




CECE ÁLLOMÁS


ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

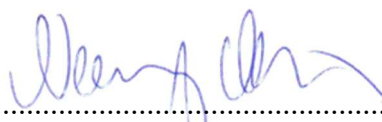
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

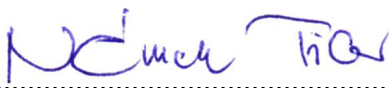

.....
Müller János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50417/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Cece állomás a 46 számú Rétszilas – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása a 43+13 és az 56+60 sz. szelvények között.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon

– Rétszilas állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevővel rendelkező KÖFI állomás a 871+48 számú szelvénytől 8+89 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

– Vajta állomás a 131+54 számú szelvénytől a 115+56 számú szelvényig.

Nyíltvonal szolgálati hely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Rétszilas állomásig a legnagyobb emelkedés 2,4 ‰, a legnagyobb esés 3 ‰, Vajta állomásig a legnagyobb emelkedés 6,5 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvéyszám szerint:

46 sz. vonalon Cece-Vajta állomások között:

Szelvéyszám (-tól)	Szelvéyszám 215+50 (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
75+00	80+15	5,8	
83+25	85+50		5,8
90+50	94+40	6,5	
101+75	106+30		7,0

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Az állomás Egyszerűsített Dominó 55 típusú biztosítóberendezéssel van felszerelve, kezelését az ÁVU mellékletét képező 817/2006 sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. **A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonal biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Rétszilas – Cece és Cece – Vajta állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek.

Cece – Rétszilas, Cece – Vajta állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van felszerelve.

Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.

Állomási vágányok

A III. sz. átmenő fővágányra vezető egyenes vágányútban a jelfeladás mindkét irányból folyamatos. A II. sz. fővágány is van jelfeladás, azonban a hozzávezető vágányútban nincs.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó-tároló vágány	336	-	0	0	nincs	4	3	55-06650-01-1	nyílt	
II.	vonat fogadó-indító	650	-	0	0	75 Hz sín-áramkör	2	3	55-06650-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	675	-	0	0	75 Hz sín-áramkör	2	1	55-06650-01-3	nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I - II. sz. vágányok között	204 m	1,65 m	sk+15	beton
II - III. sz. vágányok között	204 m	1,65 m	sk+15	beton

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

2. Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Cece	jobb	43+13	A	Hívójelzéssel kiegészített biztosított Bejárati jelző
	jobb	33+13	AEj	Biztosított fény előjelző
	jobb	45+80	K	Közös fény kijárati jelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Nagydorog	jobb	56+60	B	Hívójelzéssel kiegészített biztosított Bejárati jelző
	jobb	66+60	BEj	Biztosított fény előjelző
	jobb	54+13	V	Közös fény kijárati jelző

Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők a bejárati jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jel

Az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Az előjelzők előtt 2 m távolságra bejárati jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávú Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak felállítva.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)

Raktárhelyiség

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db lámpatartó állvány (hordozható)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére)

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3 sz. központi állítású biztosított váltók találhatóak. Az állomás valamennyi váltója villamos úton egyénileg állítható és villamos úton kivilágítható. Valamennyi váltójelző ábralemez. Váltófűtés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az I. sz. vágány két végén KS1 és KS2 jelű kisiklasztó saru van felszerelve, kezelésük a forgalmi irodából történik, a biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben vannak.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A I. sz. vágány mellett az 50+00 – 52+50 sz. szelvényben figyelmeztető jellel ellátott oldalrakodó és élőrakodó található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Rétszilás állomás felé bekapcsolva:

- Cece forgalmi iroda (- . . -)
- Rétszilás forgalmi iroda (. - .)

Vajta állomás felé bekapcsolva:

- Cece forgalmi iroda (- . . -)
- Vajta forgalmi iroda (. . -)

CB telefon

- forgalmi iroda 05/92-21

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalomirányítói engedélykérő
CB: 05 18-52 (06-1-515-18-52)
MOBIL: +36 (30)396-2188
e-mail: ukps.kofi40b.2@mav.hu

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Területi funkcionális felügyelet 05/20-38, 06 1 515-2038

Pályatelefon vonal Rétszilas – Vajta között az engedélykérő telefonra van kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Közcélú telefon

- Invitel vonal, hívószáma 25/235-033

Hangrögzítő berendezés

Cece állomáson a forgalmi rendelkező készülék hangrögzítővel ellátott. Így a KÖFI forgalomirányítói engedélykérő Rétszilas és Vajta állomások felé az állomásközi, a helyi készülékek valamint a 05/92-21 számú CB telefonon kezdeményezett hívások rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek.

Az állomás területén az utasok be- és kiszállásához, valamint a vágány és váltókörzetet, ahol tolatás történik a forgalmi szolgálattevő köteles kivilágítani a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról az energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve. Ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, illetve csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő.

Körzetek:

Kezdőpont felől:

- Utasperon 1, 2, 3
- Rétszilasi kihúzó

Végpont felől:

- Vajtai kihúzó

– Útátjáró megvilágítás (alkonykapcsoló)

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Cece állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Cece állomáson utastájékoztatás céljából helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban is üzemeltethető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata, a hangosbemondó utastájékoztató rendszer kezelő gombjai a biztosítóberendezés kezelő felületébe vannak beépítve.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Vonatkésés esetén, 5 perc, illetve ezt meghaladó késésről, valamint okáról Sárbogárd, ill. Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (térhangos 4 oszlopon és 1 a felvételi az épületen elhelyezve)
- Utas belső (váróteremben)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától mérve- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szövegkönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Cece állomás nem rendelkezik szigetperonnal, aluljáróval és felüljáróval. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az érkezést megelőzően legfeljebb 3 perccel szabad utastájékoztatót adni.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Menetrend szerint áthaladó vonatokról az utazóközönséget 3 perccel az áthaladás előtt értesíteni kell.

- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangosbemondó szöveggönyv karbantartása a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

A MÁV-START Zrt. munkavállalóját (vezetőjegyzővizsgálót, jegyzővizsgálót) köteles a forgalmi szolgálattevő élőszóban értesíteni az állomáson felmerülő késésről.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyzővizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Utastájékoztató hirdetemények:

- Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének elkészítése, karbantartása a Forgalmi csomóponyi főnökség feladata.

A Forgalmi csomóponyi főnökség üzemmérnöke az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbe lépése

előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.

- Az állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét és a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t, valamint az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróteremben kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést reggel a váróterem nyitást követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és jelenteni kell az állomásfőnöknek vagy forgalmi koordinátornak. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári információk kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függlékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a Parancskönyv, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A véralkohol vizsgálati doboz, mentődoboz valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Háziorvosi ügyelet	Cece, Deák Ferenc utca. 15.	25/235-034
Fejér Megyei Szent György Kórház	Székesfehérvár, Seregélyesi út 3.	22/535-500
Orvosi ügyelet	Sárbogárd, Ady E. u. 79.	22/311-104

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság:	Sárbogárd, Ady E. u. 85.	25/460 - 046
Rendőrség:	Körzeti megbízott, Cece, Deák F. u. 25.	25/235-005
	Ügyelet	107
Mentők:	Sárbogárd, Ady E. u. 49.	25/360-086
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Sárbogárd Túry M. u. 12.	25/460-053
	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/310-948
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Cece Deák F. u. 13.	25/229-002
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150
		22/501-810
		Fax 22/512-151
Vadásztársaságok:		
Alapi Vadásztársaság	Kaszás Jenő Alap, Fő u. 213.	30/939-2425
Dunaföldvári Vadásztársaság	Lévai Ferenc	75/675-159
Hunor Vadásztársaság	Bosnyák István Cece, Bethlen Gábor u. 54.	30/310-8188
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Cece állomáson az utasforgalomra megnyitott és üzemi területeken, valamint szolgálati helyein, irodáiban, helyiségében tilos a dohányzás!

A munkavállalók dohányzásra kijelölt helye:

– a biztosítóberendezési épület melletti üzemi terület.

Valamennyi dohányzási korlátozással érintett helyiség, terület szabványos tiltó táblával, illetve a dohányzásra kijelölt helyek dohányzás engedélyezésére utaló piktogrammal meg van jelölve.