



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Füzesabony
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33401/2025/PALYA

Bükkábrány

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Bárdi Lajos Antal
állomásfőnök II

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések.....	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	10
1.5. Útátjárók.....	10
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	10
1.6. Értekezés	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	11
1.6.2. Hangrögzítés	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.6.4. Rádió körzetek.....	11
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	12
1.7.1. Áramkörök.....	12
1.7.2. Kapcsolási helyek	12
1.7.3. Földelőrudak.....	12
1.8. Világítás	12
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	13
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	13
1.12. Elsősegélynyújtás	13
1.13. Elérhetőségek	13
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	14
2.1. Technológiai létszám.....	14
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	14
2.3. Parancskönyv	14
2.4. Szolgálatra jelentkezés	14
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	15
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	15

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	15
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	15
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	16
2.19.1. Váltókörzet.....	16
2.19.2. Váltó őrzése	17
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	17
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	17
2.20. Váltógondozás	17
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	17
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	17
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	17
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	18
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	18
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	18
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	18
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	18
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	18
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon.....	18
2.24.3. Vágányút bejárása.....	18
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	19
2.25.2. Biztonsági betét.....	19
2.26. Váltóellenőrzés	19
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	19
2.29. Tolatás engedélyezése	19
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	19
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	19
2.30. Egyidejű tolatások	19
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	19
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	19
2.32. Járművek fedezése.....	19
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	19
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	19
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	19
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	20
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	20
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	20

2.37. Rögzítősaruk.....	20
2.37.1. Tárolás	20
2.37.2. Kezelés	20
2.37.3. Felelősség	21
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	21
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	21
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	21
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	21
2.40. Páros féksaru	21
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	22
2.42. Engedélykérés-adás	22
2.42.2. Tanú bevonása	22
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	22
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	22
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	22
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	22
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	22
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	22
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	22
2.49. Rendkívüli küldemény	22
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	22
2.50. Lassúmenetek	23
2.51. Rakodás engedélyezése	25
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	25
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	25
2.52.2. Rakodási engedély	25
2.54. közlekedés	25
4. Pályavasúti informatikai rendszer	27
4.1. Számítógépes munkaállomás	27
4.2. Szolgáltatások kezelése	27
4.2.1. Naplózás	27
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	27
4.2.3. Részletes feladatkiírás	27
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	28
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	28
4.4. Készre jelentés.....	28
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	29

4.6.1. Feladatok	29
4.6.2. Üzenetfogadás	29
4.6.3. Üzenetküldés	30
4.7. Belső adatrögzítés	30
4.8. Jelszavak kezelése	30
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	30
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	30
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	30
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	30
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	30
4.9.5. Készre jelentés	31
4.9.6. Üzenetek kezelése	31
5. Helyi sajátosság.....	32
5.3. Dokumentáció	32
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	32
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	32

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Bükkábrány a 371. sz. Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Bükkábrány villamosított, egy vágányú mellékvonalon fekszik, mint fejállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás. A 80. sz. fővonalból Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás II. sz. vágányából az 1473+77 számú szelvényben lévő 3. sz. váltó kitérő irányával ágazik ki.

Szomszédos állomása:

- kezdőpont felől a 371 sz. vonalon: Mezőkeresztes-Mezőnyárád

Nyíltvonalai szolgálati helye: nincs

371 sz. vonalon Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás felé a legnagyobb esés 3,6 ‰.

371 sz. vonalon Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás felé a legnagyobb emelkedés:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
4+20	1+80	5 ‰	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Bükkábrány állomáson FOND-81 típusú, váltófoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosító berendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe csak a kezdőpont és a végpont felőli végén a váltókörzetek tartoznak. A II., III., IV., V. számú és a Kihúzó vágányok nem tartoznak bele a berendezés hatáskörzetébe.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Bükkábrány és Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között a követési rend állomástávolságú, az állomásközből ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (II –V-ig), majd folytatódik a kihúzó vágányon.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
II.	vonatfogadó/ indító fővágány	670	1,5	4/1	HU- 47548-02- 2		nyílt	
III.	vonatfogadó/ indító fővágány	660	1,5	8/5	HU- 47548-02- 3		nyílt	
IV.	rakodó mellékvágány	660	1,5	8/5	HU- 47548-02- 4		nyílt	
V.	rakodó mellékvágány	732	1,5	2/ütközőbak	HU- 47548-02- 5		nyílt	
Kihúzó	mellékvágány	189	1,5	1/földkúp	HU- 47548-02- KIHÚZÓ		nyílt	

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
IV.	442	NEM		IGEN
V.	442	NEM		IGEN

A HÜSZ-ben meghirdetett közforgalmú rakodóvágány és rakodó terület nincs.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont	
Jelző helye	Jelző

Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bükkábrány	j	16+21		fBEj	
Bükkábrány	j	20+25	A	fBj	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bükkábrány	j	29+81	T1	f	fT1j
Bükkábrány	j	21+23	KCS	fcsKj	Hívójelzés
Bükkábrány	j	22+35	K5	jKj V-ről	Hívójelzés

Tolatásjelzők:

Árbócos, nem biztosított Tolatásjelző van elhelyezve: T1 a 29+81 sz. szelvényben a kihúzóvágány mellett.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejáratú jelzőn belül 50 méter távolságra 20+75 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző: a 27+75 sz. szelvényben az V. sz. vágány végén és a 31+51 sz. szelvényben a Kihúzó vágány végén található.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- a IV. vágány mellett a feszültségmentes szakasz előtt, a 22+25 sz. szelvényben,
- az V. vágány mellett a feszültségmentes szakasz előtt, a 22+85 sz. szelvényben,
- 1 és 5. sz. váltók között a IV. vágányra behaladást tiltó, a 29+37 sz. szelvényben,
- Kihúzó vágány mellett a 29+81 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található: felsővezetéki tartóoszlopokon.

Hordozható jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db	Sárga színű jelzőzászló
1 db	Nappali vonatindító jelzőeszköz

Irattárban:

Jelzőeszköz	Jelzőeszköz fajtája
db. száma	
2 db	Megállj-jelző

Kapcsolókertben:

Jelzőeszköz	Jelzőeszköz fajtája
db. száma	

2 db	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db	Figyelmeztető-jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X		X						-	-	
2	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
4	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
5	E	X	X		X						-	-	
8	E	X	X			X		X	E/K		-	-	

Ki van szögelve az 5 sz. váltó egyenes irányban.

1.4.3. Védelmi berendezések

Ütközőbakban végződő vágány: V sz. vágány, a 27+75 sz. szelvényben.

Földkúpban végződő vágány: Kihúzóvágány, a 31+51 sz. szelvényben.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A IV. és V. rakodó vágányok között, a 23+00 – 26+90 sz. szelvények között, helyezkedik el a 390 méter hosszú rakodó berendezés.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Bükkábrány – Mezőkeresztes-Mezőnyárád között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
4+89		sorompó nélküli	számozás nélküli földút	

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- különcélú telefonhálózatot (az fszt. asztalán találhatók).

Különcélú telefonhálózat:

- Állomásközi: Bükkábrány– Mezőkeresztes-Mezőnyárád (hívójele: – –●–●)
- Forgalmi vonalirányítói közvetlen vonal.

Hangrendszerek:

- Utasítást adó hangrendszer (forgalmi iroda és a váltókörzetek között):
T1 körzet az állomás végponti végén,
T2 körzet az állomás kezdőponti végén.

Vasútüzemi telefon üzemel:

– Forgalmi iroda: 04/38-25

Technológia célú telefonszám 06/306531790

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatók a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Az adatrögzítő központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78, mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

1.6.2. Hangrögzítés

Jól működő hangrögzítő berendezés az állomáson nincs.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33 és 04/13-34, 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS20	helyi tolatói körzet	tolató	Bükkábrány teljes területe, A 371-es sz. vonalon a 20-32 sz. szelvények között biztosított.	forgalmi szolgálattevő

- A MÁV Zrt. frekvenciát használni csak forgalmi személyzet tolatása esetén szabad, jelenleg nincs használatban.
- Használatban lévő helyi tolatórádió- körzet: Az RCH vasútvállalatnak van rádió körzete. A tolatások lebonyolításának megkönnyítése érdekében 4 db. tolató rádiót az RCH biztosít.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

- Állomás jobb (Áj): III., IV., V. sz. és a Kihúzó vágány,
- Állomás bal (Áb): II. sz. vágány.

Villamos mozdonnyal részben járható:

- IV. sz. vágány a kezdőpont felől 158 méter,
- V. sz. vágány a kezdőpont felől 242 méter,
- Kihúzó vágány a kezdőpont felől 19 méter.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert a forgalmi épület mellett helyezkedik el.

Szakaszolók elhelyezése:

- a 25+25 sz. szelvényben lévő Kapcsolókertben van az állomás jobb és az állomás bal kapcsoló
- a 20+36 sz. szelvényben van az üzemi kapcsoló

Kézi kapcsoló szolgál:

- állomás jobb (Áj) ki-, bekapcsolására.
- állomás bal (Áb) ki-, bekapcsolására.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

1.7.3. Földelőrudak

A földelések elvégzésére az kapcsolókertben 4 db. földelő rúd áll rendelkezésre. A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Az állomási páros váltókörzet és a páratlan váltókörzet egy térvilágítási körzet, kapcsoló a forgalmi iroda mellett külön állványon található. A térvilágítás megfelelő időben történő be és kikapcsolásáért a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

A ki- és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás befejezése után, valamint tolatás befejezése után a körzetnek megfelelő térvilágítást ki kell kapcsolni.

Valamennyi csonkavágány felé történhet tolatás sötétben.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén működő vállalkozó vasúti társaság:

- Rail Cargo Hungaria Zrt.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben: - Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlő helyiség
- Biztosítóberendezési helyiség
- RCH vonali tolatásvezetői iroda
- ME Zrt. termestéri iroda

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Elsősegélynyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye az irattárban van.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó (rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, vadásztársaság)		112
Önkormányzat	3422 Bükkábrány, II. András tér 1.	06-49/535-022
Polgárőr Egyesület	Bükkábrány Béke út 37	
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 14-44

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
Forgalmi szolgálattevő	1	1

A tolatási technológiához (Bükkábrány állomási) szükséges létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

A tolatási technológiához (Bükkábrány állomási) szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Bükkábrány” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

Parancskönyv mappa(iratredező) a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdése előtt szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél a Szolgálati beosztásban meghatározott időben köteles szolgálatba jelentkezni. A szolgálatba történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában lévő Jelentkezési könyvbe köteles bejegyezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőknek személyesen, szóban és írásban kell a szolgálatot átadni. Az írásban történő szolgáltatátadás a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban történik.

Az írásbeli átadás szövegét az átadó és az átvevő köteles aláírni. Az átvevő az aláírásával tudomásul veszi a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Az állandó jellegű szolgáltatátadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárás: A tolatásvezető (vállalkozó vasúti társaság munkavállalója) a szolgálat átvétel után egy órán belül állomásbejárást tart. Bejáráskor tájékozódni kell a vágány- és kocsi helyzetről, a megfutamodások elleni védekezésről, a hordozható jelzőeszközök meglétéről. A tolatásvezető a bejárás tényleges megtartásáról jelentést tesz a forgalmi szolgálattevőknek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzzi.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A forgalmi szolgálattevők megszákítás nélküli munkarendben, a Szolgálati beosztásban előírtak alapján teljesítenek szolgálatot.
- Munkájukat az érvényes munkaköri leírásnak megfelelően, az érvényben lévő Utasítások alapján végzik.
- Munkanapokon reggel 6:30 óráig köteles helyzetjelentést adni az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, megfigyeli a közlekedő vonatokat, felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit indításra, szabályozza az állomási tolatásokat, az utasítást adó hangszórós távbeszélőn kapcsolatot tart a téren dolgozókkal.
- Szabályozza a vonatközlekedést, kezeli a biztosítóberendezést, beállítja a vonatok részére a be- és kijáratú vágányutakat, kezeli a figyelembe jövő jelzőket.
- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, intézkedik a biztosítóberendezésnél, valamint az ezzel kapcsolatos berendezéseknél előforduló hiányosságok azonnali megszüntetésére.
- A biztosító berendezést csak kizárólagosan maga kezelheti, vagy a felügyeletére bízott forgalmi szolgálattevő gyakornok.
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, amennyiben a távolbalátás is korlátozott, a vágányút szabad voltáról tényleges bejárással köteles meggyőződni. A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, és alá kell írnia.
- Vezeti a Vágányzár és Feszültségmentesítési nyilvántartást, Lassúmenet nyilvántartást, valamint a FOR adatközlések előjegyzésére szolgáló nyilvántartást.
- Kezeli a FOR terminált a Felhasználói Kézikönyvekben, az SZ.1 sz. A vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben utasításban, valamint, jelen ÁVU 4.1.-4.9.5. pontjaiban szabályozottak szerint.
- Köteles a zártcsoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani, és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő hatályban levő utasítás előírásai szerint végzi.
- Köteles a saját egyéni MÁV e-mail címére, szolgálatonként egyszer, bejelentkezni, az üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.
- Váltóhasználatossági ellenőrzést köteles tartani az F.2. Forgalmi Utasítás 2.8.5. pontban leírtak alapján.

- A villamos felsővezetékkel kapcsolatos teendőket a Villamos üzemi naplóban kötelesek egymásnak írásban átadni. Intézkedik az esetlegesen szükségessé váló felsővezeték kikapcsolása iránt az állomás felé. Szükség esetén kiállítja a Rakodási engedélyt.
- Szolgálat megkezdésekor köteles saját azonosítójával a FOR-ba bejelentkezni és az elvégzendő feladatokat végrehajtani, szolgálat befejezésekor pedig valamennyi esetben köteles kijelentkezni.
- A bekövetkezett rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről 5 percen belül a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell. Rendkívüli események miatti vonatkésésekről a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni köteles.
- A PASS2 rendszerben lévő, a vasúti társaság által beadott megrendeléshez érkezett szolgáltatáspontsítás(ok)ból elkészíti a Részletes feladatkiírást (J003), amely a szolgáltatások teljesítése és azok naplózása során használandó dokumentum.
- Baleset, forgalmi nehézmény, rendkívüli esemény, vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasítás, Balesetvizsgálati Utasítás, a Vagyonvédelmi Utasítás és a Helyi Vagyonvédelmi Végrehajtási Utasítás ide vonatkozó pontjait, valamint az Értesítési rendben előírtakat. Rendkívüli események bekövetkezésekor értesíti az illetékes hatóságokat, elkészíti az eseménykönyvi jelentést, leadja az eseménynek megfelelő esemény bejelentéseket. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes szakszolgálati diszpécser, valamint az utasításban előírt személyeket.
- A forgalmi szolgálat által bérelt épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Ingatlankezelési diszpécserének, és azt előjegyezni az arra felfektetett füzetbe. Amennyiben a bejelentés zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszerben történt, a bejelentést és a visszaigazolást /munkaszámot/ törölni nem szabad, archív mappába menteni kell.
- A leadott Menetokmányokat átveszi. A „Menetokmány átadó könyvben” a menetokmányok átvételét a rovatoknak megfelelően kell elvégezni, majd a következő vezetői ellenőrzés alkalmával, a szolgálatban lévő munkavállaló az ellenőrzést végzővel beküldi a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmérnökének.
- Az esetlegesen bekövetkezett baleset esetén azonnal jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak, az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak.
- A forgalmi szolgálat által bérelt helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- A kis- és középfeszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erősáramú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Erősáram Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- Téli időszakban az állomás csúszásmentesítését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének kell bejelenteni, és ennek tényét elő kell jegyezni.
- A forgalmi irodába rendszeresített mobiltelefon készüléket felügyelete alatt tartja. Folyamatosan köteles gondoskodni a mobiltelefon működőképés állapotáról (akkumulátor feltöltöttségéről).

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 5

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4, 8

2.19.2. Váltó őrzése

A biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltók (1, 2, 4, 8,) őrzötnek minősülnek, mert a biztosítóberendezés a váltók állását, és használhatóságát is folyamatosan jelzi. A váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomás valamennyi váltóját tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 5

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4, 8

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak fenntartása, gondozása a sajátcélú vágányhálózat használó feladata, és kötelessége.

A váltók hótól, jégtől való megtisztítását a közlekedés és a tolatási műveletek zavartalan lebonyolítása érdekében a forgalmi szolgálattevő rendelkezéseinek megfelelően a Téliforgalmi végrehajtási utasításban kijelölt szervezet munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak gondozása a sajátcélú vágányhálózat használó feladata és kötelessége. A váltótisztítás megkezdése előtt a kijelölt munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnél személyesen jelentkezni, és engedélyt kérni a munka megkezdéséhez. Az engedély akkor adható, ha a munkavállaló a munkavédelmi eszközöket viseli, faékkal rendelkezik. Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő üres sorába időpont, váltó száma, és körzet megnevezéssel elő kell jegyezni, és mindkét munkavállaló köteles azt aláírni. Ha az engedélyben szereplő váltó(k) felé mozgás történik, arról a váltótisztítást végző munkavállalót megbízhatóan értesíteni kell. Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha azt nyugtázták (pl.: utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül) és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló, következő üres sorába előjegyezte:

"....óra....perckor asz. vonat közlekedéséről a váltótisztító értesítve. Név. "

A váltótisztítás befejezését szintén írásban kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az engedélyezett váltótisztítást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni, a tisztítandó váltók nyomógombjaira védőkupakot helyezni a tisztítás befejezéséig.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő a váltók használhatóságáról a biztosítóberendezés kiértékelésével győződik meg. Állomásbejáráskor és ellenőrzések alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni az állomásbejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök és a megbízottjai ellenőrzéseik alkalmával a berendezés fényeinek kiértékelésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A forgalmi szolgálattevő, szolgálatátvétel után, szolgálatonként legalább egy alkalommal váltó használhatósági ellenőrzést köteles tartani a kiszögelt 5 sz. váltónál, melyet köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, minden vágányútra II. és III. sz. vonatfogadó vágányra-ról vonatkozóan a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor a vágányút beállításához szükséges idők (perc)a következők:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.
bejárat/kijárat Mezőkeresztes-Mezőnyárád felől/felé	20	18

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási időket +5 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Induló vonatnál, ha a biztosítóberendezés jól működik, a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés kiértékelésével győződik meg a vágányút szabad voltáról.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti térről áttekintéssel győződik meg a vágányút szabad voltáról. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban köteles előjegyezni.

Érkező vonat esetén, a forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti térről áttekintéssel győződik meg a vágányút szabad voltáról. Ha a biztosító berendezés üzemszerűen működik, akkor a biztosító berendezés külső téri kezelő szekrényében a berendezés kezelésével a vágányutat kijelöli. Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor a vágányút ellenőrzés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban köteles előjegyezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról a berendezésen a vágányútban fekvő váltóknak a visszajelentő fényeinek kiértékelésével, valamint az érkező vonat esetében a vágányút áttekintésével, a biztosító berendezés külső téri kezelő szekrényében a vágányút kijelölésével történik. Ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles bejárni a teljes vágányutat. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési

naplóban külön sorban köteles előjegyezni.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek kulcsai lezárt szekrényben, a forgalmi irodában vannak őrizve, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A biztonsági betétek másodkulcsai egyenként leolmozva lezárt borítékban, lezárt szekrényben, a forgalmi irodában vannak őrizve, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, a forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen váltóellenőrzést tartani, és ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban köteles előjegyezni.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást valamennyi vágány vonatkozásában a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Az állomáson teljes szalasztási tilalom van, tolatás csak bejárással történhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Tolatást valamennyi vágány vonatkozásában a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson egyidejű tolatások nem végezhetők.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson javító, tisztító és mosó vágány nincs.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomási vágányokon szükségessé váló kisebb kocsijavítások, tisztítások, stb. munkák elvégzéséhez a munkavezető a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. A Megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles intézkedni.

Amennyiben ilyen vágányra tolatás történik, a tolatás megkezdéséről, befejezéséről, valamint a végzett tevékenység felfüggesztéséről a (vonali) tolatásvezető köteles értesíteni a munkavezetőt.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval adott

közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Gép körüljáratásra kijelölt vágány az II. sz. vágány, de szükség esetén igénybe lehet venni az III. sz. vágányt is.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomás végpont felőli végén 1 db nem biztosított fény tolatásjelző van, mely csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről kezelhető. A tolatásjelzőt a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat be-, és kihaladása közben a vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon tolatás nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 és 10. sorszámú, 10 db rögzítősaru tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatásvezető tartozik gondoskodni.

A kiszolgálások közötti időszakban a tolatásvezető felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

A rögzítősaru átadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Átadás előtt a használhatóságról meg kell győződni, sérült sarut használatra kiadni tilos!

Visszavételkor a (vonali) tolatásvezetőnek, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának jelentenie kell a járműmegfutamodás megakadályozására felhasznált rögzítő saruk felhasználási helyét. A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról, továbbá a rögzítő saruk áthelyezéséről adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

„..db., sorszámú rögzítősaru a ..sz. vágányon álló kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva” ...aláírás ((vonali)tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő)”, valamint

“.. db., sorszámú rögzítősaru a ...sz. vágányról visszaadva” ...aláírás ((vonali) tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő)”.

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A rögzítősarukat szolgáltatáskor írásban és szóban is át kell adni, hogy melyik vágányon hány db és milyen sorszámú rögzítő saru van megfutamodás ellen felhasználva.

A rögzítősaruk a forgalmi szolgálattevők és a (vonali) tolatásvezetők részéről is szolgáltatadás tárgyát képezik.

2.37.3. Felelősség

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a (vonali) tolatásvezetőnek, vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának a feladata.

Az elhelyezést, eltávolítást minden esetben az elhelyezést, eltávolítás végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

Használhatóságának ellenőrzéséért kiadás előtt, és visszavétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő, a heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök felelős.

Használhatatlan, sérült rögzítősarukat a legrövidebb időn belül az Állomásfőnökségre kell küldeni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságának ellenőrzéséért kiadás előtt, és visszavétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő, a heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök felelős.

Használhatatlan és sérült rögzítősarukat a legrövidebb időn belül Füzesabony Állomásfőnökségre kell küldeni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A vonattal történő tolatás esetében a menetvonal tulajdonos vasútállalat, egyéb tolatás során a megrendelő vasútállalat felelős a járművek megfutamodás elleni védekezésért.

A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni a vasútállalat tolatási tevékenységét végző nyilatkozatát a járművek megfutamodás elleni védekezéséről. Ha a járműveket nem az utasításoknak megfelelően biztosították megfutamodás ellen, a forgalmi szolgálattevő utasítja a vasútállalat helyi képviselőjét a járművek megfutamodás elleni védekezésének megfelelő elvégzésére.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson a páros féksaruk helyett 2 db. féksaru van elhelyezve az irattári helyiségben. Számozásuk 1 és 2. Őrizetben tartásukért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős. Ezek a féksaruk a megfutamodott járművek megállítására használhatók.

Használhatóságának ellenőrzéséért szolgálatátvétel után és használatba vétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő felelős. Ha megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök, vagy megbízottja felelős a megvizsgálásért.

Meghibásodás esetén gondoskodnak a cseréről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.1.12.4. sz. pontja alapján gondoskodniuk kell:

- a.) a felmerülő tolatási, valamint az esetleges-rendkívüli kiszolgálási igényekről, folyamatosan kapcsolatot tart a vasútállomás és a ME Zrt képviselőjével.
- b.) téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor az Értesítési rendnek megfelelően intézkedik.
- c.) a tér, a forgalmi területek megfelelő megvilágítása az ÁVU 1.8. pontjában van szabályozva.

A forgalmi szolgálattevő köteles a FOR és az EMIG rendszerek alkalmazásával a vonatközlekedésről tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Bükkábrány - Mezőkeresztes-Mezőnyárád között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a biztosítóberendezés kiértékelésével. Ha a biztosítóberendezés meghibásodik, és nem lehet a vonat teljes megérkezését megállapítani, akkor a vonat végének beérkezéséről a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet Írásbeli rendelkezést.

Az Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 rendszer felhasználásával kell elkészíteni és nyomtatott formában átadni a mozdonyvezető részére. Ha a FOR00 rendszer nem működik, vagy egyéb rendkívüli esetben, az Írásbeli rendelkezések elkészíthetők az Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag, vagy a nyomtatványra ragasztott fedvény formájában is.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő a vonatok mozdonyvezetőit a felvételi épület felőli oldalon köteles felhatalmazni az indításra.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő vonatfogadási helye a forgalmi iroda előtti tér.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Tengelyterhelés túllépésekor a küldeményt a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.

- Ha a küldemény tengelyterhelése nem lépi túl a Műszaki Táblázatok II. „Vontatott járművek közlekedésének szabályozása az egyes vonalakon” című 6.sz. táblázatban

meghatározott megengedett tengelyterhelés adatait, akkor nem kell alkalmazni az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 14 sz. Függelékében előírtakat.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Ny-By vontatóvágány	21t	IGEN	21t-ig 40 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 20 km/h	
IV.	21t	IGEN	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	
V.	21t	IGEN	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	
Kihúzó	21t	NEM	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik az általuk felügyelt és működtetett Pályavasúti Zavarnyilvántartó (PAZAR) rendszerben. Az informatikai rendszer a megelőző nap **21:25** óráig összeállítja a Kimutatást.

A Kimutatás elérhető:

<http://palyaintranet.mav.hu> / Forgalom / Központi Szabályozás / Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba.

Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet” figyelmeztető szöveg jelenik meg.

A Kimutatás kézbesítése

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése:

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője valamennyi vonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, a célállomásig kell kézbesíteni a Lassúmenet kimutatást.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése

Közlekedő vonatok mozdonyával a vonat közbeni, feloszlato vagy végállomásán végzendő tolatási mozgások esetén a vonat mozdonyszemélyzete számára a vonatindító állomáson kézbesített Kimutatás, és a szükség szerint kiállított Írásbeli rendelkezés tartalmazza a tolatási mozgásnál figyelembe veendő lassúmenet okozta sebességkorlátozást.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR 00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Abban az esetben, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Azon nem személyszállító vonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni az éjfél után érintett első rendelkező állomáson. Amennyiben ezen állomáson menet rendszerint nem állnak meg, akkor a következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni.

Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

Bükkábrány állomáson külön Vágányzár és Feszültségmentesítés, és külön Lassúmenet Nyilvántartás könyv van felfektetve.

Lassúmenet nyilvántartást vezetni kell: Hatvan-Miskolc vonalszakaszra.

A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Vágányzár nyilvántartásban kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít. Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a külső forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetését az egyeztetést végző munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zárt zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdonyszemélyzetét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban - a nyilvántartásba - kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon várhatóan vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat külön dossziében kell megőrizni a Nyilvántartás mellett.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

A IV. és az V. sz. rakodó vágányok indító fejjel ellátott vágányok,-a rakodó berendezés rakodási területén felsővezeték nincs. Rakodás folyamatos, Rakodási engedélyt kiállítani nem kell. Az ettől eltérő helyen történő rakodás esetén a sajátcélú vágányhálózat használó köteles a munkát bejelenteni, ebben az esetben Rakodási engedélyt kell kiállítani. A Rakodási engedély kezelésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A forgalmi szolgálattevő az Alállomási elektrikus engedélye után elvégzi a felsővezeteki kikapcsolást. Ha a rakodáshoz szükséges a rakodó vágány feletti kikapcsolt felsővezeték földelése, akkor a kikapcsolás után a földelést is elvégzi.

A felsővezeték ki- bekapcsolásokat és földelőrudak fel- és levételét a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására kezelésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

A kiadott rakodási engedély sorszámát és az engedélyben foglalt időadatokat a „Villamos üzemi napló”-ba elő kell jegyezni.

A Rakodási engedély visszaadása, és a rakodás megszakításáról, vagy végleges befejezéséről történt személyes meggyőződés előtt az érintett vágányszakaszt feszültség alá helyezni nem szabad. A Rakodási engedély visszavételét a „Villamos üzemi napló”-ba elő kell jegyezni.

A Rakodási engedély kiadására jogosult munkavállalók névsorát az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza. A Rakodási engedélyt a kiállítástól számított egy évig az állomáson meg kell őrizni.

2.54. közlekedés

A vágányon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti.

Közlekedésre kijelölt útvonal az állomás területén, a vágányokon kívül a II. sz. vágány melletti földút mely az állomás teljes hosszában a vágányokkal párhuzamosan halad.

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók szolgálati helyüket, Mezőnyárád település felől, a kiépített útvonalon kötelesek megközelíteni, elhagyni.

Közúti járművek, gépi hajtású targoncák, munkagépek, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodását és átjárását a forgalmi szolgálattevőtől írásban kell kérni. A forgalmi szolgálattevő az engedélyt – az engedélyt kérő és az engedélyt adó aláírásával ellátva, az engedélykérő könyvben, vagy külön lapon – az engedély időtartamának és helyének megjelölésével engedélyezi.

Az engedélyt az engedélykérő a munkavégzés, vagy közlekedés időtartama alatt köteles magánál tartani. Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig

köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a forgalmi szolgálattevőtől ismételten megkérni.

Vonatközlekedés és tolatási mozgásnál a vágány mellett közúti jármű, gépi hajtású targonca, munkagép, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsi és egyéb szállítóeszköz (pl. talicska) csak akkor tartózkodhat, ha a vasúti vágányon közlekedő jármű elsodrasi határán kívüli elhelyezése biztosítható.

Zárható átjáró nincs az állomáson.

Az állomás területén kerékpározni tilos!

Gépjárműveket a forgalmi iroda előtti területen lehet tartani, az érvényben lévő Vagyonvédelmi Utasítás előírásai, Behajtási engedély birtokában.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál van telepítve: a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnél (tel: 04/38-25)

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az aktuális informatikai adatokat a munkaállomásokhoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv tartalmazza.

A forgalmi irodában lévő FOR terminálon:

A vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatokat (vonatindítás, vonatérkezés, szükség esetén vonat fejadatok rögzítése, vonatkésés stb.) a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság, és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell rögzíteni. Valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alapadatainak és tényleges vonatközlekedés adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A szolgáltatásnaplózást (mérlegelés, rendezés célú és kiszolgálás célú tolatás, stb.) a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, rendkívüli eseteket kivéve, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

A forgalmi szolgálattevő végzi a szolgáltatások naplózását, a vonatok valós idejű naplózását, és kezeli a FOR rendszer GEN modulját.

Amennyiben az állomás forgalmi szolgálattevőjénél elhelyezett FOR terminál meghibásodik, akkor elsődlegesen Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi szolgálattevője (04/38-15) veszi át az adatrögzítési tevékenységét.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Bükkábrány az állomás nem rögzít szolgáltatás teljesímenyt más szolgálati hely nevében.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság saját tolatószeméllyel nem rendelkezik, pályavasúti személyzetet (tolatásvezetőt) kell rendelnie a tolatások végrehajtására.

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik.

A megrendelések teljesítése a vállalkozó vasúti társaság által adott Szolgáltatáspontosítás alapján elkészített részletes feladatkiírás, valamint részletes naplózás alapján történik.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén, elektronikus szolgáltatáspontosítás hiányában a megrendelések teljesítése papír alapú szolgáltatás-pontosításban, a Megrendelés technológiai pontosításban, valamint a FOR00 Szolgáltatásnaplózásban megrendeltek alapján történik.

A vállalkozó vasúti társaság a vonatból ki-, vagy besorozandó kocsikról Szolgáltatáspontosítást, valamint az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével, papír alapú szolgáltatáspontosítást köteles adni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatáspontosításokból elkészíti a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza. A részletes feladatkiírást kinyomtatja, és a vonali tolatásvezető részére az Írásbeli rendelkezéssel átadja.

Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban a kitöltött részletes feladatkiírás alapján elvégzi.

A kitöltött részletes feladatkiírást az erre a célra felfektetett mappában kell gyűjteni.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Csak azokat a feladatokat lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatásnaplózás párbeszédben, valamint jármű szinten Szolgáltatáspontosításban szerepel. A legalább papír alapú Szolgáltatáspontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők.

Részletes feladatkiírásban a szolgáltatáspontosításokban szereplő járműszintű tolatásokat kell kiadni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése tételesen naplózható.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasúti társaságnak kell közölnie a vonatok összeállítását az informatikai rendszerben, a vonatösszeállítási pontokra.

Vonatfelvétel megrendelése esetén a (vonali) tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt, valamint az adatrögzítő központon keresztül adatközlés után jön létre a vonatösszeállítás közlés és a VTK is.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban eljuttatja a forgalmi szolgálattevőknek.

A küldeményre vonatkozó további adatokat a vállalkozó vasúti társaság veszélyes áru, vagy rendkívüli küldemény esetén írásban ugyancsak átadja a kiindulási vagy besorozó állomáson.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen kézírással történik, és a felvételt követően, vagy diktálás útján CB telefonon, vagy szkennelve emailben, továbbításra kerülnek az adatok az adatrögzítő központon keresztül - az adatrögzítő központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78 Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42. - elkészített a Vonatterhelési kimutatást.

A kocsiadatfelvétel eredményét jelentő vonatösszeállítás helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

A fuvarokmány pótlása, a kocsi keresése, a kocsizár pótlása a vállalkozó vasúti társaság feladata.

A továbbítási nehézménnyről Eseménykönyvi jelentést kell írni.

4.4. Készre jelentés

A vonat összeállításának befejezéséről a forgalmi szolgálattevő értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető Rail Cargo Hungaria vállalkozó vasúti társaság feladata.

Az RCH vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti:

- közvetlenül az IÜR alrendszerben, vagy az Mocor.go rendszerből az IÜR rendszerbe átadott adatokkal. Az IÜR rendszerben történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.

Ha az informatikai rendszer nem működik:

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben a vonat fejadatát és a készre jelentés tényét.

A vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, illetve azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- illetve mozdonyvezető elérhetőségét.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az e-mail postafiókot a FOR munkaállomáson folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát).

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

A belső zárt csoportú e-mail levelezésre vonatkozó egyéb szabályokat a hatályban levő utasítás tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő rendelkezik zárt csoportú e-mail postafiókkal.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával, a telefonon közölt utasításszerű szabványszöveget kell alkalmazni.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást a forgalmi szolgálattevő ad.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk.saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

4.7. Belső adatrögzítés

Belső adatrögzítés az állomáson nem történik.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomásokra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A zárt csoportú e-mail rendszernél a forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” zárt csoportú e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A hangos utastájékoztató berendezéshez használható felhasználó azonosító, valamint jelszó a Helyzetjelentő könyv borítóján található.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Amennyiben az állomás forgalmi szolgálattevőjénél elhelyezett FOR terminál meghibásodik, akkor elsődlegesen Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi szolgálattevője (04/38-15) veszi át az adatrögzítési tevékenységét.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A vonatközlekedési adatok naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatási- és egyéb megrendelt szolgáltatások naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi a (vonali) tolatásvezetőtől kapott adatok alapján.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés.

Vonatfelvétel megrendelése esetén a vonali tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt, valamint az adatrögzítő központon keresztül adatközlés után jön létre a vonatösszeállítás közlés és a VTK.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével történik.

A vállalkozó vasúttársaság az adatrögzítő központban regisztrált mobiltelefonjával történik a diktálás.

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik és a felvételt követően az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasúti üzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-

5044878, email cím: miskolc.vonattfelvevo@mav.hu.

Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat a „Vonat fejadatok” kitöltését Szerencs állomás hangosbemondója végzi el. Ezt követően kézi vonatterhelési kimutatással is közlekedtethető. Az első alkalmas állomáson „Vonat-összeállítás” közlése kötelező, a vasútvállalat részéről.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén, a hibát be kell jelenteni a Területi funkcionális felügyelet részére, és a bejelentést a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A használhatatlanság ideje alatt szükséges közleményeket, Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi szolgálattevője részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le. A közleményt felvevő, gondoskodik annak továbbításáról.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni!

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

A Járműdiagnosztikai berendezésekkel kapcsolatban kiadott MÁV Értesítő és a Végrehajtási Utasítás rendelkezései alapján készült, Bükkábrány állomásra vonatkozó szabályozás:

Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés került beépítésre Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd állomások között a bal vágányon az 1426+47 sz. szelvényben, melynek visszajelentési helye Füzesabony állomás.

A berendezésen áthaladó vonatokról a mérési eredménytől függetlenül Füzesabony állomás külön terminálján minden esetben üzenet jelenik meg. Füzesabony rendelkező forgalmi szolgálattevő a kezdőpont felől közlekedő páros számú vonat esetén, értesíti Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi szolgálattevőjét a riasztásról és annak szintjéről. Füzesabony állomás feladata a forgalmi vonalirányító tájékoztatása is a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről. Ha Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson a vonat már áthaladt, Mezőkeresztes-Mezőnyárád forgalmi szolgálattevője a riasztásról értesíti Bükkábrány forgalmi szolgálattevőjét, és erről tájékoztatja a Füzesabony rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Amennyiben a riasztásban érintett vonat Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson kerül megállításra, a Riasztási jelentést Füzesabony állomás zárt csoportú e-mailben küldi meg a forgalmi szolgálattevő részére.

Valamennyi riasztásról, az adott rovatoknak megfelelően vezetni kell a Riasztási adatlapot. Technológiai pont Bükkábrány rendeltetésű páros vonatknál Bükkábrány állomás.

R1 riasztás esetén követendő eljárás:

Ha a vonatot Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson nem lehetett megállítani. Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Bükkábrány állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket). Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

A rakományigazítás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.