



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELENFÖLD
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELENFÖLD

37343-3/2022/MAV

BUDAPEST-KELENFÖLD

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Harkó Tibor
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Molnár Attila
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38113-13/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	1
Tartalom.....	3
1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint.	10
1.2. Jelző, biztosítóberendezés.	11
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	11
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomásiátmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	13
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása. (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	17
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	18
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	18
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	18
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	27
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	31
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	32
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	32
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	32
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	34
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	36
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	36
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	36
1.6.2. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	36

1.6.3.	Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	37
1.6.4.	Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	40
1.7.	Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	40
1.8.	Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	40
1.8.2.	A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	40
1.8.3.	Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).	42
1.8.4.	Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	42
1.8.5.	Az utastájékoztatás időnormatívája	43
1.8.7.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	43
1.8.8.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	43
1.8.9.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	44
1.8.10.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	44
1.8.11.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	45
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	45
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	45
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	46
1.12.	Parancskönyv kezelése.	46
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	46
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	47
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	48
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	48
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	48

2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	48
2.4.	Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	49
2.4.2.	Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	49
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	50
2.9.	Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	53
2.10.	Tolatásvezető részletes feladata.....	53
2.11.	Vonali kocsirendező részletes feladata.....	54
2.15.	Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	54
2.16.	Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. 55	
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	56
2.17.2.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	56
2.18.	Váltógondozás.....	56
2.18.2.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	56
2.18.3.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	56
2.18.4.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	56
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	57
2.19.2.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	57
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	57
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	57
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	57
2.22.2.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. 57	
2.22.3.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	58
2.23.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	58
2.24.	A váltók állítása.....	58
2.24.2.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	58
2.24.3.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	58
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	58

2.27.2.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	58
2.27.3.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	58
2.27.4.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	58
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	58
2.29.2.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).	58
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	59
2.32.2.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	59
2.32.4.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	59
2.33.	A tolatás engedélyezése.....	59
2.33.2.	A tolatás engedélyezésére, elrendelése.....	59
2.33.3.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	59
2.33.4.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	59
2.33.5.	Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.....	60
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.....	60
2.34.2.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységétirányító személy kijelölése.....	60
2.34.3.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatásikörzetek elhatárolása.....	60
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	60
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	60
2.36.3.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. 60	
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	61
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	61
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	61
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	61
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	61
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	61

2.45.2.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	61
2.45.4.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	62
2.45.5.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	62
2.45.6.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. .	63
2.45.7.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	63
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	63
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	63
2.48.	Engedélykérés-adás.....	63
2.48.2.	Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....	63
2.48.3.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	63
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	64
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	64
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	64
2.51.2.	Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	64
2.51.3.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	65
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	65
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	66
2.55.2.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	66
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások.....	66
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	66
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	69

2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	69
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	69
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	70
2.61.2.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	70
2.61.3.	Rakodási engedélyek kiadása.	70
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárhatóátjáró használatának feltételei.	70
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	71
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	71
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyiszabályozás.	71
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek.	71
5.1.2.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	72
5.1.3.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének arógzítése történik.	72
5.1.4.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	72
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	72
5.2.2.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	72
5.2.3.	Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	73
5.2.4.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	73
5.2.5.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	73
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	73
5.3.2.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	73
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	73
5.3.4.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	74
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	75

5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	77
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	77
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	77
5.8.2.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	77
5.8.3.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	78
5.8.4.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	79
5.8.5.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	79
5.8.6.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	79
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	80
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	80
6.2.	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	80
6.3.	A nyílt vonalra telepített járműellenző berendezések riasztása esetén követendő eljárás.	

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint.

Az állomás fekvése szelvényszám szerint:

Budapest-Kelenföld állomás a Budapest-Keleti pu. – Hegyeshalom oh. 1 számú kétvágányú, villamosított fővonal a 121+60 – 139+00 sz. szelvények között, valamint a Budapest-Déli – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr oh. 30 számú kétvágányú, villamosított fővonal a 35+20 – 57+60 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki Budapest-Kelenföld – Pécs 40 számú kétvágányú, villamosított fővonal. Az állomás a 40 számú vonalon a 0+00 – 17+10 sz. szelvények között fekszik, amely szelvények a 30 számú vonal 40+16 – 58+26 szelvényezésével esnek egybe.

Budapest-Kelenföld állomás szelvény szerinti értelmezése:

Jelzők:

- 01-03. vágányok 30 sz. vonal szerint,
- 04-10. vágányok, és a T1, T2 vágányok 40 sz. vonal szerint,
- 11-20 vágányok 1 sz. vonal szerint
vannak szelvényezve.

Pályatartozékok (vágányzat, váltók, stb.):

- 01-10. vágányok, és a T1, T2 vágányok 30a sz. vonal szerint,
- 11-20-ig 1 sz. vonal szerint
vannak szelvényezve.

Szomszédos állomások:

1 sz. vonalon: Ferencváros állomás, – Budaörs állomás.

30 sz. vonalon: Budapest-Déli pályaudvar, – Nagytétény állomás.

40 sz. vonalon: Háros állomás

Nyíltvonal szolgálati helyek:

30 sz. vonalon:

- Albertfalva megállóhely a 69+41 – 72+11 szelvényben,
- Budafok megállóhely a 86+32 – 90+50 szelvényben,
- Kastélypark megállóhely a 145+89 – 148+76 szelvényben.

40 sz. vonalon:

- Budafok megállóhely a 48+20 – 50+50 szelvényben.

Valamennyi megállóhely forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

1 sz. vonalon Ferencváros – Budapest-Kelenföld állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
121+60	122+99	6,8	-

1 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Budaörs állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
144+90	147+00	5,9	-
147+00	149+20	5,2	-
152+20	156+00	5,2	-
175+20	185+70	6,0	-
185+70	189+70	5,0	-

30 sz. vonalon Budapest-Déli pu. – Budapest-Kelenföld állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
17+90	19+00	-	5,1
19+00	25+50	-	7,0
25+50	29+00	-	6,2
35+00	125+90	-	7,9

30 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Nagytétény állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
57+60	59+50	-	5,1
59+50	62+00	-	5,3

40 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Háros állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
16+10	21+65	-	5,4

1.2. Jelző, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás MÁV DOMINO 70 rendszerű, egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel van felszerelve.

Kezelési körzetéhez az állomás területe, és valamennyi szomszédos állomásig tartó nyílt vonal tartozik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer
Budapest-Kelenföld – Budapest-Déli	térközi közlekedés (2 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	75 Hz sínáramkör
Budapest-Kelenföld – Ferencváros	térközi közlekedés (4 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	75 Hz sínáramkör
Budapest-Kelenföld – Háros	térközi közlekedés (3 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-1

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer
Budapest-Kelenföld – Nagytétény	térközi közlekedés (jobb vg.: 5 térköz) (bal vg.: 6 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-1
Budapest-Kelenföld – Budaörs	térközi közlekedés (2 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-1

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Esés/emelkedés kezdőpont, végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/vonatindító fővágány	495 m		Külön táblázatban	ETCS-1	26	99	HU-01024-01-1	K	nyílt	
02	vonatfogadó/vonatindító fővágány	495 m			ETCS-1	14b	95b	HU-01024-01-2	K	nyílt	
03	30a sz. vonal bal átmenő fővágánya	802 m			ETCS-1	22	89b	HU-01024-01-3	K	nyílt	
03a	30a sz. vonal bal átmenő fővágánya	738 m			ETCS-1	89a	7/1	HU-01024-01-3a	K	nyílt	
04	30a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	700 m			ETCS-1	30	97	HU-01024-01-4	K	nyílt	
04a	30a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	656 m			ETCS-1	83a	13b	HU-01024-01-4a	K	nyílt	
05	40a sz. vonal bal átmenő fővágánya	800 m			ETCS-1	24	91b	HU-01024-01-5	K	nyílt	
05a	40a sz. vonal bal átmenő fővágánya	551 m			ETCS-1	79a	21	HU-01024-01-5a	K	nyílt	
06	40a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	995 m			ETCS-1	8	85b	HU-01024-01-6	K	nyílt	
06a	40a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	528 m			ETCS-1	67a	19b	HU-01024-01-6a	K	nyílt	
07	vonatfogadó/vonatindító fővágány	574 m			ETCS-1	78	75	HU-01024-01-7	K	nyílt	
10	vonatfogadó/vonatindító fővágány	633 m			ETCS-1	32	69b	HU-01024-01-10	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	E-s/emelkedés kez- dőpont, végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás ú- pusa	Határoló kitérő kez- dőpont felől	Határoló kitérő vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besoro- lása	Hozzáférs	Megjegyzés
11	vonatfogadó/vonatindító fővágány	875 m			ETCS-1	84	59b	HU-01024- 01-11	F	nyílt	
12	vonatfogadó/vonatindító fővágány	960m			ETCS-1	76b	51b	HU-01024- 01-12	E	nyílt	
13	vonatfogadó/vonatindító fővágány	1020 m			ETCS-1	66b	53b	HU-01024- 01-13	F	nyílt	
14	1 sz. vonal bal átmenő fővágánya	977 m			ETCS-1	60	61b	HU-01024- 01-14	K	nyílt	
15	1 sz. vonal jobb átmenő fővágánya	886 m			ETCS-1	70b	73b	HU-01024- 01-15	K	nyílt	
16	vonatfogadó/vonatindító fővágány	730 m			ETCS-1	86	81b	HU-01024- 01-16	F	nyílt	
17	vonatfogadó/vonatindító fővágány	730 m			ETCS-1	86	81b	HU-01024- 01-17	F	nyílt	
18	vonatfogadó/vonatindító fővágány	730 m			ETCS-1	90	71	HU-01024- 01-18	E	nyílt	
19	vonatfogadó/vonatindító fővágány	728 m			ETCS-1	90	65	HU-01024- 01-19	E	nyílt	
20	vonatfogadó/vonatindító fővágány	750 m			ETCS-1	88b	65	HU-01024- 01-20	E	nyílt	
T1	vonatfogadó/vonatindító fővágány	367 m			ETCS-1	35	19b	HU-01024- 01-T1	K	nyílt	
T2	vonatfogadó/vonatindító fővágány	394 m			ETCS-1	29	17b	HU-01024- 01-T2	K	nyílt	
AndorÚt	mellékvágány	110 m		Külön táblázat- ban	nincs	87	földkúp	HU-01024- 01-AndorÚt	K	nyílt	
2 összekötő	mellékvágány	90 m			nincs	93	93/1	HU-01024- 01-2ökö	K	nyílt	
Ia cs	mellékvágány		81 m		nincs	földkúp	26	HU-01024- 01-1A cs	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	E-sés/emelkedés kezdőpont, végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1KIHÚZ	mellékvágány		485 m		nincs	földkúp	46	HU-01024-01-1KIHÚZ	K	nyílt	
2KIHÚZ	kihúzó vágány	570 m, 705 m, 365 m,			nincs	ütköző-bak	14, 40	HU-01024-01-2KIHÚZ	K	nyílt	
tej cs	mellékvágány		15 m		nincs	földkúp	34	HU-01024-01- tej cs	K	nyílt	
3KIHÚZ	mellékvágány	530 m			nincs	25	földkúp	HU-01024-01-3KIHÚZ	K	nyílt	
4KIHÚZ	mellékvágány	335 m			nincs	49b	ütköző-bak	HU-01024-01-4KIHÚZ	K	nyílt	
PFT cs	mellékvágány	280 m			nincs	93/1	földkúp	HU-01024-01-PFT cs	K	nem nyílt	XXXIV csonka-2
34 cs	mellékvágány	280 m			nincs	93/1	földkúp	HU-01024-01-34 cs	K	nem nyílt	XXXIV csonka-1
metró	mellékvágány		n.a.		nincs	ütköző-bak	7/1	HU-01024-02-METRÓ	K	nem nyílt	
metró cs	mellékvágány	68 m			nincs	7/2	földkúp	HU-01024-02-METRÓ cs	K	nem nyílt	

Lejtviszonyok:

Budapest-Kelenföld állomáson a lejtviszonyok megadása 01-10. vágányokon, és a T1, T2 vágányokon a 30 sz. vonal szerint, a 11-20. vágányokon az 1 sz. vonal szerint kerültek megadásra.

vágány	szelvénytől	jelzőtől	szelvényig	jelzőig	végpont felé	kezdőpont felé
					esés (-...%), emelkedés (+...%)	
01.	40+68	K1	45+68	V1	-1,5	+1,5
02.	40+17	K2	46+10	V2	-1,5	+1,5
03., 03a	39+61	K3	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		53+96	V3	+5,4	-5,4
04., 04a	39+61	K4	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V4	+5,4	-5,4
05., 05a	39+30	K5	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V5	+5,4	-5,4
06., 06a	38+94	K6	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V6	+5,4	-5,4
07.	41+83	K7	47+17	V7	-1,5	+1,5
10.	41+83	K10	48+02	V10	-1,5	+1,5
11.	126+29	K11	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		134+62	V11	-1,7	+1,7
12.	126+00	K12	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		135+08	V12	-1,7	+1,7
13.	125+55	K13	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		135+12	V13	-1,7	+1,7
14.	125+22	K14	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		134+39	V14	-1,7	+1,7
15.	125+64	K15	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		133+91	V15	-1,7	+1,7
16.	126+27	K16	133+41	V16	+1,5	-1,5
17.	126+53	K17	133+41	V17	+1,5	-1,5
18.	127+22	K18	133+90	V18	+1,5	-1,5
19.	127+23	K19	133+93	V19	+1,5	-1,5
20.	126+17	K20	133+68	V20	+1,5	-1,5
T1	49+61	M	50+95		+1,5	-1,5
	50+95		52+61	O	+5,1	-5,1
T2	50+01	N	50+95		+1,5	-1,5
	50+95		53+46	P	+5,1	-5,1

Csonkavágányok:

vágány	szelvénytől	váltótól, műtárgytól	szelvényig	váltóig, műtárgyig	végpont felé	kezdőpont felé	
					esés (-...‰), emelkedés (+...‰)		
01. sz. kihúzó	118+83	földkúp	123+62		-5,0	+5,0	
	123+62		125+20	72b	-7,9	+7,9	
02. sz. kihúzó	111+69	ütközőbak	118+30		-0,6	+0,6	
	118+30		120+20		-5,0	+5,0	2. vg. felé
	120+20		125+60	14b	-6,0	+6,0	
	118+30		120+10		-5,2	+5,2	13. vg. felé
	120+10		122+45	40	-6,4	+6,4	
03. sz. kihúzó	137+50	25a	142+79	földkúp	-1,8	+1,8	
04. sz. kihúzó	30 szlv: 49+30	49	30 szlv: 50+95		-1,5	+1,5	
	30 szlv: 50+95		30 szlv: 52+65	ütközőbak	-5,1	+5,1	
01/a csonka	39+42	földkúp	39+56		+1,3	-1,3	
	39+56		40+10	26	-1,6	+1,6	
Pft csonka	48+80	93/1	51+20	földkúp	-0,5	+0,5	
34 csonka	49+31	93/1	51+20	földkúp	-0,5	+0,5	
Andor úti csonka	47+59	87	48+40	földkúp	-5,0	+5,0	
Metró csonka	53+76	7/2	54+68	földkúp	n.a	n.a	

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás mindkét közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása. (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Állomás	Átmenő fővágányokon kívül, még használható vágányok	Átmenő fővágányok közötti kapcsolatok használhatósága
Budapest-Kelenföld	T2 sz. vg.-ról a 29 - 37 - 43 - 51 sz. váltókon keresztül a 12. sz. vg. a 29 - 39 - 45 - 53. sz. váltókon keresztül a 13. sz. vg.	az 1., 5., 11., 17. sz. váltók használhatók
	A 12. sz. vágányról az 51 - 45 - 33 - 27. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs jobb vágányra.	
	A 12. sz. vágányról az 51 - 45 - 33 - 23. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs bal vágányra.	
	A 12. sz. vágányról a 76 - 66 - 58 - 48 - 44. sz. váltókon keresztül Ferencváros – Budapest-Kelenföld bal vágányra.	

	A 13. sz. vágányról az 53 - 45 - 33 - 27. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs jobb vágányra.	
	A 13. sz. vágányról az 53 - 45 - 33 - 23. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs bal vágányra.	
	A 13. sz. vágányról a 66 - 58 - 48 - 44. sz. váltókon keresztül Ferencváros – Budapest-Kelenföld bal vágányra.	
Budapest-Kelenföld	A 14. sz. vágány használható	
	A 15. sz. vágány használható	
	A 15. sz. vágány használható	A 42 - 48., 44 - 52., 60 - 70., 23 - 31 - 37., a 43 - 53 - 61 - 73. sz. váltókapcsolatok <u>NEM</u> használhatók

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Név	Elhelyezkedés	Peron hossz	Peron szélesség	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A	01 - 02. vg.	250 m	16,7 m	szilárd viacolor	sk55
B	03 - 04. vg.	500 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55
C	05 - 06. vg.	500 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55
D	07 - 10. vg.	306 m	11,7 m	szilárd viacolor	sk55
E	14 - 15. vg.	402 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55

Budapest-Kelenföld állomáson az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a Metró aluljáró, és a régi aluljáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás bejárat, kijárat és ismétlő jelzőinek elhelyezkedése:

Budapest-Kelenföld állomáson a jelzők felállítási helyének megadása 01-03. vágányokon a 30 sz. vonal szerint, a 04-10. vágányokon, és a T1, T2 vágányokon a 40 sz. vonal szerint, a 11-20. vágányokon az 1 sz. vonal szerint kerültek megadásra.

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szelvény-száma	Jelölése		Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	Budapest-Déli pu. bal vg./bal	35+20	A	Hívó, Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt vonal	Budapest-Déli pu. bal vg./bal	25+78	24a		Önműködő térközjelző/A jelző előjelzője

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	Budapest-Déli pu. jobb vg./jobb	35+20	B	Hívó, Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt vonal	Budapest-Déli pu. jobb vg./jobb	25+78	24b		Önműködő tér- közjelző/B jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Ferencváros bal vá- gány/bal	121+60	C	Hívó, Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt vonal	Ferencváros bal vá- gány/bal	119+80	Cism		ismétlő jelző
nyílt vonal	Ferencváros bal vá- gány/bal	112+08	112b		Önműködő tér- közjelző/C jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Ferencváros jobb vá- gány/jobbs	121+60	D	Hívó, Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt vonal	Ferencváros jobb vá- gány/jobbs	119+80	Dism		ismétlő jelző
nyílt vonal	Ferencváros jobb vá- gány/jobbs	112+06	112a		Önműködő tér- közjelző/D jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	jobb	40+68	K1	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	43+08	K1ism	Hívó	ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	40+17	K2	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	39+61	K3	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	2+75	K4	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	2+44	K5	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	2+10	K6	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	4+99	K7	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	jobb	4+99	K10	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+29	K11	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+00	K12	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	125+55	K13	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	125+22	K14	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	125+64	K15	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+77	K16	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+85	K17	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	127+22	K18	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	127+29	K19	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	127+13	K20	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	Nagytétény bal vágány fölött	57+60	E	Hívó, Hívó feloldás	bejárat jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
nyílt vonal	Nagytétény bal vá- gány/jobbs	72+30	73a egyben a BKV ki- ágazás fe- dezőjelzője		Önműködő tér- közjelző/E jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Nagytétény jobb vá- gány fölött	57+60	F	Hívó, Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt vonal	Nagytétény jobb vá- gány/bal	72+30	73b		Önműködő tér- közjelző/F jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Háros bal vágány fölött	17+10	G	Hívó, Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt vonal	Háros bal vágány/jobbs	30+89	31a		Önműködő tér- közjelző/G jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Háros jobb vágány fö- lött	17+10	H	Hívó, Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt vonal	Háros jobb vágány/bal	30+89	31b		Önműködő tér- közjelző/H jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Budaörs bal vá- gány/jobbs	139+00	K	Hívó, Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt vonal	Budaörs bal vá- gány/jobbs	141+25	Kism2		ismétlő jelző
nyílt vonal	Budaörs bal vá- gány/jobbs	140+13	Kism1		ismétlő jelző
nyílt vonal	Budaörs bal vá- gány/jobbs	155+17	157a		Önműködő tér- közjelző/K jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Budaörs jobb vá- gány/bal	139+00	L	Hívó, Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt vonal	Budaörs jobb vá- gány/bal	141+25	Lism2		ismétlő jelző
nyílt vonal	Budaörs jobb vá- gány/bal	140+13	Lism1		ismétlő jelző
nyílt vonal	Budaörs jobb vá- gány/bal	155+17	157b		Önműködő tér- közjelző/ L jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	T1/jobbs	9+45	M	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2.

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
					fény bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	T1/jobbar	10+60	Mism		ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	T2/jobbar	9+85	N	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	T2/jobbar	11+00	Nism		ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	T1/jobbar	12+45	O	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	T1/jobbar	11+00	Oism		ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	T2/jobbar	13+30	P	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	T2/jobbar	11+10	Pism		ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	Nagytétény bal vágány felől/jobbar	47+59	K3a	Hívó	2. bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	Nagytétény jobb vá- gány felől/ jobb	6+90	K4a	Hívó	2. bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	Háros bal vágány fe- lől/jobbar	7+30	K5a	Hívó	2. bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	Háros jobb vágány fe- lől/jobbar	7+75	K6a	Hívó	2. bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	45+68	V1	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	46+10	V2	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	46+73	V3a	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	53+96	V3	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	52+20	V3ism		ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	5+10	V4a	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	12+90	V4	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2.

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
					fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	10+90	V4ism		ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	5+30	V5a	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	12+50	V5	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	10+80	V5ism		ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	5+95	V6a	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	12+50	V6	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	10+70	V6ism		ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	6+30	V7	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	6+85	V10	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	134+62	V11	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	135+08	V12	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	135+12	V13	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	134+39	V14	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+91	V15	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+41	V16	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése / Menetirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	jobb	133+41	V17	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+90	V18	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+93	V19	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+68	V20	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

A bejárat jelzőkre „Hívó” jelzés és a hátoldalukra Hívó jelzés feloldása, a tolatásjelzővel egyesített fény jelzőkerekre „Hívó” jelzés és „Szabad a tolatás” jelzés vezérelhető ki.

Tolatásjelzők megjelölése

Tolatásjelző megnevezése	A tolatás iránya szerint	Típus	Tartozik a ...sz. váltóhoz (további érintett váltók le- hetnek következő tolatásjelzőig)
E2	2	törpe	2 (4, 6a, 6b, 8, 10, 12, 16a, 16b, 22, 24, 30, 20, 32, 78)
B6b	2	törpe	6a, 6b (8, 10, 12, 16a, 16b, 22, 24, 30, 20, 32, 78)
J8	1	törpe	8 (6, 2)
J14b	2	törpe	14a, 14b (26)
B14b	2	törpe	14a, 14b (26)
B16a	1	törpe	16b, 16a (12, 10, 6b, 6a, 4, 2)
E20	2	törpe	20 (32, 78)
J26	2	törpe	26
J34	2	árbocos	34 (36)
B34	2	árbocos	34 (36)
B34 ism	2	árbocos	34 (36)
J36	1	árbocos	36 (34)
B36	1	árbocos	36 (34)
E40	2	árbocos	40 (44a, 44b, 48a, 48b, 50, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
B40	1	törpe	40
E42	2	törpe	42 (48a, 48b, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
B44b	2	törpe	44a, 44b (48a, 48b, 50, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
J46	1	törpe	46
B50	1	törpe	50

Tolatásjelző megnevezése	A tolatás iránya szerint	Típus	Tartozik a ...sz. váltóhoz (további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
E56a	2	törpe	56a (64, 66a, 66b, 68a, 68b, 76a, 76b, 18, 78, 32, 84)
J68b	2	törpe	68a, 68b (18, 78, 32, 84)
B72b	2	törpe	72a, 72b (80, 88a, 88b, 90)
E82	2	törpe	82 (86, 88a, 88b, 90)
E1	1	törpe	1 (3,5a, 5b, 7, 9a, 9b, 11a, 11b, 13a,13b, 15a, 15b, 19, 21)
J5b	1	törpe	5a, 5b (9a, 9b, 11a, 11b, 13a, 13b, 15a, 15b, 19, 21)
E7/1	1	törpe	7/1 (7/2,)
E7/2	2	törpe	7/2 (7/1, 7, 3, 1)
J11b	1	törpe	11a, 11b (15a, 15b, 21)
E23	1	törpe	23 (31, 33a, 33b, 37a, 37b, 39a, 39b, 41a, 41b, 43a, 43b, 45b, 47a, 47b, 49a, 49b, 51b 53a, 53b, 57a, 57b, 59a, 59b, 61b, 63a, 63b, 65, 67a, 67b, 69a, 69b, 71, 73a, 73b, 79a, 79b, 81a, 81b, 83a, 83b, 85a, 85b, 89a, 89b, 95a, 95b, 99, 91a, 91b, 97)
E25	1	törpe	25 (27a, 27b, 33a, 33b, 45b, 47a, 47b, 57a, 57b, 61b, 63a,63b, 65, 71, 73a, 73b)
B25	2	törpe	25
B27a	2	törpe	27a, 27b
B27b	1	törpe	27a, 27b (33a, 33b, 45b, 47a, 47b, 57a, 57b, 61b, 63a,63b, 65, 71, 73a, 73b)
E45a	1	törpe	45a (53a, 53b, 61b, 51b)
E45b	2	törpe	45b (39b, 39a, 33b, 33a, 31, 29, 2b, 27a, 25, 23)
B49b	1	törpe	49a, 49b (67a, 67b, 69a, 69b, 79a, 79b, 83a, 83b, 85a, 85b, 89a, 89b, 91a, 91b, 95a, 95b, 97, 99)
E51a	1	törpe	51a (59a, 59b, 69a, 69b)
J57b	1	törpe	57a, 57b (63a, 63b, 65, 71, , 81a, 81b)
E61a	1	törpe	61a (73a, 73b, 81a, 81b)
E75	1	törpe	75 (85a, 85b, 91a, 91b, 97)
E83b	2	törpe	83b (79b, 79b, 67b, 67a, 49b, 49a, 41b, 41a, 37b, 37a, 31, 23)
E87	1	törpe	87 (93, 95a, 95b, 99)
J93	1	törpe	93 (95a, 95b, 99)

Jelmagyarázat

Törpe tolatásjelzők megjelölése:

E, B, J betűk és egy arab szám. A váltó csúcsa felől „E” és a hozzá tartozó váltó száma jelöli. A váltó gyöke felől a törpe tolatásjelző megnevezése a baloldali terelés felől „B”, a jobboldali terelés felől „J”, és a hozzá tartozó váltó száma.

Az állomás valamennyi tolatásjelzője biztosított.

Egyéb jelzők:

Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Iránya	Elhelyezkedése		
	hol	merre vonatkozik	hol
mindkét irányba	01. sz. Kihúzó vágány végében	földkúp előtt	felsővezetéken
mindkét irányba	02. sz. kihúzó vágányon, 40 sz. váltó felől a Déli felüljáró előtt	kihúzóvágány felé	241+42 sz. szelvényben, felsővezetéki tartóoszlopon.
csak bal oldal felé	99. sz. váltó felől	Andor úti csonka vágány felé	felsővezetéken
csak bal oldal felé	95. sz. váltó felől	93. sz. váltó felé	felsővezetéken
csak jobb oldal felé	01. vágány felől a 26. sz. váltó felett	01a sz. csonkavágány felé	felsővezetéken
csak jobb oldal felé	02. vágány felől a 14. sz. váltó felett	02.sz. kihúzó vágány felé	felsővezetéken
mindkét irányba	Metró scvp-nál, a 7/2 sz. váltó felől a váltótól 20 m-re	Metro scvp felé	felsővezetéken

A földkúpan és ütközőbakban végződő csonka vágányok vége, csak megállj jelzést adó vágányzáró-jelzővel van megjelölve.

Megállás helye-jelzők kitűzésének helye:

Budapest-Kelenföld állomás egyik vágánya mellett sincs elhelyezve Megállás helye-jelző.

Kihúzóvágányon az Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel kitűzésének helye:

A 04. sz. kihúzóvágány mellett a jobb oldalon 50, 100, 150 m távolságra az ütközőbaktól.

Szolgálati helyekre, és a munkavállalóknál rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Felvételi épület előtti tér	- 2 db kitűzhető Megállj jelző - villamosüzemi jelzők az ÁVU 1.6.3. pontja szerint
Forgalmi iroda	- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa - 2 db piros fényű jelzőlámpa
„A” peron szolgálati hely	- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa - 1 db sárga színű jelzőzászló
„C” peron szolgálati hely	- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa - 1 db sárga színű jelzőzászló
„E” peron szolgálati hely	- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

	- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa - 1 db sárga színű jelzőzászló
A külső forgalmi szolgálattevőknek személyenként	- 1 db jelzősíp
A tolatásvezetőknek, vonali tolatásvezetőknek, vonali kocsirendezőknek személyenként	- 1 db jelzősíp, - 1db sárga színű jelzőzászló, - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli oldal:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
2	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
4	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
6a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
6b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
8	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
10	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
12	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
14a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
14b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
16a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
16b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
18	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
20	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
22	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
24	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
26	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
30	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
32	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
34	E	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-
36	E	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-
40	K	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-
42	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
44a	E	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
44b	E	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
46	K	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-
48a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
48b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
50	E	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-
52	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
54a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-
54b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
56a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
56b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
58a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
58b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
60	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
62	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
64	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
66a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
66b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
68a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
68b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
70a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
70b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
72a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
72b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
76a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
76b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
78	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
80	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	X	-
82	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	X	-
84	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	X	-
86	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	X	-
88a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
88b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-
90	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
1	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
3	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
5a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
5b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
7	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
7/1	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	-	-
7/2	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	-	-
9a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
9b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
11a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
11b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
13a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
13b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
15a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
15b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
17a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
17b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
19a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
19b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
21	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
23	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
25	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	-	-
27a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
27b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	-	-
29	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
31	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
33a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
33b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
35	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
37a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
37b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
39a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
39b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
41a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
41b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
43a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
43b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
45a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
45b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
47a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
47b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
49a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
49b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
51a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
51b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
53a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
53b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
57a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
57b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
59a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
59b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
61a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
61b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
63a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
63b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
65	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
67a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
67b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
69a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
69b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
71	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	X	-
73a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-
73b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
75	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
79a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
79b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
81a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
81b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-
83a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
83b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
85a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
85b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
87	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	-	-
89a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-

Váltó													
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
89b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
91a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
91b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
93	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	-	-
93/1	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF
95a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
95b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
97	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
99	K	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-

A PFT telephelyén található 93/1 váltó helyszíni állítású, váltózárrel fel nem szerelt, váltójelzős váltó. Állítását a PFT maga végzi.

A fűthető váltók MA-VF villamos váltófűtő berendezéssel vannak felszerelve.

Jelmagyarázat:

- E: egyenes
- K: kitérő
- F: főirány
- M: mellékirány
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

Az állomás valamennyi váltója kitérő, mellékirányban max. 40 km/h sebességgel járható.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró szerkezetek:

mely vágány vége	vágányzáró szerkezet		feléjük tolatás sötétben	Vágányzáró jelző
	megnevezése	szelelvényszáma		
01. sz. kihúzóvágány	földkúp	118+83	szabad	van
02. sz. kihúzóvágány	ütközőbak	111+69	szabad	van
03. sz. kihúzóvágány	földkúp	142+79	szabad	van
04. sz. kihúzóvágány	ütközőbak	1.szlv: 135+70	szabad	van
Tej csonkavágány	földkúp	117+16	szabad	van
01/a csonkavágány	földkúp	39+42	szabad	van
Andor úti csonkavágány	földkúp	47+59	szabad	van
34. sz. csonkavágány	földkúp	48+88	szabad	van
Pft csonkavágány	földkúp	48+88	szabad	van

mely vágány vége	vágányzáró szerkezet		feléjük tolatás sötétben	Vágányzáró jelző
	megnevezése	szelvény száma		
Metró csonkavágány	földkúp	53+76	szabad	van

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

műtárgy				
megnevezése	elhelyezkedése			
	vágányok között		szelvények között	
A peron	01	02	43+11	45+61
B peron	03	04	39+58	44+58
C peron	05	06	39+58	44+99
D peron	07	10	41+93	44+99
E peron	14	15	126+30	130+96
éltvédelmi kerítés	02	03	39+64	44+70
éltvédelmi kerítés	04	05	39+52	44+70
éltvédelmi kerítés	06	07	41+53	44+70
éltvédelmi kerítés	15	16	129+00	131+10

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1 Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

főrendelkező I.:

- CB telefon, melynek hívószáma: 01/53-03, hangrögzítővel ellátott.
- PLANET típusú asztali készülék, melynek kezelését és a létrehozható összeköttetéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A PLANET készülék főbb kapcsolatai:

engedélykérő: Budapest-Déli pályaudvar főrendelkező, Ferencváros állomás főrendelkező, engedélyes Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő, Martonvásár KÖFI Központ, 40a KÖFI Központ.

CB telefon, melyek hívószáma: 01/53-03, 01/55-26.

térhangos

A készülék hangrögzítő berendezéssel ellátott.

- 1 db telepített URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., valamint az „A” „C” és „E” peronokon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő között. Hangrögzítővel ellátott.
- KÖFE-FET: a Budapest–Hegyeshalom vasútvonalhoz kapcsolódó Központi Forgalom Ellenőrző és a Felsővezetéki Energia Távvezérlő berendezés kezelését számítógépes eljárás segítségével lehet megvalósítani. A KÖFE-FET rendszer kezelésére külön „kezelői leírás” került kiadásra, amely az állomás főrendelkező I. és II. részére tartalmaz előírásokat.
- 1 db mobiltelefon:

+36/30-636-4854 forgalmi iroda tartalék készülék,

A telefon hangrögzítővel ellátott.

- GSM-R terminál

főrendelkező II.:

- CB telefon, melynek hívószáma: 01/52-51, hangrögzítővel ellátott.
- KÖFE-FET párhuzamosítva a főrendelkező I-gyel.

- GSM-R terminál

rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- CB telefonszáma: 01/55-26, amely be van kötve a főrendelkező I. PLANET típusú asztali készülékébe is. Hangrögzítővel ellátott.
- 1 db telepített URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezető, és az erre alkalmas mozdonyok között. Hangrögzítővel ellátott.
- GSM-R terminál

GSM-R terminálok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Kelenföld forgalmi - főrendelkező I.	KELENFOL-FORG-01	71530302	095 06 38 8881134	+36 38 8881134
Kelenföld forgalmi - főrendelkező II.	KELENFOL-FORG-03	71525102	095 06 38 8881200	+36 38 8881200
Kelenföld forgalmi - rendelkező forgalmi szolgálattevő	KELENFOL-FORG-02	71552602	095 06 38 8881135	+36 38 8881135

Naplózási feladatokat ellátó külső forgalmi szolgálattevő:

- CB telefonszáma: 01/53-46. Hangrögzítővel ellátott.

Utastájékoztató:

- CB telefonkészülékének hívószáma: 01/52-92. Hangrögzítővel ellátott.
- PLANET pult az élőszavas hangosbemondáshoz, hangrögzített.
- Az utastájékoztatót a PIS-GBE gépi utastájékoztató rendszeren keresztül végzik, melynek szöveges bemondásai hangrögzítésre kerülnek.

Tolatószemélyzet tartózkodó helyisége:

- CB telefon, hívószáma: 01/55-33
- 1 db diszpécser telefon a főrendelkező I. és a tartózkodó helyiség közötti közvetlen kapcsolat felvételére.
- Tolatásvezetők részére 4 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., és a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, valamint a tolatásban résztvevőkkel. Hangrögzítővel ellátottak.
- Vonali tolatásvezetők részére 3 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., és a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, valamint a tolatásban résztvevőkkel. A rádiók Háros, Nagytétény-Diósd, Nagytétény, Tárnok állomások kiszolgálásakor oda-vissza értekezésre alkalmasak.

„A” peron szolgálati hely:

Időszakosan kiadott forgalmi technológia alapján üzemel.

- IP telefon, hívószáma: 01/79-32.

- 1 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., valamint az „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő között.

„C” peron szolgálati hely:

- CB telefon, hívószáma: 01/54-34. Hangrögzítővel ellátott.
- 2 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I, valamint a „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő között.

„E” peron szolgálati hely:

- CB telefon, hívószáma: 01/53-81. Hangrögzítővel ellátott.
- 1 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., valamint a „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő között.

Állomásközi távbeszélőn alkalmazandó hívójelek:

- | | |
|------------------------------|---------|
| - Budapest-Déli pályaudvar | • • • |
| - Ferencváros állomás | • — |
| - Budapest-Kelenföld állomás | — • |
| - Budaörs állomás | — • • |
| - Háros állomás | • • • • |
| - Nagytétény állomás | — • |

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Budapest-Kelenföld távközlő szerelvénytérjében elhelyezett hangrögzítő berendezésen a következő hangrögzítések történnek:

Értekező eszköz megnevezése	Csatorna azonosító	Hívószám
Rendelkező Planet pult	1. sz. csatorna	
Hangosbemondó Planet pult	2. sz. csatorna	
Utastájékoztató PIS	3. sz. csatorna	
Budaörs tolatási rádió	4. sz. csatorna	C40
Naplózó fszt.	5. sz. csatorna	01/53-46
Menesztői rádió	6. sz. csatorna	TS07
Tolatási rádió	7. sz. csatorna	C23
Kocsivizsgáló rádió	8. sz. csatorna	C23
Budaörs állomásközi planet	9. sz. csatorna	
Déli állomásközi planet pult	10. sz. csatorna	
Háros állomásközi planet pult	11. sz. csatorna	
Ferencváros állomásközi planet pult	12. sz. csatorna	
Táblakezelő CB	13. sz. csatorna	01/55-26
Rendelkező CB	14. sz. csatorna	01/53-03
E peron menesztő CB	15. sz. csatorna	01/53-81
C peron menesztő CB	16. sz. csatorna	01/54-34

A hangrögzítő berendezésnek működéséről csak a távközlőhelyiségben lehetséges meggyőződni. A hangrögzítő berendezéseket mindaddig működőnek kell tekinteni, amíg a távközlő szakszolgálat részéről a berendezés működésképtelenségét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzik. Visszahallgatásuk a távközlési szakszolgálat közreműködésével, a helyszínen történik.

Központi hangrögzítő berendezéssel ellátottak:

- GSM-R terminálok,
- forgalmi irodába rendszeresített főrendelkezői technológiai mobil

A vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos közlemények adása minden esetben üzemelő hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell elvégezni.

A hangrögzítő berendezéseknek működéséről nincs visszajelentés. A hangrögzítő berendezéseket mindaddig működőnek kell tekinteni, amíg a távközlő szakszolgálat részéről a berendezés működésképtelenségét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzik.

Visszahallgatásuk központi lekérdezés útján történik.

Térhangos körzetek:

Az állomás Kétirányú külsőtéri (KKT) térhangos rendszerrel ellátott.

A forgalmi irodában a kezelése a főrendelkező I. PLANET pultjáról történik.

Külső körzetek:

az állomás kezdőpont felőli oldalán:

- T 2 körzet: D peron, Ferencváros bal vágány felé eső váltók körzete
- T 4 körzet: A, B, C peronok, Budapest-Déli felé eső váltókörzet
- T 6 körzet: E peron, Ferencváros jobb vágány felé, 01 sz. kihúzó vágány felé eső váltók körzete.

az állomás végpont felőli oldalán:

- T 1 körzet: Háros felé eső váltók körzete
- T 3 körzet: Budaörs felé eső váltók körzete
- T 5 körzet: A, B peronok, Nagytétény felé eső váltók körzete

A terekre a főrendelkező I. nagyszinten tud utasításokat közölni, minden térre külön-külön. A terek EKB berendezései a saját térre „nagyszinten”, a forgalmi irodába, a biztosítóberendezési jelfogóba és a távközlési helyiségbe „kisszinten” tudnak hívást indítani.

EKB oszlopok száma a téren:

az állomás kezdőpont felőli oldalán:

- T 2 körzet: 6 db
- T 4 körzet: 12 db
- T 6 körzet: 14 db

az állomás végpont felőli oldalán:

- T 1 körzet: 10 db
- T 3 körzet: 12 db
- T 5 körzet: 11 db

Az utasperonok mindkét végén található KKB berendezés, melyről a saját peronra nagyszinten, a forgalmi irodába kisszinten tudnak hívást indítani.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

irányító				
megnevezése	GSM-R terminálokról közvetlen elérés van/nincs	CB telefon	mobil telefon	e-mail cím
Területi főüzemirányító Nyugat	van	01/17-88	+3630/420-6829	ukbp.tfour@mav.hu , ukbp.tfoirny@mav.hu
Területi főüzemirányító Kelet	van	01/13-33	+3630/565-6347	ukbp.tfour@mav.hu , ukbp.tfoirk@mav.hu
Tehervonat irányító	nincs	01/15-04	+3630/073-2148	ukbp.tehervonat@mav.hu
Forgalmi vonalirányító Komárom	van	01/11-66, 01/21-81	+3630/833-2321	ukbp.kr@mav.hu
Forgalmi vonalirányító Székesfehérvár	van	01/11-68, 01/10-98	+3630/667-6297	ukbp.sv@mav.hu
Forgalmi vonalirányító Pusztaszabolcs	van	01/13-79, 01/11-40	+3630/833-2269	ukbp.ab@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

körzet megnevezése	csatorna száma	hatókörzet	használók
tolató	C23	bejárat előjelzőktől – bejárat előjelzőkig	főrendelkező I., rendelkező fszt., állomási tolatásvezető, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, bejelentkező közlekedő vonatok mozdonyai, Pft, bizt.ber.
menesztői	TS07	bejárat jelzőktől – bejárat jelzőkig	főrendelkező I., A, C, E peron külső fszt.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.2. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

Felsővezetéki berendezések:

Az állomáson Helyi Távvezérlés (HETA) távfelügyeleti rendszer látja el a felsővezeték villamos hálózatának helyi felügyeletét. A rendszere a forgalmi irodában van elhelyezve. HETA rendszer távfelügyeletet biztosít Budapest-Kelenföld állomás kapcsolókert és az Albertfalvai fázishatár területeire.

Az állomás villamos felsővezetéki berendezéseit működtető szakaszolók az üzemi épület melletti kapcsolókertben és az állomás területén vannak elhelyezve.

Az állomás villamos energia megtáplálását Biatorbágy alállomás látja el.

Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányokkal:

Megkerülő felsővezetéki áramkörök:

- Ü1 – Keleti bal megkerülő
- Ü2 – Keleti jobb megkerülő

- Ü3 – Déli bal megkerülő
- Ü4 – Déli jobb megkerülő
- Ü5 – Hegyeshalom bal megkerülő
- Ü6 – Hegyeshalom jobb megkerülő
- Ü7 – Pécs bal megkerülő
- Ü8 – Pécs jobb megkerülő
- Ü9 – Gyékényes bal megkerülő
- Ü10 – Gyékényes jobb megkerülő

Vonali felsővezetéki áramkörök:

- Kb – Keleti bal
- Kj – Keleti jobb
- Db – Déli bal
- Dj – Déli jobb
- HHb – Hegyeshalom bal
- HHj – Hegyeshalom jobb
- Pb – Pécs bal
- Pj – Pécs jobb
- Gyb – Gyékényes bal
- Gyj – Gyékényes jobb

Állomási felsővezetéki áramkörök:

- áb4 – 01., 02., 03. sz. vágányok
- áb3 – 04. sz. vágány
- áb2 – 05. sz. vágány
- áb1 – 06., 07., 10. sz. vágányok
- Áb2 – 11., 12., 13. sz. vágányok
- Áb1 – 14. sz. vágány
- Áj1 – 15. sz. vágány
- Áj2 – 16., 17., 18., 19., 20. sz. vágányok

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágányrész a 02. sz. kihúzó a 40. sz. váltótól 60 m.

Budapest-Kelenföld állomáson nincs állandóan földelt felsővezetéki szakasz.

1.6.3. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

A kapcsoló vonalszakaszok, és az állomási vágányok villamos felsővezetéki hálózata kapcsolási szempontból az alábbi szakaszokra van osztva:

Szaka- szoló+F31A24 AA1:F33	Szaka- szoló jele	Hatóköre	Szabványos állás a	Elhelyezkedése	Működtetése
Üzem 1	Ü1	Keleti bal megke- rülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 119 sz. szelvény	Kézi
Üzem 2	Ü2	Keleti jobb megke- rülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 119 sz. szelvény	Kézi
Üzem 3	Ü3	Déli bal megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 35 sz. szelvény	Kézi
Üzem 4	Ü4	Déli jobb megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 35 sz. szelvény	Kézi

Szaka- szoló+F31A24 AA1:F33	Szaka- szoló jele	Hatóköre	Szabványos állás a	Elhelyezkedése	Működtetése
Üzem 5	Ü5	Hegyeshalom bal megkerülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 141 sz. szelvény	Kézi
Üzem 6	Ü6	Hegyeshalom jobb megkerülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 141 sz. szelvény	Kézi
Üzem 7	Ü7	Pécs bal megkerülő vezeték	Zárt	40 sz. vonal, 17 sz. szelvény	Kézi
Üzem 8	Ü8	Pécs jobb megkerülő vezeték	Zárt	40 sz. vonal, 17 sz. szelvény	Kézi
Üzem 9	Ü9	Gyékényes bal megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 57 sz. szelvény	Kézi
Üzem 10	Ü10	Gyékényes jobb megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 57 sz. szelvény	Kézi
Üzemi Összekötő	ÜÖ	Ferencvárosból Déli megtáplálása	Nyitott	30 sz. vonal, 25 sz. szelvény	Kézi
Tároló 1	T1	01 sz. vágány leválasztása áb4-ről	Zárt	01 sz. vágány, 40 sz. szelvény	Kézi
Keleti bal	Kb	Ü1	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Keleti jobb	Kj	Ü2	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Déli bal	Db	Ü3	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Déli jobb	Dj	Ü4	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás bal 1	Áb1	14 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás bal 2	Áb2	11,12,13 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás jobb 1	Áj1	15 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás jobb 2	Áj2	16,17,18,19,20 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Összekötő bal	Öb		Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Összekötő jobb	Öj		Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellékbal 1	áb1	06, 07, 10 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellékbal 2	áb2	05 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellékbal 3	áb3	04 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellékbal 4	áb4	01, 02, 03 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Gyékényes bal	Gyb	Ü9	Zárt	Kapcsolókert	Motoros

Szaka- szoló+F31A24 AA1:F33	Szaka- szoló jele	Hatóköre	Szabványos állás a	Elhelyezkedése	Működtetése
Gyékényes jobb	Gyj	Ü10	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Pécs bal	Pb	Ü7	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Pécs jobb	Pj	Ü8	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Hegyeshalom bal	HHb	Ü5	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Hegyeshalom jobb	HHj	Ü6	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Segédüzemű transzf. 1	STR1	Db, Váltófűtés	Zárt	38+86 sz. szel- vény, 00388a osz- lop	Kézi
Segédüzemű transzf. 2	STR2	Kj, Váltófűtés	Zárt	125+12 sz. szel- vény, 012046a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 3	STR3	PJ, Váltófűtés	Zárt	134+26 sz. szel- vény, 013054a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 4	STR4	Hb váltófűtés	Zárt	138+11 sz. szel- vény, 013071a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 5	STR5	Gyj váltófűtés	Zárt	53+70 sz. szel- vény, 00532a osz- lop	Kézi

Szakaszszigetelő elválasztás:

ab4/ab3, ab3/ab2, ab2/ab1, ab1/Ab2, Ab2/Ab1, Ab1/Aj1, Aj1/Aj2

Az állomás területén 5 db felsővezetékéről táplált transzformátor van elhelyezve. A transzformátorok váltófűtési berendezéseknek a megtáplálását szolgálják. A transzformátorok a fűtési szezonon kívül kikapcsolhatók, de vagyonbiztonsági szempontból folyamatosan bekapcsolt állapotban vannak.

Az állomási kapcsolókertben az Összekötő jobb „Öj” és Összekötő bal „Öb” szakaszolók vannak elhelyezve. A jobb és bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősinék összekapcsolására szolgáló szakaszolók, melyek motoros működtetésűek. A szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt.

Meghibásodás vagy az állomás teljes feszültségmentesítése esetén Ferencváros – Budapest-Kelenföld jobb vágány feletti felsővezetékéről való villamos megtáplálást biztosítani lehet az Üö szakaszolón keresztül Budapest-Déli pályaudvarnak. A „Üö” (Üzemi összekötő) szakaszoló szabványos állása kikapcsolt, lelakatolt.

Fázishatár lakattal vannak lezárva a kézi kapcsolású kapcsolók, valamint a segédüzemű trafók. A lakatokhoz egységkulcs van a forgalmi irodában a kapcsolókert kulcsa mellett, valamint a felsővezetékes szakszolgálat munkavállalóinál.

A felsővezeteki hálózaton kapcsolást és földelést kizárólag az a személy végezhet, aki érvényes vizsgával rendelkezik az E. 102. Utasításból, valamint helyismereti vizsgával rendelkezik. (4. sz.

melléklet). A felsővezetéki szakaszolókat a FET központból, valamint a forgalmi irodából távvezérléssel, és meghibásodás esetén a kapcsolókertben kézi működtetéssel lehet végrehajtani. Kézi kapcsolás esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell végezni. A kézi működtető kar a főrendelkező I.-nél van elhelyezve a kapcsolókert kulcsával együtt. Kapcsolást a főrendelkező I., és az általa megbízott érvényes vizsgáló munkavállaló végezheti. Az állomás felsővezetéki hálózatának torzított rajzát az ÁVU 2. sz. melléklete tartalmazza. Szükség esetén Rakodási engedélyek kiadása a főrendelkező I. feladata.

1.6.4. Hordozható, csak villamosmozdonnyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A felvételi épület előtti téren lévő tárolóban a következő jelző eszközök vannak elhelyezve:

- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db jobbos Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db balos Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

Földelő rudak darabszáma, tárolási helye:

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye az üzemi épület földszinti folyosója. A földelőrudak épségéről szolgálat átadáskor a szolgálatot átvevő főrendelkező I. köteles meggyőződni, és ennek tényét a Villamosüzemi naplóban köteles előjegyezni.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Helyiségek előterek világítása:

A felvételi épület helyiségeiben, előtereiben, A, C, E peronokon lévő szolgálati helyeken a világítás kapcsolása kézi kapcsolóval történik.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás váltó- és vágánykörzetének térvilágítása 7 db 45 méter magas tartószerkezetre, (toronyra) felszerelt világító berendezéssel biztosított.

Ezek számozása a kezdőpont felől 1-gyel kezdődik és emelkedő számsorrendben 7-tel végződik. A térvilágító berendezés bekapcsolása, valamint a peronok megvilágítása az üzemi épület II. emeletén, a forgalmi irodában elhelyezett feliratozott központi kapcsoló berendezésről történik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Budapest-Kelenföld állomáson az utastájékoztatást helyben, a PIS-GBE típusú vizuális és hangos utastájékoztató rendszer kezelését az utastájékoztató munkavállaló végzi. A hangos utastájékoztatás digitalizált, és szükség esetén élőszavas bemondással történik.

Hangos utastájékoztatás van kiépítve:

- „A”, „B”, „C”, „D”, „E” peronokon,
- régi aluljáróban.

Az új aluljáróban folyamatosan nincs hangos utastájékoztató, csak vizuális. A MÁV hangos utastájékoztató szükség szerint (pl.: vizuális utastájékoztató működésképtelensége esetén) az aluljáró hangrendszerére rákapcsolható. A rákapcsolást az Budapest Közút Aluljáró Diszpécseri Iroda e-mail címén (adi@budapestkozut.hu), vagy a 06-70/371-1970 telefonszámon kell megkérni.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

- Az új aluljáró Etele téri és őrmezői oldalán:
 - 1-1 db 72"-os, 8 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
 - 1-1 db 72"-os, 8 db érkező vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
- A régi aluljáró Etele tér felőli 2 bejárata, valamint az őrmezői bejárata fölött:
 - 1-1-1 db 72"-os, 8 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
- Az új aluljáróban az „A” „C” „D” peronok vonalában:
 - perononként 2 db 42"-os, 16 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
- Az új aluljáróban a peronokra való feljáróknál:
 - vágányoldalként 1-1db (összesen 18 db) 38"-os 1db vonat kiírására alkalmas LCD kijelző:
 - 01. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 02. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 03. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 04. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 05. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 06. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 07. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 10. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 14. sz. vágány: 3 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 15. sz. vágány: 3 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla

Valamennyi berendezés meghibásodását a 01/61-00 telefonszámon Távközlő diszpécser szolgálat részére köteles az utastájékoztató bejelenteni, és előjegyezni a hibaelőjegyzési könyvébe.

Kétoldalas INFO oszlop van a Metró aluljáró „C és „D” peron közötti részén. Az INFO oszlopba a MÁV-START Zrt menetrendi anyagának feltöltéséért, karbantartásáért a Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztatói koordináció felelős. Hibája esetén azonnal tájékoztatni kell az Utastájékoztatói koordinációt a mavutastajekoztatas@mav.hu e-mail címen. A hibát az utastájékoztató Hibaelőjegyzési könyvében elő kell jegyezni.

Információ a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről:

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a főrendelkező I. és az utastájékoztató feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).”

A késés mértékét az utazóközönség részére a lehető legrövidebb időn belül közölni kell.

Az utastájékoztató, amennyiben valamely személyszállító vonat kiírására és bemondására vonatkozóan nem kap tájékoztatást legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 4 perccel, akkor köteles érdeklődni a vonat esetleges késése felől a főrendelkező I.-től.

1.8.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

Az állomáshoz 5 db utastájékoztató körzet tartozik:

- „A” peron
- „B” peron
- „C” peron
- „D” peron
- „E” peron

Más szolgálati helyre utastájékoztatás az állomásról nem történik.

1.8.4. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az egyik perontól a másikig, és a jegypénztártól a következő:

		Peronok					Pénztár
		A	B	C	D	E	
Peronok	A		4	5	5	6	5
	B	4		4	5	6	5
	C	5	4		4	5	4
	D	5	5	4		4	2
	E	6	6	5	4		2

Az állomáson közlekedő személyszállító vonatok esetén az utasperonokra való biztos kijutás érdekében az utastájékoztatást az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” figyelembevételével az alábbiak szerint kell végezni:

Minden menetrend szerint megálló személyvonat érkezési ideje előtt 10 perccel, valamint közvetlenül az érkezés előtt kell bemondani a vonat érkezését.

Az utasok tájékoztatása és védelme érdekében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában, valamint a mindenkor hatályos EVIG utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközökön meg kell jeleníteni a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel, valamint tájékoztatást kell adni annak okáról. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Budapest-Kelenföld állomáson vágány melletti vizuális utastájékoztató berendezés működik az 01., 02., 03., 04, 05., 06., 07., 10, 14. és 15. sz. vágányok mellett. Az állomáson a menetrend szerint megálló személyszállító vonatok érkezési ideje előtt lehetőség szerint 20 perccel, de legkésőbb 5 perccel korábban kell kiírni a vonatot a vágány melletti vizuális utastájékoztató berendezésen.

Idegen nyelvű bemondást a menetrend szerint megálló IC, EN, EC és a nemzetközi gyorsvonatok érkezési ideje előtt lehetőség szerint 5 perccel korábban kell bemondani.

Az élőszavas bemondás során, jól kihangsúlyozva kell az utazóközönséget tájékoztatni a szokásostól eltérő vágányszámról. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány / állás számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Dinamikus kijelzőn, (kétoldalú kijelzők külön veendők tekintetbe) olvashatóan és időben a következő információkat kell közzétenni. Alapesetben a vágány / állás számát, járatszám, rendeltetési állomás, indulási idő.

A 30a vonalon közlekedő vonatok utastájékoztatását Martonvásár KÖFI központ, a 40a vonalon közlekedő vonatok utastájékoztatását 40a KÖFI központ végzi.

1.8.5. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomási utasperonok szélessége és azok aluljárón való megközelítési módja miatt nem kell a menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást adni.

1.8.7. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a változásokat az utastájékoztatást végző dolgozóknak átadását a forgalmi üzem-mérnök végzi.

1.8.8. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezések mindennemű meghibásodását haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécser részére, valamint a hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot az erre rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

- A gépi hangosbemondás meghibásodása esetén át kell térni az élőszavas utastájékoztatásra. Ebben az esetben a vizuális utastájékoztatást a továbbiakban is végezni kell.
- Vizuális utastájékoztatás meghibásodása esetén a táblákra „Figyelje a hangos utastájékoztatást” szöveget kell kiírni. Az utastájékoztatást ebben az esetben gépi, vagy élőszavas hangosbemondással kell megvalósítani és a vonatok érkezését és indulását lehetőség szerint minél több alkalommal be kell mondani.
- Abban a különleges esetben, ha a vizuális, a gépi és az élőszavas utastájékoztatás egyszerre válik használhatatlanná, a következő eljárást kell alkalmazni:
 - A főrendelkező I. köteles a személypénztárral közölni, hogy az utastájékoztató berendezés meghibásodott, a jegyet váltó utasokat irányítsák az utas aluljáróba, vagy a peronokra, ahol élőszavas utastájékoztatást kapnak. Ilyen esetben a vonatokat az érkező – induló vonatok jegyzéke alapján kijelölt peron melletti vágányon kell közlekedtetni. Ettől eltérni csak különösen indokolt esetben lehet.
 - A külső forgalmi szolgálattevők a vonatok felhatalmazása előtt kötelesek élőszóban tájékoztatni az utazóközönséget arról, hogy a felhatalmazni kívánt vonatnak mi a rendeltetési állomása.
 - Amennyiben az állomásra az utastájékoztatási irányító utasítása alapján kikerkeztek az utastájékoztatást támogató szakreferensek, az aluljárókban az élőszavas utastájékoztatást ők végzik. Kikerkezésükig, továbbá, ha a szakreferensi létszám nem elégséges, a következőképpen kell eljárni:
A tolatórádióval ellátott állomási tolatásvezetőt, és amennyiben van vonali tolatásvezető, vagy bevezényelt plusz külső forgalmi szolgálattevő, akkor őket is tartalék tolatókörzeti rádióval ellátva az utas aluljáróba, a „B”, „C” és „E” peron feljárójához kell irányítani, ahol a rádión kapott információk alapján, élőszóban

kötelesek az utazóközönséggel közölni a soron következő vonatok érkezésének, indulásának tényét, a rendeltetési állomását és az esetleges késést.

1.8.9. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A főrendelkező I. köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) közvetlenül, vagy a külső forgalmi szolgálattevő útján haladéktalanul értesíteni.

1.8.10. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Budapest-Kelenföld állomáson a Metró aluljáróban az alábbi utastájékoztató anyagoknak kell elhelyezve lenni:

Utastájékoztató anyagok	Karbantartásért felelős szervezet	Kihelyezve
Érkező – induló vonatok jegyzéke	forgalmi üzemmnök, távolléte esetén az őt helyettesítő munkavállaló (forgalmi technológus)	peron lépcsős feljárók mellett
Felhívás vágányzári információra		személypénztárnál
Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetmények		személypénztárnál
Nagyobb horderejű vágányzárak esetén a lábonálló táblák és 50x70-es táblák, valamint a térképes vágányzári hirdetmények	Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztatói koordináció	személypénztárnál
Vonatpótlás esetén a vonatpótlóbusz menetrendi anyagait, tábláit, a vonatpótló megállóhely elérését segítő eljutási táblák		személypénztárnál
kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, állomási rend, stb.)		személypénztárnál
MÁV-START marketing anyagai		személypénztárnál, peronokon, peron lépcsős feljárók mellett

A csatolt megállóhelyek papír alapú hirdetményeinek kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását a 30a vonalon a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályamesteri Szakasz Kápolnásnyék, a 40a vonalon a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályamesteri Szakasz Pusztaszabolcs végzi.

1.8.11. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetőtartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetőtartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetőtartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Pályafenntartási Főnökség Budapest - Kelet, Pályafenntartási Szakasz Budapest-Kelenföld

Elérhetőségek: telefonszám: 01/52-83; 01/55-29

Az állomás 02. sz. vágányához az állomás végponti oldalán a 95. sz. átszelési és a 93 sz. egyszerű váltón keresztül csatlakozik a Pályafenntartási Főnökség Budapest - Kelet, Pályamesteri Szakasz Budapest-Kelenföld telephelyén lévő 34. sz. csonkavágány. A 34. sz. csonka vágányból a 93/1. számú váltóval ágazik ki a telephely „Pft csonka” sz. tároló és műhely vágánya, amely a telep kerítésén belül folytatódik.

Biztosítóberendezési Főnökség Budapest - Nyugat Blokkmesteri Szakasz Budapest-Kelenföld

Elérhetőségek: telefonszám: 01/52-95; 01/52-97; 01/52-98

MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest, Budapest-Déli Telephely

Budapest-Kelenföld állomás: személypénztárak

Telefonszám: 01/52-15; 01/60-32; 01/56-40; 01/55-75

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- | | |
|---|--------------|
| - Állomásfőnöki iroda | fsz. 2-3. |
| - Tolatószemélyzet tartózkodási helyisége | fsz. 5. |
| - Forgalmi iroda, hangsbemondó | II. em. 1. |
| - Forgalmi technológusi iroda | II. em. 2. |
| - Üzemtechnológusi iroda | II. em. 2/1. |

Külső tér:

- „A” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattevő
- „C” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattevő
- „E” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattevő

Kelenföldi út 18.:

- | | |
|---|-------------|
| - Forgalmi csomóponti főnökségvezető iroda | I. em. 107. |
| - Forgalmi Csomóponti Főnökség általános pályavasúti előadó | I. em. 105. |
| - Gazdálkodási koordinátori iroda | I. em. 101. |
| - Forgalmi Csomóponti Főnökség általános pályavasúti előadó (anyagos) | I. em. 114. |
| - Vezénylőtiszt iroda | I. em. 104. |
| - Vezénylőtiszt iroda | I. em. 110. |

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai_menupontban) érhetők el.

(https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx)

- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Kelenföld](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalti_Helyek_Szabalyozasai/Budapest/Forgalmi_Csomopont_Budapest-Kelenfold) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- Rendkívüli események bejelentési sablonjai és segédanyagai: C:\Bejelentési sablonok
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg. A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában a szekrényben található.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Budapest-Kelenföld állomás ÁVU-ból vizsgát tett MÁV Zrt munkavállalók, valamint ÁVU vizsgát tett vasúti társaságok munkavállalói részére felfektetett nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi iroda.

A külső forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezetői szolgálati helyiségben „Parancskönyvi rendelkezések gyűjteménye” elnevezésű dossziében is elhelyezésre kerülnek a szolgálati helyen dolgozókat érintő rendelkezések, melynek célja a hatályos Parancskönyvek folyamatos rendelkezésre állása.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Budapest-Kelenföld állomáson nincs elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye: Kis mentőtáska van elhelyezve a forgalmi irodában, és a „C”, „E” peronokon a külső forgalmi szolgálattevők nél. Kisebbségi sérülések esetén ezeket kell igénybe venni. A mentőszolgálat értesítése a főrendelkező I.,

vagy az általa megbízott munkavállaló kötelessége. 2 db véralkohol-vizsgálati doboz, 1 doboz alkoholszonda és Ittassági jegyzőkönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Földes Katalin Budapest-Déli pályaudvar felvételi épületében.

Telefon: 01/56-10, 06-1/511-56-10.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
ÖTHÁZ Polgárőr Egyesület	1118 Budapest, Budaörsi út 4-18/A	06-20/806-2512
Biztonsági Főigazgatóság felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őr	Budapest, Péceli u. 2/a	01/53-30 06-20/940-4442
XI. ker. Önkormányzat Polgármesteri Hivatal	1113. Budapest, Bocskai u. 39-41.	06-1/372-3428
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118. TOWER 1, 15. emelet	06-30/670-8752