



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-DÉLI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAPEST-DÉLI

37403-1/2022/MAV

BUDAPEST-DÉLI

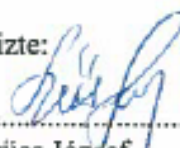
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


.....
Horváth Andrea
állomásfőnök

Ellenőrizte:


.....
Szűcs József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

35462-2/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA.....	8
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.....	8
1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	8
1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN. VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	8
1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	9
1.3.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYUTAK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.....	12
1.3.2. UTASPERON(OK) HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	12
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	12
1.4.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FELSOROLÁSA CSOPORTOSÍTVA. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	12
1.4.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI MÓDJA, BIZTOSÍTOTTSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTOTT VÁLTÓK. VÁLTÓJELZŐ. VÁLTÓFÜTŐ BERENDEZÉS. A KITERŐ IRÁNYBAN 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGGEL JÁRHATÓ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	17
1.4.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE, VALAMINT FÜGGŐSÉGE.	21
1.4.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	21
1.5. ÉRTEKEZÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	22
1.5.1.ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK.	22
1.5.2. HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK.	23
1.5.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELTŐSÉGEK.	24
1.5.4. A SZOLGÁLATI HELYRE TELEPÍTETT RÁDÍÓ KÖRZETEK MEGNEVEZÉSE, CSATORNA SZÁMA ÉS TERÜLETE.	25
1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.	25
1.6.1. ÁRAMKÖRÖK JELÖLÉSE A HOZZÁJUK TARTOZÓ VÁGÁNYZATTAL.	25
1.6.2. ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZKEDÉSE. A SZAKASZOLÓK LEZÁRÁSÁRA SZOLGÁLÓ LAKATOK ÉS HOZZÁJUK TARTOZÓ KULCSOK TÁROLÁSI HELYE.	26
1.6.3. HORDOZHATÓ, CSAK VILLAMOSMOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK, FÖLDELŐRUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA.....	32
1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA	33
1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.....	33
1.8.1. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:.....	33
1.8.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	35
1.8.3. AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA. A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MÍLYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.....	36
1.8.4. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS IDŐNORMATÍVÁJA.....	37
1.8.6. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.....	37

1.8.7. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, VALAMINT AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	37
1.8.8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA.	38
1.8.9. ÁLLOMÁSON (MÉGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSE, PÓTLÁSA, MÓDOSÍTÁSA, ELTÁVOLÍTÁSA.	39
1.8.10. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	40
1.9. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.....	41
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	41
1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE.....	42
1.12. PARANCSKÖNYV KEZELÉSE.	43
1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE.....	44
1.14. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	45
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	46
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	46
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	46
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	47
2.4.SZOLGÁLATÁTADÁS – ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	48
2.4.1.SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	48
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA.....	53
2.6. FORGALMI KOCSIMESTER RÉSZLETES FELADATA.....	62
2.7. VEZETŐ VÁLTÓKEZELŐ RÉSZLETES FELADATA.	63
2.8. VÁLTÓKEZELŐ RÉSZLETES FELADATA.	63
2.10. TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA.	65
2.15. UTASTÁJÉKOZTATÁST VÉGZŐ RÉSZLETES FELADATA.	66
2.17. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.	67
2.17.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELÉSE.	67
2.17.2. A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KÖZÜL A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSÁBA BEVONHATÓ VÁLTÓKEZELŐK MEGHATÁROZÁSA, KIJELELÉSE.....	68
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS.	68
2.18.1. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	68
2.18.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZERVEZETI EGYSÉG, MUNKAKÖR.....	68
2.18.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	68
2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	69
2.19.1. A HASZNÁLHATÓSÁG HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	69
2.19.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.....	69
2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSA.....	69
2.20.1. A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTANDÓ VÁLTÓKEZELŐK, SOROMPÓKEZELŐK.	69

2.20.2. KÖZBENSŐ VÁLTÓKEZELŐI, SOROMPÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGEK FELSOROLÁSA, MELYEK ESETÉBEN A SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ DOLGOZÓKAT A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ KÖTELES UTASÍTANI A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA.	69
2.20.3.VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTÓZKODÁSI HELYE NEM FORGALMI IRODÁBAN, VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGBEN VAN.	70
2.20.4. AZ ÉRINTETT SZEMÉLYZET MENETRENDI INFORMÁCIÓVAL TÖRTÉNŐ ELLÁTÁSA, HA NINCS A MUNKAHELYEN PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER.....	70
2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	70
2.22.A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	71
2.22.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	71
2.22.2. A VÁGÁNYÚT TÉNYLEGES BEJÁRÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	71
2.23. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.	73
2.23.1. A VÁGÁNYFOGLALTSÁGI NAPLÓ VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK.	73
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	73
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	73
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	74
2.25. MELLÉKVÁGÁNYBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI ÁGAK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	74
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA, FELNYITÁSA, FEOLDÁSA ÉS LEZÁRÁSA.	74
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS KULCSOK, MÁSODKULCSOK.....	74
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.....	74
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEK ÉS KULCSAIKNAK TÁROLÁSI HELYE.	74
2.27.3. BIZTONSÁGI BETÉTEK MÁSODKULCSAINAK TÁROLÁSI HELYE.	77
2.28. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA.	77
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.....	77
2.29.1.A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	77
2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL.	77
2.31. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTOTT DOLGOZÓK JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGE, VALAMINT ANNAK SORRENDJE.	78
2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.....	78
2.33.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, ELRENDELÉSE.	78
2.33.2. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	78
2.33.3. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKKE (UTASOKKAL) ELFOGLALT JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSA.....	78
2.34. TOLATÁSVezető KIJELELTÉSE.	80
2.34.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELELTÉSE.....	80
2.34.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.....	81
2.35. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	81
2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	81
2.36.1. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB KIJELELT MELLÉKVÁGÁNYOKON VÉGZETT MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	81

2.36.2. FŐVÁGÁNYON VÉGZETT JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKA ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	82
2.38. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL.	83
2.39. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK.	83
2.40. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	84
2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	84
2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	84
2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	85
2.45.1. A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	85
2.45.3. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.	86
2.45.5. PÁROS FÉKSARUK VAGY A HELYETTÜK ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE, HASZNÁLAT UTÁN VALÓ VIZSGÁLAT.	86
2.45.6. A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELŐÍRÁSSZERŰ VÉGREHAJTÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE.	87
2.46. A JÁRMŰVEK ÁLLÓ HELYZETBEN TÖRTENŐ KAPCSOLÁSA VÉGETT A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, VALAMINT HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.	87
2.47. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	87
2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.	87
2.48.1. GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.	87
2.48.2. TANÚ BEVONÁSA AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁSBA.	87
2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	88
2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	88
2.51.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSÁRA ÉS KÉZBESÍTÉSÉRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	88
2.51.2. A VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ VAGY A VONALI TOLATÁSVEZETŐ ÁLTAL TÖRTENŐ KÉZBESÍTÉS ELŐÍRÁSAI.	89
2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSÁRA.	89
2.52.1. FELHATALMAZÁSÁRA KIJELÖLT HELY MEGHATÁROZÁSA.	89
2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	89
2.55.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.	89
2.55.3. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTESÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	89
2.56. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.	90
2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	90
2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTENŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	90
2.59. TENGELYTÜLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	91
2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	91
2.61. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	92
2.61.1. A KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSÁNAK ELŐÍRÁSAI.	92
2.61.2. RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSA.	92
2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK	

ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN – SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN – LÉTESÍTETT ZÁRHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI	93
---	----

5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....95

5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK.....	95
5.1.1. A MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA, ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	95
5.1.2. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	95
5.1.3. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY/SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.	96
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	96
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	96
5.2.3. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	97
5.2.4. INFORMATIKAI RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE.	97
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	98
5.3.1. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESELTETÉSE.	98
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	98
5.3.3. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	98
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	99
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	100
5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPAL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK ADATSZOLGÁLTATÁSA.....	101
5.8. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	101
5.8.1. A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK.....	101
5.8.2. ÜZENETFOGADÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	102
5.8.3. ÜZENETKÜLDÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	103
5.8.4. A RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	103
5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	103

6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....104

6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.	104
6.2. A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK.	104
6.5. VONATFOGADÁS FOGLALT VÁGÁNYRA.	104
6.6. ELJÁRÁS AZ „A” ÉS „B” BEJÁRATI JELZŐK „MEGÁLLJ!”-RA EJTŐ SZIGETELT SÍN MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN. ..	104
6.7. A SZERELVÉNYEK KI- ÉS BETOLÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	105
6.8. SZERELVÉNYEK ELŐFÜTÉSE.....	106
6.9. TOLATÁS, GYALOGOS KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAI AZ ALAGÚTBAN.	106
6.10. ZÁRT RENDSZERŰ WC ÜRÍTÉS SZABÁLYOZÁSA.....	107
6.11. TECHNOLÓGIAI CÉLÚ KAMERÁK A PÁLYAUDVARON	108

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytávolság szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása.

Budapest-Déli pályaudvar a 30. sz. Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár – Nagykanizsa - Murakeresztúr oh. országos törzshálózati kétvágányú, villamosított fővonalon, a 0+00 – 18+63 szelvények között fekszik, mint fejállomás, valamint rendelkező állomás.

Rendelkezési szakaszai:

- 30. sz. vonalra Budapest-Déli – Székesfehérvár
- 40. sz. vonalra Budapest-Déli – Dombóvár szakaszokra.

Szomszédos állomás:

A 30. sz. vonalon: Budapest-Kelenföld (35+20 – 57+60)

Legnagyobb lejtési viszonyok (5 ‰ felett) Budapest-Kelenföld állomásig:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
17+90	19+00	-	5,1
19+00	25+50	-	7,0
25+50	29+00	-	6,2
35+00		-	7,9

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson nyomógomb vezérlésű vonóvezetékes váltóállítást biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe nem tartoznak bele a Fészer 01-03. sz. vágányok, a Diesel 01-04. sz. vágányok, a Tároló 18, Tároló 19. sz. vágányok.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- A pályaudvarhoz Budapest-Kelenföld felől önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt, vonat befolyásolására kiépített kétvágányú pálya csatlakozik.
- Budapest-Déli pu. – Budapest-Kelenföld vonalszakasz jobb és bal vágánya 2 térközszakaszra van felosztva.
- Vonali biztosítóberendezés: ellenmenetet kizáró.

- Vonatbefolyásoló rendszer: EÉVB – EVM 75 Hz.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Budapest-Déli pályaudvaron jelfeladásra kiépített vágány nincs.

Vágány szám+jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza (m)	Forgalmi használható hossza (m)	Lejtviszony (‰)	Lejtviszony (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kiszámlázó	Határoló váltó kiszámlázó	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
Csarnok 01. (01)	vonatfogadó/indító fővágány	271	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	52	52	HU 01016 01 01	D	nyílt	v.e.= vágány eleje; v.v.= vágány vége
Csarnok 02. (02)	vonatfogadó/indító fővágány	243	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	53	53	HU 01016 01 02	D	nyílt	
Csarnok 03. (03)	vonatfogadó/indító fővágány	260	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	53	53	HU 01016 01 03	D	nyílt	
Csarnok 04. (04)	vonatfogadó/indító fővágány	306	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	51	51	HU 01016 01 04	D	nyílt	
Csarnok 05. (05)	vonatfogadó/indító fővágány	337	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	45	45	HU 01016 01 05	D	nyílt	Tengelyséri bevezetővel ellátva
Csarnok 06. (06)	vonatfogadó/indító fővágány	325	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	49	49	HU 01016 01 06	D	nyílt	Tengelyséri bevezetővel ellátva
Csarnok 07. (07)	vonatfogadó/indító fővágány	316	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7 3+85 : v.v.: +0,54	-	Nincs	49	49	HU 01016 01 07	C	nyílt	Tengelyséri bevezetővel ellátva
Csarnok 08. (08)	vonatfogadó/indító fővágány	358	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7 3+85 : v.v.: +0,54	-	Nincs	42	42	HU 01016 01 08	B	nyílt	
Csarnok 09. (09)	vonatfogadó/indító fővágány	360	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7 3+85 : v.v.: +0,54	-	Nincs	40	40	HU 01016 01 09	B	nyílt	
Csarnok 10. (10)	vonatfogadó/indító fővágány	318	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	43	43	HU 01016 01 10	D	nyílt	
Csarnok 11. (11)	vonatfogadó/indító fővágány	311	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	43	43	HU 01016 01 11	K	nyílt	
Csarnok 12. (12)	vonatfogadó/indító fővágány	319	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	41	41	HU 01016 01 12	K	nyílt	
BKV 01 (BKV01)	mellesvágány (tároló)	128	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	55	55	HU 01016 01 BKV01	K	nyílt	
BKV 02 (BKV02)	mellesvágány (tároló)	128	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	55	55	HU 01016 01 BKV02	K	nyílt	
Posta 01 (P01)	mellesvágány (tároló)	169	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	47	47	HU 01016 01 POSTA01	A	nyílt	
Posta 02 (P02)	mellesvágány (tároló)	107	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	50	50	HU 01016 01 POSTA02	A	nyílt	
Posta 03 (P03)	mellesvágány (tároló)	75	-	v.e.: 3+00: 0,0 3+00 : v.v.: +0,7	-	Nincs	54	54	HU 01016 01 POSTA03	A	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos hossza (m)	Forgalmi használatos hossza (m)	Le/tvisszony kezdőpont fele (%)	Le/tvisszony végpont fele (%)	Vonatbetöltés típusa	Használatos kezdőpont fele	Használatos végpont fele	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Tároló 01. (T01)	vonatforgató/indító fővágány	-	377	-	v.e.: 9+00: +0,54 9+00 : 11+65: 0,0 11+65 : 13+16: 1,0 13+16 : v.v.: 7,2	Nincs	29	9	HU 01016 01 T01	D	nyílt	v.e.: vágány eleje; v.v.: vágány vége
Tároló 02. (T02)	vonatforgató/indító fővágány	-	432	-	v.e.: 9+00: +0,54 9+00 : 11+65: 0,0 11+65 : 13+16: 1,0 13+16 : v.v.: 7,2	Nincs	33	8	HU 01016 01 T02	K	nyílt	
Tároló 03. (T03)	vonatforgató/indító fővágány	-	468	-	v.e.: 9+70: +2,0 9+70 : v.v.: 0,8	Nincs	32	14	HU 01016 01 T03	K	nyílt	
Tároló 04. (T04)	vonatforgató/indító fővágány	-	442	-	v.e.: 9+70: +2,0 9+70 : v.v.: 0,8	Nincs	30	14	HU 01016 01 T04	C	nyílt	
Tároló 05. (T05)	vonatforgató/indító fővágány	-	442	-	v.e.: 9+70: +2,0 9+70 : v.v.: 0,8	Nincs	28	10	HU 01016 01 T05	D	nyílt	
Tároló 06. (T06)	vonatforgató/indító fővágány	-	332	-	v.e.: 9+70: +2,0 9+70 : v.v.: 0,8	Nincs	26	13	HU 01016 01 T06	D	nyílt	
Tároló 07. (T07)	vonatforgató/indító fővágány	-	332	-	v.e.: 9+70: +2,0 9+70 : v.v.: 0,8	Nincs	25	13	HU 01016 01 T07	C	nyílt	
Tároló 08. (T08)	vonatindító fővágány	-	250	-	v.e.: 9+70: +2,0 9+70 : v.v.: 0,8	Nincs	24	15	HU 01016 01 T08	C	nyílt	
Tároló 09. (T09)	vonatindító fővágány	-	250	-	v.e.: 9+70: +2,0 9+70 : v.v.: 0,8	Nincs	23	15	HU 01016 01 T09	C	nyílt	
Tároló 10. (T10)	melikvágány	-	226	-	v.e.: 9+70: +2,0 9+70 : v.v.: 0,8	Nincs	22	12	HU 01016 01 T10	C	nyílt	
Tároló 11. (T11)	melikvágány	-	249	-	v.e.: 9+70: +2,0 9+70 : v.v.: 0,8	Nincs	22	16	HU 01016 01 T11	K	nyílt	
Tároló 12. (T12)	melikvágány (tisztító)	-	279	-	0+00 : 0+39: 1,8 0+39 : 0+89: +1,4 0+89 : 3+25: 0,0	Nincs	0tkóssóbak	101	HU 01016 01 T12	K	nyílt	ponktrendszerezéssel
Tároló 13. (T13)	melikvágány (tisztító)	-	251	-	0+00 : 0+41: 2,2 0+41 : 0+72: +1,6 0+72 : 3+04: 0,0	Nincs	0tkóssóbak	19	HU 01016 01 T13	K	nyílt	ponktrendszerezéssel
Tároló 14. (T14)	melikvágány (tároló)	-	224	-	teljes 0,0	Nincs	0tkóssóbak	19	HU 01016 01 T14	D	nyílt	
Tároló 15. (T15)	melikvágány (tároló)	-	228	-	teljes 0,0	Nincs	0tkóssóbak	18	HU 01016 01 T15	B	nyílt	
Tároló 16. (T16)	melikvágány (tároló)	-	218	-	teljes 0,0	Nincs	0tkóssóbak	18	HU 01016 01 T16	K	nyílt	
Tároló 17. (T17)	melikvágány (tároló)	-	312	-	teljes 0,0	Nincs	0tkóssóbak	7	HU 01016 01 T17	K	nyílt	
Tároló 18. (T18)	melikvágány (javító)	-	286	-	teljes 0,0	Nincs	0tkóssóbak	21	HU 01016 01 T18	K	nyílt	Fedetlen szerelvényekkel
Tároló 19. (T19)	melikvágány (javító)	-	306	-	teljes 0,0	Nincs	0tkóssóbak	20	HU 01016 01 T19	K	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi kezdőpont fele (m)	Forgalmi használható hossza (m)	Lejtviszony kezdőpont fele (%)	Lejtviszony végpont fele (%)	Vonathelyi típus	Használható kezdőpont fele	Használható végpont fele	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
Fészer 01 (F01)	melékivágány (tároló)	-	103	-	teljes +2,0	Nincs	ütközőbák	103	HU-01016-01-FÉSZER01	K	nyílt	
Fészer 02 (F02)	melékivágány (tároló)	-	104	-	teljes +2,0	Nincs	ütközőbák	103	HU-01016-01-FÉSZER02	K	nyílt	
Fészer 03 (F03)	melékivágány	-	61	-	teljes -0,8	Nincs	földkúp	102	HU-01016-01-FÉSZER03	K	nyílt	Forgalomból kizárva, gépi kocsimosó berendezéssel (102 k.t. fix csúcsinngázítás)
Torony csomka (TCS)	melékivágány (vontatójárművek tárolása)	-	58	-	teljes +0,7	Nincs	44	ütközőbák	HU-01016-01-TORONYC	A	nyílt	
Alagút csomka (ACS)	melékivágány	-	35	-	teljes 0,0	Nincs	3	ütközőbák	HU-01016-01-ALAGÚTC	A	nyílt	
Kigyó összekötő	melékivágány	-	50	-	-	Nincs	27	204	HU-01016-01-KÍGYÓ	n.a.	nyílt	Forgalomból kizárva (27 k.t. fix csúcsinngázítás)
Dízel összekötő	melékivágány	-	183	-	-	Nincs	201	21	HU-01016-01-DÍZELÖK		nyílt	
Dízel 01 (D01)	melékivágány	-	101	-	teljes 0,0	Nincs	ütközőbák	201	HU-01016-01-D01	A	nyílt	fedett szerelőcsarnokkal
Dízel 02 (D02)	melékivágány	-	81	-	teljes 0,0	Nincs	ütközőbák	202	HU-01016-01-D02	A	nyílt	fedett szerelőcsarnokkal, forgalomból kizárva
Dízel 03 (D03)	melékivágány	-	60	-	teljes 0,0	Nincs	ütközőbák	203	HU-01016-01-D03	A	nyílt	Forgalomból kizárva
Dízel 04 (D04)	melékivágány	-	34	-	teljes 0,0	Nincs	ütközőbák	204	HU-01016-01-D04	A	nyílt	Forgalomból kizárva
Szertár csomka (SZCS)	melékivágány (tároló)	-	60	-	-	Nincs	54	ütközőbák	HU-01016-01-SZERTÁR CS	A	nyílt	Forgalomból kizárva

Rövidítések: v.e.: vágány eleje, v.v.: vágány vége.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom Budapest-Déli pályaudvaron nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány	Hossz (m)	Szélesség (m)	Típus	Burkolat típusa
01. vg. mellett a külső oldalon („A”)	252	3,2-14,2	sk30	aszfalt
02-03. vg. között szigetperon („B”)	265	5,0-11,5	sk30	aszfalt
04-05. vg. között szigetperon („C”)	310	6,7-11,5	sk55	viacolor
06-07. vg. között szigetperon („D”)	313	5,0-15,0	sk30	aszfalt
08-09. vg. között szigetperonnak nem minősülő peron („E”)	334	2,28-9,0	sk30	aszfalt
10-11. vg. között szigetperonnak nem minősülő peron („F”)	302	2,41-9,2	sk30	aszfalt
12. vg. mellett szigetperonnak nem minősülő peron („G”)	282	2,3-15,9	sk30	aszfalt

Valamennyi peronnal rendelkező vágány az ütközőbak felől, a fejperonról közelíthető meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípusa	Jelölése	Rendeltetése
Budapest-Déli	jobb	3+60	K1	Kj (01)
Budapest-Déli	jobb	3+26	K2	Kj (02)
Budapest-Déli	jobb	3+35	K3	Kj (03)
Budapest-Déli	jobb	3+83	K4	Kj (04)
Budapest-Déli	jobb	4+02	K5	Kj (05)
Budapest-Déli	jobb	4+05	K6	Kj (06)
Budapest-Déli	jobb	4+05	K7	Kj (07)
Budapest-Déli	jobb	4+37	K8	Kj (08)
Budapest-Déli	jobb	4+61	K9	Kj (09)
Budapest-Déli	jobb	4+27	K10	Kj (10)
Budapest-Déli	jobb	4+27	K11	Kj (11)
Budapest-Déli	jobb	4+27	K12	Kj (12)
Budapest-Déli	jobb	10+70	V1	Kjm (T01) Előjelzője (V1Ej) ("D")
Budapest-Déli	jobb	11+06	V2	Kjm (T02) Előjelzője (V2Ej) ("C")
Budapest-Déli	jobb	11+40	V3	Kj („L”)
Budapest-Déli	jobb	11+31	V4	Kj („K”)
Budapest-Déli	jobb	11+52	V5	Kj („J”)
Budapest-Déli	jobb	11+51	V6	Kj („H”)
Budapest-Déli	jobb	11+40	V7	Kj („G”)
Budapest-Déli	jobb	12+10	Vcs1	Kj (T08, T09) („F”)
Budapest-Déli	jobb	12+30	Vcs2	Kj („E”)
Budapest-Déli	jobb	3+42	K4Ism	Ij (04) K4 Ismételőjelzője
Budapest-Déli	jobb	7+51	V1Ej	KEj (V1) („DEj”)
Budapest-Déli	jobb	7+51	V2Ej	KEj (V2) („CEj”)
Budapest-Déli	jobb	12+02	T3	Tj
Budapest-Déli	jobb	3+35	T4	Tj
Budapest-Déli	jobb	3+70	T5	Tj
Budapest-Déli	jobb	3+0	T6	Tj
Budapest-Déli	jobb	3+89	T7	Tj
Budapest-Déli	jobb	7+16	T9	Tj
Budapest-Déli	jobb	13+53	Tk1a	Tj
Budapest-Déli	jobb	14+58	Tk2	Tj
Budapest-Déli	jobb	15+41	Tk3	Tj

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípusa	Jelölése	Rendeltetése
Budapest-Déli	jobb	18+63	A	Bj Külön előjelző nincs (27b *)
Budapest-Déli	bal	18+63	B	Bj Külön előjelző nincs (27a *)
Budapest-Déli	jobb	8+51	M	Bjm Külön előjelző nincs (A)
Budapest-Déli	bal	8+51	N	Bjm Külön előjelző nincs (B)
Budapest-Déli	jobb	6+27	T1	Tj
Budapest-Déli	jobb	6+89	T2	Tj
Budapest-Déli	jobb	0+50	Kj1	Fj
Budapest-Déli	jobb	0+50	Kj2	Fj
Budapest-Déli	jobb	0+50	Kj3	Fj
Budapest-Déli	jobb	0+50	Kj4	Fj
Budapest-Déli	jobb	0+50	Kj5	Fj
Budapest-Déli	jobb	0+50	Kj6	Fj
Budapest-Déli	jobb	0+50	Kj7	Fj
Budapest-Déli	jobb	0+50	Kj8	Fj
Budapest-Déli	jobb	0+60	Kj9	Fj
Budapest-Déli	jobb	0+90	Kj10	Fj
Budapest-Déli	jobb	0+90	Kj11	Fj
Budapest-Déli	jobb	1+00	Kj12	Fj

*: Az AT 24/27 Tj a 25+78. sz. szelvényben.

Az „A”, „B” jelű bejárat jelzőkre, valamint az „M”, „N” jelű második bejárat jelzőkre a Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés nem vezérelhető ki.

A Tolatási mozgást szabályozó jelzők árbócosak, lámpafejesek, nem biztosítottak, kivéve az alagútban levő Tk2, Tk3 jelű tolatásjelzők, melyek törpék, biztosított tolatásjelzők.

Az „M”, „N” második bejárat jelzők külön lapon elhelyezett függőleges sárga lámpasorral ki vannak egészítve.

Egyéb jelzők:

Vágányzáró-jelzők:

- Posta 01 sz. vágányon,
- Posta 02 sz. vágányon,
- Posta 03 sz. vágányon,
- Torony csonka vágányon,
- Diesel 04 sz. vágányon,
- Fészer 01 sz. vágányon,
- Tároló 12, Tároló 13, Tároló 14, Tároló 18 sz. vágányokon,
- Alagút csonka vágányon.

Megállás helye-jelző:

- Kígyó vágányon.

Tolatási határjelző:

- Tároló 01. és Tároló 02. sz. vágányok mellett, az alagút végponti bejáratánál a jobb és bal vágány mellett levő felsővezeték tartó oszlopokon.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Villamos mozdony állj!

- 01. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- 03. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- BKV 01. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- BKV 02. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- Posta 01. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- Posta 02. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- Szertár csonka vágány felett a felsővezetéken,
- Kígyó vágány felett a felsővezetéken,
- 101. sz. váltó felett a felsővezetéken,
- Tároló 13, Tároló 14, Tároló 15, Tároló 17. sz. vágányokon a felsővezetéken,
- 4. sz. váltó felett a felsővezetéken – csak jobb irányba mutat,
- 11. sz. váltó felett a felsővezetéken – csak bal irányba mutat,
- 18. sz. váltó mellett – csak jobb irányba mutat,
- Torony csonka vágány felett a felsővezetéken.

Járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők:

Megállj -jelző:

- Kígyó vágányon,
- Fészer 03 sz. vágányon,
- Szentár csonka vágányon,
- a 202. sz. kitérő előtt.

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- Tároló 14. sz. vágánynál,
- 48. és 34. sz. váltóknál a Márvány utcai közúti felüljáró alatt (3 db),
- T9 jelű tolatásjelzőnél,
- Alagút mindkét oldalán, az alagút homlokfalain mindkét vágány mellett (2-2 db).

Hordozható jelzőeszközök:

II. sz. váltóállító központban:

- 2 db Megállj jelző,
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 1 db Figyelmeztető – jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I.sz. váltóállító központban:

- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető - jelző
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés adására
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

„B” őrhelyen:

- 1 db Megállj jelző
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

„C” őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

Külső forgalmi szolgálattevői irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A váltók számozása az alagúttól kezdve folyamatos. Kivétel a Fészer vágányokra vezető váltók, melyek 101, 102, 103 és a gépészeti telep váltói, azaz a Diesel 01-Diesel 04 vágányokra vezető, melyek 201, 202, 203, 204. számozásúak.

A pályaudvar kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltókkal, váltókapcsolatokkal nem rendelkezik.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
2 a	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	ÁF
2 b	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	ÁF
3 a	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
3 b	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
4	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
5	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	FF
6	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	FF
7	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF
8	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
9	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
10	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
11	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF
12	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
13	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
14	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
15	E	X	X		X	-	X	E K	-	-	ÁF
16	E	X	X		X	-	X	E K	-	-	ÁF
17	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF
18	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF
19	K	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
20	K	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
21	K	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
22	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
23	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
24	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
25	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
26 a	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
26 b	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
27	E	-	-	X	-	-	fix	-	-	-	ÁF
28	E	-	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
29	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
30 a	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
30 b	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
31	E	-	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
32	E	-	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
33	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
34	K	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	ÁF
35 a	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
35 b	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
36 a	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
36 b	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
37 a	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
37 b	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
38	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
39	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
40 a	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
40 b	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
41	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
42	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
43 a	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
43 b	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
44 a	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
44 b	E	X	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
45	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
46	K	-	X	-	X	-	X	E K	-	-	ÁF
47	E	-	-	X	-	-	X	E K	-	-	ÁF
48 a	E	X	X	-	-	X	-	E K	-	-	ÁF
48 b	E	X	X	-	-	X	-	E K	-	-	ÁF
49 a	E	X	X	-	X	-	-	E K	-	-	ÁF
49 b	E	X	X	-	X	-	-	E K	-	-	ÁF
50	E	-	-	X	-	-	X	-	X	-	ÁF
51	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
52	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF
53	E	X	X	-	-	X	X	E K	-	-	FF

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			<u>Központi</u>	<u>Helyszíni</u>	<u>Kampózár</u>	<u>Zárnyelv</u>					
54	K	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
55	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	nincs
101	K	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF
102	K	-	-	X	-	-	fix	-	-	-	ÁK
103	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
201	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
202	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
203	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
204	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁK

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezes kivilágítható
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztósaruk elhelyezése:

- A KS1 jelű a 2+37,634 sz. szelvényben a BKV 01. sz. vágányon található. Helyszíni állítású, váltótól független.
- A KS2 jelű a 2+36,349 sz. szelvényben a BKV 02. sz. vágányon található. Helyszíni állítású, váltótól független.

Ütközőbakban végződő vágányok:

Vágány neve	Vágány jele	Sötétben tolatás engedélyezett (igen/nem)
Csarnoki vonatfogadó és indító vágányok	01-12	igen
Tárolói mellékvágányok	T12-T19	igen
Diesel 01., 02., 03., 04. sz. vágányok	D01-D04	igen
Fészer 01., 02. sz. vágányok	F01-F02	igen
Posta 01., 02., 03. sz. vágányok	P01-P03	igen
Szertári csonka	SZCS	igen
Torony csonka	TCS	igen
Alagút csonka	ACS	igen

Földkúpban végződő vágány:

Vágány neve	Vágány jele	Sötétben tolatás engedélyezett (igen/nem)
Fészer 03. sz. vágány	F03	nem (kizárva a forgalomból)

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúlik:

- a Tároló 14. sz. vágány Tároló 13 sz. vágány felőli oldalán kiépített tisztítóponk;
- a 48. és 34. sz. váltók közötti közlekedési út;
- a T9. jelű tolatásjelző;
- az alagút mindkét oldalának, mindkét vágány melletti homlokfalai.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda(főrendelkező):

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/54-63.
- 1 db technológiai célú mobiltelefon, melynek hívószáma: +36/30-636-6494.
- GSM-R eszköz;
- telepített URH rádiókészülék;
- KÖFE-FET: a Központi Forgalom Ellenőrző és Felsővezetési Energia Távvezérlő berendezés kezelését a „Kezelői leírás” alapján végzik a főrendelkezők.

Valamennyi, a főrendelkezőnél megtalálható értekező berendezésen folytatott kommunikáció hangrögzítésre kerül.

Forgalmi iroda (utastájékoztató):

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/55-45, hangrögzítésre nem kerül.

Forgalmi irodából nyíló, 270. sz. iroda (ÁSZOK):

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/56-39.
- 1 db technológiai célú mobiltelefon, melynek hívószáma: +36/30-950-7271

Valamennyi, az állomási szolgáltatások koordinátornál megtalálható értekező berendezésen folytatott kommunikáció hangrögzítésre kerül.

Külső forgalmi szolgálattevő iroda:

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/54-86, hangrögzítésre nem kerül.
- GSM-R eszközök

II. sz. váltóállító központ:

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/54-93, hangrögzítésre nem kerül.
- GSM-R eszköz
- telepített URH rádiókészülék

I. sz. váltóállító központ:

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/51-12, hangrögzítésre nem kerül.
- GSM-R eszköz
- telepített URH rádiókészülék

„B” őrhely:

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/54-26, hangrögzítésre nem kerül.
- GSM-R eszköz
- telepített URH rádiókészülék

„C” őrhely:

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/50-04, hangrögzítésre nem kerül.

Külső térhangosító berendezés:

A II. sz. váltóállító központ körzetében a T9 jelű tolatásjelző mellett, az I. sz. váltóállító központ körzetében a 6. sz. kitérő mellett van kiépítve.

Pályatelefon belépő helyek:

- az I. sz. váltóállító központ épületének külső falánál,
- a K6 jelű kijárat jelző alatt.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítésre kerülnek:

- az URH rádióan adott-vett közlemények;
- a főrendelkező és az állomási szolgáltatások koordinátor által kezelt technológiai mobiltelefonokon folytatott valamennyi beszélgetés;
- a GSM-R terminálokon folytatott valamennyi beszélgetés;
- a főrendelkező és az állomási szolgáltatások koordinátor CB telefonkészülékein folytatott valamennyi beszélgetés;
- az utastájékoztató berendezésen adott közlemények.

A rádiókon, a jelzett CB vonalakon történő beszélgetések rögzítése a helyi távközlő szakasz helyiségében történik. A hangrögzítő berendezéseket mindaddig használhatónak kell tekinteni, amíg a távközlő szakszolgálat részéről a berendezés működésképtelenségét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzik. A berendezés használhatatlansága esetén a hiba kijavításáig a hatályos Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kell eljárni.

A GSM-R terminálon folytatott beszélgetéseket a GSM-R diszpécser központban tárolják.

A szolgálati célú mobiltelefonokon történő beszélgetések rögzítése a telefon szolgáltató által történik, visszahallgatására helyben, a Forgalmi csomóponti főnökség arra jogosultjainak megfelelő terület (CARIN) rendelkezésére áll.

GSM-R terminálok és hívószámaik:

Terminál helye	Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ (CT8)/GSM-R eszköz hív asztali GSM-R DeskfocX készüléket/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Forgalmi iroda	DELI-FORG-01	71546302	095 06 38 8881130	+3638 8881130
„II.-es” állító központ	DELI-2ALL-01	71549302	095 06 38 8881131	+3638 8881131
„I.-es” állító központ	DELI-1ALL-01	71511202	095 06 38 8881133	+3638 8881133
külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz	8804604	095 06 38 8804604	+3638 8804604
„B” őrhely	DeskfocX rádiós eszköz	8804605	095 06 38 8804605	+3638 8804605
külső forgalmi szolgálattevő	GSM-R kézi rádió1	8804606	095 06 38 8804606	+3638 8804606
külső forgalmi szolgálattevő	GSM-R kézi rádió2	8804607	095 06 38 8804607	+3638 8804607

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányítók, területi főüzemirányító elérhetőségei:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| • Budapest – Székesfehérvár, körvasút | 01/11-68, +3630/667-6297 |
| • Budapest – Pusztaszabolcs | 01/11-40, +3630/833-2269 |
| • Budapest – Komárom | 01/11-66, +3630/833-2321 |
| • Területi főüzemirányító Nyugat | 01/17-88, +3630/420-6829 |

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Körzet megnevezése	Csatorna száma	Hatókörzete
Tolató körzet	C33	bejáratí jelzón belüli terület
Csarnoki (gépkísérői) körzet	C19	bejáratí jelzón belüli terület

A „Tolató körzet” használói: főrendelkező, I. és II. sz. váltóállító központok forgalmi szolgálattevői, forgalmi kocsimester, I. és II. sz. tolatómozdony, I. és II. sz. tolatómozdonyra vezényelt tolatásvezetők.

A „Csarnoki(gépkísérői) körzet” használói: főrendelkező, I. és II. sz. váltóállító központok forgalmi szolgálattevői, forgalmi kocsimester, „C” őrhelyes váltókezelő, csarnoki tolatásvezetők.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Budapest-Déli pályaudvar 25 kV, 50 Hz-es váltakozó áramú felsővezetéki rendszerrel van ellátva. A vontatási felsővezeték üzemvitelét, karbantartását a területileg illetékes Erősáramú Főnökség végzi.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

- A 01. sz. vágány az ütközőbaktól számítva 125 m hosszban állandóan földelt állapotban van. Villamos mozdonnyal 146 m hosszban járható.
- A 03. sz. vágány az ütközőbaktól számítva 5 m hosszban villamos mozdonnyal nem járható, ezért a villamos mozdonnyal járható hossz 255 m.
- A BKV 01. és BKV 02. sz. vágányok a 46. sz. váltó felől 50 m hosszban a MÁV 25kV-os váltakozó áramú, az 55. sz. kitérő felől 50 m hosszban a BKK 600 V-os egyenáramú felsővezetékkel vannak ellátva. A BKK felsővezetékének alaphelyzete: kikapcsolt, földelt.
- A Posta 01. sz. vágány a 47. sz. kitérőtől 80 m hosszban, a Posta 02. sz. vágány 55 m hosszban villamosított.
- A Szertár csonka vágány felett a felsővezeték teljes hosszban kiszigetelt, földelt állapotban van, villamos mozdonnyal nem járható.
- A „Kígyó” vágány a 27. sz. kitérőtől 116 m hosszban villamosított, azonban a 27. sz. kitérő, egyenes irányú fix csúcssínrögzítése miatt a vágány teljes hosszban járhatatlan.
- A Fészer 01. (103 m) és Fészer 02. (104 m) ütközőbakban, a Fészer 03. (kizárva) földkúpban végzendő vágányok felett nincs felsővezeték, villamos mozdonnyal teljes hosszban járhatatlanok.
- A Tároló 12. (279 m), Tároló 16. (218 m), Tároló 18 (286 m), Tároló 19 (306 m), a Diesel 01 (101 m), Diesel 02 (81 m), Diesel 03 (60 m), Diesel 04 (34 m), Diesel összekötő (183 m) ütközőbakban végződő vágányok felett nincs felsővezeték, villamos mozdonnyal teljes hosszban járhatatlanok.
- A Tároló 13. és a Tároló 14. sz. vágányok az alagút felől csak 50 - 50 m hosszban villamosított, ezen hosszban járhatóak villamos mozdonnyal.

- A Tároló 17. sz. vágány az alagút felől csak 150 m hosszban villamosított, ezen hosszon járható villamos mozdonnyal.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomás villamos felsővezetéki berendezéseit működtető szakaszolók az 1. és 2. sz. kapcsolókertekben, valamint a pályaudvar területén vannak elhelyezve.

Az 1. sz. kapcsoló kert az I. sz. váltóállító központ alagút felőli oldalán, a 2. sz. kapcsoló kert a 01. vágány mellett az 52. sz. kitérő vonalában található.

A pályaudvar villamos energia megtáplálását Érd állomás látja el.

A Segédüzemi transzformátor (szakaszoló jele: BTR) célja a biztosítóberendezés alátáplálása. A szakaszoló a II. sz. váltóállító központ és a Márvány úti híd között helyezkedik el. Szabványos állása: bekapcsolt.

A kapcsoló vonalszakaszok, valamint az állomási vágányok villamos felsővezetési hálózata kapcsolási szempontból az alábbi szakaszokra van osztva:

Szakaszoló							
Neve	Jele	Hatóköre	Szabványos állása (ki-/be kapcsol t)	Elhelyezkedése	Működ-tetése (kézi/motor os)	A kapcsolást végző munkavál-laló (beosztás)	Lakattal lezárt (igen/ne m)
alagút jobb	Alagút j	alagúti jobb vágány	be	1. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem
alagút bal	Alagút b	alagúti bal vágány, alagút csonka, 2., 3. sz. kitérő	be	1. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem
állomás jobb	Áj	T01 vágány	be	1. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem
állomás bal	Áb	T02 vágány	be	1. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem
állomás balmellék1	áb1	T03-T07 vágányok	be	1. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem
állomás balmellék2	áb2	T08-T11 vágányok	be	1. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem
	T	személypályaud var, Márvány utcai "hídálja"	be	1. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem
összekötő jobb	Öj	Csak az Öb-al érvényes:T; T1; VT, T03-T07 vg.	be	1. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem
összekötő bal	Öb	Csak az Öj-al érvényes:T; T1; VT ; T01+T08-T11 vg. <-- csak akkor, ha még az Aj "Alagút jobbot" is kapcsoljuk	be	1. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem
személy-állomás balmellék3	SZáb3	01., 02., 03. sz. vágány	be	2. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem
személy-állomás balmellék2	SZáb2	04., 05. sz. vágány	be	2. sz. kapcsolókert-ben	motoros	FET diszpécser	nem

Szakaszoló							
Neve	Jele	Hatóköre	Szabványos állása (ki-/bekapcsol t)	Elhelyezkedése	Működ-tetése (kézi/motoros)	A kapcsolást végző munkavállaló (beosztás)	Lakattal lezárt (igen/nem)
személy-állomás balmellék 1	SZáb 1	06., 07. sz. vágány	be	2. sz. kapcsolókertben	motoros	FET diszpécser	nem
személy-állomás bal	SZÁb	08. sz. vágány	be	2. sz. kapcsolókertben	motoros	FET diszpécser	nem
személy-állomás jobb	SZÁj	09., 10., 11., 12. sz. vágány	be	2. sz. kapcsolókertben	motoros	FET diszpécser	nem
	T2	valamennyi csarnoki vágány	be	2. sz. kapcsolókertben	motoros	FET diszpécser	nem
állomás balmellék 3	áb3	T13, T14, T15, T17 sz. vágányok	be	a 4. sz. és a 20. sz. váltó között a 115. sz. oszlopon	motoros	FET diszpécser	nem
	T1	Márvány utcai "hídálja" (TCS, VT, FM és I áramkörök is)	be	27. sz. váltó előtt a 079. sz. oszlopon	motoros	FET diszpécser	nem
	I	BKV 01, BKV 02, Posta 01, Posta 02, Posta 03	be	"Torony csonka" mellett a 066a sz. oszlopon	kézi	II. sz. állítóközpont fszt	igen
	TCs	"Torony csonka"	be	"Torony csonka" mellett a 068a sz. oszlopon	kézi	II. sz. állítóközpont fszt	igen
	VT	"Kígyó" vágány	be	"Kígyó" vágány mellett a Vo1 oszlopon	kézi	II. sz. állítóközpont fszt	nem

Szakaszoló							
Neve	Jel e	Hatóköre	Szabványo s állása (ki- /bekapcso lt)	Elhelyez- kedése	Működ- tetése (kézi/motor os)	A kapcsolást végző munkavállá ló (beosztás)	Lakattal lezárt (igen/ne m)
állomás balmellék 3	FM	T19 vágány végén lévő villamos fűtőgép (jelenleg nincs fűtőgép)	ki	"Dízel" vágány mellett a Vo5 oszlopon	kézi	II. sz. állító- központ fszt	nem
	F	az 01 sz. és a 02 sz. vágányok ütközőbakja mögött lévő villamos fűtőgépek	be	II. sz. kapcsolókert mellett a 0570 sz. oszlopon	kézi	külső fszt II.	igen
	F1	az 01 sz. vágány ütközőbakja mögött lévő villamos fűtőgép	be	a 02. és a 03. vágányok közötti "B" peronon található 003 sz. oszlop	kézi	külső fszt II.	igen
	F2	az 02 sz. vágányok ütközőbakja mögött lévő villamos fűtőgép	be	a 02. és a 03. vágányok közötti "B" peronon található 003 sz. oszlop	kézi	külső fszt II.	igen
Alagút Kábel összeköt ő	AK Ö	az alagút felsővezetési hosszláncok feszültségmentesít ése esetén az AKÖ szakaszolón keresztül az AK2 szakaszoló bekapcsolásával kerül biztosításra a pályaudvar felsővezetési hálózatának feszültség alatt tartása	ki	a bal vágány mellett a 18+77 sz. szelvényben található a 00161a sz. felsővezetési oszlopon	motoros	FET diszpécser	nem

Szakaszoló							
Neve	Jel e	Hatóköre	Szabványos állása (ki- /bekapcsol t)	Elhelyez- kedése	Működtetése (kézi/motoro s)	A kapcsolást végző munkavállaló (beosztás)	Lakattal lezárt (igen/ne m)
Alagút Kábel 1	AK 1	az alagút felsővezetéki hosszláncok feszültségmentesít ése esetén az alagút kábelén keresztül az AK1 (az AKÖ és AK2 szakaszolók kikapcsolt állapotban van, a bal vágányról kapja AK1 szakaszolón keresztül a villamos energiát) bekapcsolásával kerül biztosításra a pályaudvar felsővezetéki hálózatának feszültség alatt tartása az AK3 egyidejű bekapcsolásával	ki	a bal vágány mellett a 18+77 sz. szelvényben található a 00161a sz. felsővezetéki oszlopon	motoros	FET diszpécser	nem
Alagút Kábel 2	AK 2	az alagút felsővezetéki hosszláncok feszültségmentesít ése esetén az AKÖ és AK3 egyidejű bekapcsolásával kerül biztosításra a pályaudvar felsővezetéki hálózatának feszültség alatt tartása	ki	a jobb vágány mellett a 18+77 sz. szelvényben található a 00162a sz. felsővezetéki oszlopon	motoros	FET diszpécser	nem

Szakaszoló							
Neve	Jel e	Hatóköre	Szabványo s állása (ki- /bekapcsol t)	Elhelyez- kedése	Működtetése (kézi/motoro s)	A kapcsolást végző munkavállá- ló (beosztás)	Lakattal lezárt (igen/ne m)
Alagút Kábel 3	AK 3	az alagút felsővezetéki hosszláncok feszültségmentesít ése esetén a AKÖ és AK2 vagy AK1 egyidejű bekapcsolásával biztosítja a pályaudvar felsővezetéki hálózatának feszültség alatt tartását	ki	az I. sz. állítóközpontt al szemben a Dízel vágány mellett található a 12+49 sz. szelvényben a 00115b sz. oszlopon	motoros	FET diszpécser	nem
Alagút 1	A1	a szakaszoló köti össze az állomás előtti szakaszolást a bal vágányban (az „Üzemi” szakaszoló szerepét tölti be). A szakaszolón keresztül biztosítja a pályaudvar villamos ellátását	be	a 18+23 sz. szelvényben található a 00159 sz. oszlopon	motoros	FET diszpécser	nem
Alagút 2	A2	a szakaszoló köti össze az állomás előtti szakaszolást a jobb vágányban (az „Üzemi” szakaszoló szerepét tölti be) . A szakaszolón keresztül biztosítja a pályaudvar villamos ellátását	be	a 18+23 sz. szelvényben található a 00160 sz. oszlopon	motoros	FET diszpécser	nem
	BT R	biztosítóberendezé s	be	a II. sz. állítóközpont mellett a 074 sz. oszlopon	motoros	FET diszpécser	nem

A felsővezetési hálózaton kapcsolást és földelést kizárólag az a személy végezhet, aki egyaránt rendelkezik helyismereti és az E.102. sz. Utasításból vizsgával.

A felsővezetési szakaszolókat elsősorban a FET központból az elektrikus, vagy az elektrikus rendelkezésére a forgalmi irodából távvezérléssel a főrendelkező, meghibásodás esetén a kapcsolókertben kézi működtetéssel lehet végrehajtani. Kézi kapcsolást a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell végezni, melyek a főrendelkezőnél és az 1. sz. váltóállító központokban - a kapcsolókert kulcsával együtt - vannak elhelyezve.

Amennyiben kézi kapcsolás válik szükségessé, az érintett szakaszoló kapcsolási műveletét a főrendelkező utasítása szerint az előző táblázatban szerepeltetett dolgozó köteles végrehajtani.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok az I. sz. váltóállító központban a forgalmi szolgálattevő és a Forgalmi irodában a főrendelkező felügyelete alatt vannak.

Rakodások engedélyezése:

Az állomás áru fuvarozásra nincs megnyitva, egyedi esetekben az alábbiak szerint kell eljárni:

Tűz esetén, amennyiben az érintett vágány felett villamos felsővezeték van, a tűzoltást megkezdeni csak az érintett felsővezetési szakasz kikapcsolása és földelése után szabad. Az arra jogosult munkavállaló által elvégzett kapcsolás és földelés után, Rakodási engedélyt a főrendelkező engedélyével az állomási szolgáltatások koordinátor állíthat ki.

Villamos fűtőgépek:

- A villamos felsővezetési rendszerhez tartoznak a 01 – 02. sz. vágányokon telepített villamos fűtőgépek.
- A 01. vágány mögötti gépről a 01-06, a 02. sz. vágány mögött álló gépről a 07-12. sz. vágányokon álló és az ütközőbakra rátolt szerelvények előfűtése biztosítható.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A csak villamosmozdonyokra vonatkozó, hordozható jelzők az 1. sz. váltóállító központ mellett levő tároló állványban:

- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 1 db Figyelmeztető – jelző.

A csak villamosmozdonyokra vonatkozó, hordozható jelzők a 2. sz. váltóállító központ mellett levő tároló állványban:

- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 1 db Figyelmeztető – jelző.

Földelő rudak elhelyezése:

- az 1. sz. kapcsolókertben 2 db,
- a 2. sz. kapcsolókertben 4 db,
- a villamos fűtőgépeknél 1-1 db (a gépészet kezelésében).

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítás:

- A pályaudvar térvilágítása automatikus kapcsolóórával és kézi kapcsolóval működtethető.
- A csarnok világítását automata szabályozza.

Kézi kapcsolóval működtethető:

- A tároló vágányok térvilágítása az I. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevője, továbbá a forgalmi kocsimester feladata, aki a négy állású kapcsolót (teljes, részleges, nulla és csökkent fényerő) szükség szerint, azaz a Világítási naptár, a munka mennyisége és a vagyonvédelem figyelembevételével működteti.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén valamennyi kézi kapcsolót be kell kapcsolni.

A csonkavágányok a tolatáshoz szükséges mértékben meg vannak világítva.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott(digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**
 - Gépi úton történő bemondásra és vizuális utastájékoztatásra alkalmas Schauer PIS-GBE-TTS típusú berendezés;
 - Élőszavas bemondásra alkalmas Wenzel típusú utastájékoztató berendezés.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

A berendezés kültéri elemei:

Sorsz.	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok száma
1	01. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
2	02. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
3	03. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
4	04. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
5	05. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
6	06. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
7	07. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
8	08. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
9	09. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
10	10. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
11	11. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
12	12. vágány végén	LED 75"	vágányvégi	
13	várócsarnokban	AEG	összesítő, induló	6
14	várócsarnokban	AEG	összesítő, érkező	6
15	fejperonon, a várócsarnok bejárata előtt	LED fal	összesítő, induló, érkező	12 - 6
16	várócsarnokban	LED 55"	induló	8
17	Alkotás utca felől, a 12. vágány melletti féltetőre felszerelve	LED 55"	havária	
18	Alkotás utca felől, a 12. vágány melletti féltetőre felszerelve	LED 55"	összesítő, induló	8
19	a fejperonon, a K.Tádé utca felől, a lépcső feljáróval szemben	LED 55"	havária	
20	a fejperonon, a K.Tádé utca felől, a lépcső feljáróval szemben	LED 55"	összesítő, induló	8
21	a fejperonon, az Alkotás utca felől, a lépcső feljáróval szemben	LED 55"	havária	
22	a fejperonon, az Alkotás utca felől, a lépcső feljáróval szemben	LED 55"	összesítő, induló	8

- **INFO oszlop**

- A pénztárcsarnokban elhelyezett, menetrendi információk meghirdetésére szolgáló 2 db INFO oszlop, melynek működését az állomási szolgáltatások koordinátor a pályaudvar utasforgalmi területeinek ellenőrzése során minden alkalommal ellenőriz. Olyan esetben, amikor az INFO oszlopon az utazóközönség számára téves információ jelenik meg (pl. a rendszer lefagyott), intézkedik a felügyeletet ellátó szervezet felé a hiba megszüntetésére. A hiba elhárításáig az INFO oszlopokat használhatatlanságra utaló hirdetménnyel látja el.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

- utastájékoztató - folyamatos munkarendben teljesít szolgálatot.
- állomási szolgáltatások koordinátor - Nappali szolgálatban 10:00-10:30 és 13:00-13:30 között az utastájékoztató dolgozó kötelező pihenő idejének tartama, vagy egyéb távolléte alatt.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

- Minden, az állomási utastájékoztatásra vonatkozó rendelkezés és kiegészítő eseti információ (pl. lezárt kocsik közlekedése, mozgássérült közlekedés stb...) elsősorban – a hálózati főüzemirányító felügyelete mellett dolgozó – utastájékoztatási irányító által érkezik az utastájékoztató részére. A rendelkezések közzétele e-mailben, majd ezt követően távközlő berendezésen történik.
- Az utastájékoztató a késésekről a főrendelkezőtől előszóban szerez tudomást, továbbá a késések mértékéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerek adatainak kiértékelésével. Erről a főrendelkezőt is tájékoztatnia kell. A Schauer PIS-GBE-TTS az „Utas” rendszer adatai alapján várható késési időt ajánl fel, melyet az előzőekben ismertetett időadatok figyelembevételével a bemondás/kiírás aktiválása előtt – szükség szerint – módosítani kell.
- A főrendelkező a 10 perc, vagy azt meghaladó késés keletkezésének tényét, okát, várható időtartamát haladéktalanul köteles jelenteni az illetékes forgalmi vonalirányítónak.
- Tolatási mozgásokról az utastájékoztatót a főrendelkező köteles értesíteni.
- A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a főrendelkező a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a főrendelkező feladata.
- Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:
 - GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
 - FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A pályaudvarról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

Utastájékoztató körzetek:

- Peron1: 01. és 02-03. vágányok peronjai
- Peron2: 04 - 05. vágányok peronjai
- Peron3: 06 - 07. vágányok peronjai
- Peron4: 08 - 09. vágányok peronjai
- Peron5: 10 - 11. vágányok peronjai
- Peron6: 12. vágány peronja
- Peron7: fejperon
- Utasbelső: várócsarnok

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

- Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a legkedvezőtlenebb esetben (pénztárcsarnoktól a 12. vágányig viszonyítva): 3 perc (mért idő) + 2 perc (normatív utasítás szerinti időpótlék) = 5 perc.
- A Közszolgáltatási szerződésben foglaltaknak megfelelően az utastájékoztatónak a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétenni a vizuális és hangos utastájékoztató útján.
- Az induló vonatok menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 és 3 perccel korábban, az érkező vonatok menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel korábban kell hangos utastájékoztatást adni.
- A vonatok 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késését, valamint a késés okát érkező vonat esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatnál a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 10, legfeljebb 3 perccel korábban kell kiírni és bemondani. Amennyiben a vonat várhatóan késéssel fog indulni, a késés mértékének kiszámításához figyelembe kell venni a vonathoz kapcsolódó műveleti időket is, annak figyelembevételével kell az indulási időt kiszámítani, a késést hirdetni.
- A lemondásra kerülő vonatokat az utastájékoztató rendszerben az adott eseménynek megfelelően meg kell jelölni. Az érintett vonatoknál a vizuális utastájékoztató táblára a „Nem közlekedik” felíratot ki kell vezérelni, valamint a hangosbemondó készülékkel a vonat elmaradásának tényét többször kell hirdetni.
- Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal és időben kell bemondani.
- Nem vasúti közleményt a hangosbemondón csak az állomásfőnök, távollétében az állomási szolgáltatások koordinátor engedélyével szabad bemondani. A bemondásoknak rövidnek és érthetőnek kell lenni.
- Szolgálati közleményeket csak a főrendelkező engedélyével szabad bemondani.
- Az érkező/induló vonatok felállítási vágányának megjelenítését a menetrend szerinti érkezési, indulási idő előtt – lehetőség szerint – 20 perccel kell biztosítani.
- Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat, vagy szerelvény tartózkodik, vagy az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.
- Több vonat részére azonos felállítási vágányt egyidejűleg megjeleníteni nem szabad, kivéve, ha a vonatok 20 percen belüli indulás céljából már a vágányon tartózkodnak. A vágány elején lévő, menetrend szerint korábban induló vonatot, vágányszámmal és a „vágány elejéről”

megjelöléssel, a vágány közepén és/vagy végén levő, menetrend szerint később induló vonatot vágányszámmal és a „vágány közepéről” és/vagy „vágány végéről” megjelöléssel kell kiírni az összesítő, valamint a vágány végi táblára.

- Szűk forduló esetén, amikor a vonatoknak még nem vezérelhető ki vágányszám, az induló vonat kötelesek vágányszám nélkül is kiírni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Szerelvények be- és kitolása, egyéb tolatási mozgás megkezdése előtt olyan időben kell a hangosbemondó készüléken keresztül figyelmeztetni a peronon, valamint a vágányok között tartózkodókat, hogy azok a tolatási mozgás megkezdésére a veszélyeztetett pontot biztonságosan el tudják hagyni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa készíti el minden menetrendváltozás, vágányzár megkezdése előtt, vagy olyan módosításkor, ha a vonatot érintő egyéb közlekedési adat változik. Az elektronikusan megküldött szöveggönyv adatait a technológiai csoport munkatársai töltik fel az utastájékoztató rendszerbe, valamint gondoskodnak az utastájékoztatók részére történő átadására.

A szöveggönyv módosítását, karbantartását a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalója végzi.

A gépi- és élőszavas bemondás esetén, a szövegben felfedezett hiba észlelésekor - amennyiben ez az utas felé téves információt ad - az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

Hibás szöveggönyv (pl. rossz útirány, helytelen megállási helyek, vonatösszeállítás stb.) esetén a gépi hangosbemondás nem alkalmazható! Az érintett vonat valamennyi közleményét élőszóval kell bemondani az érvényes szöveggönyvnek megfelelően egymást követően két alkalommal.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hatályos EVIG Utasítás alapján, a vizuális és verbális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az alábbi eljárásokat kell követni:

- A Schauer PIS-GBE-TTS adatbázis hibája esetén (a napi közlekedésre kijelölt vonatok nem, vagy tévesen, hiányosan kerülnek betöltésre) a kezelőnek lehetősége van a programba ún. „biankó” vonatok (pl. kül1, kül2, men1, men2, sz1, sz2) felhasználására. A „biankó” vonatok segítségével, az adatok értelem szerinti megadásával biztosítható az audió és vizuális utastájékoztató. A „biankó” vonatok bemondása csak manuális üzemmódban történik.
- A berendezés meghibásodásának észlelésekor az utastájékoztató dolgozó a hiba tényét haladéktalanul jelenti az állomási szolgáltatások koordinátornak, főrendelkezőnek. Ezt követően - a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett – a hibát jelenti az illetékes távközlési diszpécsernek.

- A berendezés verbális részének meghibásodása esetén a hiba elhárításaig az élő szóval történő utastájékoztatást a Schauer PIS-GBE-TTS utastájékoztató berendezéshez tartozó Wenzel típusú berendezéssel, a kiadott Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.
- A berendezés vizuális részének meghibásodása esetén a táblákra „Figyelje a hangos utastájékoztatást!” szöveget kell kiírni. Az utastájékoztatót ebben az esetben gépi, vagy élőszavas hangsbemondással kell megvalósítani.
- Az utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén a személyszállítási ügyeletes és az állomási szolgáltatások koordinátor közösen köteles megszervezni és végrehajtani az utastájékoztatót.
- Az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt – lehetőség szerint – 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról egyszer, a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A pályaudvaron a MÁV-START Zrt. folyamatos információs szolgálatot működtet. Ezt a feladatot 6-20 óráig az ügyfélszolgálat, ezen időszakon kívül a személypénztáros és a személyszállítási ügyeletes végzi. A tevékenységük ellátásához szükséges adatokat az utastájékoztatótól, telefonon történő érdeklődésre kapják meg.
- A gépi- és élőszavas bemondás esetén, a szövegben felfedezett hiba észlelésekor - amennyiben ez az utas felé téves információt ad - az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.
- Hibás szöveggönyv (pl. rossz útirány, megállások, vonatösszeállítás, stb.) esetén a gépi hangsbemondás nem alkalmazható! Az érintett vonat valamennyi közleményét élőszóval kell bemondani az érvényes szöveggönyvnek megfelelően egymást követően két alkalommal.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

- A rendkívüli esemény bekövetkezésekor végrehajtandó utastájékoztatásért a főrendelkező, az állomási szolgáltatások koordinátor és az utastájékoztató együttesen felelősek.
- Az utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén a személyszállítási ügyeletes és az állomási szolgáltatások koordinátor közösen köteles megszervezni és végrehajtani az utastájékoztatót.
- Az utastájékoztató dolgozó az utastájékoztatói irányító által megküldött e-mailben történő rendelkezés szerint köteles az utastájékoztatót végezni. Amennyiben a megrendelés konkrét szövegmintát tartalmaz, azt a PIS-GBE programban kell megszerkeszteni, vagy élőszóval kell bemondani! Az e-mailben érkezett információkat azonnal köteles a főrendelkezővel és az állomási szolgáltatások koordinátorral megosztani, az üzenetet részükre továbbítani.
- Az utastájékoztatói irányító a távolról elérhető vizuális (Havaria) monitorok kezelését is átveszi, amelyről előzetesen tájékoztatja az utastájékoztatót.
- Amennyiben nem érkezik az utastájékoztatói irányítótól az utastájékoztatóval kapcsolatos rendelkezés, akkor a rendelkezésre álló információk alapján kell, a hatályban levő vállalati utasításban foglaltak szerint végrehajtani az utastájékoztatói tevékenységet.
- A főrendelkező köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletesét haladéktalanul értesíteni. A késést szenvedett vonat vezető jegyvizsgálóját indulásra készre jelentett vonatnál a külső forgalmi szolgálattevő értesíti, készre nem jelentett vonatnál a vezető jegyvizsgáló az állomási szolgáltatások koordinátortól kérhet tájékoztatást.

- Téves kezelés esetén az utastájékoztató dolgozó haladéktalanul értesíteni köteles az állomási szolgáltatások koordinátort, aki a tényről tájékoztatja a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletesét (01/52-93, +3630/754-1490) Az állomási szolgáltatások koordinátor a kapott értesítés alapján intézkedni köteles, hogy a tévesen bemondott vágányon álló szerelvényben tartózkodó utasok információt kapjanak a vágányszám változásról. Ehhez szükség szerint a külső forgalmi szolgálattelvőt, vonatkísérő személyzetet, fedélzeti utastájékoztatót is igénybe kell venni. Amennyiben az állomási szolgáltatások koordinátor és személyszállítási ügyeletes értesítése akadályozza az utasok sürgős tájékoztatását, az utastájékoztató a főrendelkezőnek jelenti a téves kezelést, aki motorvonat esetén a mozdonyvezetőt, hagyományos szerelvény esetén a külső forgalmi szolgálattelvőn keresztül a vonatkísérő személyzetet utasítja rádióan a fedélzeti utastájékoztatóra. A hangosbemondón adandó kétszeri előszavas bemondást azonban ez esetben is el kell végezni.

Az utastájékoztatói irányító elérhetőségei:

- e-mail: uk.utasir@mav.hu
- üzemi: +01/36-39, vagy külső telefonról: +36/1/511-3639
- mobil: +36/30/183-7035
- GSM-R: 8881066

A rendkívüli esemény bekövetkezésekor végrehajtandó utastájékoztatásért a főrendelkező, az állomási szolgáltatások koordinátor és az utastájékoztató együttesen felelősek.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A pályaudvaron alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke – MÁV Zrt. kezeli,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás – MÁV Zrt. kezeli,
- Állomási rend – MÁV Zrt. kezeli,
- Váróterem nyitva tartás rendje – TIZO TIF Nyugat kezeli,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények – KIG-SU kezeli.

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma:

- az Alkotás úti bejárat mellett a kerítés Alkotás út felőli oldalán (1-1 db),
- az 01-03. vágányok előtt, a metrószintről felvezető lépcső mellett (1-1 db),
- az Alkotás utca felőli oldalon, a metrószintről felvezető lépcső mellett (1-1 db),
- pénztárcsarnokban (1-1 db),
- Krisztina krt / Kosciuszko Tádé utca kereszteződésénél található bejáratnál az utcaszinten (1-1 db).

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend az Érkező - induló vonatok jegyzéke mellett elhelyezett, zárható hirdetménytárolókba kerülnek elhelyezésre.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak a *kihelyezése, eltávolítása* munkaidejében a forgalmi technológiai csoport munkatársainak a feladata. A technológiai csoport munkaidején kívül, hétvégén, vagy munkaszüneti napokon esedékessé váló hirdetések kihelyezését, eltávolítását az állomási szolgáltatások koordinátor végzi. A technológiai csoport az Érkező-induló vonatok kinyomtatott jegyzékét olyan időben köteles az állomási szolgáltatások koordinátor rendelkezésére bocsátani, hogy az az érvényesség kezdeti időpontjára rendelkezésre álljon (legkésőbb az esedékesség időpontja előtti utolsó munkanapon).

A MÁV Zrt. kezelésében levő hirdetések esetleges *pótlása*, vagy az abban megjelentek *módosítása* a forgalmi technológiai csoport munkaidejében a forgalmi technológiai csoport munkatársainak a feladata. A technológiai csoport munkaidején kívül, hétvégén, vagy munkaszüneti napokon esedékessé váló pótlást az állomási szolgáltatások koordinátor végzi.

A hirdetményeket az állomási szolgáltatások koordinátor a saját meglevő készletéből pótolja. A készlet felhasználása esetén intézkedni köteles annak pótlására a forgalmi technológiai csoport munkatársai felé.

A KIG-SU a forgalmi technológiai csoport munkatársaival történt egyeztetés alapján helyez el hirdetményeket, amelyekhez a szükséges hirdetmény tárolót is köteles biztosítani.

A Váróterem nyitva tartásának rendje a várócsarnok bejáratí ajtajai mellett kerültek elhelyezésre.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

- Az Érkező - induló jegyzékek elkészítése és aktualizálása a forgalmi technológiai csoport feladata.
- A MÁV Zrt. által kihelyezendő aktuális utastájékoztató hirdetmények megleteről az állomási szolgáltatások koordinátor szolgáltatában egyszer, az ellenőrzésre kötelezettek a heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni.
- A MÁV Zrt. kezelésében levő hirdetmények esetleges pótlása a felmerüléskor azonnal – saját meglevő készletéből – az állomási szolgáltatások koordinátor feladata. A készlet felhasználása esetén intézkedni köteles annak pótlására az Érkező - induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás esetében a forgalmi üzemmérnökök, az Állomási rend esetében az állomásfőnök felé.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények:

A KIG-SU feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a KIG-SU által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgáltatási hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Amennyiben az állomási szolgáltatások koordinátor észleli a felsorolt sérüléseket, köteles azt azonnal a forgalmi üzemtechnikusoknak e-mail útján jelenteni.

- A Váróterem nyitva tartás rendjének megrongálódását, hiányát a hibát felfedező köteles a TIZO TIF Nyugat részére elektronikus úton bejelenteni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest-Déli Telephely – vágányösszeköttetés nincs.
- MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest, Déli KSZH - A II. sz. állítóközpont felől a 27. sz. váltóból kiágazó „Kígyó vágányon” át, az I. sz. váltóállító központ felől a 20. sz. váltóból kiágazó javító (T18, T19) és a „Diesel” vágányokon át kapcsolódik a vágány hálózathoz.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség Nyugat, Területi Ingatlankezelési Egység Budapest Márvány utca – vágányösszeköttetés nincs.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség Budapest - Nyugat, Biztosítóberendezési Karbantartási Szakasz Budapest – Déli – vágányösszeköttetés nincs.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Energiaellátási Főnökség, Energiaellátási Szakasz Budapest – Déli – vágányösszeköttetés nincs.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Távközlési Főnökség Távközlési Szakasz Déli - Déli Rádiós Szakasz– vágányösszeköttetés nincs.
- MÁVTI Kft. – vágányösszeköttetés nincs.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. – vágányösszeköttetés nincs.
- Regionális Humánszolgáltató Szervezet – vágányösszeköttetés nincs.
- Pályavasúti Humánpartner Szervezet– vágányösszeköttetés nincs.
- B+N Referencia Zrt. kirendeltsége– vágányösszeköttetés nincs.
- PQS-PLURAL Hungary Kft. (a volt Területi Logisztikai Központ helyén) - az 54. sz. váltóból kiágazó szertári csonka vágányon keresztül kapcsolódik a vágány hálózathoz.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Üzemi épületben található:

- peronszinten: a külső forgalmi szolgálattevők irodája.
- emeleten: a Forgalmi csomóponti főnökség vezetésének és adminisztratív feladatokat ellátó munkatársainak irodái.
- emeleten: a Forgalmi iroda; az állomási szolgáltatások koordinátor irodája.

04-05. vágány peronjának elején található:

a „C” őrhelyes váltókezelő helyisége.

A 37 a/b sz. váltó vonalában, az Alkotás utca felőli oldalon, a 4+61. sz. szelvényben található:

a II. sz. váltóállító központ, mely az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő, vezető váltókezelő és váltókezelő szolgálati helyisége.

A 26 a/b sz. váltó vonalában, a 7+61. sz. szelvényben található:

a „B” őrhelyes forgalmi kocsimester helyisége.

A tároló vágányok Avar utca felőli oldalán, a 12+60 sz. szelvényben található:

az I. sz. váltóállító központ, mely az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő és váltókezelő szolgálati helyisége.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Főrendelkező (forgalmi iroda) felügyelete alatt elérhetők:

- A „4.1. A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „4.2. A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások”, ugyanezen felirattal ellátott dossziében külön-külön lefűzve.
- Kizárólag elektronikus formában érhetők el:
 - a) A központilag kiadott, mindenkor hatályos dokumentumok (F.1., F.2., stb...) – <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
 - b) A területi hatállyal kiadott dokumentumok (TTFR, KH, VU-k stb...) - <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
 - c) A helyi dokumentumok (ÁVU és mellékletei, Megállapodások, MvSz HF stb...) <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz/Budapest/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FBudapest%2Ffej%C3%A1lyaudvar%2FBudapest%2DD%C3%A9li&FolderCTID=0x01200051D9D22E22093748B65C65002FFAAF48&View=%7BC81E112D%2DA96C%2D451C%2DB03D%2D2447DDA3D662%7D>

A neveket, névsorokat is tartalmazó ÁVU mellékletek azonban kizárólag papír alapon, a forgalmi irodában található dossziében érhetők el.

A pályaudvar többi szolgálati helyiségeiben, papír alapon elérhető, helyi dokumentumok az alábbiak:

Dokumentum Szolgálati hely	ÁVU	Bizt.ber Kez. Szab.	MVSz HF	KSZ HF	Esemény- könyv	Parancs- könyv	Ellenőrzési napló	Téli Forg. VU	Alkoholos állapot ellenőrzési napló
áll. szolg. koordinátor	X				X	X (2 db)	X	X	X
I. sz. váltóállító központ	X				X			X	
II. sz.váltóállító központ	X	X	X	X	X			X	
külső forgalmi szolgálattevő	X							X	
"B" őrhely	X		X	X	X			X	
"C" őrhely	X		X	X					

1.12. Parancskönyv kezelése.

A pályaudvaron csak papír alapú Parancskönyvek vannak alkalmazásban, melyek tárolási helye az állomási szolgáltatások koordinátori iroda.

A pályahálózat működtető személyzetének részére rendszeresített Parancskönyv kezelése:

Az állomási szolgáltatások koordinátor felügyelete alatt található a Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa, melyben a rendelkezések aláírással történő tudomásulvétele történik. A többi szolgálati helyiségben is elhelyezésre kerülnek egy-egy iratrendezőben a szolgálati helyen dolgozókat érintő rendelkezések (Parancskönyvi rendelkezések gyűjteménye), melynek célja a hatályos Parancskönyvek folyamatos rendelkezésre állása.

Az állomási szolgáltatások koordinátor az éjszakai személyzetellenőrzés alkalmával ismerteti a dolgozókkal az újonnan kiadott rendelet(ek)et, aláírattja a nála található könyvben, valamint a rendelet egy másolati példányát behelyezi a szolgálati helyiségben levő nyilvántartásba.

Az éjszakai személyzetellenőrzés előtti időponttól érvényes rendeletek esetében az állomásfőnök intézkedik a Parancskönyv dolgozókkal történő megismertetése és tudomásulvétele iránt.

A vállalkozó vasúti társaságok személyzetének részére rendszeresített Parancskönyv kezelése:

Az állomási szolgáltatások koordinátor felügyelete alatt található a Parancskönyv, melyben a rendelkezések aláírással történő tudomásulvétele történik.

A Parancskönyvi rendelkezést az állomásfőnök a kiadás előtt elektronikusan is megküldi a vállalkozó vasúti társaság illetékes képviselőjének. A vállalkozó vasúti társaság dolgozója a munkába történő jelentkezésekor a kiadott rendelkezés tudomásulvételét aláírásával igazolja, ennek hiányában a pályaudvaron forgalmi ténykedést nem végezhet.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentőszekrény, mentődoboz, hordágy:

MÁV készenléti mentőfelszerelés és hordágy a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletes szolgálati helyiségében van elhelyezve.

Mentődoboz van rendszeresítve:

- állomási szolgáltatások koordinátor irodájában,
- I. és II. sz. váltóállító központokban,
- "B" őrhelyen.

Defibrillátor a metrószinten, a metró diszpécseri irodájában található.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora az MVSZ HF 10. pontjában felsoroltak szerint.

Foglalkozás-egészségügyi orvos:

Dr. Földes Katalin

1013 Budapest, Krisztina krt. 37/A. Tel.: 01/56-10, 06-1/511-56-10.

Az üzemi épület I. emeletén található. Megközelíthető az 1. sz. lépcsőházon keresztül.

Fogorvos:

Dr. Rybár Andrea

1013 Budapest, Krisztina krt. 37/A. Tel.: 01/56-92, 06-1/511-56-92.

Az üzemi épület I. emeletén található. Megközelíthető az 1. sz. lépcsőházon keresztül.

Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Egészségügyi Központ Budapest:

1062 Budapest Podmaniczky u. 109. Tel.: +361/881-0104

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz tárolási helye:

1 db véralkohol vizsgálati doboz, 1 db alhohol teszter, 1 doboz alkoholszonda tárolási helye az állomási szolgáltatások koordinátor irodája.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma (vasúti CB)
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség (Egyesület)	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	nincs adat
Vagyonőrök (Civil Zrt.)	1149 Budapest, Angol utca 77.	+36 (1) 511-1145
Fegyveres biztonsági őrök(BIF)	1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60.	+36 (1) 511-1145
I. kerületi Budavári Önkormányzat	1014 Budapest, Kapisztrán tér 1.	+36 (1) 458-3000
MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Déli Telephely	1013 Budapest, Krisztina krt. 37/A	+01/50-08
MÁV-START Zrt. JBI Déli Telephely	1018 Budapest, Krisztina krt. 37/A	nincs adat
kocsivizsgálók	1018 Budapest, Krisztina krt. 37/A	+36 (30) 754-1494
PTI TIF Ingatlankezelési Egység (Bp. Déli)	1012 Budapest, Márvány u. 11/A	+ 36 (1) 375-9584
Biztosítóberendezési Főnökség (Bp. Nyugat)	1012 Budapest, Márvány u. 11/A	+01/51-97
Távközlési Főnökség (Déli Rádiós szakasz)	felvételi épület II. emelet	+01/55-84
Távközlési Főnökség (Déli Távközlési szakasz)	felvételi épület II. emelet	+01/51-94
Energiaellátási Főnökség (Déli Energiaellátási szakasz)	1012 Budapest, Márvány u. 11/A	+01/51-14
MÁV-SZK Zrt.	1013 Budapest, Krisztina krt. 37/a	+36(1) 511 4000, +01/93-93
MÁVTI Kft.	1016 Budapest, Mészáros utca 19.	+36 (1) 212-0664
Regionális Humánszolgáltató Ügyfélszolgálat	1013 Budapest, Krisztina krt. 37/A	+36 (30) 144-1000
Pályavasúti Humánpartner Szervezet	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	+01/16-64
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest, Váci út 30.	+36 (30) 670-8752
CRS Kft	1143 Budapest, Hungária krt. 80/A	+36 (1) 792-3021