



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-NYUGATI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAPEST-NYUGATI

39277-1/2022/MAV

BUDAPEST-NYUGATI

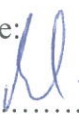
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


.....
Lőrincz Zsanett
állomásfőnök

Ellenőrizte:


.....
Maklári Károly
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36688/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások	0
Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	0
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	1
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).....	1
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	1
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	1
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	21
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	21
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	22
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	22
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	22
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	23
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).....	24
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	24
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	25
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	25
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	26
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	27
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	27
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	28
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	28
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	31
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	31
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	32
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	32
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	33
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	33
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	34
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	34

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	35
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	35
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	36
1.12. Parancskönyv kezelése.	37
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	37
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	38
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	39
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	39
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	39
2.3. Az állomásbejárásra és a körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	40
2.4. Szolgáltatadás-átvétel szabályozása	41
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes szabályozással.	41
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	41
2.6. Forgalmi kocsimester részletes feladata	48
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata	49
2.8. Váltókezelő részletes feladata	51
2.10. Tolatásvezető részletes feladata	52
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata	54
2.15. Utastájékoztatót végző(k) részletes feladata.	54
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	55
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	55
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése	55
2.18. Váltógondozás	55
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	55
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	55
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	55
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	56
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	56
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	56
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	57
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	57
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	58
2.22. A vágányút ellenőrzése	58
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	59
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	59
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	59
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások	59
2.24. A váltók állítása	59
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	59
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	60
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása	60
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	60

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	60
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	60
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	61
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	62
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	62
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	62
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	62
2.33. A tolatás engedélyezése.....	63
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	63
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	63
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	65
2.33.5. GSM-R hálózaton történő tolatás szabályozása	65
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	65
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	65
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása..	65
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása..	66
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	66
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése	66
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	66
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	67
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	69
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	69
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	69
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	69
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	70
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	71
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	71
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	72
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése	72
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	72
2.48. Engedélykérés-adás	73
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	73
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	73
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	73
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	73
2.51.2. A vezető jegyzővizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai	74
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	74
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként	74
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	74
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	74

2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása	75
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások	75
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	75
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	78
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	79
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	81
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	82
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	82
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei	82
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése	83
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	84
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek	84
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	84
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése	85
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	85
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	85
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	86
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése	86
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	86
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	86
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	86
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	86
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	87
5.8. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	87
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	87
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások	88
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	88
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	88
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása	88
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	89
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	89
6.3. Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv felfektetésére és vezetésére vonatkozó előírások	89

1. Általános előírások

Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Budapest-Nyugati pályaudvar a 70. sz. Budapest Nyugati pu. – Szob oh. és a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. fővonal fejállomása (0+00 – 19+50 szelvények között), valamint rendelkező és vonatindító állomás. Mindkét vasútvonal jobbjárátú, kétvágányú villamos felsővezetékkel ellátott.

Budapest Nyugati – Rákosrendező között egyvágányú, Local vágány, villamos felsővezetékkel ellátott.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon: Rákosrendező (27+44 – 45+00 szelvények között),

100. sz. vonalon: Kőbánya- Teher (60+07 – 76+93) szelvények között).

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

70. sz. vonalon: Rákosrendező állomásig nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

100. sz. vonalon: Kőbánya- Teher állomásig nyíltvonalai szolgálati hely:

- Városliget elágazás a 27+10 – 36+15 szelvények között
- Zugló megállóhely a 40+75 – 45+60 szelvények között.

Lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

70. sz. vonalon, Budapest-Nyugati – Rákosrendező állomások között a legnagyobb emelkedés: +4,8 ‰

100. sz. vonalon, Budapest-Nyugati – Kőbánya-Teher állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (+ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
29+00	30+70	5,3	
30+70	33+20	7,1	
36+96	40+00	7,1	
57+50	60+50		7,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzethől mi esik az állomás területére).

Az állomáson üzemelő biztosító berendezések típusa:

Az I. sz. Állítóközpontban:

Domino-55 váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés

- Kezelési körzete: II. Állítóközpont irányából az X és Y jelű bejáratú jelzőkön belüli terület (1-8 vágány), valamint a KS1 jelű kisiklasztósaru

fényjelzős-mechanikus

- Kezelési területe: II. Állítóközpont irányából az R, S, T, Z, X, és Y bejáratú jelzőkön belüli terület (8-17 vágány)

A II. sz. Állítóközpontban:

fényjelzős-mechanikus.

- Kezelési területe: Városliget elágazás felől az L, M bejáratú jelzők, Rákosrendező felől a G, N, H bejáratú jelzők, valamint az I. Állítóközpont irányából a J, K, A, C, D egyéni kijáratú jelzők, az E csoport kijáratú jelző és az F második kijáratú jelző által határolt terület. A biztosítóberendezés kezelési területéhez tartoznak még a 200 és 201-es váltók.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Budapest-Nyugati és Rákosrendező között a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú.

- A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
- A Local vágány további, egyvágányú összeköttetést biztosít a két állomás között, melyen a menetirányváltás lehetséges.
- Minden vágány fel van szerelve vágányfoglaltságot jelző, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel.

Budapest-Nyugati és Kőbánya- Teher között mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra alkalmas térközbiztosító berendezés, a térközök száma: három. Menetirányváltás külön-külön lehetséges Budapest-Nyugati – Városliget elágazás és Városliget elágazás – Kőbánya- Teher között.

- Mindkét vágány fel van szerelve vágányfoglaltságot jelző, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel.

Az állomásközökben EÉVB-EVM /75Hz/ vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%□]	Lejtviszony végpont felé [%]	Jelfeladás (a végpont irányából)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó- indító	346	346	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	279	HU-10033-01-1	K	nyílt	
02	vonatfogadó- indító	303	303	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	34	HU-10033-01-2	K	nyílt	
03	vonatfogadó- indító	303	303	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	34	HU-10033-01-3	K	nyílt	
04	vonatfogadó- indító	303	303	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	30	HU-10033-01-4	K	nyílt	
05	vonatfogadó- indító	303	303	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	30	HU-10033-01-5	K	nyílt	
06	vonatfogadó- indító	344	344	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	29	HU-10033-01-6	K	nyílt	
07	vonatfogadó- indító	353	353	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	230	HU-10033-01-7	F	nyílt	
08	vonatfogadó- indító	198	198	0,5	-0,5	nincs	Ütközőbak	22	HU-10033-01-8	C	nyílt	
Kis 08	vonatindító	98	98	0,5	-0,5	van	22	230	HU-10033-01- RÖVID 8	C	nyílt	
09	vonatfogadó- indító	221	221	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	17	HU-10033-01-9	E	nyílt	
10	vonatfogadó- indító	362	362	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	20	HU-10033-01-10	K	nyílt	
11	vonatfogadó- indító	336	336	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	23	HU-10033-01-11	K	nyílt	
12	vonatfogadó- indító	296	296	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	24	HU-10033-01-12	K	nyílt	
13	vonatfogadó-	296	296	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	24	HU-10033-01-13	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Jelfeladás (a végpont irányából)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	indító											
14	vonatfogadó- indító	232	232	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	19	HU-10033-01-14	K	nyílt	
15	vonatfogadó- indító	226	226	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	18	HU-10033-01-15	K	nyílt	
16	vonatfogadó- indító	196	196	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	21	HU-10033-01-16	K	nyílt	
17	vonatfogadó- indító	215	215	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	21	HU-10033-01-17	K	nyílt	
Hideg bal	vonatfogadó- indító	693	693	*	*	van	256	213	HU-10033-01- HIDEG BAL	K	nyílt	* [0,5] a 13+00- ig tovább [4,8]
Hideg jobb	vonatfogadó- indító	810	810	*	*	van	258	212	HU-10033-01- HIDEG JOBB	K	nyílt	* [0,5] a 13+00- ig tovább [4,8]
Local vágány	vonatfogadó- indító	453	453	1,1	-1,1	nincs	210	200	HU-10033-01-Local	K	nyílt	
Rákosrendező bal	vonatfogadó- indító	1053	1053	*	*	nincs	11	4	HU-10033-01-RS BAL	K	nyílt	* [0,5] a 10+20- ig , [3] a 13+00- ig tovább [4,8]
Rákosrendező jobb	vonatfogadó- indító	1132	1132	*	*	nincs	13	3	HU-10033-01-RS JOBB	K	nyílt	* [0,5] a 10+20- ig , [3] a 13+00- ig tovább [4,8]
Cegléd bal	vonatfogadó- indító	1171	1171	*	*	van	9	2	HU-10033-01-CV BAL	K	nyílt	* [0,5] a 10+20- ig , [3] a 13+00- ig.[-2,7] a14+75- ig tovább [-1,1]

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰ □]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Jelfeladás (a végpont irányából)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cegléd jobb	vonatfogadó- indító	1168	1168	*	*	van	7	1	HU-10033-01-CV JOBB	K	nyílt	* [0,5] a 10+20- ig , [3] a 13+00- ig.[-2.7] a14+75- ig tovább [-1,1]
Új kihúzó	mellékvágány	164	164	0,5	-0,5	nincs	144	127	HU-10033-01-UT1	E	nyílt	
Új 2.	tárolóvágány	165	165	0,5	-0,5	nincs	137	126	HU-10033-01-UT2	K	nyílt	
Új 3.	tárolóvágány	162	162	0,5	-0,5	nincs	137	126	HU-10033-01-UT3	F	nyílt	
Új 4.	tárolóvágány	256	256	0,5	-0,5	nincs	139	121	HU-10033-01-UT4	D	nyílt	
Új 5.	tárolóvágány	268	268	0,5	-0,5	nincs	138	118	HU-10033-01-UT5	F	nyílt	
Új 6.	tárolóvágány	295	295	0,5	-0,5	nincs	136	116	HU-10033-01-UT6	D	nyílt	
Öreg Húzó	mellékvágány	124	124	*	*	nincs	136	125	HU-10033-01-OTH	C	nyílt	* Öregtárolón a Dózsa György úti hídtól (14+75) a csarnok felé 200 m hosszban -6,8 ‰ ,12+75-től -3 ‰ a 10+20-ig, tovább a csarnok felé -0.3 ‰.
Öreg Toló	mellékvágány	155	155	*	*	nincs	140	134	HU-10033-01-OTT	D	nyílt	
Öreg 1.	tárolóvágány	368	368	*	*	nincs	130	110	HU-10033-01-OT1	K	nyílt	
Öreg 2.	tárolóvágány	328	328	*	*	nincs	130	111	HU-10033-01-OT2	K	nyílt	
Öreg 3.	tárolóvágány	330	330	*	*	nincs	132	113	HU-10033-01-OT3	F	nyílt	
Öreg 4.	tárolóvágány	290	290	*	*	nincs	131	113	HU-10033-01-OT4	D	nyílt	
Öreg 5.	tárolóvágány	354	354	*	*	nincs	129	109	HU-10033-01-OT5	F	nyílt	
Öreg 6.	tárolóvágány	334	334	*	*	nincs	125	107	HU-10033-01-OT6	E	nyílt	
Öreg 7.	tárolóvágány	309	309	*	*	nincs	122	105	HU-10033-01-OT7	F	nyílt	
Öreg 8.	tárolóvágány	275	275	*	*	nincs	120	105	HU-10033-01-OT8	F	nyílt	
Öreg 9.	tárolóvágány	220	220	*	*	nincs	119	104	HU-10033-01-OT9	F	nyílt	
Öreg 10.	tárolóvágány	168	168	*	*	nincs	117	106	HU-10033-01-OT10	F	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%□]	Lejtviszony végpont felé [%]	Jelfeladás (a végpont irányából)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Öreg 11.	tárolóvágány	104	104	*	*	nincs	114	108	HU-10033-01-OT11	D	nyílt	
Mosó	mosóvágány	354	354	*	*	nincs	Ütközőbak	108	HU-10033-01-MOSÓ	F	nem nyílt	
Szertár	mellékvágány	168	168	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	405	HU-10033-01-SZERTÁR	K	forgalomból kizárva	
Gázcsonka	mellékvágány	28	28	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	408	HU-10033-01-GAZCS	K	nyílt	
Tulipán csonka	kihúzó vágány	40	40	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	142	HU-10033-01-TULIPÁNCS	F	nyílt	
Szerelde 1.	javitóvágány	209	209	0,5	0,5	nincs	418	407	HU-10033-01-SZER1	D	nem nyílt	
Szerelde 2.	javitóvágány	163	163	0,5	0,5	nincs	417	406	HU-10033-01-SZER2	D	nem nyílt	
Szerelde 3.	javitóvágány	192	192	0,5	0,5	nincs	417	404	HU-10033-01-SZER3	F	nem nyílt	
Motorszín 1.	mellékvágány	180	180	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	411	HU-10033-01-MOSZ1	B	nem nyílt	
Motorszín 2.	mellékvágány	130	130	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	414	HU-10033-01-MOSZ2	K	forgalomból kizárva	
Motorszín 3.	mellékvágány	70	70	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	414	HU-10033-01-MOSZ3	B	forgalomból kizárva	
Termesszín 1.	mellékvágány	78	78	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	416	HU-10033-01-TESZ1	K	forgalomból kizárva	
Termesszín 2.	mellékvágány	78	78	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	416	HU-10033-01-TESZ2	C	forgalomból kizárva	
Termesszín 3.	mellékvágány	78	78	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	415	HU-10033-01-TESZ3	B	forgalomból kizárva	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%] □	Lejtviszony végpont felé [%]	Jelfeladás (a végpont irányából)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Termesszín 4.	mellékvágány	78	78	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	413	55-10033-01-TESZ4	F	forgalomból kizárva	
Csatorna	mellékvágány	95	95	0,5	0,5	nincs	Földkúp	128	55-10033-01- CSATORNA	K	nyílt	
Salak (csatorna egyenes)	mellékvágány			0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	128	HU-10033-01- SALAK	E	nyílt	
Olajlefejtő 1.	javítóvágány	180	180	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	124/a	HU-10033-01- OLAJF	K	nem nyílt	
Olajlefejtő 2.	javítóvágány	56	56	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	124	HU-10033-01- OLAJF2	K	nem nyílt	
Állatkerti csonka	kihúzó vágány	304	304	-1,1	1,1	nincs	101	Földkú p	HU-10033-01- ÁLL.CS	B	nyílt	
Hosszú 1.	tárolóvágány	230	230	0,5	-0,5	nincs	Ütközőbak	223	HU-10033-01-H1	K	nyílt	
Hosszú 2.	tárolóvágány	168	168	0,5	-0,5	nincs	Ütközőbak	225	HU-10033-01-H2	E	nyílt	
Hosszú 3.	tárolóvágány	165	165	0,5	-0,5	nincs	Ütközőbak	225	HU-10033-01-H3	F	nyílt	
Műhely széle	mellékvágány	30	30	0,5	-0,5	nincs	Ütközőbak	233	HU-10033-01- MŰHSZ	F	nem nyílt	
Összekötő (Ágyú 3.)	vonatindító- vonatfogadó	222	222	5	5	nincs	221	214	HU-10033-01- ÁGYÚ3	D	nyílt	
Ágyú 4.	tárolóvágány	375	375	*	*	nincs	Földkúp	215	HU-10033-01- ÁGYÚ4	F	nyílt	* Ágyúrakodón a Dózsa György úti hídtól (14+75) a csarnok felé 550 m hosszban 5 ‰ esés.
Ágyú 5.	tárolóvágány	265	265	*	*	nincs	227	217	HU-10033-01- ÁGYÚ5	D	nyílt	
Ágyú 6.	tárolóvágány	215	215	*	*	nincs	227	218	HU-10033-01- ÁGYÚ6	D	nyílt	
Ágyú 7.	tárolóvágány	216	216	*	*	nincs	226	218	HU-10033-01-	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%□]	Lejtviszony végpont felé [%□]	Jelfeladás (a végpont irányából)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
									AGYÚ7			
22. fal	rakodóvágány	242	242	3	-3	nincs	226	216	HU-10033-01-22FAL	K	nyílt	
22. alsó homlokcsonka	rakodóvágány	35	35	-3	3	nincs	228/a	Ütköző bak	HU-10033-01- 22AHCS	K	forgalomból kizárva	
22. új homlokcsonka	rakodóvágány	183	183	-3	3	nincs	228/a	Ütköző bak	HU-10033-01-22CS	K	forgalomból kizárva	
22. Kühne csonka	rakodóvágány	20	20	3	-3	nincs	Ütközőbak	216	HU-10033-01-KÜCS	K	forgalomból kizárva	
Kórház 1.	rakodóvágány	345	345	*	*	nincs	Ütközőbak	203/A	HU-10033-01-KH1	F	nyílt	* Kórházi vágányokon Rákosrendező felé 2,5 ‰ emelkedés.
Kórház 2.	rakodóvágány	370	370	*	*	nincs	Ütközőbak	204	HU-10033-01-KH2	F	nyílt	
Kórház 3.	rakodóvágány	402	402	*	*	nincs	Ütközőbak	204	HU-10033-01-KH3	F	nyílt	
Kórház 4.	rakodóvágány	324	324	*	*	nincs	Ütközőbak	204/A	HU-10033-01-KH4	F	forgalomból kizárva	
Kórház 5.	rakodóvágány	580	580	*	*	nincs	209/A	204/A	HU-10033-01-KH5	F	forgalomból kizárva	
Kórház 6.	rakodóvágány	96	96	*	*	nincs	Ütközőbak	209/A	HU-10033-01-KH6	F	forgalomból kizárva	
Kórház kihúzó	kihúzó vágány	265	265	2,1	2,1	nincs	201	*	HU-10033-01- KHUZO1	F	nyílt	*235 méter Rs felé
Honvédségi ipvg.	sajátcélu vph.	65	65	*	*	nincs	201/a	*	HU-10033-02- HONVED	F	forgalomból kizárva	* használaton kívül

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon helye	Hossza (m)	Szélessége (m)	Magassága	Burkolata	Megközelítése
01-02. vágányok	245 m	7 m	sk55	viacolor	szintbeli (peronvég)
03-04. vágányok	295 m	7,5 m	sk55	viacolor	szintbeli (peronvég)
05-06. vágányok	305 m	7 m	sk55	viacolor	szintbeli (peronvég)
07-08. vágányok	338 m	7 m	sk55	aszfalt	szintbeli (peronvég)
09. vágány 10. vágány	260 m 410 m	10 m	sk30	aszfalt	szintbeli (peronvég)
11. vágány 12. vágány	372 m	13 m	sk30	aszfalt	szintbeli (peronvég) + aluljáró
13. vágány 14. vágány	372 m 222 m	12 m	sk30	aszfalt	szintbeli (peronvég)
15. vágány 16. vágány	168 m	2 m	sk30	aszfalt	szintbeli (peronvég)
17. vágány	212 m	6 m	sk30	aszfalt	szintbeli (peronvég)

Az utasperonok megközelítése a vágányzáró ütközőbakok mögött szintben lehetséges. Továbbá gyalogos aluljárón át, melyből lépcsősorok vezetnek fel:

- 2 db lépcsősor a Márvány csarnokba (13-17. vágányok, pénztárak)
- 2 db lépcsősor a 11-12. vágányok közötti peronra
- 1 db lépcsősor, 3 db mozgólépcső (a BKV üzemeltetésében) és 1 db lift (jelenleg üzemben kívül) az ún. Hideg oldalra (01-10. vágányok, jegyautomaták).

Fogyatékossgal élő és csökkent mozgásképességű személyek a felsorolt utasforgalmi területeket korlátozás nélkül használhatják, kivéve:

- a 15-16. vágányok közötti peront, valamint az
- aluljáró szintet.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajz az ÁVU 1. sz. mellékletében található.

Alkalmazott rövidítések:

- HB: Hideg bal vágány,
- HJ: Hideg jobb vágány,
- LO: Local vágány,
- RB: Rákosrendező bal (Pozsony bal) vágány,
- RJ: Rákosrendező jobb (Pozsony jobb) vágány,
- CB: Cegléd bal vágány,
- CJ: Cegléd jobb vágány,
- ÖK: Összekötő (Ágyú 3.) vágány,

- Á4-Á7: Ágyúrakodó 4 – 7. vágányok.
- TP: Teher pályaudvar

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
I. sz. Állítóközpont	jobb	4+97	V1	4+1	első, egyéni kijárat jelző (01. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	4+49	V1ism	4	V1 első ismétlődőjelzője
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+59	V1.2ism	4	V1 második ismétlődőjelzője
I. sz. Állítóközpont	felett	4+47	V2	4+1	első, egyéni kijárat jelző (02. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	4+47	V3	4+1	első, egyéni kijárat jelző (03. vg.)
I. sz. Állítóközpont	felett	4+47	V4	4+1	első, egyéni kijárat jelző (04. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	4+47	V5	4+1	első, egyéni kijárat jelző (05. vg.)
I. sz. Állítóközpont	felett	4+97	V6	4+1	első, egyéni kijárat jelző (06. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	5+01	V7	4+1	első, egyéni kijárat jelző (07. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	5+03	V8	4+1	első, egyéni kijárat jelző (kis 08. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+92	N	4	első, egyéni kijárat jelző (08. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+46	M	4	első, egyéni kijárat jelző (09. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+47	L	4	első, egyéni kijárat jelző (10. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+65	K	4	első, egyéni kijárat jelző (11. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+28	G	4	első, egyéni kijárat jelző (12. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+30	F	4	első, egyéni kijárat jelző (13. vg.)

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+77	C	4	első, egyéni kijárat jelző (14. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+86	B	4	első, egyéni kijárat jelző (15. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+92	A	4	első, csoport kijárat jelző (16-17. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	6+14	T13	2	tolatásjelző (11-es váltó felől a 263-as váltó előtt)
II. sz. Állítóközpont	jobb	15+42	E	4	második, csoport kijárat jelző (Á4-Á7 + ÖK)
II. sz. Állítóközpont	jobb	15+74	D	4	második, egyéni kijárat jelző (HB)
II. sz. Állítóközpont	jobb	15+03	C	4	második, egyéni kijárat jelző (HJ)
II. sz. Állítóközpont	jobb	17+08	F	4+1	második, egyéni kijárat jelző (LO)
II. sz. Állítóközpont	jobb	16+06	A	4+1	második, egyéni kijárat jelző (RJ)
II. sz. Állítóközpont	jobb	16+06	K	3+1	második, egyéni kijárat jelző (CB)
II. sz. Állítóközpont	jobb	16+06	J	3+1	második, egyéni kijárat jelző (CJ)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
II. sz. Állítóközpont	jobb	19+50	H	3+1	első bejárat jelző (LO)
II. sz. Állítóközpont	jobb	19+50	G	3+1	első bejárat jelző (RB)
II. sz. Állítóközpont	bal	19+50	N	1+1	első bejárat jelző (RJ)
II. sz. Állítóközpont	jobb	19+50	M	4+1	első bejárat jelző (CB)
II. sz. Állítóközpont	jobb	19+50	L	4+1	első bejárat jelző (CJ)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
I. sz. Állítóközpont	jobb	11+59	Y	3+1	második bejárat jelző (HB)
I. sz. Állítóközpont	jobb	10+74	X	3+1	második bejárat jelző (HJ)
I. sz. Állítóközpont	jobb	7+72	T	3+1	második bejárat jelző (RB)
I. sz. Állítóközpont	jobb	7+72	Z	1+1	második bejárat jelző (RJ)
I. sz. Állítóközpont	jobb	7+29	S	3+1	második bejárat jelző (CB)
I. sz. Állítóközpont	jobb	7+29	R	4+1	második bejárat jelző (CJ)
I. sz. Állítóközpont	jobb	9+64	T1	2	tolatásjelző (ÖK, KS1 előtt)
I. sz. Állítóközpont	jobb	8+95	T3	2	tolatásjelző (HB, 256-os váltó előtt)
I. sz. Állítóközpont	jobb	8+16	T5	2	tolatásjelző (HJ, 258-as váltó előtt)
I. sz. Állítóközpont	jobb	7+24	T7	2	tolatásjelző (HB, 273-as váltó előtt)
I. sz. Állítóközpont	jobb	6+16	T11	2	tolatásjelző (263-as váltó felől a 11-es váltó előtt)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K1	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (01. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K2	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (02. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K3	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (03. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K4	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (04. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K5	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (05. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K6	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (06. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K7	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (07. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K8	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (08. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K9	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (09. vágány végén az ütközőbaknál)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
I. sz. Állítóközpont	jobb	0+00	K10	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (10. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	0+00	K11	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (11. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	0+00	K12	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (12. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	0+00	K13	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (13. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K14	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (14. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+26	K15	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (15. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+27	K16	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (16. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K17	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (17. vágány végén az ütközőbaknál)

Tolatási határjelző:

Kőbánya- Teher felé:

- Cegléd jobb vágány: 19+04 szelvény
- Cegléd bal vágány: 19+04 szelvény

Rákosrendező felé:

- Rákosrendező jobb vágány: 19+04 szelvény
- Rákosrendező bal vágány: 19+04 szelvény
- Local vágány: 19+04 szelvény

Fékút eleje jelző:

Rákosrendező jobb vágány: 16+6 szelvény

Megállj jelző

- Ágyú 5. vágány 10+67 szelvény
- Ágyú 6. vágány 10+67 szelvény
- Ágyú 7. vágány 10+67 szelvény
- Kórháztelep 21+58 szelvény
- Motorszín 6+12, 6+73 szelvény

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

Oldalrakodón a 22. fal vágány mellett a 11+24 és 14+34 számú szelvényekben.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó, kitűzött jelzőeszközök (Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelzők):

Végpont felől				
Szolgálati hely	Jelző helye (vágány)	Melyik váltó előtt?	Szelvény-szám	Korlátozás iránya
II. sz. Áll. kp.	HB	210/a	17+30	csak kitérő
I. sz. Áll. kp.	Hosszú 1.	223	11+00	csak kitérő
Alsótároló őh.	Mosó (Ö12)		9+80	
Alsótároló őh.	Új kihúzó	124	9+80	csak kitérő
Alsótároló őh.	Csatorna	128	9+10	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Új kihúzó	403	8+70	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Új kihúzó	404	8+50	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Új kihúzó	406	8+20	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Új kihúzó	407	7+90	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Új kihúzó	408	7+20	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Tulipán csonka		5+30	
I. sz. Áll. kp.	14		1+30	

Kezdőpont felől				
Szolgálati hely	Jelző helye (vágány)	Melyik váltó előtt?	Szelvény-szám	Korlátozás iránya
II. sz. Áll. kp.	Állatkerti csonka	-	21+70	-
II. sz. Áll. kp.	Kórház kihúzó	-	22+70	-

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása, darabszám szerint:

I. sz. Állítóközpont

Külső forgalmi szolgálattelvéi helyiség:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 3 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Terasz

- 2 db Megállj jelző

Fűtőházi őrhely:

- 1 db Megállj jelző

Alsótároló őrhely: nincs

Felsőtaroló őrhely: nincs

II. sz. Állítóközpont:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Mellette kiépített táblatartóban:

- 5 db Megállj jelző
- 5 db Megállj jelző előjelzője

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A váltók biztosítási mód szerinti csoportosítása:

- Biztosított: a vonóvezetékes, elektromos (D55) állítású váltók, továbbá Fűtőházi őrhely körzetében a 140, 141a/b, 142a/b. sz. helyszíni állítású váltó.
- Nem biztosított: a helyszíni állítású váltók, a 140, 141a/b, 142a/b. sz. váltók kivételével.

Az I. sz. Állítóközpont váltói:

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
7a	F	x	x				x	x			x	ÁF
7b	F	x	x				x	x			x	ÁF
9a	F	x	x				x	x			x	ÁF
9b	F	x	x				x	x			x	ÁF
10	E	x	x			x		x			x	FF
11a	F	x	x		x			x			-	ÁF
11b	F	x	x		x			x			-	ÁF
12a	F	x	x				x	x			x	ÁF
12b	F	x	x				x	x			x	ÁF
13a	F	x	x				x	x			-	ÁF
13b	F	x	x				x	x			-	ÁF
14a	F	x	x				x	x			x	ÁF
14b	F	x	x				x	x			x	ÁF
15a	F	x	x		x			x			x	ÁF
15b	F	x	x		x			x			x	ÁF
16a	F	x	x			x		x			x	ÁF
16b	F	x	x			x		x			x	ÁF
17	K	x	x			x		x			x	FF
18	E	x	x			x		x			x	FF
19a	F	x	x				x	x			x	ÁF
19b	F	x	x				x	x			x	ÁF
20	E	x	x		x			x			-	FF
21	E	x	x			x		x			x	FF
22	E	x	x		x			x			x	FF
23	E	x	x		x			x			-	FF
24	E	x	x				x	x			x	FF
29	E	x	x			x		x			-	-
30	E	x	x			x		x			-	-
34	E	x	x			x		x			-	-
230	E	x	x			x		x			x	-
256	E	x	x			x		x			-	-
257	E	x	x			x		x			-	-
258	E	x	x				x	x			-	-
263	E	x	x				x	x			-	-
271	K	x	x				x	x			-	-
272	E	x	x				x	x			x	-
273	E	x	x				x	x			-	-
279	E	x	x			x		x			-	-

A II. sz. Állítóközpont váltói:

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1a	F	x	x				x	x			-	ÁF
1b	F	x	x				x	x			-	ÁF
2a	F	x	x				x	x			-	ÁF
2b	F	x	x				x	x			-	ÁF
3a	F	x	x				x	x			-	ÁF
3b	F	x	x				x	x			-	ÁF
4a	F	x	x				x	x			-	ÁF
4b	F	x	x				x	x			-	ÁF
101	E	x	x		x			x			-	FF
200	E	-					x	x	x	x	-	FF
201	E	-			x						-	ÁF
201a	E	-			x					x	-	-
202	E	-			x						-	ÁF
203	E	-			x						-	ÁF
203a	E	-			x						-	ÁF
204	E	-		x							-	ÁF
204a *	E	-		x						x	-	ÁF
208	E	x	x		x			x			-	FF
209	E	x	x		x			x			-	FF
209a*	E	-		x							-	ÁF
210	K	x	x				x	x			-	FF
210a	K	x	x		x			x			-	FF
211	K	x	x				x	x			-	FF
212a	F	x	x			x		x			-	ÁF
212b	F	x	x			x		x			-	ÁF
213a	F	x	x				x	x			-	ÁF
213b	F	x	x				x	x			-	ÁF

*Forgalomból kizárt vágányban lévő váltók

Fűtőházi őrhely váltói:

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
132	E	-		X	X						-	ÁF
134	K	-		X	X						-	ÁF
136	E	-		X	X						-	ÁF
137	E	-		X	X						-	ÁF
138	E	-		X	X						-	ÁF
139	E	-		X	X						-	ÁF
140*	E	-		X	X						-	ÁF
141a*	F	-		X	X						-	ÁF
141b	F	-		X	X						-	ÁF
142a*	F	-		X	X						-	ÁF
142b	F	-		X	X						-	ÁF
143	E	-		X	X						-	ÁF
144	E	-		X	X						-	ÁF
403	E	-		X	X						-	ÁF
404	E	-		X	X						-	ÁF
405	E	-		X	X						-	ÁF
406	E	-		X	X						-	ÁF
407	E	-		X	X						-	ÁF
408**	E	-		X	X						-	ÁF
409	E	-		X	X						-	ÁF
412 **	E	-		X	X						-	ÁF

* Helyszíni állítású, de központból reteszelve

**Kiszögelve

Alsótároló őrhely váltói:

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
114	E	-		x	x						-	ÁF
116	E	-		x	x						-	FF
117	K	-		x	x						-	ÁF
118	E	-		x	x						-	ÁF
119	E	-		x	x						-	ÁF
120	E	-		x	x						-	ÁF
121	E	-		x	x						-	ÁF
122	E	-		x	x						-	ÁF
123	K	-		x	x						-	ÁF
124	E	-		x	x						-	ÁF
125a	F	-		x	x						-	ÁF
125b	F	-		x	x						-	ÁF
126	E	-		x	x						-	ÁF
127	E	-		x	x						-	ÁF
128	E	-		x	x						-	ÁF
129	E	-		x	x						-	ÁF
130	E	-		x	x						-	ÁF
131	K	-		x	x						-	ÁF

Felsőtároló őrhely váltói

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
102	K	-		x	x						-	FF
103	E	-		x	x						-	FF
104	K	-		x	x						-	ÁF
105	E	-		x	x						-	ÁF
106	E	-		x	x						-	ÁF
107	E	-		x	x						-	ÁF
108	E	-		x	x						-	ÁF
109	E	-		x	x						-	ÁF
110	K	-		x	x						-	ÁF
111	E	-		x	x						-	ÁF
113	E	-		x	x						-	ÁF

Az Ágyú vágányok körzete (Felsőtároló őrhely váltókezelője kezeli)

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
214	E	-		x	X						-	ÁF
215	E	-		x	X						-	FF
216	E	-		x	X						-	ÁF
217	E	-		x	X						-	ÁF
218	E	-		x	X						-	ÁF

TP körzet váltói:

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
221	E	-		x	x						-	ÁF
222	E	-		x	x						-	ÁF
223	E	-		x	x						-	ÁF
224	E	-		x	x						-	ÁF
225	E	-		x	x						-	ÁF
226*	E	-		x	x						-	ÁF
227*	E	-		x	x						-	ÁF
228*	E	-		x	x						-	ÁF
232*	E	-		x	x						-	ÁF
233*	E	-		x	x						-	ÁF
234*	E	-		x	x						-	ÁF

*Forgalomból kizárt vágányban lévő váltók

Motorszíni körzet váltói:

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
411	E	-		x							-	ÁF
413*	E	-		x							-	ÁF
414*	E	-		x							-	ÁF
415*	E	-		x							-	ÁF
416*	E	-		x							-	ÁF
417	E	-		x							-	ÁF
418	E	-		x							-	ÁF

*Forgalomból kizárt vágányban lévő váltók.

Budapest-Nyugati pályaudvaron a váltójelző – ha van, – minden esetben fényvisszaverő kialakítású.

40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó az állomás területén nincs.

A II. sz. Állítóközpontban, a 200 sz. váltó váltózár kulcsa az állítókészüléken lévő kulcsárban van rögzítve, a 201 sz. váltó kulcsa a 200 sz. váltó ellenőrzőzárjába van rögzítve, amely a Local vágányon történő szabályos berendezés kezelés feltétele.

A 204/a. sz. váltó kulcsát, amely Kórház 4-5 vágányra vezet, a forgalmi technológiai szakelőadó őrzi. A Kórház 4-5-6 vágány ideiglenesen ki van zárva a forgalomból, a 203 sz. váltó egyenes irányba ki van szögelve védőállásban.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

- KS1 sz. villamos állítóműves siklasztósaru Összekötő vágányon, a 9+53. szelvényben. Be van kötve a Domino-55 típusú biztosítóberendezésbe, szerkezeti függésben a 256 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak zárja:

- 01-17.
- Tulipán csonka
- Salak
- Olajlefejtő 1-2.
- Öreg 12. (Mosó)
- Hosszú 1-3.
- Műhely széle
- Kórház 1-6. vágányok

Földkúp zárja:

- Ágyú 4-7
- 22. fal
- Csatorna
- Állatkerti csonka vágány

A földkúpok körzetében a térvilágítás megfelelő, így feljüket sötétben tolatás végezhető.

Vágányzáró jelző:

Tulipán csonka vágány:	5+30 szelvény
Hosszú 1. vágány:	7+80 szelvény
Hosszú 2. vágány:	7+80 szelvény
Hosszú 3. vágány:	7+80 szelvény
Ágyú vágánycsoport:	10+10 szelvény
Állatkerti csonka vágány:	21+90 szelvény

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó a 22. fal vágány mellett a 11+24 – 14+34 számú szelvények között.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Vízdaru: Csatorna vágányon, a 9+25. szelvényben, üzemben kívül.

Fordítókorong: a vágánygépkocsizsín előtt, üzemben kívül.

Vizsgálóakna: Olajlefejtő 1. vágányon található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Közcélú, vezetékes telefonhálózat: valamennyi azon szolgálati hely és iroda, mely az állomásfőnökség elérhetőségi táblázatában fel van sorolva.

GSM –R hálózat hívójelek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
BP Nyugati pu főrendelkező	NYUGATI-REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
BP Nyugati pu táblakezelő	NYUGATI-REND-02	71852702	095 06 38 8881141	+36 38 8881141
BP Nyugati pu Vezető váltókezelő Indulási oldal	NYUGATI-REND-03	71433202	095 06 38 8881142	+36 38 8881142
BP Nyugati pu II. -es torony	NYUGATI-2TOR-01	71422302	095 06 38 8881143	+36 38 8881143
BP Nyugati pu Engedélykérő	NYUGATI-FOR-01	71867602	095 06 38 8881181	+36 38 8881181
BP Nyugati pu Külsős FSZT	DeskfocX rádiós eszköz	8804567	095 06 38 8804567	+36 38 8804567
BP Nyugati pu Vezető Váltókezelő Érkezési oldal	DeskfocX rádiós eszköz	8804566	095 06 38 8804566	+36 38 8804566
BP Nyugati pu Fűtőházi őrhely	DeskfocX rádiós eszköz	8804563	095 06 38 8804563	+36 38 8804563
BP Nyugati pu Alsó tároló	DeskfocX rádiós eszköz	8804564	095 06 38 8804564	+36 38 8804564

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
BP Nyugati pu Felső tároló	DeskfocX rádiós eszköz	8804565	095 06 38 8804565	+36 38 8804565

Helyi távbeszélő körzetek:

1. körzet (Utastájékoztató RTK): Főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, indulási vezető váltókezelő és utastájékoztató.

2. körzet (I-II. Állítóközpont RTK): Főrendelkező, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő.

Térhangos körzetek:

- I. sz. Állítóközpont: érkező, induló oldali vezető váltókezelő
- II. sz. Állítóközpont, váltókezelő

Forgalmi jellegű tájékoztatást adó hangszóró berendezés van az I. Állítóközpont indulási oldalán a Ferdinánd híd alatt a Telefonos őrhelynél, és az Alsótároló őrhelynél a 125 sz. váltó előtt, és a II. Állítóközpont - 101. sz. váltók között.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

SHR 3000 típusú hangrögzítő berendezés üzemel, a berendezés 24 csatornájából 23 csatorna van kiépítve. A csatorna kiosztás az SHR 3000 típusú digitális állomási hangrögzítő berendezés kezelési és működtetési szabályzatában van rögzítve.

Budapest – Nyugati pu. hangrögzítő csatorna elosztás:

Csat.	Megnevezés	Felhasználó
1.		
2.		
3.	01/42-55	CB. I. torony, főrendelkező
4.	01/85-27	CB. I. torony, táblakezelő fszt.
5.	01/43-32	CB. Menesztői, külső fszt.
6.	01/42-23	CB. II. torony, fszt.
7.	Utastájékoztató berendezés (UTT)	I. Állítóközpont, utastájékoztató
8.	01/41-30	CB. I. torony, utastájékoztató
9.	Ch1 (Rádió)	Villany tartalék (Cs. I.)
10.	Ch2 (Rádió)	Diesel tartalék (Cs. II.)
11.		
12.	Ch4 (Rádió)	Menesztői körzet
13.	Ch5 (Rádió)	Vonali 7-es csatorna
14.		
15.		
16.	RTK I. sz. Állítóközpont, szolgálattevők - utastájékoztató	
17.	RTK I.sz. Állítóközpont, főrendelkező - II. sz. Állítóközpont, f. szolgálattevő	
18.		
19.		

Csat.	Megnevezés	Felhasználó
20.		
21.	01/41-50	Állomási szolgáltatások koordinátor
22.	01/86-76	engedélykérő forgalmi szolgálattevő
23.		
24.	01/42-36	Fűtőházi őrhely

A berendezés az üzemképes állapotáról visszajelzést nem ad.

Hangrögzés a GSM-R hálózatban:

A GSM-R berendezésen folytatott minden beszélgetés automatikusan rögzítésre kerül.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

- területi főüzemirányító kelet: 01/13-33 vagy +36 30 565-6347
- területi főüzemirányító nyugat: 01/17-88 vagy +36 30 420-6829
- ceglédi forgalmi vonalirányító: 01/14-24 vagy +36 30 833-2334
- szobi forgalmi vonalirányító: 01/19-13 vagy +36 30 833-2254
- nyugati 1 területi személyszállítási főirányító: 01/31-14; +36 30 936-0578
- nyugati 2 területi személyszállítási főirányító: 01/12-34; +36 30 113-0829
- nyugati 1 területi vontatási főirányító: 01/50-18; +36 30 611-7771
- nyugati 2 területi vontatási főirányító: 01/12-33; +36 30 113-0836

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Körzet megnevezése	Csatorna száma	Területe
1.körzet Villany tartalék (Cs. I.)	Ch1	I. Állítóközpont Főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, Cs. I. villany tartalék mozdonyvezetője, tolatásvezető, indulási- vezető váltókezelő, kocsimester, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő
2. körzet Diesel tartalék (Cs. II.)	Ch2	I. Állítóközpont Főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, Cs. II. diesel tartalék mozdonyvezetője, tolatásvezető, indulási vezető váltókezelő, kocsimester, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő
3.körzet	Ch3	Jelenleg használaton kívül!
4.körzet Menesztői körzet	Ch4	Főrendelkező, II. állítóközpont forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, állomási szolgáltatások koordinátor, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, indulási vezető váltókezelő.
5.körzet Vonali 7-es csatorna	Ch5	I. Állítóközpont Főrendelkező, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, körzetbe belépő mozdonyok

Körzet megnevezése	Csatorna száma	Területe
		mozdonyvezetők, tolatásvezetők (gépkísérők), indulási és érkezési vezető váltókezelők, műszaki kocsimester.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Felsővezetéki kapcsolást és azt követően a rakodást engedélyezi:

- I. sz. Állítóközpont körzetében a főrendelkező,
- II. sz. Állítóközpont körzetében a forgalmi szolgálattevő, a főrendelkező bevonásával.

Rakodási- és munkaengedélyek kiadására jogosultak jegyzékét az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza.

Kapcsolásra és földelésre jogosultak jegyzékét az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Budapest-Nyugati pu. felsővezetéki áramköri vázlatának leírása:

I. sz. Állítóközpontban:

1. Állomás mellék jobb (aj):

15-17. vágány (tartozik Záhony jobb vágány bejárat jelzőjéig): jelzőn belül feszültség mentesíthető ütközőbak felé, a 15-17 jelű peronkapcsolóval, a helyszínen.

2. Állomás jobb (Aj):

12, 13, 14 vágányok (tartozik Záhony bal vágány bejárat jelzőjéig):

- a 12, 13. vágány a 24-es számú váltón belül az ütközőbak felé feszültség-mentesíthető a 12, 13 jelű peronkapcsolóval, a helyszínen.
- a 14. vágány a biztonsági határjelzőn belül feszültség-mentesíthető a 14 jelű peronkapcsolóval, a helyszínen.

3. Állomás bal (Ab):

10 és 11 (tartozik Rákosrendező jobb vágány bejárat jelzőjéig (irányáig): a 10-11 kapcsolóval a 10 kijárat jelzőjétől a bakig feszültség-mentesíthető, helyszíni peronkapcsolóval.

4. Állomás mellék bal 1 (ab1):

10. vágány kijárat jelzőjétől a Rákosrendező bal vágány bejárat jelzőig.

5. Állomás mellék bal 2 (ab2):

07, 08. vágányok a 271-es számú váltótól az ütközőbakig,

09. vágány a 17-es számú váltótól az ütközőbakig

6. Állomás mellék bal 3 (ab3):

06, 05, 04, 03, 02, 01 vágányok a Rákosrendező bal vágány mellett lévő bejárat jelző vonalától, a Hideg jobb és a Hideg bal + Összekötő vágány a 213-as számú váltótól a 256-os számú váltóig. Külön feszültség mentesíthető:

- 04-06. vágányok: a 4-6 jelű peronkapcsolóval, a 272-es számú váltótól az ütközőbakig,
- 01-03. vágányok: az 1-3 jelű peronkapcsolóval, a 273-as és 279-es számú váltók közötti résztől az ütközőbakig.

7. Újtároló (Tu):

Újkihúzó, Új/2-6. és a Húzó vágány a 125-ös váltóig, valamint

Alsótároló őrhelynél Ö/11 vágányon a 114-es váltóig.

8. Öregtároló (Tö):

Ö/1-Ö/12, az Állatkerti csonka, és az Öreg Toló vágány, a 140-es váltóig.

Külön kikapcsolható a II. sz. Állítóközpont sarkától az Állatkerti csonka ütközőbakjáig peronkapcsolóval.

9. TP.1.:

Hosszú 1, 2, 3. vágányok: a 222-es és 224-es számú váltótól az ütközőbakig.

10. TP.2:

Ágyú 4, 5, 6, 7. vágányok a 214-es számú váltótól Alsó határig.

11. Záhony jobb (Znvj):

A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Záhony jobbot kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. Állítóközpont között a jobb vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.

12. Záhony bal (Znvb):

A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal balt, az I. Állítóközpontban a Záhony balt kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. állítóközpont között a bal vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.

13. Szob jobb (Szvj):

A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Szob jobbot kikapcsoljuk, a II és I. Állítóközpontok bejáratí jelzői között a jobb vágányon nincs feszültség.

14. Szob bal (Szvb):

A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal balt, az I. Állítóközpontban a Szob balt kikapcsoljuk, a II és I állítóközpontok bejáratí jelzői között a bal vágányon nincs feszültség.

15. Hideg jobb (Hj):

Hideg jobb vágányon az I. sz. Állítóközpont bejáratí jelzőjétől a Local vágányon a II-es számú Állítóközpont bejáratí jelzőjéig nincs feszültség.

16. Hideg bal (Hbal):

Hideg bal vágányon az I. sz. Állítóközpont bejáratí jelzőjétől Rákosrendező irányába a Kórház húzó vágányon nincs feszültség.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- Öreg 12. sz. (Mosó) vágány: a végpont (108. sz. váltó) felől 354 m hosszban
- Tulipán csonka vágány: a végpont (144. sz. váltó) felől 35 m hosszban
-

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

Szakaszolók szabványos állása: a bekapcsolt állás, kivéve

- Szob jobb: kikapcsolt állás,
- Szob bal: kikapcsolt állás
- Lokál: kikapcsolt állás
- MSZ1: kikapcsolt állás
- MSZ2: kikapcsolt állás
- STR: kikapcsolt állás

Kézi működtetésű kapcsolók az I. sz. Állítóközpont körzetében:

Személytároló kapcsoló: újtároló, öregtároló, Tp1, Tp2.

Üzem 5 kapcsoló: Hideg bal vágányon az I. sz. Állítóközpont bejáratí jelzőjétől Rákosrendező irányába a Kórház húzó vágányon nincs feszültség.

Üzem 6 kapcsoló: Hideg jobb vágányon az I. sz. Állítóközpont bejáratí jelzőjétől a Local vágányon a II állítóközpont bejáratí jelzőjéig nincs feszültség.

Fűtés I és Fűtés II: ha ki van kapcsolva, a pályaudvaron előfűtés nincs.

STR kapcsoló: áramszünet esetén erről biztosított az előfűtési rendszer működése. Zárt állapotban le van lakatolva. Kapcsolását szükség esetén a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

Kézi működtetésű kapcsolók a II. sz. Állítóközpont körzetében:

1. Záhony jobb: A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Záhony jobbot kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. Állítóközpont között a jobb vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.
 2. Záhony bal: A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal balt, az I. Állítóközpontban a Záhony balt kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. állítóközpont között a bal vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.
 3. Szob jobb: A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Szob jobbot kikapcsoljuk, a II és I. Állítóközpontok bejáratí jelzői között a jobb vágányon nincs feszültség.
 4. Szob bal: A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal balt, az I. Állítóközpontban a Szob balt kikapcsoljuk, a II és I állítóközpontok bejáratí jelzői között a bal vágányon nincs feszültség.
 5. Local vágány: Az I. sz. Állítóközpont Hideg jobb vágány bejáratí jelzőjétől Rákosrendező állomás bejáratí jelzőjéig nincs feszültség.
- Ha Záhony vonal jobb, és Záhony vonal bal ki van kapcsolva, akkor Budapest-Nyugati pályaudvaron az első bejáratí jelzőktől nincs feszültség a felsővezetékben.

Felsővezetéki kapcsolást és azt követően a rakodást engedélyezi:

- I. sz. Állítóközpont körzetében a főrendelkező,
- II. sz. Állítóközpont körzetében a forgalmi szolgálattevő, a főrendelkező bevonásával.

Rakodási- és munkaengedélyek kiadására jogosultak jegyzékét az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza.

Kapcsolásra és földelésre jogosultak jegyzékét az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

I. sz. Állítóközpont

Terasz

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző (villamos mozdonyok részére)
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

II. sz. Állítóközpont mellett kiépített tárolóban:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző (villamos mozdonyok részére)
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

- I. sz. Állítóközpont körzetéhez tartozó kapcsolókertben 5 db,
- Alsótároló őrhely mellett a tárolói kapcsolók mellett 2 db,
- II. sz. Állítóközpont melletti tároló szekrényben 2 db.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Térvilágítási körzetek:

I. körzet: a csarnoki lámpák (ideértve a folyosó, várótermek lámpáit is) kivilágítását eloltását a MÁV-START Zrt. tartozik elvégezni, és ellenőrizni.

II. körzet: az I. Állítóközpont körzetében a 07-08 vágány között, a 13-14 vágány között, a 15-16 vágány között és a 17. vágány melletti utasperon térvilágítását a külső forgalmi szolgálattevő kezeli. (Világítási naptár alapján.)

III. körzet: a II. Állítóközpont és a Felsőtároló őrhely körzetében a térvilágítás automatikus (alkonykapcsoló/).

IV. körzet: Fűtőházi őrhely körzetében a szolgálatban lévő vezető váltókezelő kapcsolja a világítást. (Világítási naptár alapján)

V. körzet: Alsótároló őrhely körzetében a szolgálatban lévő vezető váltókezelő kapcsolja a világítást. (Világítási naptár alapján)

VI. körzet: az Ágyú 5-6. vágányok között, a Hideg jobb és Rákosrendező bal vágány között, Hosszú 1-2. vágányok között elhelyezett oszlopokon elhelyezett térvilágítás alkonykapcsolóval működik.

Térvilágítás ellenőrzése:

- utasforgalom számára megnyitott területeken: az állomási szolgáltatások koordinátor,
- üzemi területeken: körzetbejárás alkalmával az arra kötelezett munkavállalók, továbbá tolatási mozgások során a tolatásvezetők,
- az ellenőrzés során tapasztalt hiányosságokról az észlelő értesíteni tartozik az állomási szolgáltatások koordinátort, aki a megszüntetés iránt köteles intézkedni.

A csonkavágányok körzetében a térvilágítás megfelelő. Feljuk sötétben tolatás végezhető. az F 2. Forgalmi utasításban foglaltak szerint.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Budapest-Nyugati pályaudvar területén hangos és vizuális (LCD kijelzős és monitoros), ezen belül számítógéppel támogatott, helyből kezelt utastájékoztató rendszer működik, típusa: PIS-GBE.

A berendezést helyből, az I. sz. Állítóközpontban szolgálatot teljesítő utastájékoztató kezeli.

Az utastájékoztató a késésekről a főrendelkezőtől élőszóban szerez tudomást, továbbá a késések mértékéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerek adatainak kiértékelésével. Erről a főrendelkezőt is tájékoztatnia kell. A Schauer PIS-GBE-TTS az „Utas” rendszer adatai alapján várható késési időt ajánl fel, melyet az előzőekben ismertetett időadatok figyelembevételével a bemondás/kiírás aktiválása előtt – szükség szerint – módosítania kell.

A főrendelkező az 5 perc, vagy azt meghaladó késés keletkezésének tényét, okát, várható időtartamát haladéktalanul köteles jelenteni az illetékes forgalmi vonalirányítónak.

Tolatási mozgásokról az utastájékoztatót a főrendelkező köteles értesíteni.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a főrendelkező a rendelkezésre álló informatikai rendszereken és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a főrendelkező feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)

A berendezés kültéri elemei:

Sorsz.	PIS	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
1	vv01	01. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
2	vv02	02. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
3	vv03	03. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
4	vv04	04. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
5	vv05	05. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
6	vv06	06. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
7	vv07	07. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
8	vv08	08. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
9	vv09	09. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
10	fp10	10. vágány mellett	LED 2 old	vágány melletti	2
11	vv10	10. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
12	fp11	11. vágány mellett	LED 2 old	vágány melletti	2
13	vv11	11. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
14	fp12	12. vágány mellett	LED 2 old	vágány melletti	2
15	vv12	12. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
16	fp13	13. vágány mellett	LED 2 old	vágány melletti	2
17	vv13	13. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
18	vv14	14. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
19	vv15	15. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
20	vv16	16. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
21	vv17	17. vágány végén	LCD 75 VV	vágány végi	
22	I	12-13. peron végén	AEG összesítő tábla	összesítő, induló	16
23	E	12-13. peron végén	AEG összesítő tábla	összesítő, érkező	16
24	Pi	pénztárcsarnok	LCD tábla	összesítő, induló (1)	8
25	Pi	pénztárcsarnok	LCD tábla	összesítő, induló (2)	8
26		Nemzetközi pénztár	TFT LCD monitor	összesítő induló	8
27		Poggyász csarnok	TFT LCD monitor	összesítő, induló	8
28		Rendőrségi átjáró	TFT LCD monitor	összesítő, induló	8
29		Márvány csarnok	TFT LCD monitor	összesítő, induló	8
30		Márvány csarnok	TFT LCD monitor	összesítő, érkező	8
31		Márvány csarnok	TFT LCD monitor	Havária	8
32		Mc Donalds folyosó	LCD monitor	összesítő, induló	8
33		Kormányablak	TFT LCD monitor	összesítő, É/I vegyes	8

Sorsz.	PIS	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
34	Ai	aluljáró, mozgólépcsőknél	LCD tábla	összesítő, induló (1)	6
35	Ai	aluljáró, mozgólépcsőknél	LCD tábla	összesítő, induló (2)	6
36	Ui	érk. oldal, jegyautomatáknál	TFT LCD monitor	összesítő, induló (1)	8
37		érk. oldal, jegyautomatáknál	TFT LCD monitor	összesítő, érkező	8
38		10. vágány vége mellett	TFT LCD monitor	havária	
39		13. vágány vége mellett	TFT LCD	havária	
40		érk. oldal, jegyautomatáknál	TFT LCD monitor	havária	
41		Hideg váró	TFT LCD monitor	összesítő, induló	8

A berendezés használhatatlansága esetén az utastájékoztatás élőszóval történik. Amennyiben élőszavas tájékoztatás sem lehetséges, az állomási szolgáltatások koordinátor és a személyszállítási ügyeletesek közösen egyeztetnek az utastájékoztatás megszervezéséről.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatót észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt. munkavállaló is köteles értesíteni a utastájékoztatót a 01/41-30, vagy mobiltelefonról a +36 1 511-4130 telefonszámon.

A késésekről a főrendelkezőtől és a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől szóban, a VONATINFÓ, és a GVK programok segítségével szereznek tudomást.

A berendezéshez kapcsolódnak a vágányzári, és a havária információk megjelenítésére szolgáló, úgynevezett havária monitorok. A havária monitorok alapvetően háromféle (de egyidejűleg csak egyféle) információtípus megjelenítésére alkalmasak:

- alapesetben, amikor nincsenek megjelenítendő vágányzári és havária információk sem, összesítő táblaként üzemelnek és automatikusan a soron következő 8, induló, valamint érkező vonat adatait mutatják, a PIS-GBE rendszerből kapott adatok alapján,
- amennyiben vágányzári információ megjelenítése válik szükségessé, akkor a havária monitorok azt fogják megjeleníteni, a képernyő szélén sárga-fekete sávzással,
- rendkívüli esetben, amikor havária információ megjelenítése válik szükségessé, akkor a képernyőn az fog megjelenni, vörös-fehér sávzással,
- a megjelenítendő információk prioritási sorrendje: 1.havária információk, 2. vágányzári információk, 3. aktuális érkező-induló összesítő tábla. Magasabb prioritású információ felülírja az alacsonyabbat, tehát, amikor és ameddig havária információ kerül megjelenítésre, addig az aktuális vágányzári információk nem olvashatóak.

A havária monitoron megjelenítendő információkat az UTAS adminisztrációs modul kezelőfelületére bejelentkezést követően rögzítik a rendszerben az arra jogosult és kiképzett munkavállalók:

- vágányzári információkat: forgalmi üzemmérnök, vagy távollétében az állomási szolgáltatások koordinátor,
- havária információkat: utastájékoztató, és az állomási szolgáltatások koordinátor.

INFO oszlop

A Hideg oldali váróban elhelyezett, menetrendi információk meghirdetésére szolgáló 2 db INFO oszlop, melynek működését az állomási szolgáltatások koordinátor a pályaudvar

utasforgalmi területeinek ellenőrzése során minden alkalommal ellenőriz. Olyan esetben, amikor az INFO oszlopon az utazóközönség számára téves információ jelenik meg (pl. a rendszer lefagyott), intézkedik a felügyeletet ellátó szervezet felé a hiba megszüntetésére. A hiba elhárításáig az INFO oszlopokat használhatatlanságra utaló hirdetménnyel látja el.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetek:

- A: Allcall (valamennyi körzetbe kimegy a hang)
- B: Tolatási körzet (01 - 05. vágányok peronjai)
- C: Kültér (06 – 09. vágányok peronjai és a Hideg oldali váró)
- D: Vágánycsarnok (10 - 13. vágányok peronjai)
- E: Ceglédi folyosó (14 -17. vágányok peronjai)
- F: Pénztárcsarnok
- G: Nemzetközi váró
- H: Márványcsarnok
- I: Aluljáró

Zugló megállóhelyen található havária monitor kezelését rendkívüli esetben Budapest-Nyugati pályaudvar utastájékoztatója végzi

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Utasperonok megközelítési időnormatívája Budapest-Nyugati pályaudvaron

Mért érték (pénztárcsarnoktól a 01. vágányig) 5 perc + 2 perc = 7 perc.

A Közszolgáltatási szerződésben foglaltaknak megfelelően az utastájékoztatónak a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétenni a vizuális és hangos utastájékoztató útján.

Az induló vonatok menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 és 3 perccel korábban, az érkező vonatok menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel korábban kell hangos utastájékoztatást adni.

A vonatok 5 perccel elérő, vagy azt meghaladó késését, valamint a késés okát érkező vonat esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonathoz a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 10, legfeljebb 3 perccel korábban kell kiírni és bemondani. Amennyiben a vonat várhatóan késéssel fog indulni, a késés mértékének kiszámításához figyelembe kell venni a vonathoz kapcsolódó műveleti időket is, annak figyelembevételével kell az indulási időt kiszámítani, a késést hirdetni.

A lemondásra kerülő vonatokat az utastájékoztató rendszerben az adott eseménynek megfelelően meg kell jelölni. Az érintett vonatoknál a vizuális utastájékoztató táblára a „Nem közlekedik” feliratot ki kell vezérelni, valamint a hangosbemondó készülékkel a vonat elmaradásának tényét többször kell hirdetni.

Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal és időben kell bemondani.

Nem vasúti közleményt a hangosbemondón csak az állomásfőnök, távollétében az állomási szolgáltatások koordinátor engedélyével szabad bemondani. A bemondásoknak rövidnek és érthetőnek kell lenni.

Szolgálati közleményeket csak a főrendelkező engedélyével szabad bemondani.

Az érkező/induló vonatok felállítási vágányának megjelenítését a menetrend szerinti érkezési, indulási idő előtt – lehetőség szerint – 20 perccel kell biztosítani.

Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat, vagy szerelvény tartózkodik, vagy az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

Több vonat részére azonos felállítási vágányt egyidejűleg megjeleníteni nem szabad, kivéve, ha a vonatok 20 percen belüli indulás céljából már a vágányon tartózkodnak. A vágány elején lévő, menetrend szerint korábban induló vonatot, vágányszámmal és a „vágány elejéről” megjelöléssel, a vágány közepén és/vagy végén levő, menetrend szerint később induló vonatot vágányszámmal és a „vágány közepéről” és/vagy „vágány végéről” megjelöléssel kell kiírni az összesítő, valamint a vágány végi táblára.

Szűk forduló esetén, amikor a vonatoknak még nem vezérelhető ki vágányszám, az induló vonatot kötelesek vágányszám nélkül is kiírni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Szerelvények be- és kitolása, egyéb tolatási mozgás megkezdése előtt olyan időben kell a hangosbemondó készüléken keresztül figyelmeztetni a peronon, valamint a vágányok között tartózkodókat, hogy azok a tolatási mozgás megkezdésére a veszélyeztetett pontot biztonságosan el tudják hagyni. A felhívó közleményt legalább a tervezett mozgás megkezdése előtt 1 perccel kell kivezérelni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa készíti el minden menetrendváltozás, vágányzár megkezdése előtt, vagy olyan módosításkor, ha a vonatot érintő egyéb közlekedési adat változik. Az elektronikusan megküldött szöveggönyv adatait a technológiai csoport munkatársai töltik fel az utastájékoztató rendszerbe, valamint gondoskodnak az utastájékoztatók részére történő átadására.

Ha az utastájékoztatóval kapcsolatos módosítás a budapesti területi főüzemirányító vagy az utastájékoztatói főirányító részéről zárt csoportú e-mail-en keresztül érkezik:

- a főrendelkező haladéktalanul köteles értesíteni az utastájékoztatót a kapott utastájékoztatói feladatról,
- az utastájékoztató, a kapott rendelkezést a berendezésen kiválasztott adatok kijelölésével, ennek hiányában, élőszóval köteles teljesíteni.

Ha az utastájékoztatóval kapcsolatos módosítás a budapesti területi főüzemirányító vagy az utastájékoztatói főirányító részéről telefonon érkezik:

- a rendelkezés teljes szövegét a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplójába szó szerint köteles előjegyezni,
- a főrendelkező haladéktalanul köteles értesíteni az utastájékoztatókat a kapott utastájékoztatói feladatról,
- az utastájékoztatók, a kapott rendelkezést a berendezésen kiválasztott adatok kijelölésével, ennek hiányában, élőszóval kötelesek teljesíteni.

Ha az utastájékoztatóval kapcsolatos módosítás a MÁV-START Zrt. technológiai csoportjától elektronikus úton érkezik:

- A forgalmi technológiai csoport munkatársai gondoskodnak az adatbázis szükséges módosításáról.

A szöveggönyv módosítását, karbantartását a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalója végzi.

A gépi- és élőszavas bemondás esetén, a szövegben felfedezett hiba észlelésekor - amennyiben ez az utas felé téves információt ad - az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

Hibás szöveggönyv (pl. rossz útirány, helytelen megállási helyek, vonatösszeállítás stb.) esetén a gépi hangosbemondás nem alkalmazható! Az érintett vonat valamennyi közleményét élőszóval kell bemondani az érvényes szöveggönyvnek megfelelően egymást követően két alkalommal.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hatályos EVIG Utasítás alapján, a vizuális és verbális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az alábbi eljárásokat kell követni:

- A berendezés meghibásodásának észlelésekor az utastájékoztató dolgozó a hiba tényét haladéktalanul jelenti az állomási szolgáltatások koordinátornak, főrendelkezőnek. Ezt követően - a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett – a hibát jelenti az illetékes távközlési diszpécsernek.
- A berendezés verbális részének meghibásodása esetén a hiba elhárításáig az élőszóval történő utastájékoztatást a Schauer PIS-GBE-TTS utastájékoztató berendezéshez tartozó Q-SYS típusú berendezéssel, a kiadott Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.
- A berendezés vizuális részének meghibásodása esetén a táblákon „Figyelje a hangos utastájékoztatást!” szöveg jelenik meg. Az utastájékoztatást ebben az esetben gépi, vagy élőszavas hangosbemondással kell megvalósítani.
- Az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt – lehetőség szerint – 10 és 3 perccel, az érkező vonatokról egyszer, a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- Az utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén a személyszállítási ügyeletes és az állomási szolgáltatások koordinátor közösen köteles megszervezni és végrehajtani az utastájékoztatást.
- Az utastájékoztató berendezés teljes leállása esetén, amennyiben nem lehetséges az induló vonatoknak sem a vágány számát, sem az indulási idejét élőszóval bemondani, induló vonatokat a rendszer helyreállításáig tilos indítani! Hosszabb időtartamú, tartós leállás esetén vonatok indítása csak akkor megengedett, ha a MÁV-START Zrt. munkatársai, vagy az utastájékoztatási szakreferensek közreműködésével az utasok tájékoztatása megvalósítható. Érkező vonatok mindkét esetben fogadhatók.
- A Schauer PIS-GBE-TTS adatbázis hibája esetén (a napi közlekedésre kijelölt vonatok nem, vagy tévesen, hiányosan kerülnek betöltésre) a kezelőnek lehetősége van a programba ún. „biankó” vonatok (pl. kül1, kül2, men1, men2, sz1, sz2) felhasználására. A „biankó” vonatok segítségével, az adatok értelem szerinti megadásával biztosítható az audio és vizuális utastájékoztatás. A „biankó” vonatok bemondása csak manuális üzemmódban történik.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A rendkívüli esemény bekövetkezésekor végrehajtandó utastájékoztatásért a főrendelkező, az állomási szolgáltatások koordinátor és az utastájékoztató együttesen felelősek.

A főrendelkező tájékoztatására az állomási szolgáltatások koordinátor köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletesét haladéktalanul értesíteni. A vasúti társaság saját dolgozóinak értesítése a személyszállítási ügyeletes feladata.

Az utastájékoztató dolgozó az utastájékoztatási irányító által megküldött e-mailben történő rendelkezés szerint köteles az utastájékoztatást végezni. Amennyiben a megrendelés konkrét

szövegmintát tartalmaz, azt a PIS-GBE programban kell megszerkeszteni, vagy előszóval kell bemondani!

Az utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén a személyszállítási ügyeletes és az állomási szolgáltatások koordinátor közösen köteles megszervezni és végrehajtani az utastájékoztatót.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A pályaudvaron alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái:

Érkező-induló vonatok jegyzéke – MÁV Zrt. kezeli,

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás – MÁV Zrt. kezeli,

Állomási rend – MÁV Zrt. kezeli,

Váróterem nyitva tartás rendje – TIZO TIF Nyugat kezeli,

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések – KIG ÁUK kezeli

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma:

- a 11-12. sz. vágányok ütközőbakjánál elhelyezett hirdetménytárolókban (1-1 db),
- a Hideg oldali váróban (1-1 db),
- a kereszt aluljáróban (1-1 db),
- pénztárcsarnokban (1-1 db).

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend a Hideg oldali váróban kerülnek elhelyezésre.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak a kihelyezése, eltávolítása munkaidejében a forgalmi technológiai csoport munkatársainak a feladata. A technológiai csoport munkaidején kívül, hétvégén, vagy munkaszüneti napokon esedékessé váló hirdetések kihelyezését, eltávolítását az állomási szolgáltatások koordinátor végzi. A technológiai csoport az Érkező-induló vonatok kinyomtatott jegyzékét olyan időben köteles az állomási szolgáltatások koordinátor rendelkezésére bocsátani, hogy az az érvényesség kezdeti időpontjára rendelkezésre álljon (legkésőbb az esedékesség időpontja előtti utolsó munkanapon).

A MÁV Zrt. kezelésében levő hirdetések esetleges pótlása, vagy az abban megjelentek módosítása a forgalmi technológiai csoport munkaidejében a forgalmi technológiai csoport munkatársainak a feladata. A technológiai csoport munkaidején kívül, hétvégén, vagy munkaszüneti napokon esedékessé váló pótlást az állomási szolgáltatások koordinátor végzi. Az aktuális menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások mindenkor a MÁV-csoport weboldalán a vágányzári hírek menüpontban elérhetőek, nyomtathatóak.

A KIG ÁUK a forgalmi üzem-mérnökökkel történt egyeztetés alapján helyez el hirdetményeket, amelyekhez a szükséges hirdetmény tárolót is köteles biztosítani.

A Váróterem a folyamatban levő felújítási munkák miatt zárva, ezért nyitvatartási rend nem került kihelyezésre.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések meglétét, állapotát, érvényességét, esetleges hiányát az állomási szolgáltatások koordinátora köteles ellenőrizni, az utasforgalmi területen tett minden ellenőrző körútja alkalmával.

Szükség esetén intézkedik a pótlás, sérült hirdetések cseréje, lejárt érvényességű hirdetések eltávolítása iránt.

Utastájékoztató hirdetések: A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetőtartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetőtartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.), a hiányosság megállapítását követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetőtartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentálva a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni az utastájékoztató hirdetésekért felelős forgalmi üzemvezetőnek. Amennyiben az állomási szolgáltatások koordinátora észleli a hirdetőtartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.), a hiányosság megállapítását követően azonnal köteles azt írásban jelezni az utastájékoztató hirdetésekért felelős forgalmi üzemvezetőnek

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Budapest-Nyugati Telephely, Járműbiztosítási Központ. Vágánykapcsolatai:

- Újkihúzó (+ Szerelde 1-3.), Olajlefejtő 1-2. vágányok, az Újtároló vágánycsoportból kiágazóan.
- Öreg 12. vágány (mosó)

MÁV Rail Tours Kft.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Főépület (csarnok):

- Fej pályaudvari Terület és Budapest-Nyugati Állomásfőnökség irodái (, állomásfőnök, előszoba, vezényelet, forgalmi technológiai szakelőadó, üzemvezető, forgalmi ügyelet, valamint a csarnokos tolatásvezetők tartózkodási helyisége).
- MÁV-START TSZVI irodái (telephelyvezető, előszoba, technológusok, ügyelet, belföldi és nemzetközi pénztárak, információ, vonatkísérleti vezényelet).
- Humán erőforrás Igazgatóság irodái: területi humánpartner, ügyfélszolgálat.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem, munkavédelmi szakelőadó irodája.
- Területi Vasútbiztonság irodája.
- Távközlő szakasz irodái.
- TIZO, létesítményfelelős irodája.
- MÁV Rail Tours Kft. Üzlethelyisége.
- B+N Referencia Zrt.

Távközlő szerelvénytér : Domino-55 jelfogó helyiség.

Új szociális épület („Fehér ház”):

- A Fej pályaudvari Terület és az állomásfőnökség irodái (általános pályavasúti előadó, , állomási gondnok, tolatásvezetők tartózkodó helyisége, raktárak).
- MÁV-START TSZVI irodái.
- Mozdonyfelvigyázó.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem, munkavédelmi szakelőadó irodája.
- BGOK szakmai oktatási koordinátor irodája, oktatótermek.

Irattár

I. sz. Állítóközpont:

- Földszint: menesztői helyiség (külső forgalmi szolgálattevő), volt SZIR helyiség (öltöző), MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Budapest-Nyugati Telephely, Járműbiztosítási Központ, kocsivizsgálók tartózkodó helyisége.
- Emelet: „forgalmi iroda”, utastájékoztató iroda.

II. sz. Állítóközpont:

Váltókezelői őrhelyek:

- Fűtőházi őrhely
- Alsótároló őrhely
- Felsőtároló őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A pályaudvaron informatikai eszköz áll rendelkezésre, ezért a mindenkor hatályos EVIG utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüponton belül.

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüponton belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Fejlesztési Terület (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

Forgalmi ügyelet:

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a mindenkor hatályos EVIG Utasítás alapján került összeállításra.

Központilag kiadott, papír alapon tárolt dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	Balesetvizsgálati Utasítás
8.	Mindenkor hatályos Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról.
9.	Mindenkor hatályos Utasítás a vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról.

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.
2.	MVSZ Helyi Függeléke és mellékletei.

I. sz. Állítóközpont forgalmi iroda, II. sz. Állítóközpont forgalmi iroda:

- Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei digitálisan elérhető

Menesztői helyiség (külső forgalmi szolgálattevő):

- Állomási Végrehajtási Utasítás és egyes mellékletei digitálisan elérhető.

Fűtőházi őrhely, Alsótároló őrhely, Felsőtarló őrhely:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és egyes mellékletei.

Teljes Üzemi Terv található az Állomásfőnökségen..

1.12. Parancskönyv kezelése.

Papír alapon Parancskönyvi iratrendező mappában van elhelyezve: az I sz. és II sz. Állítóközpontokban, valamint a forgalmi ügyeleten és fűtőházi őrhelyen. A kiadott parancskönyvek gyűjteménye megtalálható az Állomásfőnökségen.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtást végző munkavállalók: az MVSZ Helyi Függelék, vonatkozó pontjában kerültek felsorolásra.

Mentődoboz van elhelyezve: Forgalmi ügyelet, I.-II. Állítóközpont, Fűtőházi őrhely, Alsótároló őrhely, Felsőtarló őrhely.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109-111. sz. alatt, IV. emelet 456. szoba. Vasúti telefonszám: 48-71 központ, Dr. Kollár Eszter: 23-05

Legközelebbi kórház: a Vasútegészségügyi KHT, Budapest Egészségügyi Központ, 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109-111., vasúti telefonszám 48-71/alközponton keresztül. Városi telefonszám: 475-26-14 Az ügyeleti ellátás: folyamatos. Háziorvosi ellátás: minden munkavállaló lakóhelyén.

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi ügyelet.

Alkoholszonda és alkoholtesztter tárolási helye: forgalmi ügyelet.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Általános Segélyhívó: 112

Polgárvédelmi kirendeltség:

1067 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 19/a.

Tel: 413-0486, e-mail: pvkir.bp6@katved.hu

Polgárőrség:

Terézvárosi és Belvárosi Polgárőr Egylet (TEPE): 1067 Budapest, Csengery u. 78.

Tel: 06 30 561-8816, e-mail: tepe@hu.inter.het

Terézvárosi Biztonságáért Polgárőr Egyesület: 1067 Budapest, Teréz körút 29.

Tel: 06 20 946-1976, e-mail: iflat@enternet.hu

Vasútőrök:

MÁV Zrt. Biztonságszervezési Igazgatóság

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Tel.: 06 30 626-6811 (váltásvezető), 01/65-00.

Önkormányzat:

Budapest VI. Kerületi Polgármesteri Hivatal

1067 Budapest, Eötvös u. 3.

Tel: 342-0909, honlap: <http://www.terezvaros.hu>, e-mail: onkormanyzat@terezvaros.hu

Kormányablak:

Az egykori Ceglédi váróban, a 15-17. vágányok végénél.

Tel.: 06 1 896-7852.

Vállalkozó vasúti társaságok:

MÁV-START Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Tel.: 01/10-32 (telephelyvezető), 01/85-27 (személyszállítási ügyelet)

MÁV Rail Tours Kft.

1142 Budapest, Tatai út 93/a. 2. emelet.

Jegyiroda: a 10. vágány mellett

Tel.: 06 1 269-5242, 01/41-14

Külső vállalkozások:

B+N Referencia Zrt.

Tel.: 06 30 728-1569