



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Keleti
Állomásfőnökség Budapest-Keleti

46720-4/2015/MÁV

Budapest-Keleti

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Kovács Imre
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Ispán László
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 23.

40056-1/2021/MÁV

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

sorszám	A módosítás leírása	Hatálybaléptetés időpontja	Módosította	Jóváhagyó
1.	Hatálybalépés	2015.10.31.	Kökény Zoltán	46720-4/2015/MAV
2.	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Kökény Zoltán	58712-1/2016/MAV
3.	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Széplaki Attila	48950-1/2017/MAV
4.	3. sz. módosítás	2018.12.09.	Széplaki Attila	47416/2018/MAV
5.	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Széplaki Attila	44069-4/2019/MAV
6.	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Kovács Imre	36652-1/2020/MAV
7.	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Kovács Imre	40056-1/2021/MAV

TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	9
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	9
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.....	10
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	11
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	13
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJT VISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	14
1.5.2. UTAS PERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA (SK0, SK15, SK30, SK55), BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	21
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.....	21
1.6.1. HELYZEHZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	22
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA. A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	25
1.6.3. HELYZEHZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.....	28
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	28
1.6.5. VÍZDARUK, FORDÍTÓKORONGOK, TÚZTISZTÍTÓ HELYEK, OLAJ- ÉS ÜZEMANYAG-VÉTELEZŐ HELYEK, VIZSGÁLÓAKNÁK FELSOROLÁSA.	29
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.....	29
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	38
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	44
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	44
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	44
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. ..	45
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTAS PERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTAS PERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	45
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL.	47
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MOSÓSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	47

1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	48
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	48
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI (ÉRKEZŐ-INDULÓ VONATOK JEGYZÉKE, VÁGÁNYZÁRI INFORMÁCIÓK, UTAS JOGI RENDELETBEN MEGHATÁROZOTT SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI HIRDETMÉNYEK, — MEGÁLLÓHELYEK KIVÉTELÉVEL — FALI MENETRENDI-HIRDETMÉNYEK.) AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.	49
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	49
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	50
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	50
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	51
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	51
2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	52
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	52
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	52
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	54
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	54
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	55
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	55
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ (K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	58
2.6. KOCSIMESTER (FORGALMI) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	70
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	72
2.9. TOLATÁSVEZETŐ (K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	74
2.11. KOCSIRENDEZŐK RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	76
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	76
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.	77

2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELÖLÉSE.	77
2.16.2. A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KÖZÜL A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSÁBA BEVONHATÓ VÁLTÓKEZELŐK MEGHATÁROZÁSA, KIJELÖLÉSE.	77
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.	77
2.17.1. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELÖLÉSE.	77
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJELÖLÉSE.	78
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGI.	78
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	79
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.	79
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	80
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.	80
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	80
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	81
2.22. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.	81
2.22.1. A VÁGÁNYFOGLALTSÁGI NAPLÓ VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	81
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	82
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	82
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	82
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	82
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	82
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	83
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	83
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.	83
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTel LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	83
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	84
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	84
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	87
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	87
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	87
2.34.3. RÁDIO-TÁVIRÁNYÍTOTT MOZDONNYAL VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	96
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.	96
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	96
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	96
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	96
2.37. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB MELLÉKVÁGÁNYOKON A JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	97

2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	98
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	99
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	99
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	99
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	100
2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA.....	100
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	100
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	100
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	101
2.47.1. A RÖGZÍTŐ SARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	101
2.47.2. A RÖGZÍTŐ SARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.	101
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	102
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.....	104
2.48.1. CSAVAR KAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐ SARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.	105
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	105
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	105
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS.....	106
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	106
2.50.2. GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS HELYI SZABÁLYOZÁSA	106
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.....	106
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	106
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	106
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	106
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA	106
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	107
2.54.1. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSÁRA KIJELÖLT HELY MEGHATÁROZÁSA AKKOR, HA AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT, AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.	107
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	108
2.56. MEGÁLLÁS HELYE.....	108
2.56.1. A FEJPÁLYAUDVARRA BEJÁRÓ VONATOK F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁSBAN ELŐÍRT SEBESSÉGNÉL KISEBB BEHALADÁSI SEBESSÉGÉNEK MEGHATÁROZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.	108
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.....	108
2.58.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.....	108

2.58.4. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTESÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOKNÁL A TARTÓZKODÁSI IDŐN BELÜL VÉGZETT TOLATÁSI MOZGÁSOKRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉS.	108
2.60. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	108
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	109
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	118
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	118
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.	118
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	119
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	119
5.1.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA	119
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ..	120
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely /szolgálati hely kijelölése/.....	120
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	120
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSságOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	121
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	122
5.3. VONAT ÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	122
5.3.1. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	122
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	122
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	123
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	126
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	126
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	127
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	127
6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	127

6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	127
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	130
6.6. SZOLGÁLATI HELY ELHAGYÁSA.....	133
6.7. SZOLGÁLATI MENETRENDEK KÉZBESÍTÉSE:	134
6.8. JELENTKEZÉS FELŐVEZETŐKNÉL:.....	134
6.9. ÜZEMANYAG FELHASZNÁLÁS KORLÁTOZÁSÁNAK ELŐSEGÍTÉSE:.....	134
6.10. ÁLLANDÓ LASSÚJELEK, TOLATÁSI KORLÁTOZÁSOK:	135
6.11. MUNKALAPOK KEZELÉSE, HIBÁK BEJELENTÉSE:	136
6.12. MUNKADÖN KÍVÜLI SZOLGÁLATI HELYEN TÖRTÉNŐ TARTÓZKODÁS:	137
6.13. BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGEK:	137
6.14. ÜZEMI, ÚTI BALESETEK BEJELENTÉSE:	137
6.15. RÁDIÓKAPCSOLAT ELLENÖRZÉSE TOLATÁSI MOZGÁS LEBONYOLÍTÁSA KÖZBEN	137
6.16. AZ 56. VÁGÁNYBA BEÉPÍTETT MOSÓ TÁLCÁK	138

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvény-szám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Budapest-Keleti pályaudvar kezdőpontja az 1. sz. Budapest-Keleti pu. – Győr – Hegyeshalom oh. kétvágányú, villamosított fővonalnak, mint fejállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Budapest-Keleti pályaudvar kezdőpontja a 80. sz. Budapest-Keleti pu. – Hatvan – Miskolc Tiszai pu. – Szerencs – Nyíregyháza kétvágányú, villamosított fővonalnak, mint fejállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból kiinduló vonalak Kőbánya felső felé kétvágányú "baljáratú", Ferencváros felé kétvágányú "jobbjáratú", felsővezetékkel ellátott, önműködő ellenmenetet és utolérést kizáró térközbiztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra és jelfeladásra kiépített pályák.

Az állomás D.70. típusú tolató vágányutas, egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezéssel felszerelt vonatindító fejállomás, amelyhez a műszaki bázis a csömöri és a fűtőház területén helyszíni állítású váltók csatlakoznak.

Területe forgalmi szempontból a 18+12 sz. szelvényben elhelyezett bejáratú jelzőkön, és a 22 szelvényben lévő Tj 1 tolatásjelzőn belüli terület. A Tj 1 jelző felől az állomás nem közelíthető meg. A kapcsolat megszüntetés alatt áll.

Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon: Ferencváros állomás, távolsága: 6,9 km.
80. sz. vonalon: Kőbánya felső állomás, távolsága: 4,6 km.

Térközők száma:

Budapest-Keleti pályaudvar - Kőbánya felső állomások között 3 térköz.
Budapest-Keleti pályaudvar - Ferencváros között 3 térköz.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az 1. sz. vonalon Budapest-Keleti pu.-Ferencváros állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0	11+50	0 ‰	
11+50	28+00		6 ‰
28+00	38+50		11 ‰

A 80. sz. vonalon Budapest-Keleti pu.-Kőbánya felső állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0	11+50	0 ‰	
11+50	19+00	6 ‰	
19+00	30+00	5 ‰	
30+00	36+76	7 ‰	
36+76	42+90	1 ‰	

Budapest-Keleti pu. és a Kőbánya felső állomás között található műtárgyak helye:

Szelvény szám	Műtárgy
23-24.	Salgótarjáni úti felüljáró
27.	Hungária körúti híd
31-32.	Vasúti híd (80-as fővonal jobb vágányának átvezetése az 1-es fővonal felett)
37-38.	Pongrácz úti híd

Budapest-Keleti pu. és Ferencváros állomás között található műtárgyak helye:

Szelvény szám	Műtárgy
23-24.	Salgótarjáni úti felüljáró
27.	Hungária körúti híd
31-32.	Vasúti híd (80-as fővonal jobb vágányának átvezetése az 1-es fővonal felett)
38-39.	Kőbánya úti híd
45-46.	Vajda Péter úti híd
55-56.	Üllői úti híd

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest-Keleti
Területe: a 40-53. vágányok és az 56-59. vágányok. Az állomás vágányhálózatahoz a 253 és 255-ös váltókon keresztül kapcsolódik.
- MÁV-START JBI Fűtőház és Kerékeszterga Szolgálati hely (100-108. sz. vágányok). Az állomás vágányhálózatából a 231 és 237-es váltókkal ágazik ki. A vágányzatot közösen használja a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatósággal vontató járművek tárolására és vizsgálatára.
- G-TIMCO Kft. 109-114 vágány. A MÁV-START JBI területéből ágazik ki a 229 és a 209-es váltókkal.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest
- MÁV-START Zrt. Utasellátó Központ.
- MÁV Zrt. Humánpartneri Szervezet Budapest-Keleti
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Humánszolgáltató Szervezet Budapest-Keleti
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem TSZK Budapest.
- MÁV Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítményi Osztály Területi Egység,

- MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Keleti, Biztosítóberendezési szakasz
- MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet
- MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Energiaellátási Főnökség, Budapest-Keleti
- MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Pályafenntartási Főnökség Kelet. Budapest-Keleti Pályafenntartási szakasz.
- VIII. kerületi Rendőrkapitányság Budapest-Keleti pályaudvar Rendőrőrs,
- MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Távközlési Főnökség Budapest, Keleti Távközlési Szakasz,
- MÁV Zrt. Vasútbiztonsági Osztály Vasúti rendészet.
- Forgalomirányítási csoport

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Forgalmi csomóponti főnökség szolgálati helyei a csarnok (felvételi) épületben:

- csomóponti főnökségvezetői iroda
- állomásfőnöki iroda
- gazdálkodási koordinátori iroda
- üzemmérnök és forgalmi technológusi iroda
- külső forgalmi szolgálattevők és állomási szolgáltatások koordinátora szociális és szolgálati helye
- vezénylő tiszti iroda
- általános pályavasúti előadói (anyagok) iroda
- csarnokos tolatásvezetői tartózkodó helyiség

Üzemi épület (az első vágány végénél lévő épület második emeletén):

- A főrendelkező és rendelkező forgalmi szolgálattevők forgalmi irodája,
- hangos-vizuál kezelők szolgálati helye,
- szociális helyiségek.

Külsőtér (a második bejáratú jelző után a ferenci érkező és ferenci induló vágányok közti területen az első épület):

- tolatásvezetők öltöző és szociális épülete.

Kettes torony (a második bejáratú jelző után a ferenci érkező és ferenci induló vágányok közti területen a második épület):

- forgalmi kocsimesteri iroda.

Fűtőházi őrhely (a fűtőházi terület bejáratánál a 237-es váltó után lévő épület):

- fűtőházi, csömöris váltókezelő és a JBI telephelyrendező szolgálat helye.

Kereskedelmi jellegű:

MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest-Keleti szolgálati helyei (Csarnok épületben):

- Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatói iroda
- Technológiai vezetői iroda
- Telephelyvezetői iroda
- Személyszállítási technológusi iroda
- Vezénylő tiszti iroda

- Utazó gazdálkodói iroda
- Pénztárfőnöki iroda
- Pénztárellenőri iroda (Bp. Keleti pu.)
- Személyszállítási ügyeletes tiszti iroda
- Ügyfélszolgálati előadói iroda (Technológiai csoport)
- Ügyfélszolgálat (Belföldi információ)
- Személykocsi gazdálkodói iroda
- Belföldi pénztárak
- Nemzetközi pénztárak
- Számadó pénztár
- Utánfizetési előadói iroda
- Utazó vezénylet
- Utánfizetési pénztár

Egyéb jellegű:

MÁV Zrt. Egészség-, Biztonság-, és Környezetvédelmi Területi Szolgáltató Egység Budapest:

- környezetvédelmi és munkabiztonsági előadói iroda

MÁV Zrt. Humánpartneri Szervezet:

- humánpartneri iroda

MÁV Zrt. Humánszolgáltató Szervezet ügyfélszolgálat:

- humán szolgáltatói iroda

Oktatási szolgálati helyek:

- Nagy oktatóterem BGOK
- Kis oktatóterem Forgalmi csomóponti főnökség Budapest-Keleti.
- oktatói irodák BGOK

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest-Keleti szolgálati helyei:

- Fenntartási műhely és Kocsi vizsgálati Telephely közös épülete (un. „Sárgaház”) Az épület bejárata az 53. sz. vágány felőli oldalon található.
- Az emeleten található a telephelyvezetői, a művezetői, és az adminisztrátori irodák.
- A felvételi épületben a kocsivizsgálók szolgálati helyiségei.
- Kocsi vizsgálati telephely és Fenntartási műhely közös épülete (un. sárgaház).
- A pincében (alagsorban) található a zártrendszerű WC-ék ürítését biztosító berendezés gépháza.
- A földszinten a Keleti fenntartási Műhely helyiségei, valamint az erősáramú villamos berendezések főkapcsoló helyisége található.
- Kompresszorház
- Műhelycsarnok épülete
- Kisraktár és az épületfűtő helyiség (Prometheus).

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest-Keleti Kerékeszterga Szolgálati hely (100-108. sz. fűtőházi vágányok).

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest szolgálati helyei (fűtőház területén):

- Felvigyázói iroda

MÁV Zrt. Területi Igazgatóság, Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Keleti, Biztosítóberendezési szakasz (az első vágány végénél lévő épület földszint és első emeletén):

- Biztosítóberendezési mesteri iroda
- Műhely

G-TIMCO Kft (Fűtőház területén).

- 109-114 vágányok.

Forgalomirányítási csoport (fűtőház és a Kerepesi híd között).

- Irányítók.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Budapest-Keleti pályaudvar – Ferencváros állomások között:

Önműködő ellenmenetet- és utolérést kizáró térközbiztosító berendezéssel felszerelt, EÉVB-EVM 75 Hz-es vonatbefolyásolásra és jelfeladásra kiépített „jobbjáratú”, kétvágányú pálya. Térközök száma 3.

Térközjelzők helye, és jele:

Szelvény szám	Térköz jele	Térköz rendszer	Jelfeladás
18+12	AT 18/19	Önműködő	Van
26+39	AT 26/27	Önműködő	Van
34+73	AT 34/35	Önműködő	Van

Budapest-Keleti pályaudvar - Kőbánya felső állomások között:

Önműködő ellenmenetet- és utolérést kizáró térközbiztosító berendezéssel felszerelt, EÉVB-EVM 75 Hz-es vonatbefolyásolásra és jelfeladásra kiépített „baljáratú”, kétvágányú pálya. Térközök száma 3.

Térközjelzők helye, és jele:

Szelvény szám	Térköz jele	Térköz rendszer	Jelfeladás
18+12	AT 18/19	Önműködő	Van
26+39	AT 26/27	Önműködő	Van
34+73	AT 34/35	Önműködő	Van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás tí- pusa	Határoló kitérő kez- dőpont felől	Határoló kitérő vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	fővágány: vonat fogadó és indító	304	328	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	23/b	55-10017- 01-1	F	nyílt	
2.	fővágány: vonat fogadó és indító	244	247	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	33/b	55-10017- 01-2	A	nyílt	Teljes indítási hossz: 312 méter
3.	fővágány: vonat fogadó és indító	231	239	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	35	55-10017- 01-3	F	nyílt	
4.	fővágány: vonat fogadó és indító	238	238	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	45b	55-10017- 01-4	E	nyílt	Teljes indítási hossz: 273 méter
5.	fővágány: vonat fogadó és indító	238	238	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	45/b	55-10017- 01-5	A	nyílt	Teljes indítási hossz: 273 méter
6.	fővágány: vonat fogadó és indító	461	485	* 3,4 ‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	43	55-10017- 01-6	F	nyílt	*ütközőbak felé 0-2+50 szelvényben, a többi rész 0 ‰
7.	fővágány: vonat fogadó és indító	476	509	* 3,4 ‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	37/b	55-10017- 01-7	A	nyílt	*ütközőbak felé 0-2+50 szelvényben, a többi rész 0 ‰
8.	fővágány: vonat fogadó és indító	382	422	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	53/b	55-10017- 01-8	C	nyílt	0-1szelvényben kp-tól kifelé 9 ‰, a többi rész 0 ‰;Teljes indítási hossz: 477 m
9.	fővágány: vonat fogadó és indító	341	341	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	52/b	55-10017- 01-9	A	nyílt	0-1 szelvényen kp-tól kifelé 9 ‰, a többi rész 0 ‰
10.	fővágány: vonat fogadó és indító	92	92	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	48/b	55-10017- 01-10	E	nyílt	
11.	fővágány: vonat fogadó és indító	254	254	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	47/b	55-10017- 01-11	E	nyílt	
12.	fővágány: vonat fogadó és indító	230	237	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	51	55-10017- 01-12	E	nyílt	
13.	fővágány: vonat fogadó és indító	235	247	0‰	0%	75 Hz	ütköző- bak	49	55-10017- 01-13	A	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás tí- pusa	Határoló kitérő kez- dőpont felől	Határoló kitérő vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
14. II. torony csonka	csonka vágány	10	10	0‰	0‰	nincs	22	ütkö- zőbak	55-10017- 01-2 TO- RONY		nyílt	
"A"	fővágány	400	FOR 99	6‰		75 Hz	8	13/a	55-10017- 01-A		nyílt	Csak mozdony és szolgálati vonatok esetén érke- ző, feloszlató vágány az AVU 2.40.1. pontban sza- bályozottak szerint Kőbánya induló (bal) vágány (FOR 55-10017-01-SU-KÖ 80B)átmenő
"B"	fővágány	400	FOR 99	6‰		75 Hz	6/b	16	55-10017- 01-B		nyílt	Csak mozdony és szolgálati vonatok esetén érke- ző, feloszlató vágány az AVU 2.40.1. pontban sza- bályozottak szerint Ferencváros érkező (bal) vá- gány (FOR 55-10017-01-SU-FC 001B)átmenő
"C"	fővágány	400	FOR 99	6‰		75 Hz	7/b	17/a	55-10017- 01-C		nyílt	Csak mozdony és szolgálati vonatok esetén érke- ző, feloszlató vágány az AVU 2.40.1. pontban sza- bályozottak szerint Ferencváros induló (jobb) vá- gány (FOR 55-10017-01-SU-FC 001J)átmenő
"D"	fővágány	400	FOR 99	6‰		75 Hz	9	14/a	55-10017- 01-D		nyílt	Csak mozdony és szolgálati vonatok esetén érke- ző, feloszlató vágány az AVU 2.40.1. pontban sza- bályozottak szerintKőbánya érkező (jobb) vágány (FOR 55-10017-01-SU-KÖ 80J)átmenő
	Újkezelői vágányok											
20.	mellékvágány; tároló	229	229	0‰			307	320	55-10017- 01-20-UKEZ		nyílt	
21.	mellékvágány; tároló	220	220	0‰			307	320	55-10017- 01-21-UKEZ		nyílt	
22.	mellékvágány; tároló	218	218	0‰			308	317	55-10017- 01-22-UKEZ		nyílt	
23.	mellékvágány; tároló	264	264	0‰			308	322	55-10017- 01-23-UKEZ		nyílt	
24.	mellékvágány; tároló	265	265	0‰			304	316	55-10017- 01-24-UKEZ		nyílt	
25.	mellékvágány; tároló	247	247	0‰			306	319	55-10017- 01-25-UKEZ		nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás tí- pusa	Határoló kitérő kez- dőpont felől	Határoló kitérő vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
26.	mellékvágány; tároló	190	190	0‰			311	319	55-10017- 01-26-UKEZ		nyílt	
27.	mellékvágány; tároló	234	234	0‰			311	325	55-10017- 01-27-UKEZ		nyílt	
28.	mellékvágány; tároló	230	230	0‰			310	325	55-10017- 01-28-UKEZ		nyílt	
29.	terelőcsonka	-	-	0‰			ütköző- bak	328	55-10017- 01-29		nyílt	Abszolút oldalvédelem miatti épített terelő cson- ka
	Öregkezelői vágányok											
30.	mellékvágány; tároló	283		0‰			ütköző- bak	323	55-10017- 01-30-ÖKEZ		nyílt	
31.	mellékvágány; tároló	246		0‰			ütköző- bak	323	55-10017- 01-31-ÖKEZ		nyílt	
32.	mellékvágány; tároló	255		0‰			ütköző- bak	318	55-10017- 01-32-ÖKEZ		nyílt	
33.	mellékvágány; tároló	189		0‰			ütköző- bak	315	55-10017- 01-33-ÖKEZ		nyílt	
34.	mellékvágány; tároló	338		0‰			ütköző- bak	313	55-10017- 01-34-ÖKEZ		nyílt	
35.	mellékvágány; tároló	324		0‰			ütköző- bak	314	55-10017- 01-35-ÖKEZ		nyílt	
36.PFt csonka	mellékvágány; PFT üzemi	64		0‰			312	ütkö- zőbak	55-10017- 01-36-PFT		nyílt	
	Csömöri vágányok											
40. Csömöri; műhely 12	mellékvágány; javító	80		0‰			ütköző- bak	276	55-10017- 02-40- CSÖM		nem nyílt	
41. Csömöri; műhely 11	mellékvágány; javító	69		0‰			ütköző- bak	274	55-10017- 02-41- CSÖM		nem nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás tí- pusa	Határoló kitérő kez- dőpont felől	Határoló kitérő vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
42.Csömöri; műhely 10	mellékvágány; javító	28		0‰			ütköző- bak	274	55-10017- 02-42- CSÖM		nem nyílt	
43.Csömöri; rövid 10	mellékvágány; javító	42		0‰			ütköző- bak	268	55-10017- 01-43- CSÖM		nem nyílt	
44.Csömöri; műhely 9	mellékvágány; javító	176		0‰			ütköző- bak	269	55-10017- 02-44- CSÖM		nem nyílt	
45.Csömöri; műhely 8	mellékvágány; javító	96		0‰			ütköző- bak	269	55-10017- 02-45- CSÖM		nem nyílt	
47.Csömöri; műhely 6	mellékvágány; javító	170		0‰			ütköző- bak	267	55-10017- 02-47- CSÖM		nem nyílt	
48.Csömöri	mellékvágány; javító	154		0‰			ütköző- bak	267	55-10017- 01-48- CSÖM		nem nyílt	
49.	mellékvágány; javító	51		0‰			276	ütkö- zőbak	55-10017- 01-CS		nem nyílt	
50.Csömöri; műhely 4	mellékvágány; javító	204		0‰			ütköző- bak	265	55-10017- 02-50- CSÖM		nem nyílt	
51.Csömöri; műhely 3	mellékvágány; javító	204		0‰			ütköző- bak	265	55-10017- 02-51- CSÖM		nem nyílt	
52.Csömöri; műhely 2	mellékvágány; javító	237		0‰			ütköző- bak	263	55-10017- 02-52- CSÖM		nem nyílt	
53.Csömöri; műhely 1	mellékvágány; javító	213		0‰			ütköző- bak	263	55-10017- 02-53- CSÖM		nem nyílt	

	Posta vágányok											
54. Posta	mellékvágány; tároló	292		0‰			ütköző- bak	243	55-10017- 01-54-POST		nyílt	
55. Posta	mellékvágány; tároló	209		0‰			ütköző- bak	243	55-10017- 01-55-POST		nyílt	
	Műszaki Bázis											
56.Bázis	mellékvágány; javító		216	0‰			ütköző- bak	261	55-10017- 02-56BÁZIS		nem nyílt	
57.Bázis	mellékvágány; javító		217	0‰			ütköző- bak	261	55-10017- 02-57BÁZIS		nem nyílt	
58.Bázis	mellékvágány; javító		246	0‰			ütköző- bak	259	55-10017- 02-58BÁZIS		nem nyílt	
59.Bázis	mellékvágány; javító	320	*292	0‰			ütköző- bak	257	55-10017- 02-59BÁZIS		nem nyílt	*Bázis, 292 méteren vizsgáló csatorna
	Mosói vágányok											
60. mosó	mellékvágány; tároló	339		0‰			ütköző- bak	256	55-10017- 01-60- MOSÓ		nyílt	252 védő váltó (b)
61.mosó	mellékvágány; tároló	179		0‰			ütköző- bak	256	55-10017- 01-61- MOSÓ		nyílt	
62.mosó	mellékvágány; tároló	215		0‰			ütköző- bak	250	55-10017- 01-62- MOSÓ		nyílt	
63.mosó	mellékvágány; tároló	172		0‰			ütköző- bak	250	55-10017- 01-63- MOSÓ		nyílt	
64.mosó	mellékvágány; tároló	155		0‰			ütköző- bak	250	55-10017- 01-64- MOSÓ		nyílt	
65.mosó	mellékvágány; tároló	111		0‰			ütköző- bak	248	55-10017- 01-65- MOSÓ		nyílt	
66.mosó	mellékvágány; tároló	42		0‰			ütköző- bak	248	55-10017- 01-66- MOSÓ		nyílt	

	Kihúzó vágányok											
73. Csömöri kihúzó	mellékvágány; kihúzó	254		0‰			225	203	55-10017-01-73-KIH		nyílt	
74. Mosó kihúzó	mellékvágány; kihúzó	223		0‰			233	205	55-10017-01-74-KIH		nyílt	
75. Hegyi vágány	mellékvágány; kihúzó	260		0‰			239	205	55-10017-01-75-KIH		nyílt	
76. Kutyák alja	mellékvágány; tároló	170		0‰			236	ütközőbak	55-10017-01-76-KIH		nyílt	
77. Salakos	mellékvágány; tároló	110		0‰			236	ütközőbak	55-10017-01-77-KIH		nyílt	
78. Posta csonka	mellékvágány; tároló	70		0‰			ütközőbak	232	55-10017-01-78-POST		nyílt	
Stadion csonka	mellékvágány; kihúzó	80		0‰			203	ütközőbak	55-10017-01-STADION		nyílt	
Keleti kihúzó	mellékvágány; kihúzó	130		5‰			400	ütközőbak	55-10017-01-KELETI K.		nyílt	vágányzárolt terület, átépítés alatt
	Alsó tároló											
80. Alsó 1	mellékvágány; összekötő	90		4‰			414	410	55-10017-01-80		nyílt	A 80 vágány összekötő vágány ("Amerikai kihúzó"), mely kapcsolatot biztosít a 14-es váltón keresztül a fővágányok felől a felső tárolóval, valamint a 300-as váltón túli mozgások elvégzésekor az újkezelői lírával, és az öregkezelővel.
81. Alsó 2	mellékvágány; tároló	216		4‰			418	410	55-10017-01-81		nyílt	A 419-301. sz. kitérők által meghatározott vágányút elnevezése "rakodó melletti".
82. Alsó 3	mellékvágány; tároló	261		4‰			416	409	55-10017-01-82		nyílt	
83. Alsó 4	gépi kocsi mosó	299		4‰			416	407	55-10017-01-83		nem nyílt	
	Felső Tároló											
90. Felső 1	mellékvágány; tároló	362		5‰			405	402	55-10017-01-90		nyílt	vágányzárolt terület, átépítés alatt
91. Felső 2	mellékvágány; tároló	375		5‰			406	402	55-10017-01-91		nyílt	vágányzárolt terület, átépítés alatt
92. Felső 3	mellékvágány; tároló	396		5‰			408	403	55-10017-01-92		nyílt	vágányzárolt terület, átépítés alatt

93. Felső 4	mellékvágány; kihúzó	358		5‰			407	404	55-10017-01-93		nyílt	vágányzárolt terület, átépítés alatt
94. Felső 5	mellékvágány; tároló	370		5‰			407	404	55-10017-01-94		nyílt	vágányzárolt terület, átépítés alatt
95. Felső	mellékvágány; tároló	40		5‰			ütköző- bak	405	55-10017-01-95		nyílt	vágányzárolt terület, átépítés alatt

A vágányok számát a Fejrovas előjegyzési naplóban arab számmal, egy számjegyű vágányok esetén vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Peron hossza	Peron szélessége	Peron magassága
01-02. vágányok között	325 m	6,4 m	SK+30cm
03-04. vágányok között	194 m	6,3 m	SK+30cm
05-06. vágányok között	257 m	9,5 m	SK+30cm
07-08. vágányok között	469 m	8,95 m	SK+30cm
09. vágány	160 m csarnokon belül.	6,0 m	SK+30cm
09-11. vágányok között	150 m	10,95 m	SK+30cm
09-10. vágány között	61,5 m	1,55 m	SK+15cm
10-11. vágány között	125 m	6,45 m	SK+30cm
12-13. vágányok között	314 m	6,15 m	SK+30cm

A peronok egymással a kezdőpont felőli oldalon vannak szintben összekötve. Alul-, felüljáró kapcsolat nincs köztük. A peronok burkolata aszfalt.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

Csarnok:

A főbejárat és a „Hatvani kapu” közötti terület. Itt található a forgalmi és személyszállítási ügyeletes tiszti irodák, a külső forgalmi szolgálattevői iroda, valamint a forgalmi csomóponti főnökség és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest-Keleti szolgálati helyei. Váróterem, utas kiszolgáló létesítmények, rendőrség.

Üzemi épület:

A „Hatvani kapu” falától balra eső terület és az első vágány vége közötti területen. Itt található a földszinten és az első emeleten a Biztosítóberendezés mesteri iroda és a műhely, valamint a D-70 biztosítóberendezés jelfogó termei. A második emeleten található a rendelkező forgalmi iroda, a hangos-vizuál kezelő, a távközlőmesteri iroda, műhely, távközlési és a hangrögzítő berendezési szobák.

II. torony:

Itt található a forgalmi kocsimesteri iroda.

Külsőtér:

Itt található a tolatószemélyzet tartózkodó, étkező és az öltöző helyiségei.

Fűtőházi őrhely:

A fűtőházi és csömöri váltókezelő valamint a JBI telephelyrendező szolgálati helye.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Főjelzők:

A helyhez kötött főjelzők /bejárat jelzők/

Jele	Felállítási helye	szelvény-szám	Bejárat jelző
A	Kőbánya felső bal vágány	18+12	Első bejárat jelző /hívójelzéssel kiegészítve/
B	Ferencváros bal vágány	18+12	Első bejárat jelző /hívójelzéssel kiegészítve/
C	Ferencváros jobb vágány	18+12	Első bejárat jelző /hívójelzéssel kiegészítve/
D	Kőbánya felső jobb vágány	18+12	Első bejárat jelző /hívójelzéssel kiegészítve/
F	Kőbánya felső bal vágány	9+80	Második bejárat jelző. /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
G	Ferencváros bal vágány	9+80	Második bejárat jelző. /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
H	Ferencváros jobb vágány	9+80	Második bejárat jelző. /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
J	Kőbánya felső jobb vágány	9+80	Második bejárat jelző. /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve

A helyhez kötött /ismétlő jelzők/

Jele	Felállítási helye	szelvényszám	Rendeltetése
F ism.	Kőbánya felső bal vágány	12+29	Az „F” jelű második bejárat jelző ismétlő jelzője
G ism.	Ferencváros bal vágány	12+29	A „G” jelű második bejárat jelző ismétlő jelzője
H ism.	Ferencváros jobb vágány	12+29	A „H” jelű második bejárat jelző ismétlő jelzője
J ism.	Kőbánya felső jobb vágány	12+29	A „J” jelű második bejárat jelző ismétlő jelzője

A helyhez kötött főjelzők /kijárat jelzők/

Jele	Felállítási helye (szelvényszám)	Rendeltetése
V1	6 + 38	egyéni kijárat jelző, az 01. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V2	5 + 80	egyéni kijárat jelző, a 02. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V3	5 + 25	egyéni kijárat jelző, a 03. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V4	4 + 55	egyéni kijárat jelző, a 04. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V5	4 + 55	egyéni kijárat jelző, az 05. vágány /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V6	5 + 05	egyéni kijárat jelző, a 06. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V7	5 + 40	egyéni kijárat jelző, a 07. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V8	4 + 48	egyéni kijárat jelző, a 08. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V9	3 + 62	egyéni kijárat jelző, a 09. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V10	4 + 05	egyéni kijárat jelző, a 10. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V11	4 + 32	egyéni kijárat jelző, a 11. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V12	4 + 06	egyéni kijárat jelző, a 12. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V13	4 + 18	egyéni kijárat jelző, a 13. vágányról /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V5a	9 + 80	Második kijárat jelző /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V6a	9 + 80	Második kijárat jelző /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V8a	9 + 80	Második kijárat jelző /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve
V9a	9 + 80	Második kijárat jelző /Tolatasjelzővel egyesített fény főjelző/ hívójelzéssel kiegészítve

A helytelen vágányok kijárat jelzés feloldással nincsenek felszerelve!

A helyhez kötött főjelzők /Fedező jelzők/:

Jele	Felállítási helye (szelvénytípus)	Rendeltetése
K 1.	2+98	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 2.	2+98	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 3.	2+75	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 4.	2+02	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 5.	2+02	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 6.	0+00	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 7.	0+00	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 8.	0+00	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 9.	0+00	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 10.	3+10	fény fedező jelző
K 11.	1+60	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 12.	1+60	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
K 13.	1+60	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző

A helyhez kötött /Tolatás jelzők/:

Tj.4 árbocos nem biztosított tolatás jelző /fény /	Fűtőházi be, kijáró vágány mellett, a 241. számú váltó felől
Tj.5 árbocos nem biztosított tolatás jelző /fény /	Fűtőházi be, kijáró vágány mellett, a 13. számú váltó felől
Tj.6 árbocos nem biztosított tolatás jelző /fény /	az 54. sz. vágány mellett
Tj.7 árbocos nem biztosított tolatás jelző /fény /	251-es váltó jobb oldalán a kezdőpont felé tekintve
Tj.8 árbocos nem biztosított tolatás jelző /fény /	255 sz. váltó jobb oldalán a kezdőpont felé tekintve

A biztosított tolatásjelzők számának felsorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

Biztosított tolatás jelzők jelei és a fedezett váltók és keresztezések száma
e2, b903b, e8, e9, e16, e23b, e26a, e26b, e27, e30/a, e30/b, e33/a, e36/b, e37/b, e41/a, e41/b, e44/a, e44/b, e53, e225, e242/a, e242/b, e245, e246, e247, e255/b, e300, e303, e304, e313, e315, e316, e317, e321/a, e321/b, e324, e326, e327, e405, e414, e418,b1a
j2, b902, j7/a, j9, j13, j14/b, j32/b, j203, j205, j232, j233, j236, j241/b, j243, j248, j249, j250, j251, j256, j301, j302, j304, j306, j307, j308, j310, j311, j312, j313, j314, j319, j320, j323, j325, j400, j402, j403, j404, j405, j406, j407/b, j408, j410, j414, j417, jk10, jk11
b903b, b905b, b6/a, b8, b13, b14/a, b14/b, b17/a, b17/b, b22, b53, b205, b236, b239, b248, b250, b256, b,250, b256, b307, b308, b311, b314, b315, b318, b319, b320, b322, b323, b325, b400, b402, b404, b407/a, b407/b, b409/a, b410, b416, b419, b420, b428, bk11,
Mosó vágányon (83): Mo

Az elhelyezkedésüket a D.70. Típusú biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatának mellékletét képző részletes helyszínrajz tartalmazza.

Hordozható jelzőeszközök szolgálati helyenként történő felsorolása:

Fűtőházi őrhely:

- 4 db. Megállj-jelző,
- 2 db. Megállj-jelző előjelző,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 4 db. "Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje" jelző,
- 2 db jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 4 db vörös fényű kézi jelzőlámpa

Külső forgalmi szolgálattevői iroda:

- 3 db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 3 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására.
- 1 db. Megállj-jelző,

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A D.70 biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltók nincsenek váltójelző készülékekkel felszerelve.

Központi állítású váltók az I. kezelési körzetben:

Mellék (tároló) körzet: 3a, 3b 5a, 5b, 7a, 7b, 9, 14a, 14b, 17a, 17b, 27, 29, 32a, 32b, 38a, 38b, 39a, 39b, 41a, 41b, 44a, 44b, 46a, 46b, 47a, 47b, 48a, 48b, 49, 50, 51, 52a, 52b, 53

300, 301, 302, 304, 305a, 305b, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321a, 321b, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407a, 407b, 408, 409a, 409b, 410, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 903a, 903b, 905a, 905b.

Keresztezés: K7, K8, K10, K11, K12

Központi állítású váltók a II. kezelési körzetben: 2, 4a, 4b, 6a, 6b 8, 13, 15, 16, 18a, 18b, 20a, 20b, 21a, 21b, 22, 23a, 23b, 24a, 24b, 25, 26a, 26b, 28, 30a, 30b, 31a, 31b, 33a, 33b, 34, 35., 36a, 36b, 37a, 37b, 42, 43, 45a, 45b

203, 205, 225, 231a, 232, 233, 234, 236, 238, 239, 240a., 240b, 241a, 241b, 242a, 242b, 243, 244, 245. 246, 247. 248, 249, 250, 251, 252, 254a, 254b, 255b, 256, 902.

Keresztezés: K1, K2, K4, K5, K6

Az I. kezelési körzetben a 3b, 903a, 903b, 905a, 905b számú, a II. kezelési körzetben a 902. számú váltók forgalomba vannak helyezve, de műszakilag nincsenek átadva.

Villamos váltófűtő berendezéssel felszerelt váltók:

kiépítése	váltók száma	visszajelentés	kezelési szabályzat
4 fűtőszál	2, 3a, 8, 9, 13, 15, 16, 22, 25, 27, 28, 29, 34, 35, 42, 43, 49, 50, 51, 53, 245, 246, 249, 302, 303, 316, 317, 328,	van	van
16 fűtőszál	4, 5, 6, 7, 14, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 41, 44, 45, 46, 47, 48, 52, 254,	van	van
fél angol 8 fűtőszál	231/b, 241/b, 305/b, 321/b.	van	van

Villamos váltófűtési betáplálási körzetek:

„A” trafó	41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 316, 317, 318, 321/b
„B” trafó	22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39,
„C” trafó	13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 241, 254, 302, 303, 305,
„D” trafó	2, 3, 4, 5, 7, 8, 9

Villamos váltófűtő kapcsolási körzetek:

körzet	váltó száma
I.	42, 43, 45, 46
II.	48, 49, 50, 51, 52, 53
II.	41, 44, 47
IV.	316, 317, 321/b, 328
V.	32, 38, 39,
VI.	33, 34, 35, 36, 37
VII.	22, 26, 27, 28, 29, 31
VIII.	23, 24, 25, 30
IX.	18, 20, 249, 254
X.	14, 17, 21
XI.	13, 15, 16, 241/b, 245, 246
XII.	231/b, 302, 303
XIII.	6, 7, 8, 9
XIV.	2, 4, 5

Mosói, Kezelői, Tárolói, Csömöri, és Fűtőházi körzetekben fekvő váltók számozása, és jellemzőik:

Körzet megnevezése	Váltó száma	Központi állításba bekötött (igen/nem)	Váltó jelző készülék van (igen/nem) jellege	Váltózárral felszerelt (igen/nem)
Mosói	203,205, 225. 231/a. 232.-252.-ig, 254/a. 254/b. 255. 256	igen	nem	251 és 252 kitérőirányba váltózárral felszerelt
Kezelői	300.-328.sz. váltók	igen	nem	nem
Tárolói	400-420. sz. váltók	igen	nem	nem
Csömöri	253; 258; 260, 262, 263; 264, 265, 266, 267, 268, 269, 272, 274, 276.	nem	igen. Ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott	253, 260; 262; 264; 266; 272. Csak egyenes irányba.
Csömöri (Műszaki bázis vágányai)	257; 259; 261	nem	igen. Ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott	257; 259; 261. Csak egyenes irányba.
Fűtőházi	200. 201. 204. 206-212-ig., 214. 215. 216. 218. 219. 222. 223. 224. 226. 227. 228. 229. 230. 231b. 235. 237.	nem	igen. Ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott	nem biztosított

Budapest-Keleti pályaudvar területén valamennyi váltó görgős csúcssín emelő szerkezettel van ellátva.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Ütközőbakban végződő vágányok:

megnevezés	vágányszámok
Vonatfogadó és indító fővágányok	01-13.
II-es torony csonka vágány	14
Öregkezelői vágánycsoport	30., 31., 32., 33., 34., 35., 36.
Csömöri vágányok közül a műhelykapun kívül	43, 47, 48,
Csömöri vágányok közül a műhelykapun belül	40, 41, 42, 44, 45, 50, 51, 52, 53.
Újkezelői vágánycsoport	bogyós csonka
Posta	54.,55.
Bázis	56., 57., 58., 59.
Mosói vágánycsoport	60., 61., 62., 63., 64., 65., 66.
Kutyák alja	76.
Salakos	77.
Posta csonka	78.
Fűtőházban	100. és 108.
Keleti kihúzó	vágányzárolt terület, megszüntetés alatt
Stadion csonka	
Felső tárolói vágánycsoport	vágányzárolt terület, átépítés alatt

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

helyszín	műtárgy
07. vágány mellett	a „Hatvani kapu” tetőtartó oszlopa
20. vágányon	a J307 törpe tolatásjelző
22. vágányon	a villanyfűtési doboz
24. vágányon	a 304. számú váltó állító csonkja
Csömöri vágányok folytatását képező műhelyvágányokon	a 40, 41, 43, 44, 45, 50, 51, 52, 53, vágányokról a műhely bejárati kapuk mindkét oldal felől
54. számú vágány	a vágány mellett lévő posta oldalrakodója
57. vágányon	a kapcsolószelektény
83. vágányon	a gépi kocs mosó
100. vágányon	a 218. sz. váltó állító készülék
101. vágány	a vágány mellett egy Űrszelvénybe nyúló terasz található
106. vágányon	a 226. sz. váltóállító készülék

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

- Vízdaru: a pályaudvar területén nincs.
- Fordítókorong: a MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest-Keleti (Volt Régi és új fűtőház) területén található végpontfelőli végén.
- Űrcső tisztító akna: Az 57. vágány mellett van kiépítve, ráccsal lefedve.
- Vizsgáló aknás vágányok:

59.	292 m hosszúságú
II. színben	fűtőház /kerékeszterga/
100	két vizsgáló állással 50m hosszúságú
101	25 m hosszúságú
102	30 m hosszúságú
103	két vizsgáló állással 50m hosszúságú
I. színben	fűtőház /G-TimCo/
111-114.	két vizsgáló állással 60m hosszúságúak
Csömöri vágányok folytatását képező műhely vágányokon a műhelykapun belül:	
40/M12	az emelő berendezésnél 28m és a baknál egy 30m hosszúságú
41/M11	a baknál egy 28m hosszúságú
42/M10	az emelő berendezésnél 28m és a baknál egy 30m hosszúságú
45/M8	az emelő csoportnál egy 30m hosszúságú
50/M4	két vizsgáló állással 60m hosszúságú
51/M3	két vizsgáló állással 60m hosszúságú
52/M2	két vizsgáló állással 60m

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomási szolgáltatások koordinátora iroda:

CB távbeszélő készülék	01/16-75 (+36-1- 511-16-75)	1 db. hangrögzítő berendezésbe bekötve
FAX készülék	01/21-18 (+36-1- 511-21-18)	1 db. hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
Mobiltelefon készülék	+36-30-950-7258	állomási szolgáltatások koordinátora részére
Mobiltelefon készülék	+36-30-831-5160	utastájékoztatót támogató ügyeletes tiszt részére
GSM-R Kezelő pult Terminál név: MÁV GSM-R-n belüli: MÁV-on belüli: MÁV-on kívüli:	KELETI-FORG-01 7 1-1675-02 095 06-38-888-1153 +36-38-888-1153	1 db, hangrögzítő berendezésbe bekötve

Üzemi épület, főrendelkező:

főrendelkező		
PLANET SYSTEM típusú távbeszélő készülék egérrel vezérelhető képernyővel:		Hangrögzítő berendezésbe bekötve.
CB távbeszélő készülék	01/19-25 (+36-1-511-1925)	hangrögzítő berendezésbe bekötve
CB távbeszélő készülék	01/13-17 (+36-1-511-1317)	hangrögzítő berendezésbe bekötve
GSM-R kezelő pult <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	KELETI-REND-01 7 1-1317-02 095 06-38-888-1150 +36-38-888-1150	1 db, hangrögzítő berendezésbe bekötve
Rádiókezelő (asztali)	műszaki csatorna	hangrögzítő berendezésbe bekötve
Rádiókezelő (asztali)	menesztői csatorna	hangrögzítő berendezésbe bekötve
Q-Sys Ps-1600G mikrofon	teljes utastájékoztatói körzet	hangrögzítő berendezésbe bekötve
rendelkező forgalmi szolgálattevő I.		
PLANET SYSTEM típusú távbeszélő készülék		hangrögzítő berendezésbe bekötve
5 csatornás asztali rádió	rádió kapcsolat az 1-5 tolató mozdonyokhoz	hangrögzítő berendezésbe bekötve
GSM-R kezelő pult <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	KELETI-REND-02 7 1-1699-02 095 06-38-888-1151 +36-38-888-1151	1 db, hangrögzítő berendezésbe bekötve
Rádiókezelő (asztali)	Vonali mozdonyrádió (II-es rendelkezővel közös használatban)	hangrögzítő berendezésbe bekötve

rendelkező forgalmi szolgálattevő II.		
PLANET SYSTEM típusú távbeszélő készülék		hangrögzítő berendezésbe bekötve
5 csatornás asztali rádió	rádió kapcsolat az 1-5 tolató mozdonyokhoz	hangrögzítő berendezésbe bekötve
GSM-R kezelő pult <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	KELETI-REND-03 7 1-1902-02 095 06-38-888-1152 +36-38-888-1152	1 db, hangrögzítő berendezésbe bekötve
Rádiókezelő (asztali)	Vonali mozdonyrádió (II-es rendelkezővel közös használatban)	hangrögzítő berendezésbe bekötve
KAB típusú asztali kezelő	Biztosítóberendezés Jelfogó helyiséggel történő kapcsolatra	
utastájékoztató berendezés kezelői szolgálati helyiség:		
CB távbeszélő készülék	01/10-15 (+36-1-511-1015)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
FAX készülék	01/11-30	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
KAB 31 PLANET kezelő készülék	élfőszavas utastájékoztatóhoz tartalék készülék a régi rendszerhez	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
Q-Sys Ps-1600G mikrofon	teljes utastájékoztatói körzet	hangrögzítő berendezésbe bekötve
PIS-GBE-05TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezés		hangrögzítő berendezésbe bekötve
Külső forgalmi szolgálattevői iroda:		
CB távbeszélő készülék	01/14-83 (+36-1-511-1483)	hangrögzítő berendezésbe bekötve
FAX készülék	01/18-37	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
PLANET SYSTEM típusú távbeszélő készülék		hangrögzítő berendezésbe bekötve
táphidas távbeszélő készülék	Hatvani forgalmi vonalirányító	hangrögzítő berendezésbe bekötve
táphidas távbeszélő készülék	Újszászi forgalmi vonalirányító	hangrögzítő berendezésbe bekötve

Forgalmi kocsimesteri iroda:

CB távbeszélő készülék	01/11-63 (+36-1-511-1163)	hangrögzítő berendezésbe bekötve
FAX készülék	01/19-50	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
5 csatornás asztali rádió	rádió kapcsolat az 1-5 tolató mozdonyokhoz	hangrögzítő berendezésbe bekötve
Rádiókezelő (asztali)	műszaki csatorna	hangrögzítő berendezésbe bekötve
GSM-R kezelő pult kocsimester I. <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i> kocsimester II. <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	KELETI-2TOR-01 7 1-1163-02 095 06-38-888-1154 +36-38-888-1154 KELETI-2TOR-02 7 1-1950-02 095 06-38-888-1155 +36-38-888-1155	2 db, hangrögzítő berendezésbe bekötve

Fűtőházi őrhely:

CB távbeszélő készülék	01/21-98	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
KAB típusú térhangos kezelő	rendelkező forgalmi szolgálattevő II.-höz	hangrögzítő berendezésbe bekötve

Forgalmi vezénylők:

CB távbeszélő készülék	01/13-88 (+36-1-511-1388)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
CB távbeszélő készülék	01/61-65 (+36-1-511-6165)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve

Forgalmi csomóponti főnökségvezető:

CB távbeszélő készülék	01/13-01 (+36-1-511-1301)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
------------------------	------------------------------	--

Állomásfőnök:

CB távbeszélő készülék	01/13-02 (+36-1-511-1302)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
------------------------	------------------------------	--

Üzemmérnökök:

CB távbeszélő készülék	01/22-39 (+36-1-511-2239) 01/19-65 (+36-1-511-1965)	hangrögzítő berendezésbe nincs bekötve
------------------------	--	--

Irányítói elérhetőségek:

Főüzemirányítók		
Hálózati Főüzemirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-HAFUZIR-01 7 1-3247-90 095 06-38-888-1119 +36-38-888-1119	
Területi Főüzemirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-FOUZIR-01 7 1-1333-90 095 06-38-888-1120 +36-38-888-1120	Kelet
Területi Főüzemirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-FOUZIR-02 7 1-1788-90 095 06-38-888-1117 +36-38-888-1117	Nyugat
Rendkívüli Helyzetek Irányítója GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-REHEIR-01 7 1-3640-99 095 06-38-888-1129 +36-38-888-1129	
120a (Budapest – Újszász – Szolnok)		
forgalmi vonalirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	K16-UJSZ-SZO-01 7 1-2157-01 095 06-38-888-1106 +36-38-888-1106	Budapest – Újszász – Szolnok
KÖFI irányító I.	01/24-48	120a KÖFI Központ (Újszászi KÖFI 1)
KÖFI irányító II.	01/23-48	120a KÖFI Központ (Újszászi KÖFI 2)

80a (Budapest – Hatvan)		
forgalmi vonalirányító CB távbeszélő készülék GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	01/13-87 K16-HATV-01 7 1-1387-01 095 06-38-888-1105 +36-38-888-1105	Budapest – Hatvan
70 (Budapest – Szob – Sturovo)		
forgalmi vonalirányító CB távbeszélő készülék GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	01/19-13, 01/21-27 K16-VAC-SZOB-01 7 1-1913-01 095 06-38-888-1103 +36-38-888-1103	Budapest – Szob
40a (Budapest – Pusztaszabolcs)		
forgalmi vonalirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	 K16-PSZ-DUV-01 7 1-1140-01 095 06-38-888-1102 +36-38-888-1102	Budapest – Pusztaszabolcs – Du- naújváros
KÖFI irányító	01/52-64	Érdi KÖFI (Kelenföld – Érd)
KÖFI irányító	+36-30-891-1150	Érdi KÖFI (Százhalombatta – Pusztaszabolcs)
30a (Budapest – Székesfehérvár)		
forgalmi vonalirányító GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	MARTONV- VONIR-01 7 1-1168-01 095 06-38-888-1107 +36-38-888-1107	Budapest – Székesfehérvár – Sza- badbattyán (Martonvásári KÖFI)
KÖFI irányító II.	01/54-79	Martonvásári KÖFI (Kelenföld – Martonvásár)
KÖFI irányító I.	02/41-65	Martonvásári KÖFI (Kápolnás- nyék – Székesfehérvár)

1 (Budapest - Hegyeshalom)		
forgalmi vonalirányító CB távbeszélő készülék GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	01/16-55. 01/21-22 K16-KOM-RAJ-01 7 1-1655-01 095 06-38-888-1101 +36-38-888-1101	Komárom – Hegyeshalom (Rajka)
forgalmi vonalirányító CB távbeszélő készülék GSM-R <i>Terminál név:</i> <i>MÁV GSM-R-n belüli:</i> <i>MÁV-on belüli:</i> <i>MÁV-on kívüli:</i>	01/11-66, 01/21-81 K16-BP-KOM-01 7 1-1166-01 095 06-38-888-1100 +36-38-888-1100	Budapest – Komárom

A hangrögzítő berendezés csatornakiosztása:

csatorna	rögzített csatorna
01.	PLANET főrendelkező
02.	rendelkező forgalmi szolgálattevő I.
03.	rendelkező forgalmi szolgálattevő II.
04.	Utastájékoztató
05.	Menesztői, külső forgalmi szolgálattevő
06.	üres
07.	Utastájékoztató gépi/élőszavas (rég. rendszer, DIGITON/PLANET)
08.	Vonali rádió
09.	1-es Tolatási rádió
10.	2-es Tolatási rádió
11.	3-as Tolatási rádió
12.	4-es Tolatási rádió
13.	5-ös Tolatási rádió
14.	Kocsimesteri rádió
15.	Menesztői rádió
16.	Kőbánya-felső engedélykérő
17.	Ferencváros engedélykérő
18.	főrendelkező 01+19-25
19.	Belső tér 01+14-83
20.	Forgalmi ügyelet 01+16-75
21.	üzemépület, főrendelkező 01+13-17
22.	Külső tér 01+11-63
23.	START kocsirányító 01+19-24
24.	forgalmi kocsimester 01+18-45
25.	Utastájékoztató gépi/élőszavas (Új rendszer, GBE-PIS/InterTon)

Távbeszélő hívójelek:

Keleti Rendelkező	••
Ferencváros rendelkező	•••
Kőbánya felső forgalmi iroda	• - •
Kőbánya felső II-es állítóközpont	— —

RÁDIÓKAPCSOLATOK

Rádiókörszet	Bekapcsolt munkahelyek	Hangrögzítő sáv száma
1. sz. rádiókörszet Csömöri 457,525 Hz	1. sz. tart. tolatásvezető 1. sz. tart. mozdonyvezető rendelkező forgalmi szolgálattevők forgalmi kocsimester	9
2. sz. rádiókörszet Mosói 458,225 Hz	2. sz. tart. tolatásvezető 2. sz. tart. mozdonyvezető rendelkező forgalmi szolgálattevők forgalmi kocsimester	10
3. sz. rádiókörszet Újkezelői 458,100 Hz	3. sz. tart. tolatásvezető 3. sz. tart. mozdonyvezető rendelkező forgalmi szolgálattevők forgalmi kocsimester	11
4. sz. rádiókörszet Öregkezelői 457,775 Hz	4. sz. tart. tolatásvezető 4. sz. tart. mozdonyvezető rendelkező forgalmi szolgálattevők forgalmi kocsimester	12
5. sz. rádiókörszet 457,950 Hz	5. sz. tart. tolatásvezető 5. sz. tart. mozdonyvezető rendelkező forgalmi szolgálattevők, forgalmi kocsimester kocsi mosó berendezés kezelő	13
6. sz. rádiókörszet vonali mozdonyok 163,350 Hz	Rendelkező forgalmi szolgálattevők vonali mozdonyok csarnokos tolatásvezető	8
7. sz. Menesztő rádiókörszet 149,075 Hz	főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevő állomási szolgáltatások koordinátora személyszállítási ügyeletes tiszt, személykocsi gazdálkodók	5
8. sz. rádiókörszet Műszaki körszet 149,275 Hz	főrendelkező, állomási szolgáltatások koordinátora, kocsivizsgálók, előfűtők, járműfenntartási művezetők, személyszállítási műszaki kocsi irányítók, kocsi tisztítási áttevők, személyszállítási ügyeletes, utasellátó diszpécser, személykocsi gazdálkodók	14
9. sz. rádiókörszet	Hangos-vizuál kezelő Utastájékoztatót támogató ügyeletes	

		Főrendelkező fszt.	Rendelkező fszt. II.	Rendelkező fszt. I.	Jelfogó helyiség	forgalmi kocsimester	Műszaki kocsimester	T1. Csömöri posta v.	T2. Érk.old. váltók	T3. Ind.old. váltók	T4. Öregkez. váltók	T5. Mosó kihúzó	T6. Újkez. váltók	T7. Vont. telep vág.	T8. Hídalatti tér	T10. Alsó tároló	T12. 3-9. sz. váltók	T14. Közép tároló	T16. Felső tároló
Főrendelkező							x										x		
Rendelkező fszt. II.					x	x		x		x		x		x					
Rendelkező fszt. I.					x	x			x		x		x		x	x	x	x	x
Jelfogó helyiség		x	x																
forgalmi kocsimester		x	x																
Műszaki kocsimester	x																		
T.1.	Csömöri posta v.		x																
T.2.	Érk. oldal váltók			x															
T.3.	Ind. oldal váltók		x																
T.4.	Öregkez. váltók			x															
T.5.	Mosó kihúzó		x																
T.6.	Újkez. váltók			x															
T.7.	Vont. telep		x																
T.8.	Hídalatti tér			x															
T.10.	Alsó tároló			x															
T.12.	3-9 sz. váltók	x		x															
T.14.	Közép tároló			x															
T.16.	Felső tároló			x															
1-2 vg. peron		x																	
3-4 vg. peron		x																	
5-6 vg. peron		x																	
7-8 vg. baknál		x																	
7-8 vg. közép		x																	
7-8 vg. eleje		x																	
9-11. vágány		x																	
12-13 vágány		x																	
Fűtőházi őrhely			x																

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezeték kapcsolási rajzát az ÁVU. 2 sz. melléklete tartalmazza.
A felsővezeték hálózat távfelügyelt, távkezelhető.

Nyíltvonal csatlakozása:

Budapest-Keleti pályaudvar felsővezetéki hálózata a 18+12 szelvényben lévő állomási szakaszolásig tart. (Első bejáratú jelző mögött, az állomás felé van kialakítva) Az állomás hat felsővezetéki áramkörre van osztva.

Állomás betáplálási rendszere:

Budapest-Keleti pályaudvar betáplálását a Népliget alállomás biztosítja a Ferencváros jobb, illetve a Ferencváros bal vágányok feletti felsővezetéki rendszeren keresztül.

A Ferencváros bal vágányon érkező feszültség a „Hhb” jelű kapcsolón keresztül az Ü1. jelű kapcsoló és a „Tpb” jelű kapcsolóval határolt Táp bal nevű vezetéken keresztül érkezik a kapcsolókertbe. Ugyanakkor a „Hhb” kapcsolón keresztül érkező betáplálás a Kőb jelű kapcsolón keresztül biztosítja a Budapest-Keleti-Kőbánya felső bal vágányának energia ellátását is.

A „Hhb” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása az Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges.

A „Kőb” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges.

Az „Ü1” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A kapcsoló nem táv vezérelhető, szükséges kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett, a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján az alállomás munkatársa végzi.

A „Tpb” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges. A FET kezelő felületen a kapcsoló jelölése: „Tb”

A Ferencváros jobb vágányon érkező feszültség a „Hhj” jelű kapcsolón keresztül az Ü2. jelű kapcsoló és a „Tpj” jelű kapcsoló által határolt Táp jobb nevű vezetéken keresztül érkezik a kapcsolókertbe. Ugyanakkor a „Hhj” kapcsolón keresztül érkező betáplálás a „Kőj” jelű kapcsolón keresztül biztosítja a Budapest-Keleti-Kőbánya felső jobb vágányának energia ellátását is.

A „Hhj” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges.

A „Kőj” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges.

Az „Ü2” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A kapcsoló nem táv vezérelhető, szükséges kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett, a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján az alállomás munkatársa végzi.

A „Tpj” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges. A FET kezelő felületen a kapcsoló jele: „Tj”

Budapest-Keleti pályaudvar betáplálási iránya megváltoztatható, és a betáplálás Kőbánya felső állomás felől is biztosítható, az alábbi módon:

A Kőbánya felső állomáson elhelyezett „Bpb” és „Bpj” jelű kapcsolókat (szabványos állásuk kikapcsolt állás) bekapcsolt állásba kell helyezni.

A Kőbánya felső bal vágányon érkező feszültség a „Kőb” jelű kapcsolón keresztül az Ü1. jelű kapcsoló és a „Tpb” jelű kapcsolóval határolt Táp bal nevű vezetéken keresztül érkezik a kapcsolókertbe.

Az „Ü1” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás.

A „Tpb” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás.

A Kőbánya felső jobb vágányon érkező feszültség a „Kőj” jelű kapcsolón keresztül az „Ü2” jelű kapcsoló és a „Tpj” jelű kapcsoló által határolt Táp jobb nevű vezetéken keresztül érkezik a kapcsolókertbe.

Az „Ü2” jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás. A kapcsoló nem táv vezérelhető, szükséges kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett, a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján az alállomás munkatársa végzi.

A „Tpj”. jelű kapcsoló szabványos állása: bekapcsolt állás.

A betáplálási irány megváltozásakor a „Hhb” és a „Hhj” kikapcsolt állapotba kell lennie.

A betáplálási irány megváltoztatásakor a kapcsolási sorrendet a Villamos üzemirányító (elektrikus) határozza meg.

Az állomás jobb (Áj.) áramkör:

Az „Áj” jelű kapcsoló betáplálási iránya az „Öb” illetve az „Öj” jelű kapcsolókon keresztül a Táp bal, illetve a Táp jobb vezetéken keresztül kapja a korábban ismertetett módon.

Az „Á jobb” áramkörhöz tartozik a 8. 9.10. sz. vágány a Kőbánya felső érkező, a Ferencváros induló vágány, 18+12 szelvényben lévő állomási szakaszolásig.

Az „Áj” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges.

Ebbe az áramkörbe van beépítve az „Ájö” jelű kapcsoló, mely lehetővé teszi az első és második bejáratú jelző közötti területen Kőbánya felső érkező, a Ferencváros induló vágány feszültségmentesítését a 8+95-18+12 szelvények között.

Az „Ájö” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás.

Az „Áj” áramkörhöz tartozó csarnoki vágányok külön kapcsolhatók, az alábbiak szerint:

„CS8” jelű kapcsoló a kijáratú jelzőn belül elhelyezett szakaszszigetelőtől a vágányzáró bakik teszi lehetővé a nyolcadik vágány áramkörének kikapcsolását, a csarnokban végzett munkálatok elvégzése érdekében.

A „CS8” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló kapcsolására a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

„CS9” jelű kapcsoló a kijáratú jelzőn belül elhelyezett szakaszszigetelőtől a vágányzáró bakik teszi lehetővé a kilencedik vágány áramkörének kikapcsolását, a csarnokban végzett munkálatok elvégzése érdekében.

A „CS9” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló kapcsolására a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

Az állomás jobb 1. (áj1) áramkör:

Az „Áj1” jelű kapcsoló betáplálási iránya az „Öb” illetve az „Öj” jelű kapcsolókon keresztül a Táp bal, illetve a Táp jobb vezetéken keresztül kapja a korábban ismertetett módon.

„Áj1” áramkörhöz tartozik a 11. 12. sz. vágány és a 13. sz. vágány a kijáratú jelző és a vágányzáró bak között elhelyezett szakaszszigetelőig. Figyelem! A 13. vágányon a szakaszszigetelő és a vágányzáró bak közötti felsővezetési hálózat az Áj2 áramkörrel van megtáplálva!

„Áj1” áramkörhöz tartozik továbbá a 20-28. sz. vágánycsoport (újkezelő), valamint az alsó (80-82, vágányok, valamint a 83. vágányon a mosóberendezés előtt elhelyezett villamos mozdony Állj! Jelzőig), - és felsőtárolói vágányok (90-94 vágánycsoport, valamint a „Keleti kihúzó” vágány) felett elhelyezett felsővezetési hálózat.

Az „Áj1” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges.

A „Tár” jelű kapcsoló az „Áj1” áramkörrel kapja a megtáplálást.

A „Tár” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges.

A kapcsoló kikapcsolt állapotában feszültség mentesíti az alsó (80-82. vágányok, valamint a 83. vágányon a mosóberendezés előtt elhelyezett villamos mozdony Állj! Jelzőig), - és felsőtárolói vágányok (90-94 vágánycsoport, valamint a „Keleti kihúzó” vágány) felett elhelyezett felsővezetéki hálózatot, továbbá a „Rakodó” illetve az „Amerikai” kihúzó vágányt.

Az alsó és felső tároló között a „00154 b” jelű oszlopnál a 16+32 szelvényben és a 82. vágány felsővezetéke a „00154 b” jelű oszlopnál a 16+32 szelvényben 1-1 szakaszszigetelő van. A szakaszszigetelőn túli rész, felső tároló (90-94 vágánycsoport, valamint a „Keleti kihúzó” vágány) megtáplálása az „Áj1” áramkörrel történik.

A „00154 b” jelű oszlopon van a „KFT” jelű soros szakaszoló, amely a két részre osztott tárolót (külső és felső) összeköti. A szakaszoló kézi működtetésű.

A „KFT” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló kapcsolására a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

A KFT jelű kapcsoló kikapcsolt állapotban a felső tárolói vágányok (90-94 vágánycsoport, valamint a „Keleti kihúzó” vágány) feszültségmentesek lesznek, betáplálásuk alternatív áramkörön keresztül nem lehetséges!

Az állomás jobb 2. (áj2) áramkör:

Az „Áj2” jelű kapcsoló betáplálási iránya az „Öb”, illetve az „Öj” jelű kapcsolókon keresztül a Táp bal, illetve a Táp jobb vezetéken keresztül kapja a korábban ismertetett módon.

„Áj2” áramkörhöz tartozik a 30-35. sz. vágányok (öregkezelő), valamint a 13. sz. vágány szakaszszigetelője és a vágányzáró bakja közötti felsővezetéki hálózat.

Az „Áj2” jelű kapcsoló szabványos állása a bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges.

Az „Áj2” áramkörbe a 30, 31. sz. vágányok és a 13. vágány szakaszszigetelője és vágányzáró bakja közötti felsővezetéki hálózat a „KR” jelű kapcsolóval feszültségmentesíthető. A kapcsoló a betáplálást az „Áj2” áramkörrel kapja.

A „KR” jelű kapcsoló szabványos állása bekapcsolt állás. A kapcsoló kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a kapcsolásra jogosult munkavállaló végzi.

Az „FG4” jelű kapcsolón keresztül van megtáplálva a II. sz. villamos fűtőgép. A kapcsoló szabványos állása bekapcsolt állás. A kapcsoló kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a kapcsolásra jogosult munkavállaló végzi.

Az állomás bal (Áb.) áramkör:

Az „Áb” jelű kapcsoló betáplálási iránya az Öb, illetve az Öj jelű kapcsolókon keresztül a Táp bal, illetve a Táp jobb vezetéken keresztül valósul meg a korábban ismertett módon.

Az „Á bal” áramkörhöz tartozik a 6. 7. sz. vágány a „kettes torony csonka” vágány (II. torony, terelő csonka vágány), a Kőbánya felső induló, a Ferencváros érkező vágány, 18+12 szelvényben lévő állomási szakaszolásig.

Az „Áb” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján lehetséges.

Ebbe az áramkörbe van beépítve az „Ábö” jelű kapcsoló, mely lehetővé teszi az első és második bejáratú jelző közötti területen Kőbánya induló, a Ferencváros érkező vágány feszültségmentesítését a 8+95-18+12 szelvények között.

Az „Ábö” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás.

Az „Áb” áramkörhöz tartozó csarnoki vágányok külön kapcsolhatók, az alábbiak szerint:

„CS6” jelű kapcsoló a kijáratú jelzőn belül elhelyezett szakaszszigetelőtől a vágányzáró bakik teszi lehetővé a hatodik vágány áramkörének kikapcsolását, a csarnokban végzett munkálatok elvégzése érdekében.

A „CS6” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló kapcsolására a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

„CS7” jelű kapcsoló a kijáratú jelzőn belül elhelyezett szakaszszigetelőtől a vágányzáró bakik teszi lehetővé a hetedik vágány áramkörének kikapcsolását, a csarnokban végzett munkálatok elvégzése érdekében.

A „CS7” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló kapcsolására a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

Az „Áb” áramkörhöz tartozik a Fűtőház területén kiépített villamos felsővezetési hálózat, amely az „Msz” jelű kapcsolóval választható le az „Á bal” áramköréről.

A „Msz” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

Az állomás bal 1. (áb1) áramkör:

Az „Áb1” jelű kapcsoló betáplálási iránya az „Öb” illetve az „Öj” jelű kapcsolókon keresztül a Táp bal, illetve a Táp jobb vezetéken keresztül kapja a korábban ismertetett módon.

Az „Áb1” áramkörhöz tartozik az 1-5. sz. vágányok, valamint az 5. sz. vágány egyenes irányú folytatását képző, ún. "sikló", a 238. sz. váltókig terjedő felsővezeteki hálózat.

Az „Áb1” jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges.

Az állomás bal 2. (áb2) áramkör:

Az „Áb2” jelű kapcsoló betáplálási iránya az „Öb” illetve az „Öj” jelű kapcsolókon keresztül a Táp bal, illetve a Táp jobb vezetéken keresztül kapja a korábban ismertetett módon.

Az „Áb2” áramkörhöz tartozik az 56-66. sz. vágány, a 73-76. sz. kihúzó vágánycsoport, a 78. sz. csonka vágány (posta csonka), valamint 73, 74 vágányok felől a műszaki bázis felé „röviden” 251-255 felé a műszaki bázis irányában, illetve a 242-247 váltón át a 255 felé a műszaki bázis irányában terjedő felsővezeteki hálózat.

Az Áb2 jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló a FET kezelő felületről táv vezérelhető, kapcsolása a Villamos üzemirányító (elektrikus) előzetes engedélye alapján lehetséges.

Figyelem! A 255-től illetve a 251 váltótól a műhely irányában felsővezeteki hálózat nincs!

Az 57. vágányon lévő felsővezeték az MSZ-6-os szakaszolóval feszültségmentessé tehető olyan munkavégzés idejére, ahol ez szükséges (pl. járműmosás, klíma kondenzátormosás, zárt WC tartálymosás).

Az „MSZ-6”-os jelű kapcsoló szabványos állás a bekapcsolt állás. A kapcsoló kapcsolását a főrendelkező hozzájárulása mellett a Villamos üzemirányító (elektrikus) engedélye alapján a kapcsolásra jogosult munkavállaló végzi.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

Vágány száma	Villamos mozdonnyal csak részben járható
35.	Az ütköző bak előtti 40 méteren nincs felsővezeték, üzemben lévő villamos mozdonnyal járható hossz: 284 méter.
56.	az utolsó 25 méteren nincs felsővezeték, üzemben lévő villamos mozdonnyal járható hossz: 191 méter.
76.	„Kutyák alja” kihúzóvágányon az utolsó 10 méteren nincs felsővezeték, üzemben lévő villamos mozdonnyal járható hossz: 145 méter.

Nincs felsővezeték:

Vágány száma	Nincs felsővezeték
36.	„PFT” csonka vágányon
54.	Posta vágányon
55.	Posta vágányon
40-53	műhelyvágányokon, a vágányokon teljes hosszban a 260 sz. váltótól
77.	A „salakos” kihúzó vágányon
83.	gépi kocsis mosó területén
95.	csonka vágány (vágányzárolt terület, megszüntetés alatt)
Fűtőházban	100-101,111-114.-ig a műhelykapukon belül, a 207-es váltó után a fordítókorong felé, a102-104,106,107,108,110,111. vágányokon.

Földelő rudak tárolási helye:

Kapcsolókertben 7 db

Térvilágítási kapcsolók:

A vágánycsarnok a külső peronok és a térvilágítás alkonyatkapcsolóval van ellátva, a be-, és kikapcsolás automatikusan történik. A kapcsolószekrények a trafóházban, az üzemi épületben és a II. toronyban találhatók. Forgalmi személyzetnek a kapcsolókhoz nincs hozzáférési jogosultsága. A térvilágítási rendszer automata üzemmódjának meghibásodása esetén a állomási szolgáltatások koordinátora, a kifüggesztett e-mail-címen köteles a hibát haladéktalanul bejelenteni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest-Keleti fejpályaudvar.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Budapest-Keleti pályaudvaron számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van. Az utastájékoztatás, Budapest-Keleti pályaudvaron PIS-GBE-05TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezésen történik. A kezelésének részletes szabályozását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A csarnokban a 7. és 8. vágány között található egy-egy érkező és induló 16 soros AEG típusú összesítő tábla. A Kerepesi úti csarnokban valamint a Lotz teremben található két-két egyenként tízen két soros AEG típusú érkező és induló vizuális tábla. Valamennyi vágány vég TFT rendszerű monitorokkal van ellátva. A pályaudvar forgalmasabb pontjaira TFT monitorok kerültek telepítésre.

Nyolc soros induló monitorok kerültek elhelyezésre:

- a 12. és a 13. vágány végével szemben a falra elhelyezve
- a 09. vágány peronján a Csomóponti Főnökség bejárata mellett,
- a posta átjáróval szemben a perontető alatt
- a 06. vágány peronján a Lotz terem és a postaátjáró közötti területen a falra szerelve
- nemzetközi pénztár előterében
- az 05. vágány végével szemben a perontető alatt.
- váróteremben
- a belföldi pénztáraknál az alagsorban.
- üzleti váróteremben

A Kerepesi csarnokban, a Lotz teremben, a 06. vágány, és a 09. vágány csarnokfelőli végén egy-egy Havarria monitor található.

Budapest-Keleti pályaudvaron pályavasúti Hangos-vizuál kezelők végzik a Hangos utastájékoztató berendezés kezelését.

Az utastájékoztató berendezés kezelője a főrendelkezőtől, kapott információ, valamint a FOR-ból és az EMIG-ből szerzett adatokból tájékozódik a vonat közlekedéséről, esetleges késéséről. A kapott információkat köteles megjeleníteni a vizuális táblán, és az utazó közönséget gépi úton, vagy élőszavas bemondással tájékoztatni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Budapest-Keleti pályaudvaron számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés van, mely csak Budapest-Keleti pályaudvar vonatkozásában ad utastájékoztatót. A rendszer egy körzetként működik. A berendezés kezelése Budapest-Keleti pályaudvar Hangos-vizuál kezelők helyiségéből történik.

1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Budapest-Keleti pályaudvaron valamennyi vágány sziget peronnal rendelkezik, melyek csak a kijelölt útvonalakon át közelíthetők meg. Tolatás és vonatközlekedés szempontjából szigetperonokra előírt feltételekkel rendelkeznek.

Az utasperonok megközelítési időnormája:

tartózkodási hely	jelzett vágány szám	mért elérési idő	Normatívutasítás szerinti időpótlékkal megemelt idő	Normatív utasítás előírása szerint minimum
Az összesítő tábla 07-08 között	01-02	4 perc	6 perc	
	03-04	3 perc	5 perc	
	05	3 perc	5 perc	
	06-09	1 perc	3 perc	3 perc
	10	4 perc	6 perc	
	11	3 perc	5 perc	
	12-13	3 perc	5 perc	

A vonatok tényleges érkezése előtt 5 perccel és lehetőség szerint 3 perccel kell utastájékoztatást végezni. Késések esetén a menetrend szerinti érkezés előtt 3 és 5 perccel korábban a vizuálisan megjelenített késésen túl hangosbemondón is tájékoztatást kell adni a várható késésről. Technológiától eltérő vágányfelállítás megváltoztatása esetén, az induló vonatoknál az elérési időket össze kell adni az új induló vágány kijelölés esetében, amennyiben az összesítő táblán túlról indul/13 helyett 01/.

Az indulás előtt lehetőség szerint 10, és 3 perccel kell utastájékoztatást végezni. Késések esetén lehetőség szerint a menetrendszerinti indulási idő előtt 3 és 5 perccel korábban tájékoztatást kell adni a késéssel megemelt indulási időről.

Amennyiben a vonat várhatóan késéssel fog indulni, a késések kiszámításához figyelembe kell venni a vonatokhoz kapcsolódó műveleti időket is és annak figyelembevételével kell az indulást kiszámítani, a késést hirdetni.

Az ingavonatokkal szükségessé váló tolatások alkalmával (vonatgép szabadítás) az utastájékoztatásra vonatkozó többlet időigényeket is figyelembe kell venni az alábbiak szerint:

- Amennyiben a Főrendelkező értesítést kap arról, hogy technológia szerint ingavonatként érkező vonatként a mozdony szabadítására lesz szükség, akkor 25 perces fordulódő esetén (Gödöllő, Hatvan, Süllyáp) a menetrend szerinti érkező vonatoknál az induló vonatként +20 perc, induló késést, 30 perces fordulódő esetén (Szolnok) +15 perc, induló késést kell kiírni és hirdetni.
- Abban az esetben, ha az érkező vonat, késéssel érkezik, akkor a vonat tényleges érkezési idejéhez +45 percet kell hozzá adni, és így kell kiszámítani az induló vonat esetén a várható indulási időt. Az induló vonat késésének mértékét ennek megfelelően kell hirdetni.

A vonatok előkészítésének folyamatát és a forgalmi helyzetet folyamatosan figyelemmel kell kísérni, az induló vonatok részére előzetesen kiírt késést ezek figyelembe vételével szükség esetén emelni kell.

A Forgalmi Kocsimester, vagy az állomási szolgáltatások koordinátora szerez tudomást az ingavonatok gépjáratásáról, akkor erről a tényről haladéktalanul tájékoztatnia kell a Főrendelkezőt a kiszámítható utastájékoztatás érdekében.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal.

Budapest-Keleti pályaudvar valamennyi vonatfogadó és indítóvágánya szigetperonnal rendelkezik, kivételt képez a 09-ik és 10-ik vágány közös szakaszán lévő peronrész.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.

Budapest-Keleti pályaudvaron az utastájékoztató szöveggönyv elkészítése a MÁV-START Zrt. TVSZI Keleti telephely feladata. A szöveggönyv papír alapon és elektronikusan is megküldésre kerül a Forgalmi csomóponti főnökség részére. A MÁV-START Zrt. munkatársai részéről a menetrendváltás előtt átadott hangos szöveggönyvből a technológiai csoport munkatársai feltöltik a rendszerbe a szöveggönyv adatait. A papír alapú szöveggönyv egy példánya a Hangos-vizuál kezelők szolgálati helységbe kerül kiadásra a szükségessé váló élszavas hirdetések biztosítása érdekében. Budapest-Keleti pályaudvaron az utastájékoztató alaphelyzetben gépi úton történik. Azok a közlemények, melyek az adott napra nem kerültek feltöltésre élszóban történnek.

A kiadott és feltöltött hirdetmények módosítása történhet:

- a MÁV-START részéről a „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon történő megrendeléssel írásban,
- a budapesti területi főirányító útján zárt e-mail-en,
- a budapesti területi főirányító által telefonon történő bediktálással a főrendelkező részére.
- a MÁV-START technológiai csoportjától elektronikusan megküldve.

Amennyiben a „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon történik a módosítás megrendelése, az állomási szolgáltatások koordinátora köteles módosítást intézni az alábbiak szerint:

- Amennyiben a tárgynapra vonatkozik a megrendelés akkor a köteles értesíteni a főrendelkezőt és a Hangos-vizuál kezelőt telefonon és Zárt e-mail-en is a megrendelt szolgáltatásról.
- Amennyiben a következő napra vonatkozik a megrendelés, akkor az üzemmnökökkel fel kell vennie a kapcsolatot, hogy ki fogja rögzíteni a rendszerbe az adatokat.

Amennyiben utastájékoztatással kapcsolatos módosítás a budapesti területi főirányító részéről érkezik zárt e-mail-en keresztül:

- a főrendelkező haladéktalanul köteles értesíteni a hangos-vizuál kezelőt a kapott utastájékoztatási feladatról.
- a hangos-vizuál kezelő, a kapott rendelkezést a berendezésen kiválasztott adatok kijelölésével, ennek hiányában, élszóban köteles hirdetni.

Amennyiben utastájékoztatással kapcsolatos módosítás a budapesti területi főirányító részéről telefonon érkezik:

- A budapesti területi főirányítótól élszóban kapott rendelkezést a főrendelkező a Fejrovasat előjegyzési naplójába szó szerint köteles előjegyezni.

- a főrendelkező haladéktalanul köteles értesíteni a hangos-vizuál kezelőt a kapott utastájékoztatási feladatról.
- a hangos-vizuál kezelő, a kapott rendelkezést a berendezésen kiválasztott adatok kijelölésével, ennek hiányában, előszóban köteles hirdetni.

Elektronikus formában megküldött adatok esetén:

A forgalmi üzemmérnökök gondoskodnak az adatbázis szükséges módosításáról.

A vágányzári menetrend, vagy egyéb közlekedési adat változásból adódó adatokat a MÁV-START technológusai kötelesek megküldeni elektronikus formában a forgalmi üzemmérnököknek.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az előszavas utastájékoztatásra, melyet a pályaudvar egész területén hallható. PIS-GBE-05TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, amennyiben az előszavas hirdetés is lehetetlenné válik, további lehetőség van a DIGITON PLANET rendszeren (régi rendszer) keresztül is előszavas utastájékoztatást biztosítani (csökkentett szolgáltatás).

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a Hangos-vizuál kezelők haladéktalanul kötelesek bejelenteni a távközlési diszpécser részére a 61-00 telefonszámmra. A bejelentés adatait (hiba, a diszpécser neve, és a kapott kódszámot) a Hiba-előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A berendezés működési, vagy a külső megjelenítés hibák esetén a kezelőszemélyzet köteles a főrendelkezőt és az állomási szolgáltatások koordinátora haladéktalanul tájékoztatni a hibáról. Az állomási szolgáltatások koordinátora a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVK-al kötött megállapodás értelmében tájékoztatja és felkéri a MÁV-START Zrt. ügyeletesét az utastájékoztatás közös megszervezésére. A MÁV-START Zrt. ügyeletes tisztje közreműködik a berendezés használhatatlanságának ideje alatt az utastájékoztatás lebonyolításában.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Budapest-Keleti pályaudvaron a főrendelkező, és az állomási szolgáltatások koordinátora amennyiben az üzemmenetét érintő zavartatásról szerez információt, haladéktalanul köteles a személyszállítási ügyeletes tisztet tájékoztatni.

A Napi közlekedésben zavartatások lehetnek

- fordulóból adódó késések
- műszaki zavartatások, melyek vonatkéséseket eredményeznek
- biztosítóberendezés meghibásodások,
- felsővezeték zavarok,
- hatósági intézkedések,
- balesetek.

A rendkívüli helyzetet okozó események kialakulása során, az információhoz jutott munkavállaló soron kívül köteles értesíteni az állomási szolgáltatások koordinátorát. Az állomási szolgáltatások koordinátora a MÁV-START Zrt. ügyeletesével közösen megszervezi az utastájékoztatót. Az állomási szolgáltatások koordinátora az utastájékoztató biztosítása érdekében zárt e-mail-en köteles értesíteni a csatolt állomások rendelkező forgalmi szolgáltatóit is a változásokról valamint a bemondandó információkról. Az értesítésnek tartalmaznia kell a megváltozott körülményt, a hirdetendő szöveget. Pl. A mai napon műszaki meghibásodás miatt a ... sz. vonat nem közlekedik.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, — megállóhelyek kivételével — Fali menetrendi-hirdetmények.) Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Budapest-Keleti pályaudvaron a sárga-fehér érkező induló hirdetmények az arra kijelölt tartóállványon 11-13 vágányok végénél, a Lotz terembe, a Váróterembe, valamint a Nemzetközi pénztárnál kerültek elhelyezésre. A közforgalmú fali menetrendek a nemzetközi pénztár előtti folyosón (B folyosó) megtalálhatóak fali hirdetmény formájában az erre a célra rendszeresített menetrendtartókban. A közforgalmú fali menetrendek kihelyezése illetve karbantartása a menetrendi utasítás értelmében a MÁV-START Zrt Budapest TSZVI Keleti telephely feladata. A Vágányzári információk, Utas jogi rendeletben meghatározott menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások a Váróteremben kerülnek kihelyezésre. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások karbantartása a Forgalmi technológiai csoport és az utastájékoztatót támogató ügyeletes feladata. Az állomási szolgáltatások koordinátora és az Utastájékoztatót támogató ügyeletes köteles az ellenőrzései alkalmával meggyőződni a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások érvényességéről, állapotáról. Azon hirdetményeket, amelyek olyan időpontban járnak le, amikor technológiai csoport munkavállalói nem teljesítenek szolgálatot, kötelesek az ügyeletesek eltávolítani, valamint a hiányzókat pótolni. Rendkívüli események kapcsán történő korlátozások hirdetményeit kötelesek a technológiai csoport távollétében az ügyeletesek kihelyezni. Az aktuális menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások a MÁV-csoport weboldalán a vágányzári hírek menüpontban elérhetőek.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások ellenőrzése a technológiai csoport, és az állomási szolgáltatások koordinátora feladata. A MÁV-START Zrt által kihelyezendő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hiánya esetén a hiányosságról a forgalmi üzemtechnikusok a MÁV-START Zrt Budapest TSZVI Keleti telephely munkatársait haladéktalanul kötelesek tájékoztatni. Az állomási szolgáltatások koordinátora által tapasztalt MÁV-START által kihelyezendő hirdetmények pótlására, eltávolítására a személyszállítási ügyeletes tisztet köteles haladéktalanul felkérni. Saját hatáskörben kihelyezendő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolnia kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásból, hirdetményből másodpéldány, akkor a MÁV-csoport honlapjáról, kell kinyomtatni, és pótolni az előző pontban meghatározottak szerint.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és ki-mutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi igazgatóság által kiadott hatályos ren-delekezésben felsoroltak találhatók meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatál-lyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melyek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom.....>

Parancskönyvek elhelyezése:

A parancskönyv helye:	Tudomásul veszik:
üzemi épület	főrendelkezők -, rendelkező forgalmi szolgálattevők, hangos-vizául kezelők.
külső forgalmi szolgálattel-vői iroda	külső forgalmi szolgálattevők
II. torony	Forgalmi kocsimesterek, tolatásvezetők, kocsirendező, váltókezelők
forgalmi csomóponti vezetői előszoba	nappalos beosztású középvezetők
állomási szolgáltatások ko-ordinátora iroda	Állomási szolgáltatások koordinátora Utastájékoztatót támogató ügyeletesek

A parancskönyvi rendelet gyűjteményt az általános pályavasúti előadó kezeli.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási he-lye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsőse-gély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A munkahelyi elsősegélynyújtók névsorát az MVSZ HF. 5.2 pontja tartalmazza.

Mentési útvonalak meghatározása:

Mentőkocsi, tűzoltókocsi részére kijelölt útvonalakat Budapest-Keleti Forgalmi Csomópont Tűzvédelmi Utasítása tartalmazza.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Péterfy Sándor utcai Kórház	VIII. kerület, Fiumei út 17.	06-1-299-7700
Péterfy Sándor utcai Kórház Rendelőintézet és baleseti központ	1076 Péterfy Sándor u. 8-20	06-1-461-4700
MH EK Honvédkórház	Róbert Károly krt.44	06-1-465-1800

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszt:

Véralkohol minta doboz, alkoholszonda, alkoholteszt található

- Állomási szolgáltatások koordinátori irodában

Felhasználás módját a mindenkor hatályos MVSZ tartalmazza.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők egységes telefonszáma: 112

Rendőrség:

- Keleti Pu.-i Rendőrőrs vasútüzemi telefonszáma: 18-18
- VIII. kerületi Rendőrkapitányság telefonszáma: 06 1 /477-37-00

Vasútőr:

- Szolgálatvezető mobil: 06 30 962 3327

Önkormányzat:

- Budapest Józsefváros Önkormányzat Polgármesteri Hivatala
- 1082. Budapest, Baross u. 65-67.
- Ügyfélfogadás: 06-1 459-2100
- Polgári Védelmi Parancsnokság telefon: 06-1 334-0311
- Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat telefon: +36 1 476 1100
1097 Budapest, Albert Flórián út 2-6.
- TEK: Középpesti Katonai Védelmi Kirendeltség 1081 Budapest. Dologház u. 3
Tel:+36 1 459 2325

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Felvételi épület környékén:

- Laktanya előtt
- Kerepesi úti csarnok bejárat előtt jobb oldalon
- Főbejárat előtt a járdán,
- Lotz terem előtt
- Posta bejárat előtt
- MÁV-START JBI porta mögött az üzemi épületnél

Külsőtér:

- Erkély nyugati oldalán
- szociális épület mögött

Fűtőházi őrhely:

- az épület mögött