rendje, állomás közönkénti bontásban	88
5.7.4.3. Egyidejű menetek	88
5.7.4.4. Hívójelzés alkalmazása	88
5.7.5. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.....	88
5.7.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén	88

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Cegléd állomás a 100. számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. országos törzshálózati, villamosított, kétvágányú fővonalon, a 709+45 és 731+85 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó és középállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 140. számú Cegléd – Szeged országos törzshálózati, villamosított egyvágányú fővonal. Az állomás kezdőponti állomása a 140. számú vonalnak.

Szomszédos állomások:

100. sz. vonalon:

- Ceglédbercel-Cserő állomás
- Abony állomás

140. sz. vonalon:

- Nyársapát állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Budai út megállóhely a 659 sz. szelvényben.
- Abony elágazás távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, a 745 sz. szelvényben.

140. sz. vonalon:

- Nyársapát elágazás, távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, a 18 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 100 sz. vonalon Cegléd állomástól – Abony állomásig a legnagyobb emelkedés 1,5 ‰.
- 140 sz. vonalon Cegléd állomástól – Nyársapát állomásig a legnagyobb esés 2,5 ‰.
- 100-140 sz. vonalon Abony elágazás – Nyársapát elágazás között 0,0 ‰.

100 sz. vonalon Cegléd állomástól– Ceglédbercel-Cserő állomásig a jobb vágányon:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
658+51	652+30	5,3	-

100 sz. vonalon Cegléd állomástól – Ceglédbercel-Cserő állomásig a bal vágányon:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
657+90	652+25	5,1	-

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson, valamint Abony elágazás és Nyársapát elágazás távkezelt szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa: SIMIS IS típusú biztosítóberendezés ILTIS kezelőfelülettel, mely egy hatókörzetet alkot. Abony elágazás és Nyársapát elágazás nem esik az állomásterületére.

A berendezés hatókörzetébe nem tartozik bele a 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., R.1., R.2., R.3., R.4., a Csemői PFT csonka, a Csemői görbe mellékvágányok, valamint a Gyári kihúzó csatlakozó- és összekötő vasúti pálya.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Viszonylat	Vonatok követési rendje	Vonali biztosító-berendezés	Vonatbefolyásoló rendszer típusa	Ellenmenetet kizáró biztosító-berendezés
Ceglédbercel-Cserő – Cegléd	térközi	5 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM 75Hz, ETCS2 /75Hz/	van
Abony elágazás – Abony	térközi	7 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM 75Hz, ETCS2 /75Hz/	van
Nyársapát elágazás – Nyársapát	térközi	5 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM /75Hz/	van

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	fogadó/ indító fővágány	260	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	38/ ütköző- bak	HU- 13722- 01-1	nincs	nyílt	
2.	fogadó/ indító fővágány	332	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	36/40	HU- 13722- 01-2	K	nyílt	
3.	fogadó/ indító fővágány	379	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	34/40	HU- 13722- 01-3	C	nyílt	
4.	szegeci átmenő fővágány	826	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	26/21	HU- 13722- 01-4	F	nyílt	
5.	jobb átmenő fővágány	1113	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	12/11	HU- 13722- 01-5	B	nyílt	
6.	bal átmenő fővágány	953	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	20/15	HU- 13722- 01-6	B	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
7.	fogadó/ indító fővágány	874	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	20/17	HU- 13722- 01-7	K	nyílt	
8.	fogadó/ indító fővágány	813	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	22/25	HU- 13722- 01-8	B	nyílt	
9.	fogadó/ indító fővágány	788	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	24/25	HU- 13722- 01-9	C	nyílt	
10.	fogadó/ indító fővágány	735	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	28/29	HU- 13722- 01-10	D	nyílt	
11.	fogadó/ indító fővágány	704	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	30/33	HU- 13722- 01-11	E	nyílt	
12.	rakodó + mérleg mellék- vágány	733	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	30/33	HU- 13722- 01-12	E	nyílt	vasúti jármű- mérleg (100 t)
13.	rakodó csonka mellék- vágány	110	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	földkúp /23/1	HU- 13722- 01-13	nincs	nyílt	
14.	rakodó csonka mellék- vágány	337	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	földkúp //23/2	HU- 13722- 01-14	nincs	nyílt	katasztró fa vágány
15.	szolnoki kihúzó csonka mellék- vágány	415	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	23/3/- földkúp	HU- 13722- 01-SI KIH	nincs	nyílt	
16.	rakodó mellék- vágány	283	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	35/9// homlok	HU- 13722- 01-16	K	nyílt	
17.	rakodó mellék- vágány	362	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	35/9/ földkúp	HU- 13722- 01-17	K	nyílt	oldalrako dó

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
18.	védő csonka mellék- vágány	25	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	27/ földkúp	HU- 13722- 01-18	nincs	nyílt	
19.	rakodó mellék- vágány	125	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	38/föld kúp	HU- 13722- 01- TÜZÉP CS	nincs	nyílt	TÜZÉP csonka
20.	védő csonka mellék- vágány	20	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	földkúp /6	HU- 13722- 01-20	nincs	nyílt	
R1.	rakodó csonka mellék- vágány	168	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	homlok rakodó/ /35/3	HU- 13722- 01-R1	K	nyílt	
R2.	tároló mellék- vágány	358	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	35/1//3 5/3	HU- 13722- 01-R2	K	nyílt	Tény- legesen járható hossz: végpont felől 231 m
R3.	tároló mellék- vágány	369	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	35/2//3 5/5	HU- 13722- 01-R3	K	nyílt	
R4.	tároló mellék- vágány	366	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	35/2//3 5/4	HU- 13722- 01-R4	K	nyílt	
VVF	üzemi mellék- vágány	99	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	kapu/ 23/3	HU- 13722- 01- VVF	K	nyílt	
Hús- ipari cson- ka	sajátcélu vasúti pálya	250	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	35/8/ földkúp	HU- 13722- 02- HÚSIP ARI	K	nem nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
Cse- mői cson- ka	üzemi-és rakodó mellék- vágány	224	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	ütköző- bak/ K/1	HU- 13722- 01- CSEM ŐI CS	K	nem nyílt	
Cse- mői görbe	üzemi-és rakodó mellék- vágány	262	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	K/1/ K/3	HU- 13722- 01- CSEM ŐI G	K	nyílt	
Con- cor- dia	sajátcélú vasúti pálya	297	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	földkúp /K/2	HU- 13722- 02- CONC ORDIA	nincs	nem nyílt	
Gyári kihú- zó	csatlakozó vasúti pálya	348	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	vá- gány- záró sorom- pó/ 18/3	HU- 13722- 02- DPMG	nincs	nyílt	
FA- FERI	sajátcélú vasúti pálya	168	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	18/1/ ütköző- bak	HU- 13722- 02- TISOL	nincs	nem nyílt	
Akku Gyűj- tő Kft. I.	sajátcélú vasúti pálya	623	$L < 9,4\text{‰}$ $> E$	18/4/ 18/2	HU- 13722- 02- CEFA	nincs	nem nyílt	kihúzó csonka vágány
Akku Gyűj- tő Kft. II.	sajátcélú vasúti pálya	336	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	18/4/ földkúp	HU- 13722- 02- CEFA	nincs	nem nyílt	telephely i csonka vágány (110 m)
CEG ÉP I.	sajátcélú vasúti pálya	368	$L < 7,5\text{‰}$ $> E$	18/3/ ütköző- bak	HU- 13722- 02- CEGÉP	nincs	nem nyílt	I. sz. vágány

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
CEG ÉP II.	sajátcélú vasúti pálya	20	$L < 7,5‰$ $> E$	homlok rakodó/ /18/3	HU-13722-02-CEGÉP	nincs	nem nyílt	II. sz. vágány
DPM G I.	sajátcélú vasúti pálya	145	$L < 2,5‰$ $> E$	4/3/ 18/3	HU-13722-02-DPMG	nincs	nem nyílt	I. sz. vágány oldalrako dóval
DPM G II.	sajátcélú vasúti pálya	195	$L < 2,5‰$ $> E$	ütköző- bak/ 18/3	HU-13722-02-DPMG	nincs	nem nyílt	II. sz. vágány burkolt rakodó területtel
DPM G III.	sajátcélú vasúti pálya	145	$L < 2,5‰$ $> E$	4/2/ 18/3	HU-13722-02-DPMG	nincs	nem nyílt	III. sz. vágány burkolt rakodó területtel

Jelfeladás:

Vágány száma	Jelfeladás	Jelfeladás iránya	Vonatbefolyásolás típusa
01., 02., 03., 04., 05., 06., 07., 08.	van	mindkét irányból	EÉVB-EVM 75Hz, ETCS2 /75Hz/
09., 10., 11.	tengelyszámláló	-	-

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Vágányra/Vágányról	04. sz. vg.	05. sz. vg.	06. sz. vg.
bejárat/kijárat Ceglédbercel-Cserő felől/felé a bal vágányról/ra	2K 8K 10E 12K 26E	2K 8K 10E 12E	2E 14E 16E 20E
bejárat/kijárat Ceglédbercel-Cserő felől/felé a jobb vágányról/ra	4E 8E 10E 12K 26E	4E 8E 10E 12E	4E 8E 10K 14K 16E 20E

Vágányra/Vágányról	04. sz. vg.	05. sz. vg.	06. sz. vg.
bejárat/kijárat Abony felől/felé a bal vágányról/ra	X1E 3K 7K 9E 11K 19K 21E	X1E 3K 7K 9E 11E	X1E 3E 13E 15E
bejárat/kijárat Abony felől/felé a jobb vágányról/ra	X2E X3E 5E 7E 9E 11K 19K 21E	X2E X3E 5E 7E 9E 11E	X2E X3E 5E 7E 9K 13K 15E
bejárat/kijárat Nyársapát felől/felé	Y3E 1K 19E 21E	X3E 1E 5K 7E 9E 11E	Y3E 1K 5K 7E 9K 13K 15E

Vágányra/Vágányról	Delta vg.
bejárat Abony felől/felé a bal vágányról/ra a delta vágányra/ról	X1K X2K X3K X4K
bejárat Abony felől/felé a jobb vágányról/ra a delta vágányra/ról	X2E X3K X4K
bejárat Nyársapát felől/felé a delta vágányra/ról	Y3K Y4K

A HÜSZ 2.3.1 melléklete szerint ROLA forgalom nincs a vonalon engedélyezve.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Utasperon hossza (m)	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01. „A”	250 m	7,0	viacolor	sk+30
02-03. „B”	300 m	7,0	viacolor	sk+30
04-05. „C”	458 m	9,0	viacolor	sk+30
06-07. „D”	458 m	9,0	viacolor	sk+30

Megközelítés módja

Vágányszám	Peron jele	Megközelítés módja
01	„A”	szintben
02-03	„B”	szintben
04-05	„C”	aluljáró
06-07	„D”	aluljáró

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
12.	280	IGEN	nincs	IGEN
13.	110	IGEN	nincs	IGEN
14.	96	IGEN	nincs	IGEN
16.	30	IGEN	homlokrakodó	IGEN
16.	146	IGEN	közforgalmú rakodóterület	IGEN
17.	29	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
Cegléd	jobb	696	AT 696a	„A” jelzőre előjelzést adó térközjelző	-
Cegléd	jobb	696	AT 696b	„B” jelzőre előjelzést adó térközjelző	-
Cegléd	bal	707+45	B Ism	ismétlőjelző	-
Cegléd	jobb	709+45	A	bejárat jelző	- Hívójelzés - Hívójelzés feloldása jelzés - Biztosított fény főjelzőkön alkalmazható 80 km/h sebesség jelzés
Cegléd	bal	709+45	B	bejárat jelző	- Hívójelzés - Hívójelzés feloldása jelzés

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
					Biztosított fény főjelzőkön alkalmazható 80 km/h sebesség jelzés
Cegléd gyári kihúzó csatlakozó vasúti pálya	felsővezetéken	709	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	bal	709+98	TH	Tolatási határjelző	-
Cegléd	jobb	709+98	TH	Tolatási határjelző	-
Cegléd gyári kihúzó csatlakozó vasúti pálya, 18/3 sz. kitérő	felsővezetéken	711	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd 20. sz. védő csonka mellék-vágány	földkúpon	711	-	Vágányzáró jelző	-
Cegléd 20. sz. védő csonka mellék-vágány, 6. sz. kitérő	felsővezetéken	711	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	jobb	711+02	E2	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	bal	711+02	-	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	-
Cegléd	jobb	711+02	E4	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	bal	711+02	-	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	-

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
Cegléd 18/2 sz. kitérő	felsővezetéken	712	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	jobb	712+12	B2	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	712+60	E10	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	712+70	E6	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	712+94	J14	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	713+87	J12	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd 18/1 sz. kitérő	felsővezetéken	714	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	jobb	714+15	J18	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	bal	714+15	-	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	-
Cegléd	jobb	714+35	K5	Kijárat jelző	Hívójelzés Biztosított fény főjelzőkön alkalmazható 80 km/h sebesség jelzés
Cegléd	jobb	714+42	E20	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	715+12	E26	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	715+37	K7	kijárat jelző	Hívó jelzés
Cegléd	jobb	715+51	B32	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	715+54	K8	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	715+82	K6	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	715+82	K9	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	715+87	K4	Kijárat jelző	Hívójelzés Biztosított fény főjelzőkön alkalmazható 80 km/h sebesség jelzés
Cegléd	jobb	716+20	K10	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	716+30	B30	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	716+45	K11	kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd 38. sz. kitérő	felsővezetéken	717	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	jobb	717+32	K2	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	717+55	K3	Kijárat jelző	Hívójelzés

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
					Biztosított fény főjelzőkön alkalmazható 80 km/h sebesség jelzés
Cegléd	jobb	717+59	J38	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	bal	717+59	-	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	-
Cegléd	jobb	717+64	K1	kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd 12. vágány	felsővezetéken	718	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	jobb	720+45	Á	Megállás helye-jelző	-
Cegléd	jobb	727+41	E3	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	721+36	E40	Törpe tolatásjelző	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
Cegléd	bal	761	AT 761a	„YE” jelzőre előjelzést adó térközjelző	-
Cegléd	bal	745+00	YE	Bejárat jelző	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	jobb	761	AT 761b	„YF” jelzőre előjelzést adó térközjelző	
Cegléd	jobb	745+00	YF	Bejárat jelző	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	felsővezetéken	11	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	jobb	9+71	YK	Bejárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	738+45	YJ	Bejárat jelző	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	bal	738+45	YL	Bejárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
					Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	jobb	37	AT37	„YD” jelzőre előjelzést adó térközjelző	
Cegléd	jobb	20+44	YD	Bejárati jelző, előjelzést ad az YK és D jelzőkre	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	felsővezetéken	0+23	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	felsővezetéken	5+90	-	Fázishatár jelző	-
Cegléd	jobb	15+65	YH	Bejárati jelző	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	jobb	745+00	YF	Abony elágazás bejárati jelzője, előjelzést ad YV jelzőre	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	bal	745+00	YE	Abony elágazás bejárati jelzője, előjelzést ad YV jelzőre	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	jobb	15+65	YV	Bejárati jelző	Hívójelzés
Cegléd	bal	745+00	YE	Abony elágazás bejárati jelzője, előjelzést ad az E bejárati jelzőre	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	bal	731+85	E	Bejárati jelző	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	jobb	745+00	YF	Abony elágazás bejárati jelzője, előjelzést ad az F és E bejárati jelzőkre	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	jobb	731+85	F	Bejárati jelző	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	bal	731+20	TH	Tolatási határjelző	-
Cegléd	jobb	731+20	TH	Tolatási határjelző	-
Cegléd	jobb	731+28	SR5-1	Törpe tolatásjelző	nem

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
Cegléd	jobb	731+28	SR5-3	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	felsővezetéken	12+73	-	Fázishatár jelző	-
Cegléd	homlokrakodón	11+84	-	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-
Cegléd	homlokrakodón	11+40	-	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-
Cegléd	jobb	20+44	YD	Nyársapát elágazás bejárati jelzője előjelzést ad a D bejárati jelzőre	Hívójelzés Hívójelzés feloldása jelzés
Cegléd	jobb	10+20	D	Bejárati jelző	Hívójelzés Hívójelzés feloldásajelzés
Cegléd	jobb	9+65	TH	Tolatási határeljelző	-
Cegléd	jobb	9+68	SR3	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	7+35	E1	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	6+56	B1	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd szolnoki kihúzó vágány	felsővezetéken	728	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd szolnoki kihúzó vágány	bal		150	Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	-
Cegléd szolnoki kihúzó vágány	bal		100	Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	-
Cegléd szolnoki kihúzó vágány	bal		50	Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	-
Cegléd 18. sz. védőcsonka mellékvágány	földkúpon	730	-	Vágányzáró jelző	-
Cegléd 18. sz. védőcsonka mellékvágány	felsővezetéken	729	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
Cegléd	homlokrakodón	02+96		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-
Cegléd	jobb	727+41	B5	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd 23/3 sz. kitérő	felsővezetéken	727	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	jobb	726+65	J3	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd Concordia sajátcélú vasúti pálya vágánykapu	jobb	726+68	-	Megállás helye jelző	-
Cegléd	jobb	726+45	E9	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	726+24	B13	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd 23/2 sz. kitérő	felsővezetéken	726	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	jobb	725+78	E23/1	Árbocos tolatásjelző	-
Cegléd	bal	725+78	-	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	-
Cegléd 23/1 sz. kitérő	felsővezetéken	725	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd 18. sz. vágány	felsővezetéken	725	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	jobb	4+10	J19	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	725+10	J23/1	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	bal	725+10	-	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
				végére figyelmeztető jel	
Cegléd	jobb	725+06	B27	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	bal	725+06	-	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	-
Cegléd	jobb	725+06	J27	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	bal	725+06	-	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	-
Cegléd	jobb	724+98	V5	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	724+87	V6	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	714+12	V4	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	724+08	V7	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd 33. sz. kitérő	felsővezetéken	724	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Cegléd	oldalrakodón	04+44	-	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	
Cegléd	jobb	723+80	V8	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	723+74	V3a	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	723+57	V9	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	723+57	V10	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	723+45	V11	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	723+42	J33	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	bal	723+42		Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	-
Cegléd Csemői csonka mellékvágány	ütközőbakon	723+60		Vágányzáró jelző	-
Cegléd	jobb	722+78	J35	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	jobb	722+02	E35	Törpe tolatásjelző	-
Cegléd	bal	722+02		Tolatóvágányutas biztosítóberendezés	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
				hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	
Cegléd	jobb	720+56	V2	Kijárat jelző	Hívójelzés
Cegléd	jobb	720+56	V3	Kijárat jelző	Hívójelzés Biztosított fény bejárat vagy kijárat jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés
Cegléd	jobb	720+43	V1	Fedező jelző	Visszatol

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Forgalmi iroda	Felvételi épület raktár helyiség
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db „Megállj” jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	3 db 1,5m magasságú állvány
1 db sárga színű jelzőzászló	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
6 db piros fényű jelzőlámpa	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
6 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
	2 db Figyelmeztető jelző

1.4.2. Váltók

Kezdőpont felől:

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	x	x				x	x	E, K		V		80
4	E	x	x				x	x	E, K		V		80
6	K	x	x			x		x			V		
8	E	x	x				x	x	E, K		V		80
10	E	x	x			x		x	E, K		V		
12	E	x	x				x	x	E, K		V		80
14	E	x	x			x		x	E, K		V		
16	E	x	x			x		x	E, K		V		
18	K	x	x			x		x			V		
18/1	K			x	x			K		K		FF	
18/2	E			x	x			E		E		FF	
18/3	E			x	x			E		E		FF	
18/4	E			x	x			E		E		FF	
20	E	x	x			x		x	E, K		V		
22	K	x	x			x		x					
24	K	x	x			x		x					
26	E	x	x			x		x	E, K		V		
28	K	x	x			x		x					
30	K	x	x			x		x					
32	E	x	x			x		x			V		
34	E	x	x			x		x			V		
36	K	x	x			x		x			V		
38	K	x	x			x		x			V		
40	E	x	x			x		x			V		

Végpont felől:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	x	x			x		x	E, K		V		
3	E	x	x			x		x	E, K		V		
5	E	x	x			x		x	E, K		V		
7	E	x	x			x		x	E, K		V		
9	E	x	x			x		x	E, K		V		
11	E	x	x			x		x	E, K		V		
13	E	x	x			x		x	E, K		V		
15	E	x	x			x		x	E, K		V		
17	K	x	x			x		x			V		
19	E	x	x			x		x	E, K		V		
21	E	x	x			x		x	E, K		V		
23a	K	x	x			x		x			V		
23b	E	x	x			x		x			V		
23/1	K	x	x			x		x					
23/2	E			x	x			x				FF	
23/3	E			x	x			x				FF	
25	E	x	x			x		x					
27	E	x	x			x		x					
29	E	x	x			x		x					
31	E	x	x			x		x			V		
33	E	x	x			x		x					
35	E	x	x			x		x			V		
35/1	E			x	x					K		FF	
35/2	E			x	x							FF	
35/3	E			x	x							FF	
35/4	K			x	x							FF	
35/6	E			x	x							FF	
35/7	E			x	x							FF	
35/8	E			x	x					E		FF	
35/9	E			x	x							FF	
K1	E			x	x							FF	
K2	E			x	x			E		E		FF	
K3	E			x	x							FF	
X1	E	x	x			x		x	E, K		V		
X2	E	x	x			x		x	E, K		V		

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
X3	E	x	x			x		x	E, K		V		
X4	E	x	x			x		x	E, K		V		
Y3	E	x	x			x		x	E, K		V		
Y4	E	x	x			x		x	E, K		V		

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- V: villamosüzemű
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Kisiklasztó saruk kezdőpont felől:

- a KS.2. szerkezeti függésben a 30. sz. váltóval.
- a KS.4. szerkezeti függésben a 38. sz. váltóval.

Kisiklasztó saruk végpont felől:

- a KS.1. szerkezeti függésben a 23/1. sz. váltóval.
- a KS.3. szerkezeti függésben a 27. sz. váltóval.
- a KS.5. szerkezeti függésben a 33. sz. váltóval.
- a KS.7. szerkezeti függésben a 35. sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- 01. sz. fővágány és a Csemői csonka mellékvágány ütközőbakban végződik, tolatás feléjük sötétben engedélyezett,
- a 13., 14., 15., 17., 18., 19. 20. sz. mellékvágányok földkúpban végződnek, tolatás feléjük sötétben engedélyezett,
- R1. és a 16. sz. mellékvágányokat homlokrakodó zárja le, tolatás feléjük sötétben engedélyezett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az R1. és R2. sz. mellékvágányok melletti homlok-és oldalrakodó a 02+96-04+44. sz. szelvények között, a szegedi vágány szelvényezéséhez viszonyítva.

A 16. és 17. sz. mellékvágányok melletti homlok-és oldalrakodó a 11+40-11+84 sz. szelvények között, a szegedi vágány szelvényezéséhez viszonyítva.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Cegléd – Ceglédbercel-Cserő között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
706+53	AS706	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Külső Kátai út	Cegléd
676+50	AS676	félsorompóval kiegészített fénysorompó	47.20102, 19.75407	Cegléd
659+46	AS659	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Külső Budai út	Ceglédbercel-Cserő
633+40	AS633	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Irtvány dűlő	Ceglédbercel-Cserő

Cegléd – Abony között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
748+54	AS 748	félsorompóval kiegészített fénysorompó	47.17957, 19.84153	Cegléd
788+28	AS 788	félsorompóval kiegészített fénysorompó	47.18262, 19.89365	Cegléd
805+40	AS 805	félsorompóval kiegészített fénysorompó	40. sz. közút	Abony
813+63	AS 813	félsorompóval kiegészített fénysorompó	47.18208, 19.92705	Abony
835+60	AS 835	félsorompóval kiegészített fénysorompó	47.17885, 19.95559	Abony
861+08	AS 861	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Nagykőrösi út	Abony

Cegléd – Nyársapát között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
22+80	AS 22	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Törteli út	Cegléd
35+66	AS 35	fénysorompó	Szüret utca	Cegléd
47+68	AS 47	fénysorompó	Kovács dűlő	Cegléd
63+18	AS 63	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Seres dűlő	Nyársapát
70+82	AS 70	Fénysorompó	Marosi dűlő	Nyársapát
87+11	AS 87	Fénysorompó	Köz dűlő	Nyársapát

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés /kezelés helye
9+78	SR3	fénysorompó	Bürgeház dűlő	Cegléd forgalmi iroda

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés /kezelés helye
731+38	SR5	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Bürgeház dűlő	Cegléd forgalmi iroda

Nyársapát elágazás				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés /kezelés helye
15+96	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Szolnoki út	Cegléd forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az állomáson IRCS típusú állomásirányító berendezés üzemel.

A berendezés fő egységei:

- a forgalmi rendelkező kapcsoló
- utas tájékoztató berendezés (PIS GBE-02V)

A forgalmi rendelkező kapcsolóba beépített telefonok a kezelési szabályzatban vannak feltüntetve. Közcélú készülék a forgalmi irodában nincs rendszeresítve.

Rendelkezésre álló értekező berendezések

Állomásközi távbeszélő:

- Forgalmi iroda – Ceglédbercel-Cserő forgalmi iroda
- Forgalmi iroda – Abony forgalmi iroda
- Forgalmi iroda – Nyársapát forgalmi iroda

Közvetlen elérhetőségek:

- Biztosítóberendezési jelfogó
- Távközlő szerelvény szoba

Villamos üzemi távbeszélő:

- Villamos üzemirányító Istvántelek – Cegléd forgalmi iroda – Abony forgalmi iroda – Szolnok forgalmi iroda
 - Ceglédbercel-Cserő forgalmi iroda – Albertirsa forgalmi iroda – Pilis forgalmi iroda – Monor forgalmi iroda
 - Nyársapát forgalmi iroda - Nagykőrös forgalmi iroda – Katonatelep forgalmi iroda – Kecskemét forgalmi iroda – Városföld forgalmi iroda – Kiskunfélegyháza forgalmi iroda
- Cegléd állomáson a forgalmi irodában tartalék készülékek találhatók meghibásodás esetére.

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi	Mobil
Állomásfőnök	00-06-1-512-1701	+36-30-685-3193
Forgalmi koordinátor	00-06-1-512-1702	+36-30-341-4246
Cegléd rendelkező forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1733	+36-30-742-5551
Cegléd külső forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1734	+36-30-523-0257

Külső téri hangkörzetek:

Hangkörzet megnevezése	Jelölése	Oszlop száma	Szelvény száma
Páros váltó körzet	T2	201	711+30
		202	711+73
		203	712+11
		204	712+62
		205	712+99
		206	713+42
	T4	401	713+95
		402	714+63
		403	715+22
		404	715+67
		405	715+99
	T6	601	715+90
		602	716+20
		603	716+57
„A” peron 01. számú vágány mellett	P	A peron/II.	718+57
		A peron/I.	720+02
„B” peron 02-03. vágányok között	P	B peron/II.	718+75
		B peron/I.	720+05
„C” peron 04-05. vágányok között	P	C peron/II.	720+05
		C peron/I.	722+24
„D” peron 06-07. vágányok között	P	D peron/II.	720+05
		D peron/I.	722+24
Páratlan váltókörzet	T1	T101	7+15
		T102	6+32
		T103	5+35
		T104	3+67
	T3	301	6+95
		302	6+27
		303	5+46
		304	4+57
		305	4+30
		306	3+48
		307	3+30
		308	2+60
	T5	501	5+35
		502	4+38
		503	3+90
		504	3+30
		505	2+94
		506	2+60
		507	2+60
Nyársapát delta	D	103/III.	9+69
		101/II.	16+04
		102/I.	17+30
Abony delta	D	203/III.	731+50
		201/II.	740+28
		202/I.	741+28

1.6.2. Hangrögzítés

- Az állomáson egy SHR.3000 típusú digitális hangrögzítő üzemel, amelyre a következő összeköttetések (áramkörök) lettek bekötve:
 - állomásközi Ceglédbercel-Cserő
 - állomásközi Abony
 - állomásközi Nyársapát
- Élőszavas bemondás KAB
- Forgalmi vonalirányító Budapest
- Forgalmi vonalirányító Szeged
- Tolatási körzet, külső forgalmi szolgálattevő (hordozható Rádió)
- Utastájékoztató hangrendszer (GBE)
- Üzemirányító hangrendszer (IRCS pult mikrofon)
- Villamos üzemi Budapest.
- CB. vonal (Cegléd forgalmi iroda 02/17-33)
- CB. vonal (Cegléd forgalmi iroda 02/17-34)
- Pályatelefon

A hangrögzítő valamennyi bekötött összeköttetést rögzíti. Üzemképes állapotának visszajelzése, az IRCS kijelzőjén, a telefonkönyv ablak alatt látható. Hibajelzést a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő a távközlési diszpécser részére haladéktalanul köteles bejelenteni.

A szolgálati mobiltelefonról indított és fogadott hívás rögzítése nincs visszajelntve.

A GSM-R terminál hangrögzítővel felszerelt – valamennyi arról indított, fogadott hívás rögzítésre kerül – a hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mavcsoport.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24, hangrögzítős telefon: +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mavcsoport.hu
- Forgalmi vonalirányító Szeged IRCS közvetlen, üzemi: 06+14-10, +36-1-516-1410, +36-1-516-8663, +36-30-811-1687, uksg.700@mavcsoport.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
GM340	tolatási körzet	tolató	Cegléd forgalmi irodától számított 5 km	Rendelkező forgalmi szolgálattevő
GP340	tolatási körzet	tolató	Cegléd forgalmi irodától számított 5 km	Rendelkező forgalmi szolgálattevő

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C12	tolatási körzet	tolató	Cegléd forgalmi irodától számított 5 km	Rendelkező forgalmi szolgálattevő

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Vágányszám
Budapest bal	Bpb	Ceglédbercel-Cserő bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Ceglédbercel-Cserő jobb vágány
Záhony bal	Znb	Abony bal vágány
Záhony jobb	Znj	Abony jobb vágány
Állomás bal	Ab	06., 07.
Állomás jobb	Áj	05.
Összekötő bal	Öb	-
Összekötő jobb	Öj	-
Alállomás bal	Alb	-
Alállomás jobb	Alj	-
állomás mellék bal	áb	08., 09., 10., 11., 12., 15. (szolnoki kihúzó), Újpesti kihúzó
állomás mellék jobb 1	áj1	04.
állomás mellék jobb 2	áj2	01., 02., 03., 18., 20., R1., R2., R3., R4., 27-35/4 vágányrész
Alállomás Szeged	AlSz2	-
Szeged Vonal	SzV	Cegléd-Nyársapát
Szeged Táp	SzT	-
Szeged	Sz	Cegléd-Nyársapát
Raktár1	R ₁	R.3., R4.
Raktár2	R ₂	R1., R2.
Üzem 1	Ü ₁	-
Üzem 2	Ü ₂	-
Üzem 3	Ü ₃	-
Üzem 4	Ü ₄	-
Üzem 5	Ü ₅	-
II. váltókörzet	Str1	-
Bizber.	Str2	-
Előfűtéshez	F	-
Előfűtő segédüzem	Str3	-
I. váltókörzet	Str4	-

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

- gyári kihúzó vágány, a végpont felől 500 m hosszban,
- 12. sz. rakodó-mérleg mellékvágány, a kezdőpont felől 200 m hosszban,
- 15. sz. szolnoki kihúzó csonka mellékvágány, a kezdőpont felől 360 m hosszban,

- a 35/6 – 35/7 – 35/8 – 35/9 sz. váltókon keresztül, a 16. és 17. sz. mellékvágányokra beállított vágányút, a kezdőpont felől 28 m hosszban.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Kapcsolókertben található:

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Működtetése	Lakatkulcs tárolási helye
Budapest bal	Bpb	zárt	távvezérelt	-
Budapest jobb	Bpj	zárt	távvezérelt	-
Záhony bal	Znb	zárt	távvezérelt	-
Záhony jobb	Znj	zárt	távvezérelt	-
Állomás bal	Áb	zárt	távvezérelt	-
Állomás jobb	Áj	zárt	távvezérelt	-
Összekötő bal	Öb	zárt	távvezérelt	-
Összekötő jobb	Öj	zárt	távvezérelt	-
Alállomás bal	Alb	zárt	távvezérelt	-
Alállomás jobb	Alj	zárt	távvezérelt	-
állomás mellék bal	áb	zárt	távvezérelt	-
állomás mellék jobb 1	áj1	zárt	távvezérelt	-
állomás mellék jobb 2	áj2	zárt	távvezérelt	-
Alállomás Szeged	AlSz2	zárt	távvezérelt	-
Szeged Vonal	SzV	zárt	távvezérelt	-
Szeged Táp	SzT	zárt	távvezérelt	-
Szeged	Sz	zárt	távvezérelt	-

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Működtetése	Lakatkulcs tárolási helye
Raktár1	R ₁	nyitott	kézi	Forgalmi iroda kulcsszekrény
Raktár2	R ₂	nyitott	kézi	
Üzem 1	Ü ₁	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Üzem 2	Ü ₂	zárt	kézi	
Üzem 3	Ü ₃	zárt	kézi	
Üzem 4	Ü ₄	zárt	kézi	
Üzem 5	Ü ₅	zárt	kézi	
II. váltókörzet	Str1	zárt	kézi	
Bizber.	Str2	zárt	kézi	
Előfűtéshez	F	nyitott	kézi	
Előfűtő segédüzem	Str3	zárt	kézi	
I. váltókörzet	Str4	zárt	kézi	

A kapcsolások végrehajtására a rendelkező forgalmi szolgálattevő – a balesetveszély, valamint a közvetlen élet-és/vagy vagyonveszély esetét kivéve – a Villamos üzemirányítótól kap engedélyt. A táv-vezérelt kapcsolók a forgalmi irodában találhatók, kapcsolásukra a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

A távvezérlés meghibásodása esetén, a kapcsolókertben a helyszíni kézi kapcsolások, végrehajtása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő sürgős elfoglaltsága esetén, a kézi kapcsolat végrehajtását, helyismereti vizsgálával rendelkező külső forgalmi szolgálattevő részére tovább adhatja.

Az R1 és R2 jelű kézi működtetésű szakaszolók kapcsolását, helyismereti vizsgálával rendelkező külső forgalmi szolgálattevő, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján köteles végrehajtani, a végrehajtást és annak időpontjait a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, aki ezt a Villamos üzemi naplóba köteles előjegyezni, majd a Villamos üzemirányítónak bejelenteni. Az R1 és R2 jelű kézi működtetésű szakaszolók szabványos állásukban lakattal vannak lezárva, a lakatok kulcsait, valamint a kapcsolókert kulcsát a forgalmi iroda kulcsszekrényében a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles őrizni.

Rakodási engedélyek kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson a feszültségmentesítés végrehajtásához 12 db földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helyük a felvételi épület raktárhelyiség.

1.8. Világítás

Világítási körzet	Kapcsolás módja
Előtető	kézi
Felvételi épület külső-belső	
Utasperonok	alkonykapcsoló
Aluljáró	
Térvilágítás (üzemi területek)	

- Cegléd állomáson a felvételi épület előcsarnokában – bejáratától balra lévő villamos kapcsoló helyiségben – található a térvilágítási főkapcsoló és a szakaszoló kapcsolók. A helyiséget állandóan zárva kell tartani! A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.
- A gyalogos aluljáró világítását folyamatosan bekapcsolt állásban kell tartani.
- A felvételi épület és az előtető kivilágítását, a Világítási naptár alapján, a napszak és az időjárási körülmények figyelembe vételével kell végrehajtani.
- A kézi kapcsolású világítási körzetek be-és kikapcsolása a mindenkor szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az üzemi területek térvilágítás kapcsolásakor a csonkavágányok kivilágítása is megtörténik.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet Ceglédi Biztosítóberendezési Szakasz
- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Pályafenntartási Főnökség Szolnok, Pályafenntartási Szakasz Cegléd, Csemői csonka üzemi mellékvágány összeköttetéssel
- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Távközlési Főnökség Budapest Cegléd Távközlő Szakasz
- Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest-Kelet Felsővezetéki Szakasz Cegléd, a VVF üzemi mellékvágány összeköttetéssel
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak, Szolnok Telephely Cegléd állomás

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Előszoba
- Forgalmi iroda
- Forgalmi tartózkodó

Külön-külön épületben:

- Biztosítóberendezési szakasz
- Pályafenntartási szakasz
- Távközlési szakasz
- Erősáramú Főnökség Erősáramú szakasz
- MÁV Személyszállítási Zrt. Cegléd

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Neve	Sajátcélú vasúti pályahálózat			
	Kiágazási váltója	Kiágazás iránya	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Dél-Pest Megyei Mezőgazdasági Zrt.	18/1	kitérő	tolatási művelettel	-
Cegép	18/3	kitérő	tolatási művelettel	üzemen kívül
Akku Gyűjtő Kft.	18/2	kitérő	tolatási művelettel	-
Concordia	K/2	kitérő	tolatási művelettel	-

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló 1 fő külső forgalmi szolgálattevő, neve a forgalmi irodában kifüggesztve.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Cegléd, Külső-Budai út 1.	+36-30-469-3145, +36-20-994-6596
	Cegléd, Gyopár u. 9.	+36-30-621-4110
	Cegléd, Török Ignác u. 31/A.	+36-53-317-362
Európa General Security Kft. (Vasútörök)	Újlengyel, Határ u. 12.	+36-70-423-2302
B+N Referencia Zrt. takarítás	Budapest, Váci út 116-118	+36-30-670-8752

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
hangosbemondó	1	1
Állomáson végzett tolatáshoz:	2	1
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

- Központilag kiadott utasítások, szabályozások
 - Elektronikus elérési útvonala, a Pályavasúti Intranet portálon: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont
 Papír alapon megtalálható utasítások a forgalmi irodában:
 - F.1. sz. Jelzési Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
 - F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátására
 - F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére
 - SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben
 - E.2. sz. Fékutasítás
 - E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
 - E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások
 - Elektronikus elérési útvonala, a Pályavasúti Intranet portálon: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-igazgatosagi-szabalyozas/Budapest) menüpont
- Helyi és területi dokumentumok:
 - Elektronikus elérési útvonala, a Pályavasúti Intranet portálon: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai/Budapest/Szolnok) mappa
 Papír alapon megtalálható utasítások a forgalmi irodában:
 - A mindenkori Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről által meghatározott kimutatások, nyilvántartások
 - Állomási Végrehajtási Utasítás 1-17. számú mellékletei

2.3. Parancskönyv

A papíralapú Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgáltatásra jelentkezés

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgáltatásra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben, a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél.
- Valamennyi szolgálatot átvevő és szolgálatot átadó munkavállaló köteles a „Jelenléti könyv”-be a „Szolgálati beosztásba” közölt érkezés és a távozás időpontjait előjegyezni és azt saját kezűleg aláírni. A távozás időpontját előjegyezni és azt aláírni csak a szolgálatátadást követően szabad.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Személyesen, szóban és írásban kell a szolgálatot átadni:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek,
- a külső forgalmi szolgálattevőnek.

Az utastájékoztató berendezéssel és az utastájékoztatással kapcsolatos valamennyi információ átadása-átvétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Írásban kell a szolgálatot átadni-átvenni az alábbi dokumentumokban:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyvek (Biztosítóberendezés-távközlés)
- Villamos üzemi napló

A szolgálat átadás- átvétel szöveg minta és az írásbeli szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze fedvényt, az új Fejrovatos előjegyzési naplót megkezdő munkavállaló ragasztja be a fedőlap belső oldalára.

**SZOLGÁLATÁTADÁS FEDVÉNYE
(FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ BELSŐ BORÍTÓJÁRA RÖGZÍTENDŐ)**

A szolgálatot általános szabályként az alábbi szöveggel kell átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban:

1. **Szolgáltatátadás 202.. hó nap óra perckor XY részére.**
2. **Forgalmi helyzet: Engedélyt kért: ..., Engedélyre vár: ..., Útban: ..., Hátra: ..., Egyéb:...**
pl.: vágányzár, ideiglenes lassúmenet, feszültségmentesítés, folyamatban lévő munkavégzés, stb. felsorolása:
3. **Vágányhelyzet: foglalt vágányszám szerint előjegyezve, az ILTIS monitoron megjelenítve, a foglalt vágány számához rendelt szöveggel is átadható.**
4. **Átadásra kerültek: a fedőlap belső oldalán fedvény szerint.**
5. *Kiadott rögzítősaruk: sz. a sz. vágányon az első / utolsó kocsi alatt.*
6. *Kiadott biztonsági betétek: asz. váltó ... irányban, a ...sz. biztonsági betéttel lezárva.*
7. Biztosítóberendezés ... sz.(hibakód) hibával működik, távközlő berendezés sz.(hibakód) hibával működik, utastájékoztató berendezés sz.(hibakód) hibával működik, ... FOR PC sz.(hibakód) hibával működik.
8. Egyéb: hiányosságok, megtett, ill. megteendő intézkedések felsorolása: ...
9. Hiányzó tételek: (a fedvényen felsoroltak közül pl. ...sz. rögzítősaruk, stb.).

A 5. és 6. pontokban felsoroltak közül, ha valamelyik ki van adva, a 7., 8. és a 9. pontokban felsoroltakat hiba, hiányosság, intézkedés esetén kell csak előjegyezni!
Az üresen maradó, kipontozott helyekre Ø jelet kell írni!

Átadó: ZV

Állomásfőnök:

Átvevő: XY

Az írásbeli szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze fedvény:

1. Leltári tárgyak jegyzék szerint
2. Utasítások, rendelkezések gyűjteménye
3. Érvényes rendelkezések, elektronikus üzenetek
4. Parancskönyv
5. Hibaelőjegyzési könyv
6. Villamosüzemi napló.
7. Eseménykönyv
8. Ellenőrzési napló
9. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és lassúmenetek nyilvántartása
10. Őrzött váltózár-, vágányzáró sorompó kulcsok, egyéb kulcsok jegyzék szerint
11. 2 db. páros féksaru
12. 20 db. rögzítősaruk: 1-20-ig számozva
13. Az állomás váltóinak biztonsági betétei és hozzátartozó kulcsai lezárt szekrényben átadva. A lezárt szekrény kulcsa kulcsszekrényben átadva.
14. 1 db. szolgálati mobiltelefon, töltővel, (30/742-5551)

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételt követő 2 órán belül köteles körzetbejárást tartani az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak szerint.

A körzetbejárás tényét és a megállapított hiányosságokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni, melyet a külső forgalmi szolgálattevő is köteles aláírni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a megállapított hiányosságok megszüntetésére köteles intézkedni.

Körzetbejárás Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzésének szövegmintája:

Szolgálat átvételt követően, a Fejrovatos előjegyzési napló, külön-külön üres soraiba:

1. ... óra ... perckor a kfszt. a körzetbejárást megkezdte.
2. ... óra ... perckor a kfszt. a körzetbejárást befejezte (megállapított hiányosságok:..... ha van).
3. ... db. páros féksaru, ... db. rögzítősaru használható.
4. A ... db. páros féksaru, a ... sz. rögzítősaru(k) használhatatlan(ok).
5. A ... sz. rögzítősaru(k) a ... sz. vágányon.

Aláírás: ... rfszt., ... kfszt.

A 4. és 5. pontokat csak használhatatlanság, ill. kiadott rögzítősaru esetén kell előjegyezni!

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Cegléd állomáson egyidőben a közlekedés szabályozását és az ezzel összefüggő tevékenységet kettő fő forgalmi szolgálattevő látja el vezénylet szerint, forduló szolgálatban:

- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő
- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Mint középállomás forgalmi szolgálattevője részt vesz a Bp. Nyugati – Cegléd – Szolnok vonalszakasz, és mint rendelkező állomás a Cegléd – Szeged vonalszakasz forgalomszabályozásában.
- Mentrendjegyék alapján kijelöli az érkező és induló személyszállító vonatok felállítási vágányát.
- Szolgálat ellátása során köteles a rábízott berendezéseket a munkavédelmi és technológiai követelményeknek megfelelően használni, szolgálatban fegyelmezett magatartást tanúsítani és ezt a szolgálatban lévő munkavállalóktól is megkövetelni. Köteles a rendet megtartani, és azt másokkal is megtartatni.
- Kezeli a SIMIS IS biztosítóberendezést az ILTIS kezelői rendszer segítségével, a Kezelési Szabályzat szerint, Cegléd állomás, Nyársapát elágazás és Abony elágazás tekintetében. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen köteles a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.
- Köteles a biztosítóberendezés használhatóságát folyamatosan vizsgálni, az esetleges hiányosságok megszüntetése iránt intézkedni. A biztosítóberendezésben beállott zavarok, hibák esetén, azok bekövetkezését követően, azonnal köteles intézkedni az illetékesek felé, a hiba mielőbbi elhárítása érdekében. A saját kezelési hatáskörbe tartozó zavarokat – az elhárítás feltételeinek megléte esetén – köteles elhárítani.
- Felügyeli a Hőnfutás-jelző berendezést, riasztás esetén megteszi a szükséges intézkedéseket.
- A Hibaelőjegyzési könyvet az előírásoknak megfelelően, naprakészen köteles vezetni.
- Szabályozza az állomás területén történő tolatásokat, a tolatásban résztvevők munkáját irányítja. A tolatásvezető részére kiállítja az Írásbeli rendelkezést.
- Szolgálat átadás-átvétel alkalmával köteles meggyőződni a felsővezetéki kapcsolók állásáról.

- Az utastájékoztatót végző munkavállalót utasítja, hogy az utastájékoztató szöveggönyv szerint – gépi úton, vagy élőszavas utastájékoztatással – tájékoztassa az utazóközönséget.
- Szükség esetén:
- utasítja a hangosbemondót a kifüggesztett utastájékoztató hirdetmények meglétének vizsgálatára, a hiányzó hirdetmények pótlására,
- operatív módon utastájékoztató, vagy utasvédelmi közlemények adását rendeli el,
- hangosbemondó hiánya esetén végzi az utastájékoztatót, rendkívüli esetben elrendeli a külső forgalmi szolgálattevőnek.
- Szolgáltatásadás előtt elkészíti a Helyzetjelentést, melyet zártcsoporthú e-mail útján köteles megküldeni az Állomásfőnökség részére.
- Írásbeli rendelkezés kiállítására utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt, szükség esetén részére a rendelkezés szövegét lediktálja.
- Szükség esetén utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt, hogy a vonatok mozdonyvezetőit hatalmazza fel az indításra, áthaladásra, szükség esetén maga is végez felhatalmazást.
- Az állomás területén engedélyezi a rakodásokat, szükség esetén kiállítja a Rakodási engedélyt.
- Kezeli a villamos felsővezetési szakaszolókat távkapcsolókat. Ha ezek nem működtethetők, szükség esetén utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a kapcsolókterben lévő, valamint a raktári vágányok kézi szakaszolóinak működtetésére, a földelés elvégzésére.
- Végrehajtja mindazokat az intézkedéseket, amelyek a feszültségmentesítéssel kapcsolatban szükségesek – különös tekintettel a villamos üzemirányító, valamint az érdekelt vonatszemélyzet értesítésére.
- Szerelvények tisztítására az arra jogosult engedélykérése alapján engedélyt ad. A szerelvények, kocsik előfűtésére az arra jogosult részére engedélyt ad.
- A FOR-ban kezeli a vonatok forgalmi naplózását, és a szolgáltatás naplózást.
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zártcsoporthú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- A vasút külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbításakor gondoskodik a szomszéd állomás és a vonatszemélyzet, valamint a rendelkezési szakaszon lévő állomások forgalmi szolgálattevőinek értesítéséről. (F.2. Forgalmi Utasítás Függelékei alapján.)
- Gondoskodni köteles, hogy a közlekedő vonatok az utasok testi épségét ne veszélyeztessék.
- Téli zord időjárás esetén köteles az utasperonok és az utasok által használt területek csúszásmentesítésére és takarítására intézkedni, a Területi Téli Forgalmi Rendelkezés szerint.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről a Balesetvizsgálati Utasításban előírt szerveket, személyeket haladéktalanul köteles értesíteni.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor elkészíti a Balesetvizsgálati Utasításban előírt jelentéseket, továbbá Eseménykönyvi jelentést készít, és azt a szolgálati főnökének intézkedés és továbbítás végett átadja.
- Gondoskodni köteles, hogy az állomás területén a vágányok között, mellett és közelében engedély nélkül munkálatokat ne végezzenek. A Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzett munkavégzés helyén munkát végző személyekre fokozott figyelmet köteles fordítani. Ittasság gyanúja esetén a forgalmi személyzet körében alkoholszondás ellenőrzést tart, más társszolgálatok és vasútállatok esetében a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti az illetékes diszpécser.
- Valamennyi írásban vezetendő előjegyzést, kimutatást, naplót, nyilvántartást, kitöltendő nyomtatványt stb. köteles OLVASHATÓAN vezetni. Amennyiben a későbbi ellenőrzések,

vizsgálatok során valamely adat olvashatatlan, az ebből eredő hátrányos jogkövetkezményeket az érintett rendelkező forgalmi szolgálattevő viseli.

- Felelős a rábízott leltári tárgyak, jelzőeszközök, utasítások, segédletek megőrzéséért.
- Egyebekben végzi a forgalmi utasításokban a forgalmi szolgálat végzésére előírt teendőket. Köteles végrehajtani a Munkaköri leírásban számára előírt egyéb feladatokat.
- Szabályos egyenruha viselés mellett, tisztán és higiénikus állapotban köteles a szolgálatot ellátni. A vágányok közötti közlekedés során (kivétel szigetperonon) jól láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni.
- Előzékeny, udvarias és figyelmes magatartást köteles tanúsítani a munkatársak, az utasok, fuvaroztatók és egyéb személyek felé.
- Vezeti a Fejrovtatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Közlekedési naplót.

Alap menetrend szerinti közlekedés esetén:

- Amennyiben két vonat indulási ideje a menetrendjegyzék szerint megegyezik, akkor menetrend szerinti közlekedés esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő - a menetrendszerűség biztosítása érdekében - köteles az egyik vonat felhatalmazását személyesen végezni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meghatározni az egyidejű felhatalmazási kötelezettség esetén, az általa és a külső forgalmi szolgálattevő által felhatalmazandó vonatokat olyan módon, hogy vonatkésés ne keletkezzen.

Menetrendtől eltérő közlekedés vagy rendkívüli esemény esetén:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő nem vonható be a vonatok felhatalmazásába.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Szolgálat ellátása során köteles a rábízott berendezéseket a munkavédelmi és technológiai követelményeknek megfelelően használni, szolgálatban fegyelmezett magatartást tanúsítani és ezt a szolgálatban lévő munkavállalóktól is megkövetelni. Köteles az állomás helyiségeiben a rendet megtartani, és azt másokkal is megtartatni.
- Fogadja és megfigyeli a vonatokat. A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől szükség esetén kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a mozdonyvezetőket a felhatalmazási kötelezettség alá tartozó vonatokról.
- Rendkívüli esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján kezeli az utastájékoztató berendezést.
- Szolgálatátvételt követően – a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására – a Kapcsolókertben meggyőződik a villamos felsővezetési kapcsolók állásáról, a tároló helyiségben a földelőrudak meglétéről. Az ellenőrzés megállapításait köteles közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zárcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban és jelen ÁVU-ban előírtaknak megfelelően.
- Az ÁVU előírásait is figyelembe véve, kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Gondoskodik a zavartalan szolgálat ellátáshoz szükséges anyagok rendelkezésre állásáról.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására kezeli a villamos felsővezetési külső téri kapcsolókat, és szükség esetén elvégzi a földeléseket.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor elkészíti a Balesetvizsgálati Utasításban előírt jelentéseket, továbbá Eseménykönyvi jelentést készít, és azt átadja az állomásfőnökség részére.
- Valamennyi írásban vezetendő előjegyzést, kimutatást, naplót, nyilvántartást, kitöltendő nyomtatványt stb. köteles OLVASHATÓAN vezetni. Amennyiben a későbbi ellenőrzések,

vizsgálatok során valamely adat olvashatatlan, az ebből eredő hátrányos jogkövetkezményeket az érintett külső forgalmi szolgálattevő viseli.

- A téren való kint tartózkodása során végzi az élőlészavas utastájékoztatót.
- Felelős a rábízott leltári tárgyak, jelzőeszközök, utasítások, segédletek megőrzéséért.
- Ellenőrzi a terület kivilágítását. Kezeli a kézi kapcsolású térvilágítás kapcsolóit.
- Szolgálatára során észlelt hiányosságokat, késedelem nélkül köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Egyebekben végzi a forgalmi utasításokban a forgalmi szolgálat végzésekor előírt teendőket. Köteles végrehajtani a Munkaköri leírásban számára előírt egyéb feladatokat.
- Szabályos egyenruha viselés mellett, tisztán és higiénikus állapotban köteles a szolgálatot ellátni. A vágányok közötti közlekedés során (kivétel szigetperonon) jól láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni. A szolgálati átjáró kapuját - a balesetek megelőzése érdekében - köteles zárva tartani.
- Előzékeny, udvarias, és figyelmes magatartást köteles tanúsítani a munkatársak, az utasok, fuvaroztatók és egyéb személyek felé.
- Vezeti a Napi lassúmenet kimutatást, valamint a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartást jelen ÁVU-ban előírtak szerint.

2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai alapján:

- kezeli a gépi hangos-és vizuális utastájékoztató rendszert,
- menetrendtől eltérő vonatközlekedés esetén élőlészavas utastájékoztatót végez,
- élőlészavas szolgálati közleményeket ad,
- rendkívüli helyzetekben a rendelkezésére álló pályavasúti informatikai rendszereken vagy távbeszélő útján érdeklődik a vonatok közlekedéséről és erről tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt,
- az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a meghibásodást jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a külső forgalmi szolgálattevő irányításával végzi a pénztárcsarnokban és a peronokon elhelyezett hirdetménytartókban a papír alapú hirdetmények kifüggesztését és naprakészen tartását.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Cegléd állomáson kettő váltókörzet van:

- a páros váltókat tartalmazó II. sz. körzet,
- a páratlan számú váltókat tartalmazó I.sz. körzet.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatok részére a váltókat a biztosítóberendezés útján a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a biztosítóberendezésbe bekötött váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja. A helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető vagy az általa kijelölt kocsirendező állítja.

A 18/1 sz. váltó állítása a biztosítóberendezés kezelési szabályzatában foglaltak szerint történik.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomáson az alábbi váltók vannak váltózárral felszerelve: 18/1, 18/2, 18/3, 18/4, 35/8, K2. A váltózár kulcsokat a tolatásvezető a forgalmi irodából, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével és a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellett viheti ki. A visszavételt szintén elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson az alábbi váltókat kell állandóan zárva tartani: 18/1, 18/2, 18/3, 18/4, 35/1, 35/8, K2. A felsorolt váltók állítása, felnyitása és lezárása a tolatásvezető feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Cegléd állomáson kettő váltógondozási körzet van:

- kezdőponti II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 18/1, 18/2, 18/3, 18/4.
- végponti I. sz. váltókörzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23a, 23b, 25, 27, 29, 31, 33, 35. 35/1, 35/2, 35/3, 35/4, 35/6, 35/7, 35/8, 35/9.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a Pályafenntartási Főnökség Szolnok Pályafenntartási Szakasz Cegléd feladata. A váltógondozást végző munkavállaló munkavégzésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az MVSZ Helyi függelékében előírtak érvényesek.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

- Az állomás valamennyi váltójának gondozását – ideértve az állandóan zárva tartott helyszíni állítású és a biztonsági betéttel lezárt váltókat, csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben és szabványos faékkal lehet végezni. A váltógondozás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat és váltókörzet feltüntetésével a gondozást végző munkavállalónak elő kell jegyezni a „Váltógondozást a sz. váltókörzetben megkezdtem ... óra...perc. Név, beosztás, szakszolgálat, telefonszám, aláírás. Tudomásul: rfszt. aláírása” szöveggel.
- A vágányok között különös figyelmet kell fordítani a saját testi épség megóvására, és a vágányok közötti közlekedésre. A biztosítóberendezésbe bekötött váltók gondozásának megkezdése előtt a gondozást végző köteles engedélyt kérni a téren rendszeresített utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül, váltónként külön-külön, a váltógondozás tényleges munkálatainak megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt adó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles biztosítani a gondozást végző testi épségét. A váltógondozó köteles a kapott utasításokat végrehajtani.
- Váltógondozás befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a „Váltógondozást a sz. váltókörzetben befejeztem ...óra ...perc. Váltógondozó aláírása. Tudomásul: rfszt. aláírása.” szöveggel.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A szolgálatátvételkor a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés ILTIS kezelőfelület monitorképén megjelenő objektumok kiértékelésével, köteles meggyőződni a berendezésbe bekapcsolt valamennyi váltó használhatóságáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A váltók használhatóságának ellenőrzése a helyszíni állítású állandóan lezárt váltóknál, a tolatási mozgás megkezdése előtt a váltó állításával megbízott tolatásvezető feladata. Előjegyezni nem kell. Központi állítású, biztonsági betéttel lezárt váltó ellenőrzése – vonatközlekedés esetén – a rendelkező forgalmi szolgálattevő - vagy az általa utasított, a biztosítóberendezés kezeléséből érvényes vizsgával rendelkező külső forgalmi szolgálattevő – feladata. A váltóellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába köteles előjegyezni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Be-, Kijárat Ceglédbercel-Cserő felé / felől:

Vágányra/ Vágányról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés. meghibásodás, használatatlanság esetén (perc)	Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni (perc) F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint
04.	2	55	60
05.	2	50	55
06.	2	60	65

Be-, Kijárat Abony felé / felől:

Vágányra/ Vágányról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés. meghibásodás, használatatlanság esetén (perc)	Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni (perc) F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint
04.	2	45	50
05.	2	40	45
06.	2	35	40

Be-, Kijárat Nyársapát felé / felől:

Vágányra/ Vágányról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés. meghibásodás, használatatlanság esetén (perc)	Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni (perc) F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint
04.	2	35	40
05.	2	40	45
06.	2	45	50

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés kezelő felületére történő rátekintéssel, annak kiértékelésével végzi a vágányút ellenőrzését.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányutat áttekinteni, vagy ténylegesen bejárni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott esetekben kell. Ebben az esetben a vágányút szabad voltáról, a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján a külső forgalmi szolgálattevő, a vágányút áttekintésével vagy ha a távolbalátás korlátozott, tényleges bejárással köteles meggyőződni. Vonatvágányút beállítás esetén a vágányút áttekintés és a tényleges bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába kettős aláírással – „A ... számú vonat részére, a ... számú vágányra, a vágányút szabad” – szöveggel kell előjegyezni. Ha van jól működő rádiókapcsolat, a külső forgalmi szolgálattevő a vágányút bejárás elvégzését rádión keresztül is bejelentheti, melyet jól működő hangrögzítés esetén nem kell előjegyezni.

Tolató vágányút beállításakor, ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a kijelölt tolatásvezető köteles a tényleges bejárást elvégezni. A tolató vágányút bejárás tényét a tolatásvezető tolatórádióán keresztül – „A ... azonosítójú tolatóegység részére a ... jelzőtől, a ... számú vágányra a vágányút szabad. Név.” – szöveggel köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, melyet jól működő hangrögzítés esetén nem kell külön előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az állomáson a váltózárak, vágányzáró sorompók másodkulcsait a külső forgalmi iroda kulcsszekrényében kell őrizni. Felügyelete, kiadása és visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és kulcsaik, valamint a 2 db. kézi forgattyú és a 2 db. áramtalanító kulcs, a forgalmi iroda előterében, zárható szekrényben vannak tárolva. Őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. „A ...sz. biztonsági betét ...okból, ...óra, perckor kiadva, rfszt. aláírása. Átvevő: olvasható neve, szakszolgálat megnevezése, mobiltelefon elérhetősége, aláírása.” „A ...számú biztonsági betét ...óra, ...perckor visszavéve, rfszt. aláírása”.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi iroda előterében, zárható szekrényben, lezárt borítékban vannak tárolva. Felügyelete a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben SIMIS IS típusú vágány és váltófoglaltságot visszajelentő állomási biztosító berendezés meghibásodik és a forgalmi vonalirányító elrendeli a váltók biztonsági betéttel történő lezárását, a kezdőponti és a végponti váltókörzetekben, a helyszíni váltóellenőrzés, a vágányút beállítás, a váltó(k) biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése, a biztosító berendezés kezeléséből érvényes vizsgálával rendelkező forgalmi szolgálattevők (rendelkező, külső) feladata. A feladatot az alábbiak szerint kell végrehajtani:

- Az érintett váltók biztonsági betéttel történő lezárása a páros számú váltókörzetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a páratlan számú váltókörzetben a biztosító berendezés kezeléséből érvényes vizsgálával rendelkező külső forgalmi szolgálattevő feladata. Ha a biztosítóberendezés csak az állomás egyik oldalán hibásodik meg, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása, a biztosító berendezés kezeléséből érvényes vizsgálával rendelkező

külső forgalmi szolgálattevő feladata.

- Az érintett váltók állítása és biztonsági betéttel történő lezárása a páros számú váltókörzetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a páratlan számú váltókörzetben a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Ha a biztosítóberendezés csak az állomás egyik oldalán hibásodik meg, a váltók állítása és biztonsági betéttel történő lezárása, a biztosító berendezés kezeléséből érvényes vizsgálával rendelkező külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A váltóellenőrzés tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba - Váltóellenőrzés ...óra ...perckor megtartva, a ...sz. váltó(k) ... állásban biztonsági betéttel lezárva - szöveggel köteles előjegyezni. Az előjegyzést mindkét, a biztosító berendezés kezeléséből érvényes vizsgálával rendelkező forgalmi szolgálattevő (rendelkező, külső) köteles aláírni. A váltó(k) biztonsági betéttel történő lezárását, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltóellenőrzés megtartása a tolatásvezető vagy az általa kijelölt kocsirendező feladata.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Cegléd – Ceglédbercel-Cserő között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
706+53	AS 706	Irányfüggő	X	NEM
676+50	AS 676	Irányfüggő	X	NEM
659+46	AS 659	Irányfüggő	X	NEM
633+40	AS 633	Irányfüggő	X	NEM

Cegléd – Abony között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
748+54	AS 748	Irányfüggő	X	NEM
788+28	AS 788	Irányfüggő	X	NEM
805+40	AS 805	Irányfüggő	X	NEM
813+63	AS 813	Irányfüggő	X	NEM
835+50	AS 835	Irányfüggő	X	NEM
861+08	AS 861	Irányfüggő	X	NEM

Cegléd – Nyársapát között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
22+80	AS 22	Irányfüggő		IGEN

Cegléd – Nyársapát között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
35+66	AS 35	Irányfüggő		IGEN
47+68	AS 47	Irányfüggő		IGEN
63+18	AS 63	Irányfüggő		IGEN
70+82	AS 70	Irányfüggő		IGEN
87+11	AS 87	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást az állomáson csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Tolatást az állomáson csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A Villamos Szakaszmérnökség motoros felsővezeték karbantartó járművei, a telephelyükről csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével járhatnak ki. A 23/3. sz. váltó előtt kötelesek megállni és az utasítást adó hangszórós távbeszélőn ismételten engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, és az ő utasítása szerint eljárni. A telephelyre történő bejárás után a beérkezést kötelesek jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A sajátcélú vasúti pályahálózatokra vonatkozó szabályozást az ÁVU 15. számú melléklete tartalmazza.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomás területén, ha egyidejűleg több tolatási mozgás történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tolatási körzeteket egymástól elhatárolni úgy, hogy azok egymás mozgását ne veszélyeztessék.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

A tolatást 1 fő vezető jegyvizsgáló is köteles elvégezni az alábbi esetekben:

- a tolatás során útátjárót nem kell fedezni,
- nem belátható vágányszakaszon, vágánykapcsolaton keresztül végzett tolatás vagy távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között van jól működő rádiókapcsolat,

- csak kézi jelzéssel történő tolatás esetén a használni kívánt vágányszakasz, vágánykapcsolat belátható és a tolatott kocsik hossza legfeljebb 190 méter.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a hangosbemondó a tolatás megkezdése előtt, a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére köteles felhívni az utazóközönség figyelmét.

- Felhívjuk a ... sz. vágányon álló ... állomásra közlekedő ... (vonatnem) vonat utasainak figyelmét, hogy a vonat ... sz. kocsija ... (ok) miatt, kisorozásra kerül, a(z) ... sz. vágányon tolatást végeznek, a vágány mellett kérjük vigyázzanak!

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló az érvényben lévő utasítások és a megállapodásban leírtak szerint felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a hangosbemondó a tolatás megkezdése előtt, a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére köteles felhívni az utazóközönség figyelmét.

- Felhívjuk a ...sz. vágányon álló ... állomásra közlekedő ... (vonatnem) vonat utasainak figyelmét, hogy a vonat szerelvénye ... (ok) miatt, átállításra kerül, a(z) ... sz. vágányra, a(z) ... vágányon tolatást végeznek, a vágány mellett kérjük, vigyázzanak!

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon végzett munkálatokat csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet az arra jogosultak részére. A munkavégzés megkezdését és befejezését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint, a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró, mozdonyok mozgása végrehajtható a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül is. Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóval (mozdonyrádión, mobiltelefonon keresztül) adott közleményekkel köteles szabályozni. Kivétel a 02. sz. fővágány végponti végén szintben lévő gyalogos átjárón történő tolatás, ahol csak a tolatás vezetőjének személyes jelenlétével és irányításával szabad tolatási mozgást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az 01. számú fővágány kivételével, az állomás valamennyi fővágánya, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi helyzettől függően jelöl ki. A „B” peron megközelítése csak a 02. sz. vágányon keresztül történhet, ezért a 02. sz. vágányon csak kíséreléssel lehet a mozdony körüljáratását végrehajtani. A kijelölt tolatás vezetője a „B” peronra vezető átjárónál, a mozdony mozgása esetén, az utasok védelmét köteles biztosítani.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomáson csak biztosított tolatást szabályozó jelzők vannak, amelyek kezelését a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt feltételek és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak betartása mellett a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A biztosítóberendezés meghibásodásakor, csak terelési lehetőség megléte esetén lehet ilyen tolatást végezni.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

- Tárolási helye: forgalmi iroda.
- Darabszáma: 20 db.
- Sorszáma: 1-20-ig.

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaruk kiadása és visszavétele – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint – a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Elhelyezésükre, eltávolításukra a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt.

A rögzítősaruk pontos helyét az elhelyezést, áthelyezést követően darab és sorszám szerint – az elhelyező, másik vágányra áthelyező munkavállaló élőszóval köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni.

2.37.3. Felelősség

Rögzítősaruk elhelyezéséért felelős személyek:

- az a személy, akinek a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukat kiadta,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a rögzítősaruk más helyre történő áthelyezése esetén, az áthelyezést végző munkavállaló.
- végállomásra, feloszlató állomásra érkezett, valamint a személyzetváltás miatt leállított vonatok esetében a megfutamodás elleni biztosítás – amennyiben szükséges, a rögzítősaru elhelyezése – a vonatszemélyzet feladata.

Rögzítősaruk eltávolításáért felelős személyek:

A kihelyezett rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, csak a kijelölt tolatásvezető, vonali tolatásvezető vagy az általuk utasított vonali kocsirendező, valamint a kapcsolást végző munkavállaló távolíthatja el.

- Az eltávolított rögzítősarukat – amennyiben további felhasználásuk nem szükséges – a kijelölt tolatásvezető, vonali tolatásvezető, valamint a kapcsolást végző munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek – a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzés mellett – darab és sorszám szerint átadni.

- A MÁV Személyszállítási Zrt. személyzetével végzett tolatás befejezése után, a megfutamodás elleni biztosítás tényét és módját, az azt végrehajtó munkavállaló köteles bejegyezni és aláírni a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával köteles tudomásul venni.

Rögzítősaruk felügyeletéért felelős személyek:

A felügyeletért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A korábban kiadott rögzítősaruk helyéről az állomásra érvényes helyismereti vizsgálattal rendelkező tolatásvezetőt, továbbá a közlekedő személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálóját, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején, a ki nem adott rögzítősaruk őrzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek:

- az állomásfőnök vagy megbízottja, ellenőrzéseik során,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálat átvételkor, amelynek tényét kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevők használat előtt és után, melyet nem kell külön előjegyezni.

Az ellenőrzés során meg kell győződni a rögzítősaruk sorszám szerinti hollétéről, a hollétük előjegyzéséről, használható állapotukról.

Valamennyi sérült, repedt, fogantyúhiányos, eldeformálódott sarut ki kell cserélni, állomási viszonylatban jelenteni kell az állomásfőnök felé, aki gondoskodik a pótlásról. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a használhatatlan rögzítősarukat, az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak történő átadásig, köteles elkülönítve őrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Tilos Cegléd állomáson az alábbi helyeken rögzítősarut használni:

- útátjárókon,
- 02. sz. vágány végponti végén található, szintbeni gyalogos átjárón,
- a szolgálati átjárón,
- a mentőátjárón.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

- útátjárókon,
- 02. sz. vágány végponti végén található, szintbeni gyalogos átjárón,
- a szolgálati átjárón,
- a mentőátjárón.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles:

- a tolatás befejezése után a tolatás vezetőjétől,

- felosztatott vonatok esetében, ha a mozdonyvezető nem közli a megfutamodás elleni biztosítás adatait, akkor a mozdonyvezetőtől, érdeklődés útján köteles meggyőződni a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az alábbi szövegminta alapján.

Tolatás befejezése után:

- ...óra ...perckor a ... számú vágányon álló kocs(k) kézifékkal/...számú rögzítősaruvál megfutamodás ellen biztosítva. Adta: XY, rfszt. aláírása.

Felosztatott vonatok esetében:

- ...óra ...perckor a ... számú vágányon álló ... sz. vonatban a pályaszámú kocs(k) kézifékkal/...számú rögzítősaruvál megfutamodás ellen biztosítva. Adta: XY, rfszt. aláírása.

Amennyiben a mozdonyvezető, a megfutamodás elleni biztosítás adatait nem közli és a forgalmi szolgálattevő érdeklődésére sem jelentkezik, ezt a tényt a forgalmi vonalirányító részére – a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezve – jelenteni kell.

Hiányzó rögzítősarú esetén annak tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a forgalmi vonalirányító és a rendőrhatalóság részére, majd az ehhez kapcsolódó Balesetvizsgálati Utasításban előírt nyomtatványokat köteles kitölteni és Eseménykönyvi jelentést írni, majd a tolatásvezető, vagy a külső forgalmi szolgálattevő útján intézkedni a pótlásra.

2.40. Páros féksaru

2 db páros féksaru tárolási helye a felvételi épület raktárhelyiség. A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételt, valamint az esetleges használatot követően köteles meglétükről és használhatóságukról meggyőződni és azt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. A páros féksaru vágányra helyezéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt munkavállaló a felelős.

Az állomásfőnök vagy megbízottja, ellenőrzéseik során kötelesek meggyőződni a páros féksaruk használható állapotáról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles:

- az elvégzendő tolatási feladatokat úgy végrehajtani, hogy a közlekedő vonatok menetrendjében indokolatlan késedelmet ne okozzon,
- téli időjárás alkalmával:
 - a váltófűtő berendezés működését figyelemmel kísérni, meghibásodását késedelem nélkül bejelenteni,
 - az utasperonok, perontetők, utasok részére kijelölt közlekedési útvonalak – kiemelten az aluljáró lépcsők – hó- és jégmentesítésére a téliforgalmi rendeletekben előírt intézkedéseket megtenni,
- távolbalátás korlátozottságát és annak megszűnését a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni, ezt a tényt a nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül, valamint az elsodrasi határon kívül végzett munkák engedélyezése során figyelembe venni,
- a közlekedő vonatok közlekedését úgy szabályozni, hogy azok, az utasok biztonságát ne veszélyeztessék,
- üzemszerű közlekedés esetén, az érkező/induló személyszállító vonatok vágányát a mentrendjegyzerk szerint kijelölni,
- az érkező vonatok esetleges eltérő helyen történő megállítására intézkedni.

Külső forgalmi szolgálattevő köteles:

- téli időjárás alkalmával:
 - az utasperonok, perontetők, aluljáró lépcsők, kijelölt közlekedési útvonalak állapotában beállt változásról a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni,
- távolbalátás korlátozottságát és annak megszűnését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni,
- a kézi kapcsolású világítási kapcsolókat a Világítási naptár és az aktuális időjárási viszonyoknak megfelelő időben be-és kikapcsolni,
- az utasok biztonságát veszélyeztető körülményt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek késedelem nélkül jelenteni,
- utastájékoztatási hiányosság esetén, intézkedni annak késedelem nélküli megszüntetésére.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Közlekedő vonatok részére az engedélykérés- adás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladat- és hatásköre. AZ egyidejű engedélykérés-adás engedélyezett.

2.42.2. Tanú bevonása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, minden közlekedési irányba, a forgalmi vonalirányítót kell az engedélykérés-adás bizonyítására tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, melyet a Fejrovas előjegyzési napló előírt rovatába köteles előjegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Ha a biztosító berendezés jól működik az érkező vonat biztonsági határjelzőn belül történő elhelyezkedéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a biztosítóberendezés visszajelentő objektumok kiértékelésével szerez tudomást.

Ha a biztosító berendezés részben vagy teljesen üzemképtelenné válik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen vagy utasítása szerint, a külső forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles az érintett vonatok, biztonsági határjelzőn belül történt megérkezéséről meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az SZ.1. sz. Utasítás és a hatályos normatív utasítás előírása alapján – a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszerből kell előállítani A4-es formátumban. A vonatkozó szabályozásokban leírt esetekben a hagyományos kézírásos tömb is használható. Az éjszakai külső forgalmi szolgálattevő a kiadott táviratok és rendeletek alapján elkészíti a másnapi 0:00 – 24:00-ig kézbesítendő Írásbeli rendelkezéseket.

Amennyiben a kiállított Írásbeli rendelkezéseket a szolgálat során módosítani szükséges (pl. ideiglenes lassúmenet bevezetése stb. miatt), akkor a nappalos szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő a tárgynap 24:00-ig, az éjszakai külső forgalmi szolgálattevő pedig a másnap 24:00-ig érintett vonatok részére köteles kiállítani az Írásbeli rendelkezéseket.

Rendkívüli helyzetben (pl. zord időjárás, gázolás, autóbusz átszállás stb.) a lehetőségekhez mérten kell kiállítani az Írásbeli rendelkezéseket a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére.

A forgalmi szolgálattevők (rendelkező fszt., külső fszt.) az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyeket szolgálati idejük alatt személyesen a vonatszemélyzet részére kézbesítenek.

Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők (rendelkező fszt., külső fszt.) a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére állítottak ki, a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevők (rendelkező fszt., külső fszt.) kötelesek ellenőrizni, majd kézbesítéskor aláírni.

A külső forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezéseket a mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló részére:

- a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt lehetőleg legkorábban 10 perccel (tekintettel a mozdonyvezetők, vezető-jegyvizsgálók munkaközi szünetére),
- legkésőbb, a vonat mozdonyvezetőjének indításra történő felhatalmazása előtt – rendkívüli okból történő értesítés kivételével – olyan időpontban köteles kézbesíteni, hogy a kézbesítés vonatkésést ne okozzon.

Menetrendtől eltérő vonatközlekedés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kézbesítés időpontjára.

Abban az esetben, ha a vonat menetrend szerint indulási idejéig a mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló távolléte miatt a fenti szabályozás alapján az Írásbeli rendelkezés nem volt kézbesíthető és emiatt a vonat késve indult, akkor a FOR00 – Forgalmi napló – Naplózás ablakban a késést „7V” kóddal, az „Indoklás” rovatban az ok rövid leírásával (pl. mv, vjv, nem található szöveggel) kell rögzíteni.

Az Írásbeli rendelkezések kiállításából indokolatlan vonatkésés nem keletkezhet.

A kiállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések Tőlapjának, valamint a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések minden példányának tárolása az Állomásfőnökség irattárában történik.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló személyszállító vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezések kézbesítésével – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján megbízható a vezető jegyvizsgáló – kizárólag saját vonatja részére –, amennyiben ezt egyéb feladatai lehetővé teszik és erre a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítást ad. A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a kézbesítés és az Írásbeli rendelkezés „Tőlap” példányának forgalmi irodába a vonat indulását megelőzően történő visszajuttatása a vezető jegyvizsgáló feladata oly módon, hogy vonatkésést nem idézhet elő a feladat végrehajtása.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás minden vonatfogadó vágányának kijárat jelzőjére a bejárat jelzők előjelzést adnak.

Az 01-08. sz. vágányok jelfeladásra ki vannak építve, a 09-11. sz. vágányok nincsenek jelfeladásra kiépítve.

- A nem csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatok az 01-08. sz. vágányokon és a 09-11. sz. vágányokon, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírása,
- a csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok a 09-11. sz. vágányokon az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A külső forgalmi szolgálattevő a vonatokat a forgalmi iroda előtt köteles fogadni. Amennyiben felhatalmazási teendői miatt a téren tartózkodik, a vonatokat a felhatalmazás helyén, a téren (peronon) is fogadhatja.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Kocsivizsgálati tevékenység kapcsolódása:

Cegléd állomás a MÁV Személyszállítási Zrt. folyamatos szolgálatot ellátó műszaki kocsivizsgálati szolgálati helye. Kocsivizsgálati tevékenység megkezdése előtt a műszaki kocsivizsgáló munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni a munka megkezdésére, amely tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időadat, vonatazonosító és a műszaki kocsivizsgáló, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő nevének, továbbá aláírásának dokumentálásával kell rögzíteni. A kocsivizsgálat befejezését követően a műszaki kocsivizsgáló köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a befejezés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba az előzőekben szabályozott módon kell dokumentálni.

Kocsivizsgálók fel- és lejelentkezésének szabályozása:

Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek aggálya merül fel a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálójának szolgálatképes állapotával kapcsolatban, akkor ezt a körülményt jeleznie kell a Cegléd állomáson szolgálatban lévő személyzetirányító részére (02/17-44). A további intézkedés a személyzetirányító kötelessége.

Menetrend szerint közlekedő vonatok esetében:

Menetrendben közlekedésre meghirdetett személyvonatoknál a menetrendi időszakra elkészített, kiadott és a kocsivizsgálati szolgálati helyen kifüggesztett kocsivizsgálói technológia alapján történik a vonatvizsgálat. Az így közlekedő személyszállító vonatok esetében nem kell külön munkaengedélyt kérni a műszaki vizsgálatra és a fékpróbára, valamint nincs jelentési kötelezettség a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé, kivéve, ha a kocsivizsgálónak a vasúti kocsik közé kell lépnie (vágányközi javítás). Ebben az esetben a kocsivizsgálónak engedélyt kell kérnie a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, melynek megadása a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban is dokumentálásra kerül és egyidejűleg az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján gondoskodni kell a vágányok fedezéséről.

Nem menetrend szerint érkező, induló, vagy operatív vonat esetében:

A nem menetrend szerint közlekedő, késett, valamint nem egész menetrendi időszakban közlekedő vonatok esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon, vagy ha az nem lehetséges, akkor utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül tájékoztatja a kocsivizsgálót a vágányszám megjelölésével a vonat várható érkezéséről, valamint az operatív számban közlekedő személyvonatok közlekedéséről. A késett vonatokról a kocsivizsgálók is kötelesek érdeklődni telefonon, vagy élszóban a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

Más vállalkozó vasúti társaságok részére végzett kocsivizsgálati tevékenység esetén:

A MÁV Személyszállítási Zrt. éves keretszerződés alapján ellátja az egyes vállalkozó vasúti társaságok vonatainak kocsivizsgálati tevékenységét is. Vállalkozó vasúti társaság vonatainak közlekedésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon (02/17-54), hordozható rádióon vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn ad értesítést a kocsivizsgáló részére. A vállalkozó vasúti társaság vonatainál végzett tevékenység befejezésekor a kocsivizsgáló az utasítást adó

hangszórós távbeszélőn vagy hordozható rádión jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a vonatonál végzett tevékenység befejezését.

Javításos kocsik bárcázása (Ks, Js, Ü bárca):

- A kocsivizsgáló köteles élszóban bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy rádión), ha az érkezett vonatban kisorozandó kocsit észlelt. A bejelentés alkalmával meg kell adnia a vonat számát, a kocsi pályaszámát, a sérülés, a hiányosság jellegét, valamint az időpontot (dátum, óra, perc).
- Amennyiben a vonat továbbítása sebesség csökkentéssel történhet, a kocsivizsgáló a területi személyszállítási főirányítóval történt egyeztetés után köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni.
- A forgalmi vágányra előkészített és műszaki kocsivizsgálatra átadásra került vonatokról indulás előtti vonatvizsgálat alkalmával feltárt műszaki meghibásodások, hiányosságok miatt kisorozott vontatott járművekről a jelentési kötelezettség megegyezik az első bekezdésben leírtakkal.
- A kocsivizsgálati szolgálati helyen az átmenő (megfigyelt) vonatokban, a futtatásos vizsgálat alkalmával feltárt műszaki rendellenességek esetén, a kocsivizsgáló haladéktalanul köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki köteles intézkedni a vonat megállítására. A kocsivizsgáló a műszaki okból feltartóztatott vonatban a rendkívüli műszaki kocsivizsgálatot megkezdi és dönt a kocsi vagy kocsik további közlekedtetetőségéről. Kisorozás esetén, az értesítési rend a fent leírtak szerint történik.
- Forgalmi vágányon, üzemveszélyes sérülés miatt kisorozott kocsik esetében, a kocsivizsgáló határozza meg a továbbíthatóság feltételeit (állva marad, vagy műszaki kísérettel, lépésben, külön menetben, vagy vonatba besorozva, sebességkorlátozással továbbítható). Ebben az esetben a kocsivizsgálónak utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy hordozható rádión értesítenie kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki a Fejrovatos előjegyzési naplójában ezt a tényt dokumentálja, melyet a kocsivizsgáló minden érintett szolgálat végén aláírásával igazol. A továbbítási engedély megadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába kerül dokumentálásra.
- A kocsivizsgáló a kocsi helyreállítása, futóképessé tétele után határozza meg a besorozási feltételeket, amelyeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles dokumentálni. A szolgálatban lévő kocsivizsgálót a kisorozott vasúti járművekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére adott értesítés nem menti fel a MÁV Személyszállítási Zrt. által szabályozott belső jelentési kötelezettség alól.

Rendkívüli küldemények bemérése, ellenőrzése:

- A rendkívüli küldemény bemérésének megkezdéséről és befejezéséről a kocsivizsgáló jelen pont első bekezdésben szabályozott módon, írásban köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Hőnfutásjelző berendezés jelzésével kapcsolatos teendők:

- Amennyiben Ceglédbercel-Cserő és Cegléd állomások között páros viszonylatban vagy Nyársapát-Cegléd páratlan viszonylatban közlekedő vonaton a forgalmi irodába telepített hőnfutásjelző berendezésen riasztás történik, akkor az érintett vonat menetvonal tulajdonosától függetlenül a MÁV Személyszállítási Zrt. létszámába tartozó, Cegléd állomáson szolgálatot teljesítő kocsivizsgálók végzik el az érintett vonatba sorozott kocsi(k) műszaki szempontú ellenőrzését. A kocsivizsgálókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni telefonon vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy hordozható rádión a kocsivizsgálat szükségességéről, amely során a kocsivizsgálóval közölni kell a

vonat számát, az érkező vágány számát, az érkezés várható időpontját, továbbá a hőnfutás jelző berendezés által közölt paramétereket (.....tengelynél.....°C tengelycsap hőmérsékletet/ kerékhőmérsékletet észlelt a hőnfutásjelző).

- A kocsivizsgáló a vizsgálat elvégzése után a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles dokumentálni a vonatkozó megállapításait és az intézkedéseket. A kocsivizsgáló Fejrovatos előjegyzési naplóba rögzített bejegyzése alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő elkészíti a riasztás nyomtatványt és egy példányt átad az illetékes kocsivizsgáló részére. Vállalkozó vasúti társaságok tehervonatjai esetén a kocsivizsgálóknak gondoskodniuk kell a menetvonal tulajdonos mielőbbi értesítéséről.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonat közlekedéséről történő értesítés, a pályavasúti informatikai rendszereken (Pályavasúti intranet portál, FOR) történik.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az állomás nem vonatfogadó vágányain - legfeljebb 22,5 tonna tengelyterhelésig - a túlsúlyos küldemények az alábbi korlátozásokkal közlekedhetnek.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	korlátozás	Megjegyzés
12	21t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 20 km/h	kivéve a vágányhídmérlegen, ahol legfeljebb 5 km/h
13	21t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 20 km/h	
R1	21t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
R2	21t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
R3	21t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
R4	21t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
14	21t	NEM		
15	21t	NEM		
16	21t	NEM		
17	21t	NEM		
18	21t	NEM		
19	21t	NEM		
20	21t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

- A napi lassújel kimutatás kezelése, nyilvántartásának vezetése, kézbesítése – a pályahálózat működtető által kiadott külön utasítás alapján – a külső forgalmi szolgáltató feladata.
- Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan.
- "Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet."
- A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.
- Az új napi Lassúmenet kimutatások hatályba lépésekor a forgalmi szolgáltató a szolgálati helyet érintően csak azokra a közlekedési viszonylatokra vonatkozó Lassúmenet kimutatásokat köteles kinyomtatni, amelyekre menetvonal kiutalás történt.
- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás(ok)ról- a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott „Napi lassúmenet kimutatások” mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.
- Állomások, állomásközpontok, rendelkezési szakaszok felsorolása, melyekre vonatkozóan a Napi lassúmenet nyilvántartást és a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartást vezetni kell:
 - Cegléd
 - Cegléd – Budapest-Nyugati
 - Cegléd – Ferencváros
 - Cegléd – Szolnok
 - Cegléd – Szeged
- Állomások, állomásközpontok, rendelkezési szakaszok felsorolása, melyekre vonatkozóan a Napi lassúmenet kimutatást elektronikusan menteni, tárolni kell a „C:\Felhasználók\Nyilvános\Napi lassúmenet kimutatások” mappába:
 - Cegléd
 - Cegléd – Budapest-Nyugati
 - Cegléd – Kőbánya-Kispest
 - Cegléd – Ferencváros
 - Cegléd – Záhony
 - Cegléd – Szolnok
 - Cegléd – Szeged
 - Cegléd – Kecskemét
 - Cegléd – Kiskunfélegyháza

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomás rakodóvágányain rakodást a rendelkező forgalmi szolgáltató engedélyezheti. Rakodás engedélyezése csak az E. 101. és E. 102. sz. utasítások előírásai szerint kiállított Rakodási engedéllyel végezhető.

A gépi rakodási engedéllyel rendelkezők névjegyzéke az ÁVU 13. számú mellékletében található.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a villamos üzemirányítótól a kapcsolás végrehajtására kapott engedélyt, forgalomszabályozási feladatai miatt nem tudja végrehajtani, annak végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő részére tovább adhatja.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és visszavenni. Rakodási engedélyt csak a Gépi rakodási engedélyben feltüntetett kapcsolattartó vagy az általa írásban meghatalmazott személy részére lehet kiadni.

2.53. Utastájékoztató

Az utastájékoztatói tevékenység végrehajtása során, a mindenkor hatályban lévő utasítás vonatkozó előírásai a mérvadók.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Utastájékoztató berendezés fajtái:

- hangos, ezen belül, számítógéppel támogatott (digitális)/ számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:
 - PIS-GBE-02V típusú számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt
- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:
 - pénztárcsarnokban összesített kijelző
 - monitortábla a váróteremben
 - peronkijelzők a 02., 03., 04., 05., 06. és a 07. számú vágányok mellett
 - vágányvég kijelzők az 01. számú vágány végén
- kezelésével megbízott munkavállalók
 - hangosbemondó
 - külső forgalmi szolgálattevő
 - rendelkező forgalmi szolgálattevő

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

- U. össz. = utas külső és belső
- U. belső = utas belső
- U. előtér = felvételi épület előtér
- Uk. A = utas külső A peron
- Uk. B = utas külső B peron
- Uk. C = utas külső C peron
- Uk. D = utas külső D peron

Az állomásról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztató.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

- A normatív előírások alapján meghatározásra került az eljutási idő normatíva, mely szerint a felvételi épület utasforgalmi területeiről (váróterem, pénztárcsarnok) valamennyi utasperonra az eljutási idő 5 perc. Az eljutási idő azt jelenti, hogy valamennyi érkező és induló vonat esetében, az utasokat légkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési és indulási ideje előtt 5 perccel korábban kell tájékoztatni.

- Minimálisan meghatározott csatlakozási (átszállási) idők (percben):

vágányok	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.
01.		4	4	5	5	6	6
02.	4		2	4	4	5	5
03.	4	2		4	4	5	5
04.	5	4	4		2	4	4
05.	5	4	4	2		4	4
06.	6	5	5	4	4		2
07.	6	5	5	4	4	2	

A táblázat időadatait az utastájékoztató, a csatlakozások és átszállások alkalmával figyelembe kell venni.

- Hangos utastájékoztató gyakorisága, időnormatívája:

A hatályos normatív utasításban meghatározott gyakorisággal történik. Az állomás utasperonjai szigetperonnak minősülnek, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatót adni.

Az Utastájékoztató szöveggönyveket nyomtatható formában, a Területi Forgalmi Osztály üzem-mérnöke küldi meg az állomásfőnökség részére. Az Utastájékoztató szöveggönyveknek Cegléd állomásra – elektronikus vagy papíralapú formában – történő kijuttatása forgalmi koordinátor feladata. Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az elektronikusan érkezett Utastájékoztató szöveggönyveket köteles kinyomtatni, és a hangosbemondó részére átadni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

- A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevők (rendelkező, külső) és a hangosbemondó a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, valamint a forgalmi vonalirányítón keresztül szereznek tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése a forgalmi szolgálattevők (rendelkező, külső) és a hangosbemondó, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az adott állomáson bekövetkezendő, előre látható késés növekmény esetén (pl. magasabb vonatkategóriába tartozó vonat előre küldéséből származó késés), a várható késési értékét, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a hangosbemondó, a lehető leghamarabb köteles a PIS rendszerben a mindenkori kezelési szabályzatnak megfelelően rögzíteni (pl.: állomásra menetrend szerint érkező, tovább késve közlekedő vonat esetében az induló sorban, késés oszlopban történő várható késési érték beírása).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a verbális digitalizált (gépi) utastájékoztató meghibásodik, akkor a berendezést analóg módon (élőszavas bemondás) kell kezelni, a Vasútvállalat (MÁV Személyszállítási Zrt.) által rendelkezésre bocsátott szöveggönyvnek megfelelően.

- Vizuális kijelzők meghibásodása esetén:

A gépi utastájékoztatót ki kell egészíteni az alábbi élőszavas szöveg bemondásával.

- A vizuális kijelzők nem működnek, kérjük, figyeljék a hangosbemondást!

Ha a vizuális kijelzőn a futó szöveg működik, az előző szöveget meg is kell jeleníteni.

- Ha a gépi utastájékoztató és a vizuális kijelzők egyáltalán nem működnek, élőszavas utastájékoztatót - a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján - a hangosbemondónak fokozott figyelemmel és gyakorisággal kell végezni.
- A verbális(gépi és élőszavas) és a vizuális utastájékoztató meghibásodása esetén:
Ha a vizuális kijelzőn a futó szöveg működik, az alábbi szöveget kell megjeleníteni.
 - Az utastájékoztató berendezés nem működik, kérjük figyelje a fali menetrendet!
- Amennyiben a verbális és a vizuális utastájékoztató berendezés is teljesen használhatatlanná válik, a vonatok csak a menetrendjegyzéken kijelölt vágányra érkezhetnek és onnan indulhatnak. Az utastájékoztató berendezés fentiek szerinti helyreállításáig, a szolgálatban lévő hangosbemondó köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevővel egyeztetni a közlekedő vonatok adatait és erről a személypénztárost (17-27) folyamatosan tájékoztatni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bejelentése az Értesítési Rend alapján történik.

Ha a vonat előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik az állomáson, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a hangosbemondó - a hangos utastájékoztató berendezés segítségével - köteles a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást nyújtani. A MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelése alapján. 30 perc fölötti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőszóval – az utastájékoztató hangrendszeren keresztül – értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomáson kifüggesztendő utastájékoztató hirdetmények felsorolása:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények (a Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár és segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

Utasájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Állomási rend	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő

Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
Váróterem nyitva tartása	területi ingatlan kezelési egység

A hirdetéstartókba az aktuális Érkező/Induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztése, továbbá a lejárt jegyzékek és hirdetések eltávolítása a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő és a hangsbemondó munkavállalók együttes feladata.

A hirdetéstartókba kifüggesztett hirdetések megfelelőségért, naprakészségéért a külső forgalmi szolgálattevő felelős.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő (megnövekedett fogalmi feladatai esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a hangsbemondó) a szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetések hiánytalan meglétéről. A hiányzó hirdetményt a külső forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből köteles kinyomtatni, majd a hangsbemondóval együttesen kifüggeszteni.

A szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő az ellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni az alábbi szöveggel:

„Aktuális utastájékoztató hirdetések kifüggesztve. Aláírás: rfszt. kfszt.”

Hiányosság esetén:

„Aktuális utastájékoztató hirdetések kifüggesztve. A hiányzó ...sz. hirdetmény(ek) ...óra...perckor pótolva. Aláírás: rfszt. kfszt.”

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, az Állomásfőnökség útján a Területi Forgalmi Osztály üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

2.54. Közlekedés

Gyalogosok részére szolgáló útvonalak kijelölése:

- az „A” és „B” peronok megközelítésére kijelölt útvonalak: a felvételi épülettől a kezdőpont felé burkolt területen, szintben közelíthetők meg.
- a „C” és „D” peronok megközelítésére kijelölt útvonalak: a pénztárcsarnokból kilépve szemben a lépcsőn vagy balra az utaslifftel le a gyalogos aluljáróba, majd lépcsőn vagy az utaslifftel fel a peronokra.

Váltóközvetek megközelítésére kijelölt közlekedési útvonalak:

- forgalmi irodától a szolgálati átjárón keresztül az állomás kezdőpontja felé a „D” peronon, tovább a 06-07. vágányok közötti tolatási padkán, át a bal átmenő és gyári kihúzó közötti tolatási padkán a szükséges helyig.
- forgalmi irodától a szolgálati átjárón keresztül az állomás végpontja felé a „D” peronon, tovább a 06-07. vágányok közötti tolatási padkán át a bal átmenő és szolnoki kihúzó közötti tolatási padkán a szükséges helyig.
- forgalmi irodától az állomás végpontja felé a R. 04. vágány mellett át a szegedi vágány mellé a szükséges helyig.

- A külső forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezető a személyszállító vonatok megközelítésére a forgalmi iroda előtti üzemi úton jut el a 04-07. vágányokhoz, a „C” és „D” peronokra. Az „A” és „B” peronok a felvételi épület előtti burkolt területen közelíthetők meg.

Kerékpáros közlekedés:

- Az állomás vágányai között és a peronokon kerékpár használata nincs megengedve.

Kézikocsival, mobil emelővel való közlekedés útvonala:

A postaépület mellett lévő málházó helyiségből a felvételi épület előtt a burkolt területen közelíthető meg az „A” és „B” peron. A „C” és „D” peron megközelítése, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély után, a peronok végponti végén kialakított aszfaltozott átjárón történik. Visszafelé történő közlekedéskor a szigetperonon elhelyezett hangoszlopról engedélyt kell kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől és az engedély vétele után az előzőekben leírt azonos útvonalon közlekedhet vissza. Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az engedélyadásokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Közúti járművek közlekedése:

- az állomás területén kijelölt út nincs,
- a vágányokon történő áthaladás kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyét követően végezhető.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az engedélyadásokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Életvédelmi kerítés:

- a 03. – 04. vágány között a 717+45 szelvénytől a 723+00 szelvényig,
- az 05. – 06. vágány között a 718+55 szelvénytől a 723+05 szelvényig,
- a 03. vágány és a burkolt előtér között a 720+55 szelvénytől a 722+56 szelvényig.

Az életvédelmi kerítésen a forgalmi irodával szemben – kizárólag szolgálati célokra, a szolgálatban lévő forgalmi, és műszaki munkavállalók közlekedésének biztosítására - az életvédelmi kerítésbe állandóan zárva tartandó kapu van beépítve. A kaput csak a forgalmi szolgálattevők nyithatják és zárhatják.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

A szolgálati helyen rendelkezésre álló, az utazást segítő berendezések, eszközök, kapcsolattartók megnevezése:

Rendelkezésre álló igénybe vehető eszközök, berendezések:

Az állomáson a „C” és „D” peronokon az utazóközönség által igénybe vehető utaslift van telepítve, továbbá az állomáson mobil emelő berendezés is rendelkezésre áll.

Az utazás lebonyolításában résztvevők, kapcsolattartók felsorolása:

- A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utasok részéről az utazási igényük bejelentése a MÁV Személyszállítási Zrt. mindenkor hatályos Személyszállítási Üzletszabályzatában szabályozott módon a MÁV Személyszállítási Zrt. felé történik.
- A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utasok utazásának lebonyolítása tekintetében a kapcsolattartó a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási területi főirányítója.

- Amennyiben fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas előzetes bejelentés nélkül jelenik meg az állomáson utazási szándékkal és az utaztatásra alkalmas jármű, továbbá MÁV Személyszállítási Zrt. érvényes vizsgával és az emelő berendezés működtetéséhez szükséges kulccsal rendelkező személyzete rendelkezésre áll: a lehetőségek figyelembevételével le kell bonyolítani az utaztatást és egyidejűleg értesíteni kell az utazásról a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját.

Az utazás lebonyolítása:

A legközelebbi mozgáskorlátozott szolgáltatásra megnyitott szolgálati hely megnevezése:
Ceglébercel-Cserő és Abony állomások.

Az utazások lebonyolításához alkalmas vágányok, peronok megnevezése:

A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utasok utazásához a 01. vágány mellett az „A”, a 04-05. vágány között a „C” és a 06-07. vágányok között a „D” peron vehető figyelembe. Az állomáshoz tartozó megállóhelyen az utazás lebonyolítására alkalmas vágány nem áll rendelkezésre.

Az utazáshoz kapcsolódó információknak, az azokban bekövetkezett változásoknak a MÁV Személyszállítási Zrt. által a MÁV PM Zrt. részére történő megküldésének szabályozása:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő a MÁV Személyszállítási Zrt. Technológiatervezés szervezetétől előzetesen elektronikus formában (zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül) kiadott rendelkezés útján értesül a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles operatív módon úgy szervezni, hogy a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas által igénybe vett vonat a b. pontban megjelölt vágányra és peron mellé érkezzen az állomáson.
- Amennyiben az utazás adataiban változás következik be, a megfelelő információkat munkaidőben a MÁV Személyszállítási Zrt. Technológiatervezés kijelölt munkavállalója, munkaidőn túl a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási területi főirányítója közvetlenül juttatja el valamennyi érintett szolgálati helyre.
- Abban az esetben, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. Technológiatervezés által elektronikus formában (zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül) kiadott rendelkezés alapján, a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas utazása az állomáson előre láthatóan nem bonyolítható le (az akadálymentesítés szempontjából figyelembe vehető vágányon előzetesen végrehajtott tartós vonatfelosztás van vagy az utaslift üzemképtelen), akkor erről a tényről a rendelkező forgalmi szolgálattevő munkaidőben köteles azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítón keresztül a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját, aki intézkedik az utazás elhalasztására vagy más állomásra történő áthelyezésére.

Az utazások lebonyolításában résztvevők feladatainak meghatározása:

- MÁV Személyszállítási Zrt. Technológiatervezés, területi személyszállítási főirányító: a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas bejelentett utazásával kapcsolatos rendelkezéseket, továbbá azok operatív módosítását munkaidőben a MÁV Személyszállítási Zrt. Technológiatervezés kijelölt munkavállalója, munkaidőn túl a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási területi főirányítója juttatja el az utazás lebonyolításában érintett szolgálati helyekre és munkavállalókhoz.
- Vonatkísérők: A mozgáskorlátozottak mozgását a beépített emelő berendezések segítségével a berendezés kezeléséből vizsgával és a működtetéshez szükséges kulccsal rendelkező vonatkísérő személyzet végzi.

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: a MÁV Személyszállítási Zrt. Technológiatervezés és MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási területi főirányítója által kiadott rendelkezésben foglalt információk alapján köteles a vonatforgalmat és az állomási technológiát operatív módon úgy szabályozni, hogy a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas által igénybe vett vonat akadálymentesített peronnal rendelkező vágányon közlekedjen az állomáson.
- Kocsivizsgáló: A mozgáskorlátozottak mozgását a mobil emelő berendezés segítségével, a berendezés kezeléséből vizsgálva rendelkező kocsivizsgáló munkavállaló végzi.

Akadálymentes útvonal meghatározása:

A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől valamennyi peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez az útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket, BÜFÉ-t és a peronokat. Az útvonal kialakítását a Megállapodás tartalmazza. Az állomáshoz tartozó megállóhelyen nem áll rendelkezésre akadálymentes útvonal.

A vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok közötti kísérés, üzemi átjárón keresztül történő utazás lebonyolítása, ennek engedélyezése, az emelő berendezés kezelése.

Az üzemi átjárón keresztül történő utazás lebonyolítása, a vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérés, ennek engedélyeztetése, előjegyzése, átjárókulcs helyének meghatározása:

Az állomás vágányhálózatának kialakítása és a tehervonati forgalom volumene miatt az állomás életvédelmi kerítéseibe épített üzemi átjáró ajtók nem vehetők igénybe a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utasok utaztatásához.

Az emelő berendezés kezelése:

Az állomáson rendelkezésre álló mobil emelő berendezés kezelése a MÁV Személyszállítási Zrt. arra kiképzett munkavállalójának (kocsivizsgálójának) a feladata. A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas személyszállító kocsiba mobil emelő-berendezéssel történő ki- és beszállítása előtt az emelő berendezést kezelő, a MÁV Személyszállítási Zrt. létszámába tartozó munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonatszállítást ilyen tevékenységet végeznek. Az emelés befejezéséről, az utas elsodrasi határon kívül történt elhelyezését követően az emelő berendezést kezelő munkavállaló élőszóval köteles értesítést adni a külső forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet részére.

A berendezések üzemeltetési dokumentációjának tárolási helye, műszaki vizsgálat lebonyolítása, felelőse.

Utaslift:

Az állomáson utaslift üzemel, melynek dokumentációja a forgalmi irodában található. A lift műszaki vizsgálatát a B + N Referencia Zrt. végzi.

Állomási emelőberendezés:

Az állomásra telepített mobil emelő berendezés műszaki vizsgálatának lebonyolítása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata. Az üzemeltetési dokumentáció tárolási helye Szolnok telephelyen van. Az állomáshoz tartozó megállóhelyen nem üzemel mobil emelő berendezés.

Járműbe épített emelő használata:

A járműből történő ki-, és beszállással kapcsolatos értesítési rend:

A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas személyszállító kocsiba beépített emelő-berendezéssel történő ki- és beszállítása előtt az emelő berendezést kezelő, a MÁV Személyszállítási Zrt. létszámába tartozó munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet végeznek. Az emelés befejezéséről, az utas elsodrási határon kívül történt elhelyezését követően az emelő berendezést kezelő munkavállaló köteles előszóval értesítést adni a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet részére.

Értesítési módok, az értesítendő körének meghatározása:

A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas személyszállító kocsiba beépített emelő-berendezéssel történő ki- és beszállítása előtt és annak befejezését követően a műveletről az emelő berendezést kezelő, MÁV Személyszállítási Zrt. létszámába tartozó munkavállaló előszóban köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Eljárás a személykocsiba épített emelő berendezés hiánya, vagy használhatatlansága esetén:

A mozgáskorlátozott utast szállító vonat vonatfogadó vágányának megváltoztatására, a berendezés meghibásodására, valamint az eltérő szerelvény-összeállításra vonatkozó előírások:

- A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utast szállító vonat vonatfogadó vágányának – rendelkező forgalmi szolgálattevő mulasztására visszavezethető okból – nem akadálymentesített vágányra történő megváltoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a vonat tolatási mozgással akadálymentesített peronnal rendelkező vágányra történő átállítására.
- A személyszállító vonat fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utast szállító kocsijába épített emelő berendezés meghibásodása esetén a vonaton rendelkezésre álló másik beépített emelő berendezést, vagy az állomáson rendelkezésre álló mobil emelő berendezést kell igénybe venni az utas kiszállításának lebonyolításához. Amennyiben nem áll rendelkezésre a vonaton vagy az állomáson működő emelő berendezés: az utassal történő előzetes egyeztetést követően más állomáson kell az utast kiszállítani.
- Az induló állomáson történő helytelen – beépített emelő berendezéssel felszerelt kocsi nélküli – vonat összeállítás vagy üzemképtelen emelő berendezéssel felszerelt kocsi esetén a kocsit pótolni vagy cserélni kell a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási területi főirányítójának operatív rendelkezése alapján.

Értesítési módok, az értesítendő körének meghatározása:

A személykocsiba épített emelő berendezés hiányáról, továbbá az emelő berendezés üzemképtelenségéről a vonatszemélyzet (vezető-jegyző) haladéktalanul köteles értesíteni telefon útján a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási területi főirányítóját és személyesen a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Az utaslift, kezeléséhez szükséges eszközök megnevezése, helye, használhatatlanság esetén teendő, értesítendő kör, (információk elérhetőségének biztosítása a peronok megközelíthetőségéről, és segítségnyújtásról) a meghibásodások bejelentése:

Az utaslifteket az utasok kezelik, amelyek az aluljáró lépcsők mellvédjei között találhatók. Az utasliftek használhatatlansága esetén a „C” és „D” peronokat a mozgáskorlátozott utasok a peronok végpont felőli végén található, kiépített mentő úton keresztül, kizárólag kíséreléssel közelíthetik meg. Operatív módon szükséges kísérő igénybevétele esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálóját, aki köteles a mozgáskorlátozott utast a kijelölt peronra kísérni. Az utaslift meghibásodása esetén, a meghibásodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefon útján köteles bejelenteni a MÁV PM Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Ingatlankezelési és

Magasépítmenyi Osztály központi diszpécsterszolgálatának.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR munkaállomás:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda rendelkezőforgalmi szolgálattevő: nyomtatóval, FOR00, zárt csoportú e-mail rendszerrel ellátva.
- Forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő: nyomtatóval, FOR00, zárt csoportú e-mail rendszerrel ellátva.

4.2. Szolgáltatások kezelése

FOR munkaállomás	Adatai	Feladata
Állomásfőnök	FOR munkaállomás	Ellenőrzés
Forgalmi koordinátor	FOR munkaállomás	Ellenőrzés
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	FOR munkaállomás	Szolgáltatások kezelése Közlekedő vonatok adatrögzítése Zártcsoportú levelezés kezelése
Külső forgalmi szolgálattevő	FOR munkaállomás	Írásbeli rendelkezések kiállítása Zártcsoportú levelezés kezelése

A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok rögzítését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi az aktuális FOR00 felhasználói kézikönyvben előírtak szerint. Adathiány esetén a forgalmi vonalirányító bevonásával kell a szükséges adatokat rögzíteni.

Állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzi a rögzített eseményeket.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

- A vállalkozó vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás-pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatás-pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2-informatikai rendszernek.
- Interfész adatátadási hiba esetén a vállalkozó vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében).
- A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat.
- A PASS2 és a vállalkozó vasúti társaságok informatikai rendszer valamelyikének egyidejű üzemzavara esetén a „Szolgáltatás pontosítás” nyomtatványt küld e-mailben a vállalkozó vasúti társaság az állomás részére.

A Szolgáltatás-pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) a PASS2 FOR00 informatikai alrendszerében a részletes feladatkiírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás-pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi.

A pályavasúti munkavállalónak lehetősége van a PASS2 rendszerben a szolgáltatás-pontosítás visszautasítására. A visszautasított szolgáltatás-pontosításról, és elfogadott pontosítás esetén az elvégzendő feladat végrehajtásának akadályoztatásánál a pályavasúti munkavállaló haladéktalanul (lehetőleg 15 percen belül) értesíti a vállalkozó vasúti társaságok operatív koordinátorát. A vállalkozó vasúti társaságok operatív koordinátora a kapott információk szerint intézkedik a szolgáltatás-pontosítás mikénti végrehajtásáról, vagy új szolgáltatás-pontosítás küldéséről.

Kt, Ki vonatok esetén a megrendelő vállalkozó vasúti társaságnak a vonat által kiszolgált állomásra történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kell szolgáltatás-pontosítást küldenie.

Az elvégzendő feladat közlése történhet:

- a részletes feladatkiírás kinyomtatott példányát a rendelkező forgalmi szolgálattevő átadja a tolatás vezetője részére, megőrzése elektronikusan történik.
- feladatkiírás kinyomtatása nélkül, a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóban közli a tolatás vezetőjével az elvégzendő feladatokat.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A szolgáltatások végrehajtásának elmaradását a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles jelenteni a megrendelő vasútállalat felé.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által benyújtott „Szolgáltatás pontosítás”-ban szereplő feladatok végrehajtásának elmaradásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A Kt, Ki vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi.

A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsidatait mobiltelefonon, CB telefonon továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

Adatrögzítő Központ: 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatás átadása szükséges, akkor annak informatikai rendszerből történő kinyomtatása a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást a vonatszemélyzet a forgalmi irodában veszi át. Csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás nyomtatható ki, és adható át.

4.4. Készre jelentés

A kötelező vonat-összeállítás közlés helyéről (beleértve a vonatindító állomásokat is) induló vonat csak a menetvonal tulajdonos által közölt, a rendszerben rögzített „Indulásra kész”-re jelentett vonat-összeállítás alapján közlekedhet.

Az informatikai rendszerben a vonat helyes összeállításának szerepeltetése a vonat-előkészítő/vonatfelvevő munkavállaló felelőssége. A felelősség kiterjed a vonat adataira, a készre jelentés helyére, a vonatszemélyzet helyes azonosítására, a fékpróba adatokra.

A vonat elektronikus készre jelentésével a munkavállaló elismeri, hogy a vonat biztonságos közlekedésének a menetvonal tulajdonos részéről akadálya nincs.

A vonat „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- Elektronikusan, interfészen keresztül

- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

A vonatok készre jelentése:

Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Ki, Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő központ bevonásával történt, a készre jelentést is az Adatrögzítő központ rögzíti.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rendelkező forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatók el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közeledtethetők.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé. A rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

MÁV Személyszállítási Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Amennyiben vonat készre jelentéséről a MÁV Személyszállítási ZRT. munkavállalója az informatikai rendszerben értesítést nem kap, vagy hibaüzenetet kap, haladéktalanul köteles értesíteni Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki megteszi az előírt intézkedéseket. Ezután a vonat ismételt készre jelentése, vagy papír alapú VTK készítése, papír alapú készre jelentés válhat szükségessé.

Az informatikai rendszerben jelentkező adatátviteli probléma esetén, mikor a VTK a PASS2 rendszerbe bedolgozódik, de a vonat készre jelentése nem, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett teljes adattartalmú, készrejelentést is tartalmazó VTK esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat indulása előtt kérheti az indulásra kész jelentés újraküldését. Sikertelenség esetén az IÜR alrendszerben a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)
- Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg a készre jelentés, a külső forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemeszerű kitöltésével és aláírásával köteles a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett, a külső forgalmi szolgáltató asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a hálózati személyszállítási főirányító kapja, és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója személyesen jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgáltató felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket.

Átszállásos vágányzár esetén, a vonatpótló buszon szolgálatot teljesítő vezető-jegyző a busz, – több busz esetén az utolsó busz - érkezése után köteles a forgalmi irodába menni és bejelenteni a megérkezést és az utasok átszállását a tovább menő vonatra. a mozdonyvezető csak ezután hatalmazható fel az indulásra. Abban az esetben, amikor az utasok a vonatról szállnak át a vonatpótló autóbuszra, a vezető-jegyző köteles bejelenteni előszóban a forgalmi szolgáltató részére hogy valamennyi utas átszállt és a vonatpótló autóbusz(ok) indulásra kész(ek).

Készre jelentés elmulasztása esetén a rendelkező forgalmi szolgáltató telefonon, a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

Amennyiben nyomtatott VTK előállítása válik szükségessé, üzemszerűen, vagy rendkívüli helyzet miatt, azt Cegléd állomáson a vonatkísérő-/vonatszemélyzet kérésére a rendelkező forgalmi szolgáltató végzi. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában veszi át. A rendelkező forgalmi szolgáltató a zárt e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles kinyomtatni, és átadni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszert a mindenkor érvényben lévő Forgalmi szolgáltatók zárt csoportú e-mail rendszerének használatára kiadott normatív utasítás alapján kell üzemeltetni valamennyi FOR00 terminállal felszerelt szolgálati helyen.

4.6.1. Feladatok

Munkakörök	Feladatai
Rendelkező forgalmi szolgáltató cegled.rfszt@mavcsoport.hu	Valamennyi beérkezett üzenetek kezelése. Forgalom lebonyolításához még érvényben lévő üzenetek kezelése.
Külső forgalmi szolgáltató cegled.kfszt@mavcsoport.hu	Közeledő vonatok értesítésre vonatkozó beérkezett üzenetek kezelése, nyugtázása. Közeledő vonatokra vonatkozó még érvényben lévő üzenetek nyilvántartása.

4.6.2. Üzenetfogadás

A zártcsoportú e-mail rendszeren érkező üzenetek a rendelkező forgalmi szolgálattevő munkaállomására érkeznek, ahonnan egyidőben továbbításra kerülnek külső forgalmi szolgálattevő munkaállomására. Az üzenetek elektronikus és papíralapú nyilvántartása, valamint nyugtázása a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a beérkező üzenetek elektronikusan tartja nyilván.

4.6.3. Üzenetküldés

A külső forgalmi szolgálattevő részéről a forgalomszabályozással kapcsolatos felkérés, rendelkezés, tájékoztatás, visszaigazolás, nyugtázás esetén, a levél címzettjei közé másolatban minden esetben köteles Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét felvenni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéssel kapcsolatos előírásokat külön Kezelési Szabályzat tartalmazza.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A mindenkor érvényben lévő Forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára kiadott normatív utasítás alapján kell eljárni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a Területi FOR funkcionális felügyelet felé kell azt jelezni, a 01+97-80, 01+97-81, 01+97-82 telefonszámon.

A rendelkező forgalmi szolgálattevői terminál meghibásodása esetén, az adatokat a külső forgalmi szolgálattevő terminálján, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni.

Amennyiben mindkét terminál meghibásodik, a naplózandó adatokat páratlan számú vonatok esetében Ceglédbercel-Cserő állomás, páros számú vonatok esetében Abony állomás forgalmi szolgálattevői kötelesek rögzíteni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Mindkét munkaállomás meghibásodása esetén Ceglédbercel-Cserő (17-61) és Abony (14-75) állomások forgalmi szolgálattevői részére az adatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bediktálni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatással kapcsolatos valamennyi információ begyűjtése és a helyettesítő munkaállomásra való eljuttatása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A kapott információk alapján a helyettesítő munkaállomás végzi a rögzítést.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a Vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás szerint.

Papíralapú VTK előállítás és készre jelentés esetén, a vontató jármű és a vonat fejadatának rögzítése a helyettesítő munkaállomás feladata, részére az adatok megadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszerben készre jelentett vonat bármilyen oknál fogva ismételtlen készre kell jelenteni és a vonat még nem indult el a szolgálati helyről, akkor az előző készre jelentést a forgalmi szolgálattevőnek törölnie kell. A készre jelentés törlését a vasúti társaság munkavállalója köteles kezdeményezni. Amennyiben a vasúti társaság munkavállalója közvetlenül a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kezdeményezi készre jelentés törlését: a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a munkavállaló figyelmét felhívni a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányító/forgalmi vonalirányító értesítésére. A készre jelentés törlése után a vasúti társaság munkavállalója a vonatot ismételtlen készre tudja jelenteni.

Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rendelkező forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatók el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közeledtethetők.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé. A rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

MÁV Személyszállítási Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Amennyiben vonat készre jelentéséről a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója az informatikai rendszerben értesítést nem kap, vagy hibaüzenetet kap, haladéktalanul köteles értesíteni Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki megteszi az előírt intézkedéseket. Ezután a vonat ismételt készre jelentése, vagy papír alapú VTK készítése, papír alapú készre jelentés válhat szükségessé.

Az informatikai rendszerben jelentkező adatátviteli probléma esetén, mikor a VTK a PASS2 rendszerbe bedolgozódik, de a vonat készre jelentése nem, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett teljes adattartalmú, készrejelentést is tartalmazó VTK esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat indulása előtt kérheti az indulásra kész jelentés újraküldését. Sikertelenség esetén az IÜR alrendszerben a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)
- Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg a készre jelentés, a külső forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemeszerű kitöltésével és aláírásával köteles a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett, a külső forgalmi szolgáltató asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a hálózati személyszállítási főirányító kapja, és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója személyesen jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgáltató felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket.

Átszállásos vágányzár esetén, a vonatpótló buszon szolgálatot teljesítő vezető-jegyzővizsgáló a busz, – több busz esetén az utolsó busz - érkezése után köteles a forgalmi irodába menni és bejelenteni a megérkezést és az utasok átszállását a tovább menő vonatra. a mozdonyvezető csak ezután hatalmazható fel az indulásra. Abban az esetben, amikor az utasok a vonatról szállnak át a vonatpótló autóbuszra, a vezető-jegyzővizsgáló köteles bejelenteni élszóban a forgalmi szolgáltató részére hogy valamennyi utas átszállt és a vonatpótló autóbusz(ok) indulásra kész(ek).

Készre jelentés elmulasztása esetén a rendelkező forgalmi szolgáltató telefonon, a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén, a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a rendelkező forgalmi szolgáltató továbbítja Ceglédbercel-Cserő vagy Abony FOR terminálos állomásnak, ahonnan a forgalmi szolgáltató emailben köteles a címzettek részére továbbküldeni az üzeneteket.

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodásáról a rendelkező forgalmi szolgáltató haladéktalanul köteles tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót és a FOR funkcionális felügyeletet.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Cegléd állomás 12. sz. mellékvágányában a 722+50-722+74 sz. szelvények között található ARDIN 820i elektronikus, 100 tonna teherbírású vasúti járműmérleg. A 12. sz. vágány csak részben, a kezdőpont felől 200 méter hosszban villamosított.

A vasúti járműmérleg 2015. szeptember 20-tól üzemben kívül van helyezve.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Vágánymegszakításos vasúti járműmérleg az állomás 12. sz. vágányba van beépítve, melyen a tolatás az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint engedélyezett.

5.1.3. Hozzáférés

A mérlegberendezés üzemben kívül van helyezve.

A mérlegház kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben köteles őrizni és szolgálatváltáskor írásban átadni.

A mérlegház kulcsát csak a Területi Igazgatóság Budapest mérlegreferense, az Állomásfőnök és a Forgalmi koordinátor részére szabad átadni.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor (vagyon, tűz, katasztrófa, stb.), a mérlegház kulcsa a hatóság és a Biztonsági Igazgatóság arra jogosult képviselőjének is átadható.

Az átadást minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyvezetői saját mozdonykulccsal rendelkeznek, így a mozdonyok lezárását követően a kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére nem kell leadni, azonban a mozdonyvezető a vontatójármű lezárásának tényét köteles közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, aki gondoskodik az adott jármű személyzet nélküli állapotának informatikai rendszerben történő rögzítéséről.

Amennyiben a mozdonykulcsok átadása, őrzése válik szükségessé: a mozdonyok kulcsainak őrzését, átadás-átvételét és nyilvántartását a mindenkor hatályos „Végrehajtási Utasítás a mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére és nyilvántartására” c. rendelkezés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A mozdonykulcsnak jól látható, mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megtagadni. A mozdonyok kulcsainak a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírás szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Papíralapon vezetett dokumentumok:

- Jelenléti könyv: valamennyi munkavállaló rovatainak megfelelően, saját kezűleg köteles vezetni.

- Eseménykönyv: a rendkívüli eseményben érintett munkavállaló az adott szolgáltatásnak befejezéséig, köteles az állomásfőnökség részére, 2 példányos, írásos eseménykönyvi jelentést tenni, és az állomásfőnökség részére elektronikusan megküldeni.

Elektronikusan vezetett dokumentumok:

- Helyzetjelentés: a szolgálatvégzés során, az eseménykönyvi jelentésben nem rögzített események (pl.: pályakapacitás korlátozások, feladás, leadás, stb.) jelentésére szolgáló dokumentum, melyet a szolgálat befejezése előtt az állomásfőnökség részére kell megküldeni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

5.4.1. A berendezés típusa, elhelyezése, kezelése

- A PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés Cegléd és Nyársapát állomások között a 66+10 számú szelvényben került telepítésre, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik. A berendezés visszajelentő készüléke Cegléd állomás forgalmi irodájában van.
- A visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.
- A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztás esemény esetén a szükséges értesítések, intézkedések megtétele Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

5.4.1.2. Kijelölt technológiai pontok

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Nagykőrös állomás
- páratlan számú vonatok esetén:
- Cegléd állomás,

Nyársapát-elágazás – Abony-elágazás deltán át közlekedő vonatok esetében Abony állomás.

5.4.1.3. A közlekedés szabályozásában érintett, Cegléd állomással nem szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma	mobiltelefon száma
Nagykőrös	06/48-13, 06/41-94	+36-30-887-5453
Szolnok	02/11-06	+36-30-742-5564
Újszász	02/14-68	-

5.4.1.4. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

5.4.1.5. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Nyársapát illetve Cegléd vagy Abony) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonat az ezt követő állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Cegléd állomás felé közlekedő páratlan számú vonatnál szükség esetén köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárat jelzőt Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat megállítása Cegléd állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles Ceglédbercel-Cserő állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
 - Nyársapát elágazás – Abony elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Nyársapát, illetve Abony) állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat útvonalának megfelelő következő – Nagykörös, illetve Szolnok vagy Újszász – állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által értesített, az ellenőrzési pont után következő (Nyársapát, Abony) állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - a vonat az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, a vonat útvonalának megfelelő következő (Nagykörös, illetve Szolnok vagy Újszász) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
- A fentiek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Nagykörös, Ceglédbercel-Cserő, illetve Szolnok vagy Újszász) állomás bejárat jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője köteles előszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovasat előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

5.4.1.6. Vörös riasztás esetén

- A vonat a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Nyársapát állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor

Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.

- Páratlan számú vonat közlekedése esetén Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására. Amennyiben a vonat Nyársapát elágazás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat útvonalának megfelelő főjelző Megállj! állásba állításával köteles a vonatot megállítani. Nyársapát elágazás – Abony elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén, ha a vonat Abony elágazást már elhagyta köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani.
 - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámanak közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
 - Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 5.4.1.7. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

5.4.1.7. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A riasztási adatlapot a rendelkező forgalmi szolgálattevő az Állomásfőnökség részére köteles eljuttatni.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

5.4.1.8. Egyéb rendelkezések

5.4.1.8.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Cegléd állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

5.4.2. Abony és Szolnok állomások között lévő dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén követendő eljárás helyi előírásainak szabályozása

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés Abony és Szolnok állomások között a bal vágány 935+30 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A mérőberendezés visszajelentő készüléke Abony állomáson a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztás esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Abony állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

5.4.2.1. Kijelölt technológiai pontok

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén:
 - Szolnok állomás,
 - Szolnok B elágazás – Újszász elágazáson át közlekedő vonatok esetében Újszász állomás;
- páratlan számú vonatok esetén:
 - Abony állomás,
 - amennyiben a vonat Abony állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatnál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor Cegléd illetve a forgalmi vonalirányító által kijelölt Nyársapát vagy Nagykőrös állomás.

5.4.2.2. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

- Abony állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A 140 sz. vonalon közlekedő páros számú vonat R1 riasztása esetén a forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.
- Riasztási esemény után Abony állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, a kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait

köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

- A nyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt 6 csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

5.4.2.3. Közlekedés szabályozása

5.4.2.3.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Abony, Szolnok, Újszász) állomáson meg kell állítani. Ha a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítására Abony állomáson már nincs lehetőség, akkor a következő (Cegléd vagy Nyársapát) állomáson kell megállítani.
- Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik/k/:
 - R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
 - R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.
- Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Abony állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén:
 - Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásbaköteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Abony állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – (a 140 vonal tekintetében a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig, a 100 sz. vonal tekintetében Cegléd állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.
 - Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Abony állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.
- Páros számú vonat közlekedése esetén:
 - A vonat útirányának megfelelően Szolnok állomás főrendelkezőjét, vagy Újszász állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni arról, hogy az R1, R2, illetve R3 riasztásban érintett vonatot az állomásán meg kell állítani.

- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Szolnok állomás főrendelkezője köteles:
 - Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratú jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejáratú jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Újszász állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratú jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratú jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratú jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratú jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó
 - vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
 - Nyársapát állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig (Nagykörös állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséről köteles Nagykörös állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.
- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

5.4.2.4. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

- „1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).
- 2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni. Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról tárgyú normatív utasítás vonatkozó szövegmintája szerint kell elkészíteni.

5.4.2.5. R4 és R4T riasztás esetén:

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 5.4.2.2. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.
- Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők a 5.4.2.3.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

5.4.2.6. R5 riasztás esetén:

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő Abony, Szolnok, Újszász, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők a 5.4.2.3.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

5.4.2.7. Egyéb teendők

- A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.
- A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécsert nem kell értesíteni.
- Abony állomás forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

5.4.2.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

- A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzarat követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.
- A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.
- A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Abony állomás Fejrovasos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni. Az előjegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő

köteles a másik állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a vett közleményt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

5.4.3. Ceglédbercel-Cserő és Cegléd állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárás

5.4.3.1. A berendezés típusa, elhelyezése, kezelése

A PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Ceglédbercel-Cserő és Cegléd állomások között a jobb vágány 634+00 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Cegléd állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata.

A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

5.4.3.2. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

- Páros számú vonatok esetében: Cegléd állomás.
- Páratlan számú vonatok esetén: Ceglédbercel-Cserő állomás, amennyiben a vonat Ceglédbercel-Cserő állomáson már nem állítható meg, akkor Albertirsa állomás.

5.4.3.3. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles intézkedni a riasztást okozó jármű megvizsgálására.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a jármű vizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője felé továbbítani.
- A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.
- A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett állomások Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába elő kell jegyezni.

5.4.3.4. Közlekedés szabályozása

5.4.3.4.1. Sárga riasztás esetén:

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Cegléd illetve Ceglédbercel-Cserő) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható.

- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Albertirsa) állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonatonál – szükség esetén – köteles a vonat részére Cegléd állomás továbbhaladást engedélyező kijáratí jelzőjét Megállj! állásba állítani.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Ceglédbercel-Cserő állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
- Amennyiben az ellenőrzési pont után következő, Ceglédbercel-Cserő állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Albertirsa állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, Ceglédbercel-Cserő állomás szolgálattevője
- köteles:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratí jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása, illetve a járművizsgálat elvégzése Ceglédbercel-Cserő állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor Albertirsa állomás forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni – az észlelt rendellenesség közlésével – a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, Albertirsa állomás forgalmi szolgálattevője köteles a bejáratí jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

5.4.3.5. Vörös riasztás esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket és szükség esetén Cegléd állomás bejáratí jelzőjét Megállj! állásba állítani. Ha az állomásközből mindkét vágányon a menetirány Ceglédbercel-Cserő állomás birtokában van, akkor Ceglédbercel-Cserő állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges.

- Páratlan számú vonat közlekedése esetén Ceglédbercel-Cserő állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
- Amennyiben Ceglédbercel-Cserő állomás forgalmi szolgálattevőjével nem tud értekezni, akkor Albertirsa állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni a riasztási eseményről.
- A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 5.4.3.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

5.4.3.6. Egyéb teendők

- A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútállomás által adott készre jelentését követően szabad.
- A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécsernek nem kell értesíteni.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

5.4.3.7. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

- A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.
- A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Cegléd állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Cegléd állomás villamos váltófűtésének kezelésére és működtetésére a forgalmi irodában elhelyezett számítógépes megjelenítő felület biztosít lehetőséget.

A berendezés kezelése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Bekapcsolás szabályozása

Automata üzem:

- A téli időszakban a váltófűtő berendezéseket automata üzemmódban kell működtetni.

Folyamatos üzem:

- Amennyiben az időjárási körülmények indokolják (erős havazás, jegesedés), a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezdeményezheti a berendezések folyamatos üzembe történő kapcsolását a forgalmi vonalirányító engedélyével. Az időjárás kedvező alakulása esetén a váltófűtő berendezéseket vissza kell kapcsoltatni automata üzemmódba.

5.6. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Abony - Nyársapát és Nyársapát - Abony viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében

5.6.1. A vonatforgalom lebonyolítása Cegléd – Abony, valamint Cegléd – Nyársapát állomásközökben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatósága (üzemszerű működése) esetén

A vonatok az önműködő térközbiztosító berendezés használhatósága esetén Abony elágazás – Abony állomás és ellenkező viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és ellenkező viszonylatban térközben kell közlekedtetni.

5.6.2. A vonatforgalom lebonyolítása Abony elágazás – Abony állomás és Abony állomás – Nyársapát elágazás viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és Nyársapát állomás – Abony elágazás viszonylatokban, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén

A vonatok az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az alábbi viszonylatokban állomástávolságban kell közlekedtetni:

- Abony elágazás – Abony állomás között,
- Abony állomás – Nyársapát elágazás között,
- Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás között,
- Nyársapát állomás – Abony elágazás között.

5.6.2.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása

Abony és Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevői Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján – a hatályos normatív utasítás előírásait figyelembe véve – az Írásbeli rendelkezést az alábbi szabályok szerint kötelesek kiállítani a deltavágányon keresztül közlekedő vonatok részére.

- Meg kell határozni, hogy mely szolgálati helyek között (Abony elágazás – Abony, Nyársapát elágazás – Nyársapát) kell állomástávolságú közlekedési rend szerint közlekedni:
 - – (szolgálati hely, elágazás) között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.
- A vonatbefolyásoló berendezést köteles (állomás) területén (..... elágazás bejáratí jelzőjénél) tolatási üzemmódba átkapcsolni, majd (állomás) területén (elágazás bejáratí jelzőjénél) pedig visszakapcsolni.
- Meg kell határozni az alkalmazható legnagyobb sebességet:
 - A vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h.
- Értesítést kell adni a nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról:

- = az első, beállított menteiránnyal szemben közlekedő vonat esetén:
 - – (szolgálati hely, elágazás) között aszámú szelvényben lévő jelű fénysorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
- = második és további vonatok esetén:
 - – (szolgálati hely, elágazás) között aszámú szelvényben lévő jelű fénysorompó használhatatlan.
- Meg kell határozni, hogy mely szolgálati helyek között lévő, végig fehér árbocos térközjelzőket kell figyelmen kívül hagyni:
 - – (szolgálati hely, elágazás) között a fehér árbocú térközjelzőket (Ezen jelzők ismétlőjelzőit és azok jelzéseit, külön előjelzővel rendelkező fehér árbocú térközjelzők előjelzőit, ismétlőjelzőit és azok jelzéseit) a vonatközlekedés lebonyolítása során köteles figyelmen kívül hagyni. A nyíltvonalon lévő vörös-fehér árbocú jelzőre előjelzést adó jelző mellett úgy közlekedhet tovább, mintha az Megállj! állásra utaló jelzést adott volna. (Ezen jelző ismétlőjelzője mellett úgy közlekedhet tovább, mintha az A főjelzőn Megállj! jelzés van jelzést adott volna).
- Meg kell határozni a szolgálati helyek között lévő, használhatatlan nyíltvonali bejárat jelzők melletti közlekedés szabályát:
 - – (szolgálati helyelágazás) között asz. szelvényben lévő jelű nyíltvonali bejárat jelző használhatatlan, előtte köteles megállni. A továbbhaladásra Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője élőszóval ad engedélyt.

5.6.2.2. A pályaelágazások bejárat jelzőinek kezelésére vonatkozó szabályok

Ha valamely pályaelágazás bejárat jelzője nem kezelhető, akkor az állomástávolságban közlekedő vonat az adott pályaelágazás bejárat jelzőjénél meg kell állítani és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló – hangrögzítővel felszerelt – értekező berendezésen Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közlekedés további feltételeiről élőszóval értesíteni.

5.6.2.3. Visszajelentés ideje és módja, követő, valamint ellenkező irányú vonat indítása

A deltavágányon leközlekedett vonatról a visszajelentést Abony, valamint Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője köteles adni Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére, aki a visszajelentés időpontját a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevőjével köteles közölni. A visszajelentés időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplókban dokumentálni kell.

Abony – Abony elágazás és ellenkező viszonylatban, állomástávolságban közlekedő vonatról kapott visszajelentés vétele előtt, az állomástávolságban leközlekedett vonat vágányútját érintő vagy metsző vonatokat közlekedtetni tilos!

5.7. Abony elágazás és Nyársapát elágazás forgalmának szabályozása

- Abony elágazás távkezelt szolgálati hely:
 - Abony és Cegléd állomások között található. Abony állomás felől az X/1., X/2., X/3., X/4. sz. váltókon keresztül egyvágányú villamosított deltavágány ágazik ki Nyársapát elágazás felé.

- Nyársapát elágazás távkezelt szolgálati hely:
 - Nyársapát és Cegléd állomások között található. Nyársapát állomás felől az Y/3., Y/4. sz. váltókon keresztül egy vágányú villamosított deltavágány ágazik ki Abony elágazás felé.

5.7.1. Váltók

Abony elágazás:

Az X/1. sz. váltó Abony és Cegléd bal vágányban található, Cegléd állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

Az X/2., X/3. sz. váltók Abony és Cegléd jobb vágányban található, Cegléd állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

Az X/4. sz. váltó a delta vágányban található, Cegléd állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

Nyársapát elágazás:

Az Y/3 sz. váltó Nyársapát elágazás és Cegléd között a nyílt vonal vágányában található, Cegléd állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

Az Y/4 sz. váltó a delta vágányban található, Cegléd állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

5.7.2. Jelzők

Abony elágazás:

- Abony állomás felől:
 - az X/1. sz. kitérő előtt, a 745+00 sz. szelvényben, a bal vágány mellett található az „YF” jelű nyíltvonalis bejáratos jelző, mely előjelzést ad Cegléd állomás „F” jelű bejáratos jelzőjére és Nyársapát elágazás „YV” jelű nyíltvonalis bejáratos jelzőjére;
 - az X/2. sz. kitérő előtt, a 745+00 sz. szelvényben, a jobb vágány mellett található az „YE” jelű, nyíltvonalis bejáratos jelző, mely előjelzést ad Cegléd állomás „E” jelű bejáratos jelzőjére és Nyársapát elágazás „YV” jelű nyíltvonalis bejáratos jelzőjére.
- Cegléd állomás felől:
 - az X/1. sz. kitérő előtt, a 731+85 sz. szelvényben, a bal vágány mellett található az „YL” jelű, nyíltvonalis bejáratos jelző, mely előjelzést ad a 759+52 sz. szelvényben lévő 758b jelű önműködő térsjelzőre;
 - az X/3. sz. kitérő előtt, a 731+85 sz. szelvényben, a jobb vágány mellett található az „YJ” jelű, nyíltvonalis bejáratos jelző, mely előjelzést ad a jobb vágány mellett, a 759+52 sz. szelvényben lévő 758a jelű, a bal vágány mellett, a 759+52 sz. szelvényben lévő 758b jelű önműködő térsjelzőkre.
- Delta vágány felől:
 - az X/4. sz. kitérő előtt a 738+47 sz. szelvényben található az „YK” jelű, nyíltvonalis bejáratos jelző, mely előjelzést ad a jobb vágány mellett, a 759+52 sz. szelvényben lévő 758a jelű, a bal vágány mellett, a 759+52 sz. szelvényben lévő 758b jelű önműködő térsjelzőkre.

Az „YJ”, „YL” jelzőkre Cegléd állomás végponti egyéni kijáratos jelzői, az „YK” jelzőre Nyársapát elágazás „YD” jelű nyíltvonalis bejáratos jelzője adnak előjelzést.

A jelzők fényjelzők, sebességjelzési rend szerint működnek, HÍVÓ jelzéssel ki vannak egészítve. A jelzők szabványos állása továbbhaladást tiltó állás.

Nyársapát elágazás:

- Nyársapát felől:

- az Y/3 sz. kitérő előtt, a 20+44. sz. szelvényben, az „YD” jelű nyíltvonalis bejáratil jelző, mely előjelzést ad Cegléd állomás „D” jelű bejáratil jelzőjére és Abony elágazás „YK” jelű nyíltvonalis bejáratil jelzőjére;
- Cegléd állomás felől:
 - az Y/3 sz. kitérő előtt, a 15+65. sz. szelvényben található az „YH” jelű nyíltvonalis bejáratil jelző, mely előjelzést ad a 36+40 sz. szelvényben lévő AT37 jelű önműködő térközjelzőre.

Az „YH” jelzőre Cegléd állomás végponti egyéni kijáratil jelzői adnak előjelzést.

A jelzők fényjelzők, sebességjelzési rend szerint működnek, HÍVÓ jelzéssel ki vannak egészítve. A jelzők szabványos állása továbbhaladást tiltó állás.

5.7.3. Értekező berendezés

Abony elágazás és Nyársapát elágazás valamennyi bejáratil jelzője előtt, utasítást adó, oda-visszabeszélő, hangrögzítővel felszerelt értekező berendezések vannak, melyen Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével lehet értekezni.

5.7.4. Vonatforgalom lebonyolítása

5.7.4.1. Rendelkezősi jog

- Abony elágazás és Nyársapát elágazás felett Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezik. Engedélye nélkül az elágazásokon keresztül vonat nem közlekedhet.

5.7.4.2. A vonatok követési rendje, állomás közönkénti bontásban

Abony elágazás – Abony állomás között önműködő térközi közlekedési rend van. A pálya kétvágányú, emelt sebességű, vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet és utolérést kizáró, önműködő AT berendezéssel felszerelt.

Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás között önműködő térközi közlekedési rend van. A pálya egyvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet és utolérést kizáró, önműködő AT berendezéssel felszerelt.

5.7.4.3. Egyidejű menetek

Abony elágazáson és Nyársapát elágazáson a tiltott egyidejű meneteket a biztosítóberendezés kizárja.

5.7.4.4. Hívójelzés alkalmazása

Az elágazások bejáratil jelzőire Hívójelzést kivezérelni, csak az. F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és Cegléd állomás biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírt feltételek megléte esetén engedélyezett.

5.7.5. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén

A biztosítóberendezési üzemzavarok esetén követendő eljárásra Cegléd állomás Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatában előírtakat kell alkalmazni.

5.7.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén

Az értekezés lehetetlensége esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei előírásai szerint kell eljárni.