



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELETI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELETI

39526/2022/MAV

Budapest-Keleti

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Kovács Imre', is written over a dotted line.

Kovács Imre
állomásfőnök

Ellenőrizte:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ispán László', is written over a dotted line.

Ispán László
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Szakál-Asztalos Kinga', is written over a dotted line.

Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Kondor Balázs', is written over a dotted line.

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39526-1/2022/MAV

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, A SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA.....	8
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTIVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata az utasok részére kijelölt közlekedési útvonal meghatározása.....	17
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. ..	17
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	17
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	25
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	29
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	30
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	30
1.5. ÉRTEKEZÉssel KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.....	31
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	31
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	34
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	36
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	38
1.6. VILLAGOS FELŐVEZETÉKI RENDSZER.....	39
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	39
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	39
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	46
1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.....	46
1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.....	46
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	46
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	47
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	47
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	48
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	48
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	49
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	49
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	50
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	50

1.9. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.....	51
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.....	51
1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE.....	52
1.12. PARANCSKÖNYV KEZELÉSE.....	53
1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE.....	53
1.14. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ÓRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	54
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	55
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	55
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	55
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	56
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	57
2.4.1. <i>Szolgalatatadas-átvetel folytatólagos szolgalat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....</i>	<i>57</i>
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA.....	60
2.6. FORGALMI KOCSIMESTER RÉSZLETES FELADATA.....	69
2.8. VÁLTÓKEZELŐ RÉSZLETES FELADATA.....	70
2.10. TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA.....	73
2.12. KOCSIRENDEZŐ RÉSZLETES FELADATA.....	75
2.15. UTASTÁJÉKOZTATÁST VÉGZŐ RÉSZLETES FELADATA.....	75
2.16. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJÁ.....	77
2.17. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE.....	77
2.17.1. <i>Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....</i>	<i>77</i>
2.17.2. <i>A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.....</i>	<i>78</i>
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS.....	78
2.18.1. <i>Váltógondozási körzetek kijelölése.....</i>	<i>78</i>
2.18.2. <i>A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....</i>	<i>78</i>
2.18.3. <i>A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgalat végzi.....</i>	<i>78</i>
2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	79
2.19.1. <i>A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgalat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....</i>	<i>79</i>
2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	80
2.20.3. <i>Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgalati helyiségben van.....</i>	<i>80</i>
2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.....	80
2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	80
2.22.1. <i>A forgalmi szolgalattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....</i>	<i>81</i>
2.22.2. <i>A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....</i>	<i>81</i>
2.22.3. <i>Látszólagos foglaltság ellenőrzése.....</i>	<i>81</i>
2.23. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.....	82
2.23.1. <i>A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....</i>	<i>82</i>
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	83
2.24.1. <i>Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....</i>	<i>83</i>
2.24.2. <i>Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....</i>	<i>83</i>

2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	83
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS KULCSOK, MÁSODKULCSOK.	84
2.27.1. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	84
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	84
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	84
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	84
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	84
2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	87
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	87
2.33.1.1 Szerelvénycsatlakozás-átvétele hagyományos vontatással közlekedő vonat esetén.	87
2.33.1.2. Szerelvénycsatlakozás-átvétele ingavonati, motorvonati üzemmódban közlekedő vonat esetén érkező vágányon.	88
2.33.1.3 Szerelvénycsatlakozás-átvétele induló vágányon:	89
2.33.2. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	89
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	89
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	90
2.34. TOLATÁSVezető Kijelölése.	96
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	96
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	96
2.34.3. Járműkapcsolás helyi szabályozása.	96
2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	96
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	96
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	97
2.38. TOLATÁS A TOLATÁS Vezetőjének Személyes Jelenléte Nélkül.	98
2.38.1 Az állomás területe és a vonatási telep közötti tolatási mozgások szabályozása.	98
2.38.2 Tolatás szabályozása ingavonatokkal, RailJet vonatokkal és motorvonatokkal:	99
2.38.3 Tároló vágányról indulóvágányra állás szabályozása ingavonatokkal, RailJet vonatokkal és motorvonatokkal:	99
2.39. MOZDONYOK KÖRÜLÍRATÁSÁRA Kijelölt Vágányok.	99
2.40. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	99
2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	100
2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT Érintése Nélkül Végezhető Tolatások Helyi Szabályozása.	100
2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	100
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	100
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	100
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	101
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	104
2.46. A JÁRMŰVEK ÁLLÓ HELYZETBEN Történő Kapcsolása Végett A Rögzítősaruk Használatára, Valamint Használatának Tilalmára Vonatkozó Részletes Helyi Előírások.	104
2.47. A FORGALMI SZOLGÁLTATÉVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	104
2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.	106
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	106
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	106
2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ Közlemény Adására Felhatalmazott Dolgozók Kijelölése.	106
2.51. RENDELKEZÉSEK Közlése A Vonatszeméllyel.	106
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	106
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	107

2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	108
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	108
2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	108
2.55.1. A forgalmi szolgáltatók vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	108
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgáltatók értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	108
2.56. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESETETT FORGALMI SZOLGÁLTATVÓ ÁLTAL ÉRTESETENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.	108
2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	109
2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	118
2.59. . TENGELYTÜLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	118
2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	118
2.61. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	121
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	121
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	121
2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	122
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	123
5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK.	123
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	123
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	124
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	124
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	124
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	125
5.2.2. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	126
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	126
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	126
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	126
5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	126
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	126
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	126
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK (F.2. 1.2.156., 12.7.)	127
5.4.1. Az evtk üzemszerű működése esetén:.....	127
5.4.2. Eljárás készrejelentési hibák esetén:.....	127
5.4.3. A bizalmi elv keretében (Szob átmenet, Hegyeshalom átmenet) átadott, a menetrend váltáskor kiadott Parancskönyvben meghatározott vonatok esetén az alábbi szabályozás érvényes:	128
5.4.4. Eljárás a 10 percen belüli személyzet fordulóval rendelkező vonatok esetén	128
5.4.5. Papír alapú vonatterhelési kimutatások kezelésével kapcsolatos szabályok	129
5.4.6. Készre jelentés lemondása, működő eVTK rendszer esetén:.....	129
5.4.7. Mozdonyvonatok készrejelentése.....	129
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	130
5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPAL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK ADATSZOLGÁLTATÁSA.	130
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	130

5.8. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS	130
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	132
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások	132
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	133
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	134
5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHÉZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	134

6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK

6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK (MÁV-START).....	135
6.2. A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK (ITT KELL SZABÁLYOZNI, HOGY A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ VEZETÉSEKOR A VÁGÁNYOK SZÁMÁT MILYEN FORMÁBAN KELL ELŐJEGYZNI: BETŰVEL, ARAB SZÁMMAL F.2.F. 7.2.)	135
6.6. SZOLGÁLATI HELY ELHAGYÁSA	135
6.7. SZOLGÁLATI MENETRENDEK KÉZBESÍTÉSE:	135
6.8. JELENTKEZÉS FELŐVEZETŐKNÉL:	136
6.11. MUNKALAPOK KEZELÉSE, HIBÁK BEJELENTÉSE:	136
6.12. MUNKADŐN KÍVÜLI SZOLGÁLATI HELYEN TÖRTÉNŐ TARTÓZKODÁS:	136
6.13. BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGEK:	137
6.14. ÜZEMI, ÚTI BALESETEK BEJELENTÉSE:	137
6.15. RÁDIÓKAPCSOLAT ELLENŐRZÉSE TOLATÁSI MOZGÁS LEBONYOLÍTÁSA KÖZBEN	137
6.16. AZ 56. VÁGÁNYBA BEÉPÍTETT MOSÓ TÁLCÁK	138
6.17. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	138

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytávolság szerint, a szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása.

Budapest-Keleti pályaudvar kezdőpontja az 1 sz. Budapest-Keleti pu. – Győr – Hegyeshalom oh. országos törzshálózati, kétvágányú, villamosított vonalnak, mint fejállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Budapest-Keleti pályaudvar kezdőpontja a 80. sz. Budapest-Keleti pu. – Hatvan – Miskolc Tiszai pu. – Szerencs – Nyíregyháza országos törzshálózati, villamosított, kétvágányú (Budapest-Keleti és Kőbánya felső állomások között többvágányú) vonalnak, mint fejállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Budapest-Keleti pályaudvar 0+00 – 18+15 szelvények között fekszik

Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon: Ferencváros állomás
80. sz. vonalon: Kőbánya felső állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az 1. sz. vonalon Budapest-Keleti pu. – Ferencváros állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
4+70 / 5+20	11+50	0 ‰	
11+50	28+50	6 ‰	
28+50	32+50		7 ‰
32+50	38+50	11 ‰	
38+50	45+42	1 ‰	

A 80. sz. vonalon Budapest-Keleti pu. – Kőbánya felső állomások között a jobb és bal vágányon:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0	11+50	0 ‰	
11+50	19+00	6 ‰	
19+00	30+00	5 ‰	
30+00	36+76	7 ‰	
36+76	42+90	1 ‰	

A 80. sz. vonalon Budapest-Keleti pu. – Kőbánya felső állomások között az „A” vágányon

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
15+28	17+49	6 ‰	
17+49	20+04	5,7 ‰	
20+04	25+88	3,9 ‰	
25+88	29+06	7,7 ‰	
29+06	31+68	10,2 ‰	
31+68	33+72	0 ‰	

33+72	36+96	7,4 ‰	
36+96	37+54	0,3 ‰	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás D.70. típusú tolató vágányutas, egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezéssel felszerelt vonatindító fejjállomás, amelyhez a műszaki bázis a csömöri és a fűtőház területén helyszíni állítású váltók csatlakoznak.

A biztosítóberendezés hatáskörzetébe az 54., 55. vágány, továbbá a műhely területén a 40 – 53. vágányok, a műszaki bázis területén az 56 – 59. vágányok, valamint a fűtőház területén a 100 – 114. vágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Az állomásból kiinduló vonalak Kőbánya felső felé többvágányú "baljáratú", Ferencváros felé kétvágányú "jobbáratú", önműködő ellenmenetet és utolérést kizáró térközbiztosító berendezéssel felszerelt, EÉVB-EVM 75 Hz-es vonatbefolyásolásra és jelfeladásra kiépített pályák.

A többvágányú pálya Budapest (Keleti pu.) – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. (80 sz.) villamosított fővonalon Budapest-Keleti és Kőbánya felső állomások között helyezkedik el, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, jelfeladásra és vonatbefolyásolásra kiépített.

Budapest-Keleti — Kőbánya felső állomások között: Budapest-Keleti pályaudvar felől a végpont felé tekintve a jobb oldali vágány „Kőbánya felső „A” vágány”, a mellette lévő a „Kőbánya felső jobb vágány” a páros számú vonatok helytelen vágánya, „Kőbánya felső bal vágány” a páros számú vonatok helyes vágánya. Az „A vágány”-t forgalomszabályozás szempontjából mindkét közlekedési irányban helytelen vágányként kell értelmezni és kezelni.

Budapest-Keleti — Kőbánya felső állomások között a helytelen vágányra, továbbá a helytelen A vágányra – Hívójelzés feloldása jelző hiánya miatt – Hívójelzést kivezérelni nem szabad. Amennyiben a helytelen vágányra, továbbá a helytelen A vágányra továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni nem lehet, akkor mindkét állomásról Megállj! jelzést adó kijáratú jelző (további kijáratú jelző) mellett szabad csak vonatot indítani és a vonat személyzetét előzetesen értesíteni kell: a helytelen vagy helytelen A vágányon történő közlekedésről, a kijáratú jelző / további kijáratú jelző használhatatlanságáról és a kézijelzés elmaradásáról.

Térközjelzők helye, és jele (Budapest-Keleti – Ferencváros):

Szelvény szám	Térköz jele	Térköz rendszer	Jelfeladás
18+15	AT 18c	Önműködő	Van
18+15	AT 18d	Önműködő	Van
26+49	AT 26c/27d	Önműködő	Van
26+49	AT 26d/27c	Önműködő	Van
34+54	AT 34c/35d	Önműködő	Van
34+54	AT 34d/35c	Önműködő	Van

Térközjelzők helye, és jele (Budapest-Keleti – Kőbánya felső):

Szelvény szám	Térköz jele	Térköz rendszer	Jelfeladás
18+15	AT 18a	Önműködő	Van
18+15	AT 18b	Önműködő	Van
18+15	AT 18Ab	Önműködő	Van
26+49	AT 26a/27b	Önműködő	Van
26+49	AT 26b/27a	Önműködő	Van
26+49	AT 26Ab/27Ab	Önműködő	Van
33+19	AT 32a/35b	Önműködő	Van
33+19	AT 32b/35a	Önműködő	Van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	304	328	0‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	23/b	HU-10017-01-1	F	nyílt	
2.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	244	247	0‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	33/b	HU-10017-01-2	A	nyílt	Teljes indítási hossz: 312 méter
3.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	231	239	0‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	35	HU-10017-01-3	F	nyílt	
4.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	238	238	0‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	45b	HU-10017-01-4	E	nyílt	Teljes indítási hossz: 273 méter
5.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	238	238	0‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	45/b	HU-10017-01-5	A	nyílt	Teljes indítási hossz: 273 méter
6.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	461	485	* 3,4 ‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	43	HU-10017-01-6	F	nyílt	*ütközőbak felé 0 – 2+50 szelvényben, a többi rész 0 ‰
7.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	476	509	* 3,4 ‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	37/b	HU-10017-01-7	A	nyílt	*ütközőbak felé 0 – 2+50 szelvényben, a többi rész 0 ‰
8.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	382	422	0‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	53/b	HU-10017-01-8	C	nyílt	0 – 1 szelvényben kp-tól kifelé 9 ‰, a többi rész 0 ‰; Teljes indítási hossz: 477 m
9.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	341	341	0‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	52/b	HU-10017-01-9	A	nyílt	0 – 1 szelvényen kp-tól kifelé 9 ‰, a többi rész 0 ‰
10.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	92	92	0‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	48/b	HU-10017-01-10	E	nyílt	
11.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	254	254	0‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	47/b	HU-10017-01-11	E	nyílt	
12.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	230	237	0‰	0‰	75 Hz	ütközőb ak	51	HU-10017-01-12	E	nyílt	
13.	fővágány: vonatfogadásra/indításra	235	247	0‰	0%	75 Hz	ütközőb ak	49	HU-10017-01-13	A	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
14. II. torony csonka	csonka vágány	10	10	0%	0%	nincs	22	ütköző bak	HU-10017-01-2 TORONY		nyílt	
Kőbánya induló	fővágány: vonatfogadó fővágány	400	FOR 99	6%	6%	75 Hz	8	13/a	HU-10017-01-A		nyílt	Csak mozdony és szolgálati vonatok esetén érkező, feloszlató vágány az AVU 2.40.1. pontban szabályozottak szerint Kőbánya induló (bal) vágány (FOR 55-10017-01-SU-KÖ 80B)átmenő
Ferencváros érkező	fővágány: vonatfogadó fővágány	400	FOR 99	6%	6%	75 Hz	6/b	16	HU-10017-01-B		nyílt	Csak mozdony és szolgálati vonatok esetén érkező, feloszlató vágány az AVU 2.40.1. pontban szabályozottak szerint Ferencváros érkező (bal) vágány (FOR 55-10017-01-SU-FC 001B)átmenő
Ferencváros induló	fővágány: vonatfogadó fővágány	400	FOR 99	6%	6%	75 Hz	7/b	17/a	HU-10017-01-C		nyílt	Csak mozdony és szolgálati vonatok esetén érkező, feloszlató vágány az AVU 2.40.1. pontban szabályozottak szerint Ferencváros induló (jobb) vágány (FOR 55-10017-01-SU-FC 001J)átmenő
Kőbánya érkező	fővágány: vonatfogadó fővágány	400	FOR 99	6%	6%	75 Hz	9	14/a	HU-10017-01-D		nyílt	Csak mozdony és szolgálati vonatok esetén érkező, feloszlató vágány az AVU 2.40.1. pontban szabályozottak szerint Kőbánya érkező (jobb) vágány (FOR 55-10017-01-SU-KÖ 80J)átmenő
Újkezelői vágányok												
20.	mellékvágány; tároló	229	229	0%	0%		307	320	HU-10017-01-20-UKEZ		nyílt	
21.	mellékvágány; tároló	220	220	0%	0%		307	320	HU-10017-01-21-UKEZ		nyílt	
22.	mellékvágány; tároló	218	218	0%	0%		308	317	HU-10017-01-22-UKEZ		nyílt	
23.	mellékvágány; tároló	264	264	0%	0%		308	322	HU-10017-01-23-UKEZ		nyílt	
24.	mellékvágány; tároló	265	265	0%	0%		304	316	HU-10017-01-24-UKEZ		nyílt	

25.	mellékvágány; tároló	247	247	0‰	0‰		306	319	HU-10017-01-25- UKEZ		nyílt	
26.	mellékvágány; tároló	190	190	0‰	0‰		311	319	HU-10017-01-26- UKEZ		nyílt	
27.	mellékvágány; tároló	234	234	0‰	0‰		311	325	HU-10017-01-27- UKEZ		nyílt	
28.	mellékvágány; tároló	230	230	0‰	0‰		310	325	HU-10017-01-28- UKEZ		nyílt	
29.	terelőcsonka	-	-	0‰	0‰		ütközőb ak	328	HU-10017-01-29		nyílt	Abszolút oldalvédelem miatti épített terelő csonka
	Öregkezelői vágányok				0‰							
30.	mellékvágány; tároló	283		0‰	0‰		ütközőb ak	323	HU-10017-01-30- ÖKEZ		nyílt	
31.	mellékvágány; tároló	246		0‰	0‰		ütközőb ak	323	HU-10017-01-31- ÖKEZ		nyílt	
32.	mellékvágány; tároló	255		0‰	0‰		ütközőb ak	318	HU-10017-01-32- ÖKEZ		nyílt	
33.	mellékvágány; tároló	189		0‰	0‰		ütközőb ak	315	HU-10017-01-33- ÖKEZ		nyílt	
34.	mellékvágány; tároló	338		0‰	0‰		ütközőb ak	313	HU-10017-01-34- ÖKEZ		nyílt	
35.	mellékvágány; tároló	324		0‰	0‰		ütközőb ak	314	HU-10017-01-35- ÖKEZ		nyílt	
36.PFt csonka	mellékvágány; PFT üzemi	64		0‰	0‰		312	ütköző bak	HU-10017-01-36- PFT		nyílt	
	Csömöri vágányok											
40. Csömöri; műhely 12	mellékvágány; javító	80		0‰	0‰		ütközőb ak	276	HU-10017-02-40- CSÖM		nem nyílt	
41. Csömöri; műhely 11	mellékvágány; javító	69		0‰	0‰		ütközőb ak	274	HU-10017-02-41- CSÖM		nem nyílt	
42.Csömöri; műhely 10	mellékvágány; javító	28		0‰	0‰		ütközőb ak	274	HU-10017-02-42- CSÖM		nem nyílt	
43.Csömöri; rövid 10	mellékvágány; javító	42		0‰	0‰		ütközőb ak	268	HU-10017-01-43- CSÖM		nem nyílt	

44.Csömöri; műhely 9	mellékvágány; javító	176		0%	0%		ütközőb ak	269	HU-10017-02-44- CSÖM	nem nyílt	
45.Csömöri; műhely 8	mellékvágány; javító	96		0%	0%		ütközőb ak	269	HU-10017-02-45- CSÖM	nem nyílt	
47.Csömöri; műhely 6	mellékvágány; javító	170		0%	0%		ütközőb ak	267	HU-10017-02-47- CSÖM	nem nyílt	
48.Csömöri	mellékvágány; javító	154		0%	0%		ütközőb ak	267	HU-10017-01-48- CSÖM	nem nyílt	
49.	mellékvágány; javító	51		0%	0%		276	ütköző bak	HU-10017-01-CS	nem nyílt	
50.Csömöri; műhely 4	mellékvágány; javító	204		0%	0%		ütközőb ak	265	HU-10017-02-50- CSÖM	nem nyílt	
51.Csömöri; műhely 3	mellékvágány; javító	204		0%	0%		ütközőb ak	265	HU-10017-02-51- CSÖM	nem nyílt	
52.Csömöri; műhely 2	mellékvágány; javító	237		0%	0%		ütközőb ak	263	HU-10017-02-52- CSÖM	nem nyílt	
53.Csömöri; műhely 1	mellékvágány; javító	213		0%	0%		ütközőb ak	263	HU-10017-02-53- CSÖM	nem nyílt	
Posta vágányok											
54. Posta	mellékvágány; tároló	292		0%	0%		ütközőb ak	243	HU-10017-01-54- POST	nyílt	
55. Posta	mellékvágány; tároló	209		0%	0%		ütközőb ak	243	HU-10017-01-55- POST	nyílt	
Műszaki Bázis											
56.Bázis	mellékvágány; javító		216	0%	0%		ütközőb ak	261	HU-10017-02-56 BÁZIS	nem nyílt	
57.Bázis	mellékvágány; javító		217	0%	0%		ütközőb ak	261	HU-10017-02-57 BÁZIS	nem nyílt	
58.Bázis	mellékvágány; javító		246	0%	0%		ütközőb ak	259	HU-10017-02-58 BÁZIS	nem nyílt	
59.Bázis	mellékvágány; javító	320	*292	0%	0%		ütközőb ak	257	HU-10017-02-59 BÁZIS	nem nyílt	*Bázis, 292 méteren vizsgáló csatorna

Mosói vágányok												
60. mosó	mellékvágány; tároló	339		0‰	0‰		ütközőb ak	256	HU-10017-01-60 MOSÓ		nyílt	252 védő váltó (b)
61.mosó	mellékvágány; tároló	179		0‰	0‰		ütközőb ak	256	HU-10017-01-61 MOSÓ		nyílt	
62.mosó	mellékvágány; tároló	215		0‰	0‰		ütközőb ak	250	HU-10017-01-62 MOSÓ		nyílt	
63.mosó	mellékvágány; tároló	172		0‰	0‰		ütközőb ak	250	HU-10017-01-63 MOSÓ		nyílt	
64.mosó	mellékvágány; tároló	155		0‰	0‰		ütközőb ak	250	HU-10017-01-64 MOSÓ		nyílt	
65.mosó	mellékvágány; tároló	111		0‰	0‰		ütközőb ak	248	HU-10017-01-65 MOSÓ		nyílt	
66.mosó	mellékvágány; tároló	42		0‰	0‰		ütközőb ak	248	HU-10017-01-66 MOSÓ		nyílt	
Kihúzó vágányok												
73. Csömöri kihúzó	mellékvágány; kihúzó	254		0‰	0‰		225	203	HU-10017-01-73- KIH		nyílt	
74.Mosó kihúzó	mellékvágány; kihúzó	223		0‰	0‰		233	205	HU-10017-01-74- KIH		nyílt	
75.Hegyi vágány	mellékvágány; kihúzó	260		0‰	0‰		239	205	HU-10017-01-75- KIH		nyílt	
76.Kutyák alja	mellékvágány; tároló	170		0‰	0‰		236	ütköző bak	HU-10017-01-76- KIH		nyílt	
77. Salakos	mellékvágány; tároló	110		0‰	0‰		236	ütköző bak	HU-10017-01-77- KIH		nyílt	
78. Posta csonka	mellékvágány; tároló	70		0‰	0‰		ütközőb ak	232	HU-10017-01-78- POST		nyílt	
Stadion csonka	mellékvágány; kihúzó	80		0‰	0‰		203	ütköző bak	HU-10017-01- STADION		nyílt	

Alsó tároló											
80. Alsó 1	mellékvágány; összekötő	121	169	6‰			414	410	HU-10017-01-80	nyílt	<p>A 80 vágány összekötő vágány ("Amerikai kihúzó"), mely kapcsolatot biztosít a 14-es váltón keresztül a fővágányok felől a felső tárolóval, valamint a 300-as váltón túli mozgások elvégzésekor az újkezelői lírával, és az öregkezelővel.</p> <p>A 80. vágányon tolatási mozgásokat j414 törpetolatásjelzőn túlra csak akkor szabad végezni, ha Kőbánya felső felől vagy kőbánya felső felé az 1 kitérőn keresztül nincs vonatközlekedés.</p>
81. Alsó 2	mellékvágány; tároló	216		6‰			418	410	HU-10017-01-81	nyílt	A 419-301. sz. kitérők által meghatározott vágányút elnevezése "rakodó melletti".
82. Alsó 3	mellékvágány; tároló	261		6‰			416	409	HU-10017-01-82	nyílt	
83. Alsó 4	gépi kocsi mosó	299		6‰			416	407	HU-10017-01-83	nem nyílt	
Felső Tároló											
91. Felső 2	mellékvágány; tároló	370	374	5,9‰			408	401	HU-10017-01-91	nyílt	
92. Felső 3	mellékvágány; tároló	374	370	5,9‰			408	401	HU-10017-01-92	nyílt	
93. Felső 4	mellékvágány; kihúzó	319	328	5,9‰			407	402	HU-10017-01-93	nyílt	
94. Felső 5	mellékvágány; tároló	327	322	5,9‰			407	402	HU-10017-01-94	nyílt	
95. Felső	kihúzó	24	24	5,9‰			400	ütköző bak	HU-10017-01-95	nyílt	Keleti kihúzó

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata az utasok részére kijelölt közlekedési útvonal meghatározása.

Peron helye	Peron hossza	Peron szélessége	Peron magassága
01-02. vágányok között	325 m	6,4 m	SK+30cm
03-04. vágányok között	194 m	6,3 m	SK+30cm
05-06. vágányok között	257 m	9,5 m	SK+30cm
07-08. vágányok között	469 m	8,95 m	SK+30cm
09. vágány	160 m csarnokon belül.	6,0 m	SK+30cm
09-11. vágányok között	150 m	10,95 m	SK+30cm
09-10. vágány között	61,5 m	1,55 m	SK+15cm
10-11. vágány között	125 m	6,45	SK+30cm
12-13. vágányok között	314 m	6,15 m	SK+30cm

A peronok egymással a kezdőpont felőli oldalon vannak szintben összekötve. Alul-, felüljáró kapcsolat nincs köztük. A peronok burkolata aszfalt.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet irány oldala	Szelvény szám	Jelöl ése	Előjel öje	„Hívó jelzés ”	„Hívójel zés feloldás a jelzés”	Rendeltetése	
Budapest-Keleti	jobb	6+38	V1	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 01. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	5+80	V2	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 02. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	5+25	V3	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 03. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	4+55	V4	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 04. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	4+55	V5	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 05. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	5+05	V6	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 06. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/

Budapest-Keleti	jobb	5+40	V7	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 07. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	4+48	V8	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 08. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	3+62	V9	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 09. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	4+05	V10	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 10. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	4+32	V11	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 11. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	4+06	V12	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 12. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	4+18	V13	-	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 13. vágányról /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	felül	9+80	V5a	V1 – V13	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	Második kijárat jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	felül	9+80	V6a	V1 – V13	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	Második kijárat jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	felül	9+80	V8a	V4 – V13	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	Második kijárat jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	felül	9+80	V9a	V4 – V13	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	Második kijárat jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb		Tj.4	-	-	-	Helyhez kötött, nem biztosított, fény tolatásjelző	Fűtőházi be, kijáró vágány mellett, a 241. számú váltó felől
Budapest-Keleti	jobb		Tj.5	-	-	-	Helyhez kötött, nem biztosított, fény tolatásjelző	Fűtőházi be, kijáró vágány mellett, a 13. számú váltó felől

Budapest-Keleti	jobb	17+65	-	-	-	-	Tolatási határjelző	„A” bejárati jelző mögött
Budapest-Keleti	jobb	17+65	-	-	-	-	Tolatási határjelző	„B” bejárati jelző mögött
Budapest-Keleti	jobb	17+65	-	-	-	-	Tolatási határjelző	„C” bejárati jelző mögött
Budapest-Keleti	jobb	17+65	-	-	-	-	Tolatási határjelző	„D” bejárati jelző mögött
Budapest-Keleti	jobb	17+65	-	-	-	-	Tolatási határjelző	„E” bejárati jelző mögött
Budapest-Keleti	felül		-	-	-	-	Villamosm ozdony állj! jelző	35. vágány kezdőponti végén, végpont felé néz
Budapest-Keleti	felül		-	-	-	-	Villamosm ozdony állj! jelző	56. vágány kezdőponti végén, végpont felé néz
Budapest-Keleti	felül		-	-	-	-	Villamosm ozdony állj! (jobbra közlekedő) jelző	239. és 236. sz. váltók között, kezdőpont felé néz (77. vágány)
Budapest-Keleti	felül		-	-	-	-	Villamosm ozdony állj! jelző	83. vágány kezdőponti végén a gépi kocsimosó berendezés előtt, kezdőpont felé néz
Budapest-Keleti	felül		-	-	-	-	Villamosm ozdony állj! (egyenesen közlekedő) jelző	93. vágány kezdőponti végén: 407. sz. váltó előtt, végpont felé néz (83. vágány)
Budapest-Keleti	jobb	-	-	-	-	-	Űrszelvény be nyúló létesítmén yre figyelmezt ető jel	22. vágányon a villanyfűtési doboz
Budapest-Keleti	mind két	-	-	-	-	-	Űrszelvény be nyúló létesítmén yre figyelmezt ető jel	Csömöri vágányok folytatását képező műhelyvágányokon a 40, 41, 43, 44, 45, 50, 51, 52, 53, vágányokról a műhely bejárati kapuk mindkét oldal felől

Budapest-Keleti	jobb	-	-	-	-	-	Úrszelvény be nyúló létesítményre figyelmeztető jel	54. vágány mellett lévő posta oldalrakodója
Budapest-Keleti	jobb	-	-	-	-	-	Úrszelvény be nyúló létesítményre figyelmeztető jel	57. vágányon a kapcsolószeletrény
Budapest-Keleti	bal	-	-	-	-	-	Úrszelvény be nyúló létesítményre figyelmeztető jel	106. vágányon a 226. sz. váltoállító készülék
Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjelzője	„Hívó jelzés”	„Hívójelzés feloldás a jelzés”	Rendeltetése	
Budapest-Keleti	felül	18+15	A	AT27 b	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	Első bejárati jelző
Budapest-Keleti	felül	18+15	B	AT27 c	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	Első bejárati jelző
Budapest-Keleti	felül	18+15	C	AT27 d	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	Első bejárati jelző
Budapest-Keleti	felül	18+15	D	AT27 a	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	Első bejárati jelző
Budapest-Keleti	felül	18+15	E	AT27 Ab	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	Első bejárati jelző
Budapest-Keleti	felül	9+80	F	A - E	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	Második bejárati jelző /Tolászjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	felül	9+80	G	A – E	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	Második bejárati jelző /Tolászjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	felül	9+80	H	A – E	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	Második bejárati jelző /Tolászjelzővel egyesített/

Budapest-Keleti	felül	9+80	J	A - E	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	Második bejárati jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	12+29	F ism.	-	-	-	Az „F” jelű második bejárati jelző ismétlődő jelzője	
Budapest-Keleti	jobb	12+29	G ism.	-	-	-	Az „G” jelű második bejárati jelző ismétlődő jelzője	
Budapest-Keleti	jobb	12+29	H ism.	-	-	-	Az „H” jelű második bejárati jelző ismétlődő jelzője	
Budapest-Keleti	jobb	12+29	J ism.	-	-	-	Az „J” jelű második bejárati jelző ismétlődő jelzője	
Budapest-Keleti	jobb	2+98	K1	F - G	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	2+98	K2	F - G	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	2+75	K3	F - G	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	2+02	K4	F - J	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	2+02	K5	F - J	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	0+00	K6	F - J	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	0+00	K7	F - J	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	0+00	K8	F - J	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	0+00	K9	F - J	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	3+00	K10	F - J	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	1+60	K11	F - J	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb	1+60	K12	F - J	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/

Budapest-Keleti	jobb	1+60	K13	F - J	nincs	-	Helyhez kötött fény főjelző	Fedező jelző /Tolatásjelzővel egyesített/
Budapest-Keleti	jobb		Tj.6	-	-	-	Helyhez kötött, nem biztosított, fény tolatásjelző	az 54. sz. vágány mellett
Budapest-Keleti	jobb		Tj.7	-	-	-	Helyhez kötött, nem biztosított, fény tolatásjelző	251-es váltó jobb oldalán a kezdőpont felé tekintve
Budapest-Keleti	jobb		Tj.8	-	-	-	Helyhez kötött, nem biztosított, fény tolatásjelző	255 sz. váltó jobb oldalán a kezdőpont felé tekintve
Budapest-Keleti	felül		-	-	-	-	Villamosmozdony állj! (egyenesen közlekedő) jelző	313. és 312. sz. váltók között, kezdőpont felé néz (36. vágány)
Budapest-Keleti	felül		-	-	-	-	Villamosmozdony állj! (jobbra közlekedő) jelző	240. és 243. sz. váltók között, végpont felé néz (54. vágány)
Budapest-Keleti	felül		-	-	-	-	Villamosmozdony állj! (egyenesen közlekedő) jelző	243. és 251. sz. váltók között, végpont felé néz (55. vágány)
Budapest-Keleti	felül		-	-	-	-	Villamosmozdony állj! (egyenesen közlekedő) jelző	252. és 255. sz. váltók között, végpont felé néz

Budapest-Keleti	felül		-	-	-	-	Villamosmozdony állj! jelző	76. vágány végponti végén, kezdőpont felé néz
Budapest-Keleti	közé p	2+98	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	1. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	2+98	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	2. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	2+75	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	3. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	2+02	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	4. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	2+02	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	5. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	0+00	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	6. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	0+00	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	7. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	0+00	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	8. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	0+00	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	9. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	3+00	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	10. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	1+60	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	11. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	1+60	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	12. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	közé p	1+60	-	-	-	-	Vágányzár ó jelző	13. vágány kezdőponti végén
Budapest-Keleti	bal	-	-	-	-	-	Úrszelvény be nyúló létesítményre figyelmeztető jel	7. vágány mellett a „Hatvani kapu” tetőtartó oszlopa
Budapest-Keleti	jobb	-	-	-	-	-	Úrszelvény be nyúló létesítményre figyelmeztető jel	20. vágányon a J307 törpe tolatásjelző
Budapest-Keleti	jobb	-	-	-	-	-	Úrszelvény be nyúló létesítményre figyelmeztető jel	24. vágányon a 304. számú váltó állító csomópontja

Budapest-Keleti	mind két	-	-	-	-	-	Ürszelvény be nyúló létesítményre figyelmeztető jel	83. vágányon a gépi kocsi mosó
-----------------	----------	---	---	---	---	---	---	--------------------------------

A helytelen vágányok kijáratí hívójelzés feloldással nincsenek felszerelve!

A biztosított tolatásjelzők számának felsorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

Biztosított tolatás jelzők jelei és a fedezett váltók és keresztezések száma
e2, b3a, e8, e9, e16, e23b, e26a, e26b, e27, e30/a, e30/b, e33/a, e36/b, e37/b, e41/a, e41/b, e44/a, e44/b, e53, e225, e242/a, e242/b, e245, e246, e247, e255/b, e300, e303, e304, e313, e315, e316, e317, e321/a, e321/b, e324, e326, e327, e405, e414, e418, b1a, e901.
j2, b902, j7/a, j9, j13, j14/b, j32/b, j203, j205, j232, j233, j236, j241/b, j243, j248, j249, j250, j251, j256, j301, j302, j304, j306, j307, j308, j310, j311, j312, j313, j314, j319, j320, j323, j325, j400, j402, j403, j404, j405, j406, j407/b, j408, j410, j414, j417, jk10, jk11.
b903b, b905b, b6/a, b8, b13, b14/a, b14/b, b17/a, b17/b, b22, b53, b205, b236, b239, b248, b250, b256, b250, b256, b307, b308, b311, b314, b315, b318, b319, b320, b322, b323, b325, b400, b402, b404, b407/a, b407/b, b409/a, b410, b416, b419, b420, b428, bk11.
Mosó vágányon (83): Mo

Az elhelyezkedésüket a D.70. Típusú biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatának mellékletét képző részletes helyszínrajz tartalmazza.

Hordozható Jelzőeszközök szolgálati helyenként történő felsorolása:

Fűtőházi őrhelyen:

- 5 db. Megállj jelző,
- 2 db. Megállj jelző előjelzője,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 4 db. "Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje" jelző,
- 2 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 5 db vörös fényű kézi jelzőlámpa.

Külső forgalmi szolgálattevői irodában:

- 3 db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 3 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 1 db. Megállj jelző.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Központi állítású váltók az I. kezelési körzetben

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1a	F	X	X				X	X	F/M	-	X	-
1b	F	X	X				X	X	F/M	-	X	-
3a	F	X	X	-			X	X	F/M	-	X	-
3b	F	X	X	-			X	X	F/M	-	X	-
5a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
5b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
7a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
7b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
9	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
14a	F	X	X	-		X		X	F/M	-	X	-
14b	F	X	X	-		X		X	F/M	-	X	-
17a	F	X	X	-		X		X	F/M	-	X	-
17b	F	X	X	-		X		X	F/M	-	X	-
27	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
29	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
32a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
32b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
38a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
38b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
39a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
39b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
41a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
41b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
44a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
44b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
46a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
46b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
47a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
47b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
48a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
48b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-

49	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
50	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
51	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
52a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
52b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
53	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
901	E	X	X	-			X	X	E/K	-	X	-
903a	F	X	X	-			X	X	F/M	-	X	-
903b	F	X	X	-			X	X	F/M	-	X	-
905a	F	X	X	-			X	X	F/M	-	X	-
905b	F	X	X	-			X	X	F/M	-	X	-
Mellék (tároló) körzet												
300	E	X	X	-				X				-
301	E	X	X	-				X				-
302	K	X	X	-				X			X	-
303	E	X	X					X			X	
304	E	X	X	-				X				-
305a	F	X	X	-				X				-
305b	F	X	X	-				X			X	-
306	E	X	X	-				X				-
307	E	X	X	-				X				-
308	E	X	X	-				X				-
309	E	X	X	-				X				-
310	E	X	X	-				X				-
311	E	X	X	-				X				-
312	E	X	X	-				X				-
313	E	X	X	-				X				-
314	E	X	X	-				X				-
315	E	X	X	-				X				-
316	E	X	X	-				X			X	-
317	E	X	X	-				X			X	-
318	E	X	X	-				X				-
319	E	X	X	-				X				-
320	E	X	X	-				X				-
321a	F	X	X	-				X				-
321b	F	X	X	-				X			X	-
322	E	X	X	-				X				-
323	E	X	X	-				X				-
324	E	X	X	-				X				-
325	E	X	X	-				X				-
326	E	X	X	-				X				-
327	E	X	X	-				X				-
328	E	X	X	-				X			X	-
400	E	X	X	-				X			X	-
401	E	X	X	-				X			X	-
402	E	X	X	-				X			X	-
407a	F	X	X	-				X			X	-

407b	F	X	X	-				X			X	-
408	E	X	X	-				X			X	-
409a	F	X	X	-				X			X	-
409b	F	X	X	-				X			X	-
410	E	X	X	-			X	X				-
414	E	X	X	-				X				-
416	E	X	X	-				X				-
417	E	X	X	-				X				-
418	E	X	X	-				X				-
419	E	X	X	-				X				-
420	E	X	X	-				X				-
Keresztezés												
K7	-	X	-	-								-
K8	-	X	-	-								-
K10	-	X	-	-								-
K11	-	X	-	-								-
K12	-	X	-	-								-

Központi állítású váltók az II. kezelési körzetben

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
4a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
4b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
6a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
6b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
8	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
13	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
15	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
16	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
18a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
18b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
20a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
20b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
21a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
21b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
22	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
23a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
23b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-

24a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
24b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
25	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
26a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
26b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
28	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
30a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
30b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
31a	M	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
31b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
33a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
33b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
34	K	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
35	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
36a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
36b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
37a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
37b	M	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
42	E	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
43	K	X	X	-		X		X	E/K	-	X	-
45a	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
45b	F	X	X	-	X			X	F/M	-	X	-
902	E	X	X	-			X	X	E/K	-	X	-
Mellék (tároló) körzet												
203	E	X	X	-				X				-
205	E	X	X	-				X				-
225	E	X	X	-				X				-
231b	F	X	X	-				X			X	-
232	E	X	X	-				X				-
233	E	X	X	-				X				-
234	E	X	X	-				X				-
236	E	X	X	-				X				-
238	E	X	X	-				X				-
239	E	X	X	-				X				-
240a	F	X	X	-				X				-
240b	F	X	X	-				X				-
241a	F	X	X	-				X				-
241b	F	X	X	-				X			X	-
242a	F	X	X	-				X				-
242b	F	X	X	-				X				-
243	E	X	X	-				X				-
244	E	X	X	-				X				-
245	E	X	X	-				X			X	-
246	E	X	X	-				X			X	-
247	E	X	X	-				X				-
248	E	X	X	-				X				-
249	E	X	X	-				X			X	-

250	E	X	X	-				X				-
251	E	X	X	-				X				-
252	E	X	X	-				X				-
254a	F	X	X	-				X			X	-
254b	F	X	X	-				X			X	-
255b	F	X	X	-				X				-
256	E	X	X	-				X				-
Keresztezés												
K1	-	X	-	-								-
K2	-	X	-	-								-
K4	-	X	-	-								-
K5	-	X	-	-								-
K6	-	X	-	-								-

A D.70 biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltók nincsenek váltójelző készülékekkel felszerelve.

Budapest-Keleti pályaudvar területén valamennyi váltó görgős csúcscsín emelő szerkezettel van ellátva.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Ütközőbakban végződő vágányok:

megnevezés	vágányszámok
Vonatfogadó és indító fővágányok	01-13.
II-es torony csonka vágány	14
Öregkezelői vágánycsoport	30., 31., 32., 33., 34., 35., 36.
Csömöri vágányok közül a műhelykapun kívül	43, 47, 48,
Csömöri vágányok közül a műhelykapun belül	40, 41, 42, 44, 45, 50, 51, 52, 53.
Újkezelői vágánycsoport	29., bogyós csonka
Posta	54.,55.
Bázis	56., 57., 58., 59.
Mosói vágánycsoport	60., 61., 62., 63., 64., 65., 66.
Kutyák alja	76.
Salakos	77.
Posta csonka	78.
Fűtőházban	100. és108.
Keleti kihúzó	95.,
Stadion csonka	

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

helyszín	műtárgy
07. vágány mellett	a „Hatvani kapu” tetőtartó oszlopa
20. vágányon	a J307 törpe tolatásjelző
22. vágányon	a villanyfűtési doboz
24. vágányon	a 304. számú váltó állító csonkja
Csömöri vágányok folytatását képező műhelyvágányokon	a 40, 41, 43, 44, 45, 50, 51, 52, 53, vágányokról a műhely bejárati kapuk mindkét oldal felől
54. számú vágány	a vágány mellett lévő posta oldalrakodója
57. vágányon	a kapcsolószekrény
83. vágányon	a gépi kocsí mosó
106. vágányon	a 226. sz. váltóállító készülék

1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

- Vízdaru: a pályaudvar területén nincs.
- Fordítókorong: a MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest-Keleti (Volt Régi és új fűtőház) területén található végpontfelőli végén.
- Úrszö tisztító akna: Az 57. vágány mellett van kiépítve, ráccsal lefedve.
- Vizsgáló aknás vágányok:

59.	292 m hosszúságú
II. színben	fűtőház /kerékeszterga/
100	két vizsgáló állással 50m hosszúságú
101	25 m hosszúságú
102	30 m hosszúságú
103	két vizsgáló állással 50m hosszúságú
I. színben	fűtőház /G-TimCo/
111-114.	két vizsgáló állással 60m hosszúságúak
Csömöri vágányok folytatását képező műhely vágányokon a műhelykapun belül:	
40/M12	az emelő berendezésnél 28m és a baknál egy 30m hosszúságú
41/M11	a baknál egy 28m hosszúságú
42/M10	az emelő berendezésnél 28m és a baknál egy 30m hosszúságú
45/M8	az emelő csoportnál egy 30m hosszúságú
50/M4	két vizsgáló állással 60m hosszúságú
51/M3	két vizsgáló állással 60m hosszúságú
52/M2	két vizsgáló állással 60m

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomási szolgáltatások koordinátora iroda:

CB távbeszélő készülék	01/16-75 (+36-1- 511-16-75)	1 db. hangrögzítő berendezésbe bekötve
FAX készülék	01/21-18 (+36-1- 511-21-18)	1 db. hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
Mobiltelefon készülék	+36-30-950-7258	állomási szolgáltatások koordinátora részére
GSM-R Kezelő pult <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	KELETI-FORG-01 7 1-1675-02 095 06-38-888-1153 +36-38-888-1153	1 db, hangrögzítő berendezésbe bekötve

Üzemi épület, főrendelkező:

főrendelkező		
PLANET SYSTEM típusú távbeszélő készülék egérrel vezérelhető képernyővel:		Hangrögzítő berendezésbe bekötve.
CB távbeszélő készülék	01/19-25 (+36-1-511-1925)	hangrögzítő berendezésbe bekötve
CB távbeszélő készülék	01/13-17 (+36-1-511-1317)	hangrögzítő berendezésbe bekötve
GSM-R kezelő pult <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	KELETI-REND-01 7 1-1317-02 095 06-38-888-1150 +36-38-888-1150	1 db, hangrögzítő berendezésbe bekötve
Rádiókezelő (asztali)	műszaki csatorna	hangrögzítő berendezésbe bekötve
Rádiókezelő (asztali)	menesztői csatorna	hangrögzítő berendezésbe bekötve
Q-Sys Ps-1600G mikrofon	teljes utastájékoztatói körzet	hangrögzítő berendezésbe bekötve

rendelkező forgalmi szolgálattelvő I.		
KAB kezelő készülék		hangrögzítő berendezésbe bekötve
5 csatornás asztali rádió	rádió kapcsolat az 1-5 tolató mozdonyokhoz	hangrögzítő berendezésbe bekötve
GSM-R kezelő pult <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	KELETI-REND-02 7 1-1699-02 095 06-38-888-1151 +36-38-888-1151	1 db, hangrögzítő berendezésbe bekötve
Rádiókezelő (asztali)	Vonali mozdonyrádió (II-es rendelkezővel közös használatban)	hangrögzítő berendezésbe bekötve

rendelkező forgalmi szolgálattelvő II.		
KAB kezelő készülék		hangrögzítő berendezésbe bekötve
5 csatornás asztali rádió	rádió kapcsolat az 1-5 tolató mozdonyokhoz	hangrögzítő berendezésbe bekötve
GSM-R kezelő pult <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	KELETI-REND-03 7 1-1902-02 095 06-38-888-1152 +36-38-888-1152	1 db, hangrögzítő berendezésbe bekötve
Rádiókezelő (asztali)	Vonali mozdonyrádió (II-es rendelkezővel közös használatban)	hangrögzítő berendezésbe bekötve
KAB típusú asztali kezelő	Biztosítóberendezés Jelfogó helyiséggel történő kapcsolatra	
Utastájékoztatói szolgálattelvő helyiség:		
CB távbeszélő készülék	01/10-15 (+36-1-511-1015)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
FAX készülék	01/11-30	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
Q-Sys Ps-1600G mikrofon	teljes utastájékoztatói körzet	hangrögzítő berendezésbe bekötve
PIS-GBE-05TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezés		hangrögzítő berendezésbe bekötve

Külső forgalmi szolgálattevői iroda:

CB távbeszélő készülék	01/14-83 (+36-1-511-1483)	hangrögzítő berendezésbe bekötve
FAX készülék	01/18-37	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
PLANET SYSTEM típusú távbeszélő készülék		hangrögzítő berendezésbe bekötve

Forgalmi kocsimesteri iroda:

CB távbeszélő készülék	01/11-63 (+36-1-511-1163)	hangrögzítő berendezésbe bekötve
FAX készülék	01/19-50	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
5 csatornás asztali rádió	rádió kapcsolat az 1-5 tolató mozdonyokhoz	hangrögzítő berendezésbe bekötve
Rádiókezelő (asztali)	műszaki csatorna	hangrögzítő berendezésbe bekötve
GSM-R kezelő pult kocsimester I. <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	KELETI-2TOR-01 7 1-1163-02 095 06-38-888-1154 +36-38-888-1154	2 db, hangrögzítő berendezésbe bekötve
kocsimester II. <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	KELETI-2TOR-02 7 1-1950-02 095 06-38-888-1155 +36-38-888-1155	

Fűtőházi őrhely:

CB távbeszélő készülék	01/21-98	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
KAB típusú térhangos kezelő	rendelkező forgalmi szolgálattevő II.-höz	hangrögzítő berendezésbe bekötve

Forgalmi vezénylők:

CB távbeszélő készülék	01/13-88 (+36-1-511-1388)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
CB távbeszélő készülék	01/61-65 (+36-1-511-6165)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve

Forgalmi csomóponti főnökségvezető:

CB távbeszélő készülék	01/13-01 (+36-1-511-1301)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
------------------------	------------------------------	--

Allomásfőnök:

CB távbeszélő készülék	01/13-02 (+36-1-511-1302)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
------------------------	------------------------------	--

Üzemmérnökök:

CB távbeszélő készülék	01/19-33 (+36-1-511-1933) 01/19-65 (+36-1-511-1965)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
------------------------	--	---

Távbeszélő hívójelek:

Keleti Rendelkező	••
Ferencváros rendelkező	•••
Kőbánya felső forgalmi iroda	• - •
Kőbánya felső II-es állítóközpont	— —

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**A hangrögzítő berendezés csatornakiosztása:**

csatorna	rögzített csatorna
01.	PLANET főrendelkező
02.	KAB rendelkező forgalmi szolgálattelvő I.
03.	KAB rendelkező forgalmi szolgálattelvő II.
04.	Utastájékoztató
05.	Menesztői, külső forgalmi szolgálattelvő
06.	üres
07.	üres
08.	Vonali rádió
09.	1-es Tolatási rádió (10309)
10.	2-es Tolatási rádió (10309)
11.	3-as Tolatási rádió (10309)
12.	4-es Tolatási rádió (10309)
13.	5-ös Tolatási rádió (10309)
10.	6-os Tolatási rádió (10310)
14.	Kocsimesteri rádió
15.	Menesztői rádió
16.	Kőbánya-felső engedélykérő
17.	Ferencváros engedélykérő
18.	főrendelkező 01/19-25
19.	Belső tér 01/14-83
20.	Forgalmi ügyelet 01/16-75
21.	üzemépület, főrendelkező 01/13-17
22.	Külső tér 01/11-63
23.	START kocsi irányító 01/19-24
24.	forgalmi kocsimester 01/18-45
25.	Utastájékoztató gépi/élőszavas (ÚJ rendszer, GBE-PIS/InterTon)

	Főrendelkező fszt.	Rendelkező fszt. II.	Rendelkező fszt. I.	Jelfogó helyiség	forgalmi kocsimester	Műszaki kocsimester	T1. Csömöri posta v.	T2. Érk.old. váltók	T3. Ind.old. váltók	T4. Öregkez. váltók	T5. Mosó kihúzó	T6. Újkez. váltók	T7. Vont. telep vág.	T8. Hídalatti tér	T10. Alsó tároló	T12. 3-9. sz. váltók	T14. Közép tároló	T16. Felső tároló
Főrendelkező						x										x		
Rendelkező fszt. II.				x	x		x		x		x		x					
Rendelkező fszt. I.				x	x			x		x		x		x	x	x	x	x
Jelfogó helyiség		x	x															
forgalmi kocsimester		x	x															
Műszaki kocsimester	x																	
T.1.	Csömöri posta v.	x																
T.2.	Érk. oldal váltók		x															
T.3.	Ind. oldal váltók	x																
T.4.	Öregkez. váltók		x															
T.5.	Mosó kihúzó	x																
T.6.	Újkez. váltók		x															
T.7.	Vont. telep	x																
T.8.	Hídalatti tér		x															
T.10.	Alsó tároló		x															
T.12.	3-9 sz. váltók	x	x															
T.14.	Közép tároló		x															
T.16.	Felső tároló		x															
1-2 vg. peron	x																	
3-4 vg. peron	x																	
5-6 vg. peron	x																	
7-8 vg. baknál	x																	
7-8 vg. közép	x																	
7-8 vg. eleje	x																	
9-11. vágány	x																	
12-13 vágány	x																	
Fűtőházi ór hely		x																

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Főüzemirányítók		
Hálózati Főüzemirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-HAFUZIR-01 7 1-3247-90 095 06-38-888-1119 +36-38-888-1119	
Területi Főüzemirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-FOUZIR-01 7 1-1333-90 095 06-38-888-1120 +36-38-888-1120	Kelet
Területi Főüzemirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-FOUZIR-02 7 1-1788-90 095 06-38-888-1117 +36-38-888-1117	Nyugat
Rendkívüli Helyzetek Irányítója GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-REHEIR-01 7 1-3640-99 095 06-38-888-1129 +36-38-888-1129	
120a (Budapest – Újszász – Szolnok)		
forgalmi vonalirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-UJSZ-SZO-01 7 1-2157-01 095 06-38-888-1106 +36-38-888-1106	Budapest – Újszász – Szolnok
KÖFI irányító I.	01/24-48	120a KÖFI Központ (Újszászi KÖFI 1)
KÖFI irányító II.	01/23-48	120a KÖFI Központ (Újszászi KÖFI 2)
80a (Budapest – Hatvan)		
forgalmi vonalirányító CB távbeszélő készülék GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	01/13-87 K16-HATV-01 7 1-1387-01 095 06-38-888-1105 +36-38-888-1105	Budapest – Hatvan
KÖFI irányító		80a KÖFI Központ

70 (Budapest – Szob – Sturovo)		
forgalmi vonalirányító CB távbeszélő készülék GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	01/19-13, 01/21-27 K16-VAC-SZOB-01 7 1-1913-01 095 06-38-888-1103 +36-38-888-1103	Budapest – Szob
40a (Budapest – Pusztaszabolcs)		
forgalmi vonalirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-PSZ-DUV-01 7 1-1140-01 095 06-38-888-1102 +36-38-888-1102	Budapest – Pusztaszabolcs – Dunaújváros
KÖFI 2. irányító CB távbeszélő készülék: Mobil: E-mail:	01/40-22 06-30/891-1150 40a.kofi2@mav.hu	Budapest-Kelenföld (kizár) – Százhalombatta (bezár)
KÖFI 1. irányító CB távbeszélő készülék: Mobil: E-mail:	01/40-21 06-30/891-0603 40a.kofi1@mav.hu	Százhalombatta (kizár) – Pusztaszabolcs (bezár)
30a (Budapest – Székesfehérvár)		
forgalmi vonalirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	MARTONV-VONIR- 01 7 1-1168-01 095 06-38-888-1107 +36-38-888-1107	Budapest – Székesfehérvár – Szabadbattyán (Martonvásári KÖFI)
KÖFI irányító II.	01/54-79	Martonvásári KÖFI (Budapest- Kelenföld – Martonvásár)
KÖFI irányító I.	02/41-65	Martonvásári KÖFI (Kápolnásnyék – Székesfehérvár)
1 (Budapest - Hegyeshalom)		
forgalmi vonalirányító CB távbeszélő készülék GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	01/16-55. 01/21-22 K16-KOM-RAJ-01 7 1-1655-01 095 06-38-888-1101 +36-38-888-1101	Komárom – Hegyeshalom (Rajka)

forgalmi vonalirányító CB távbeszélő készülék GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	01/11-66, 01/21-81 K16-BP-KOM-01 7 1-1166-01 095 06-38-888-1100 +36-38-888-1100	Budapest – Komárom
---	---	--------------------

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

RÁDIÓKAPCSOLATOK

Rádiókörzet	Bekapcsolt munkahelyek	Hangrögzítő sáv száma
1. sz. rádiókörzet Csömöri	1. sz. tart. tolatásvezető 1. sz. tart. mozdonyvezető rendelkező forgalmi szolgálattevők forgalmi kocsimester	9
2. sz. rádiókörzet Mosói	2. sz. tart. tolatásvezető 2. sz. tart. mozdonyvezető rendelkező forgalmi szolgálattevők forgalmi kocsimester	10 (10309)
3. sz. rádiókörzet Újkezelői	3. sz. tart. tolatásvezető 3. sz. tart. mozdonyvezető rendelkező forgalmi szolgálattevők forgalmi kocsimester	11
4. sz. rádiókörzet Öregkezelői	4. sz. tart. tolatásvezető 4. sz. tart. mozdonyvezető rendelkező forgalmi szolgálattevők forgalmi kocsimester	12
5. sz. rádiókörzet	5. sz. tart. tolatásvezető 5. sz. tart. mozdonyvezető rendelkező forgalmi szolgálattevők, forgalmi kocsimester kocsi mosó berendezés kezelő	13
6. sz. rádiókörzet	Rendelkező forgalmi szolgálattevők Utastájékoztató	10 (10310)
7. sz. rádiókörzet vonali mozdonyok	Rendelkező forgalmi szolgálattevők vonali mozdonyok csarnokos tolatásvezető	8
8. sz. Menesztő rádiókörzet	főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevők, állomási szolgáltatások koordinátora	5
9. sz. rádiókörzet Műszaki körzet	főrendelkező, kocsi vizsgálók, előfűtők, személyszállítási műszaki kocsirányítók, kocsi tisztítási átvevők, személyszállítási ügyeletes,	14

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

Vágány száma	Villamos mozdonyal csak részben járható
35.	Az ütköző bak előtti 40 méteren nincs felsővezeték, üzemben lévő villamos mozdonyal járható hossz: 284 méter.
56.	az utolsó 25 méteren nincs felsővezeték, üzemben lévő villamos mozdonyal járható hossz: 191 méter.
76.	„Kutyák alja” kihúzóvágányon az utolsó 10 méteren nincs felsővezeték, üzemben lévő villamos mozdonyal járható hossz: 145 méter.

Nincs felsővezeték:

Vágány száma	Nincs felsővezeték
36.	„PFT” csonka vágányon
54.	Posta vágányon
55.	Posta vágányon
40-53	műhelyvágányokon, a vágányokon teljes hosszban a 260 sz. váltótól
77.	A „salakos” kihúzó vágányon
83.	gépi kocsis mosó területén
95.	csonka vágány (vágányzárolt terület, megszüntetés alatt)
Fűtőházban	100-101,111-114.-ig a műhelykapukon belül, a 207-es váltó után a fordítókörong felé, a102-104,106,107,108,110,111. vágányokon.

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

A villamos felsővezeték kapcsolási rajzát az ÁVU. 2 sz. melléklete tartalmazza.

A felsővezeték hálózat távkezelhető, távvezérelhető.

Elsődleges kezelés: Távkezelés

Kezeli: Villamos üzemirányító (elektrikus)

Másodlagos kezelés: Távvezérlés

Kezeli: Főrendelkező a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján.

A Főrendelkezőnek szolgálatváltáskor a kapcsolók állásáról meg kell győződnie.

Nyíltvonal csatlakozása:

Budapest-Keleti pályaudvar felsővezetéki hálózata a 18+12 szelvényben lévő állomási szakaszolásig tart. (Első bejáratú jelző mögött, az állomás felé van kialakítva) Az állomás tizenegy felsővezetéki áramkörre van osztva.

Állomás betáplálási rendszere:

Budapest-Keleti pályaudvar betáplálását a Népliget alállomás biztosítja a Ferencváros jobb, illetve a Ferencváros bal vágányok feletti felsővezetéki rendszeren keresztül.

A Ferencváros bal vágányon érkező feszültség a „Hhb” jelű szakaszolón keresztül az Ü1. jelű szakaszoló és a „Tpb” jelű szakaszolóval határolt Bal megkerülő nevű vezetéken keresztül érkezik a kapcsolókertbe. Ugyanakkor a „Hhb” szakaszolón keresztül érkező betáplálás a „Msb” jelű szakaszolón keresztül biztosítja a Budapest-Keleti-Kőbánya felső bal vágányának, a vágányba beépített fázishatárig, az energia ellátását is.

A „Hhb” jelű szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A szakaszoló, távkezelhető kezelése, és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

A „Msb” jelű szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető kezelése, és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

Az „Ü1” jelű szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A szakaszoló, távkezelhető, kezelése és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

A „Tpb” jelű szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

A Ferencváros jobb vágányon érkező feszültség a „Hhj” jelű szakaszolón keresztül az Ü2. jelű szakaszoló és a „Tpj” jelű szakaszoló által határolt Jobb megkerülő nevű vezetéken keresztül érkezik a kapcsolókertbe. Ugyanakkor a „Hhj” szakaszolón keresztül érkező betáplálás a „Msj” jelű szakaszolón keresztül biztosítja a Budapest-Keleti-Kőbánya felső jobb vágányának, a vágányba épített fázishatárig az energia ellátását is.

A „Hhj” szakaszolón keresztül érkező betáplálás a „KöV3” jelű szakaszolón keresztül biztosítja az 'A' (új Köf-Keleti 3. vágány) betáplálását is a vágányba épített fázishatárig.

A „Hhj” jelű szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése, és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

A „Msj” jelű szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

Az „Ü2” jelű szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata. A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

A „Tpj” jelű szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

Előfűtő tápvezeték

Az előfűtő tápvezeték közvetlenül a Keleti pályaudvarra érkezik, a „NT (Népligeti Táp) jelű szakaszolóhoz.

A 'VF' jelű szakaszolón keresztül biztosítja a fűtési energiát az előfűtő rendszer részére.

A „KKÖ” jelű szakaszolón keresztül, szükség esetén, a kapcsolókert betáplálása biztosítható.

Az „NT”, „VF”, és a „KKÖ” szakaszolók távkezelhetők, távvezérelhetők.

A szakaszolók kezelése és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről

Az állomás jobb (Áj.) áramkör:

Az „Áj” jelű szakaszoló betáplálási iránya az „Öb” illetve az „Öj” jelű szakaszolókon keresztül a Bal megkerülő, illetve a Jobb megkerülő vezetéken keresztül kapja a korábban ismertetett módon.

Az „Áj ” áramkörhöz tartozik a 8. 9.10. sz. vágány a Kőbánya érkező, a Ferencváros induló vágány, valamint az 'Amerikai kihúzó' vágány 8+95 szelvényben lévő régi állomási szakaszolásig. (Második kijáratú jelzők)

Az „Áj” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése, és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről

Ebbe az áramkörbe van beépítve az „Ájő” jelű szakaszoló, mely lehetővé teszi az első és második bejáratú jelző közötti területen a Ferencváros induló vágány betáplálását a 8+95-18+12 szelvények között, ha a „Fcj” jelű szakaszoló kikapcsolt állásban van

Az „Ájő” jelű szakaszoló szabványos állás a kikapcsolt állás.

Az „Ájő” szakaszoló nem távkezelhető, nem távvezérelhető.

Az „Fcj” jelű szakaszoló biztosítja a 8+95 és a 18+12 szelvények között a Ferencváros induló vágány betáplálását külön áramkörrel.

Az „Fcj” szakaszoló a Jobb megkerülő vezetékről kapja a betáplálást.

A szakaszoló távkezelhető, kezelése, felügyelete a Villamos üzemirányító feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről

A „Kőj” jelű szakaszoló biztosítja a 8+95 és a 18+12 szelvények között a Kőbánya érkező vágány betáplálását külön áramkörrel.

A „Kőj” szakaszoló a Jobb megkerülő vezetékről kapja a betáplálást.

A szakaszoló távkezelhető, kezelése, felügyelete a Villamos üzemirányító feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

A „Kő3” jelű szakaszoló biztosítja a 8+95 és a 18+12 szelvények között az Amerikai kihúzó vágány betáplálását külön áramkörrel. (Új 3. vágány E bejáratú jelző mögötti állomási szakaszolásig)

A „Kő3” szakaszoló a Jobb megkerülő vezetékről kapja a betáplálást.
A szakaszoló távkezelhető, kezelése, felügyelete a Villamos üzemirányító feladata.
A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

Az „Áj” áramkörhöz tartozó csarnoki vágányok külön kapcsolhatók, az alábbiak szerint:

„CS8” jelű szakaszoló a kijárat jelzõn belül elhelyezett szakaszszigetelõtõl a vágányzáró bakik teszi lehetővé a nyolcadik vágány áramkörének kikapcsolását, a csarnokban végzett munkálatok elvégzése érdekében.

A „CS8” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló kapcsolására a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

„CS9” jelű szakaszoló a kijárat jelzõn belül elhelyezett szakaszszigetelõtõl a vágányzáró bakik teszi lehetővé a kilencedik vágány áramkörének kikapcsolását, a csarnokban végzett munkálatok elvégzése érdekében.

A „CS9” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló kapcsolására a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

Az állomás jobb 1. (áj1) áramkör:

Az „áj1” jelű szakaszoló betáplálási iránya az „Öb” illetve az „Öj” jelű szakaszolókon keresztül a Bal megkerülő, illetve a Jobb megkerülő vezetéken keresztül kapja a korábban ismertetett módon.

„áj1” áramkörhöz tartozik a 11. 12. sz. vágány és a 13. sz. vágány a kijárat jelzõ és a vágányzáró bak között elhelyezett szakaszszigetelõig. Figyelem! A 13. vágányon a szakaszszigetelõ és a vágányzáró bak közötti felsõvezeték hálózat az Áj2 áramkörõl van megtáplálva!

„áj1” áramkörhöz tartozik továbbá a 20-28. sz. vágánycsoport (újkezelõ), valamint az alsó (81-82, vágányok, valamint a 83. vágányon a mosóberendezés elõtt elhelyezett villamos mozdony Állj! Jelzõig), - és felsõtárolói vágányok (91-94 vágánycsoport, valamint a „Keleti kihúzó” vágány) felett elhelyezett felsõvezeték hálózat.

Az „áj1” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló a távkezelhető, kezelése, és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata. A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

A „KT” jelű szakaszoló az „Áj1” áramkörõl kapja a megtáplálást.

A „KT” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése, és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata. A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

A szakaszoló kikapcsolt állapotában feszültség mentesíti az alsó (81-82, vágányok, valamint a 83. vágányon a mosóberendezés előtt elhelyezett villamos mozdony Állj! Jelzőig), - és felsőtárolói vágányok (91-94 vágánycsoport, valamint a „Keleti kihúzó” vágány) felett elhelyezett felsővezetési hálózatot, továbbá a „Rakodó” vágányt.

Az alsó és felső tároló között a „00154 b” jelű oszlopnál a 16+32 szelvényben és a 82. vágány felsővezetéke a „00154 b” jelű oszlopnál a 16+32 szelvényben 1-1 szakaszszigetelő van. A szakaszszigetelőn túli rész, felső tároló (91-94 vágánycsoport, valamint a „Keleti kihúzó” vágány) megtáplálása az „KT” áramkörtől történik.

A „00154 b” jelű oszlopon van a „KFT” jelű soros szakaszoló, amely a két részre osztott tárolót (külső és felső) összeköti. A szakaszoló kézi működtetésű.

A „KFT” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló kapcsolására a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

A KFT jelű szakaszoló kikapcsolt állapotban a felső tárolói vágányok (91-94 vágánycsoport, valamint a „Keleti kihúzó” vágány) feszültségmentesek lesznek, betáplálásuk alternatív áramkörtől keresztül nem lehetséges!

Az állomás jobb 2. (áj2) áramkör:

Az „áj2” jelű szakaszoló betáplálási iránya az „Öb”, illetve az „Öj” jelű szakaszolókon keresztül a Bal megkerülő, illetve a Jobb megkerülő vezetéken keresztül kapja a korábban ismertetett módon.

„áj2” áramkörhöz tartozik a 30-35. sz. vágányok (öregkezelő), valamint a 13. sz. vágány szakaszszigetelője és a vágányzáró bakja közötti felsővezetési hálózat.

Az „áj2” jelű szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése, és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata. A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

Az „áj2” áramkörbe a 30, 31. sz. vágányok és a 13. vágányon elhelyezett szakaszszigetelő és vágányzáró bakja közötti felsővezetési hálózat a „KR” jelű szakaszolóval feszültségmentesíthető. A szakaszoló a betáplálást az „Áj2” áramkörtől kapja.

A „KR” jelű szakaszoló szabványos állása bekapcsolt állás. A szakaszoló kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a kapcsolásra jogosult munkavállaló végzi.

Az „FG4” jelű szakaszolón keresztül van megtáplálva a II. sz. villamos fűtőgép. A szakaszoló szabványos állása bekapcsolt állás. A szakaszoló kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a kapcsolásra jogosult munkavállaló végzi.

Az állomás bal (Áb.) áramkör:

Az „Áb” jelű szakaszoló betáplálási iránya az Öb, illetve az Öj jelű szakaszolókon keresztül a Bal megkerülő, illetve a Jobb megkerülő vezetéken keresztül valósul meg a korábban ismertetett módon.

Az „Áb” áramkörhöz tartozik a 6. 7. sz. vágány a „kettes torony csonka” vágány (II. torony, terelő csonka vágány), a Kőbánya felső induló, a Ferencváros érkező vágány, 8+95 szelvényben lévő régi állomási szakaszolásig. (Második kijárat jelzők)

Az „Áb” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése, és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

Ebbe az áramkörbe van beépítve az „Ábö” jelű szakaszoló, mely lehetővé teszi az első és második bejárat jelző közötti területen, a Ferencváros érkező vágány betáplálását a 8+95-18+12 szelvények között.

Az „Ábö” jelű szakaszoló szabványos állás a kikapcsolt állás.

A „Köb” jelű szakaszoló biztosítja a 8+95 és a 18+12 szelvények között a Kőbánya induló vágány betáplálását külön áramkörrel.

A „Köb” szakaszoló a Bal megkerülő vezetékről kapja a betáplálást.

A szakaszoló távkezelhető, kezelése, felügyelete a Villamos üzemirányító feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

A „Fcb” jelű szakaszoló biztosítja a 8+95 és a 18+12 szelvények között a Ferencváros érkező vágány betáplálását külön áramkörrel.

A „Fcb” szakaszoló a Bal megkerülő vezetékről kapja a betáplálást.

A szakaszoló távkezelhető, kezelése, felügyelete a Villamos üzemirányító feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

Az „Áb” áramkörhöz tartozó csarnoki vágányok külön kapcsolhatók, az alábbiak szerint:

„CS6” jelű szakaszoló a kijárat jelzõn belül elhelyezett szakaszszigetelõtõl a vágányzáró bakik teszi lehetővé a hatodik vágány áramkörének kikapcsolását, a csarnokban végzett munkálatok elvégzése érdekében.

A „CS6” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló kapcsolására a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító állomási munkatárs végzi.

„CS7” jelű szakaszoló a kijárat jelzõn belül elhelyezett szakaszszigetelõtõl a vágányzáró bakik teszi lehetővé a hetedik vágány áramkörének kikapcsolását, a csarnokban végzett munkálatok elvégzése érdekében.

A „CS7” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló kapcsolására a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító állomási munkatárs végzi.

Az „Áb” áramkörhöz tartozik a Fűtőház területén kiépített villamos felsővezetési hálózat, amely az „Msz” jelű szakaszolóval választható le az „Á bal” áramkörrel.

A „MsZ” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

Az állomás bal 1. (áb1) áramkör:

Az „Áb1” jelű szakaszoló betáplálási iránya az „Öb” illetve az „Öj” jelű szakaszolókon keresztül a Bal megkerülő, illetve a Jobb megkerülő vezetéken keresztül kapja a korábban ismertetett módon.

Az „áb1” áramkörhöz tartozik az 1-5. sz. vágányok, valamint az 5. sz. vágány egyenes irányú folytatását képző, ún. "sikló", a 238. sz. váltókig terjedő felsővezetési hálózat.

Az „áb1” jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése, és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata. A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

Az állomás bal 2. (áb2) áramkör:

Az „áb2” jelű szakaszoló betáplálási iránya az „Öb” illetve az „Öj” jelű szakaszolókon keresztül a Bal megkerülő, illetve a Jobb megkerülő vezetéken keresztül kapja a korábban ismertetett módon.

Az „áb2” áramkörhöz tartozik az 56-66. sz. vágány, a 73-76. sz. kihúzó vágánycsoport, a 78. sz. csonka vágány (posta csonka), valamint 73, 74 vágányok felől a műszaki bázis felé „röviden” 251-255 felé a műszaki bázis irányában, illetve a 242-247 váltón át a 255 felé a műszaki bázis irányában terjedő felsővezetési hálózat.

Az áb2 jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló távkezelhető, kezelése, és felügyelete a Villamos üzemirányító (elektrikus) feladata.

A Villamos üzemirányító rendelkezése alapján a főrendelkező távvezérelheti a FET felületről.

Figyelem! A 255-től illetve a 251 váltótól a műhely irányában felsővezetési hálózat nincs!

Az 57. vágányon lévő felsővezeték az MSZ-6-os szakaszolóval feszültségmentessé tehető olyan munkavégzés idejére, ahol ez szükséges (pl. járműmosás, klíma kondenzátormosás, zárt WC tartálymosás).

Az „MSZ-6”-os jelű szakaszoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A szakaszoló kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a kapcsolásra jogosult munkavállaló végzi.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Fűtőházi órhelyen:

4 db. "Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje" jelző,

Földelő rudak tárolási helye:

Kapcsolókertben 7 db

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási kapcsolók:

A vágánycsarnok a külső peronok és a térvilágítás alkonyatkapcsolóval van ellátva, a be-, és kikapcsolás automatikusan történik. A kapcsolószekrények a trafóházban, az üzemi épületben és a II. toronyban találhatók. Forgalmi személyzetnek a kapcsolókhoz nincs hozzáférési jogosultsága. A térvilágítási rendszer automata üzemmódjának meghibásodása esetén a állomási szolgáltatások koordinátora, a kifüggesztett e-mail-címen köteles a hibát haladéktalanul bejelenteni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Budapest-Keleti pályaudvaron számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van. Az utastájékoztató, Budapest-Keleti pályaudvaron PIS-GBE-05TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezésen történik. A kezelésének részletes szabályozását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A csarnokban a 7. és 8. vágány között található egy-egy érkező és induló 16 soros AEG típusú összesítő tábla. A Kerepesi úti csarnokban valamint a Lotz teremben található két-két egyenként tízen két soros AEG típusú érkező és induló vizuális tábla. Valamennyi vágány vég TFT rendszerű monitorokkal van ellátva. A pályaudvar forgalmasabb pontjaira TFT monitorok kerültek telepítésre.

Nyolc soros induló monitorok kerültek elhelyezésre:

- a 12. és a 13. vágány végével szemben a falra elhelyezve
- a 09. vágány peronján a Csomóponi Főnökség bejárata mellett,
- a posta átjáróval szemben a perontető alatt
- a 06. vágány peronján a Lotz terem és a postaátjáró közötti területen a falra szerelve
- nemzetközi pénztár előterében
- az 05. vágány végével szemben a perontető alatt.
- váróteremben
- a belföldi pénztáraknál az alagsorban.
- üzleti váróteremben

A Kerepesi csarnokban, a Lotz teremben, a 06. vágány, és a 09. vágány csarnokfelőli végén egy-egy Havarria monitor található.

Budapest-Keleti pályaudvaron pályavasúti a Forgalmi Csomóponi Főnökség létszámában lévő Utastájékoztatók végzik a Hangos utastájékoztató berendezés kezelését.

Az utastájékoztató berendezés kezelője a főrendelkezőtől kapott információ, valamint a FOR-ból és a GVK-ból szerzett adatokból tájékozódik a vonat közlekedéséről, esetleges késéséről. A kapott információkat köteles megjeleníteni a vizuális táblán, és az utazó közönséget gépi úton, vagy élőszavas bemondással tájékoztatni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Budapest-Keleti pályaudvaron számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés van, mely csak Budapest-Keleti pályaudvar vonatkozásában ad utastájékoztatót. A rendszer egy körzetként működik. A berendezés kezelése Budapest-Keleti pályaudvar Utastájékoztatói helyiségből történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Budapest-Keleti pályaudvaron valamennyi vágány sziget peronnal rendelkezik, melyek csak a kijelölt útvonalakon át közelíthetők meg. Tolatás és vonatközlekedés szempontjából szigetperonokra előírt feltételekkel rendelkeznek.

Az utasperonok megközelítési időnormája:

tartózkodási hely	jelzett vágány szám	mért elérési idő	Normatívutasítás szerinti időpótlékkal megemelt idő	Normatív utasítás előírása szerint minimum
Az összesítő tábla 07-08 között	01-02	4 perc	6 perc	
	03-04	3 perc	5 perc	
	05	3 perc	5 perc	
	06-09	1 perc	3 perc	3 perc
	10	4 perc	6 perc	
	11	3 perc	5 perc	
	12-13	3 perc	5 perc	

A vonatok tényleges érkezése előtt 5 perccel és lehetőség szerint 3 perccel kell utastájékoztatót végezni. Késések esetén a menetrend szerinti érkezés előtt 3 és 5 perccel korábban a vizuálisan megjelenített késésen túl hangosbemondón is tájékoztatást kell adni a várható késésről. Technológiától eltérő vágányfelállítás megváltoztatása esetén, az induló vonatknál az elérési időket össze kell adni az új induló vágány kijelölés esetében, amennyiben az összesítő táblán túlról indul/13 helyett 01/.

Az indulás előtt lehetőség szerint 10, és 3 perccel kell utastájékoztatót végezni.

Késések esetén lehetőség szerint a menetrendszerinti indulási idő előtt 3 és 5 perccel korábban tájékoztatást kell adni a késéssel megemelt indulási időről.

Amennyiben a vonat várhatóan késéssel fog indulni, a késések kiszámításához figyelembe kell venni a vonatokhoz kapcsolódó műveleti időket is és annak figyelembevételével kell az indulást kiszámítani, a késést hirdetni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az 01 – 13. vágányokon végzett tolatási mozgásokra és az ezeken a vágányokon történő vonatmozgásokra – beleértve a nem személyszállító vonatok közlekedését is – az utazóközönség figyelmét a mozgás előtt 1 perccel hangosbemondón keresztül fel kell hívni. Az 01 – 13. vágányok szigetperonnal rendelkeznek, alul- és felüljáró a pályaudvar területén nincs.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Budapest-Keleti pályaudvaron az utastájékoztató szöveggönyv elkészítése a MÁV-START Zrt. TVSZI Keleti telephely feladata. A szöveggönyv elektronikusan megküldésre kerül a Forgalmi csomóponti főnökség részére. A MÁV-START Zrt. munkatársai részéről a menetrendváltás előtt átadott hangos szöveggönyvből a technológiai csoport munkatársai feltöltik a rendszerbe a szöveggönyv adatait. A papír alapú szöveggönyv egy példánya az Utastájékoztatók szolgálati helységbe kerül kiadásra a szükségessé váló élőlövészavas hirdetések biztosítása érdekében. Budapest-Keleti pályaudvaron az utastájékoztató alaphelyzetben gépi úton történik. Azok a közlemények, melyek az adott napra nem kerültek feltöltésre élőlövészavasban történnek.

A kiadott és feltöltött hirdetemények módosítása történhet:

- a MÁV-START részéről a „Szolgáltatáspontosság” nyomtatványon történő megrendeléssel írásban,
- a budapesti területi főüzemirányító útján zárt e-mail-en,
- a budapesti területi főüzemirányító által telefonon történő bediktálással a főrendelkező részére.
- a MÁV-START technológiai csoportjától elektronikusan megküldve.

Amennyiben a „Szolgáltatáspontosság” nyomtatványon történik a módosítás megrendelése, az állomási szolgáltatások koordinátora köteles módosítást intézni az alábbiak szerint:

- Amennyiben a tárgynapra vonatkozik a megrendelés akkor köteles értesíteni a főrendelkezőt és az utastájékoztatót telefonon és Zárt e-mail-en is a megrendelt szolgáltatásról.
- Amennyiben a következő napra vonatkozik a megrendelés, akkor az üzemmérnökkel fel kell vennie a kapcsolatot, hogy ki fogja rögzíteni a rendszerbe az adatokat.

Amennyiben utastájékoztatóval kapcsolatos módosítás a budapesti területi főüzemirányító részéről érkezik zárt e-mail-en keresztül:

- a főrendelkező haladéktalanul köteles értesíteni az utastájékoztatót a kapott utastájékoztatósi feladatról.
- az utastájékoztató, a kapott rendelkezést a berendezésen kiválasztott adatok kijelölésével, ennek hiányában, élőlövészavasban köteles hirdetni.

Amennyiben utastájékoztatással kapcsolatos módosítás a budapesti területi főüzemirányító részéről telefonon érkezik:

- A budapesti területi főüzemirányítótól előszóban kapott rendelkezést a főrendelkező a Fejrovas előjegyzési naplójába szó szerint köteles előjegyezni.
- a főrendelkező haladéktalanul köteles értesíteni az utastájékoztatót a kapott utastájékoztatási feladatról.
- az utastájékoztató, a kapott rendelkezést a berendezésen kiválasztott adatok kijelölésével, ennek hiányában, előszóban köteles hirdetni.

Elektronikus formában megküldött adatok esetén:

A forgalmi üzemtechnikusok gondoskodnak az adatbázis szükséges módosításáról.

A vágányzári menetrend, vagy egyéb közlekedési adat változásból adódó adatokat a MÁV-START technológusai kötelesek megküldeni elektronikus formában a forgalmi üzemtechnikusoknak.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élőszavas utastájékoztatásra, mely a pályaudvar egész területén hallható. PIS-GBE-05TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a kezelőszemélyzet köteles a főrendelkezőt és az állomási szolgáltatások koordinátorát haladéktalanul tájékoztatni a hibáról. Az állomási szolgáltatások koordinátora a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVK-al kötött megállapodás értelmében tájékoztatja és felkéri a MÁV-START Zrt. ügyeletesét az utastájékoztatás közös megszervezésére. A MÁV-START Zrt. ügyeletes tisztje közreműködik a berendezés használhatatlanságának ideje alatt az utastájékoztatás lebonyolításában.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását az Utastájékoztatók haladéktalanul kötelesek bejelenteni a távközlési diszpécser részére a 61-00 telefonszámra. A bejelentés adatait (hiba, a diszpécser neve, és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Budapest-Keleti pályaudvaron a főrendelkező, és az állomási szolgáltatások koordinátora amennyiben az üzemmenetét érintő zavartatásról szerez információt, haladéktalanul köteles a személyszállítási ügyeletes tisztet tájékoztatni.

A Napi közlekedésben zavartatások lehetnek

- fordulóból adódó késések
- műszaki zavartatások, melyek vonatkéséseket eredményeznek
- biztosítóberendezés meghibásodások,
- felsővezeték zavarok,
- hatósági intézkedések,
- balesetek.

A rendkívüli helyzetet okozó események kialakulása során, az információhoz jutott munkavállaló soron kívül köteles értesíteni az állomási szolgáltatások koordinátorát. Az állomási szolgáltatások koordinátora a MÁV-START Zrt. ügyeletesével közösen megszervezi az utastájékoztatást. Az állomási szolgáltatások koordinátora az utastájékoztatás biztosítása

érdekében zárt e-mail-en köteles értesíteni a csatolt állomások rendelkező forgalmi szolgáltatóit is a változásokról valamint a bemondandó információkról. Az értesítésnek tartalmaznia kell a megváltozott körülményt, a hirdetendő szöveget. Pl. A mai napon műszaki meghibásodás miatt a ... sz. vonat nem közlekedik. Az utastájékoztatók, amíg a kialakult helyzetről megfelelő információval nem rendelkeznek, az utastájékoztatót kötelesek a részükre kiadott a „Rendkívüli eseményekkor alkalmazandó szövegminták” alapján elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Budapest-Keleti pályaudvaron a sárga-fehér érkező induló hirdetmények az arra kijelölt tartóállványon a 11-13 vágányok végénél, a Lotz terembe, a Váróterembe, a főbejárat előtt a Baross téren a bal oldalon, valamint a Nemzetközi pénztárnál kerültek elhelyezésre. A közforgalmú fali menetrendek a nemzetközi pénztár előtti folyosón (B folyosó) megtalálhatóak fali hirdetmény formájában az erre a célra rendszeresített menetrendtartókban. Állomási rend a váróteremben van kihelyezve. A közforgalmú fali menetrendek kihelyezése illetve karbantartása a menetrendi utasítás értelmében a MÁV-START Zrt Budapest TSZVI Keleti telephely feladata. A Vágányzári információk, Utas jogi rendeletben meghatározott menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások a Váróteremben kerülnek kihelyezésre. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások karbantartása a Forgalmi technológiai csoport feladata. Az állomási szolgáltatások koordinátora köteles az ellenőrzései alkalmával meggyőződni a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások érvényességéről, állapotáról. Azon hirdetményeket, amelyek olyan időpontban járnak le, amikor technológiai csoport munkavállalói nem teljesítenek szolgálatot, köteles az állomási szolgáltatások koordinátora eltávolítani, valamint a hiányzókat pótolni. Rendkívüli események kapcsán történő korlátozások hirdetményeit kötelesek a technológiai csoport távollétében az állomási szolgáltatások koordinátora kihelyezni. Az aktuális menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások a MÁV-csoport weboldalán a vágányzári hírek menüpontban elérhetőek. A váróterem hétfőtől péntekig 0:50 – 4:30, szombaton és vasárnap 1:50 – 4:30 között tart zárva, a zárvatartási idő a váróterem ajtaján található meg.

A pályaudvar hétfőtől péntekig 3:45 – 1:00, szombaton és vasárnap 3:45 – 2:00 között tart nyitva, nyitvatartási idők a bejáratok ajtaján található meg.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások ellenőrzése a technológiai csoport és az állomási szolgáltatások koordinátora feladata. A MÁV-START Zrt által kihelyezendő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hiánya esetén a hiányosságról a forgalmi üzemmérnökök a MÁV-START Zrt Budapest TSZVI Keleti telephely munkatársait haladéktalanul kötelesek tájékoztatni. Az állomási szolgáltatások koordinátora által tapasztalt MÁV START által kihelyezendő hirdetmények pótlására, eltávolítására a személyszállítási ügyeletes tisztet köteles haladéktalanul felkérni. Saját hatáskörben kihelyezendő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolnia kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásból, hirdetményből másodpéldány, akkor a MÁV-csoport honlapjáról, kell kinyomtatni, és pótolni az előző pontban meghatározottak szerint.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest-Keleti
Területe: a 40-53. vágányok és az 56-59. vágányok. Az állomás vágányhálózatához a 253 és 255-ös váltókon keresztül kapcsolódik.
- MÁV-START JBI Fűtőház és Kerékeszterga Szolgálati hely (100-108. sz. vágányok).
Az állomás vágányhálózatából a 231 és 237-es váltókkal ágazik ki.
A vágányzatot közösen használja a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatósággal vontató járművek tárolására és vizsgálatára.
- G-TIMCO Kft.109-114 vágány. A MÁV-START JBI területéből ágazik ki a 229 és a 209 es váltókkal.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest
- MÁV-START Zrt. Utasellátó Központ.
- MÁV Zrt. Humánpartneri Szervezet Budapest-Keleti
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Humánszolgáltató Szervezet Budapest-Keleti
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem TSZK Budapest.
- MÁV Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítmenyi Osztály Területi Egység,
- MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Keleti, Biztosítóberendezési szakasz
- MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet
- MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Energiaellátási Főnökség, Budapest-Keleti
- MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Pályafenntartási Főnökség Kelet. Budapest-Keleti Pályafenntartási szakasz.
- VIII. kerületi Rendőrkapitányság Budapest-Keleti pályaudvar Rendőrőrs,
- MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Távközlési Főnökség Budapest, Keleti Távközlési Szakasz,
- MÁV Zrt. Vasútbiztonsági Osztály Vasúti rendészet.
- Területi Forgalomirányítási Főnökség

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Csarnok:

A főbejárat és a „Hatvani kapu” közötti terület. Itt található a forgalmi és személyszállítási ügyeletes tiszti irodák, a külső forgalmi szolgálattevői iroda, valamint a forgalmi csomóponti főnökség szolgálati helyei.

Forgalmi jellegű:

Forgalmi csomóponti főnökség szolgálati helyei a csarnok (felvételi) épületben:

- csomóponti főnökségvezetői iroda
- állomásfőnöki iroda
- gazdálkodási koordinátori iroda
- üzemmérnök és forgalmi technológusi iroda
- külső forgalmi szolgálattevők és állomási szolgáltatások koordinátora szociális és szolgálati helye
- vezénylő tiszti iroda
- általános pályavasúti előadói (anyagok) iroda
- csarnokos tolatásvezetői tartózkodó helyiség

Üzemi épület (az első vágány végénél lévő épület második emeletén):

Itt található

- A második emeleten található
 - a rendelkező forgalmi iroda (a főrendelkező és rendelkező forgalmi szolgálattevők forgalmi irodája),
 - az utastájékoztató szolgálati helye,
 - távközlési és a hangrögzítő berendezési szobák,
 - szociális helyiségek.

Külsőtér (a második bejáratú jelző után a Ferencváros érkező és Ferencváros induló vágányok közti területen az első épület):

- tolatásvezetők öltöző és szociális épülete.
- Itt található a tolatószemélyzet tartózkodó, étkező és az öltöző helyiségei.

Kettes torony (a második bejáratú jelző után a Ferencváros érkező és Ferencváros induló vágányok közti területen a második épület):

- forgalmi kocsimesteri iroda.

Fűtőházi őrhely (a fűtőházi terület bejáratánál a a 237-es váltó után lévő épület):

- A fűtőházi és csömöri váltókezelő valamint a JBI telephelyrendező szolgálati helye.

Oktatási szolgálati helyek:

- Nagy oktatóterem BGOK
- Kis oktatóterem Forgalmi csomóponti főnökség Budapest-Keleti.
- oktatói irodák BGOK

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi igazgatóság által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg. Az Állomási Szolgáltatások Koordinátoránál és az üzemi épületben Budapest-Keleti Forgalmi Csomóponti Főnökség Téli forgalmi végrehajtási utasítása, Állomási végrehajtási utasítás, értesítési rend, D70 biztosítóberendezés kezelési szabályzata, ellenőrző lista található meg nyomtatva. Az Állomási végrehajtási utasítás minden szolgálati helyen rendelkezésre áll nyomtatva.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melyek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/Forgalom/Forgalmi> irodai gyűjtemények dokumentumai

A Forgalmi Csomóponti Főnökség által kiadott szabályozások megtalálhatók az M meghajtón a MAV-Reszlegek/Budapest/2Bp1Forgalom/2Bp102-SU-Keleti-FCSF helyen. Itt megtalálhatók az Állomási végrehajtási utasítás mellékletek, parancskönyvi rendelkezések, Téli forgalmi utasítás, Technológiai dokumentumok.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Papír alapú parancskönyvek elhelyezése:

A parancskönyv helye:	Tudomásul veszik:
üzemi épület	főrendelkezők, rendelkező forgalmi szolgálattevők, utastájékoztatók.
II. torony	forgalmi kocsimesterek, tolatásvezetők, kocsirendező, váltókezelők
forgalmi csomóponti vezetői előszoba	nappalos beosztású középvezetők
állomási szolgáltatások koordinátora iroda	Állomási szolgáltatások koordinátora külső forgalmi szolgálattevők

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A munkahelyi elsősegélynyújtók névsorát az MVSZ HF. 5.2 pontja tartalmazza.

Mentőláda minden szolgálati helyen található.

Név	Munkakör	Cím	Telefonszám
Dr. Hegedűs Imre	foglalkozás-egészségügyi orvos	Budapest VI. ker. 1062 Podmaninczky utca 109.	06-1/275-3535

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszt:

Véralkohol minta doboz, alkoholszonda, alkoholteszt található

- Állomási szolgáltatások koordinátori irodában

Felhasználás módját a mindenkor hatályos MVSZ tartalmazza.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Rendőrség		107
Mentők		104
Tűzoltóság		105
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Fegyveres Biztonsági Őrség		01/76-88 +36-30/202-46-71
MÁV-START Zrt. Személyszállítási Ügyeletes Tiszt		+36-30/239-54-51 +36-30/601-05-36
B+N Referencia Zrt.		+36-30/620-33-24
Keleti Pu.-i Rendőrőrs		01/18-18
VIII. kerületi Rendőrkapitányság	1086 Budapest VIII. ker. Vig utca 36.	+36-1/477-3700
Vasútőr (szolgálatvezető)		+36-30/962-3327
Önkormányzat - Budapest Józsefváros Önkormányzat Polgármesteri Hivatala	1082. Budapest, Baross u. 65-67.	+36-1/459-2100
Polgári Védelmi Parancsnokság		+36-1/334-0311
Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat	1097 Budapest, Albert Flórián út 2-6.	+36-1/476 1100
TEK: Középpesti Katonai Védelmi Kirendeltség	1081 Budapest, Dologház u. 3	+36-1/459-2325