

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

CEGLÉD ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

GSM-R összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Cegléd rendelkező forgalmi szolgálattevő	72173302	095 06 38 8881240	+36 38 8881240

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi telefon	Mobiltelefon
Cegléd rendelkező forgalmi szolgálattevő	06-1 512-1733	+36-30-742-5551

Cegléd állomás forgalmi irodájában CB telefon üzemel, mely hangrögzítővel felszerelt (Cegléd forgalmi iroda 02/17-33) üzemképes működését a hívásfogadás/indítás utáni egy rövid hang jelzi. Továbbá a GSM-R készülék és a szolgálati mobiltelefon is hangrögzítő berendezéssel felszerelt, a hangrögzítő berendezések működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

Tolatás engedélyezése, elrendelése:

Tolatást az állomáson csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

A tolatást 1 fő vezető jegyvizsgáló is köteles elvégezni az alábbi esetekben:

- a tolatás során útátjárót nem kell fedezni,
- nem belátható vágányszakaszon, vágánykapcsolaton keresztül végzett tolatás vagy távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között van jól működő rádiókapcsolat,
- csak kézi jelzéssel történő tolatás esetén a használni kívánt vágányszakasz, vágánykapcsolat belátható és a tolatott kocsik hossza legfeljebb 190 méter.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a hangosbemondó a tolatás megkezdése előtt, a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére köteles felhívni az utazóközönség figyelmét.

- Felhívjuk a ... sz. vágányon álló ... állomásra közlekedő ... (vonatnem) vonat utasainak figyelmét, hogy a vonat ... sz. kocsija ... (ok) miatt, kisorozásra kerül, a(z) ... sz. vágányon tolatást végeznek, a vágány mellett kérjük vigyázzanak!

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló az érvényben lévő utasítások és a megállapodásban leírtak szerint felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a hangosbemondó a tolatás megkezdése előtt, a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére köteles felhívni az utazóközönség figyelmét.

- Felhívjuk a ...sz. vágányon álló ... állomásra közlekedő ... (vonatnem) vonat utasainak figyelmét, hogy a vonat szerelvénye ... (ok) miatt, átállításra kerül, a(z) ... sz. vágányra, a(z) ... vágányon tolatást végeznek, a vágány mellett kérjük, vigyázzanak!

Járművek fedezése:

Fővágányon végzett munkálatokat csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet az arra jogosultak részére. A munkavégzés megkezdését és befejezését az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint, a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Rögzítősaruk tárolása:

- Tárolási helye: forgalmi iroda.
- Darabszáma: 20 db.
- Sorszama: 1-20-ig.

Kezelése:

Rögzítősaruk kiadása és visszavétele – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint – a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Elhelyezésükre, eltávolításukra a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt.

A rögzítősaruk pontos helyét az elhelyezést, áthelyezést követően darab és sorszám szerint – az elhelyező, másik vágányra áthelyező munkavállaló előszóval köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni.

Felelősség:

Rögzítősaruk elhelyezéséért felelős személyek:

- az a személy, akinek a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukat kiadta,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a rögzítősaruk más helyre történő áthelyezése esetén, az áthelyezést végző munkavállaló.
- végállomásra, feloszlató állomásra érkezett, valamint a személyzetváltás miatt leállított vonatok esetében a megfutamodás elleni biztosítás – amennyiben szükséges, a rögzítősaru elhelyezése – a vonatszemélyzet feladata.

Rögzítősaruk eltávolításáért felelős személyek:

A kihelyezett rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, csak a kijelölt tolatásvezető, vonali tolatásvezető vagy az általuk utasított vonali kocsirendező, valamint a kapcsolást végző munkavállaló távolíthatja el.

- Az eltávolított rögzítősarukat – amennyiben további felhasználásuk nem szükséges – a kijelölt tolatásvezető, vonali tolatásvezető, valamint a kapcsolást végző munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek – a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzés mellett – darab és sorszám szerint átadni.
- A MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. személyzetével végzett tolatás befejezése után, a megfutamodás elleni biztosítás tényét és módját, az azt végrehajtó munkavállaló köteles bejegyezni és aláírni a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával köteles tudomásul venni.

Rögzítősaruk felügyeletéért felelős személyek:

A felügyeletért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Rakodási engedély kiadása, visszavétele:

Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és visszavenni. Rakodási engedélyt csak a Gépi rakodási engedélyben feltüntetett kapcsolattartó vagy az általa írásban meghatalmazott személy részére lehet kiadni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Az állomáson 20 db, 1-20-ig sorszámozott 54 kg-os sínrendszerhez alkalmazható rögzítősaru van rendszeresítve, tárolása a forgalmi irodában történik.

Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk kiadása, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik. Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása, visszavétele.

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

- Tolatás engedélyezésekor, a tolatás vezetőjével Írásbeli rendelkezésen.
- Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni. A kapcsolat megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek – a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett – átadni. Tolatás befejezésekor, valamint felosztatott vonatoknál a vissza nem vett rögzítősaruk helyét a tolatásvezető, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles előszóban jelteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a következő szöveggel: „A ... darab és sorszámú rögzítősaru a ...sz. vágányon a/az ...(első, második stb.) jármű alatt. Név, Időadat, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése – az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján – a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszerből kell előállítani A4-es formátumban. Abban az esetben, ha a FOR00 alrendszer nem működik, vagy a FOR00 alrendszerből történő előállítás nagyobb késedelmet jelentene, hagyományos kézírásos tömb is használható.

A külső forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezéseket a mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló részére:

- a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt lehetőleg legkorábban 10 perccel (tekintettel a mozdonyvezetők, vezető-jegyvizsgálók munkaközi szünetére),
- legkésőbb, a vonat mozdonyvezetőjének indításra történő felhatalmazása előtt – rendkívüli okból történő értesítés kivételével – olyan időpontban köteles kézbesíteni, hogy a kézbesítés vonatkésést ne okozzon.

A helyből induló személyszállító vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezések kézbesítésével – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján megbízható a vezető jegyvizsgáló – kizárólag saját vonatja részére –, amennyiben ezt egyéb feladatai lehetővé teszik és erre a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítást ad. A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a kézbesítés és az Írásbeli rendelkezés „Tőlap” példányának forgalmi irodába a vonat indulását megelőzően történő visszajuttatása a vezető jegyvizsgáló feladata oly módon, hogy vonatkésést nem idézhet elő a feladat végrehajtása.

Menetrendtől eltérő vonatközlekedés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kézbesítés időpontjára.

Abban az esetben, ha a vonat menetrend szerint indulási idejéig a mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló távolléte miatt a fenti szabályozás alapján az Írásbeli rendelkezés nem volt kézbesíthető és emiatt a vonat késve indult, akkor a FOR00 – Forgalmi napló – Naplózás ablakban a késést „7V” kóddal, az „Indoklás” rovatban az ok rövid leírásával (pl. mv, vjv, nem található szöveggel) kell rögzíteni.

Az Írásbeli rendelkezések kiállításából indokolatlan vonatkésés nem keletkezhet.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül:

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró, mozdonyok mozgása végrehajtható a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül is. Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval (mozdonyrádión, mobiltelefonon keresztül) adott közleményekkel köteles szabályozni. Kivétel a 2. sz. fővágány végponti végén szintben lévő gyalogos átjárón történő tolatás, ahol csak a tolatás vezetőjének személyes jelenlétével és irányításával szabad tolatási mozgást végezni.

Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány:

Az 1. számú fővágány kivételével, az állomás valamennyi fővágánya, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi helyzettől függően jelöl ki. A „B” peron megközelítése csak a 2. sz. vágányon keresztül történhet, ezért a 2. sz. vágányon csak kíséréssel lehet a mozdony körüljáratását végrehajtani. A kijelölt tolatás vezetője a „B” peronra vezető átjárónál, a mozdony mozgása esetén, az utasok védelmét köteles biztosítani.

Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése:

Az állomáson csak biztosított tolatást szabályozó jelzők vannak, amelyek kezelését a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások:

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt feltételek és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak betartása mellett a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A biztosítóberendezés meghibásodásakor, csak terelési lehetőség megléte esetén lehet ilyen tolatást végezni.