



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Nyugati
Állomásfőnökség Budapest-Nyugati

52502-26/2016/MAV

Budapest-Nyugati

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Lőrincz Zsanett
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Maklári Károly
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november hó. 26. nap

338k3-12/2020/MAV

[x]Módosítások előjegyzése.....	8
1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	18
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	19
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint...	19
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	24
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	30
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	31
1.6.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	31
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	31
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	34
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	38

1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	38
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	38
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	40
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	40
1.9.8. A vállalkozó vasúti társaság által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	41
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	41
1.9.10. Rendkívüli események esetén a vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	43
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	43
1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	43
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	43
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	45
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	45
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	47
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	48
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	48
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	48
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	49
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	49
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	50

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	50
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	51
2.6. Kocsimester (forgalmi) részletes munkabeosztása.....	55
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	56
2.7.1.Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	58
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.....	60
2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása.....	61
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	61
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	62
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	62
2.16.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.....	62
2.17. Váltógondozás.....	62
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	62
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	63
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	63
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	64
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	67
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	67
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	68
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	68
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	69
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	69
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	69

2.24. A váltók állítása.....	69
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	69
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	69
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	70
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	70
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.....	70
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	71
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	71
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	71
2.28. Váltóellenőrzés.....	72
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	72
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	72
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	72
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	72
2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	72
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	73
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	73
2.34. A tolatás engedélyezése.....	73
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	73
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélu vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	73
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	73
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	73

2.35.2. Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása..	74
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	75
2.36. Átállás, összetolás.	75
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	75
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.	75
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	77
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	77
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	77
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	77
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	79
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	79
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	79
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	81
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	81
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	82
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	82
2.50. Engedélykérés - adás.....	82
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	83
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	83
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	83
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	84
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	84
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	85

2.54.2. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (váltókezelő, vezető váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként.	85
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbcú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	85
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	85
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	85
2.58.4. A kocsvizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés	85
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túléró küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	86
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	87
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	90
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	91
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	92
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	94
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	94
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	95
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	95
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	95
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	96
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	96
Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	96
Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	96

5.2.2. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	97
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	97
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	97
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	97
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	98
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	99
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	99
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	99
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	101
6.5. Hangosbemondó részletes munkabeosztása.	102
6.6. Állomási szolgáltatások koordinátor részletes munkabeosztása.	103
6.7. Utastájékoztatót támogató ügyeletes részletes munkabeosztása.....	105

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytű szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytű szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek felsorolása:

Budapest-Nyugati pályaudvar a 70. sz. Budapest Nyugati pu. – Szob oh. és a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. fővonal fejállomása (0+00 – 23+11 szelvények között), valamint rendelkező és vonatindító állomás. Mindkét vasútvonal jobbjáratú, kétvágányú villamos felsővezetékkel ellátott. Budapest Nyugati – Rákosrendező között egyvágányú, helyi (Local) vágány, villamos felsővezetékkel ellátott.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon: Rákosrendező (27+44 – 45+00 szelvények között),
100. sz. vonalon: Kőbánya- Teher (60+50 – 71+35 szelvények között).

Nyíltvonal szolgálati helyek:

70. sz. vonalon: Rákosrendező állomásig nyíltvonal szolgálati hely nincs.

100. sz. vonalon: Kőbánya- Teher állomásig nyíltvonal szolgálati hely:

- Városliget elágazás a 27+40 – 36+15 szelvények között
- Zugló megállóhely a 40+75 – 45+60 szelvények között.

Lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

70. sz. vonalon, Budapest-Nyugati – Rákosrendező állomások között a legnagyobb emelkedés: +4,8 ‰

100. sz. vonalon, Budapest-Nyugati – Kőbánya-Teher állomások között:

Szelvénytű (-tól)	Szelvénytű (+ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
29+00	30+70	5,3	
30+70	33+20	7,1	
36+96	40+00	7,1	
57+50	60+50		7,0

Az állomáson üzemelő biztosító berendezések típusa:

Az I. sz. Állítóközpontban:

- Domino-55 váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés (1-8. vágány)
- fényjelzős-mechanikus.

A II. sz. Állítóközpontban:

- fényjelzős-mechanikus.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Budapest-Nyugati Telephely, Járműbiztosítási Központ. Vágánykapcsolatai:

- Újkihúzó (+ Szerelde 1-3.), Olajlefejtő 1-2. vágányok, az Újtároló vágánycsoportból kiágazóan.
- Öreg 12. vágány (mosó)

MÁV Rail Tours Kft.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Főépület (csarnok):

- Forgalmi Csomóponti Főnökség irodái (forgalmi csomóponti főnökség vezető, állomásfőnök, előszoba, forgalmi technológiai szakelőadó, üzemmérnök, gazdálkodási koordinátor, forgalmi vezénylet, általános pályavasúti előadó, állomási gondnok, valamint az utastájékoztatót támogató ügyeletes és csarnokos tolatásvezetők tartózkodási helyisége).
- MÁV-START TSZVI irodái (telephelyvezető, előszoba, technológusok, ügyelet, belföldi és nemzetközi pénztárak, információ, vonatkíséreti vezénylet).
- Humánerőforrás Igazgatóság irodái: területi humánpartner, ügyfélszolgálat.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem, munkavédelmi szakelőadó irodája.
- Területi Vasútbiztonság irodája.
- Távközlő szakasz irodái.
- TIZO, létesítményfelelős irodája.
- MÁV Rail Tours Kft. Üzlethelyisége.
- B+N Referencia Zrt.

Távközlő szerelvénytárszóba : Domino-55 jelfogó helyiség.

Új szociális épület („Fehér ház”):

- Forgalmi Csomóponti Főnökség irodái (forgalmi ügyelet, állomási gondnok, tolatásvezetők tartózkodó helyisége, raktárak).
- MÁV-START TSZVI irodái.
- Mozdonyfelvigyázó.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem, munkavédelmi szakelőadó irodája.
- BGOK szakmai oktatási koordinátor irodája, oktatótermek.

Iráttár

I. sz. Állítóközpont:

- Földszint: menesztői helyiség (külső forgalmi szolgálattevő), volt SZIR helyiség (öltöző), MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Budapest-Nyugati Telephely, Járműbiztosítási Központ, kocsivizsgálók tartózkodó helyisége.
- Emelet: „forgalmi iroda”, hangosbemondó iroda.

II. sz. Állítóközpont:

Váltókezelői őrhelyek:

- Fűtőházi őrhely
- Alsótároló őrhely
- Felsőtároló őrhely

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Budapest-Nyugati és Rákosrendező között a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú.

- A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
- A Local vágány további, egyvágányú összeköttetést biztosít a két állomás között, melyen a menetirányváltás lehetséges.
- Minden vágány fel van szerelve vágányfoglaltságot jelző, vonatutolérést és ellenmenet kizáró biztosítóberendezéssel.

Budapest-Nyugati és Kőbánya- Teher között mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra alkalmas térközbiztosító berendezés, a térközök száma: három. Menetirányváltás külön-külön lehetséges Budapest-Nyugati – Városliget elágazás és Városliget elágazás – Kőbánya- Teher között.

- Mindkét vágány fel van szerelve vágányfoglaltságot jelző, vonatutolérést és ellenmenet kizáró biztosítóberendezéssel.
- Az állomásközökben EÉVB-EVM /75Hz/ vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%] □	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó- indító	346	346	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	279	55-10033-01-1	K	nyílt	
02	vonatfogadó- indító	303	303	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	34	55-10033-01-2	K	nyílt	
03	vonatfogadó- indító	303	303	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	34	55-10033-01-3	K	nyílt	
04	vonatfogadó- indító	303	303	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	30	55-10033-01-4	K	nyílt	
05	vonatfogadó- indító	303	303	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	30	55-10033-01-5	K	nyílt	
06	vonatfogadó- indító	344	344	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	29	55-10033-01-6	K	nyílt	
07	vonatfogadó- indító	353	353	0,3	-0,3	van	Ütközőbak	230	55-10033-01-7	F	nyílt	
08	vonatfogadó- indító	198	198	0,5	-0,5	nincs	Ütközőbak	22	55-10033-01-8	C	nyílt	
Kis 08	vonatindító	98	98	0,5	-0,5	van	22	230	55-10033-01-RÖVID 8	C	nyílt	
09	vonatfogadó- indító	221	221	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	17	55-10033-01-9	E	nyílt	
10	vonatfogadó- indító	362	362	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	20	55-10033-01-10	K	nyílt	
11	vonatfogadó- indító	336	336	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	23	55-10033-01-11	K	nyílt	
12	vonatfogadó- indító	296	296	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	24	55-10033-01-12	K	nyílt	
13	vonatfogadó- indító	296	296	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	24	55-10033-01-13	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%] □	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	vonatfogadó- indító	232	232	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	19	55-10033-01-14	K	nyílt	
15	vonatfogadó- indító	226	226	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	18	55-10033-01-15	K	nyílt	
16	vonatfogadó- indító	196	196	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	21	55-10033-01-16	K	nyílt	
17	vonatfogadó- indító	215	215	0,3	-0,3	nincs	Ütközőbak	21	55-10033-01-17	K	nyílt	
Hideg bal	állomási fővágány	693	693	*	*	van	256	213	55-10033-01-HIDEG BAL	K	nyílt	* [0,5] a 13+00- ig tovább [4,8]
Hideg jobb	állomási fővágány	810	810	*	*	van	258	212	55-10033-01-HIDEG JOB	K	nyílt	* [0,5] a 13+00- ig tovább [4,8]
Local	állomási fővágány	453	453	1,1	-1,1	nincs	210	200	55-10033-01-LOCAL	K	nyílt	
Rákosrendező bal	állomási fővágány	1053	1053	*	*	nincs	11	4	55-10033-01-RS BAL	K	nyílt	* [0,5] a 10+20- ig , [3] a 13+00- ig tovább [4,8]
Rákosrendező jobb	állomási fővágány	1132	1132	*	*	nincs	13	3	55-10033-01-RS JOB	K	nyílt	* [0,5] a 10+20- ig , [3] a 13+00- ig tovább [4,8]
Cegléd bal	állomási fővágány	1171	1171	*	*	van	9	2	55-10033-01-CV BAL	K	nyílt	* [0,5] a 10+20- ig , [3] a 13+00- ig.[-2.7] a14+75- ig tovább [-1,1]

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [% □ □]	Lejtviszony végpont felé [% □ □]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cegléd jobb	állomási fővágány	1168	1168	*	*	van	7	1	55-10033-01-CV JOB	K	nyílt	* [0,5] a 10+20- ig, [3] a 13+00- ig.[-2.7] a14+75- ig tovább [-1,1]
Új kihúzó	mellékvágány	164	164	0,5	-0,5	nincs	144	127	55-10033-01-UT1	E	nyílt	
Új 2.	tárolóvágány	165	165	0,5	-0,5	nincs	137	126	55-10033-01-UT2	K	nyílt	
Új 3.	tárolóvágány	162	162	0,5	-0,5	nincs	137	126	55-10033-01-UT3	F	nyílt	
Új 4.	tárolóvágány	256	256	0,5	-0,5	nincs	139	121	55-10033-01-UT4	D	nyílt	
Új 5.	tárolóvágány	268	268	0,5	-0,5	nincs	138	118	55-10033-01-UT5	F	nyílt	
Új 6.	tárolóvágány	295	295	0,5	-0,5	nincs	136	116	55-10033-01-UT6	D	nyílt	
Öreg Húzó	mellékvágány	124	124	*	*	nincs	136	125	55-10033-01-OTH	C	nyílt	
Öreg Toló	mellékvágány	155	155	*	*	nincs	140	134	55-10033-01-OTT	D	nyílt	
Öreg 1.	tárolóvágány	368	368	*	*	nincs	130	110	55-10033-01-OT1	K	nyílt	
Öreg 2.	tárolóvágány	328	328	*	*	nincs	130	111	55-10033-01-OT2	K	nyílt	
Öreg 3.	tárolóvágány	330	330	*	*	nincs	132	113	55-10033-01-OT3	F	nyílt	
Öreg 4.	tárolóvágány	290	290	*	*	nincs	131	113	55-10033-01-OT4	D	nyílt	
Öreg 5.	tárolóvágány	354	354	*	*	nincs	129	109	55-10033-01-OT5	F	nyílt	
Öreg 6.	tárolóvágány	334	334	*	*	nincs	125	107	55-10033-01-OT6	E	nyílt	
Öreg 7.	tárolóvágány	309	309	*	*	nincs	122	105	55-10033-01-OT7	F	nyílt	
Öreg 8.	tárolóvágány	275	275	*	*	nincs	120	105	55-10033-01-OT8	F	nyílt	
Öreg 9.	tárolóvágány	220	220	*	*	nincs	119	104	55-10033-01-OT9	F	nyílt	
Öreg 10.	tárolóvágány	168	168	*	*	nincs	117	106	55-10033-01-OT10	F	nyílt	

* Öregtárolón a Dózsa György úti hídtól (14+75) a csarnok felé 200 m hosszban -6,8 % ,12+75-től -3 % a 10+20-ig, tovább a csarnok felé -0.3 %.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%] □	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Öreg 11.	tárolóvágány	104	104	*	*	nincs	114	108	55-10033-01-OT11	D	nyílt	
Mosó	mosóvágány	354	354	*	*	nincs	Ütközőbak	108	55-10033-01-MOSÓ	F	nem nyílt	
Szertár	mellékvágány	168	168	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	405	55-10033-01- SZERTÁR	K	forgalomból kizárva	
Gázcsonka	mellékvágány	28	28	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	408	55-10033-01- GAZCS	K	nyílt	
Tulipán csonka	kihúzó vágány	40	40	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	142	55-10033-01- TULIPÁNCS	F	nyílt	
Szerelde 1.	javítóvágány	209	209	0,5	0,5	nincs	418	407	55-10033-01-SZER1	D	nem nyílt	
Szerelde 2.	javítóvágány	163	163	0,5	0,5	nincs	417	406	55-10033-01-SZER2	D	nem nyílt	
Szerelde 3.	javítóvágány	192	192	0,5	0,5	nincs	417	404	55-10033-01-SZER3	F	nem nyílt	
Motorszín 1.	mellékvágány	180	180	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	414	55-10033-01-MOSZ1	B	nem nyílt	
Motorszín 2.	mellékvágány	130	130	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	414	55-10033-01-MOSZ2	K	forgalomból kizárva	
Motorszín 3.	mellékvágány	70	70	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	411	55-10033-01-MOSZ3	B	forgalomból kizárva	
Termesszín 1.	mellékvágány	78	78	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	416	55-10033-01- TESZ1	K	forgalomból kizárva	
Termesszín 2.	mellékvágány	78	78	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	416	55-10033-01- TESZ2	C	forgalomból kizárva	
Termesszín 3.	mellékvágány	78	78	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	415	55-10033-01- TESZ3	B	forgalomból kizárva	
Termesszín 4.	mellékvágány	78	78	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	413	55-10033-01- TESZ4	F	forgalomból kizárva	
Csatorna	mellékvágány	95	95	0,5	0,5	nincs	Földkúp	128	55-10033-01- CSATORNA	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%] □	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Salak (csatorna egyenes)	mellékvágány			0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	128	55-10033-01-SALAK	E	nyílt	
Olajlefejtő 1.	javítóvágány	180	180	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	124/a	55-10033-01-OLAJF	K	nem nyílt	
Olajlefejtő 2.	javítóvágány	56	56	0,5	0,5	nincs	Ütközőbak	124	55-10033-01-OLAJF2	K	nem nyílt	
Állatkerti csonka	kihúzó vágány	304	304	-1,1	1,1	nincs	101	Földkúp	55-10033-01-ÁLL.CS	B	nyílt	
Hosszú 1.	tárolóvágány	230	230	0,5	-0,5	nincs	Ütközőbak	223	55-10033-01-H1	K	nyílt	
Hosszú 2.	tárolóvágány	168	168	0,5	-0,5	nincs	Ütközőbak	225	55-10033-01-H2	E	nyílt	
Hosszú 3.	tárolóvágány	165	165	0,5	-0,5	nincs	Ütközőbak	225	55-10033-01-H3	F	nyílt	
Műhely széle	mellékvágány	30	30	0,5	-0,5	nincs	Ütközőbak	233	55-10033-01-MŰHSZ	F	nem nyílt	
Összekötő (Ágyú 3.)	vonatindító	222	222	5	5	nincs	221	214	55-10033-01-ÁGYÚ3	D	nyílt	
Ágyú 4.	tárolóvágány	375	375	*	*	nincs	Földkúp	215	55-10033-01-ÁGYÚ4	F	nyílt	* Ágyúrakodón a Dózsa György úti hídtól (14+75) a csarnok felé 550 m hosszban 5 % esés.
Ágyú 5.	tárolóvágány	265	265	*	*	nincs	227	217	55-10033-01-ÁGYÚ5	D	nyílt	
Ágyú 6.	tárolóvágány	215	215	*	*	nincs	227	218	55-10033-01-ÁGYÚ6	D	nyílt	
Ágyú 7.	tárolóvágány	216	216	*	*	nincs	226	218	55-10033-01-ÁGYÚ7	K	nyílt	
22. fal	rakodóvágány	242	242	3	-3	nincs	226	216	55-10033-01-22FAL	K	nyílt	
22. alsó homlokcsonka	rakodóvágány	35	35	-3	3	nincs	228/a	Ütközőbak	55-10033-01-22AHCS	K	forgalomból kizárva	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰ □]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22. új homlokcsonka	rakodóvágány	183	183	-3	3	nincs	228/a	Ütköző bak	55-10033-01-22CS	K	forgalomból kizárva	
22. Kühne csonka	rakodóvágány	20	20	3	-3	nincs	Ütközőbak	216	55-10033-01-KÜCS	K	forgalomból kizárva	
Kórház 1.	rakodóvágány	345	345	*	*	nincs	Ütközőbak	203/A	55-10033-01-KH1	F	nyílt	* Kórházi vágányokon Rákosrendező felé 2,5 ‰ emelkedés.
Kórház 2.	rakodóvágány	370	370	*	*	nincs	Ütközőbak	204	55-10033-01-KH2	F	nyílt	
Kórház 3.	rakodóvágány	402	402	*	*	nincs	Ütközőbak	204	55-10033-01-KH3	F	nyílt	
Kórház 4.	rakodóvágány	324	324	*	*	nincs	Ütközőbak	204/A	55-10033-01-KH4	F	forgalomból kizárva	
Kórház 5.	rakodóvágány	580	580	*	*	nincs	209/A	204/A	55-10033-01-KH5	F	forgalomból kizárva	
Kórház 6.	rakodóvágány	96	96	*	*	nincs	Ütközőbak	209/A	55-10033-01-KH6	F	forgalomból kizárva	
Kórház kihúzó	kihúzó vágány	265	265	2,1	2,1	nincs	201	*	55-10033-01- KHUZO1	F	nyílt	*235 méter Rs felé
Honvédségi ipvg.	sajátcélu vph.	65	65	*	*	nincs	201/a	*	55-10033-02- HONVED	F	forgalomból kizárva	* használaton kívül

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon helye	Hossza (m)	Szélessége (m)	Magassága	Burkolata	Megközelítése
01-02. vágányok	245 m	7 m	sk55	viacolor	szintbeli (peronvég)
03-04. vágányok	295 m	7,5 m	sk55	viacolor	szintbeli (peronvég)
05-06. vágányok	305 m	7 m	sk55	viacolor	szintbeli (peronvég)
07-08. vágányok	338 m	7 m	sk55	aszfalt	szintbeli (peronvég)
09. vágány 10. vágány	260 m 410 m	10 m	sk30	aszfalt	szintbeli (peronvég)
11. vágány 12. vágány	372 m	13 m	sk30	aszfalt	szintbeli (peronvég) + aluljáró
13. vágány 14. vágány	372 m 222 m	12 m	sk30	aszfalt	szintbeli (peronvég)
15. vágány 16. vágány	168 m	2 m	sk15	aszfalt	szintbeli (peronvég)
17. vágány	212 m	6 m	sk15	aszfalt	szintbeli (peronvég)

Az utasperonok megközelítése a vágányzáró ütközőbakok mögött szintben lehetséges. Továbbá gyalogos aluljárón át, melyből lépcsősorok vezetnek fel:

- 2 db lépcsősor a Márvány csarnokba (13-17. vágányok, pénztárak)
- 2 db lépcsősor a 11-12. vágányok közötti peronra
- 1 db lépcsősor, 3 db mozgólépcső (a BKV üzemeltetésében) és 1 db lift az ún. Hideg oldalra (01-10. vágányok, jegyautomaták).

Fogyatékossgal élő és csökkent mozgásképességű személyek a felsorolt utasforgalmi területeket korlátozás nélkül használhatják, kivéve:

- a 15-16. vágányok közötti peront, valamint az
- aluljáró szintet.

Perontető:

- a 01-08., 11-12. vágányok peronjai teljes hosszban perontetővel fedettek,
- a 10., 13. sz. vágányok peronjai a csarnoki részen (az ütközőbaktól mérve 125 méter hosszban) fedettek.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajz az ÁVU 1. sz. mellékletében található.

Alkalmazott rövidítések:

- HB: Hideg bal vágány,
- HJ: Hideg jobb vágány,
- LO: Local vágány,
- RB: Rákosrendező bal (Pozsony bal) vágány,
- RJ: Rákosrendező jobb (Pozsony jobb) vágány,
- CB: Cegléd bal vágány,
- CJ: Cegléd jobb vágány,
- ÖK: Összekötő (Ágyú 3.) vágány,
- Á4-Á7: Ágyúrakodó 4 – 7. vágányok.
- TP: Teher pályaudvar

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
I. sz. Állítóközpont	jobb	4+97	V1	4+1	első, egyéni kijárati jelző (01. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	4+49	V1ism	4	V1 első ismétlőjelzője
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+59	V1.2ism	4	V1 második ismétlőjelzője
I. sz. Állítóközpont	felett	4+47	V2	4+1	első, egyéni kijárati jelző (02. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	4+47	V3	4+1	első, egyéni kijárati jelző (03. vg.)
I. sz. Állítóközpont	felett	4+47	V4	4+1	első, egyéni kijárati jelző (04. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	4+47	V5	4+1	első, egyéni kijárati jelző (05. vg.)
I. sz. Állítóközpont	felett	4+97	V6	4+1	első, egyéni kijárati jelző (06. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	5+01	V7	4+1	első, egyéni kijárati jelző (07. vg.)

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
I. sz. Állítóközpont	jobb	5+03	V8	4+1	első, egyéni kijárati jelző (kis 08. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+92	N	4	első, egyéni kijárati jelző (08. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+46	M	4	első, egyéni kijárati jelző (09. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+47	L	4	első, egyéni kijárati jelző (10. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+65	K	4	első, egyéni kijárati jelző (11. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+28	G	4	első, egyéni kijárati jelző (12. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+30	F	4	első, egyéni kijárati jelző (13. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+77	C	4	első, egyéni kijárati jelző (14. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+86	B	4	első, egyéni kijárati jelző (15. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	3+92	A	4	első, csoport kijárati jelző (16-17. vg.)
I. sz. Állítóközpont	jobb	6+14	T13	2	tolatásjelző (11-es váltó felől a 263-as váltó előtt)
II. sz. Állítóközpont	jobb	15+42	E	4	második, csoport kijárati jelző (Á4-Á7 + ÖK)
II. sz. Állítóközpont	jobb	15+74	D	4	második, egyéni kijárati jelző (HB)
II. sz. Állítóközpont	jobb	15+03	C	4	második, egyéni kijárati jelző (HJ)
II. sz. Állítóközpont	jobb	17+08	F	4+1	második, egyéni kijárati jelző (LO)
II. sz. Állítóközpont	jobb	16+06	A	4+1	második, egyéni kijárati jelző (RJ)
II. sz. Állítóközpont	jobb	16+06	K	3+1	második, egyéni kijárati jelző (CB)
II. sz. Állítóközpont	jobb	16+06	J	3+1	második, egyéni kijárati jelző (CJ)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
II. sz. Állítóközpont	jobb	19+50	H	3+1	első bejárati jelző (LO)
II. sz. Állítóközpont	jobb	19+50	G	3+1	első bejárati jelző (RB)
II. sz. Állítóközpont	bal	19+50	N	1+1	első bejárati jelző (RJ)
II. sz. Állítóközpont	jobb	19+50	M	4+1	első bejárati jelző (CB)
II. sz. Állítóközpont	jobb	19+50	L	4+1	első bejárati jelző (CJ)
I. sz. Állítóközpont	jobb	11+59	Y	3+1	második bejárati jelző (HB)
I. sz. Állítóközpont	jobb	10+74	X	3+1	második bejárati jelző (HJ)
I. sz. Állítóközpont	jobb	7+72	T	3+1	második bejárati jelző (RB)
I. sz. Állítóközpont	jobb	7+72	Z	1+1	második bejárati jelző (RJ)
I. sz. Állítóközpont	jobb	7+29	S	3+1	második bejárati jelző (CB)
I. sz. Állítóközpont	jobb	7+29	R	4+1	második bejárati jelző (CJ)
I. sz. Állítóközpont	jobb	9+64	T1	2	tolatásjelző (ÖK, KS1 előtt)
I. sz. Állítóközpont	jobb	8+95	T3	2	tolatásjelző (HB, 256-os váltó előtt)
I. sz. Állítóközpont	jobb	8+16	T5	2	tolatásjelző (HJ, 258-as váltó előtt)
I. sz. Állítóközpont	jobb	7+24	T7	2	tolatásjelző (HB, 273-as váltó előtt)
I. sz. Állítóközpont	jobb	6+16	T11	2	tolatásjelző (263-as váltó felől a 11-es váltó előtt)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K1	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (01. vágány végén az ütközőbagnál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K2	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (02. vágány végén az ütközőbagnál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K3	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (03. vágány végén az ütközőbagnál)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K4	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (04. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K5	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (05. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K6	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (06. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K7	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (07. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K8	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (08. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K9	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (09. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	0+00	K10	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (10. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	0+00	K11	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (11. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	0+00	K12	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (12. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	0+00	K13	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (13. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K14	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (14. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+26	K15	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (15. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+27	K16	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (16. vágány végén az ütközőbaknál)
I. sz. Állítóközpont	jobb	1+24	K17	1+1	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (17. vágány végén az ütközőbaknál)

Tolatási határjelző:

Kőbánya- Teher felé:

- Cegléd jobb vágány: 19+04 szelvény
- Cegléd bal vágány: 19+04 szelvény

Rákosrendező felé:

- Rákosrendező jobb vágány: 19+04 szelvény
- Rákosrendező bal vágány: 19+04 szelvény
- Local vágány: 19+04 szelvény

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó, kitűzött jelzőeszközök (Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelzők):

Végpont felől				
Szolgálati hely	Jelző helye (vágány)	Melyik váltó előtt?	Szelvény-szám	Korlátozás iránya
II. sz. Áll. kp.	HB	210/a	17+30	csak kitérő
I. sz. Áll. kp.	Hosszú 1.	223	11+00	csak kitérő
Alsótároló őh.	Mosó (Ö12)		9+80	
Alsótároló őh.	Új kihúzó	124	9+80	csak kitérő
Alsótároló őh.	Csatorna	128	9+10	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Új kihúzó	403	8+70	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Új kihúzó	404	8+50	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Új kihúzó	406	8+20	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Új kihúzó	407	7+90	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Új kihúzó	408	7+20	csak kitérő
Fűtőházi őh.	Tulipán csonka		5+30	
I. sz. Áll. kp.	14		1+30	

Kezdőpont felől				
Szolgálati hely	Jelző helye (vágány)	Melyik váltó előtt?	Szelvény-szám	Korlátozás iránya
II. sz. Áll. kp.	Állatkerti csonka	-	21+70	-
II. sz. Áll. kp.	Kórház kihúzó	-	22+70	-

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása, darabszám szerint:

I. sz. Állítóközpont

- „Menesztői helyiség”:
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárca a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
 - 3 db nappali vonatindító jelzőeszköz
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
 - 6 db vörös fényű jelzőlámpa
 - 1 db jelzőzászló
- Terasz
 - 2 db Megállj jelző
 - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
 - 2 db Figyelmeztető-jelző (villamos mozdonyok részére)
 - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
 - 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Fűtőházi őrhely:

- 1 db Megállj jelző

Alsótároló őrhely: nincs

Felsőtároló őrhely: nincs

II. sz. Állítóközpont:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárca a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 5 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló

Mellette kiépített táblatartóban:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző (villamos mozdonyok részére)
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 5 db Megállj jelző
- 5 db Megállj jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A váltók biztosítási mód szerinti csoportosítása:

- Biztosított: a vonóvezetékes, elektromos (D55) állítású váltók, továbbá Fűtőházi őrhely körzetében a 140, 141a/b, 142a/b. sz. helyszíni állítású váltó.
- Nem biztosított: a helyszíni állítású váltók, a 140, 141a/b, 142a/b. sz. váltók kivételével.

Budapest-Nyugati pályaudvaron a váltójelző – ha van, – minden esetben fényvisszaverő kialakítású.

I. sz. Állítóközpont váltói:

Száma	Állítási módja (helyszíni/központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem biztosított)	Váltójelző típusa (ábralemez/forgólapos/nincs)	Váltófűtés (van/nincs)	Egyéb
7a/b	központi	biztosított	ábralemez	van	
9a/b	központi	biztosított	ábralemez	van	
10	központi	biztosított	forgólapos	van	

11a/b	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
12a/b	központi	biztosított	ábralemezes	van	
13a/b	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
14a/b	központi	biztosított	ábralemezes	van	
15a/b	központi	biztosított	ábralemezes	van	
16a/b	központi	biztosított	ábralemezes	van	
17	központi	biztosított	forgólapos	van	
18	központi	biztosított	forgólapos	van	
19a/b	központi	biztosított	ábralemezes	van	
20	központi	biztosított	forgólapos	nincs	
21	központi	biztosított	forgólapos	van	
22	központi	biztosított	forgólapos	van	
23	központi	biztosított	forgólapos	nincs	
24	központi	biztosított	forgólapos	van	
29	központi	biztosított	nincs	nincs	
30	központi	biztosított	nincs	nincs	
34	központi	biztosított	nincs	nincs	
230	központi	biztosított	nincs	van	
256	központi	biztosított	nincs	nincs	
257	központi	biztosított	nincs	nincs	
258	központi	biztosított	nincs	nincs	
263	központi	biztosított	nincs	nincs	
271	központi	biztosított	nincs	nincs	
272	központi	biztosított	nincs	van	
273	központi	biztosított	nincs	nincs	
279	központi	biztosított	nincs	nincs	

II. sz. Állítóközpont váltói:

Száma	Állítási módja (helyszíni/központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem)	Váltójelző típusa (ábralemezes/forgólapos/nincs)	Váltófűtés (van/nincs)	Egyéb
-------	--	---	---	---------------------------	-------

		biztosított)			
1a/b	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
2a/b	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
3a/b	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
4a/b	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
101	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
200	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	lezárható, kulcsfüggéssel
201	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	lezárható, kulcsfüggéssel
201a	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	állandóan zárva tartott
202	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
203	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	egyenes irányban kiszögelve
203a	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
204	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
204a	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	állandóan zárva tartott
208	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
209	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
209a	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
210	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
210a	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
211	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
212a/b	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	
213a/b	központi	biztosított	ábralemezes	nincs	

Fűtőházi órhely váltói:

Száma	Állítási módja (helyszíni/központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem biztosított)	Váltójelző típusa (ábralemezes/forgólapos/nincs)	Váltófűtés (van/nincs)	Egyéb

132	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
134	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
136	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
137	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
139	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
140	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
141a/b	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
142a/b	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
143	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
144a	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
403	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
404	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	kulcsa a Műhely művezetőjénél
405	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	egyenes irányban kiszögelve
406	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	kulcsa a Műhely művezetőjénél
407	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	kulcsa a Műhely művezetőjénél
408	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	egyenes irányban kiszögelve
409	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
412	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	egyenes irányban kiszögelve

Motorszíni körzet váltói:

Száma	Állítási módja (helyszíni/központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem biztosított)	Váltójelző típusa (ábralemezes/forgólapos/nincs)	Váltófűtés (van/nincs)	Egyéb
411	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
413	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
414	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	

415	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
416	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
417	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
418	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	

Alsótároló órhely váltói:

Száma	Állítási módja (helyszíni/központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem biztosított)	Váltójelző típusa (ábralemez/forgólapos/nincs)	Váltófűtés (van/nincs)	Egyéb
114	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
116	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
117	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
118	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
119	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
120	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
121	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
122	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
123	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
124	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
125a/b	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
126	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
127	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
128	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
129	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
130	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	
131	helyszíni	nem biztosított	ábralemez	nincs	

Felsőtároló órhely váltói

Száma	Állítási módja (helyszíni/központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem biztosított)	Váltójelző típusa (ábralemez/forgólapos/nincs)	Váltófűtés (van/nincs)	Egyéb
-------	--	---	---	---------------------------	-------

102	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
103	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
104	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
105	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
106	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
107	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
108	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
109	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
110	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
111	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
113	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	

Egykori Aréna őrhely váltói (Felsőtároló őrhely váltókezelője kezeli):

Száma	Állítási módja (helyszíni/központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem biztosított)	Váltójelző típusa (ábralemezes/forgólapos/nincs)	Váltófűtés (van/nincs)	Egyéb
214	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	egyenes irányban kiszögelve
215	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
216	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	egyenes irányban kiszögelve
217	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
218	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	

TP körzet váltói:

Száma	Állítási módja (helyszíni/központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem biztosított)	Váltójelző típusa (ábralemezes/forgólapos/nincs)	Váltófűtés (van/nincs)	Egyéb
221	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
222	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
223	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	

224	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
225	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
226	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
227	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
228	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
232	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
233	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	
234	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	nincs	

40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó az állomás területén nincs.

A II. sz. Állítóközpontban , a 200 sz. váltó váltózár kulcsa az állítókézüléken lévő kulcszárbán van rögzítve, a 201 sz. váltó kulcsa a 200 sz. váltó ellenőrzőzárába van rögzítve, amely a Local vágányon történő szabályos berendezés kezelés feltétele.

A 204/a. sz. váltó kulcsát, amely Kórház 4-5 vágányra vezet, a forgalmi technológiai szakelőadó őrzi. A Kórház 4-5-6 vágány ideiglenesen ki van zárva a forgalomból, a 203 sz. váltó egyenes irányba ki van szögelve védőállásban.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések:

- KS1 sz. villamos állítóműves siklasztósaru Összekötő vágányon, a 9+53. szelvényben. Be van kötve a Domino-55 típusú biztosítóberendezésbe, szerkezeti függésben a 256. sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak zárja:

- 01-17.
- Tulipán csonka
- Salak
- Olajlefejtő 1-2.
- Öreg 12. (Mosó)
- Hosszú 1-3.
- Műhely széle
- Kórház 1-6. vágányok

Földkúp zárja:

- Ágyú 4-7
- 22. fal
- Csatorna
- Állatkerti csonka vágány

Vágányzáró jelző:

Tulipán csonka vágány:	5+30 szelvény
Hosszú 1. vágány:	7+80 szelvény
Hosszú 2. vágány:	7+80 szelvény
Hosszú 3. vágány:	7+80 szelvény
Ágyú vágánycsoport:	10+10 szelvény
Állatkerti csonka vágány:	21+90 szelvény

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó a 22. fal vágány mellett.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyagvételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru: Csatorna vágányon, a 9+25. szelvényben, üzemen kívül.

Fordítókörong: a vágánygépkocsiszín előtt, üzemen kívül.

Vizsgálóakna: Olajlefejtő 1. vágányon található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Közcélú, vezetékes telefonhálózat: valamennyi azon szolgálati hely és iroda, mely a Forgalmi Csomóponti Főnökség elérhetőségi táblázatában fel van sorolva.

GSM –R hálózat hívójelek:

Szolgalat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser pultot/
BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI-REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI-REND-02	71852702	095 06 38 8881141	+36 38 8881141

BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI-REND-03	71433202	095 06 38 8881142	+36 38 8881142
BP Nyugati pu "II. -es torony"	NYUGATI-2TOR-01	71422302	095 06 38 8881143	+36 38 8881143

Helyi távbeszélő körzetek:

1. körzet (Táblakezelő LB): I. sz. Állítóközpont Főrendelkező, Táblakezelő forgalmi szolgálattevő, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő.

2. körzet (Fűtőházi LB): I. Állítóközpont Főrendelkező, indulási vezető váltókezelő, Fűtőházi őrhely (kocsimester), Alsótároló őrhely, Felsőtároló őrhely.

3. körzet (Felsőtárolói LB): II. Állítóközpont, Felsőtároló őrhely, Alsótároló őrhely

4. körzet (Motorszíni LB): használaton kívül

5. körzet (Hangosbemondó RTK): Főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, indulási vezető váltókezelő és hangosbemondó.

6. körzet (I-II. Állítóközpont RTK): Főrendelkező, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő.

Rádiós körzetek:

1. körzet (Ch1, 457,600 MHz): I. Állítóközpont Főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, Cs. I. villany tartalék mozdonyvezetője, tolatásvezető, indulási- vezető váltókezelő, kocsimester, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő,

2. körzet (Ch2, 457,675 MHz): I. Állítóközpont Főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, Cs. II. diesel tartalék mozdonyvezetője, tolatásvezető, indulási vezető váltókezelő, kocsimester, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő,

3. körzet (Ch3, 457,725 MHz): I. és a II. sz. Állítóközpontban 1-1 db kézi rádió van elhelyezve a kapcsolattartásra. TP és mosótartalék mozdonyvezetői, tolatásvezetők, kocsimester.

4. körzet (Ch4, 457,875 MHz): Főrendelkező, II. állítóközpont forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, állomási szolgáltatások koordinátor, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, indulási vezető váltókezelő.

5. körzet (Ch5, adó 158,250 MHz, vevő 163,250 MHz): I. Állítóközpont Főrendelkező, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő, táblakezelő forgalmi

szolgáltattevő, körzetbe belépő mozdonyok mozdonyvezetői, tolatásvezetők (gépkeísérők), indulási és érkezési vezető váltókezelők, műszaki kocsimester.

Térhangos körzetek:

- I. sz. Állítóközpont: érkező, induló oldali vezető váltókezelő
- II. sz. Állítóközpont, váltókezelő

Forgalmi jellegű tájékoztatást adó hangszóró berendezés van az I. Állítóközpont indulási oldalán a Ferdinánd híd alatt a Telefonos őrhelynél, és az Alsótároló őrhelynél a 125 sz. váltó előtt, és a II. Állítóközpont - 101. sz. váltók között.

Hangrögzítő berendezés:

SHR 3000 típusú hangrögzítő berendezés üzemel, a berendezés 24 csatornájából 23 csatorna van kiépítve. A csatorna kiosztás az SHR 3000 típusú digitális állomási hangrögzítő berendezés kezelési és működtetési szabályzatában van rögzítve.

Budapest – Nyugati pu. hangrögzítő csatorna elosztás:

Csat.	Megnevezés	Felhasználó
1.	NAD I. torony, engedélykérő	I. sz. Állítóközpont, főrendelkező
2.	NAD II. torony, engedélykérő	II sz. Állítóközpont, fszt.
3.	01/42-55	CB. I. torony, főrendelkező
4.	01/85-27	CB. I. torony, táblakezelő fszt.
5.	01/43-32	CB. Menesztői, külső fszt.
6.	01/42-23	CB. II. torony, fszt.
7.	Utastájékoztató berendezés (UTT)	I. Állítóközpont, hangosbemondó
8.	01/41-30	CB. I. torony, hangosbemondó
9.	Ch1 (Rádió)	Villany tartalék (Cs. I.)
10.	Ch2 (Rádió)	Diesel tartalék (Cs. II.)
11.	Ch3 (Rádió)	Mosó + TP tartalék
12.	Ch4 (Rádió)	Menesztői körzet
13.	Ch5 (Rádió)	Vonali 7-es csatorna
14.	LB	Tárolói körzet
15.	LB	Csengős körzet
16.	RTK I. sz. Állítóközpont, szolgáltatók - hangosbemondó	
17.	RTK I.sz. Állítóközpont, főrendelkező - II. sz. Állítóközpont, f. szolgáltató	
18.	LB	Felsőtároló
19.	Ceglédi MIR	I. sz. Állítóközpont, főrendelkező
20.	Szobi MIR	I. sz. Állítóközpont, főrendelkező
21.	01/41-50	Állomási szolgáltatások koordinátor
22.	01/86-76	FOR
23.	01/43-56	
24.	01/42-36	Fűtőházi őrhely

A berendezés az üzemképes állapotáról visszajelzést nem ad.

Irányítói elérhetőségek:

- területi főüzemirányító kelet: 01/13-33 vagy +36 30 565-6347
- területi főüzemirányító nyugat: 01/17-88 vagy +36 30 420-6829
- ceglédi forgalmi vonalirányító: 01/14-24 vagy +36 30 833-2334
- szobi forgalmi vonalirányító: 01/19-13 vagy +36 30 833-2254
- nyugati 1 területi személyszállítási főirányító: 01/31-14; +36 30 936-0578
- nyugati 2 területi személyszállítási főirányító: 01/12-34; +36 30 113-0829
- nyugati 1 területi vontatási főirányító: 01/50-18; +36 30 611-7771
- nyugati 2 területi vontatási főirányító: 01/12-33; +36 30 113-0836

Távbeszélő hívójelek:

Budapest-Nyugati:

I. sz. Állítóközpont	●
II. sz. Állítóközpont	● ●
Fűtőházi órhely	— ● —
Alsótároló órhely	— ●
Felsőtároló órhely	— ● ● ●

Szomszédos szolgálati helyek:

Rákosrendező („B” központ)	● — ●
Kőbánya-Teher (II. sz. Állítóközpont)	●
Városliget elágazás	— ●

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Felsővezetéki kapcsolást és azt követően a rakodást engedélyezi:

- I. sz. Állítóközpont körzetében a főrendelkező,
- II. sz. Állítóközpont körzetében a forgalmi szolgálattevő, a főrendelkező bevonásával.

Rakodási és munkaengedélyek kiadására jogosultak jegyzékét az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza.

Kapcsolásra és földelésre jogosultak jegyzékét az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza

Budapest-Nyugati pu. felsővezetéki áramköri vázlatának leírása:

I. sz. Állítóközpontban:

1. Állomás mellék jobb:

15-17. vágány (tartozik Záhony jobb vágány bejárati jelzőjéig): jelzõn belül feszültségmentesíthetõ ütközõbak felé, a 15-17 jelû peronkapcsolóval, a helyszínen.

2. Állomás jobb:

12, 13, 14 vágányok (tartozik Záhony bal vágány bejárati jelzőjéig):

- a 12, 13. vágány a 24-es számú váltón belül az ütközõbak felé feszültségmentesíthetõ a 12, 13 jelû peronkapcsolóval, a helyszínen.
- a 14. vágány a biztonsági határjelzõn belül feszültségmentesíthetõ a 14 jelû peronkapcsolóval, a helyszínen.

3. Állomás bal:

10 és 11 (tartozik Rákosrendezõ jobb vágány bejárati jelzőjéig (irányáig): a 10-11 kapcsolóval a 10 kijáratú jelzőjétõl a bakig feszültségmentesíthetõ, helyszíni peronkapcsolóval.

4. Állomás mellék bal 1:

10. vágány kijáratú jelzőjétõl a Rákosrendezõ bal vágány bejárati jelzőig.

5. Állomás mellék bal 2:

07, 08. vágányok a 271-es számú váltótól az ütközõbakig,

09. vágány a 17-es számú váltótól az ütközõbakig

6. Állomás mellék bal 3:

06, 05, 04, 03, 02, 01 vágányok a Rákosrendezõ bal vágány mellett lévõ bejárati jelzõ vonalától, a Hideg jobb és a Hideg bal + Összekötõ vágány a 213-as számú váltótól a 256-os számú váltóig. Külön feszültségmentesíthetõ:

- 04-06. vágányok: a 4-6 jelû peronkapcsolóval, a 272-es számú váltótól az ütközõbakig,
- 01-03. vágányok: az 1-3 jelû peronkapcsolóval, a 273-as és 279-es számú váltók közötti résztõl az ütközõbakig.

7. Újtároló (Tu):

Újkihúzó, Új/2-6. és a Húzó vágány a 125-ös váltóig, valamint Alsótároló órhelynél Ö/11 vágányon a 114-es váltóig.

8. Öregtároló (Tö):

Ö/1-Ö/12, az Állatkerti csonka, és az Öreg Toló vágány, a 140-es váltóig.

Külön kikapcsolható a II. sz. Állítóközpont sarkától az Állatkerti csonka ütközõbakjáig peronkapcsolóval.

9. TP.1.:

Hosszú 1, 2, 3. vágányok: a 222-es és 224-es számú váltótól az ütközõbakig.

10. TP.2:

Ágyú 4, 5, 6, 7. vágányok a 214-es számú váltótól Alsó határig.

11. Záhony jobb:

A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Záhony jobbot kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. Állítóközpont között a jobb vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.

12. Záhony bal:

A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal balt, az I. Állítóközpontban a Záhony balt kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. állítóközpont között a bal vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.

13. Szob jobb:

A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Szob jobbot kikapcsoljuk, a II és I. Állítóközpontok bejárati jelzői között a jobb vágányon nincs feszültség.

14. Szob bal:

A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal balt, az I. Állítóközpontban a Szob balt kikapcsoljuk, a II és I állítóközpontok bejárati jelzői között a bal vágányon nincs feszültség.

15. Hideg jobb:

Hideg jobb vágányon az I. sz. Állítóközpont bejárati jelzőjétől a Local vágányon a II-es számú Állítóközpont bejárati jelzőjéig nincs feszültség.

16. Hideg bal:

Hideg bal vágányon az I. sz. Állítóközpont bejárati jelzőjétől Rákosrendező irányába a Kórház húzó vágányon nincs feszültség.

Szakaszolók szabványos állása: a bekapcsolt állás, kivéve

- 13. Szob jobb: kikapcsolt állás,
- 14. Szob bal: kikapcsolt állás.

Kézi működtetésű kapcsolók az I. sz. Állítóközpont körzetében:

Személytároló kapcsoló: hozzátartozik: újtároló, öregtároló, Tp1, Tp2.

Üzem 5 kapcsoló: hozzátartozik: Hideg bal vágányon az I. sz. Állítóközpont bejárati jelzőjétől Rákosrendező irányába a Kórház húzó vágányon nincs feszültség.

Üzem 6 kapcsoló: hozzátartozik: Hideg jobb vágányon az I. sz. Állítóközpont bejárati jelzőjétől a Local vágányon a II állítóközpont bejárati jelzőjéig nincs feszültség.

Fűtés I és Fűtés II: ha ki van kapcsolva, a pályaudvaron előfűtés nincs.

Kézi működtetésű kapcsolók a II. sz. Állítóközpont körzetében:

1. Záhony jobb: A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Záhony jobbot kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. Állítóközpont között a jobb vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.

2. Záhony bal: A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal balt, az I. Állítóközpontban a Záhony balt kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. állítóközpont között a bal vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.

3. Szob jobb: A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Szob jobbot kikapcsoljuk, a II. és I. Állítóközpontok bejárati jelzői között a jobb vágányon nincs feszültség.

4. Szob bal: A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal balt, az I. Állítóközpontban a Szob balt kikapcsoljuk, a II. és I. állítóközpontok bejárati jelzői között a bal vágányon nincs feszültség.

5. Local vágány: Az I. sz. Állítóközpont Hideg jobb vágány bejárati jelzőjétől Rákosrendező állomás bejárati jelzőjéig nincs feszültség.

Ha Záhony vonal jobb, és Záhony vonal bal ki van kapcsolva, akkor Budapest-Nyugati pályaudvaron az első bejárati jelzőktől nincs feszültség a felsővezetékben.

Földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

- I. sz. Állítóközpont körzetéhez tartozó kapcsolókertben 5 db,
- Alsótároló őrhely mellett a tárolói kapcsolók mellett 2 db,
- II. sz. Állítóközpont melletti tároló szekrényben 2 db.

Budapest-Nyugati pályaudvar területén villamos felső vezetékkel ellátott vágányok alatt nincs kijelölve rakodó terület.

Budapest-Nyugati pályaudvar, valamint felsővezetéki áramköreinek a kapcsolási rajza (2. melléklet).

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- Öreg 12. sz. (Mosó) vágány: a végpont (108. sz. váltó) felől 354 m hosszban
- Tulipán csonka vágány: a végpont (144. sz. váltó) felől 35 m hosszban

Térvilágítási körzetek:

I. körzet: a csarnoki lámpák (ideértve a folyosó, várótermek lámpáit is) kivilágítását eloltását a MÁV-START Zrt. tartozik elvégezni, és ellenőrizni.

II. körzet: az I. Állítóközpont körzetében a 07-08 vágány között, a 13-14 vágány között, a 15-16 vágány között és a 17. vágány melletti utasperon térvilágítását a külső forgalmi szolgálattelvő kezeli. (Világítási naptár alapján.)

III. körzet: a II. Állítóközpont és a Felsőtároló őrhely körzetében a térvilágítás automatikus (alkonykapcsoló/).

IV. körzet: Fűtőházi őrhely körzetében a szolgálatban lévő vezető váltókezelő kapcsolja a világítást. (Világítási naptár alapján)

V. körzet: Alsótároló őrhely körzetében a szolgálatban lévő vezető váltókezelő kapcsolja a világítást. (Világítási naptár alapján)

VI. körzet: az Ágyú 5-6. vágányok között, a Hideg jobb és Rákosrendező bal vágány között, Hosszú 1-2. vágányok között elhelyezett oszlopokon elhelyezett térvilágítás alkonykapcsolóval működik.

Térvilágítás ellenőrzése:

- utasforgalom számára megnyitott területeken: az állomási szolgáltatások koordinátor,
- üzemi területeken: körzetbejárás alkalmával az arra kötelezett munkavállalók, továbbá tolatási mozgások során a tolatásvezetők,
- az ellenőrzés során tapasztalt hiányosságokról az észlelő értesíteni tartozik az állomási szolgáltatások koordinátort, aki a megszüntetés iránt köteles intézkedni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Budapesti fejpályaudvar.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Budapest-Nyugati pályaudvar területén hangos és vizuális (LCD kijelzős és monitoros), ezen belül számítógéppel támogatott, helyből kezelt utastájékoztató rendszer működik, típusa: PIS-GBE. A berendezést helyből, az I. sz. Állítóközpontban szolgálatot teljesítő hangosbemondó kezeli. A közlekedő vonatok késéséről, a késés mértékéről, valamint az esetleges vonatlemondásról a főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, míg a tolatási mozgásokról a főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevők, illetve a vezető váltókezelők kötelesek értesíteni a hangosbemondót az erre a célra rendszeresített, hangrögzítővel felszerelt asztali rádiókészüléken keresztül. Az érkező vonatok késéséről – az UTAS rendszerből érkező adatok alapján – a berendezés automatikusan tájékoztat, vizuális és verbális módon egyaránt. A berendezés kültéri elemei:

Sorsz.	PIS	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
1	vv01	01. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
2	vv02	02. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
3	vv03	03. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
4	vv04	04. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
5	vv05	05. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
6	vv06	06. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
7	vv07	07. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
8	vv08	08. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
9	vv09	09. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
10	fp10	10. vágány mellett	LCD tábla (2001)	vágány melletti	2
11	vv10	10. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
12	fp11	11. vágány mellett	LCD tábla (2001)	vágány melletti	2

Sorsz.	PIS	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
13	vv11	11. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
14	fp12	12. vágány mellett	LCD tábla (2001)	vágány melletti	2
15	vv12	12. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
16	fp13	13. vágány mellett	LCD tábla (2001)	vágány melletti	2
17	vv13	13. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
18	vv14	14. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
19	vv15	15. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
20	vv16	16. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
21	vv17	17. vágány végén	LCD tábla (2001)	vágány végi	2
22	I	12-13. peron végén	LCD tábla (2001)	összesítő, induló	12+2
23	E	12-13. peron végén	LCD tábla (2001)	összesítő, érkező	12+2
24	Pi	pénztárcsarnok	LCD tábla (2001)	összesítő, induló (1)	5
25	Pi	pénztárcsarnok	LCD tábla (2001)	összesítő, induló (2)	5
26		Nemzetközi pénztár	TFT LCD monitor	összesítő induló	8
27		Poggyász csarnok	TFT LCD monitor	összesítő, induló	8
28		11-12 vg. aluljáró peron rész	TFT LCD monitor	összesítő, induló	8
29		Márvány csarnok	TFT LCD monitor	összesítő, induló (1)	8
30		Márvány csarnok	TFT LCD monitor	összesítő, induló (2)	8
31		Márvány csarnok	TFT LCD monitor	összesítő, érkező	8
32		Márvány csarnok	TFT LCD monitor	havária	
33		Kormányablak	TFT LCD monitor	összesítő, É/I vegyes	8
34	Ai	aluljáró, mozgólépcsőknél	LCD tábla (2001)	összesítő, induló (1)	6
35	Ai	aluljáró, mozgólépcsőknél	LCD tábla (2001)	összesítő, induló (2)	6
36	Ui	érk. oldal, jegyautomatáknál	TFT LCD monitor	összesítő, induló (1)	8
37		érk. oldal, jegyautomatáknál	TFT LCD monitor	összesítő, érkező	8
38		10. vágány vége mellett	TFT LCD monitor	havária	
39		érk. oldal, jegyautomatáknál	TFT LCD monitor	havária	

A berendezés használhatatlansága esetén az utastájékoztató élőszóval történik. Amennyiben élősavas tájékoztató nem lehetséges, az állomási szolgáltatások koordinátor és a személyszállítási ügyeltesek közösen egyeztetnek az utastájékoztató megszervezéséről.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatót észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt. munkavállaló is

köteles értesíteni a hangosbemondót a 01/41-30, vagy mobiltelefonról a +36 1 511-4130 telefonszámon.

Rendkívüli helyzetben az állomási szolgáltatások koordinátor a hangosbemondó szolgálati helyiségében tartózkodik, és tevékenyen részt vesz az állomási utastájékoztató hatékonyságának javításában. A késésekről a főrendelkező az asztali rádiókészülék segítségével, illetve a szolgálati helyiségben elhelyezett számítógépen futó FOR, VONATINFÓ, illetve EMIG programok segítségével szereznek tudomást.

A berendezéshez kapcsolódnak a vágányzári, illetve havária információk megjelenítésére szolgáló, úgynevezett havária monitorok. A havária monitorok alapvetően háromféle (de egyidejűleg csak egyféle) információtípus megjelenítésére alkalmasak:

- alapesetben, amikor nincsenek megjelenítendő vágányzári és havária információk sem, összesítő táblaként üzemelnek és automatikusan a soron következő 8, induló, valamint érkező vonat adatait mutatják, a PIS-GBE rendszerből kapott adatok alapján,
- amennyiben vágányzári információ megjelenítése válik szükségessé, akkor a havária monitorok azt fogják megjeleníteni, a képernyő szélén sárga-fekete sávzással,
- rendkívüli esetben, amikor havária információ megjelenítése válik szükségessé, akkor a képernyőn az fog megjelenni, vörös-fehér sávzással,
- a megjelenítendő információk prioritási sorrendje: 1. havária információk, 2. vágányzári információk, 3. aktuális érkező-induló összesítő tábla. Magasabb prioritású információ felülírja az alacsonyabbat, tehát, amikor és ameddig havária információ kerül megjelenítésre, addig az aktuális vágányzári információk nem olvashatók.

A havária monitoron megjelenítendő információkat az UTAS adminisztrációs modul kezelőfelületére bejelentkezést követően rögzítik a rendszerben az arra jogosult és kiképzett munkavállalók:

- vágányzári információkat: forgalmi üzemmérnök, vagy távollétében az állomási szolgáltatások koordinátor,
- havária információkat: hangosbemondó, illetve az állomási szolgáltatások koordinátor.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Körzetesítve nincs, központi tájékoztató történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Utasperonok megközelítési időnormatívája Budapest-Nyugati pályaudvaron

Mért érték (pénztárcsarnoktól a 01. vágányig) 5 perc + 2 perc = 7 perc.

Az induló vonatok a vonat menetrend szerinti indulása előtt összesen kb. 10 és 3 perccel, automatikusan kerülnek bemondásra. A vizuális összesítő táblákon – a tábla méretétől függően – a soron következő 12-12, 10-10, illetve 8-8 induló és érkező vonat kerül kiírásra. A vágány végi táblákon 30 perccel a vonat menetrend szerinti indulása előtt történik meg automatikusan a kiírás. Érkező vonatoknál a vonat várható érkezése előtt 3 perccel, legalább egy alkalommal hirdetni kell a vonat érkezését. A vágányvégi táblákon lehetőség szerint az érkező vonatot is ki kell írni, azonban mivel egyszerre csak egy vonat adatait lehet megjeleníteni, ezért az induló vonat adatai az érkező vonattal szemben prioritást élveznek.

Ha a vonat a menetrend szerinti időpontban, vagy azt követően 5 percen belül előreláthatólag nem tud elindulni, ki kell íratni és be kell mondani a várható késés mértékét.

Érkező vonatoknál, 5 percet meghaladó késés esetén hirdetni kell a késés tényét és annak várható mértékét is, a vonat menetrend szerinti érkezése előtt távolsági vonatok esetében legkésőbb 10 perccel, elővárosi vonatok esetében legkésőbb 3 perccel.

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor hatályos EVIG Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Abban a rendkívüli esetben, amikor az utastájékoztatásra a rendelkezésre bocsátott szövegek nem adnak útmutatást, akkor a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányító ad tájékoztató szöveget.

1.9.8. A vállalkozó vasúti társaság által készített és átadott Utastájékoztató szövegeknyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szövegeknyv módosítását, karbantartását a forgalmi üzemmérnök végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a hangosbemondó köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon.

Ha csak a hangos berendezés használhatatlan, lehetőség szerint élőszavas tájékoztatást kell adni az érvényes utastájékoztató szövegeknyv alapján.

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt — lehetőség szerint — 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni. 10 percen belül induló vonatok esetében a gépi hangos bemondást gyakrabban, lehetőség szerint 2 percenként kell alkalmazni, amelyet szükség esetén ki kell egészíteni élőszavas utastájékoztatóval is.

Mind a vizuális, mind a hangos berendezés használhatatlansága esetén az utastájékoztatás előszóval történik a kiadott szövegkönyv alapján. Amennyiben előszavas tájékoztatás sem lehetséges, az állomási szolgáltatások koordinátor és a személyszállítási ügyeletes közösen egyeztetnek az utastájékoztatás megszervezéséről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A főrendelkező a személyszállítási ügyeletessel tart telefonos kapcsolatot, aki a vállalkozó vasúti társaság további, személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóit értesíti a kialakult helyzetről. A vonatkísérő személyzet a menesztői helyiségben is adhat, kaphat felvilágosítást a külső forgalmi szolgálattevők útján.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Budapest-Nyugati pályaudvaron az Érkező-Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és a közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetések egyaránt kihelyezésre kerülnek. A menetrendi hirdetések kihelyezését, cseréjét, eltávolítását az állomási szolgáltatások koordinátora végzi, az utastájékoztatót támogató ügyeletes segítségével és a forgalmi üzemtechnikusok, forgalmi technológiai szakelőadó I. munkavállalók irányításával. Az esetleges pótláshoz, illetve cseréhez szükséges hirdetések rendelkezésre állásáról a forgalmi üzemtechnikusok, forgalmi technológiai szakelőadó I. munkavállalók kötelesek gondoskodni, amennyiben annak pótlása a hirdetés jellegéből, méretéből adódóan a rendelkezésre álló informatikai eszközök, nyomtató segítségével helyben nem pótolható.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések meglétét, állapotát, érvényességét, esetleges hiányát az állomási szolgáltatások koordinátora köteles ellenőrizni, az utasforgalmi területen tett ellenőrző körútja alkalmával.

Szükség esetén intézkedik a pótlás, sérült hirdetések cseréje, lejárt érvényességű hirdetések eltávolítása iránt.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A pályaudvaron informatikai eszköz áll rendelkezésre, ezért a mindenkor hatályos EVIG utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüponton belül.

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontra belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Csomópontok (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüpontra belül.

Forgalmi ügyelet:

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások a mindenkor hatályos EVIG Utasítás alapján került összeállításra.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	Balesetvizsgálati Utasítás
8.	Mindenkor hatályos Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról.
9.	Mindenkor hatályos Utasítás a vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A hatályos területi és FCSF szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítások.

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.
2.	MVSZ Helyi Függeléke és mellékletei.

I. sz. Állítóközpont forgalmi iroda, II. sz. Állítóközpont forgalmi iroda:

- Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei digitálisan elérhető

- A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások.

Menesztői helyiség (külső forgalmi szolgálattevő):

- Állomási Végrehajtási Utasítás és egyes mellékletei digitálisan elérhető.

Fűtőházi őrhely, Alsótároló őrhely, Felsőtároló őrhely:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és egyes mellékletei.

Teljes Üzemi Terv található a Forgalmi Csomóponti Főnökségen.

Parancskönyv van elhelyezve: az I sz. és II sz. Állítóközpontokban, valamint a forgalmi ügyeleten. A kiadott parancskönyvek gyűjteménye megtalálható a Forgalmi Csomóponti Főnökségen.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtást végző munkavállalók: az MVSZ Helyi Függelék, vonatkozó pontjában kerültek felsorolásra.

Mentődoboz van elhelyezve: Forgalmi ügyelet, I.-II. Állítóközpont, Fűtőházi őrhely, Alsótároló őrhely, Felsőtároló őrhely.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109-111. sz. alatt, IV. emelet 456. szoba. Vasúti telefonszám: 48-71 központ, Dr. Kollár Eszter: 23-05

Legközelebbi kórház: a Vasútegészségügyi KHT, Budapest Egészségügyi Központ, 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109-111., vasúti telefonszám 48-71/alközponton keresztül. Városi telefonszám: 475-26-14 Az ügyeleti ellátás: folyamatos. Háziorsói ellátás: minden munkavállaló lakóhelyén.

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi ügyelet.

Alkoholszonda és alkoholtesztár tárolási helye: forgalmi ügyelet.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség:

Budapest VI. kerületi Rendőrkapitányság

1063 Budapest, Szinyei-Merse Pál utca 4.

Tel.: 06 1 461-8141, 907, 112, e-mail: 06rk@budapest.police.hu

Budapest-Nyugati pályaudvari rendőrőrs: 01/42-66.

Mentők:

1055 Budapest, Markó u. 22.
Tel.: 06 1 312-3430, 904, 112.

Tűzoltóság:

Fővárosi Tűzoltó Parancsnokság
1081 Budapest, Dologház u 1.
Tel.: 06 1 459-2300, 905, 112.

Katasztrófavédelem:

Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
1116 Budapest, Építész u. 4-6.
Tel: 06 1 464-7013
Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
1149 Budapest, Mogyoródi út 43.
Tel: 06 1 469-4100

Polgárvédelmi kirendeltség:

1067 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 19/a.
Tel: 413-0486, e-mail: pvkir.bp6@katved.hu

Polgárőrség:

Terézvárosi és Belvárosi Polgárőr Egylet (TEPE): 1067 Budapest, Csengery u. 78.
Tel: 06 30 561-8816, e-mail: tepe@hu.inter.het
Terézvárosi Biztonságáért Polgárőr Egyesület: 1067 Budapest, Teréz körút 29.
Tel: 06 20 946-1976, e-mail: iflat@enternet.hu

Vasútőrök:

MÁV Zrt. Biztonságszervezési Igazgatóság
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
Tel.: 06 30 626-6811 (váltásvezető), 01/65-00.

Önkormányzat:

Budapest VI. Kerületi Polgármesteri Hivatal
1067 Budapest, Eötvös u. 3.
Tel: 342-0909, honlap: <http://www.terezvaros.hu>, e-mail:
onkormanyzat@terezvaros.hu

Kormányablak:

Az egykori Ceglédi váróban, a 15-17. vágányok végénél.
Tel.: 06 1 896-7852.

Vadásztársaság:

Fővárosi Állat- és Növénykert
1146 Budapest, Állatkerti körút 6-12.
Tel.: 06 1 273-4900.

Vállalkozó vasúti társaságok:

MÁV-START Zrt.
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
Tel.: 01/10-32 (telephelyvezető), 01/85-27 (személyszállítási ügyelet)

MÁV Rail Tours Kft.
1142 Budapest, Tatai út 93/a. 2. emelet.
Jegyiroda: a 10. vágány mellett
Tel.: 06 1 269-5242, 01/41-14

Külső vállalkozások:
B+N Referencia Zrt.
Nemzeti Dohánybolt
Westend City Center

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

- Főépület (Csarnok): Teréz körúton, a bejáratától legalább 5 m távolságban.
- Új szociális épület („Fehér ház”): az épület bejáratától legalább 5 m távolságban.
- I. sz. Állítóközpont: az emeleti teraszok, valamint az épület végponti oldalán.
- II. sz. Állítóközpont: az épület bejáratától legalább 5 méterre, a földelőrúd tároló szekrénynél.
- Váltókezelői őrhelyek (Fűtőházi, Alsótároló, Felsőttároló): a bejáratától legalább 5 m távolságban.