



MÁV ZRT ÜZEMELTÉTESI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



69450/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Budaörs állomás II. sz. kihúzóvágányából kiágazó Porsche Hungária
Kereskedelmi Kft. saját célú vasúti pályahálózatra**

Budaörs állomás Állomási Végrehajtási Utasításának XV. sz. melléklete.

Készítette:

Marczisák Viktor
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Molnár Árpád
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Virágh Tünde
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG

4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2 sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása Útátjárók	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása. A II. sz. vágány mellett található oldalrakodó teljes hosszában űrszelvénybe nyúlik	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	6
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső kocsimozgatás: A belső kocsimozgatás TILOS!	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	9
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. (a továbbiakban *Használó*) sajátcélu pályahálózata Budaörs állomás II. sz. fővágányának meghosszabbításaként vezet a telepre, a 15. sz. kitérőnél ágazik ki a II. sz. fővágányból. A sajátcélu vasúti pályahálózat kapuja az 5+30 sz. szelvényben levő található

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
összekötő	12‰	300	470		
I.	2‰	300	80	60	
II.	2‰	200	123	100	Csarnok

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya használója: Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. 1139 Budapest Fáy utca 27.
Fióktelepe: 2040 Budaörs Rét utca 2.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Az összekötő vágány az állomás végponti végén, a II. sz. kihúzóvágány folytatásaként az 5+30 sz. szelvényben levő 5, 64 m széles kapun, az 5+67 sz. szelvényben levő 15/5 és a 6+12 sz. szelvényben levő 15/6 sz. kitérőn áthaladva a 6+91 sz. szelvényben levő földkúpnál végződik.

Az összekötő vágány hossza a 2+21. sz. szelvényben levő Tj7 jelű tolatásjelzőtől 470m, a hasznos hossza 80m a legnagyobb emelkedése, ill. esése 12‰, a legkisebb ívsugár 300m.

A vágányban a 2+21 sz. szelvényben az állomásra fedezése céljából, a visszatérő menet részére a Tj 7. jelű tolatásjelző üzemel, mely szerkezeti függésben van az állomási 15. sz. váltóval.

I. sz. vágány: az összekötő vágányból az 5+67 sz. szelvényben levő 15/5 sz. 48 XVIII rendszerű balos kitérővel ágazik ki, a 0+49 sz. szelvényben keresztezi a szilárd burkolatú belső utat, és az 1+52 sz. szelvényben ütközőkban végződik. A vágány használható hossza 80m, a legkisebb ívsugár 300m, a legnagyobb esés ill. emelkedés 2‰. A vágány rendeltetése: tároló vágány.

II. sz. vágány: az összekötő vágányból a 6+12 sz. szelvényben levő 15/6 sz. XVI rendszerű balos kitérővel ágazik ki, a 0+96 sz. szelvényben keresztezi a szilárd burkolatú belső utat, az 1+50 sz. szelvényben levő 5,6 m széles vasúti kapun keresztül bevezet a fedett csarnokba, ahol a 2+21 sz. szelvényben ütközőkban végződik. A vágány használható hossza 123 m a legkisebb ívsugár 200 m a legnagyobb esés ill. emelkedés 2‰. A csarnokban a vágány bal oldalán oldalrakodó létesült.

Felépítményi adatok: A sajátcélu pályahálózat felépítménye 48,3 kg/fm rendszerű sínekből épült, 77 cm. legnagyobb aljtávolsággal. A legkisebb ívsugár 200 m a legnagyobb esés, ill. emelkedés 12‰.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélu pályahálózatba kettő váltó van beépítve. számozásuk: 15/5, 15/6.

A váltók helyszíni állításúak. A szabványos állásuk a lezáratlan egyenes.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása. A II. sz. vágány mellett található oldalrakodó teljes hosszában űrszelvénybe nyúlik.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

A kiszolgáló menet tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között rádiókapcsolat van.

A sajátcélu pályahálózat kiszolgálásával kapcsolatban az alábbi telefonok állnak rendelkezésre:

- Budaörs Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06+1-511-56-73
- Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. portaszolgálat: 06+23-502-520

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélu pályahálózata kapun belül található 15/5, 15/6 sz. váltók gondozása a Használó feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** Az engedélyezett legnagyobb sebesség a pályahálózat területén 5 km/h.
- **Tengelyterhelés: 23 t**
- **Mozdonytípus:** A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása a K. H. I. rész 2. táblázatában felsorolt mozdonyal végezhető.
- **Szalasztási tilalom:** A sajátcélu vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A kiszolgáló menet tolatásvezetője, a rendelkező forgalmi szolgálattevő közreműködésével értesíti a portaszolgálatot, akik gondoskodnak a vasúti kapu kinyitásáról.

Az összekötővágány 5+30 sz. szelvényében 5,64 m széles vasúti kapu létesült.

A kapu befelé nyílik és mindkét szárnya nyitott állapotban jól rögzíthető. A vágánykapu kulcsát a sajátcélu pályahálózat tulajdonos által megbízott személy őrzi, aki felelős a vasúti kapu nyitott állapotában való rögzítéséért.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** A legkisebb ívsugár 200m.
- **Védelmi berendezések:** A sajátcélu vasúti pályahálózaton mechanikus védelmi berendezés nem létesült.
- **Állomásra visszatérő menet részére** a 2+21 sz. szelvényben a Tj.7 jelű tolatásjelző létesült, mely szerkezeti függésben van az állomás II. sz. vágányában levő 15 sz. váltóval ill. a II. sz. vágány bejáratí és kijáratí jelzőível.
- **Útátjárók:** A sajátcélu vasúti pályahálózaton első vágányát a 0+49 sz., a második vágányát a 0+96 sz. szelvényben szilárd burkolatú üzemi út keresztezi. Az útátjáróta Használó személyzete tartozík fedezni.
- **Vágánymérleg:** nincs
- **Közlekedési útvonal:** Az összekötővágányon a vasúti kapu után és a csarnokban levő oldalrakodó mentén a közlekedési sáv csak a vágány jobb oldalán biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A tolatás befejezése után a tolatásvezető köteles gondoskodni a fél által biztosított alátétfákkal a megfutamodás elleni biztosításról, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.1. pontjában foglaltaknak megfelelően.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A fenntartás a Használó feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:

A saját célú vágány használója felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, valamint az állomásfőnököt azonnal értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása:

A Használó köteles a vágányt az előírt Űrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni.

16. Világítás: A megfelelő világítás biztosítása a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A saját célú vasúti pálya kiszolgálására Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezik az állomás tolatásvezetője felé. A kiszolgáló menet vezetője a menettel köteles megállni az 5+30 sz. szelvényben lévő kapu előtt, majd a kapu kinyitása és nyitott állapotú rögzítése után megkezdheti a saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgálást.

Végrehajtás módja:

A kiszolgálás előtt a kiszolgáló menet vezetője köteles a fél megbízottját értesíteni a kiszolgálás megkezdéséről.

Az értesítés vétele után a fél megbízottja az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

- Beszüntetni a rakodásokat, a rakodást végző dolgozókat és a rakodóeszközöket úrszelvényen ill. közlekedési sávon kívülre eltávolítani,
- Az oldalrakodó és a vasúti kocsi közötti kapcsolatot biztosító áthidaló lemezeket a közlekedési sávon kívülre eltávolítani,
- Ellenőrizni, hogy az oldalrakodóra lerakott áruk az úrszelvényen kívül legyenek,
- A vágányok mellett tartózkodó közúti járművek vezetőit értesíteni a vasúti kiszolgálásról, ill. arról, hogy a kiszolgálás tartama alatt a vágányok irányába mozgást ne végezzenek,
- A belső útátjárók fedezését jelzőőrökkel biztosítani,
- Szükség esetén a vágányok illetve a közlekedési sáv megvilágításáról gondoskodni,
- A vágányok között, illetve mellett tartózkodó személyeket úrszelvényen kívülre eltávolíttatani,
- A fentiek végrehajtása után gondoskodni a vasúti kapuk kinyitásáról és nyitott állapotú rögzítéséről, mely egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.

Kulcsok átadása: Külön szabályozást nem igényel.

A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:

A kiszolgáló menet tolatásvezetője, a rendelkező forgalmi szolgálattevő közreműködésével értesíti a portaszolgálatot, akik gondoskodnak a vasúti kapu kinyitásáról.

Védelmi berendezések kezelése:

A saját célú vasúti pályán mechanikus védelmi berendezés nem létesült.

Váltó- és vágányút ellenőrzés:

A tolatószemélyzet feladata, az F 2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon.

Útátjáró fedezése: A saját célú vasúti pálya I. sz. vágányát a 0+49 szelvényben, a II. sz. vágányát a 0+96 sz. szelvényben szilárd burkolatú üzemi út keresztezi. Az útátjárót a Használó személyzete tartozik fedezni.

Tolatás végzésének módja:

A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót az elvégzendő tolatási munkáról, és az esetleges tolatási korlátozásokról, akadályokról.

A végzendő tolatásnál a váltó és vágányút ellenőrzés szabályait fokozottan be kell tartani. A tolatás közben, és a befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni kell. Kiszolgálása közben a kiszolgáló menet vezetője által a forgalom és a személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a saját célú pályahasználó személyzete maradéktalanul köteles végrehajtani.

Korlátozások: Az I. Fejezet 9. pontjában felsoroltak.

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalítás korlátozottsága esetén:

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolatott egység előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni és a megfelelő jelzést adni a tolatásvezető ill. a mozdonyvezető felé.

2. Belső kocsimozgatás: A belső kocsimozgatás TILOS!

3. Rakodógépek üzemeltetése: A Használó rakodógépeket üzemeltet. A rakodógépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A saját célú vasúti pályahálózatot érintő előrelátott vágányzárások tényéről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról Budaörs állomásfőnöke köteles írásban értesíteni a Használót. A Használó a tudomásul vételt köteles írásban elismerni.

Amennyiben előre nem látott vágányzár szükséges, a járhatatlanságot megállapító munkavállaló köteles Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki értesíti az állomásfőnököt.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Minden rendkívüli esemény bekövetkezésekor azonnal értesíteni kell Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vett értesítésnek megfelelően köteles eljárni.

Ha a baleset következtében a MÁV munkavállalója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV és a Használó közösen vizsgálja.

A MÁV-ot is érintő baleset, siklás, vagy más járműsérülés esetében a járműveket a baleset után elmozdítani nem szabad, kivéve, ha ezt sérült személyek mentése szükségessé teszi.

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Hunyár Ádám
környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József
területi környezetvédelmi vezető
Tel: 01/1050, 0630 501-0454
E-mail: lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre,
környezetvédelmi vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt BLÜ, Környezetvédelem
Tel: 06-30-933-9260
E-mail: puski@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A saját célú vasúti pályahálózaton Budaörs állomás állomásfőnöke vagy forgalmi koordinátora félévente egyszer a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést köteles tartani.

Az ellenőrzésnek ki kell terjednie a MÁV tolatószemélyzet gyakorlati munkavégzésének végrehajtására is.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását.

Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a saját célú vágányok mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e.

Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV szervek felé.

A megállapított hiányosságok előjegyzése az ellenőrzések megállapítása nevű könyvben történik, a Használót érintő hiányosságokról az Állomásfőnöknak kimutathatóan értesíteni kell a Használót.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni, annak hiányában a kiszolgálást fel kell függeszteni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is, továbbá a hiányosságról eseménykönyvileg értesíteni kell az állomásfőnököt.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A kiszolgálásban résztvevő MÁV munkavállalók oktatásáról és vizsgáztatásáról Budaörs állomás állomásfőnöke, a használó érdekelt munkavállalóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály
- Porsche Hungária Kereskedelmi Kft
- Forgalmi Csomópont Kelenföld
- Budaörs állomás

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Budaörs vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2013.

BUDAÖRS ÁLLOMÁS PORSCHE HUNGÁRIA KFT.
SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT HELYSZÍNRAJZA

