

TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉS

4. sz. módosítása

kötelezettségvállalás azonosítója: CEFZ0010
iktatószám: CEF/5107-17/2023-EKM
CEF projekt azonosító száma: 2014-HU-TMC-0611-W

az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra”
című projekt költségeinek/kiadásainak finanszírozására

amely létrejött

egyrésztől az

Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: **ÉKM**),
mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

postacím: 1358 Budapest, Pf. 14.
székhely: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
törzsszám: 847395
adószám: 15847397-2-41
pénzforgalmi számlavezető neve: Magyar Államkincstár
pénzforgalmi számlaszám: 10032000-00287120-50000823

aláírásra jogosult képviselője: Horváth Beatrix, a CEF Főosztály
főosztályvezetője

másrésztől a

**MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő
Részvénytársaság** (a továbbiakban: MÁV-START Zrt.), mint a
projekt megvalósításáért felelős
végrehajtó szerv (a továbbiakban: **Végrehajtó Szerv**)

postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
cégjegyzékszám: 01-10-045551
adószám: 13834492-2-44
pénzforgalmi számlavezető neve: K&H Bank Zrt.
pénzforgalmi számlaszám: 10402142-49575648-49521007
aláírásra jogosult képviselője: Dr. Mosóczi László vezérigazgató

(a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**, vagy **Felek**) között az alulírott helyen és
napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

1.1. Az Európai Bizottság az „Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról,
a 913/2010/EU rendelet módosításáról és a 680/2007/EK és a 67/2010/EK rendelet
hatályon kívül helyezéséről” szóló, az Európai Parlament és a Tanács 1316/2013/EU
rendeletével (2013. december 11.) (a továbbiakban: **CEF EU rendelet**) új támogatási





eszközt hozott létre a 2014-2020-as programozási időszak fejlesztéseinek megvalósítására. A CEF EU rendelet szabályozza a transzeurópai hálózatok uniós pénzügyi támogatásainak feltételeit, módszereit és eljárásait, meghatározza a 2014-2020-as programozási időszakra szóló többéves pénzügyi keret értelmében rendelkezésre álló forrásokat, valamint a törzshálózati folyosónak azon szakaszait, melyek az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből (a továbbiakban: CEF) vissza nem térítendő európai uniós támogatásra leginkább számot tarthatnak.

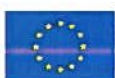
Az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról szóló 1101/2015. (III. 5.) Korm. határozat alapján az Európai Bizottság 2014. évi CEF pályázati felhívására Magyarország benyújtotta a „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” elnevezésű projektjavaslatot. Az Európai Bizottság a 2015. július 31-én kelt C(2015)5274 sz. végrehajtási határozatában támogatásra jogosultnak nevesítette a projektet. A Támogatási Megállapodás 2015. november 18-án került aláírásra, melynek értelmében a CEF projekt elszámolható költsége 24.064.239 EUR. A Támogatási Megállapodás száma: INEA/CEF/TRAN/M2014/1027748. A CEF projekt azonosító száma: 2014-HU-TMC-0611-W.

A Támogatási Megállapodás módosítására három alkalommal került sor. Az Európai Bizottság nevében és felhatalmazása alapján eljáró CINEA és Magyarország, mint tagállami kedvezményezett képviselőjében eljáró Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) között a Támogatási Megállapodás 1. számú módosítása 2019. július 22-én, a Támogatási Megállapodás 2. számú módosítása 2021. április 21-én került aláírásra. A Támogatási Megállapodás 3. számú módosítására 2022. szeptember 9-én került sor.

A Kormány az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből támogatott egyes projektek forrásszerkezetének módosításáról szóló 1613/2019. (X.24.) Kormány határozatban döntött az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című projekt teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról.

A Kormány az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből finanszírozott, „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című projekt forrásszerkezetének módosításáról szóló 1343/2023. (VII. 31.) Kormány határozatban (a továbbiakban: 1343/2023. (VII. 31.) Korm. határozat) döntött a fenti projekt forrásszerkezetének módosításáról.

1.2. Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből származó források felhasználásáról szóló 75/2016. (IV. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: CEF Kormányrendelet) 19. §-a szerint a végrehajtó szerv feladatait a tagállami kedvezményezett és a végrehajtó szerv között projektenként megkötendő támogatási szerződés tartalmazza.



03



A Támogatási Szerződés 2017. október 30. napján került aláírásra, melynek módosítására három alkalommal került sor (első módosítás hatályba lépése: 2019.12.18., második módosítás hatályba lépése: 2021.05.31., harmadik módosítás hatályba lépése: 2022.11.21.).

A fenti projekthez kapcsolódóan a Támogatási Szerződés megkötésekor Nemzeti Fejlesztési Minisztériumként, majd a Támogatási Szerződés 1. és 2. számú módosításakor ITM-ként, a Támogatási Szerződés 3. számú módosításakor pedig Technológiai és Ipari Minisztériumként feltüntetett Támogató – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 162. § (1) bekezdés c) pontjára, továbbá a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet) 194. § (1) bekezdés a) pontjára figyelemmel – a 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 198. §-a alapján 2022. december 1. napjától Energiaügyi Minisztérium néven működik tovább.

A Támogatási Szerződés tárgyát képező feladat tekintetében – a 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjára, továbbá a 194. § (3) bekezdésére figyelemmel – 2022. november 22. napjától az Építési és Beruházási Minisztérium rendelkezik hatáskörrel, mely a 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 199. §-a alapján 2022. december 1. napjától Építési és Közlekedési Minisztérium néven működik.

2. Módosítás indoka

2.1. A Támogatási Szerződés jelen 4. számú módosítása az alábbi indokok alapján szükséges:

A Kormány – az Uniós fejlesztések fejezetbe tartozó fejezeti és központi kezelésű előirányzatok felhasználásának rendjéről szóló 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 23. § (2) bekezdésében, valamint az európai uniós forrásból finanszírozott egyes projektek költségnövekménye támogathatóságáról szóló 17/2017. (II. 1.) Korm. rendelet 6/A. §-ában foglaltakra is figyelemmel – döntött az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz által társfinanszírozott projekt forrásszerkezetének módosításáról.

A projektben a MÁV-START Zrt. és az Alstom Belgium SA és az Alstom Transport Hungary Zártkörűen Működő Részvénytársaság alkotta konzorcium között megkötött szállítói szerződés euróban került megkötésre, azonban a forint árfolyamában bekövetkezett gyengülés következtében árfolyamveszteség keletkezett. A 2015 márciusában benyújtott CEF pályázatban kötelezően előírt 312 Ft/Euró tervezési árfolyamon számított fenti kormánydöntésekkel forintban rögzített projektköltség nem nyújtott fedezetet a teljes, elnyert támogatásra, mivel a kifizetések 313,29 és 373,3 Ft/Euró árfolyam között történtek.





A megkötött szállítói szerződés tartalékkeretet nem tartalmaz, és rendelkezik arról, hogy felek az árfolyamváltozás kockázatát maguk kötelesek viselni. A számlák fedezetét a projekt finanszírozására kötött Támogatási Szerződés tartalmazza, amelynek értéke a már említett tervezési árfolyamon került meghatározásra. Erre tekintettel a szerződéses kötelezettségek teljesítéséhez az árfolyamvesztéséből adódó mértékben a hazai társfinanszírozás emelése, valamint a Támogatási Szerződés módosítása vált szükségessé.

2.2. A fenti indokok alapján, valamint a Kormány 1343/2023. (VII. 31.) Korm. határozata alapján a projekt hazai forrása 771 939 060 Ft-tal megemelésre kerül.

3. Módosuló rendelkezések

3.1. A Támogatás Szerződés 2.1. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

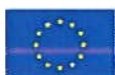
„2.1. A Szerződés tárgya az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című és 2014-HU-TMC-0611-W azonosító számú Projekt Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből (CEF) és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása, valamint a támogatásból megvalósuló feladatok meghatározása.

Támogató összesen

- bruttó 22 803 008 EUR, azaz huszonkettőmillió-nyolcszázháromezer-nyolc euró, nettó 22 803 008 EUR és 0 EUR ÁFA, azaz nettó huszonkettőmillió-nyolcszázháromezer-nyolc euró és nulla euró ÁFA, és
- bruttó 1 008 834 625 Ft, azaz egymilliárd-nyolcmillió-nyolcszázharmincnégyezer-hatszázhuszonöt forint, nettó 1 008 834 625 Ft és 0 Ft ÁFA, azaz nettó egymilliárd-nyolcmillió-nyolcszázharmincnégyezer-hatszázhuszonöt forint és nulla forint ÁFA,

forintban kifejezve¹ összesen bruttó 8.123.083.705 Ft, azaz nyolcmilliárd-százhuszónhárommillió-nyolcvanháromezer-hétszázöt forint, nettó 8.123.083.705 Ft és 0 Ft ÁFA, azaz nettó nyolcmilliárd-százhuszónhárommillió-nyolcvanháromezer-hétszázöt forint és nulla forint ÁFA összegben vissza nem térítendő támogatást (a továbbiakban: **Támogatás**) nyújt a Végrehajtó Szerv részére jelen támogatási szerződésben foglalt feltételek szerint a(z) „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” projekt 2.4. pontban részletezett feladatainak (a Projekt) megvalósítására.

¹ Az EU Bizottság által a projektre kötelezően előírt 311,44- HUF/EUR (2016.), 309,19- HUF/EUR (2017.), 312,0- HUF/EUR (2018-2020.) átváltási árfolyamon.





A Szerződő Felek rögzítik, hogy a fenti bruttó összegek tartalmazzák a Projekt végrehajtásával összefüggő valamennyi, a CEF projekt keretében elszámolható és el nem számolható költséget a 2. sz. melléklet szerinti bontásban.

A Szerződő Felek rögzítik, hogy a CEF projekt keretében elszámolható költségekből

- 1.874.610.757 Ft, azaz egymilliárd-nyolcszázhetvennégy- és hatszázötvenhét forint hazai támogatás,
- 6.248.472.948 Ft, azaz hatmilliárd-kettőszáznegyvennyolcmillió- négy- és százhetvenkettőezer-kilencszáznegyvennyolc forint CEF forrás terhére kerül finanszírozásra.

A CEF projekt keretében el nem számolható költségek teljes összege hazai támogatás terhére kerül finanszírozásra.”

3.2. A Támogatási Szerződés 2. számú melléklete (támogatás terhére elszámolható tevékenységek költsége és forrása) helyébe a jelen 4. számú módosítás 1. számú melléklete lép.

3.3. A Támogatási Szerződés 3. számú melléklete helyébe (támogatott projekt költségeinek éves bontása) a jelen 4. számú módosítás 2. számú melléklete lép.

4. Záró rendelkezések

4.1. A módosítással érintett rendelkezések félkövr betűtípussal kerültek megjelölésre.

4.2. A Támogatási Szerződés jelen 4. számú módosítással nem érintett pontjai változatlan tartalommal hatályban maradnak.

4.3. A Támogatási Szerződés jelen 4. számú módosítása, valamint a Támogatási Megállapodás a Támogatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi és csak azzal együtt érvényes.

4.4. A Támogatási Szerződés jelen 4. számú módosítása az utolsóként aláíró Szerződő Fél aláírásának a napján lép hatályba.

4.5. Értelmezési vita esetén a Felek a Támogatási Szerződés és annak módosításainak Támogató birtokában lévő eredeti példányát tekintik irányadónak.

4.6. Mind a Támogató, mind a Végrehajtó Szerv képviselői kijelentik, hogy rendelkeznek a szükséges jogszabályi, szervezeti és egyéb felhatalmazással a Támogatási Szerződés jelen 4. számú módosítására.



ag



4.7. Felek a jelen, mellékletek nélkül 6 számozott oldalból és 3 lapból álló 4. számú szerződésmódosítást elolvasták, megértették, majd, mint akaratukkal mindenben megegyezőt 3 eredeti példányban jóváhagyólag írták alá.

Mellékletek:

1. A támogatás terhére elszámolható tevékenységek költsége és forrása
2. A támogatott projekt költségeinek éves bontása

Budapest, 2023. év 09. hónap 12. nap

Budapest, 2023. év 09. hónap 13. nap

Horváth Beatrix

Horváth Beatrix
főosztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium
CEF Főosztály
Támogató



Dr. Mosóczi László

Dr. Mosóczi László
vezérigazgató

MÁV-START Zrt.
Végrehajtó Szerv

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Ellenjegyzem:

Budapest, 2023. év 09. hónap 12. nap

Jaksa Viktória

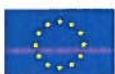
Jaksa Viktória
osztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium
CEF Főosztály
pénzügyi ellenjegyző

Budapest, 2023. év 09. hónap 11. nap

J. Bagó László

Építési és Közlekedési Minisztérium
jogi ellenőrzés

- Kapják: 1.) ÉKM szerződéstár
2.) Végrehajtó Szerv
3.) Támogató (CEF Főosztály)





TÁMOGATOTT PROJEKT KÖLTSÉGEINEK ÉVES BONTÁSA

Tevékenység sorszáma	Tevékenység megnevezése	Támogatott projekt									
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Összesen
		(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)
1	Projektmenedzsment	0	0	44 392 000	0	0	1 045 735	18 675 880	8 523 313	164 258 637	236 895 565
2	Prototípus	0	0	0	0	0	0	0	0	323 346 714	323 346 714
3	Sorozatfelszerelés	0	0	0	0	0	0	0	0	448 592 346	448 592 346
	ÖSSZESEN:	0	0	44 392 000	0	0	1 045 735	18 675 880	8 523 313	936 197 697	1 008 834 625
ebből előleg	támogatási	0	0	44 392 000	0	0	0	0	0	0	44 392 000
	szállítói	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
előleg elszámolás	támogatási	0	0	0	0	0	44 392 000	0	0	0	44 392 000
	szállítói	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tevékenység sorszáma	Tevékenység megnevezése	Támogatott projekt									
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Összesen
		(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)
1	Projektmenedzsment	0	0	0	0	0	103 008	0	0	0	103 008
2	Prototípus	0	0	0	5 788 500	0	0	0	3 178 000	2 383 500	11 350 000
3	Sorozatfelszerelés	0	0	0	3 405 000	0	1 643 793	2 547 879	575 328	3 178 000	11 350 000
	ÖSSZESEN:	0	0	0	9 193 500	0	1 746 801	2 547 879	3 753 328	5 561 500	22 803 008
ebből előleg	támogatási	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	szállítói	0	0	0	6 810 000	0	0	0	0	0	6 810 000
előleg elszámolás	támogatási	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	szállítói	0	0	0	1 021 500	0	704 483	1 091 948	1 608 569	2 383 500	6 810 000

Összesen Ft:	0	0	0	2 901 945 300	0	621 971 476	910 395 509	1 339 686 436	1 340 250 359	7 114 249 080
ebből előleg	támogatási	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	szállítói	0	0	0	2 133 504 900	0	0	0	0	2 133 504 900
előleg elszámolás	támogatási	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	szállítói	0	0	0	320 025 735	0	220 707 416	342 096 495	503 948 576	746 726 677

		Támogatott projekt									
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Összesen
MINDÖSSZESEN (Ft)		0	0	44 392 000	2 901 945 300	0	623 017 211	929 071 389	1 348 209 749	2 276 448 056	8 123 083 705
ebből előleg	támogatási	0	0	44 392 000	0	0	0	0	0	0	44 392 000
	szállítói	0	0	0	2 133 504 900	0	0	0	0	0	2 133 504 900
előleg elszámolás	támogatási	0	0	0	0	0	44 392 000	0	0	0	44 392 000
	szállítói	0	0	0	320 025 735	0	220 707 416	342 096 495	503 948 576	746 726 677	2 133 504 900

árfolyam (2018-2024)	312	HUF/EUR
árfolyam (2017)	309,19	HUF/EUR
árfolyam (2016)	311,44	HUF/EUR

