



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30795/2022/MAV

Cece állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Müller János
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távvezelt szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	10
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	10
1.5.2. Hangrögztítő berendezések.	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	11
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	12
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggékönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	13
1.10. Az állomás szolgáló helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	14
1.11. Az egyes szolgáló helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14

1.12.	Parancskönyv kezelése.....	14
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	14
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	14
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	16
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	16
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	16
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	16
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	16
2.4.3.	Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	17
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	17
2.18.	Váltógondozás.....	18
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	18
2.18.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	18
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	18
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	19
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	19
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	19
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	19
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	19
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	19
2.24.	A váltók állítása.....	19
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	19
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	20
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	20
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	20
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	20
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	20
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	20
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	21
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	21
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	21
2.33.	A tolatás engedélyezése.....	21
2.33.1.	A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	21
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások....	21

2.34.	Tolatásvezető kijelölése.....	21
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	22
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	22
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	22
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	22
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	22
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	23
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	23
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	23
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	23
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	24
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	24
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	24
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	24
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	24
2.48.	Engedélykérés-adás.....	25
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	25
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	25
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	25
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	25
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	26
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	26
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	26
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	26
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	27
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	27
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	27
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	28
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	29
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	29
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	29
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	30
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	30
5.2.1.	Részletes feladatkirrás készítésére vonatkozó előírások.....	30

5.2.3.	A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	32
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	32
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	32
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	32
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	32
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	33
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	34
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	34
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	34
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	34
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	35
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	35
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	36
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	36
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	37
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	37
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	37

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

Cece állomás a 46. sz. Rétszilas-Bátaszék nem a transz-európai vasúti áruforgalmazási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 43+13 – 56+60 szelvények között fekszik. Forgalmi személyzettel ellátott közép, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felőli oldalon

– Rétszilas állomás személyzet nélküli KÖFI állomás a 871+48 számú szelvénytől 8+89 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

– Vajta állomás a 131+54 számú szelvénytől a 115+56 számú szelvényig.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Rétszilas állomásig a legnagyobb emelkedés 2,4 ‰, a legnagyobb esés 3 ‰, Vajta állomásig a legnagyobb emelkedés 6,5 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

Cece-Vajta állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép 215+50 (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
75+00	80+15	5,8	
83+25	85+50		5,8
90+50	94+40	6,5	
101+75	106+30		7,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás Egyszerűsített Dominó 55 típusú biztosítóberendezéssel van felszerelve, kezelését az ÁVU mellékletét képező 817/2006 sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Rétszilas – Cece és Cece – Vajta állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek.

Cece – Rétszilas, Cece – Vajta állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van felszerelve.

Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A III. sz. átmenő fővágányra vezető egyenes vágányútban a jelfeladás mindkét irányból folyamatos. A II. sz. fővágányban is van jelfeladás, azonban a hozzávezető vágányútban nincs.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	tároló vágány	336	-	0	0	nincs	4	3	55-06650-01-1	nyílt	
II.	vonat fogadó-indító	650	-	0	0	75 Hz sín-áramkör	2	3	55-06650-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	675	-	0	0	75 Hz sín-áramkör	2	1	55-06650-01-3	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I - II. sz. vágányok között	204 m	1,65 m	sk+15	beton
II - III. sz. vágányok között	204 m	1,65 m	sk+15	beton

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Biztosított fény előjelző	Cece	jobb	33+13	
A	Hívójelzéssel kiegészített biztosított Bejárati jelző		jobb	43+13	Hívójelzés
K	Közös fény Kijárat jelző		jobb	45+80	
Végpont felől					
BEj	Biztosított fény előjelző	Cece	jobb	66+60	
B	Hívójelzéssel kiegészített fény Bejárati jelző		jobb	56+60	Hívójelzés
V	Közös fény Kijárat jelző		jobb	54+13	

Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők a bejárati jelzőkön belül 50 méterre kerültek kitűzésre.

Figyelmeztető jel

Az 1.4.4. pontban felsorolt műtárgyak az Ūrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Az előjelzők előtt 2 m távolságra bejárati jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávú Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak felállítva.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)

Raktárhelyiség

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db lámpatartó állvány (hordozható)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére)

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3 sz. központi állítású biztosított váltók találhatóak. Valamennyi váltó villamos úton egyénileg állítható, biztosított, villamos úton kivilágítható. Valamennyi váltójelző ábralemez. Váltófűtés nincs.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	E, K			AF
3	K	X	X		X			X	K			AF
2	E	X	X			X		X	E, K			AF
4	K	X	X		X			X	E, K			AF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az I. sz. vágány két végén KS1 és KS2 jelű kisiklasztósarú van felszerelve, kezelésük a forgalmi irodából történik, a KS1 kisiklasztósarú függésben van a 3. sz. váltóval, a KS2 kisiklasztósarú függésben van a 4. sz. váltóval.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett az 50+00 – 52+50 sz. szelvényben figyelmeztető jellel ellátott oldalrakodó és élórakodó található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Rétszilás állomás felé bekapcsolva:

- Cece forgalmi iroda (- . . -)

Vajta állomás felé bekapcsolva:

- Cece forgalmi iroda (- . . -)
- Vajta forgalmi iroda (. . -)

CB telefon

- forgalmi iroda 05/92-21

Pályatelefon vonal Rétszilás – Vajta között az engedélykérő telefonra van kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer: 40-44 hívószámmal

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Cece állomás fel van szerelve hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Vajta állomás forgalmi szolgálattevőjének állomásközi távbeszélője, a CB telefon valamint a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni. A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését a hívásindítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító: 05/16-40,
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító: 05/13-33,
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38, 06-1-515-2038
- KÖFI forgalomirányítói engedélykérő:
 - CB: 05 18-52 (06-1-515-18-52)
 - KÖFI Mobil telefon: +36 (30) 396-2188
 - KÖFI e-mail: ukps.kofi40b.2@mav.hu
- Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:40-50 hívószámmal

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás területén az utasok be- és kiszállásához, valamint a vágány és váltókörszetet, ahol tolatás történik a forgalmi szolgálattevő köteles kivilágítani a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról az energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve. Ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, illetve csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő.

Körzetek:

Kezdőpont felől:

- Utasperon 1, 2, 3
- Rétszilasi kihúzó

Végpont felől:

- Vajtai kihúzó
- Útátjáró megvilágítás (alkonykapcsoló)

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Cece állomás kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő, egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Cece állomáson utastájékoztató céljából helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban is üzemeltethető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése, működtetése, a hangos utastájékoztató, valamint az operatív utastájékoztató végzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a FOR, GVK rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi szolgálattevő ez alapján köteles az utastájékoztatót elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (térhangos 4 oszlopon és 1 a felvételi az épületen elhelyezve)
- Utas belső (váróteremben)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatója nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától mérve- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szöveggönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleménnyel.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt kell hangos utastájékoztatót adni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztató alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az

utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza. A szövegekönyv módosításait a MÁV-START Zrt. végzi és küldi meg elektronikus úton az állomásfőnökségre.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szövegekönyv tartalmazza.

Cece állomáson a keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, illetve az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson a következő utastájékoztató hirdetéseket kell kihelyezni: érkező- induló vonatok jegyzéke, „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetéseket.

Az utastájékoztató hirdetések karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevők feladata. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovtatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetésnév-pótlást haladéktalanul köteles elvégezni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróteremben illetőleg a várótermen kívül kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után, valamint reggel a váróterem nyitását követően, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, kötelesek elvégezni. Ellenőrizni kell, hogy az aktuális hirdetések ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetéseket el kell távolítani. A hiányzó vagy sérült hirdetéseket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a ÁVU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

A rendeletgyűjtemény elérhető a következő címen:

(https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCSDombóvár/Cece/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjt.%20Cece.htm)

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson a raktárhelyiségben található a hordágy. Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve. A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Háziorvosi ügyelet	Cece, Deák Ferenc utca. 15.	25/235-034
Fejér Megyei Szent György Kórház	Székesfehérvár, Seregélyesi út 3.	22/535-500
Orvosi ügyelet	Sárbogárd, Ady E. u. 79.	22/311-104

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság:	Sárbogárd, Ady E. u. 85.	25/460 - 046

Rendőrség:	Körzeti megbízott, Cece, Deák F. u. 25.	25/235-005
	Ügyelet	107
Mentők:	Sárbogárd, Ady E. u. 49.	25/360-086
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Sárbogárd Túry M. u. 12.	25/460-053
	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/310-948
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Cece Deák F. u. 13.	25/229-002
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150 22/501-810 Fax 22/512-151
Alapi Vadásztársaság	Kaszás Jenő Alap, Fő u. 213.	30/939-2425
Dunaföldvári Vadásztársaság	Lévai Ferenc	75/675-159
Hunor Vadásztársaság	Bosnyák István Cece, Bethlen Gábor u. 54.	30/310-8188
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		