



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELENFÖLD
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELENFÖLD

43634-1/2015/MAV

Budapest-Kelenföld

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 1-6. sz. módosításokkal egységes szerkezetben

Készítette:

Tóth József
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Demeter József
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40906-1 /2021/MAV

TARTALOM

SORSZÁM.....	2
A MÓDOSÍTÁS SZÁMA	2
A MÓDOSÍTÁS TÁRGYA	2
HATÁLYBALÉPÉS DÁTUMA.....	2
ELŐJEGYZTE.....	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	7
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON) SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. LEJTÉSI VISZONYOK A SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOKIG. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	7
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	9
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.....	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	10
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTEZÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	10
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	16
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	17
1.6. <i>A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.</i>	<i>17</i>
1.6.1. <i>Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</i>	<i>17</i>
1.6.2. <i>A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapok). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.</i>	<i>26</i>
1.6.3. <i>Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.</i>	<i>28</i>
1.6.4. <i>Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....</i>	<i>29</i>
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.....	29
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	32
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA	36
1.9.1. <i>Szolgálati hely típusa</i>	<i>36</i>
1.9.2. <i>A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái</i>	<i>36</i>
1.9.3. <i>Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.</i>	<i>37</i>
1.9.4. <i>Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.</i>	<i>37</i>
1.9.5. <i>Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....</i>	<i>38</i>
1.9.6. <i>Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.</i>	<i>38</i>
1.9.8. <i>A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.</i>	<i>38</i>

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	38
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	39
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	39
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	40
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	40
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	41
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFÁVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	41
1.13. DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	43
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	43
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	43
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	43
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	44
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	44
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	44
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	44
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	45
2.8. VONALI TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	48
2.9. TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	48
2.10. VONALI KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	49
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	49
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	50
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.	50
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	50
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	50
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	51
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	51
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.	51
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	51
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.	52
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	52
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	52
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	52
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	52
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	52
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	52
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	52
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	52
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	55

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	55
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁTIÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY, SZELVÉNYSZÁMA.	55
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és fűsorompókról.	55
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	56
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	56
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.	56
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	56
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	56
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemű, illetve attól eltérő körülmények esetén.	56
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	57
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	57
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	57
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	57
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	57
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	57
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	58
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	58
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	58
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	58
2.47.1. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	58
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért felelős személyek kijelölése.	58
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	59
2.47.4. Páros fűsaruk, illetve a helyette alkalmazható fűsaruk tárolására kijelölt hely.	59
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.	60
2.48.1. Csavarkapoccal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	60
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	60
2.49.1. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.	60
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.	60
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	60
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.	60
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	60
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	61
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	61
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	61
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	61
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	62
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása módja.	62
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	62
2.58.1. A forgalmi szolgálattelvők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	62
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattelvők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	62
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYREL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	63
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (K, A, B, C, D, E, F MEGJELÖLÉS).	65
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	66
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK	

ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.....	66
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	67
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	67
5.1.1. <i>Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.</i>	67
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	68
5.2.1. <i>Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságnak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.</i>	68
5.2.2. <i>A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.</i>	69
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	69
5.3.1 <i>Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.</i>	69
5.3.2. <i>Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.</i>	69
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	71
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS, –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.....	72
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	73
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSE, ÁTADÁSA-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	73
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	73
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	74
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBEJELTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	74
6.5. A NYÍLTVONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	68

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson, valamint a távvezérelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése szelvénytípus szerint:

Budapest-Kelenföld állomás a

- Budapest-Keleti – Hegyeshalom
1. sz. villamosított fővonal a 121+60 – 139+00 sz. szelvényig
- Budapest-Déli – Nagykanizsa
30. sz. villamosított fővonal a 35+20 – 57+60 sz. szelvényig
- Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs – Pécs
40. sz. villamosított fővonal a 0 – 17+10 sz. szelvényig
(40+16 - 58+26 a 30 sz. fővonal számozása szerint)

vonalaik elágazó állomása.

Budapest-Kelenföld állomás szelvény szerinti értelmezése:

Jelzők:

- 1-3-ig 30a sz. vonal szerint,
- 4-10-ig, T1, T2 40a sz. vonal szerint,
- 11-20-ig 1. sz. vonal szerint.

Pályaszint:

- 1-10-ig, T1, T2 30a sz. vonal szerint,
- 11-20-ig 1. sz. vonal szerint.

Szomszédos állomások nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása:

- Ferencváros 43+11 – 76+44 sz. szelvényig,
- Budapest-Déli pályaudvar 0 – 18+63 sz. szelvényig,
- Budaörs 171+03 – 192+50 sz. szelvényig,
- Háros 59+47 – 77+59 sz. szelvényig,
- Nagytétény 137+54 – 168+80 sz. szelvényig,
(Nagytétény forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely)

Az állomás vágánykapcsolatai:

Az állomás vágánykapcsolata valamennyi szomszéd állomás felé kétvágányú villamosított. A kapcsolódó kétvágányú vonalak Budapest-Kelenföld – Budapest-Déli pályaudvar vonalszakasz kivételével jobbjárátúak. Budapest-Déli – Budapest-Kelenföld között baljárátú.

Budapest-Kelenföld állomás Budapest-Déli pályaudvar, Komárom, Székesfehérvár, Pusztaszabolcs és Ferencváros állomások felé elágazó és vonatindító állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

A 30a vasútvonal Budapest-Kelenföld és Nagytétény állomások között elhelyezkedő megállóhelyei:

- Albertfalva 69+41 – 72+11 sz. szelvényig, 1db sk55-ös, viacolor burkolatú utasperonnal
- Budafok 86+32 – 90+50 sz. szelvényig, 3db sk55-ös, viacolor burkolatú utasperonnal

Sajátos elhelyezkedése miatt a 30a és a 40a vasútvonalon közlekedő vonatok is érintik. A középső utasperon, a két vasútvonal közös peronja.

- Kastélypark 145+89 – 148+76 sz. szelvényig, 2db sk55-ös, viacolor burkolatú utasperonnal.

A 40a vasútvonal Budapest-Kelenföld és Háros állomások között elhelyezkedő megállóhelyei:

- Budafoke 48+20 – 50+50 sz. szelvényig, 3db sk55-ös, viacolor burkolatú utasperonnal.

Sajátos elhelyezkedése miatt a 30a és a 40a vasútvonalon közlekedő vonatok is érintik. A középső utasperon a két vasútvonal közös peronja.

Valamennyi megállóhely forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely. A peronok aluljárón át közelíthetők meg.

Az állomásközök lejtés viszonyai a kezdőpont felől a végpont felé:

állomásköz	szelvénytől	szelvényig	esés (-‰), emelkedés (+‰)
Budapest - Déli - Budapest-Kelenföld			
	18+00	19+00	- 5,1
	19+00	25+50	-7,0
	25+50	39+00	-6,2
	35+00	125+90	-7,9
Ferencváros - Budapest-Kelenföld	121+60	122+99	+6,8
Budapest-Kelenföld –Háros	16+10	21+65	- 5,4
Budapest-Kelenföld – Nagytétény	57+60	59+50	-5,1
	59+50	62+00	-5,3
Budapest-Kelenföld – Budaörs	144+90	147+00	+5,9
	147+00	149+20	+5,2
	152+20	156+00	+5,2
	175+20	185+70	+6,0
	185+70	189+70	+5,0

Az állomás egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző „MÁV DOMINO 70”rendszerű, ellenmenetet,-és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel van felszerelve.

Az állomáshoz csatlakozó vonalak önműködő biztosított térközjelzőkkel vannak felszerelve és vonatbefolyásolásra ki vannak építve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Pályafenntartási Főnökség Budapest- Kelet, Pályafenntartási Szakasz Budapest-Kelenföld.

Elérhetőségek: telefonszám: 01/52-83; 01/55-29;

Az állomás 2. vágányához a végponti oldalon a 95. sz. átszelési és a 93 sz. egyszerű váltón keresztül csatlakozik a Pályafenntartási Főnökség Budapest- Kelet, Pályamesteri Szakasz Budapest-Kelenföld telephelyén lévő 34. sz. csonkavágány. A 34. sz. csonka vágányból a 93/1. számú váltóval ágazik ki a telephely „Pft csonka” sz. tároló és műhely vágánya, amely a telep kerítésén belül folytatódik.

Biztosítóberendezési Főnökség Budapest - Nyugat Blokkmesteri Szakasz Budapest-Kelenföld.

Elérhetőségek: telefonszám: 01/52-95; 01/52-97; 01/52-98;

RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Kelet, Árufuvarozási Kirendeltség Ferencváros (kocsivizsgálati telephely Budapest-Kelenföld).

Elérhetőségek: telefonszám: 01/55-77;

Az árufuvarozási jelenlét a további intézkedésig szünetel, a felügyeletet Ferencváros árufuvarozási koordinátora látja el.

Elérhetőségek: telefonszám: 02/78-72;

MÁV-START Zrt. Telefon: 06-1/511-3160

MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest, Budapest-Déli Telephely

Budapest-Kelenföld állomás: személypénztárak

Telefonszám: 01/52-15; 01/60-32; 01/56-40; 01/55-75;)

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- | | |
|--|--------------|
| - Állomásfőnöki iroda | fsz. 2-3. |
| - Műszaki kocsiszolgálati iroda (RAIL CARGO HUNGARIA Zrt.) | fsz. 4. |
| - Tolatószemélyzet tartózkodási helyisége | fsz. 5. |
| - Blokkmesteri szakasz, egységjavító | I. em. |
| - Forgalmi iroda, hangosbemondó | II. em. 1. |
| - Forgalmi technológusi iroda | II. em. 2. |
| - Üzemmérnöki iroda | II. em. 2/1. |
| - Blokkmesteri iroda | II. em. 3. |
| - Blokkmesteri iroda | II. em. 3. |

Külső tér:

- „A” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattelvő (ideiglenesen üzemelő)
- „C” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattelvő
- „E” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattelvő

Kelenföldi út 18:

- | | |
|---|-------------|
| - Forgalmi csomóponti főnökség vezető iroda | I. em. 107. |
| - Forgalmi Csomóponti Főnökség általános pályavasúti előadó | I. em. 105. |
| - Gazdálkodási koordinátori iroda | I. em. 101. |

- Forgalmi Csomóponti Főnökség általános pályavasúti előadó (anyagok) I. em. 114.
- Forgalmi Csomóponti Főnökség anyagraktára I. em. 11.
- Vezénylőtiszti iroda I. em. 104.
- Vezénylőtiszti iroda I. em. 116.
- Humánpartneri iroda (Humánpartner szervezet) I. em. 108.
- Létesítményfelelős iroda (TIMO) I. em. 110.
- Az épület földszintjén a Pályafenntartási Főnökség Ferencváros, Pályafenntartási Szakasz Budapest-Kelenföld irodái
- Az épület II. emeletén a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Kelet, illetve Nyugat irodái vannak.
- Az épület IV. emeletén az nagy, illetve kis oktató termek vannak.

Új aluljáróban a „D”-„E” peron feljárók között:

- Személypénztárak

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer
Budapest-Kelenföld – Budapest-Déli	térközi közlekedés (2 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	75 Hz sínáramkör
Budapest-Kelenföld – Ferencváros	térközi közlekedés (4 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	EVM
Budapest-Kelenföld –Háros	térközi közlekedés (3 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	75 Hz sínáramkör
Budapest-Kelenföld – Nagytétény	térközi közlekedés (jobb vg.: 5 térköz) (bal vg.: 6 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-1
Budapest-Kelenföld – Budaörs	térközi közlekedés (2 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-1

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	esés/emelkedés kezdőpont, végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13
1	vonatfogadó/vonatindító fővágány	495 m		Külön táblázatban	75 Hz sínáramkör	26	99	55-01024-01-1	K	nyílt	
2	vonatfogadó/vonatindító fővágány	495 m			75 Hz sínáramkör	14b	95b	55-01024-01-2	K	nyílt	
3	30a vonal bal átmenő fővágánya	802 m			75 Hz sínáramkör	22	89b	55-01024-01-3	K	nyílt	
3a	30a vonal bal átmenő fővágánya	738 m			75 Hz sínáramkör	89a	7/1	55-01024-01-3A	K	nyílt	
4	30a vonal jobb átmenő fővágánya	700 m			75 Hz sínáramkör	30	97	55-01024-01-4	K	nyílt	
4a	30a vonal jobb átmenő fővágánya	656 m			75 Hz sínáramkör	83a	13b	55-01024-01-4A	K	nyílt	
5	40a vonal bal átmenő fővágánya	800 m			75 Hz sínáramkör	24	91b	55-01024-01-5	K	nyílt	
5a	40a vonal bal átmenő fővágánya	551 m			75 Hz sínáramkör	79a	21	55-01024-01-5A	K	nyílt	
6	40a vonal jobb átmenő fővágánya	995 m			75 Hz sínáramkör	8	85b	55-01024-01-6	K	nyílt	
6a	40a vonal jobb átmenő fővágánya	528 m			75 Hz sínáramkör	67a	19b	55-01024-01-6A	K	nyílt	
7	vonatfogadó/vonatindító fővágány	574 m			75 Hz sínáramkör	78	75	55-01024-01-7	K	nyílt	
10	vonatfogadó/vonatindító fővágány	633 m			75 Hz sínáramkör	32	69b	55-01024-01-10	K	nyílt	
11	vonatfogadó/vonatindító fővágány	875 m			75 Hz sínáramkör	84	59b	55-01024-01-11	F	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	esés/emelkedés kezdőpont, végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorol ása	Hozzáfé rés	Megjegyzés
12	vonatfogadó/vonatindító fővágány	960m			75 Hz sínáramkör	76b	51b	55-01024- 01-12	E	nyílt	
13	vonatfogadó/vonatindító fővágány	1020 m			75 Hz sínáramkör	66b	53b	55-01024- 01-13	F	nyílt	
14	1. vonal bal átmenő fővágánya	977 m			75 Hz sínáramkör	60	61b	55-01024- 01-14	K	nyílt	
15	1. vonal jobb átmenő fővágánya	886 m			75 Hz sínáramkör	70b	73b	55-01024- 01-15	K	nyílt	
16	vonatfogadó/vonatindító fővágány	730 m			75 Hz sínáramkör	86	81b	55-01024- 01-16	F	nyílt	
17	vonatfogadó/vonatindító fővágány	730 m			75 Hz sínáramkör	86	81b	55-01024- 01-17	F	nyílt	
18	vonatfogadó/vonatindító fővágány	730 m			75 Hz sínáramkör	90	71	55-01024- 01-18	E	nyílt	
19	vonatfogadó/vonatindító fővágány	728 m			75 Hz sínáramkör	90	65	55-01024- 01-19	E	nyílt	
20	vonatfogadó/vonatindító fővágány	750 m			75 Hz sínáramkör	88b	65	55-01024- 01-20	E	nyílt	
Te1	vonatfogadó/vonatindító fővágány	367 m			75 Hz sínáramkör	35	19b	55-01024- 01-T1	K	nyílt	
Te2	vonatfogadó/vonatindító fővágány	394 m			75 Hz sínáramkör	29	17b	55-01024- 01-T2	K	nyílt	
AndorÚt	mellékvágány	110 m		Külön táblázatban	nincs	87	földkúp	55-01024- 01- ANDORÚT	K	nyílt	
2 összekötő	mellékvágány	90 m			nincs	93	93/1	55-01024- 01- ZÖKÖTŐ	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	esés/emelkedés kezdőpont, végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
Ia cs	mellékvágány		81 m		nincs	földkúp	26	55-01024-01-1A CS	K	nyílt	
1KIHÚZ	mellékvágány		485 m		nincs	földkúp	46	55-01024-01-1KIHÚZ	K	nyílt	
2KIHÚZ	kihúzó vágány	570 m, 705 m, 365 m,			nincs	ütköző-bak	14, 40	55-01024-01-2KIHÚZ	K	nyílt	
tej cs	mellékvágány		15 m		nincs	földkúp	34	55-01024-01- tej cs	K	nyílt	
3KIHÚZ	mellékvágány	530 m			nincs	25	földkúp	55-01024-01-3KIHÚZ	K	nyílt	
4KIHÚZ	mellékvágány	335 m			nincs	49b	ütköző-bak	55-01024-01-4KIHÚZ	K	nyílt	
PFT cs	mellékvágány	280 m			nincs	93/1	földkúp	55-01024-01-PFT CS	K	nem nyílt	XXXIV csonka-2
34 cs	mellékvágány	280 m			nincs	93/1	földkúp	55-01024-01-34 CS	K	nem nyílt	XXXIV csonka-1
metró	mellékvágány		n.a.		nincs	ütköző-bak	7/1	55-01024-02-METRÓ	K	nem nyílt	
metró cs	mellékvágány	68 m			nincs	7/2	földkúp	55-01024-02-METRÓ CS	K	nem nyílt	

Lejtviszonyok:

Bp.- Kelenföld állomáson a lejtviszony kezdő- végpontok szelvénytípusának megadása a következők szerint történik:

- 1-10-ig, T1, T2 30a sz. vonal szerint,
- 11-20-ig 1. sz. vonal szerint.

vágány	szelvénytől	jelzőtől	szelvényig	jelzőig	végpont felé	kezdőpont felé
					esés (-...‰), emelkedés (+...‰)	
1.	40+68	K1	45+68	V1	-1,5	+1,5
2.	40+17	K2	46+10	V2	-1,5	+1,5
3., 3a	39+61	K3	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		53+96	V3	+5,4	-5,4
4., 4a	39+61	K4	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V4	+5,4	-5,4
5., 5a	39+30	K5	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V5	+5,4	-5,4
6., 6a	38+94	K6	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V6	+5,4	-5,4
7.	41+83	K7	47+17	V7	-1,5	+1,5
10.	41+83	K10	48+02	V10	-1,5	+1,5
11.	126+29	K11	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		134+62	V11	-1,7	+1,7
12.	126+00	K12	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		135+08	V12	-1,7	+1,7
13.	125+55	K13	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		135+12	V13	-1,7	+1,7
14.	125+22	K14	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		134+39	V14	-1,7	+1,7
15.	125+64	K15	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		133+91	V15	-1,7	+1,7
16.	126+27	K16	133+41	V16	+1,5	-1,5
17.	126+53	K17	133+41	V17	+1,5	-1,5
18.	127+22	K18	133+90	V18	+1,5	-1,5
19.	127+23	K19	133+93	V19	+1,5	-1,5
20.	126+17	K20	133+68	V20	+1,5	-1,5
T1	49+61	M	50+95		+1,5	-1,5
	50+95		52+61	O	+5,1	-5,1
T2	50+01	N	50+95		+1,5	-1,5
	50+95		53+46	P	+5,1	-5,1

vágány	szelvénytől	váltótól, műtárgytól	szelvényig	váltóig, műtárgyig	végpont felé	kezdőpont felé	
					esés (-...‰), emelkedés (+...‰)		
1. sz. kihúzó	31+31	földkúp	35+00		-5	+5,0	
	35+00		125+20	72b	-7,9	+7,9	
2. sz. kihúzó	112+85	ütközőbak	118+30		-0,6	+0,6	2. vg. felé
	118+30		120+20		-5,0	+5,0	
	120+20		125+60	14b	-6,0	+6,0	13. vg. felé
	118+30		120+10		-5,2	+5,2	
	120+10		122+45	40	-6,4	+6,4	
3. sz. khúzó	137+50	25a	142+80	földkúp	-1,8	+1,8	
4. sz. kihúzó	49+30	49	50+95		-1,5	+1,5	
	50+95		52+65	ütközőbak	-5,1	+5,1	
1. csonka	39+19	földkúp	39+56		+1,3	-1,3	
	39+56		40+10	26	-1,6	+1,6	
Pft csonka	48+40	93/1	51+20	földkúp	-0,5	+0,5	
34 csomka	48+40	93/1	51+20	földkúp	-0,5	+0,5	
Andor úti csonka	47+30	87	48+40	földkúp	-5,0	+5,0	
Metró csonka	54+00	7/2	54+68	földkúp	n.a	n.a	

A csonkavágányok felsorolása:

Vágány	Hossz	Elhelyezkedés	Villamosítás	Végződik	Egyéb
Andor úti csonka	110 m	87. sz. kitérőből ágazik ki.	Nem villamosított	földkúp	
1. sz. kihúzó	491 m	A 46. sz. kitérőtől Budapest-Déli jobb vg. mellett.	Villamosított	földkúp	
2. sz. kihúzó	ütközőbak-36. sz. váltó között: 570 m 36-14. sz. váltók között: 705 m 36-40. sz. váltók között: 390 m	A 36. sz. kitérőtől Ferencváros bal vg. mellett.	Részben villamosított : a 40.sz. váltótól a bújtatott műtárgyig.	ütközőbak	Vágánykapcsolat: - a 40. sz. váltón át a 7- 20. vágányokkal; - a 14. sz. váltón át az 1., 2. vágányokkal; - 34. sz. váltón át földkúpban végződő csonkavágány

Vágány	Hossz	Elhelyezkedés	Villamosítás	Végződik	Egyéb
3. sz. kihúzó	530 m	A 25. sz. kitérőtől Budaörs jobb vg. mellett.	Villamosított	földkúp	
4. sz. kihúzó	335 m	A 49. sz. kitérőtől a 6a és a Tel vágányok között.	Villamosított	ütközőbak	
Ia. sz. csonka	81 m	A 26. sz. kitérőből ágazik ki az 1. sz. vágányból.	Nem villamosított	földkúp	
34. sz. csonka	280 m	A 93. sz. kitérőből ágazik ki az 2. sz. vágányból.	Nem villamosított	földkúp	
Pft csonka	280 m	A 93/1. sz. kitérőből ágazik ki a 34. sz. vágányból.	Nem villamosított	földkúp	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányokat arab számokkal, az egy számjegyű vágányszámokat vezető 0-val (01., 02.,...stb.) kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Állomás	Átmenő fővágányokon kívül, még használható vágányok	Átmenő fővágányok közötti kapcsolatok használhatósága
Budapest-Kelenföld	T.2 sz. vg.-ról a 29 – 37 – 43 – 51 sz. váltókon keresztül a 12. sz. vg. a 29 – 39 – 45 – 53. sz. váltókon keresztül a 13. sz. vg.	az 1., 5., 11., 17. sz. kitérők használhatók
	A 12. sz. vágányról az 51 – 45 – 33 – 27. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs jobb vágányra.	
	A 12. sz. vágányról az 51 – 45 – 33 – 23. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs bal vágányra.	
	A 12. sz. vágányról a 76 – 66 – 58 – 48 - 44. sz. váltókon keresztül Ferencváros – Budapest-Kelenföld bal vágányra.	
	A 13. sz. vágányról az 53 – 45 – 33 – 27. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs jobb vágányra.	
	A 13. sz. vágányról az 53 – 45 – 33 – 23. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs bal vágányra.	
	A 13. sz. vágányról a 66 - 58– 48 - 44. sz. váltókon keresztül Ferencváros – Budapest-Kelenföld bal vágányra.	
Budapest-Kelenföld	A 14. sz. vágány használható	
	A 15. sz. vágány használható	
	A 15. sz. vágány használható	A 42 - 48., 44 - 52., 60 - 70., 23 - 31 - 37., a 43 - 53 - 61 - 73. sz. váltókapcsolatok NEM használhatók

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Név	Elhelyezkedés	Peron hossz	Peron szélesség	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A	1 - 2. vg.	250 m	16,7 m	szilárd viacolor	sk55
B	3 - 4. vg.	500 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55
C	5 - 6. vg.	500 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55
D	7 - 10. vg.	320 m	11,7 m	szilárd viacolor	sk55
E	14 - 15. vg.	400 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55

Budapest-Kelenföld állomáson az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az utas aluljárókon keresztül vezet.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás vágányai egyéni kijárat jelzővel rendelkeznek.

Az állomás bejárat, kijárat és ismétlő jelzőinek elhelyezkedése:

Bp.- Kelenföld állomáson a jelzők szelvénysszámozása a következők szerint történik:

- 1-3-ig 30a sz. vonal szerint,
- 4-10-ig, T1, T2 40a sz. vonal szerint,
- 11-20-ig 1. sz. vonal szerint.

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Elhelyezkedése/mene tirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	Budapest–Déli pu. bal vg./bal	35+20	A	4+1+ Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt pálya	Budapest–Déli pu. bal vg./bal	25+78	24a	4	Önműködő térközjelző/A jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Budapest–Déli pu. jobb vg./jobb	35+20	B	4+1+ Hívó feloldás	bejárat jelző
nyílt pálya	Budapest–Déli pu. jobb vg./jobb	25+78	24b	4	Önműködő térközjelző/B jelző előjelzője

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Elhelyezkedése/mene tirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	Ferencváros bal vágány/bal	121+60	C	4+1+ Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt pálya	Ferencváros bal vágány/bal	119+80	Cism	4	ismétlő jelző
nyílt pálya	Ferencváros bal vágány/bal	112+08	112b	4	Önműködő térközjelző/C jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Ferencváros jobb vágány/job	121+60	D	4+1+ Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt pálya	Ferencváros jobb vágány/job	119+80	Dism	4	ismétlő jelző
nyílt pálya	Ferencváros jobb vágány/job	112+06	112a	4	Önműködő térközjelző/D jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	jobb	40+68	K1	4+1	tolatásjelzőve l egyesített fény kijárat i jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	43+08	K1ism	4+1	ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	40+17	K2	4+1	tolatásjelzőve l egyesített fény kijárat i jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	39+61	K3	4+1	tolatásjelzőve l egyesített fény kijárat i jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	2+75	K4	4+1	tolatásjelzőve l egyesített fény kijárat i jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	2+44	K5	4+1	tolatásjelzőve l egyesített fény kijárat i jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	2+10	K6	4+1	tolatásjelzőve l egyesített fény kijárat i jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	4+99	K7	4+1	tolatásjelzőve l egyesített fény kijárat i jelző

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Elhelyezkedése/mene tirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	jobb	4+99	K10	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+29	K11	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+00	K12	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	125+55	K13	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	125+22	K14	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	125+64	K15	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+77	K16	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+85	K17	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	127+22	K18	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	127+29	K19	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	127+13	K20	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Elhelyezkedése/mene tirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	Nagytétény bal vágány/ fölött	57+60	E	4+1+ Hívó feloldás	bejárat jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Elhelyezkedése/mene- tirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya	Nagytétény bal vágány/jobbs	72+30	73a egyben a BKV kiágazás fedezőjelző je	4	Önműködő térközjelző/E jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Nagytétény jobb vágány/fölött	57+60	F	4+1+ Hívó feloldás	bejárat
nyílt pálya	Nagytétény jobb vágány/bal	72+30	73b	4	Önműködő térközjelző/F jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Háros bal vágány/fölött	17+10	G	4+1+ Hívó feloldás	bejárat
nyílt pálya	Háros bal vágány/jobbs	30+89	31a	4	Önműködő térközjelző/G jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Háros jobb vágány/fölött	17+10	H	4+1+ Hívó feloldás	bejárat
nyílt pálya	Háros jobb vágány/bal	30+89	31b	4	Önműködő térközjelző/H jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Budaörs bal vágány/jobbs	139+00	K	4+1+ Hívó feloldás	bejárat
nyílt pálya	Budaörs bal vágány/jobbs	141+25	Kism2	4	ismétlő jelző
nyílt pálya	Budaörs bal vágány/jobbs	140+13	Kism1	4	ismétlő jelző
nyílt pálya	Budaörs bal vágány/jobbs	155+17	157a	4	Önműködő térközjelző/K jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Budaörs jobb vágány/bal	139+00	L	4+1+ Hívó feloldás	bejárat
nyílt pálya	Budaörs jobb vágány/bal	141+25	Lism2	4	ismétlő jelző
nyílt pálya	Budaörs jobb vágány/bal	140+13	Lism1	4	ismétlő jelző
nyílt pálya	Budaörs jobb vágány/bal	155+17	157b	4	Önműködő térközjelző/ L jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Teher 1/jobbs	9+45	M	4+1	tolatásjelzővel egyesített 2. fény bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	Teher 1/jobbs	10+60	Mism	4	ismétlő jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Elhelyezkedése/mene- tirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	Teher 2/jobb	9+85	N	4+1	tolatásjelzővel egyesített 2. fény bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	Teher 2/jobb	11+00	Nism	4	ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	Teher 1/jobb	12+45	O	4+1	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	Teher 1/jobb	11+00	Oism	4	ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	Teher 2/jobb	13+30	P	4+1	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	Teher 2/jobb	11+10	Pism	4	ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	Nagytétény bal vágány felől/job	47+59	K3a	4+1	2. bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	Nagytétény jobb vágány felől/ jobb	6+90	K4a	4+1	2. bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	Háros bal vágány felől/job	7+30	K5a	4+1	2. bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	Háros jobb vágány felől/job	7+75	K6a	4+1	2. bejárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	45+68	V1	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	46+10	V2	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	46+73	V3a	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	53+96	V3	4+1	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	52+20	V3ism	4	ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	5+10	V4a	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	12+90	V4	4+1	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	10+90	V4ism	4	ismétlő jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Elhelyezkedése/mene- tirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	jobb	5+30	V5a	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	12+50	V5	4+1	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	10+80	V5ism	4	ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	5+95	V6a	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	12+50	V6	4+1	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	10+70	V6ism	4	ismétlő jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	6+30	V7	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	6+85	V10	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	134+62	V11	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	135+08	V12	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	135+12	V13	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	134+39	V14	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+91	V15	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+41	V16	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+41	V17	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+90	V18	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Elhelyezkedése/mene tirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	jobb	133+93	V19	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+68	V20	4+1	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző

A fények száma oszlopban valamennyi jelzőnél a +1 fény a külön lapon elhelyezett fehér fényt jelenti. A bejáratí jelzőkre „Hívó” jelzés, a tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelzőkerek „Hívó” jelzés és „Szabad a tolatás” jelzés vezérelhető ki.

Tolatásjelzők megjelölése

Tolatásjelző megnevezése	A tolatás iránya szerint	Típus	Tartozik a ...sz. váltóhoz (további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
E2	2	törpe	2 (4, 6a, 6b, 8, 10, 12, 16a, 16b, 22, 24, 30, 20, 32, 78)
B6b	2	törpe	6a, 6b (8, 10, 12, 16a, 16b, 22, 24, 30, 20, 32, 78)
J8	1	törpe	8 (6, 2)
J14b	2	törpe	14a, 14b (26)
B14b	2	törpe	14a, 14b (26)
B16a	1	törpe	16b, 16a (12, 10, 6b, 6a, 4, 2)
E20	2	törpe	20 (32, 78)
J26	2	törpe	26
J34	2	árbocos	34 (36)
B34	2	árbocos	34 (36)
B34 ism	2	árbocos	34 (36)
J36	1	árbocos	36 (34)
B36	1	árbocos	36 (34)
E40	2	árbocos	40 (44a, 44b, 48a, 48b, 50, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
B40	1	törpe	40
E42	2	törpe	42 (48a, 48b, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
B44b	2	törpe	44a, 44b (48a, 48b, 50, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
J46	1	törpe	46
B50	1	törpe	50
E56a	2	törpe	56a (64, 66a, 66b, 68a, 68b, 76a, 76b, 18, 78, 32, 84)
J68b	2	törpe	68a, 68b (18, 78, 32, 84)
B72b	2	törpe	72a, 72b (80, 88a, 88b, 90)
E82	2	törpe	82 (86, 88a, 88b, 90)
E1	1	törpe	1 (3,5a, 5b, 7, 9a, 9b, 11a, 11b, 13a,13b, 15a, 15b, 19, 21)

Tolatásjelző megnevezése	A tolatás iránya szerint	Típus	Tartozik a ...sz. váltóhoz (további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
J5b	1	törpe	5a, 5b (9a, 9b, 11a, 11b, 13a, 13b, 15a, 15b, 19, 21)
E7/1	1	törpe	7/1 (7/2,)
E7/2	2	törpe	7/2 (7/1, 7, 3, 1)
J11b	1	törpe	11a, 11b (15a, 15b, 21)
E23	1	törpe	23 (31, 33a, 33b, 37a, 37b, 39a, 39b, 41a, 41b, 43a, 43b, 45b, 47a, 47b, 49a, 49b, 51b 53a, 53b, 57a, 57b, 59a, 59b, 61b, 63a, 63b, 65, 67a, 67b, 69a, 69b, 71, 73a, 73b, 79a, 79b, 81a, 81b, 83a, 83b, 85a, 85b, 89a, 89b, 95a, 95b, 99, 91a, 91b, 97)
E25	1	törpe	25 (27a, 27b, 33a, 33b, 45b, 47a, 47b, 57a, 57b, 61b, 63a, 63b, 65, 71, 73a, 73b)
B25	2	törpe	25
B27a	2	törpe	27a, 27b
B27b	1	törpe	27a, 27b (33a, 33b, 45b, 47a, 47b, 57a, 57b, 61b, 63a, 63b, 65, 71, 73a, 73b)
E45a	1	törpe	45a (53a, 53b, 61b, 51b)
E45b	2	törpe	45b (39b, 39a, 33b, 33a, 31, 29, 2b, 27a, 25, 23)
B49b	1	törpe	49a, 49b (67a, 67b, 69a, 69b, 79a, 79b, 83a, 83b, 85a, 85b, 89a, 89b, 91a, 91b, 95a, 95b, 97, 99)
E51a	1	törpe	51a (59a, 59b, 69a, 69b)
J57b	1	törpe	57a, 57b (63a, 63b, 65, 71, , 81a, 81b)
E61a	1	törpe	61a (73a, 73b, 81a, 81b)
E75	1	törpe	75 (85a, 85b, 91a, 91b, 97)
E83b	2	törpe	83b (79b, 79b, 67b, 67a, 49b, 49a, 41b, 41a, 37b, 37a, 31, 23)
E87	1	törpe	87 (93, 95a, 95b, 99)
J93	1	törpe	93 (95a, 95b, 99)

Jelmagyarázat

Törpe tolatásjelzők megjelölése:

E, B, J betűk és egy arab szám. A váltó csúcsa felől „E” és a hozzá tartozó váltó száma jelöli. A váltó gyöke felől a törpe tolatásjelző megnevezése a baloldali terelés felől „B”, a jobboldali terelés felől „J”, és a hozzá tartozó váltó száma.

Az állomás valamennyi tolatásjelzője biztosított.

Figyelmeztető jelek:

Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel: a 4. sz. csonkavágány vége előtt 50, 100, 150 méterre vannak felállítva.

Úrszelvénybe nyúló létesítményekre figyelmeztető jel: az utasperonok kezdő- és végponti végén, mindkét oldalon a vágánytengely felé mutatva.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: a felsővezeték tartó oszlopokon elhelyezve.

Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel: a D.70. biztosítóberendezés hatáskörzetének határán lévő tolatásjelző hátoldalára erősítve.

Egyéb jelzők:

Villamosmozdony állj! jelző:

- 1. sz. Kihúzó vágány végében a földkúp előtt, a felsővezetéken.
- 2. sz. kihúzó vágányon a 40 sz. váltó felől a Déli felüljáró előtt, 241+42 sz. szelvényben, felsővezetéki tartóoszlopon.
- Csak bal oldal felé a 99. sz. váltó felől az Andor úti csonka felé.
- Csak bal oldal felé a 95. sz. váltó felől a 93. sz. váltó felé.
- Csak jobb oldal felé az 1. vágány felől a 26. sz. váltó felett a felsővezetéken.
- Csak jobb oldal felé az 2. vágány felől a 14. sz. váltó felett a felsővezetéken.
- A Metró scvp-nál, a 7/2 sz. váltó felől, a váltótól 20 m-re.

A földkúpban és ütközőbakban végződő csonka vágányok vége, csak megállj jelzést adó vágányzáró-jelzővel van megjelölve.

A személyszállító vonatok megállásának megjelölésére a peronnal ellátott vágányok mellett Megállás helye jelzőtábla van felszerelve mindkét irány felől.

Megállás helye-jelzők kitűzésének helye:

Vágányszám	Páros számú vonatok részére	Páratlan számú vonatok részére
01.		42+95
02.		42+95
03.		41+39
04.	43+50	41+49
05.	43+50	41+49
06.	43+50	41+49
14.	129+50	127+00
15.	129+50	127+00

A 07. – 10. vágányok mellett egyik irányból sincs elhelyezve Megállás helye-jelző.

Szolgálati helyekre, illetve a munkavállalóknál rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Felvételi épület előtti tér	- 4 db kitűzhető „Megállj-jelző” - 4 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője” - 1 db kitűzhető „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakaszcso eleje” jelző
anyagraktár	- 6 db kitűzhető „Megállj-jelző” - 6 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője” - 6 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratijelző használhatatlansága esetére
Forgalmi iroda	- 10 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratijelző használhatatlansága esetére - 2 db kresztárcsa
„A” peronos szolgálati hely	- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható - sárga jelzőzászló
„C” peronos szolgálati hely	- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható - sárga jelzőzászló

„E” peronos szolgálati hely	- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható - sárga jelzőzászló
A külső forgalmi szolgálattevőknek személyenként	- 1 db jelzősíp
A tolatásvezetőknek, vonali tolatásvezetőknek, vonali kocsirendezőknek személyenként	- 1 db jelzősíp, - 1db jelzőzászló, - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapok). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás területén a váltók számozása arab számokkal az alábbiak szerint történik:

- páros oldal 2-90. (kivéve: 28; 38; 74)
- páratlan oldal 1-99. (kivéve: 55; 77)

Az állomás biztosított váltói:

Az állomás valamennyi váltója (kivéve: 93/1biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton központilag állítható, váltójelzővel nem rendelkező váltó).

A PFT telephelyén található 93/1 váltó helyszíni állítású, váltózárrel fel nem szerelt, váltójelzős váltó. Állítását a PFT maga végzi.

Az állomás váltóinak felsorolása:

Páros számú váltók:

Váltószám	Típus	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtés
2	egyszerű	spherolock	van
4	egyszerű	spherolock	van
6 a/b	átszelési	tempflex	van
8	egyszerű	spherolock	van
10	egyszerű	spherolock	van
12	egyszerű	spherolock	van
14 a/b	átszelési	zárnylev	van
16 a/b	átszelési	tempflex	van
18	egyszerű	spherolock	van
20	egyszerű	spherolock	van
22	egyszerű	spherolock	van
24	egyszerű	spherolock	van
26	egyszerű	spherolock	van
30	egyszerű	spherolock	van
32	egyszerű	spherolock	van
34	egyszerű	kampózár (nincs bibe)	nincs

Váltószám	Típus	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtés
36	egyszerű	kampózár (nincs bibe)	nincs
40	egyszerű	kampózár (nincs bibe)	van
42	egyszerű	zárnnyelvs	van
44 a/b	átszelési	kampózár	van
46	egyszerű	kampózár (nincs bibe)	van
48 a/b	átszelési	kampózár	van
50	egyszerű	kampózár (nincs bibe)	van
52	egyszerű	zárnnyelvs	van
54 a/b	átszelési	kampózár	54b van
56 a/b	átszelési	kampózár	van
58 a/b	átszelési	kampózár	van
60	egyszerű	zárnnyelv	van
62	egyszerű	zárnnyelv	van
64	egyszerű	zárnnyelv	van
66 a/b	átszelési	kampózár	van
68 a/b	átszelési	kampózár	van
70 a/b	átszelési	zárnnyelv	van
72 a/b	átszelési	kampózár	van
76 a/b	átszelési	kampózár	van
78	egyszerű	spherolock	van
80	egyszerű	kampózár	van
82	egyszerű	kampózár	van
84	egyszerű	kampózár	van
86	egyszerű	kampózár	van
88 a/b	átszelési	kampózár	88a van
90	egyszerű	zárnnyelvs	van

Páratlan számú váltók:

Váltó szám	Típus	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtés
1	egyszerű	spherolock	van
3	egyszerű	spherolock	van
5 a/b	átszelési	tempflex	van
7	egyszerű	spherolock	van
7/1	egyszerű	spherolock	nincs
7/2	egyszerű	spherolock	nincs
9 a/b	átszelési	tempflex	van
11 a/b	átszelési	tempflex	van
13 a/b	átszelési	tempflex	van
15 a/b	átszelési	tempflex	van
17 a/b	átszelési	zárnnyelvs	van
19 a/b	átszelési	tempflex	van
21	egyszerű	spherolock	van
23	egyszerű	zárnnyelvs	van

Váltó szám	Típus	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtés
25	egyszerű	kampózár	nincs
27 a/b	átszelési	kampózár	27a van
29	egyszerű	spherolock	van
31	egyszerű	spherolock	van
33 a/b	átszelési	kampózár	van
35	egyszerű	spherolock	van
37 a/b	átszelési	tempflex	van
39 a/b	átszelési	tempflex	van
41 a/b	átszelési	tempflex	van
43 a/b	átszelési	tempflex	van
45 a/b	átszelési	tempflex	van
47 a/b	átszelési	spherolock	van
49 a/b	átszelési	tempflex	van
51 a/b	átszelési	tempflex	van
53 a/b	átszelési	tempflex	van
57 a/b	egyszerű	spherolock	van
59 a/b	átszelési	tempflex	van
61 a/b	átszelési	zárnylev	van
63 a/b	átszelési	kampózár	van
65	egyszerű	zárnylev	van
67 a/b	átszelési	tempflex	van
69 a/b	átszelési	tempflex	van
71	egyszerű	kampózár	van
73 a/b	átszelési	kampózár	73b van
75	egyszerű	spherolock	van
79 a/b	átszelési	tempflex	van
81 a/b	átszelési	kampózár	81a van
83 a/b	átszelési	tempflex	van
85 a/b	átszelési	tempflex	van
87	egyszerű	kampózár (nincs bibe)	nincs
89 a/b	átszelési	tempflex	van
91 a/b	átszelési	tempflex	van
93	egyszerű	kampózár	nincs
93/1	egyszerű	kampózár	nincs
95 a/b	átszelési	tempflex	van
97	egyszerű	spherolock	van
99	egyszerű	spherolock	van

A fűthető váltók MA-VF villamos váltófűtő berendezéssel ellátott váltók.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Budapest-Kelenföld állomáson földkúpban végződik:

- 1. sz. kihúzó vágány (a 46. sz. kitérőn keresztül a ferencvárosi jobb vágány mellett halad)
- 2. sz. kihúzó vágányból a 34. sz. kitérőnél kiágazó Tej csonka vágány
- 3. sz. kihúzó vágány (a 25. sz. váltón túl a budaörsi jobb vágány mellett halad)
- I/a csonkavágány (a 26. sz. kitérővel ágazik ki az I. vágányból)
- Andor-úti csonka vágány (a 87. sz. kitérőből ágazik ki)
- 34. sz. csonka vágány (93 sz. kitérőből ágazik ki)
- Pft csonka vágány a 93/1 sz. váltóval ágazik ki.
- 7/2 sz. csonka vágány (Metró járműtelep csonkavágánya)

Ütközőbakban végződik:

- 2. sz. kihúzó vágány
- 4. sz. kihúzó vágány

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomás területén úrszelvénybe nyúló létesítmény a

- 02. - 03.,
- 04. - 05.,
- 06. – 07.,
- 15. - 16. vágányok között lévő életvédelmi kerítés, valamint az „A” „B” „C” „D” és „E” peronok.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi iroda:

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére PLANET típusú asztali készülék került kiépítésre, melynek kezelését és a létrehozható összeköttetéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza. A PLANET készülék tartalmazza a CB telefonvonalakat is, melynek hívószáma: 01/53-03, 01/55-26. A készülék hangrögzítő berendezéssel ellátott.

- 1 db telepített URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint az „A” „C” és „E” peronokon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő között. Hangrögzítővel ellátott.
- 1 db telepített URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. létszámba tartozó Budapest-Kelenföld állomásra kihelyezett műszaki kocsivizsgálókkal. Hangrögzítővel ellátott.
- KÖFE-FET: a Budapest–Hegyeshalom vasútvonalhoz kapcsolódó Központi Forgalom Ellenőrző és a Felsővezetéki Energia Távvezérlő berendezés kezelését számítógépes eljárás segítségével lehet megvalósítani. A KÖFE-FET rendszer kezelésére külön „kezelői leírás” került kiadásra, amely az állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője részére tartalmaz előírásokat.
- 2 db mobiltelefon:
 - +3630/636-4854 forgalmi iroda tartalék készülék,
 - +3630/588-1355 Kötő vonali kiszolgáláshoz. A telefont a kiszolgálómenet vonali tolatásvezetőjének a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban kell kiadni a kiszolgáló vonat indulása előtt, és visszavenni a kiszolgáló vonat visszatérésekor.

A telefonok hangrögzítővel ellátottak.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő CB telefonszáma: 01/55-26, amely be van kötve a főrendelkező forgalmi szolgálattevő PLANET típusú asztali készülékébe. Hangrögzítővel ellátott.

- 1 db telepített URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezető, illetve az erre alkalmas tolatómozdonyokkal. Hangrögzítővel ellátott.

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Kelenföld forgalmi - főrendelkező forgalmi szolgálattevő	KELENFOL-FORG-01	71530302	095 06 38 8881134	+36 38 8881134
Kelenföld forgalmi - rendelkező forgalmi szolgálattevő	KELENFOL-FORG-02	71552602	095 06 38 8881135	+36 38 8881135

A naplózói feladatokat ellátó külső forgalmi szolgálattevő CB telefonszáma: 01/53-46. Hangrögzítővel ellátott.

A **hangosbemondó** CB telefonkészülékének hívószáma: 01/52-92. Az utastájékoztatót a PIS-GBE gépi utastájékoztató rendszeren keresztül végzik, melynek szöveges bemondásai hangrögzítésre kerülnek.

Tolatásmélyzet tartózkodó helyisége:

1 db diszpécser telefon a főrendelkező forgalmi szolgálattevő és a tartózkodó helyiség közötti közvetlen kapcsolat felvételére.

Tolatásvezetők részére 4 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező, illetve rendelkező forgalmi szolgálattevővel, valamint a tolatásban résztvevőkkel.

Vonali tolatásvezetők részére 3 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező, illetve rendelkező forgalmi szolgálattevővel, valamint a tolatásban résztvevőkkel. A rádiók Háros, Nagytétény-Diósd, Nagytétény, Tárnok állomások kiszolgálásakor oda-vissza értekezésre alkalmasak.

CB telefon, hívószáma: 01/55-33

„A” peron szolgálati hely:

időszakosan, kiadott forgalmi technológia alapján üzemel

1 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint az „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő között,

IP telefon, hívószáma: 01/79-32

„C” peron szolgálati hely:

2 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő között,

CB telefon, hívószáma: 01/54-34. Hangrögzítővel ellátott.

„E” peron szolgálati hely:

1 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő között,
CB telefon, hívószáma: 01/53-81. Hangrögzítővel ellátott.

Műszaki kocsivizsgálók helyisége:

Állandó szolgálat nincs, esetileg kocsivizsgáló tartózkodási helyeként használva.

Térhangos körzetek:

Az állomás Kétirányú külsőtéri (KKT) térhangos rendszerrel ellátott.

A forgalmi irodában a kezelése a főrendelkező forgalmi szolgálattevő PLANET pultjáról történik.

Külső körzetek:

az állomás páros oldalán:

- T 2 körzet: D peron, Ferencváros bal vágány felé eső váltók körzete
- T 4 körzet: A, B, C peronok, Bp.-Déli felé eső váltókörzet
- T 6 körzet: E peron, Ferencváros jobb vágány felé, 1 sz. kihúzó vágány felé eső váltók körzete

az állomás páratlan oldalán:

- T 1 körzet: Háros felé eső váltók körzete
- T 3 körzet: Budaörs felé eső váltók körzete
- T 5 körzet: A, B peronok, Nagytétény felé eső váltók körzete

A terekre a főrendelkező forgalmi szolgálattevő nagyszinten tud utasításokat közölni, minden térre külön-külön.

A terek EKB berendezései a saját térre nagyszinten, a forgalmi irodába, a biztosítóberendezési jelfogóba és a távközlési helyiségbe kisszinten tudnak hívást indítani.

EKB oszlopok száma a téren:

az állomás páros oldalán:

- T 2 körzet: 6 db
- T 4 körzet: 12 db
- T 6 körzet: 14 db

az állomás páratlan oldalán:

- T 1 körzet: 10 db
- T 3 körzet: 12 db
- T 5 körzet: 11 db

Az utasperonok mindkét végén található KKB berendezés, melyről a sajátperonra nagyszinten, a forgalmiba kisszinten tudnak hívást indítani.

Rádió csatornák és hatókörzetük:

körzet megnevezése	csatorna száma	frekvencia	hatókörzet	használók
tolató	C23	UHF 457,750 MHz	bejárat előjelzőktől – bejárat előjelzőkig	főrendelkező, rendelkező fszt., állomási tolatásvezető,

				vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, bejelentkező közlekedő vonatok mozdonyai, Pft.
külső fszt.		VHF 268,950 MHz	bejárat jelzőktől – bejárat jelzőkig	főrendelkező, rendelkező, A, C, E peron külső fszt.

Személypénztárak:

2 db CB telefon, hívószámok: 01/51-40, 01/56-40

Üzemmérnöki iroda:

CB telefon, hívószáma: 01/53-02.

Forgalmi technológusi iroda:

Forgalmi technológus CB telefon hívószáma: 01/52-27.

Állomásfőnöki iroda:

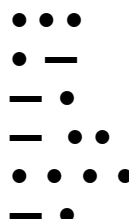
Állomásfőnök III. CB telefon hívószáma: 01/52-02.

Vezénylőtiszt iroda:

A vezénylőtiszt hívószáma: 01/52-04, 01/52-06

Állomásközi távbeszélőn alkalmazandó hívójelek:

- Budapest – Déli
- Ferencváros
- Budapest-Kelenföld
- Budaörs
- Háros
- Nagytétény



A hangrögzítő berendezésének működéséről csak a távközlőhelyiségben lehetséges meggyőződni. A hangrögzítő berendezéseket mindaddig működőnek kell tekinteni, amíg a távközlő szakszolgálat részéről a berendezés működésképtelenségét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzik.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Felsővezetéki berendezések:

Az állomáson **Helyi Távvezérlés (HETA)** távfelügyeleti rendszer látja el a felsővezeték villamos hálózatának helyi felügyeletét. A rendszere a forgalmi irodában került elhelyezésre. **HETA** rendszer távfelügyeletet biztosít Budapest-Kelenföld állomás kapcsolókert és az Albertfalvai fázishatár területeire.

Az állomás villamos felsővezetéki berendezéseit működtető szakaszolók az üzemi épület melletti kapcsolókertben **és az állomás területén** vannak elhelyezve.

Az állomás villamos energia megtáplálását Biatorbágy állomás látja el.

Az állomás területén 5 db felsővezetékről táplált transzformátorok vannak elhelyezve. A transzformátorok váltófűtési berendezéseknek a megtáplálását szolgálja.

A kapcsoló vonalszakaszok, illetve az állomási vágányok villamos felsővezetéki hálózata kapcsolási szempontból az alábbi szakaszokra van osztva:

Szakaszoló+ F31A24AA1: F33	Szakaszoló jele	Hatóköre	Szabványos állása	Elhelyezkedése	Működtetése
Üzem 1	Ü1	Keleti bal megkerülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 119 sz. szelvény	Kézi
Üzem 2	Ü2	Keleti jobb megkerülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 119 sz. szelvény	Kézi
Üzem 3	Ü3	Déli bal megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 35 sz. szelvény	Kézi
Üzem 4	Ü4	Déli jobb megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 35 sz. szelvény	Kézi
Üzem 5	Ü5	Hegyeshalom bal megkerülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 141 sz. szelvény	Kézi
Üzem 6	Ü6	Hegyeshalom jobb megkerülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 141 sz. szelvény	Kézi
Üzem 7	Ü7	Pécs bal megkerülő vezeték	Zárt	40 sz. vonal, 17 sz. szelvény	Kézi
Üzem 8	Ü8	Pécs jobb megkerülő vezeték	Zárt	40 sz. vonal, 17 sz. szelvény	Kézi
Üzem 9	Ü9	Gyékényes bal megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 57 sz. szelvény	Kézi
Üzem 10	Ü10	Gyékényes jobb megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 57 sz. szelvény	Kézi
Üzemi Összekötő	ÜÖ	Ferencvárosból Déli megtáplálása	Nyitott	30 sz. vonal, 25 sz. szelvény	Kézi
Tároló 1	T1	01 sz. vágány leválasztása áb4-ről	Zárt	01 sz. vágány, 40 sz. szelvény	Kézi
Keleti bal	Kb	Ü1	Zárt	Kapcsolókert	Motoros

Keleti jobb	Kj	Ü2	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Déli bal	Db	Ü3	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Déli jobb	Dj	Ü4	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás bal 1	Áb1	14 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás bal 2	Áb2	11,12,13 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás jobb 1	Áj1	15 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás jobb 2	Áj2	16,17,18,19,20 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Összekötő bal	Öb		Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Összekötő jobb	Öj		Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellékbal 1	áb1	06,07,10 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellékbal 2	áb2	05 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellékbal 3	áb3	04 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellékbal 4	áb4	01,02,03 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Gyékényes bal	Gyb	Ü9	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Gyékényes jobb	Gyj	Ü10	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Pécs bal	Pb	Ü7	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Pécs jobb	Pj	Ü8	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Hegyeshalom bal	HHb	Ü5	Zárt	Kapcsolókert	Motoros

Hegyeshalom jobb	HHj	Ü6	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Segédüzemű transzf. 1	STR1	Db, Váltófűtés	Zárt	38+86 sz. szelvény, 00388a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 2	STR2	Kj, Biztber	Zárt	125+12 sz. szelvény, 012046a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 3	STR3	PJ, Váltófűtés	Zárt	134+26 sz. szelvény, 013054a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 4	STR4	Hb váltófűtés	Zárt	138+11 sz. szelvény, 013071a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 5	STR5	Gyj váltófűtés	Zárt	53+70 sz. szelvény, 00532a oszlop	Kézi

Szakaszszigetelő elválasztás:

ab4/ab3, ab3/ab2, ab2/ab1, ab1/Ab2, Ab2/Ab1, Ab1/Aj1, Aj1/Aj2

Az állomási kapcsolókertben az Összekötő jobb „Öj” és Összekötő bal „Öb” szakaszolók vannak elhelyezve. A jobb és bal oldali szakaszolócsoportok és az összekötő gyűjtősinék összekapcsolására szolgáló szakaszolók. Motoros működtetésű szakaszolók. A szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt.

Meghibásodás vagy az állomás teljes feszültségmentesítése esetén Ferencváros – Budapest-Kelenföld jobb vágány feletti felsővezetékéről való villamos megtáplálást biztosítani lehet az Üő szakaszolón keresztül Budapest-Déli pályaudvarnak. A „Üő” (Üzemi összekötő) szakaszoló szabványos állása kikapcsolt **lelakatolt**.

A felsővezeteki hálózaton kapcsolást és földelést kizárólag az a személy végezhet, aki érvényes vizsgával rendelkezik az E. 102. Utasításból, valamint helyismereti vizsgával rendelkezik. (4. sz. melléklet). A felsővezeteki szakaszolókat a FET központból, valamint a forgalmi irodából távvezérléssel, illetve meghibásodás esetén a kapcsolókertben kézi működtetéssel lehet végrehajtani. Kézi kapcsolás esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell végezni. A kézi működtető kar a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél van elhelyezve a kapcsolókert kulcsával együtt. Kapcsolást a rendelkező forgalmi szolgálattevő, illetve az általa megbízott érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti. Az állomás felsővezeteki hálózatának torzított rajzát az ÁVU 2. sz. melléklete tartalmazza.

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye az üzemi épület földszinti folyosója. A földelőrudak épségéről szolgálat átadáskor a szolgálatot átvevő főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, és ennek tényét a Villamosüzemi naplóban előjegyezni.

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágányrész a 2. sz. kihúzó a 40. sz. váltótól 60 m.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítása 7 db 45 méter magas tartószerkezetre, (toronyra) felszerelt világító berendezéssel biztosítható.

Ezek számozása a kezdőpont felől 1-el kezdődik és emelkedő számsorrendben 7-el végződik. A térvilágító berendezés bekapcsolása, valamint a peronok megvilágítása az üzemi épület II. emeletén a forgalmi irodában elhelyezett központi kapcsoló berendezésről lehetséges.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Budapest-Kelenföld állomás Budapest területén fekvő kiemelt, elágazó állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Budapest-Kelenföld állomáson az utastájékoztatást helyben, a PIS-GBE típusú vizuális és hangos utastájékoztató rendszer kezelésével a Hangosbemondó munkavállaló végzi. A hangos utastájékoztatás digitalizált, illetve szükség esetén élőszavas bemondással történik.

Hangos utastájékoztatás van kiépítve:

- „A”, „B”, „C”, „D”, „E” peronokon,
- régi aluljáróban.

Az új aluljáróban nincs hangos utastájékoztatás, csak vizuális.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

➤ Az új aluljáró Etele téri és örmezői oldalán:

- 1-1db 72"-os, 8 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
- 1-1db 72"-os, 8 db érkező vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző

➤ A régi aluljáró Etele tér felőli 2 bejárata, valamint az örmezői bejárata fölött:

- 1-1-1db 72"-os, 8 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző

➤ Az új aluljáróban az „A”, „C”, „D” peronok vonalában:

- perononként 2 db 42"-os, 16 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző

➤ Az új aluljáróban a peronokra való feljáróknál:

- vágányoldalanként 1-1db (összesen 18 db) 38"-os 1db vonat kiírására alkalmas LCD kijelző:
 - 01. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 02. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 03. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 04. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 05. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 06. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 07. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 10. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 14. vágány: 3 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 15. vágány: 3 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a forgalmi vonalirányítótól, valamint a rendelkezésre álló informatikai és távközlési eszközök segítségével (FOR, eMig, ELVIRA, telefon) szerez tudomást. A késés mértékét az utazóközönség részére a lehető legrövidebb időn belül közölni kell.

A hangosbemondó, amennyiben valamely személyszállító vonat kiírására és bemondására vonatkozóan nem kap tájékoztatást legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 4 perccel,

akkor köteles érdeklődni a vonat esetleges késése felől a Főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáshoz 5 db utastájékoztató körzet tartozik:

- „A” peron
- „B” peron
- „C” peron
- „D” peron
- „E” peron

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az egyik perontól a másikig, illetve a jegypénztáraktól a következő:

		Peronok					Pénztár
		A	B	C	D	E	
Peronok	A		4	5	5	6	5
	B	4		4	5	6	5
	C	5	4		4	5	4
	D	5	5	4		4	2
	E	6	6	5	4		2

Az állomáson közlekedő személyszállító vonatok esetén az utasperonokra való biztos kijutás érdekében az utastájékoztatást az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” figyelembevételével az alábbiak szerint kell végezni:

Minden menetrend szerint megálló személyvonat érkezési ideje előtt 10 perccel, valamint közvetlenül az érkezés előtt kell bemondani a vonat érkezését.

Az utasok tájékoztatása és védelme érdekében Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16.5. pontjában, valamint a mindenkor hatályos EVIG utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközökön meg kell jeleníteni legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel, valamint tájékoztatást kell adni annak okáról. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Budapest-Kelenföld állomáson vágány melletti vizuális utastájékoztató berendezés működik az 01., 02., 03., 04, 05., 06., 07., 10, 14. és 15. vágányok mellett. Az állomáson a menetrend szerint megálló személyszállító vonatok érkezési ideje előtt lehetőség szerint 20 perccel, de legkésőbb 5 perccel korábban kell kiírni a vonatot a vágány melletti vizuális utastájékoztató berendezésen. Idegen nyelvű bemondást a menetrend szerint megálló IC, EN, EC és a nemzetközi gyorsvonatok érkezési ideje előtt lehetőség szerint 5 perccel korábban kell bemondani.

Az élőszavas bemondás során, jól kihangsúlyozva kell az utazóközönséget tájékoztatni a szokásostól eltérő vágányszámról. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány / állás számát a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Dinamikus kijelzőn, (kétoldalú kijelzők külön veendő tekintetbe) olvashatóan és időben a következő információkat kell közzétenni. Alapesetben a vágány / állás számát, járatszám, rendeltetési állomás, indulási idő.

A 30a. vonalon közlekedő vonatok utastájékoztatását Martonvásár KÖFI központ, a 40a vonalon közlekedő vonatok utastájékoztatását Százhalombatta KÖFI központ végzi.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. Az utasok kijutása a vágányokhoz az utas aluljárókon keresztül történik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomási utasperonok szélessége és azok aluljárón való megközelítési módja miatt nem szükséges a menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a változásokat az utastájékoztatást végző dolgozóknak átadását a forgalmi üzemmérnök végzi.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezések mindennemű meghibásodását, haladéktalanul be kell jelenteni, a távközlési diszpécser részére, valamint a hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot az erre rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

- A gépi hangosbemondás meghibásodása esetén át kell térni az élőszavas utastájékoztatásra. Ebben az esetben a vizuális utastájékoztatást továbbiakban is végezni kell.
- Vizuális utastájékoztatás meghibásodása esetén a táblákra „Figyelje a hangos utastájékoztatást” szöveget kell kiírni. Az utastájékoztatást ebben az esetben gépi, vagy élőszavas hangosbemondással kell megvalósítani és a vonatok érkezését és indulását lehetőség szerint minél több alkalommal be kell mondani.

Abban a különleges esetben, ha a vizuális, a gépi és az élőszavas utastájékoztatás egyszerre válik használhatatlanná, a következő eljárást kell alkalmazni.

A tolatórádióval ellátott állomási tolatásvezetőt, illetve amennyiben van vonali tolatásvezető, vagy bevezényelt plusz külső forgalmi szolgálattevő, akkor őket is tartalék tolatóköri rádióval ellátva az utas aluljáróba, a „B” „C” és „E” peron feljárójához kell irányítani, ahol a rádióon kapott információk alapján, élőszóban kötelesek az utazóközönséggel közölni a soron

következő vonatok érkezésének, indulásának tényét, a rendeltetési állomását és az esetleges késést. Ebben az esetben a Főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárral közölni, hogy az utastájékoztató berendezés meghibásodott, a jegyet váltó utasokat irányítsák az utas aluljáróba, vagy a peronokra, ahol előszavas utastájékoztatót kapnak. Ilyen esetben a vonatok az érkező – induló vonatok jegyzéke alapján kijelölt peron melletti vágányon kell közlekedtetni. Ettől eltérni csak különösen indokolt esetben lehet.

A külső forgalmi szolgálattevők a vonatok felhatalmazása előtt köteles előszóban tájékoztatni az utazóközönséget arról, hogy a felhatalmazni kívánt vonatnak mi a rendeltetési állomása.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) közvetlenül, vagy a külső forgalmi szolgálattevő útján haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Budapest-Kelenföld állomáson a Metró aluljáróban az alábbi utastájékoztató anyagoknak kell elhelyezve lenni:

Utastájékoztató anyagok	Karbantartásért felelős szervezet	Kihelyezve
Érkező – induló vonatok jegyzéke	forgalmi üzemtechnikus, távolléte esetén az őt helyettesítő munkavállaló (forgalmi technológus)	peron lépcsős feljárók mellett
Felhívás vágányzári információra		személypénztárnál
Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaihoz kapcsolatos hirdetések		személypénztárnál
Nagyobb horderejű vágányzárak esetén a lábonálló táblák és 50x70-es táblák, valamint a térképes vágányzári hirdetések	Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztatói koordináció	személypénztárnál
Vonatpótlás esetén a vonatpótlóbusz menetrendi anyagait, tábláit, a vonatpótló megállóhely elérését segítő eljutási táblák		személypénztárnál
kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ		személypénztárnál

kivonat, viteldíj táblázat, térkép, stb.)		
MÁV-START marketing anyagai		személypénztárnál, peronokon, peron lépcsős feljárók mellett

A csatolt megállóhelyek papír alapú hirdetményeinek kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását a 30a vonalon a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályamesteri Szakasz Kápolnásnyék, a 40a vonalon a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályamesteri Szakasz Pusztaszabolcs végzi.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utasítástájékoztató hirdetmények ellenőrzése, saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmények hiánya esetén pótlása a forgalmi üzem-mérnök, távollétében az őt helyettesítő munkavállaló (forgalmi technológus) feladata. Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztatói koordináció hatáskörében kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról azonnal tájékoztatni kell a koordinációt a mavutastajekoztatas@mav.hu e-mail címen.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Forgalmi iroda:

A forgalmi irodában a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszekrény.

Központilag kiadott dokumentumok:

1. A mindenkor hatályos EVIG. utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmény között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor
2. T.25. utasítás vezeték nélküli távközlési rendszerek alkalmazására a vasúti forgalomban.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. Terület Téliforgalmi Rendelkezés

Helyi dokumentumok:

2. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
3. MVSZ Helyi függeléke és mellékletei
4. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás FCS Bp.-Kelenföld

Valamennyi egyéb utasítás, rendelet, szabályozás a Pályavasúti honlapon található meg.

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20guyjtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Kis mentőtáska van elhelyezve a forgalmi irodában, illetve a „C”, „E” peronokon a külső forgalmi szolgálattevőknél. Kisebb sérülések esetén ezeket kell igénybe venni. A mentőszolgálat értesítése a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy az általa megbízott munkavállaló kötelessége.

A Főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél van elhelyezve:

1 doboz alkoholszonda.

2 db véralkohol-vizsgálati doboz.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: Budapest–Déli pályaudvar felvételi épületében
Telefon: 01/56-10, 06-1/511-56-10.

Fogorvosi rendelő: Budapest–Déli pályaudvar felvételi épületében
Telefon: 01/56-92

Legközelebbi orvosi rendelő:

XI. ker. Etele u. 44./b.

Telefonszáma: 06-1/325-1221, 06-1/325-3456

Legközelebbi kórház (Szent Imre kórház):

XI. ker. Tétényi út 12-16.

Telefonszám: 06-1/464-8600

A MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet

Budapest, VI. ker. Podmaniczky út 121.

Telefonszám: vasúti: 48-71

Városi: 06-1/475-2600

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

MVSZ Helyifüggelék 5. pontjában felsoroltak.

Véralkohol-vizsgálati doboz és ittassági jegyzőkönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség 107,

XI. kerületi Rendőrkapitányság. 1113 Budapest, Bocskai u. 90.

Postacím: 1518 Budapest Pf. 13.

Telefon: 06-1/381-4300, Fax: 06-1/381-4374.

E-mail: nemest@orfk.b-m.hu

Központi ügyelet:

Budapest, 1139 Teve utca 4-6.

Telefonszáma: 06-1/443-5000
URH szolgálat telefonszáma: **107**

Mentők: 104

Budafoki Mentőállomás
Telefon: 06-1/229-3900

Tűzoltóság telefonszáma: 105

Budapest, Jókai u. 35.
Telefon: 06-1/459-2322

Tűzoltó út: Az állomás üzemi épület felőli oldalán a régi XX. sz. vágány mellett tűzoltó út létesült, hogy szükség esetén az állomás megközelíthető legyen.

Segélyszám: 112

Katasztrófavédelem:

Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
8000 Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.
Telefon: 06 -22/501-810

Vadásztársaság:

Kamaraerdei Diána Vadásztársaság
Postacím: 2118 Dány, Pf.: 2.
A vadásztársaság elnöke (egyben hivatásos vadász is): Lupták Pál,
telefon száma: +36 70/702 54 51,
e-mail címe: kamaraerdeidianavt@gmail.com

A XI. ker. Önkormányzat Polgármesteri Hivatal:

1113. Budapest, Bocskai u. 39-41.
Telefon: 06-1/372-3428

Polgárőrség:

Budafok - Tétény
XXII. kerületi Polgárőr Egylet
1223 Budapest, Tábor utca 4.
Telefon: 06-30/621-0117, 06-30/621-0116

MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök:

Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat
Telefon: 01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047

B+N Referencia Zrt.

Komlóska, 3937 Szkalka köz.1.
Telefon: +36 30 670-8752

A szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok címe, telefonszáma:

Rail Cargo Hungaria Zrt.

1133 Budapest, Váci u. 92.
Telefon: 06-1/512-7355
Budapest-Kelenföld kocsivizsgálói telephely

Telefon: 01/55-77

Felügyeletet ellátja: RAIL CARGO HUNGARIA Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Kelet, Árufuvarozási Kirendeltség Ferencváros

Telefon: 02/78-72

Budaörsi Kirendeltség

2040 Budaörs, Raktár u. 1.

Telefon: 01/56-74, 01/54-87, 01/51-38

06-23/430-461

MÁV-START Zrt.

1087 Budapest- Kerepesi u. 3.

Telefon: 06-1/511-3160

MÁV-START Zrt. Személyszállítási Szolgáltatási Központ Budapest-Déli

Budapest-Kelenföld állomás: személypénztárak, információ

Telefonszám: 01/52-15, 01/60-32, 56-40, 01/55-75

1.13. Dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén lévő zárt tereken, valamint az utasforgalom részére megnyitott helyeken szigorúan tilos a dohányzás!

Dohányzásra kijelölt helyek:

- az üzemi épület mellett, erre a célra kijelölt, piktogram kihelyezésével megjelölt hely
- a régi felvételi épület kijáratai előtt 5 méternél nagyobb távolságra lévő szabad terek
- a 07. – 10. vágányok között a „D” perontól Bp.-Déli felé lévő területen erre a célra kijelölt, piktogram kihelyezésével megjelölt hely

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Budapest-Kelenföld állomáson a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges technológiai létszám szolgálatonként:

- 1 fő főrendelkező forgalmi szolgálattevő (nappalos műszakban 2 fő)
- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő
- 4 fő külső forgalmi szolgálattevő („A” peron használata esetén 5 fő)
- 1 fő tolatásvezető
- 1 fő vonali tolatásvezető (éjszakai műszakban)
- 1 fő vonali kocsirendező (éjszakai műszakban)
- 1 fő hangosbemondó

Budapest-Kelenföld állomáson a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges minimális technológiai létszám szolgálatonként:

- 1 fő főrendelkező forgalmi szolgálattevő
- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő
- 3 fő külső forgalmi szolgálattevő
- 1 fő tolatásvezető
- 1 fő hangosbemondó

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók szolgálatátvétel előtt az üzemi épület II. emeletén lévő forgalmi irodában, az állomásfőnöknél vagy megbízottjánál kötelesek