



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Déli
Állomásfőnökség Budapest-Déli

46938/2018/MAV

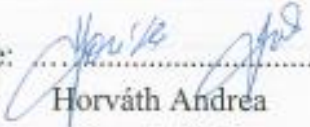
Budapest-Déli

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:



Horváth Andrea
állomásfőnök

Ellenőrizte:


Szűcs József

forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Csöre Csaba

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs

területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

36421-1/2021/MAV

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK..... 9

1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE, SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON) SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	9
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY ÖSSZEKÖTTETÉSEI ELHATÁROLÁSA	10
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA	11
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁG). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZER.	12
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTEZÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	12
1.5.2. <i>Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.</i>	16
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	16
1.6.1. <i>Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</i>	16
1.6.2. <i>A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h feletti sebességnél nagyobb sebességű váltó, váltókapcsolatok felsorolása, az azokon alkalmazható sebesség meghatározása</i>	22
1.6.3. <i>Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye</i>	25
1.6.4. <i>Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása</i>	26
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELTŐSÉGEK.	29
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJÁ.	32
<i>Villamos felsővezetéki rendszer.....</i>	32
<i>Állomás kapcsolási körzetei.....</i>	34
<i>Villamos fűtőgépek.....</i>	36
<i>Földelő rudak elhelyezése.....</i>	37
<i>Térvilágítás</i>	37
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.....	37
1.9.1. <i>Szolgálati hely típusa.....</i>	37
1.9.2. <i>A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái</i>	37
1.9.3. <i>Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról ...</i>	43
1.9.8. <i>A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....</i>	43
1.9.9. <i>Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....</i>	43
1.9.10. <i>Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások</i>	44

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók	45
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások	45
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye	46
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE	47
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	49
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	51
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	52
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA	52
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA	53
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA	54
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	54
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozás.	55
2.5. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), TÉRFŐNÖK RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL	60
Főrendelkező	60
II. sz. állítóközpont forgalmi szolgálattevő	62
I. sz. állítóközpont forgalmi szolgálattevő	64
Külső forgalmi szolgálattevő I.	65
Külső forgalmi szolgálattevő II.	67
Állomási szolgáltatások koordinátor	68
2.6. KOCSIMESTER (FORGALMI) RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA	70
2.7. VEZETŐ VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA	71
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	72
2.9. TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA	74
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYSÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSA.	75
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE.	76
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelő kijelölése	76
2.16.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése	76
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	77
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	77
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	77
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	77
2.18. VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE	78

2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSA	78
2.19.1. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiséges felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattal köteles utasítani a vágányút beállítására.	78
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlanságának esetén, vagy ha váltókezelő állandó tartózkodási helye nem forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van	78
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNY UTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYUTANKÉNT SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA.....	79
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	79
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	79
2.21.2. Forgalmi szolgálattal (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	81
2.22. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.....	82
2.22.1. A vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás	82
2.23. VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE	82
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételekor és ellenőrzések alkalmával ..	82
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	82
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA	83
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. Váltóállításhoz kötelezettségek meghatározása	83
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettségek meghatározása	83
2.25. MELLÉKVÁGÁNYBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	83
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK.....	84
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása	84
2.27. VÁLTÓZÁR ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	84
2.27.1. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	84
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása, az alkalmazott biztonsági betéte fajtái, db száma és azok tárolási helye.	84
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS	86
2.28.1. A váltók állításához kötelezettségek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	86
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL	86
2.29.2. Váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	86
2.31. VÁLTÓELLENŐRZÉS HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ, LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL.....	87
2.32. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL.....	87
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.....	87
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan	87
2.34. TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE	87
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	87
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajtócélu vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	88
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	88
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	88
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása	89
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén	89

2.37. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB MELLÉKVÁGÁNYOKON A JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	89
<i>Kijelölt vágányon végzett javítási munkák esetén a munkavezető értesítési kötelezettségére vonatkozó helyi előírások</i>	89
<i>Tolatások szabályozása tisztító vágányokon</i>	90
2.38.1. <i>Javítás az állomás fővágányain</i>	90
2.38.2. <i>Tisztítás az állomás fővágányain</i>	91
2.38.3. <i>Csarnoki vágányokon végzett javítás</i>	91
2.38.4. <i>Csarnoki fővágányokon végzett járműelőkészítés</i>	91
2.38.5. <i>Kocsi takarítás vágányok közötti munkavégzés nélkül a csarnoki vágányokon</i>	91
2.38.6. <i>Tároló fővágányokon végzett javítás, tisztítás</i>	92
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE	92
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA	93
2.40.1. <i>Az egyedül, vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások</i>	93
2.40.2. <i>Több összekapcsolt mozdonyval végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások</i>	93
2.40.3. <i>Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése</i>	93
2.41. FÉKSARUK ALKALMAZÁSA.....	94
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK, ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.....	94
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA	94
2.45. VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	94
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	95
2.47.1 <i>A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása</i>	95
2.47.2. <i>A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése</i>	96
2.47.4. <i>Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése</i>	97
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	97
2.48.1. <i>Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások</i>	97
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESETÉSI KÖTELEZETTSÉG	97
2.49.1. <i>A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása</i>	97
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.....	97
2.50.1. <i>Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése</i>	98
2.50.2. <i>Gépi engedélykérés helyi szabályozása</i>	98
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL	98
2.52.1 <i>A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapításra kijelölt dolgozók felsorolása</i>	98
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....	98
2.53.1. <i>Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállítására és kézbesítésére jogosultak meghatározása</i>	98
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSÁRA.	100
2.54.1. <i>A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az különleges helyi ok miatt az általánostól eltér.</i>	100
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON ÉS A NYÍLT VONALON.	100
2.58.2. <i>A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása</i>	100

2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	100
2.60. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTEŚÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTEŚITENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	100
2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZŐ SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.....	101
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	102
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	103
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN – SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN – LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.	103
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	107
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	107
<i>Rakodások engedélyezése</i>	<i>107</i>
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	108
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA	108
5.1.1. <i>Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.</i>	<i>108</i>
5.1.1.1 <i>Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.</i>	<i>109</i>
5.1.1.2 <i>A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.</i>	<i>109</i>
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	110
5.3. <i>Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....</i>	<i>112</i>
5.3.1 <i>Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében</i>	<i>112</i>
5.3.2 <i>Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....</i>	<i>112</i>
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	113
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	115
6. A SZOLGÁLATI HELY SAJÁTOS SÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	116
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSE, ÁTADÁSA-ÁTVÉTELE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	116
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	116
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	116
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	118
6.6. VONATFOGADÁS FOGLALT VÁGÁNYRA	119
6.7. ELJÁRÁS AZ „A” ÉS „B” BEJÁRATI JELZŐK „MEGÁLLJ!” -RA EJTŐ SZIGETELT SÍN MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	119
6.8. A SZERELVÉNYEK KI- ÉS BETOLÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	119

<i>Szerelvények kitolása</i>	119
<i>Szerelvények betolása</i>	120
<i>Szerelvények előfűtése</i>	121
<i>Tolatás az alagútban</i>	121
6.9. AKKUMULÁTOR CSERE KÉRÉSE ÉS A BKV 01. SZ. VÁGÁNYON TÁROLT SZEMÉLYKOCSIKNÁL VÉGZENDŐ VILLAMOS TÖLTÉSI, JAVÍTÁSI, VILLAMOS FESZÜLTSEGEN TARTÁSI MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, ELŐJEGYZÉSE AZ 01-12. SZ. VÁGÁNYOKON	122
6.10. ZÁRT RENDSZERŰ WC ÜRÍTÉS SZABÁLYOZÁSA	123
6.11. UTASTÁJÉKOZTATÁST TÁMOGATÓ ÜGYELETES RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	124

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípusa szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípusa szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése:

Budapest-Déli pályaudvar Budapest I. és XII. kerületének határán, az Alkotás utca, a Magyar Jakobinusok tere, Krisztina körút, Mészáros utca, Hegyalja út, Avar utca és a Győri utca által határolt területen fekszik.

Címe: 1013 Budapest I. ker. Krisztina krt. 37/a.

Budapest-Déli állomás a Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. kétvágányú, villamosított fővonalon, a 0+00 – 18+63 szelvények között fekszik, mint fejállomás.

Vonatindító állomás:

- Budapest - Komárom - Győr - Hegyeshalom oh.
- Budapest - Székesfehérvár – Boba – Szombathely
- Budapest - Székesfehérvár - Zalaegerszeg – Bajánsenye oh.
- Budapest - Székesfehérvár - Murakeresztúr oh.
- Budapest - Pusztaszabolcs - Dunaújváros

Szomszédos állomás:

- Budapest-Kelenföld 35+20 – 57+60 sz. szelvényig
- A nyíltvonalai pálya baljárati.
- Az állomás bejárati oldalán a pálya 14+25 sz. szelvényétől a 17+86 sz. szelvényig egy 360 m hosszú belső világítással rendelkező, de kivilágítottan nem minősülő alagútban vezet.

Legnagyobb lejtési viszonyok (5 % felett) Budapest-Kelenföld állomásig:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
17+90	19+00	-	5,1
19+00	25+50	-	7,0
25+50	29+00	-	6,2
35+00		-	7,9

Az állomáson üzemelő biztosító berendezés típusa:

- Fényjelzős mechanikus reteszmágneses biztosítóberendezés

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány összeköttetései elhatárolása

- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest-Déli Telephely,
- MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest, Déli KSZH,
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség Nyugat, Területi Ingatlankezelési Egység Budapest Márvány utca,
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség Budapest - Nyugat, Biztosítóberendezési Karbantartási Szakasz Budapest - Déli,
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Energiaellátási Főnökség, Energiaellátási Szakasz Budapest - Déli,
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Távközlési Főnökség Távközlési Szakasz Déli - Déli Rádiós Szakasz
- MÁVTI Kft.,
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt.,
- ÜDSZSZ,
- Regionális Humánszolgáltató Szervezet,
- Pályavasúti Humánpartner Szervezet,
- B+N Referencia Zrt. kirendeltsége

Vágány összeköttetések

- BKV 01-02. sz. vágány az 55 sz. kitérővel a BKV hálózatra biztosít összeköttetést.
- a volt MÁV-START JBI Vontatás Szolgáltatási Telephely Ferencváros Budapest-Déli Külső Szolgálati Hely.
A II. állítóközpont felől a 27. sz. váltóból kiágazó „Kígyó vágányon” át, az I. állítóközpont felől a 20. sz. váltóból kiágazó javító (T18, T19) és a „Diesel” vágányokon át kapcsolódik a vágány hálózathoz.
- PQS-PLURAL Hungary Kft. (a volt Területi Logisztikai Központ helyén) az 54. sz. váltóból kiágazó szertári csonka vágányon keresztül kapcsolódik a vágány hálózathoz.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalom

- A 01. vágány melletti Üzemi épület I. emeletén található a Forgalmi csomóponti főnökség vezetésének és adminisztratív feladatokat ellátó munkatársainak irodái.
- A forgalmi iroda (főrendelkező és hangosbemondó teljesít szolgálatot) az üzemi épület II. emeletén, a 269. sz. helyiségben.
- Az állomási szolgáltatások koordinátor irodája a főrendelkező irodából nyíló, 270. sz. helyiség.
- A külső forgalmi szolgálattelvők irodája az üzemi épület peronszintjén.
- „B” őrhely a forgalmi kocsimesterek szolgálati helye, a 26a/b váltó vonalában.
- „C” őrhelyes váltókezelő szolgálati helye a 04 - 05. vágány peronjának elején.
- I. sz. váltóállító központ - a tároló vágányok Avar utca felőli oldalán, a 12+60 sz. szelvényben.
- II. sz. váltóállító központ - 37a/b sz. váltó vonalában, az Alkotás utca felőli oldalon.

Egyéb szakágak

- Az Üzemi épület I. emeletén a MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest, Déli telephely vezetésének és adminisztratív feladatokat ellátó munkatársak irodái, a Humánpartner és Humánszolgáltató irodái.
- Az Üzemi épület II. emeletén a MÁV-START Zrt. vezénylet, valamint Budapesti Távközlési Főnökség, Déli Távközlő Szakasz, Déli Rádiós Szakasz irodái találhatóak.
- Az Üzemi épület peronszintjén található a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletési iroda és utánfizetési pénztár.
- A laktanya épület a Posta 03. vágány mellett található.
- Az Alkotás út, Márvány utca és a Szentár udvar által határolt területen található a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Nyugat, Biztosítóberendezési Karbantartási Szakasz Budapest-Déli irodája.

1.4. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolság). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásoló rendszer.

- A pályaudvarhoz Budapest-Kelenföld felől önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonat befolyásolására kiépített kétvágányú pálya csatlakozik.
- Budapest-Déli pu. – Budapest-Kelenföld vonalszakasz jobb és bal vágánya 2 térközszakaszra van felosztva.
- Vonali biztosítóberendezés: ellenmenet és utolérést kizáró. Vonatbefolyásoló rendszer: EÉVB – EVM 75 Hz.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Budapest-Déli pályaudvaron jelfeladásra kiépített vágány nincs.

1. sz. melléklet 1.5. ponthoz

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonathelyezés	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
Csarnok 01. (01)	vonatfogadó/indító fővágány	-	271	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	52	55-01016-01-CS1	D	nyílt	v.e. = vágány eleje; v.v. = vágány vége
Csarnok 02. (02)	vonatfogadó/indító fővágány	-	243	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	53	55-01016-01-CS2	D	nyílt	
Csarnok 03. (03)	vonatfogadó/indító fővágány	-	260	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	53	55-01016-01-CS3	D	nyílt	
Csarnok 04. (04)	vonatfogadó/indító fővágány	-	306	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	51	55-01016-01-CS4	D	nyílt	
Csarnok 05. (05)	vonatfogadó/indító fővágány	-	337	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	45	55-01016-01-CS5	D	nyílt	Tengelyszámláló berendezéssel ellátva
Csarnok 06. (06)	vonatfogadó/indító fővágány	-	325	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	49	55-01016-01-CS6	D	nyílt	Tengelyszámláló berendezéssel ellátva
Csarnok 07. (07)	vonatfogadó/indító fővágány	-	316	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - 5+85: +0,7 5+85 - v.v.: +0,54	-	ütközőbák	49	55-01016-01-CS7	C	nyílt	Tengelyszámláló berendezéssel ellátva
Csarnok 08. (08)	vonatfogadó/indító fővágány	-	358	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - 5+85: +0,7 5+85 - v.v.: +0,54	-	ütközőbák	42	55-01016-01-CS8	B	nyílt	
Csarnok 09. (09)	vonatfogadó/indító fővágány	-	360	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - 5+85: +0,7 5+85 - v.v.: +0,54	-	ütközőbák	40	55-01016-01-CS9	B	nyílt	
Csarnok 10. (10)	vonatfogadó/indító fővágány	-	318	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	43	55-01016-01-CS10	D	nyílt	
Csarnok 11. (11)	vonatfogadó/indító fővágány	-	311	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	43	55-01016-01-CS11	K	nyílt	
Csarnok 12. (12)	vonatfogadó/indító fővágány	-	319	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	41	55-01016-01-CS12	K	nyílt	
BKV01 (BKV01)	mellékvágány (tároló)	-	128	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	55	46	55-01016-01-BKV1	K	nyílt	
BKV02 (BKV02)	mellékvágány (tároló)	-	128	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	55	46	55-01016-01-BKV2	K	nyílt	
Posta01 (P01)	mellékvágány (tároló)	-	169	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	47	55-01016-01-POSTA1	A	nyílt	
Posta02 (P02)	mellékvágány (tároló)	-	107	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	50	55-01016-01-POSTA2	A	nyílt	
Posta03 (P03)	mellékvágány (tároló)	-	75	-	v.e. - 3+00: 0,0 3+00 - v.v.: +0,7	-	ütközőbák	54	55-01016-01-POSTA3	A	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Használható hossza (m)	Lejtviszony	Lejtviszony	Lejtviszony (%)	Vonathelysítés típusa	Kezdőpont felőli	Határoló kitérő	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
Tároló 01. (T01)	vonatfogadó/indító fővágány	-	377	-	-	v.e. - 9+00: +0,54 9+00 - 11+65: 0,0 11+65 - 13+16: -1,0 13+16 - v.v.: -7,2	-	29	9	55-01016-01-T1	D	nyílt	v.e.= vágány eleje; v.v.= vágány vége
Tároló 02. (T02)	vonatfogadó/indító fővágány	-	432	-	-	v.e. - 9+00: +0,54 9+00 - 11+65: 0,0 11+65 - 13+16: -1,0 13+16 - v.v.: -7,2	-	33	8	55-01016-01-T2	K	nyílt	
Tároló 03. (T03)	vonatfogadó/indító fővágány	-	468	-	-	v.e. - 9+70: +2,0 9+70 - v.v.: -0,8	-	32	14	55-01016-01-T3	K	nyílt	
Tároló 04. (T04)	vonatfogadó/indító fővágány	-	442	-	-	v.e. - 9+70: +2,0 9+70 - v.v.: -0,8	-	30	14	55-01016-01-T4	C	nyílt	
Tároló 05. (T05)	vonatfogadó/indító fővágány	-	442	-	-	v.e. - 9+70: +2,0 9+70 - v.v.: -0,8	-	28	10	55-01016-01-T5	D	nyílt	
Tároló 06. (T06)	vonatfogadó/indító fővágány	-	332	-	-	v.e. - 9+70: +2,0 9+70 - v.v.: -0,8	-	26	13	55-01016-01-T6	D	nyílt	
Tároló 07. (T07)	vonatfogadó/indító fővágány	-	332	-	-	v.e. - 9+70: +2,0 9+70 - v.v.: -0,8	-	25	13	55-01016-01-T7	C	nyílt	
Tároló 08. (T08)	vonat indító fővágány	-	250	-	-	v.e. - 9+70: +2,0 9+70 - v.v.: -0,8	-	24	15	55-01016-01-T8	C	nyílt	
Tároló 09. (T09)	vonat indító fővágány	-	250	-	-	v.e. - 9+70: +2,0 9+70 - v.v.: -0,8	-	23	15	55-01016-01-T9	C	nyílt	
Tároló 10. (T10)	mellékvágány	-	226	-	-	v.e. - 9+70: +2,0 9+70 - v.v.: -0,8	-	22	12	55-01016-01-T10	C	nyílt	
Tároló 11. (T11)	mellékvágány	-	249	-	-	v.e. - 9+70: +2,0 9+70 - v.v.: -0,8	-	22	16	55-01016-01-T11	K	nyílt	
Tároló 12. (T12)	mellékvágány (tisztító)	-	279	-	-	0+00 - 0+39: -1,8 0+39 - 0+89: +1,4 0+89 - 3+25: 0,0	-	útközök	101	55-01016-01-T12	K	nyílt	ponkrendszerrel
Tároló 13. (T13)	mellékvágány (tisztító)	-	251	-	-	0+00 - 0+41: -2,2 0+41 - 0+72: +1,6 0+72 - 3+04: 0,0	-	útközök	19	55-01016-01-T13	K	nyílt	ponkrendszerrel
Tároló 14. (T14)	mellékvágány (tároló)	-	224	-	-	teljes 0,0	-	útközök	19	55-01016-01-T14	D	nyílt	
Tároló 15. (T15)	mellékvágány (tároló)	-	228	-	-	teljes 0,0	-	útközök	18	55-01016-01-T15	B	nyílt	
Tároló 16. (T16)	mellékvágány (tároló)	-	218	-	-	teljes 0,0	-	útközök	18	55-01016-01-T16	K	nyílt	
Tároló 17. (T17)	mellékvágány (tároló)	-	312	-	-	teljes 0,0	-	útközök	7	55-01016-01-T17	K	nyílt	
Tároló 18. (T18)	mellékvágány(javító)	-	286	-	-	teljes 0,0	-	útközök	21	55-01016-01-T18	K	nyílt	Fedetlen szerelőknál
Tároló 19. (T19)	mellékvágány(javító)	-	306	-	-	teljes 0,0	-	útközök	20	55-01016-01-T19	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossz a végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefejezés típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Fészter 01 (F01)	mellékvágány (tároló)	-	103	-	teljes +2,0	-	útközöbök	103	55-01016-01-FÉSZER1	K	nyílt	
Fészter 02 (F02)	mellékvágány (tároló)	-	104	-	teljes +2,0	-	útközöbök	103	55-01016-01-FÉSZER2	K	nyílt	Forgalomból kizárva, gépi kocsimosó berendezéssel
Fészter 03 (F03)	mellékvágány	-	61	-	teljes -0,8	-	földkúp	102	55-01016-01-FÉSZER3	K	nyílt	
Torony csonka (TCS)	mellékvágány (vontatójárművek tárolása)	-	58	-	teljes +0,7	-	44	útközöbök	55-01016-01-TORONVC	A	nyílt	
Alagút csonka (ACS)	mellékvágány	-	35	-	teljes 0,0	-	3	útközöbök	55-01016-01-ALAGÚTC	A	nyílt	
Kigyó őszekötő	mellékvágány	-	50	-	-	-	27	204			nyílt	nem járható (27 kit. fix csússzínrögzítés)
Dízel őszekötő	mellékvágány	-	183	-	-	-	201	21	55-01016-01-DÍZELŐK		nyílt	
Dízel 01 (D01)	mellékvágány	-	101	-	teljes 0,0	-	útközöbök	201	55-01016-01-D1	A	nyílt	fedett szerelőcsarnokkal
Dízel 02 (D02)	mellékvágány	-	81	-	teljes 0,0	-	útközöbök	202	55-01016-01-D2	A	nyílt	fedett szerelőcsarnokkal, forgalomból kizárva
Dízel 03 (D03)	mellékvágány	-	60	-	teljes 0,0	-	útközöbök	203	55-01016-01-D3	A	nyílt	Forgalomból kizárva
Dízel 04 (D04)	mellékvágány	-	34	-	teljes 0,0	-	útközöbök	204	55-01016-01-D4	A	nyílt	Forgalomból kizárva
Szertár csonka (SZCS)	mellékvágány (tároló)	-	60	-	-	-	54	útközöbök	55-01016-01-SZERTÁR CS	A	nyílt	Forgalomból kizárva

Rövidítések: v.e.: vágány eleje, v.v.: vágány vége.
A vágányok számát a Fejrovtatos előjegyzési naplókban a „vágány neve” rovatban zárójelben levő megjelenítés szerint kell előjegyezni

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány	Hossz (m)	Szélesség (m)	Típus	Burkolat típusa
01. vg. mellett a külső oldalon („A”)	327	3,2-14,2	sk30	aszfalt
02-03. vg. között szigetperon („B”)	268	5,0-11,5	sk30	aszfalt
04-05. vg. között szigetperon („C”)	340	6,7-11,5	sk55	viacolor
06-07. vg. között szigetperon („D”)	312	5,0-15,0	sk30	aszfalt
08-09. vg. között szigetperonnak nem minősülő peron („E”)	335	5,5-9,0	sk30	aszfalt
10-11. vg. között szigetperonnak nem minősülő peron („F”)	307	6,0-9,2	sk30	aszfalt
12. vg. mellett szigetperonnak nem minősülő peron („G”)	292	2,6-15,9	sk30	aszfalt

Valamennyi peronnal rendelkező vágány az ütközőbak felől, a fejperonról közelíthető meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

A jelző					
Jele, száma	Menetirány oldala	Szelvény szám	Fények száma/hívójelzés kivezérelhető	Rendeltetése	Egyéb
Bejárati jelzők					
A	jobb	18+63	3/igen	Bj (bal vg)	Külön előjelző nincs (27b)
B	bal	18+63	3/igen	Bj (jobb vg)	Külön előjelző nincs (27a)
M	jobb	8+51	3/igen	Bjm (T02)	
N	bal	8+51	3/igen	Bjm (T01)	
Kijárati jelzők					
K1	jobb	3+60	3	Kj (01)	
K2	jobb	3+26	3	Kj (02)	
K3	jobb	3+35	3	Kj (03)	
K4	jobb	3+83	3	Kj (04)	
K5	jobb	4+02	3	Kj (05)	
K6	jobb	4+05	3	Kj (06)	
K7	jobb	4+05	3	Kj (07)	
K8	jobb	4+37	3	Kj (08)	
K9	jobb	4+61	3	Kj (09)	
K10	jobb	4+27	3	Kj (10)	
K11	jobb	4+27	3	Kj (11)	
K12	jobb	4+27	3	Kj (12)	
V1	jobb	11+11	4	Kjm (T01)	Előjelzője (V1Ej) ("D")
V2	jobb	11+11	4	Kjm (T02)	Előjelzője (V2Ej) ("C")
V3	jobb	11+40	4	Kj (T03)	("L")
V4	jobb	11+31	4	Kj (T04)	("K")
V5	jobb	11+52	4	Kj (T05)	("J")
V6	jobb	11+51	4	Kj (T06)	("H")
V7	jobb	11+40	4	Kj (T07)	("G")
Vcs1	jobb	12+10	4	CsKj (T08,T09)	("F")
Vcs2	jobb	12+30	4	CsKj	("E")

A jelző					
Jele, száma	Menetirány oldala	Szelvény szám	Fények száma/hívójelzés kivezérelhető	Rendeltetése	Egyéb
Ismétlőjelzők					
K4Ism	jobb	3+42	4	Ism (04)	K4 Ismétlőjelzője
Előjelzők					
V1Ej	jobb	7+51	2	KEj (V1)	("Dej")
V2Ej	jobb	7+51	2	KEj (V2)	("Cej")

A jelző					
Jele, száma	Menetirány oldala	Szelvény szám	Fények száma/hívójelzés kivezérelhető	Rendeltetése	Egyéb
Tolatásjelzők					
T1	jobb	6+27	2	Tj	
T2	jobb	6+89	2	Tj	
T3	jobb	12+02	2	Tj	
T4	jobb	3+35	2	Tj	
T5	jobb	3+70	2	Tj	
T6	jobb	3+0	2	Tj	
T7	jobb	3+89	2	Tj	
Tj8	jobb	11+08	2	Tj	
T9	jobb	7+16	2	Tj	
Tk1a	jobb	13+53	2	Tj	
Tk2	jobb	14+58	2	Tj	
Tk3	jobb	15+41	2	Tj	

A jelző					
Jele, száma	Menetirány oldala	Szelvény szám	Fények száma/hívójelzés kivezérelhető	Rendeltetése	Egyéb
Tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők					
Kj1	jobb	0+50	1+1	Fj	
Kj2	jobb	0+50	1+1	Fj	
Kj3	jobb	0+50	1+1	Fj	
Kj4	jobb	0+50	1+1	Fj	
Kj5	jobb	0+50	1+1	Fj	
Kj6	jobb	0+50	1+1	Fj	
Kj7	jobb	0+50	1+1	Fj	
Kj8	jobb	0+50	1+1	Fj	
Kj9	jobb	0+60	1+1	Fj	
Kj10	jobb	0+90	1+1	Fj	
Kj11	jobb	0+90	1+1	Fj	
Kj12	jobb	1+00	1+1	Fj	

Jelmagyarázat	
Bj	bejárati jelző
Bjm	második bejárati jelző
Kj	kijárati jelző
Kjm	második kijárati jelző
CsKj	csoport kijárati jelző
Ism	Ismétlőjelző
KEj	kijárati jelző előjelzője
Tj	tolatásjelző
Fj	fedezőjelző

Egyéb jelzők:

Vágányzáró-jelzők

- Posta 01
- Posta 02
- Posta 03
- Torony csonka
- Dízel 04
- Fészter 01
- T12, T13, T14, T18 vágányok
- Alagút csonka

Megállás helye-jelző

- Kígyó vágány

Tolatási határjelző

- T01 és T02 vágány mellett, az alagút végponti bejáratánál, a jobb és bal vágány mellett levő felsővezeték tartó oszlopokon.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Villamos mozdony állj!

- Csarnok 01. vágány
- Csarnok 03. vágány
- BKV 01. vágány
- BKV 02. vágány
- Posta 01
- Posta 02
- Szertár csonka vágány
- Kígyó vágány
- 101. sz. váltó előtt
- T12, T13, T14, T15, T16. vágányok
- T17. vágány
- 4. sz. váltó mellett
- A Torony csonka vágány végén

Járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők

Megállj -jelző

- Kígyó vágány
- F03 vágány

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

- T14 vágánynál
- 48. és 34. sz. váltóknál a Márvány utcai közúti felüljáró alatt (3 db)
- T9 tolatásjelzőnél
- Alagút mindkét oldalán, az alagút homlokfalain mindkét vágány mellett (2-2 db)

Hordozható jelzőeszközök:

II. sz. állítóközpont:

- 2 db Megállj- jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a második bejáratú jelzők használhatatlansága esetére
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható (külön fényeknél 1-1 db)

I.sz. állítóközpont:

- 2 db Megállj- jelző
- 2 db Megállj- jelző előjelzője
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelzők használhatatlansága esetére
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható (külön fényeknél 1-1 db)

„B” őrhely:

- 1 db Megállj- jelző
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható (külön fényeknél 1-1 db)

„C” őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható (külön fényeknél 1-1 db)

Külső forgalmi szolgálattevői iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h feletti sebességnél nagyobb sebességű váltó, váltókapcsolatok felsorolása, az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

- A váltók számozása az alagúttól kezdve folyamatos. Kivétel a Fészer vágányokra vezető váltók, melyek 101, 102, 103 és a gépészeti telep váltói, azaz a D01-D04 vágányokra vezetők, melyek 201, 202, 203, 204. számozásúak.
- Az állomáson 62 db váltó található, ebből 12 átszelési kitérő.
- Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

A váltó				
Száma	Állítási módja (helyszíni/ központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem biztosított)	váltójelző típusa (ábralemezes/ forgólapos/nincs)	egyéb megjegyzés
1	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
2 a/b	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
3 a/b	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
4	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
5	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
6	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
7	helyszíni	nem biztosított lezárható	forgólapos	fényvisszaverős
8	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
9	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
10	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
11	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	forgólapos	fényvisszaverős
12	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
13	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
14	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
15	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
16	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
17	helyszíni	nem biztosított lezárható	forgólapos	fényvisszaverős
18	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	forgólapos	fényvisszaverős
19	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemezes	fényvisszaverős
20	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemezes	fényvisszaverős
21	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	fényvisszaverős
22	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemezes	fényvisszaverős
23	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemezes	fényvisszaverős
24	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemezes	fényvisszaverős
25	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemezes	fényvisszaverős
26 a/b	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemezes	fényvisszaverős
27	központi	nem biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős

				fix csúcssínrögzítéses
A váltó				
Száma	Állítási módja (helyszíni/ központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem biztosított)	váltójelző típusa (ábralemezes/ forgólapos/nincs)	egyéb megjegyzés
28	központi	nem biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
29	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
30 a	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
30 b	központi	nem biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
31	központi	nem biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
32	központi	nem biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
33	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
34	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
35 a/b	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
36 a/b	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
37 a/b	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
38	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
39	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
40 a/b	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
41	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
42	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
43 a/b	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
44 a	központi	nem biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
44 b	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
45	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
46	központi	nem biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
47	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
48 a/b	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
49 a/b	központi	biztosított	ábralemezes	fényvisszaverős
50	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	fényvisszaverős
51	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
52	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
53	központi	biztosított	forgólapos	fényvisszaverős
54	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemezes	fényvisszaverős
55	helyszíni	nem biztosított	nincs váltójelző	fix csúcssínrögzítés
101	helyszíni	nem biztosított lezárható	forgólapos	fényvisszaverős
102	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemezes	
103	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemezes	
201	helyszíni	nem biztosított	ábralemezes	

		nem lezárható		
A váltó				
Száma	Állítási módja (helyszíni/ központi)	Biztosítási módja (biztosított/ nem biztosított)	váltójelző típusa (ábralemez/ forgólapos/nincs)	egyéb megjegyzés
202	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemez	
203	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemez	
204	helyszíni	nem biztosított nem lezárható	ábralemez	

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Kisiklasztósaruk elhelyezése:

- A BKV01 és BKV02 sz. vágányokon az 55. sz. váltó előtt, helyszíni állítású, váltótól független KS1 és KS2 elnevezéssel.

Ütközőkban végződő vágányok:

Csarnoki vonatfogadó és indító vágányok	01-12
Tárolói mellékvágányok	T12-T19
Diesel vágányok	D01-D04
Fészer vágányok	F01-F02
Posta vágányok	P01-P03
Szertári csonka	SZCS
Torony csonka	TCS
Alagút csonka	ACS

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Sorszám	Létesítmény megnevezése	vágány	oldal	szelvény
1	Peron	01	b	1/2
2	jelző K1	01	j	3/4
3	52.sz. váltójelző	01	b	3/4
4	Peron	02	j	1/2
5	jelző K1	02	b	3/4
6	53.sz váltójelző	02	j	3/4
7	Peron	03	b	1/2
8	jelző K3	03	j	3/4
9	Peron	04	j	1/2
10	Perontető	04	j	1/2
11	jelző K4	04	j	3/4
12	51 sz. váltójelző	04	b	4/5
13	Peron	05	b	1/2
14	perontető	05	b	1/2
15	jelző K5	05	j	4/5
16	45. sz. váltójelző	05	b	4/5
17	48.sz. váltójelző	05	b	4/5
18	peron	06	j	1/2
19	jelző K5	06	b	4/5
20	43.sz. váltójelző	10	b	4/5
21	38. sz. váltójelző	10	b	4/5
22	peron	11	b	1/2
23	jelző K10	11	b	4/5
24	jelző K11	11	j	4/5
25	43.sz. váltójelző	11	b	4/5
26	peron	12	j	1/2
27	jelző K12	12	j	4/5
28	jelző K11	12	b	4/5
29	41.sz. váltójelző	12	j	5/6
30	40.sz. váltójelző	T01	b	5/6
31	37. sz. váltójelző	T01	b	5/6
32	jelző V1Ej	T01	j	7/8
33	jelző N	T01	b	7/8
34	jelző	T01	j	8/9
35	jelző V1	T01	j	11/12
36	jelző	T01	b	11/12
37	jelző V2Ej	T02	j	7/8
38	jelző M	T02	b	8/9

Sorszám	Létesítmény megnevezése	vágány	oldal	szelvény
39	jelző K6	06	j	4/5
40	49. sz. váltójelző	06	b	4/5
41	peron	07	b	1/2
42	jelző K7	07	b	4/5
43	jelző K7	07	j	4/5
44	34. sz. váltójelző	07	b	6/7
45	peron	08	j	1/2
46	jelző K7	08	b	4/5
47	jelző K8	08	j	4/5
48	42. sz. váltójelző	08	j	5/6
49	39. sz. váltójelző	08	b	5/6
50	36. sz. váltójelző	08	b	5/6
51	35. sz. váltójelző	08	b	6/7
52	peron	09	b	1/2
53	jelző K8	09	b	4/5
54	jelző K9	09	j	4/5
55	peron	10	j	1/2
56	jelző K10	10	j	4/5
57	jelző K9	10	b	4/5
58	jelző V2	T02	j	11/12
59	jelző T2	T03	b	6/7
60	jelző	T03	j	8/9
61	jelző V3	T03	j	11/12
62	jelző	T03	j	11/12
63	jelző	T03	b	11/12
64	jelző T1	T04	b	6/7
65	jelző T2	T04	j	6/7
66	oszlop	T04	b	6/7
67	jelző	T04	b	11/12
68	jelző V4	T04	j	11/12
69	felsővezetéki oszlop	T05	b	8/9
70	jelző	T05	b	11/12
71	jelző	T05	j	11/12
72	felsővezetéki oszlop	T06	j	8/9
73	felsővezetéki oszlop	T06	b	8/9
74	jelző	T06	b	11/12
75	jelző	T06	j	11/12
76	felsővezetéki oszlop	T07	j	8/9
77	felsővezetéki oszlop	T07	b	8/9
78	jelző	T07	j	11/12
79	jelző	T07	j	12/13

Sorszám	Létesítmény megnevezése	vágány	oldal	szelvény
80	16. sz. váltójelző	T07	j	12/13
81	jelző T9	Kígyó vg.	b	12/13
82	felsővezetéki oszlop	BKV01	j	1/2
83	jelző	BKV01	j	2/3
84	felsővezetéki oszlop	BKV01	b	4/5
85	jelző K12	BKV01	b	4/5
86	életvédelmi kerítés	BKV01	b	2/3
87	BKV oszlop	BKV02	j	1/2
88	felsővezetéki oszlop	BKV02	b	1/2
89	jelző	BKV02	b	2/3
90	jelző	BKV02	j	4/5
91	felsővezetéki oszlop	P01	b	1/2
92	jelző	P01	j	2/3
93	jelző	P01	b	4/5
94	jelző	P02	b	2/3
95	jelző	P02	j	3/4
96	kiépített tisztítóponk	T12,T13	j,b	8/10

**Budapest-Déli pu. alagút mindkét oldala 14+25 -től 17+80 – ig
(alagút falazat, vízvezető csatorna, szigetelő lemez alja)**

Budapest- Déli – Budapest-Kelenföld jobb vágány

Sorsz.	létesítmény megnevezése	vágány	oldal	szelvény
97	hídkorlát		j	20/21
98	hídszerkezet		j	31/32
99	hídkorlát		j	34/35

Budapest- Déli – Budapest-Kelenföld bal vágány

Sorsz.	létesítmény megnevezése	vágány	oldal	szelvény
100	jelző		b	13/14
101	hídkorlát		b	20/21
102	hídszerkezet		b	31/32
103	hídkorlát		b	34/35

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

MÁV üzemi távbeszélők

Az állomási hívójegyzéken felsorolt szolgálati helyeken üzemi távbeszélők találhatók. A hívószámjegyzék minden szolgálati helyen ki van függesztve.

A szolgálati helyeken („B”, „C” őrhely, külső forgalmi szolgálattelvő és állomási szolgáltatások koordinátor kivételével) PLANET típusú asztali készülék került kiépítésre, melynek kezelését és a létrehozható összeköttetéseket az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat részletesen tartalmazza.

Vasúti telefonszámok, amelyek vezetékes telefonról hívhatók:

Az állomáson üzemelő vezetékes távbeszélők a 06 1 511-es előhívó számmal hívhatóak.

Forgalmi vonalirányító távbeszélők:

- Budapest – Székesfehérvár, körvasút 01/11-68
- Budapest – Pusztaszabolcs 01/11-40
- Budapest – Komárom 01/11-66
- Területi főüzemirányító Nyugat 01/17-88

Állomásközi távbeszélő:

- Budapest - Déli főrendelkező, I. és II. sz. állítóközpont, valamint Budapest-Kelenföld főrendelkező van bekapcsolva.

Engedélykérő távbeszélő:

- Budapest-Déli főrendelkező – Budapest-Kelenföld főrendelkező.

Villamos üzemi vonal:

- Főrendelkező – FET diszpécser 01/13-45, 01/23-32

GSM-R terminálok és hívószámaik:

Terminál helye	Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ (CT8)/GSM-R eszköz hív asztali GSM-R DeskfocX készüléket/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Forgalmi iroda	DELI-FORG-01	71546302	095 06 38 8881130	+3638 8881130
„II.-es” állítóközpont	DELI-2ALL-01	71549302	095 06 38 8881131	+3638 8881131
„I.-es” állítóközpont	DELI-1ALL-01	71511202	095 06 38 8881133	+3638 8881133
Külső Forgalmi Szolgáltattevő	DeskfocX rádiós eszköz	8804604	095 06 38 8804604	+3638 8804604
„B” őrhely	DeskfocX rádiós eszköz	8804605	095 06 38 8804605	+3638 8804605
Külső Forgalmi Szolgáltattevő	GSM-R kézi rádió1	8804606	095 06 38 8804606	+3638 8804606
Külső Forgalmi Szolgáltattevő	GSM-R kézi rádió2	8804607	095 06 38 8804607	+3638 8804607

Helyi körzetek:

Helyi forgalmi körzet „Nagykör” (hívójele: 0)

- Forgalmi iroda (főrendelkező),
- I – II. sz. állítóközpont,
- „B” őrhely kocsimesteri szolgálati hely.

Alagúti telefon:

- Főrendelkező - I. sz. állítóközpont - az alagút Budapest-Kelenföldi oldala.

Rádiós körzetek

URH rádiós körzetek:

- **Tolató körzet:**
 - Főrendelkező – I, II. sz. állítóközpont, "B" őrhely – I. sz. tolatómozdony és I. tolatásvezető – II. tolatómozdony és II. tolatásvezető
Csatorna száma: C33. Frekvencia: 458 MHz. Hatókör: állomás területe.
- **Menesztő körzet:**
 - Főrendelkező - külső fszt.
Csatorna száma: C21 Frekvencia: 457,575 MHz. Hatókör: állomás területe.
- **Gépkísérő körzet (csarnoki):**
 - Főrendelkező, I.-II. sz. állítóközpont, „B” őrhely, csarnoki tolatásvezetők, „C” őrhelyes váltókezelő és a mozdonyrádiók 18 csatornája.
Csatorna száma: C12 Frekvencia Vevő/Adó: 158,375/163,375 MHz.
Hatókör: Budapest-Kelenföld – Budapest-Déli között, Budapest-Déli területe.
- **UIC 450 rádiórendszer – PLANET TSC (a KÖFE I. vonalszakaszon)**
 - főrendelkező – mozdonyvezető – forgalmi vonalirányító

Technológiai kamerák elhelyezése:

1. Technológiai kamera

- Külsőtéri optikai egysége a II. sz. állítóközpontban van felszerelve a tárolói vágány-csoport irányába.
- A monitor a forgalmi irodában (főrendelkező) van elhelyezve.
- Rendeltetése: a főrendelkező vizuális tájékoztatása a II. sz. állítóközpont és a „B” váltókezelői szolgálati hely közötti vágányszakaszokon folyó tolatásokról és vonatközlekedésről.

2. Technológiai kamera

- Külsőtéri optikai egysége a vízház emeleti részén van felszerelve a csarnoki vágány-csoport irányába.
- A monitor a II. őrhelyen és a forgalmi irodában (főrendelkező) van elhelyezve.
- Rendeltetése: a II. őrhely forgalmi szolgálattevő és a főrendelkező vizuális tájékoztatása a csarnoki vágányok végpont felőli részének és a váltókörzet egy részének (beleértve a Kuny Domokos utcai támfal által takarásában lévő 51, 52, 53. sz. kitérőket is) foglaltságáról.

Vagyonvédelmi kamerák elhelyezése:

- A pályaudvar teljes területén térfigyelő kamerás rendszer van kiépítve.

Külső térhangosító berendezés:

- A II. sz. váltóállító központ körzetében a T9 tolatásjelző mellett, az I. sz. váltóállító központ körzetében a 6. sz. kitérő mellett van kiépítve.

Hangrögzítő berendezés

- A szolgálati helyek PLANET SYSTEM rendszerű távközlő berendezésébe bekötött telefonos összeköttetéseket, az állomási szolgáltatások koordinátor (56-39) vasúti telefonját, az állomás rádió csatornáin, a technológiai célú mobiltelefonokon folytatott beszélgetéseket, a GSM-R terminálon, valamint az utastájékoztató berendezéseken adott közleményeket hangrögzítő berendezés rögzíti.
- A berendezés üzemszerű működését kell feltételezni mindaddig, amíg a távközlési műszerész a használhatatlanság tényét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzi.
- A berendezés használhatatlansága esetén a hiba kijavításáig az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében szabályozottak szerint kell eljárni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezetéki rendszer

- Budapest-Déli pályaudvar 25 kV, 50 Hz-es váltakozó áramú felsővezetéki rendszerrel van ellátva.
- A vontatási felsővezeték üzemvitelét, karbantartását a területileg illetékes Erősáramú Főnökség végzi.
- A felsővezetéki berendezések kapcsolatait a Budapest – Hegyeshalom vasútvonalhoz kapcsolódó Központi Forgalom Ellenőrző és Felsővezeték Energia Távfvezérlő berendezés kezelésével lehet megvalósítani. A KÖFE-FET rendszer kezelésére külön ún. „Kezelői leírás” került kiadásra. A KÖFE-FET rendszert a főrendelkező felügyeli.

- Az állomás villamos felsővezetéki berendezéseit működtető szakaszolók az 1. és 2. sz. kapcsolóterekben vannak elhelyezve. Az 1. sz. kapcsoló kert: I. sz. állítóközpont alagút felőli oldalán, 2. sz. kapcsoló kert: 01. vágány mellett az 52.sz. kitérő vonalában található.
- Az elektrikus, vagy az elektrikus rendelkezésére a motoros kapcsolókat a főrendelkező kapcsolja a KÖFE-FET berendezésen, távvezérléssel.

Csarnoki vágányok

- Valamennyi csarnoki vágány villamos felsővezetékkel van ellátva.
- A 01 sz. vágány az ütközőbaktól számítva 125 m hosszban állandóan földelt állapotban van, villamos mozdonnyal nem járható.
- A 03. sz. vágány az ütközőbaktól számítva 5 m hosszban villamos mozdonnyal nem járható.

BKV 01-02.sz. vágányok

- A fenti vágányok a 46. sz. váltó felől 50 m hosszban a MÁV 25 kV-os váltakozó áramú, az 55. sz. váltó felől 50 m hosszban a BKV 600 V-os egyenáramú felsővezetékkel vannak ellátva, ez utóbbinak alaphelyzete a kikapcsolt, földelt.

Posta vágányok

- A P01 sz. vágány 80 m, a P02 sz. vágány 55 m, a P03 sz. vágány teljes hosszban villamosított.

Szertár csonka vágány

- A vágány felett a felsővezeték kiszigetelt és földelt, villamos mozdonnyal nem járható.

Torony csonka vágány

- A vágány villamos mozdonnyal járható.

„Kígyó”-vágány

- A 27. sz. váltótól 116 m hosszban van villamosítva.

Tárolói vágányok

- A T01 - T11 sz. vágányok felett teljes hosszban felsővezeték található.
- Alagút csonka: teljes hosszban felsővezetékkel van ellátva.
- Fészer 01, 02, 03, sz. vágányok felsővezetékkel nincsenek ellátva, a Fészer 03 sz. vágány további intézkedésig a forgalomból kizárva.
- A T12 sz. vágány felett villamos felsővezeték nincs.
- A T13 sz. vágány az alagút felől 50 m hosszban van felsővezetékkel ellátva.
- A T14 sz. vágány az alagút felől 50 m hosszban van felsővezetékkel ellátva.
- A T15 sz. vágány az alagút felől 40 m hosszban van felsővezetékkel ellátva.
- A T16 sz. vágány felett villamos felsővezeték nincs.
- A T17 sz. vágány az alagút felől 150 m hosszban van felsővezetékkel ellátva.
- Az ún. Diesel-vágány és a T18 és T19 sz. vágányok felsővezetékkel nincsenek ellátva.

Állomás kapcsolási körzetei

I. sz. Állítóközpont

Az I. sz. állítóközpont forgalmi szolgálattevője kapcsolja az épület alagút felőli oldalán kialakított 1. sz. kapcsoló kertben telepített kapcsolókat.

- Alagútj - alagút jobb: alagúti jobb vágány
- Alagútb - alagút bal: alagúti bal vágány
- Áj - állomás jobb: T01 vágány
- Áb - állomás bal: T02 vágány
- áb1 - állomás balmellék1: T03 – T07 sz.
- áb2 - állomás balmellék2: T08 - T11 sz.
- T - a kapcsolóval a személypályaudvar és a Márvány utcai "hídálja" kapcsolható.
- Ö jobb - összekötő jobb
- Ö bal - összekötő bal

Forgalmi iroda

A külső forgalmi szolgálattevő kapcsolja az első vágány mellett az 52. sz. váltó vonalában, a 2. sz. kapcsoló kertben telepített, motoros működtetésű kapcsolókat.

- SZáb3 – személyállomás balmellék3: 01-02-03.sz. vágány,
- SZáb2 – személyállomás balmellék2: 04-05.sz. vágány,
- SZáb1 – személyállomás balmellék1: 06-07.sz. vágány,
- SZÁb - személyállomás bal: 08. sz. vágány,
- SZÁj - személyállomás jobb: 09-10-11-12.sz. vágány,
- T2 - a kapcsolóval valamennyi csarnoki vágány kapcsolható.

Egyéb, nem a kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók

- áb3 - állomás balmellék3: a 4. és a 20. sz. váltó között van felszerelve. A kapcsolóval a T13 – T15 és a T17 sz. vágányok felsővezetékét lehet kapcsolni. A kapcsoló távműködtetésű, melynek szabványos állása bekapcsolt. Normál körülmények esetén a FET diszpécser kapcsolja, ettől eltérő esetben az I. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevője.

T1 - a 27. sz. váltó előtt a 079-es számú oszlopra van felszerelve. A kapcsolóval lehet a Márvány utcai "hídálja" áramkört kapcsolni. A kapcsoló távműködtetésű, melynek szabványos állása bekapcsolt. Normál körülmények esetén a FET diszpécser kapcsolja, ettől eltérő esetben a II. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevője. A kapcsoló kikapcsolásakor a TCS, VT, FM, I jelű kapcsolókhoz tartozó áramkörök is kikapcsolt állapotba kerülnek, mert táplálásukat a "hídálja" áramkörtől kapják.

- I - "szertár udvar" mellett a 0/66a. sz. oszlopon van elhelyezve. A kapcsolóval lehet a BKV 01 - 02., a Posta 01. - 02. - 03. sz. vágányok felsővezetékét kapcsolni. A kézi kapcsolót a II. sz. állítóközpont forgalmi szolgálattevője kezeli, a szabványos állása bekapcsolt.

- TCS - a "Torony csonka" vágány mellett a 0/68a. sz. oszlopon van elhelyezve. A kézi kapcsolóval a "torony csonka" vágány feletti felsővezetékét lehet kapcsolni, szabványos állása bekapcsolt. A kapcsolót a II. sz. állítóközpont forgalmi szolgálattevője kezeli.

- VT - A "Kígyó" vágány melletti Vo1 oszlopon van elhelyezve és a "Kígyó" vágány feletti felsővezeték feszültségét kapcsolja. A II. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevője működteti a kézi kapcsolót, melynek szabványos állása bekapcsolt.

- FM - A „Diesel” vágány váltókörzetében felállított Vo5 oszlopon található kézi kapcsoló. Szabványos állása kikapcsolt.

- Budapest - Kelenföld állomáson a "Déli jobb" és "Déli bal" kapcsolókkal a nyílt vonal és a teljes állomási felsővezeték hálózat feszültsége kapcsolható.

- Kapcsolókert mellett felállított 0570 jelű oszlopon található az F jelű kézi szakaszoló a fűtőgépek feszültség alá történő helyezésére, melynek szabványos állása bekapcsolt, a külső forgalmi szolgálattevő II. kapcsolja. A 02. és 03. vágányok közötti „B” peronon található 003 jelű oszlopon került elhelyezésre a fűtőgépek külön leválasztása céljából az F1 és F2 jelű szakaszoló.

A pályaudvar folyamatos villamos energia biztosítása esetén 300 mm²-es földkábel van kiépítve. A földkábel üzemszerűen nincs feszültség alatt. Az alagút munkálatok esetén a vágányok feletti hosszláncok üzemszerűen biztosítják a pályaudvar 25 kV-tal történő energia ellátását. Kikapcsolása esetén az alagúti földkábel bekapcsolásával továbbra is biztosított a pályaudvar feszültség alatt tartása. A kábel villamos leválasztását, vagy feszültség alá helyezését az AKÖ, AK1, AK2 és AK3 szakaszolókkal lehet elvégezni.

- AKÖ (Alagút Kábel Összekötő) – A bal vágány mellett a 18+77 sz. szelvényben található a 00161a sz. felsővezetési oszlopon. Az alagút felsővezetési hosszláncok feszültségmentesítése esetén az AKÖ szakaszolón keresztül az AK2 szakaszoló bekapcsolásával kerül biztosításra a pályaudvar felsővezetési hálózatának feszültség alatt tartása, szabványos állapota kikapcsolt.
- AK1 (Alagút Kábel 1) – A bal vágány mellett a 18+77 sz. szelvényben található a 00161a sz. felsővezetési oszlopon. Az alagút felsővezetési hosszláncok feszültségmentesítése esetén az alagút kábelén keresztül az AK1 (az AKÖ és AK2 szakaszolók kikapcsolt állapotban van, a bal vágányról kapja AK1 szakaszolón keresztül a villamos energiát) bekapcsolásával kerül biztosításra a pályaudvar felsővezetési hálózatának feszültség alatt tartása az AK3 egyidejű bekapcsolásával. Szabványos állapota kikapcsolt. A szakaszoló a bal vágány hosszláncába van bekötve.
- AK2 (Alagút Kábel 2) – A jobb vágány mellett a 18+77 sz. szelvényben található a 00162a sz. felsővezetési oszlopon. Az alagút felsővezetési hosszláncok feszültségmentesítése esetén az AKÖ és AK3 egyidejű bekapcsolásával kerül biztosításra a pályaudvar felsővezetési hálózatának feszültség alatt tartása. Szabványos állapota kikapcsolt. A szakaszoló a jobb vágány hosszláncába van bekötve.
- AK3 (Alagút Kábel 3) – Az I. sz. állítóközponttal szemben a Dízel vágány mellett található a 12+49 sz. szelvényben a 00115b sz. oszlopon. Az alagút felsővezetési hosszláncok feszültségmentesítése esetén az AKÖ és AK2 vagy AK1 egyidejű bekapcsolásával biztosítja a pályaudvar felsővezetési hálózatának feszültség alatt tartását. Szabványos állapota kikapcsolt. A szakaszoló az 1. sz. kapcsolókert összekötő gyűjtősinjébe van bekötve.
- A1 (Alagút 1) – A szakaszoló köti össze az állomás előtti szakaszolást a bal vágányban (az „Üzemi” szakaszoló szerepét tölti be). A szakaszolón keresztül biztosítja a pályaudvar villamos ellátását. A szakaszoló a 18+23 sz. szelvényben található a 00159 sz. oszlopon. Szabványos állása bekapcsolt.
- A2 (Alagút 2) - A szakaszoló köti össze az állomás előtti szakaszolást a jobb vágányban (az „Üzemi” szakaszoló szerepét tölti be). A szakaszolón keresztül biztosítja a pályaudvar villamos ellátását. A szakaszoló a 18+23 sz. szelvényben található a 00160 sz. oszlopon. Szabványos állása bekapcsolt.

Villamos fűtőgépek

- A villamos felsővezetési rendszerhez tartoznak a 01 – 02. vágányokon telepített villamos fűtőgépek.
- A 01. vágány mögötti gépről a 01-06, a 02. vágány mögött álló gépről a 07-12. vágányokon álló és az ütközőbakra rátolt szerelvények előfűtése biztosítható.

Földelő rudak elhelyezése

- Az 1. sz. kapcsolókertben 2 db,
- A 2. sz. kapcsolókertben 4 db,
- A villamos fűtőgépeknél 1-1 db (a gépészet kezelésében).

Térvilágítás

- Az állomás térvilágítása automatikus kapcsolóórával és kézi kapcsolóval működtethető.
- A csarnok világítását automata szabályozza.

Kézi kapcsolóval működtethető

- A tároló vágányok térvilágítása az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő, továbbá a "B" őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester feladata, aki a négy állású kapcsolót (teljes, részleges, nulla és csökkent fényerő) szükség szerint, azaz a munka mennyisége és a vagyonvédelem figyelembevételével működteti.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén valamennyi kézi kapcsolót be kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Kiemelt állomásnak minősülő vonatindító budapesti fejpályaudvar.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Hangos

- Gépi úton történő bemondásra és vizuális utastájékoztatásra alkalmas Schauer PIS-GBE-TTS típusú berendezés;
- Élőszavas bemondásra alkalmas Wenzel típusú utastájékoztató berendezés.

Dinamikus vizuális

- Gépi úton történő bemondásra és vizuális utastájékoztatásra alkalmas Schauer PIS-GBE-TTS típusú berendezés;
- 1 db induló vonatok megjelenítésre szolgáló vizuális utastájékoztató tábla(AEG),
- 1 db érkező vonatok megjelenítésre szolgáló vizuális utastájékoztató tábla(AEG);
- 2 db induló és 1 db érkező vonatok és havaria közlemény megjelenítésre alkalmas LED tábla;
- 12 db vágányvégi vizuális utastájékoztató tábla;

- 4 db induló vonatok megjelenítésre szolgáló vizuális utastájékoztató monitor;
- 3 db Havaría monitor, melyek alkalmasak - vágányzári és havaria információk hiánya esetén – érkező/induló vonatok megjelenítésére is.

A rendelkezésre álló vizuális utastájékoztató táblák:

- 12 db induló vonat egyidejű kiírására alkalmas 2 db vizuális utastájékoztató LED tábla;
- 6 db érkező vonat egyidejű kiírására alkalmas 1 db vizuális utastájékoztató LED tábla;
- 6 db induló vonat egyidejű kiírására alkalmas 1 db vizuális utastájékoztató AEG tábla;
- 6 db érkező vonat egyidejű kiírására alkalmas 1 db vizuális utastájékoztató AEG tábla;
- A vágányok elején elhelyezett vágányvégi utastájékoztató táblák;
- 3 db Havaría monitor melyek alkalmasak - vágányzári és havaria információk hiánya esetén – érkező/induló vonatok megjelenítésére is;
- 4 db induló vonatok megjelenítésre szolgáló vizuális utastájékoztató monitor, amely monitoronként 8 - 8 db vonat megjelenítésére alkalmas.
- A pénztáracsarnokban elhelyezett, menetrendi információk meghirdetésére szolgáló 2 db info oszlop.

Az induló összesítő táblákra a következő 12 db induló vonatot, az érkező összesítő táblára a következő 6 db érkező vonatot kell kiírni.

Kezeléssel megbízott munkavállalók

Hangosbemondó

- Az állomáson a hangosbemondó folyamatos munkarendben teljesít szolgálatot

Általános előírások a hangosbemondó munkakör végzésére

- A főrendelkezőtől kapott utasítás alapján kezeli a hangosbemondó és a vizuális utastájékoztató berendezéseket. A vonatok bemondásánál be kell tartani a Hangosbemondó szöveggönyv és az utastájékoztató berendezések Kezelési szabályzatainak előírásait.
- Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal kell bemondani.
- Szolgálati közleményeket csak a főrendelkező engedélyével szabad bemondani.

- Nem vasúti közleményt a hangosbemondón csak a forgalmi csomóponthi főnökség vezető vagy állomásfőnök, távollétükben az állomási szolgáltatások koordinátor engedélyével szabad bemondani. A bemondásoknak rövidnek és érthetőnek kell lenni.
- Érkező- és induló vonatoknál, szerelvények be- és kitolásánál, egyéb tolatási mozgásoknál a hangosbemondó készüléken keresztül kell figyelmeztetni a peronon, illetve a vágányok között tartózkodókat.
- Nappalos szolgálatban 10.00-10.30 és 13.00-13.30 időpontban a hangosbemondót az állomási szolgáltatások koordinátor a kötelező pihenőidő kiadás végeig váltja.
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén az utastájékoztatót a hatályos EVIG Utasítás és a Forgalmi csomóponthi főnökség és a MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest, Budapest-Déli Telephely közötti megállapodás szerint végzi.
- Vezeti a Szolgáltatadási, és a Hibaelőjegyzési könyvet.

A hangos utastájékoztató vezérlése

- Digitalizáltan a Schauer PIS-GBE-TTS típusú utastájékoztató berendezéssel történik a hangos utastájékoztató. A berendezés meghibásodása, a MÁV-START Zrt.-től kapott egyéni megrendelés alapján, ill. rendkívüli esetekben lehetőség van az élő szóval történő utastájékoztatóra.
- Az élő szóval történő utastájékoztató a Schauer PIS-GBE-TTS utastájékoztató berendezéshez tartozó Wenzel típusú berendezéssel történik.

Hangos utastájékoztató és vizuális tábla kezelése

- Budapest-Déli pályaudvaron a hangosbemondó végzi a hangos utastájékoztatót és a vizuális táblák kezelését a berendezések Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint.
- A Közszolgáltatási Szerződésben foglaltaknak megfelelően a hangosbemondónak a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétenni a vizuális és hangos utastájékoztató útján. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, indulás előtt továbbá a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát.

- Egy vágányra egyszerre - amennyiben a vonatok menetrendszerinti indulása között 20 perc, vagy annál kevesebb idő van – több vonat is kiírható. A vágány elején lévő, menetrend szerint korábban induló vonat, vágányszámmal és a „vágány elejéről” megjelöléssel, a vágány közepén és/vagy végén levő, menetrend szerint később induló vonat vágányszámmal és a „vágány közepéről” és/vagy „vágány végéről” megjelöléssel kell kiírni az összesítő, ill. illetve a vágány végi táblára. Szűk forduló esetén, amikor a vonatoknak még nem vezérelhető ki vágányszám, az induló vonat kötelesek vágányszám nélkül is kiírni. A lemondásra kerülő vonatok a Schauer PIS-GBE-TTS - ben az adott eseménynek megfelelően kerüljenek megjelölésre. Az érintett vonatoknál a vizuális utastájékoztató táblára a „Nem közlekedik” feliratot ki kell vezérelni, valamint a hangosbemondó készülékkel kerüljön többszöri bemondásra a vonat elmaradásának ténye.
- Az induló- és érkező vonatok előre látható késését a menetrendszerinti indulási- illetve érkezési idő előtt ki kell írni.
- A főrendelkezőnek figyelni kell arra, hogy érkező vonat késésekor, amennyiben szükséges, az abból forduló induló vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt kellő időben közölni kell a várható késést.
- Az Utastájékoztatót támogató ügyeletes munkaidejében a helyszínen (téren) köteles figyelemmel kísérni a hangos utastájékoztató helyességét, pontosságát, valamint a vizuális utastájékoztatót, beleértve a vágányvégi és az összesítő táblán kiírt adatok helyességét.
- Az állomási szolgáltatások koordinátor a hangosbemondói tevékenységet folyamatosan köteles figyelemmel kísérni az utastájékoztatót támogató ügyeletes munkaidején kívüli időben, valamint abban az esetben, ha bármely ok miatt utastájékoztatót támogató ügyeletes nem teljesít szolgálatot.
- Ellenőrzési tevékenysége kiterjed a vizuális- és hangos utastájékoztató téren történő vizsgálatára és a hangosbemondó helyiségben történő személyes ellenőrzésre és amennyiben szükséges segítségére is. Emellett a KSZ Helyi Függlékében meghatározott időpontban közbevéltja a hangosbemondót és ellátja az utastájékoztatói tevékenységet.

Késések kezelése

- 10 perc, vagy annál nagyobb késések esetén a forgalmi vonalirányító köteles erről tájékoztatni az operatív szolgálatot. A tájékoztatás tényét, tartalmát a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni és erről az utazóközönséget a hangosbemondó útján értesíteni.
- A főrendelkező 10 perc, vagy azt meghaladó késés keletkezésének tényét, okát, várható időtartamát haladéktalanul köteles jelenteni az illetékes vonalirányítónak, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplója következő sorában előjegyezni.

- A vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt legalább 5 perccel, valamint a menetrendszerinti érkezési idejében, a késés okáról és mértékéről az utazóközönséget tájékoztatni kell.
- A fentiekén túl, a hangosbemondó a rendelkezésére álló informatikai rendszerek adatainak kiértékelésével információt szerez az előrelátható késések mértékéről. Erről a főrendelkezőt is tájékoztatnia kell. A Schauer PIS-GBE-TTS az „Utas” rendszer adatai alapján várható késési időt ajánl fel, melyet az előzőekben ismertetett időadatok figyelembevételével a bemondás/kiírás aktiválása előtt-szükség szerint – módosítani kell.
- A bekövetkezett előre nem várható változások esetén – amennyiben nem készült típus szöveggönyv az adott eseményre a MÁVINFORM kommunikációs szakértője által összeállított, és közvetlenül az UTAS adminisztrációs modulon, közvetetten a zárt csoportú e-mailen megküldött szöveg alapján kell az utastájékoztatási tevékenységet elvégezni. A kommunikációs szakértő hiányában, ill. munkaidején kívül az utastájékoztató szöveg megküldése, kezelése a hatályban levő rendelkezések szerint történik.

Téves utastájékoztatás esetén követendő eljárás

Hibás szöveggönyv (pl. rossz útirány, megállások, vonatösszeállítás, stb.) esetén a gépi hangosbemondás nem alkalmazható! Az érintett vonat valamennyi közleményét élőszóval kell bemondani az érvényes szöveggönyvnek megfelelően!

Téves kezelés (pl. nem megfelelő vágányszám) esetén:

- A téves kezelés felfedezését követően haladéktalanul el kell végezni a módosítást és az érintett vonat indulási közleményét élőszóval, egymást követően kétszer be kell mondani
- A téves kezeléssel haladéktalanul értesíteni kell az állomási szolgáltatások koordinátort és a személyszállítási ügyeleteset:
 - állomási szolgáltatások koordinátor: 01/56-39; 30/950-7271
 - személyszállítási ügyeletes: 01/52-93, 30/754-1490
- Az állomási szolgáltatások koordinátor a kapott értesítés alapján intézkedni köteles, hogy a tévesen bemondott vágányon álló szerelvényben tartózkodó utasok információt kapjanak a vágányszám változásról. Ehhez szükség szerint a külső forgalmi szolgálattévőt, vonatkísérő személyzetet, fedélzeti utastájékoztatást is igénybe kell venni.
- Amennyiben az állomási szolgáltatások koordinátor és személyszállítási ügyeletes értesítése akadályozza az utasok sürgős tájékoztatását, a hangosbemondó a főrendelkezőnek jelenti a téves kezelést, aki motorvonat esetén a mozdonyvezetőt, hagyományos szerelvény esetén a külsősön keresztül a vonatkísérő személyzetet utasítja rádióan a fedélzeti utastájékoztatásra. A hangosbemondón adandó kétszeri élőszavas bemondást azonban ez esetben is el kell végezni.

Rendkívüli események során követendő utastájékoztatás

- Rendkívüli esemény idején az utastájékoztatást a hatályban lévő vállalati utasításban foglaltaknak megfelelően kell végezni.
- A MÁVINFORM kommunikációs szakértője részéről átadandó „havaría” szövegminta megérkezéséig, az utastájékoztató berendezések Kezelési Szabályzatában leírtak szerint kell eljárni, az ott felsorolt késési kódok, különleges közlemények felhasználásával, illetve a „havaría” kezelőfelületen a helyzetnek megfelelő információk megadásával.
- A főrendelkező, a részére zárt csoportú e-mailben megküldött utastájékoztatási rendelkezést haladéktalanul köteles az állomási szolgáltatások koordinátor részére továbbítani!

A hangosbemondó, a kapott megrendelés alapján köteles az utastájékoztatást végezni. Amennyiben a megrendelés konkrét szövegmintát tartalmaz, azt a PIS-GBE programban kell megszerkeszteni, vagy előszóval kell bemondani! A kapott megrendelést a Szolgáltatadási naplóban elő kell jegyezni pl.: „10:52 Budaörs-Biatorbágy felsővezeték szakadás”, ahol az időpont az e-mail érkezésének idejét jelenti.

- Az állomási szolgáltatások koordinátor a kapott megrendelést a Napi jelentésben, a rendkívüli események közt köteles előjegyezni, és köteles – szükség szerint a helyszínen is – ellenőrizni a megrendelésben foglaltak megvalósulását!

A rendkívüli esemény bekövetkezésekor végrehajtandó utastájékoztatásért a főrendelkező, az állomási szolgáltatások koordinátor és a hangosbemondó együttesen felelősek.

Rendelkezésre álló segédletek

- A Schauer PIS-GBE-TTS program teszi lehetővé a gépi úton történő előszavas utastájékoztatást.
- Amennyiben a Schauer PIS-GBE-TTS utastájékoztató berendezés meghibásodik a MÁV-START Zrt. által elkészített Hangos szöveggönyv alapján történik az előszavas utastájékoztatás.
- Az érkező/induló összesítő vizuális utastájékoztató tábla működését, illetve a tényleges kiírt szöveget a hangosbemondó munkahelyen, az állomásfőnöknél és a forgalmi üzemmnőknél elhelyezett visszajelentő monitoron lehet ellenőrizni.
- A vonatok tényleges késése figyelemmel kísérhető az FOR00 és EMIG információs rendszereken.
- A főrendelkező által kezelt KÖFE internetes visszajelentése segít a vágányhelyzet ellenőrzésében, valamint a vonatok mozgásának követésében.
- Rendkívüli esetekben követendő eljárásokat a hatályos EVIG Utasítás, továbbá a Forgalmi csomóponti főnökség és a MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest-Déli kapcsolódási pontjait szabályozó Megállapodás tartalmazza.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Budapest-Déli pályaudvarról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

Utastájékoztató körzetek:

- Peron1: 01. és 02-03. vágányok peronjai
- Peron2: 04 - 05. vágányok peronjai
- Peron3: 06 - 07. vágányok peronjai
- Peron4: 08 - 09. vágányok peronjai
- Peron5: 10 - 11. vágányok peronjai
- Peron6: 12. vágány peronja
- Peron7: fejperon
- Utasbelső: várócsarnok

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

- Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája a legkedvezőtlenebb esetben (pénztárcsarnokhoz viszonyítva): legfeljebb 5 perc.
- A hangos- és vizuális utastájékoztatást a Közszolgáltatási szerződésben meghatározottak szerint végezzük, egyéb helyi sajátosság nincs.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

- Az elkészítést követően a MÁV-START Zrt. átadja az FCSF forgalmi üzemmérnökének a szöveggönyvet, aki gondoskodik a hangosbemondó részére történő átadásáról. A szöveggönyv módosítását, karbantartását a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

A hatályos EVIG Utasítás alapján, a vizuális és verbális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az alábbi eljárásokat kell követni:

- A Schauer PIS-GBE-TTS adatbázis hibája esetén (a napi közlekedésre kijelölt vonatok nem, vagy tévesen, hiányosan kerülnek betöltésre) a kezelőnek lehetősége van a programban u.n. „biankó” vonatok (pl. kül1, kül2, men1, men2, sz1, sz2) felhasználására. A „biankó” vonatok segítségével, az adatok értelem szerinti megadásával biztosítható az audio és vizuális utastájékoztató. A „biankó” vonatok bemondása csak manuális üzemmódban történik.
- A gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangsbemondó előszóban tájékoztatja az utasokat.
- Az utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén a személyszállítási ügyeletes és az állomási szolgáltatások koordinátor, valamint munkaidejében az utastájékoztatót támogató ügyeletes közösen köteles megszervezni és végrehajtani az utastájékoztatót a főrendelkező, valamint az állomás területén tartózkodó vonatkísérő személyzet bevonásával.
- Az utastájékoztatót támogató ügyeletes szolgálati ideje alatt az utastájékoztatót biztosító eszközökben, berendezésekben észlelt hibákat haladéktalanul köteles jelenteni a főrendelkezőnek és a hangsbemondónak. Az értesített főrendelkező köteles a helyreállításhoz szükséges intézkedéseket azonnal megtenni.
- Az állomáson a MÁV-START Zrt. folyamatos információs szolgálatot működtet. Ezt a feladatot 6-20 óráig az ügyfélszolgálat, ezen időszakon kívül a személypénztáros és a személyszállítási ügyeletes végzi. A tevékenységük ellátásához szükséges adatokat a hangsbemondótól, telefonon történő érdeklődésre kapják meg.
- A gépi- illetve élő szavas bemondás esetén, a szövegben felfedezett hiba észlelésekor - amennyiben ez az utas felé téves információt ad - az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

- A főrendelkező köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletesét haladéktalanul értesíteni. A késést szenvedett vonat vezető jegyvizsgálóját indulásra készre jelentett vonatnál a külső forgalmi szolgálattelvő értesíti, készre nem jelentett vonatnál a vezető jegyvizsgáló az állomási szolgáltatások koordinátortól kérhet tájékoztatást.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Budapest-Déli pályaudvaron alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke – MÁV Zrt. kezeli
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás – MÁV Zrt. kezeli
- Állomási rend – MÁV Zrt. kezeli
- Váróterem nyitva tartás – TIZO TIF Nyugat kezeli
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések – MÁV - START Zrt. kezeli

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma:

- az Alkotás úti bejárat mellett a kerítés Alkotás út felőli oldalán (1-1 db);
- az 01-03. vágányok előtt, a metrószintről felvezető lépcső mellett (1-1 db);
- az Alkotás utca felőli oldalon, a metrószintről felvezető lépcső mellett (1-1 db);
- pénztárcsarnokban (1-1 db).

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend az Érkező - induló vonatok jegyzéke mellett elhelyezett, zárható hirdetéstárolókba kerülnek elhelyezésre.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívásnak a kihelyezése, eltávolítása az FCSF forgalmi üzemtechnológusok, vagy forgalmi technológiai szakelődőjének a feladata.

A MÁV Zrt. kezelésében levő valamennyi hirdetés esetleges pótlása – saját meglévő készletéből – az állomási szolgáltatások koordinátor feladata. A készlet felhasználása esetén intézkedni köteles annak pótlására az Érkező-induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás esetében a forgalmi üzemtechnológusok, az Állomási rend esetében az állomásfőnök felé.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

- Az Érkező - induló jegyzékek elkészítése és aktualizálása a forgalmi üzemtechnológus vagy a forgalmi technológiai szakelődő feladata.
- A MÁV Zrt. által kihelyezendő aktuális utastájékoztató hirdetések meglétéről az állomási szolgáltatások koordinátor szolgálatában egyszer, az ellenőrzésre kötelezettek a heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Főrendelkező (forgalmi iroda) felügyelete alatt elérhetők:

1. A „3.4.1. A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „3.4.2. A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”, ugyanezen felirattal ellátott dossziében külön-külön lefűzve.
2. Kizárólag elektronikus formában érhetők el:
 - a) A központilag kiadott, mindenkor hatályos dokumentumok (F.1., F.2., stb...) – <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
 - b) A területi hatállyal kiadott dokumentumok (TFR, KH, VU-k stb...) - <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
 - c) A helyi dokumentumok (ÁVU és mellékletei, Megállapodások, MvSz HF stb...) https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Budapest/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2fforgalom%2fhsz%5f%2fBudapest%2fFCS%2dBudapest%2dD%3%a9li&FolderCTID=0x01200051D9D22E22093748B65C65002FFAAF48

A neveket, névsorokat is tartalmazó ÁVU mellékletek azonban kizárólag papír alapon, a forgalmi irodában található dossziében érhetők el.

A pályaudvar többi szolgálati helyiségeiben, papír alapon elérhető, helyi dokumentumok az alábbiak:

	ÁVU	Bizt.ber Kez. Szab	MVSz HF	KSZ HF	Esemény- könyv	Parancs- könyv	Ellenőrzési napló	Téli Forg. VU	Alkoholos állapot ellenőrzési napló
Áll. szolg. koordinátor					X	X (2 db)	X	X	X
I. váltóállító központ					X	X		X	
II. váltóállító központ	X	X	X	X	X	X		X	
Külső forgalmi szolg. tevő								X	
"B" őrhely	X		X	X	X	X		X	
"C" őrhely	X		X	X					

A Parancskönyvi rendeletek aláírással történő tudomásul vétele az Állomási szolgáltatások koordinátor felügyelete alatt tartott Parancskönyvekben történik, a többi szolgálati helyen rendszeresített Parancskönyvek csak informális jelleggel bírnak.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentőszekrény, mentődoboz, hordágy

MÁV készenléti mentőfelszerelés és hordágy a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletes szolgálati helyiségében van elhelyezve.

Mentődoboz van rendszeresítve:

- állomási szolgáltatások koordinátor irodájában,
- I. és II. sz. váltóállító központokban,
- "B" őrhelyen.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora az MVSZ HF 10. pontjában felsoroltak szerint.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Rendelők az üzemi épület I. emeletén található. Megközelíthető az 1. sz. lépcsőházon keresztül.

Legközelebbi ügyeletes orvos

Szolgáltató neve: Orvosi Ügyelet Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. valamint Oxyteam - Nemzeti Sportszövetség Mentőszolgálat Kft. közösen látja el.

Helye: 1126 Budapest, Beethoven u. 8.

Telefon: +36 1 212-6636, 06-30/560-6289

Rendelési idő: folyamatos (0:00 – 24:00)

Kórházak:

Kórház	Cím	Telefonszám	Fax
Állami Egészségügyi Központ	1134 Budapest, Róbert Károly krt. 44.	465-1800	
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Budapesti Egészségügyi Központ	1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.	Előjegyzés: +36 1 881-0104; Központ: +36 1 881-0100	
Szent János kórház	1125 Budapest, Diósárok u. 1.	+36 1 356-1122	+36 1 355-7337
Vadaskert kórház - Szakambulancia	1021 Budapest, Hűvösvölgyi út 116	+36 1 275-0006, +36 1 275-0007 +36 1 275-0008, +36 1 275-0009	
Virányos Klinika – Teljes körű szakorvosi ellátás	1125 Budapest, Virányos u. 23/d.	+36 1 275-0374	+36 1 275-0376
Országos Gerincgyógyászati Központ	1126 Budapest, Királyhágó u. 1-3.	+36 1 887-7900	+36 1 887-7987
Országos Sportegészségügyi Intézet (Sportkórház)	1123 Budapest, Alkotás út 48.	+36 1 488-6100	
Semmelweis Egyetem Szív –és Érgyógyászati klinika	1122 Budapest, Városmajor utca 33.	+36 1212-6636	

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

Tárolási helye az állomási szolgáltatások koordinátor irodája.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Mentők, Tűzoltók és Rendőrség értesítése a Nemzeti Segélyhívószámon:112

Szervezet	Cím	Telefon	MÁV
Rendőrség		112 / 107	907
I. kerületi Rendőrkapitányság	1013 Budapest, Pauker u. 13.	+36 1 457-5600	
	Kapitányságvezető	+ 36 1457-5610	
	Bűnügyi osztály	+ 36 1457-5611	
	Közrendvédelmi osztály	központ	
Déli pu. Rendőrőrs		+36 20-953-6257	
Mentő		104	904
Betegszállítás jelentése és felvilágosítás		+36 1 311-1666	
Mentőállomás	1123 Budapest, Alkotás út 56-58.	+36 1 356-4937	
Tűzoltóság		105	905
I-II-XII. kerületi Tűzoltó parancsnokság	1021 Budapest, Budakeszi út 45.	+36 1 459-2301	
Budavári Katasztrófavédelem Őrs	1012 Budapest, Kosciuszko Tádé u. 5.	+36 1 459-2302	
I. kerületi Polgármesteri hivatal	1012 Budapest, Krisztina krt. 61/a	+36 1 375-6844 212-2133 (fax)	
Polgárőrség	1012 Budapest, Kosciuszko Tádé u. 5.	+36 1 222-0275	
Biztonsági Főigazgatóság felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őr	Budapest, Péceli u. 2/a	+36 20-940-4442	01/53-30
Rákosmezeje Petőfi Vadásztársaság	1013 Budapest, Krisztina tér 10.	+36 1 257-5791	
MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest-Déli Telephely	1018 Budapest, Krisztina krt. 37/a	+36 1 511-5008	01/50-08
MÁV-START Zrt. JBI Déli Telephely	1018 Budapest, Krisztina krt. 37/a		
kocsivizsgálók			01/55-89 01/56-24
járműfenntartási telephely			01/56-54

Szervezet	Cím	Telefon	MÁV
Pályavasúti Területi Igazgatóság TIF Ingatlankezelési Szolg. Egység (Bp-Déli)		+ 36 1 375-9584	01/54-85
Biztosítóberendezési Főnökség (Bp-Nyugat)	1012 Budapest, Márvány u. 11/a	+36 1 356-5444	01/51-97 01/51-98
Távközlési Főnökség (Déli szakasz)			
rádiós szakasz	felvételi épület II. emelet		01/55-84 01/54-48
távközlési szakasz	felvételi épület II. emelet		01/51-94
Energiaellátási Főnökség (Déli Energiaellátási szakasz)			01/51-14
MÁVTI Kft.	1013 Budapest, Krisztina krt. 37/a		
MÁV-SZK Zrt.	1013 Budapest, Krisztina krt. 37/a		
Regionális Humánszolgáltató Ügyfélszolgálat	1013 Budapest, Krisztina krt. 37/a	30/144-1000	
Pályavasúti Humánpartner Szervezet	1013 Budapest, Krisztina krt. 37/a		01/51-43
B+N Kft.	1132 Budapest, Váci út 30.	30/578-3514	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A pályaudvar területén a dohányzás a „Dohányzásra kijelölt hely” piktogramjával ellátott területeken lehetséges. Ezek:

- Szociális (papagáj) épület bejáratától balra, min. 5 m távolságban.
- Posta vágányok között lévő tetőszerkezet alatt, a felvételi épülethez közelebb eső területrészen.
- Laktanya épületnél az elbontott Posta felőli oldal jobb sarka előtti terület.
- JBF épületnél a lépcsőforduló.
- Blokkmesteri épület bal sarka a bejáratától min. 5 m-re.
- IK parkoló (a műhely épület bal sarka)
- GAF épület bejáratától balra min. 5m távolságban lévő terület.
- MÁVTI épület bal sarka előtti terület.
- Áruraktár épület Mészáros utcai oldalán a feljáró lépcső melletti terület.
- Mozdonyszín épület bejáratától balra min. 5 m távolságban lévő terület.
- I. és II. sz. állítóközpont a feljáró lépcsők melletti terület.
- Telefonközpont (volt BTÜ Alsóhegyi út) az épület bal sarka előtti terület.
- Felvételi épület peronszintjén az I. lépcsőház Kosciuszko Tádé utca felőli oldala.
- Felvételi épület fejperonján az I. lépcsőház mögötti területen.
- Felvételi épület fejperonján a külső forgalmi szolgálattevői iroda mögötti területen.