



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELENFÖLD
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAÖRS

37343-7/2022/MAV

Budaörs

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Tamucza Edith
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

37343-13/2022/MAV

Tartalom

Tartalom.....	1
1 Általános előírások	7
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint , szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	7
1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.	8
1.2.1 Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2 A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	8
1.3.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása	10
1.3.2 Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.4.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva . A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.4.2 A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	14
1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések , vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	17
1.4.4 Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	17
1.5 Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1 Értekezési lehetőségek	17
1.5.2 Hangrögzítő berendezések	19
1.5.3 Irányítói elérhetőségek:.....	19
1.5.4 A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. 19	
1.6 Villamos felsővezetéki rendszer.....	19
1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	19
1.6.2 Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek , szakaszolók elhelyezése.....	20
1.6.3 Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma	21
1.7 Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	21
1.8 Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	21
1.8.1 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	21

1.8.2	Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	22
1.8.3	Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	22
1.8.4	Az utastájékoztatás időnormatívája.....	22
1.8.5	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	22
1.8.6	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	23
1.8.7	Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. .	23
1.8.8	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.....	23
1.8.9	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	24
1.10	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	24
1.11	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	24
1.12	Parancskönyv kezelése.....	25
1.13	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	25
1.14	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	25
2	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	27
2.1	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	27
2.2	A szolgálatra jelentkezés szabályozása	27
2.3	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	27
2.4	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	28
2.4.1	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	28
2.4.2	Szolgálatátadás- átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	28
2.5	Forgalmi szolgálattelvők részletes feladata	29
2.9	Vonali tolatásvezető részletes feladata	30
2.10	Tolatásvezető részletes feladata:.....	31
2.12	Kocsirendező részletes feladata	32
2.16	Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	32
2.17	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	33
2.17.1	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	33
2.18	Váltógondozás.....	33
2.18.1	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	33
2.18.2	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	33

2.18.3	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	34
2.19	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	34
2.19.1	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	34
2.19.2	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	34
2.21	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	35
2.22	A vágányút ellenőrzése	35
2.22.1	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	35
2.24	A váltók állítása.	35
2.24.1	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	35
2.24.2	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	35
2.26	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	36
2.27	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	36
2.27.1	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	36
2.27.2	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye	36
2.27.3	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	36
2.29	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	36
2.29.1	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	36
2.32	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	36
2.32.1	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	36
2.32.3	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni	37
2.33	A tolatás engedélyezése.	37
2.33.1	A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások	37
2.33.2	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	37
2.34	Tolatásvezető kijelölése.	37
2.34.1	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	37
2.34.2	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	37
2.34.3	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	37
2.35	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	38
2.36	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38

2.36.1	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokonvégzett munkák engedélyezése, járművek fedezése	38
2.36.2	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	38
2.38	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	38
2.39	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	39
2.40	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	39
2.41	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	39
2.42	Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra	39
2.43	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	39
2.45	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	39
2.45.1	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	39
2.45.2	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások	40
2.45.3	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	40
2.45.5	Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	40
2.45.6	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése	41
2.47	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	41
2.48	Engedélykérés-adás.....	41
2.48.1	Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása	41
2.48.2	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	41
2.50	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	41
2.51	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	41
2.51.1	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	41
2.53	Rendkívüli áthaladás.....	42
2.53.1	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	42
2.54	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	42
2.56	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	42
2.57	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	42
2.58	Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	44
2.59	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	44
2.60	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	45

2.61	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	45
2.61.1	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	45
2.61.2	Rakodási engedélyek kiadása.....	46
2.62	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..	46
4	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	46
4.2	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése	46
5	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	47
5.1	A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	47
5.1.1	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	47
5.1.2	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	47
5.1.3	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	48
5.2	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	48
5.2.1	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	48
5.2.2	Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	48
5.2.3	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	48
5.2.4	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	48
5.3	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	48
5.3.1	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	48
5.3.2	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	48
5.3.3	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal	49
5.4	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	49
5.5	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	49
5.8	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	50
5.8.1	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	50
5.8.2	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	50
5.8.4	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	50
5.9	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	50
6	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	50
6.1	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	50
6.2	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	51

6.3 A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása	51
--	----

1 Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint , szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Budaörs állomás az 1. sz., Budapest-Keleti pu. – Győr – Hegyeshalom oh. országos törzshálózati fővonalon üzemeltetett kétvágányú, villamosított vonalon a 171+70-192+50 sz. szelvények között fekszik, mint vonatindító középállomás.

Szomszédos állomások:

1.sz. vonalon:

- Budapest- Kelenföld állomás,
- Biatorbágy állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

1. sz. vonalon:

- Törökbálint megállóhely a 224-228 szelvényben

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig (5‰-nél nagyobb)

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Budaörs- Budapest- Kelenföld	185+70 - 189+70	5,0 ‰
	175+20 - 185+70	6,0 ‰
	152+20 - 156+00	5,2 ‰
	147+00 - 149+20	5,2 ‰
	144+90 - 147+00	5,9 ‰
Budaörs – Biatorbágy	189+70 - 196+70	7,5 ‰
	196+70 - 207+75	6,5 ‰
	207+75 - 214+00	6,7 ‰
	214+00 - 218+00	6,3 ‰
	224+00 - 231+84	5,6 ‰
	231+84 - 237+06	7,1 ‰
	237+06 - 241+21	7,8 ‰
	241+21 - 245+59	6,4 ‰
	245+59 - 249+90	7,9 ‰
	249+90 - 264+00	7,4 ‰
	264+00 - 271+50	7,1 ‰
	271+50 - 275+50	7,6 ‰
	281+50 - 285+00	6,4 ‰
	288+30 - 291+30	- 7,9 ‰
	291+30 - 294+30	-5,6 ‰

1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1 Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson D55 rendszerű, egyközpontos, váltó - és vágányfoglaltság ellenőrzéses jelfogó függéses biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe nem tartozik bele az 01, 11, 12- és 13. sz. vágány.

1.2.2 A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Budapest- Kelenföld állomás felé kétvágányú, 160 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett EÉVB-EVM 75 Hz-es jelfeladással rendelkező vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térköz berendezéssel felszereltek.

Biatorbágy állomás felé kétvágányú, 160 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett EÉVB-EVM 75 Hz-es jelfeladással rendelkező vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térköz berendezéssel felszereltek.

1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Jelfeladásra kiépített vágányok:

- 02. sz. vágány mindkét irány felől
- 03. sz. vágány mindkét irány felől
- 04. sz. vágány mindkét irány felől
- 05. sz. vágány mindkét irány felől
- 06. sz. vágány mindkét irány felől
- 07. sz. vágány mindkét irány felől
- 08. sz. vágány mindkét irány felől
- 09. sz. vágány mindkét irány felől
- 10 sz. Vágány mindkét irány felől

Vágány száma, neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolá ása	Hozzá- férés	Megjegyzés
1	2	3	5	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	700	-0,3 ⁰ / ₀₀	Nincs	34	23	55-01032-01-1	K	nyílt	-
01CSONK	mellékvágány	95	0,3 ⁰ / ₀₀	Nincs	34	földkúp	55-01032-01-1CSONK	-	nyílt	-
02	vonatfogadó/ indító fővágány	677	-0,3 ⁰ / ₀₀	75Hz	26	23	55-01032-01-2	D	nyílt	-
02CSONK	mellékvágány	26	0,3 ⁰ / ₀₀	Nincs	16	földkúp	55-01032-01-2CSONK	-	nyílt	-
03	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/indító	973	-0,3 ⁰ / ₀₀	75Hz	16	11	55-01032-01-3	D	nyílt	-
04	bal átmenő fővágány vonatfogadó/indító	981	-0,3 ⁰ / ₀₀	75Hz	8	9	55-01032-01-4	F	nyílt	-
05	vonatfogadó/ indító fővágány	961	-0,3 ⁰ / ₀₀	75Hz	14	13	55-01032-01-5	F	nyílt	-
05CSONK	mellékvágány	148	0,3 ⁰ / ₀₀	Nincs	12	13	55-01032-01-5CSONK	B	nyílt	-
06	vonatfogadó/ indító fővágány	846	-0,3 ⁰ / ₀₀	75Hz	18	17	55-01032-01-6	F	nyílt	-
07.	vonatfogadó/ indító fővágány	790	-0,3 ⁰ / ₀₀	75Hz	20	19	55-01032-01-7	D	nyílt	-
08	vonatfogadó/ indító fővágány	676	-0,3 ⁰ / ₀₀	75Hz	22	27	55-01032-01-8	E	nyílt	-
09	vonatfogadó/ indító fővágány	647	-0,3 ⁰ / ₀₀	75Hz	28	27	55-01032-01-9	F	nyílt	-
10	vonatfogadó/ indító fővágány	683	-0,3 ⁰ / ₀₀	75Hz	30	25	55-01032-01-10	A	nyílt	-
11	mellékvágány	30	-0,3 ⁰ / ₀₀	nincs	32	29	55-01032-01-11	D	nyílt	-
12	mellékvágány	507	-0,3 ⁰ / ₀₀	nincs	36	31	55-01032-01-12	F	nyílt	-
13	mellékvágány	265	-0,3 ⁰ / ₀₀	nincs	38	33	55-01032-01-13	A	nyílt	-
13CSONK	mellékvágány	45	-0,3 ⁰ / ₀₀	nincs	38/1	Földkúp	55-01032-01-13CSONK	-	nyílt	-

1.3.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La forgalom kizárólag a 03. és 04. sz. átmenő fővágányokon, valamint a közöttük lévő valamennyi vágánykapcsolatokon - mindkét irány felől- lebonyolítható.

Váltószám és irány:

2E, 2K, 4E, 4K, 6E,6K,8E, 10 E, 16E, 1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 5K, 7E, 7K,9E, 11E.

1.3.2 Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
03.-04.	300 méter	5,8	beton, aszfalt	sk+30

Az utasperon szigetperonnak minősül. Megközelítése a forgalmi irodával szembeni, szintbeni átjáró elemeken keresztül lehetséges.

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajzot az Állomási Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.4.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva . A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvényt szám	Jelölése	Rendeltetése	
Budaörs állomás	jobb	171+03	„A”	bejárati jelző	
	bal	171+03	„B”	bejárati jelző	
Budapest- Kelenföld- Budaörs	jobb	155+17	"154/57”	térközjelző	Előjelzést ad a „A” jelű bejárati jelzőre
	bal	155+17	„154/57”	térközjelző	Előjelzést ad az „B” jelű bejárati jelzőre
Budaörs állomás	jobb	177+08	„K2”	egyéni kijárati jelző	02. sz.vágány mellett
	jobb	176+24	„K3”	egyéni kijárati jelző	03. sz. vágány mellett
	bal	175+83	„K4”	egyéni kijárati jelző	04. sz.vágány mellett
	bal	177+18	„K5”	egyéni kijárati jelző	05. sz.vágány mellett
	bal	177+35	“K6”	egyéni kijárati jelző	06. sz.vágány mellett
	bal	177+66	“ K7”	egyéni kijárati jelző	07. sz.vágány mellett
	bal	177+25	“ K8”	egyéni kijárati jelző	08. sz.vágány mellett
	bal	177+50	“ K9”	egyéni kijárati jelző	09. sz. vágány mellett
	bal	177+65	“ K10”	egyéni kijárati jelző	10. sz.vágány mellett

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Mene- t- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése		Rendeltetése
Budaörs állomás	jobb	192+50	„C”	bejárati jelző	
	bal	192+50	„D”	bejárati jelző	
	jobb	186+85	„V2”	egyéni kijárati jelző	02. SZ. vágány mellett
	jobb	185+81	„V3”	egyéni kijárati jelző	03. SZ. vágány mellett
	bal	185+72	„V4”	egyéni kijárati jelző	04. SZ. vágány mellett
	bal	185+61	„V5”	egyéni kijárati jelző	05. SZ. vágány mellett
	bal	184+70	“V6”	egyéni kijárati jelző	06. SZ.vágány mellett
	bal	184+45	“ V7”	egyéni kijárati jelző	07. SZ. vágány mellett
	bal	183+62	“ V8”	egyéni kijárati jelző	08. SZ.vágány mellett
	bal	183+50	“ V9”	egyéni kijárati jelző	09. SZ.vágány mellett
	bal	183+70	“ V10”	egyéni kijárati jelző	10. SZ. vágány mellett
	bal	184+92	„V3 Ism”	ismétlőjelző	“ V3” jelű egyéni kijárati jelző ismétlőjelzője
	bal	184+92	„V4 Ism”	ismétlőjelző	“ V4” jelű egyéni kijárati jelző ismétlőjelzője
	bal	184+8	„V5 Ism”	ismétlőjelző	“ V5” jelű egyéni kijárati jelző ismétlőjelzője
Budaörs- Biatorbágy	jobb	206+19	„206/07”	térközjelző	Előjelzést ad a „C” bejárati jelzőre
	bal	206+19	„206/07”	térközjelző	Előjelzést ad a „D” bejárati jelzőre

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése
Budaörs	bal	187+89	„Tj1”	tolatásjelző
	bal	183+50	„Tj3”	tolatásjelző
	bal	183+50	„Tj5”	tolatásjelző
	jobb	2+21	„Tj7”	tolatásjelző
	jobb	1+70	„Tj9”	tolatásjelző
	bal	2+19	„Tj11”	tolatásjelző
Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése
Budaörs	bal	174+45	„Tj2”	tolatásjelző
	bal	177+47	„Tj6”	tolatásjelző

Valamennyi bejárat- és kijárat- jelzőre a Hívó-jelzés kivezérelhető.

A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárat- jelzők hátoldalára mindkét irány felé, mindkét vágány vonatkozásában kivezérelhető.

Az állomáson nem biztosított árbocos, lámpafejes tolatásjelzők találhatók.

Vágányzáró jelző került elhelyezésre a 01 sz. csonka, 02 sz. csonka, 05 sz. csonka- és 13/1sz. kitérőnél kezdődő csonkavágány végén.

„Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakaszc eleje” jelzők kerültek elhelyezésre:

- 05. sz. vágány végponti oldalán;
- 05. csonkavágány kezdőponti oldalán
- 12. és 13. sz. vágányok kezdőponti és végponti oldalán;

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása

· A forgalmi irodában kerültek elhelyezésre az alábbi jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány,.

1.4.2 A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Szám	Váltó												
	Szabványos állás		Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
2	E	-	X	X	-	-	X	X	E,K	-	-	-	
4	E	-	X	X	-	-	X	X	E,K	-	-	-	
6	E	-	X	X	-	-	X	X	E,K	-	-	-	
8	E	-	X	X	-	-	X	X	E,K	-	-	-	
10	E	-	X	X	-	-	X	X	E,K	-	-	-	
12	E	-	X	X	-	-	X	X	E,K	-	-	-	
14	K	-	X	X	-	-	X	X	E,K	-	-	-	
16	E	-	X	X	-	-	X	X	E,K	-	-	-	
18	E	-	X	X	-	-	X	X	E,K	-	-	-	
20	E	-	X	X	-	-	X	X	E,K	-	-	-	
22	E	-	X	X	-	X	-	X	E,K	-	-	-	
24	E	-	X	X	-	X	-	X	E,K	-	-	-	
26	E	-	X	X	-	X	-	X	E,K	-	-	-	
28	E	-	X	X	-	X	-	X	E,K	-	-	-	
30	E	-	X	X	-	X	-	X	E,K	-	-	-	
32	E	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	ÁF	
34	E	-	X	X	-	X	-	X	E,K	-	-	-	
36	E	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	ÁF	
38	E	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-	ÁF	
38/1	K	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-	ÁF	

Váltó													
Száma	Szabványos állás		Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárrható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spektrólok					
1	E	-	X	X	-	-	X	-	X	E,K	-	-	-
3	E	-	X	X	-	-	X	-	X	E,K	-	-	-
5	E	-	X	X	-	-	X	-	X	E,K	-	-	-
7	E	-	X	X	-	-	X	-	X	E,K	-	-	-
9	E	-	X	X	-	-	X	-	X	E,K	-	-	-
11	E	-	X	X	-	-	X	-	X	E,K	-	-	-
13	E	-	X	X	-	-	-	X	X	E,K	-	-	-
13/1	E	-	X	X	-	X	-	-			-	-	-
15	E	-	X	X	-	X	-	-	X	E,K	-	-	-
15/1	E	-	X	X	-	X	-	-	X	E,K	-	-	-
17	K	-	X	X	-	-	X	-	X	E,K	-	-	-
17/1	E	-	X	X	-	-	X	-	X	E,K	-	-	-
19	E	-	X	X	-	-	X	-	X	E,K	-	-	-
21	E	-	X	X	-	-	X	-	X	E,K	-	-	-
23	E	-	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-
25	E	-	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-
27	E	-	X	X	-	X	-	-	X	E,K	-	-	-
29	E	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
31	E	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
33	K	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	ÁF

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemezes fényvisszaverő

A váltófűtő berendezés villamos üzemű.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések , vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

- VS1- jelű központi állítású vágányzáró sorompó az 01.sz. vágány végponti oldalán a 179+95 sz. szelvényben található, a 23. számú biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton állítható váltójelző nélküli váltóval van összefüggésben;

Kisiklasztó saruk:

- KS1 jelű - központi állítású kisiklasztó saru, az Antana sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán található (állomás végponti vége), szerkezeti függésben van a 15/1 számú biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton állítható váltójelző nélküli váltóval.
- KS3 jelű – központi állítású kisiklasztó saru, az Euró Üzleti Park összekötő vágányán található , 17/1 számú biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton állítható váltójelző nélküli váltóval;

Földkúpok:

- 01. sz. vágány kezdőponti oldalán, az I. sz. csonka vágány végén, 176+05 sz. szelvényben
- 02. sz. vágány kezdőponti oldalán, a II. sz. csonka vágány végén, 175+60 sz. szelvényben
- 05. sz. vágány kezdőpont oldalán, az V. sz. csonka vágány végén, 173+85 sz. szelvényben
- 13/1 sz. kitérőnél kezdődő csonka vágány végén, a DEPO összekötő vágány végén a 187+35 sz. szelvényben

1.4.4 Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- Az 01 . sz. rakodóvágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó a 177+65 és 180 sz. szelvények között található.

1.5 Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1 Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában PLANET típusú diszpécser berendezés üzemel, közvetlen összeköttetések a megfelelő nyomógombbal:

Budapest- Kelenföld állomás irányába az állomásközi távbeszélőbe bekapcsolva:

- Budapest- Kelenföld állomás forgalmi iroda és Budaörs állomás forgalmi iroda.
Az állomásközi távbeszélőn minden adott és vett közlemény Budapest- Kelenföld állomáson rögzítésre kerül. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapota a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek visszajelentve nincs.

Biatorbágy állomás irányába az állomásközi távbeszélőbe bekapcsolva:

- Biatorbágy állomás és Budaörs állomás forgalmi iroda.

Az állomásközi távbeszélő hangrögzítővel nincs ellátva.

Hívójelek:

Budapest- Kelenföld állomás fogalmi iroda: - .

Budaörs állomás fogalmi iroda: - -

Biatorbágy állomás fogalmi iroda: . . . -

MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, melynek hívószáma: 01/ 56-73. A távbeszélő hangrögzítővel nincs ellátva.

Térhangos értekező berendezés

Körzetei:

- T1.sz. körzet: a végponti oldalon az 1. sz. váltótól a 33. sz. váltóig terjed
- T2.sz. körzet: a kezdőpont felőli oldalon a 2. sz. váltótól a 12. sz. váltóig terjed
- T4.sz. körzet: a 12. sz. váltótól a 32. sz. váltóig terjed

A berendezés lehetőséget biztosít az állomás mindkét váltókörzetében, a külső téren tevékenységet végző munkavállalókkal való folyamatos kapcsolattartásra. Kétirányú beszélgetésre alkalmas berendezés, vészindítási lehetőséggel, mely speciális oszlopokon van elhelyezve, külsőtéri hangszórókkal.

Villamos üzemi távbeszélő:

- Bekapcsolva a FET központ diszpécserre, valamint Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője.

GSM-R

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
BIATORB-FORG-01	71557402	095 06 38 8881149	+36 38 8881149

BUDAORS-FORG-01	71567302	095 06 38 8881178	+36 38 8881177
HERCEGH-FORG-01	71548002	095 0638 8881178	+3638 8881178
K16-BP-KOM-01	71116601	095 06 38 8881100	+36 38 8881100
K16-BIZ-NYU-01	71562050	095 06 38 8881115	+36 38 8881115
HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108

1.5.2 Hangrögzítő berendezések

A rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán beépített PLANET-SYSTEM típusú központi távbeszélő készülék van. Budaörs és Budapest- Kelenföld állomások között forgalmazott közleményeket Budapest- Kelenföld állomáson hangrögzítő rögzíti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a hangrögzítő berendezés működése visszajelentve nincs.

1.5.3 Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító Nyugat telefonszám:17-88, +36/1/511/17-88, mobil: +36/30-420-6829, email: ukbp.tfoirny@mav.hu,
 Forgalmi vonalirányító Komárom: 01-11-66. email: ukbp.kr@mav.hu,

1.5.4 A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

A telepített kezelőegységei a forgalmi irodában, továbbá az állomási tolatómozdonyon vannak. A három mobil készülék a tolatócsapat használatában van, melyből az esetleges telepített rádió nélküli mozdonyal végzendő tolatáskor a mozdonyra telepített tolató rádió szerepét tölti be;

A tolatási rádión forgalmazott közlemények hangrögzítésre kerülnek. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapota a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek visszajelentve nincs.

1.6 Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

- "Aj" állomás jobb – 02. sz. és 03. sz. vágányok;
- "Ab" állomás bal – 04. sz. és 05. sz. vágányok;

- " ab" kisállomás bal– 06., 07., 08., 09.,10., 11. sz. vágányok, valamint a 12. és a 13. sz. vágányok.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- a 12. sz. és13. sz. vágány kezdőponti részén 150 m hosszban-, a végpont felől 50m hosszban villamos mozdonyal járható;
- A DEPO összekötő vágány végponti oldalán 150 m hosszban villamos mozdonyal járható;
- A 05. sz. csonkavágány kezdőponti oldalán 150 m hosszban villamos mozdonyal járható.

1.6.2 Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek , szakaszolók elhelyezése.

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Vágányszám	Működtetése
Budapest jobb	Bpj	zárt	Budaörs jobb vágány	távvezérelt
Budapest bal	Bpb	zárt	Budapest-Kelenföld-Budaörs bal vágány	távvezérelt
Hegyeshalom jobb	Hhj	zárt	Budaörs-Biatorbágy jobb vágány	távvezérelt
Hegyeshalom bal	Hhb	zárt	Budaörs-Biatorbágy bal vágány	távvezérelt
Állomás jobb	Áj	zárt	02-03 vágány	távvezérelt
Állomás bal	Áb	zárt	04-05 vágány	távvezérelt
Kis állomás bal	ab	zárt	06-13	távvezérelt
Összekötő jobb	Öj	zárt	-	távvezérelt
Összekötő bal	Öb	zárt	-	távvezérelt

A le nem zárt szakaszolók lakatai és kulcsai a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kerültek elhelyezésre.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolását az ÁVU vonatkozó valamint Rakodási engedély kiadását az ÁVU vonatkozó mellékletében felsoroltak végezhetnek.

A földelőrudak meglétéről és a kapcsolók állásáról szolgálat átvételkor meg kell győződni és ezt elő kell jelezni a Villamosüzemi naplóban.

1.6.3 Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

A raktárhelyiségben került elhelyezésre:

- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző ”
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye vagyonvédelmi szempontból a biztosító berendezési aggregátor helyiségben van.

1.7 Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet feliratozott kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. . Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembe vételével.

I. körzet:

- A 13. vágány mellett a „K” jelű oszlopokon elhelyezett térvilágítás
- Utas WC 1
- Peronvilágítás
- Raktári vágányok „K” oszlop
- Közforgalmú rakodótér
- Tüzép vágány
- Felüljáró

II. körzet:

- Utas WC 2
- Váróterem
- Előcsarnok
- Névtábla
- Külső falikarok
- Forgalmi iroda bejárat
- Pénztárlak

1.8 Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel támogatott SCHAUER PIS-GBE-TTS digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatót nyújtson az állomáson és Törökbálint megállóhelyen a páros számú vonatok viszonylatában. Kezelése, felügyelete a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szöveggönyv szerint. Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel nem rendelkezik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, vagy a forgalmi vonalirányítótól szerez információt.

1.8.2 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetek:

UK- utas külső- peronok,

-UB- utas belső- váróterem,

-TB- Törökbálint megállóhely

Egy időben kerül tájékoztatásra a peronon - és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

Az állomásról Törökbálint megállóhelyre a páros számú vonatok viszonylatában történik utastájékoztatás.

1.8.3 Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A PIS-GBE-TTS rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatási időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

A PIS-GBE-TTS rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan elvégzi Törökbálint megállóhely páratlan vonatokra vonatkozó utastájékoztatását.

Törökbálint megállóhely szigetperonnal rendelkezik, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatást adni.

1.8.4 Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomás rendelkezik szigetperonnal.

A 02.-03. sz. vágányán vonat érkezése és áthaladása előtt vagy a 01.-03. sz. vágányokon tolatások alkalmával hangos utastájékoztatást kell adni az utasvédelmi közlemények felhasználásával.

- Vonattalálkozás alkalmával a **04. vágányra** később érkező vonatról utastájékoztatást csak akkor lehet adni, ha az előbb érkező vonat az állomás **03. vágányára** megérkezett.
- Amennyiben a 03. vágányon vonat haladása után a 04. vágányra vonat érkezik, az utastájékoztatást az érkező vonathoz akkor lehet adni, ha a 03. vágányon a vonat áthaladt.

1.8.5 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI győri telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani.

Ez vonatkozik az alap és a vágányzári utastájékoztatásra is. A szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben a Forgalmi csomóponti főnökség Budapest-Kelenföld üzemnének részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el.

Az üzemnének a kapott szöveggönyvet, valamint az eseti utastájékoztatási megrendelést e-mailben továbbítja a forgalmi szolgálattevőnek.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő az átadott szöveggönyvben hibát állapít meg, a hiba pontos leírásával zárt csoportú e-mailt köteles küldeni az állomásfőnök részére, aki felülvizsgálat után átadja a hibát a MÁV-START Zrt. TSZVI győri személyszállítási technológusának, aki a hiba kijavításáról és a szöveggönyv újbóli átadásáról köteles gondoskodni.

1.8.6 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a helyszíni éloszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben és a felvételi épület előtt kell végrehajtani. Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

Abban a különleges esetben, amikor Törökbálint megállóhelyre semmilyen módon nem lehet hangos utastájékoztatást adni, valamennyi személyszállító vonat az Érkező-induló vonatok jegyzékében meghatározott vágányon lehet csak közlekedtetni. Ettől eltérni csak rendkívüli helyzetek és vágányzárak alkalmával lehet.

1.8.7 Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni.

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint a forgalmi szolgálattevő végzi az utastájékoztatást. A forgalmi vonalirányító a bemondandó szöveget a zárt csoportú e-mail útján küldi meg a forgalmi szolgálattevő részére. Az érkezett üzenet pontos időpontját és az elrendelő nevét a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a Fejrovas előjegyzési naplóban a szolgáltatásadásnál köteles írásban erre felhívni a leváltó forgalmi szolgálattevő figyelmét. Az e-mail üzeneten beérkező közleményt 10 percenként, az érintett vonatok előtt kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokoltá teszik.

1.8.8 Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése a forgalmi üzemnének feladata, amelyet átad az állomásfőnöknek vagy megbízottjának. Az állomásfőnök vagy annak megbízottja a kapott

jegyzéket érvénybe lépésének időpontja előtt átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles kihelyezni és cseréjéről gondoskodni.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása is a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem nyitvatartási rend:

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejárati ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.9 Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról az állomásfőnököt vagy megbízottját.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeiktől azt meg kell kérni.

1.10 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Az állomás felvételi épületében a forgalmi iroda található.

1.11 Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetések, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezései szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Kelenföld](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Forgalmi_Csomópont_Budapest-Kelenföld) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

1.12 Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13 Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint az alkohol szonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Foglalkozás-egészségügyi ellátást a foglalkozás-egészségügyi orvos lát el rendelési idejében Budapest- Déli pályaudvaron.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Földes Katalin- foglalkozás-egészségügyi orvos	1013 Budapest, Krisztina körút 37/A	01/56-10
Orvosi ügyelet- Budaörsi Egészségügyi Központ	2040 Budaörs, Kossuth Lajos utca 9. sz.	23/445-480
Szent Imre kórház	1115 Budapest, Tétényi út 12-16	06-1/464-8600

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

1.14 Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Budaörsi Rendőrkapitányság	2040 Budaörs, Szabadság út 160	23/505-400; 23/505-411(907)
Mentőszolgálat - Budaörs	2040 Budaörs, Szabadság út 277	23/414-533 (904)
Tűzoltóság- Törökbálint	2045 Törökbálint, Raktárvárosi utca 1. (DEPO)	23/338-000/137 sz. mellék, 23/335-505
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2030 Érd, Fehérvári út 79/a.	06/23-524-570, 06/23-524-571

Polgárőrség- Budaörs	2040 Budaörs, Petőfi Sándor utca 59.	23/440-683
MÁV ZRt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök	Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat	511-1145, +36/06/30-950- 6047
Budaörs Önkormányzat	2040 Budaörs, Szabadság út 134.	23/447-967, 23/447-969
Iharos Vadásztársaság	2045 Törökbálint, Kazinczy út 54.	+36/30/940-7381
Kamaraerdei Szalonka Vadásztársaság	1021 Budapest, Hűvösvölgyi út 111/B	+36/30/963-5152
Pilisi Parkerdő Zrt (Vadásztársaság)	2025 Visegrád, Mátyás Király út 4.	+36/30/940-7381
MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest, Győr	9021 Győr, Révai M. u. 4- 6.	01/54-87, 01/56-74, 01/51-38, 23/430-461 /FAX/
B+N Referencia Zrt.	Budapest, Váci út 30.	00+30-670-8752