



MÁV ZRT ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



70636/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Budaörs állomásból kiágazó EURO ÜZLETI PARK Kft. saját célú
vasúti pályahálózatra**

Budaörs állomás Állomási Végrehajtási Utasításának XV. sz. melléklete.

Készítette:

Marcisák Viktor
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Molnár Árpád
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Virágh Tünde
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Területi Igazgatóság Budapest

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-00, Fax: (36 1) 511-21-28

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2 sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2 pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	4
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	4
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok	4
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	5
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	5
14. Tűzrendészeti előírások:	5
15. Űrszelvény biztosítása:	5
16. Világítás:	5
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	6
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
2. Belső kocsimozgatás: A belső kocsimozgatás TILOS!	7
3. Rakodógépek üzemeltetése:	7
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	8
1. Vágányzár, lassujel:	8
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	8
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	8
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	9
5. Oktatás és vizsgáztatás:	9
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	9

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A saját célú vasúti pályahálózat Budaörs állomás 6-13 sz. vágányokra vezető líra vágányába beépítésre került 17/1 sz. 48 kg/fm rendszerű, Budaörs állomás biztosító berendezésébe bekötött kitérővel ágazik ki. A legkisebb ívsugár 200 m a legnagyobb esés ill. emelkedés 12‰ a 3+23 sz. szelvényig 48-as rendszerű a 3+23-as szelvénytől az 5+08-as szelvényig 54-es rendszerű az 5+84-es szelvénytől a 7+58 sz. szelvényig 48-as rendszerű sínek alkalmazásával. A pályát a 2+48 sz. szelvényben 16,6 m széles útátjáró keresztezi, melyet a HS 3 jelű helyből kezelt fénysorompó, a 4+94 sz. szelvényben 2,2 m széles útátjáró keresztezi, melyet a HS 5 jelű helyből kezelt fénysorompó fedez.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
	12	200	716	179	

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: EURO ÜZLETI PARK Kft. saját célú vasúti pályahálózat

A saját célú vasúti pálya használója: EURO ÜZLETI PARK Kft.

Címe: H-2040 Budaörs, Vasút út 9

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A vágány a 17/1 sz. váltó kitérő ágára épült meg a 3+23 sz. szelvényig 48-as rendszerű a 3+23-as szelvénytől az 5+08-as szelvényig 54-es rendszerű az 5+84-es szelvénytől a 7+58 sz. szelvényig 48-as rendszerű sínek alkalmazásával. Az állomás védelmére az 5+06 sz. szelvényben vágányzáró sorompó a 0+51 sz. szelvényben Budaörs állomás biztosító berendezésébe bekötött siklasztó saru lett beépítve. A 2+48 sz. szelvényben levő útátjáró védelmére az 1+70 és a 2+79 sz. szelvényben tolatásjelző épült.

Az iparvágányt a 2+48 sz. szelvényben 16,6 m széles útátjáró keresztezi, melyet a HS 3 jelű helyből kezelt fénysorompó, a 4+94 sz. szelvényben 2,2 m széles útátjáró keresztezi, melyet a HS 5 jelű helyből kezelt fénysorompó fedez.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A kiágazási váltón kívül a sajátcélú vasúti pályahálózaton váltó nem található.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Az 5+37 sz. szelvénytől a 7+16,3 sz. szelvényig a vágány jobb oldalán oldalrakodó létesült, mely teljes hosszában űrszelvénybe lóg.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok.

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálásával kapcsolatban az alábbi telefonok állnak rendelkezésre:

- Budaörs állomás forgalmi iroda: 06+1-511-56-73
- EURO ÜZLETI PARK Kft porta: 06+23-889-200

Kiszolgálás közben a kiszolgáló menet tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között rádiókapcsolat van.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A kiágazási váltó gondozása a PMLI Szakasztechnikus Bátorbágy feladata, Budaörs állomás ÁVU - ban meghatározott szabályok alapján.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség: 5km/h**
- **Tengelyterhelés: 23 t**
- **Mozdonytípus:** A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása a KH. I. rész 2. táblázatában felsorolt mozdannyal végezhető.

Szalasztási tilalom: a saját célú pályahálózat egész területén szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A vágány 5+02 sz. szelvényében 5,64 m széles vasúti kapu

létesült. A kapu befelé nyílik és mindkét szárnya nyitott állapotban jól rögzíthető. A vágánykapu kulcsát a Használó által megbízott személy őrzi, aki felelős a vasúti kapu nyitott állapotában való rögzítéséért.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m
- **Védelmi berendezések:** KS3 siklasztósaru, VS9 vágányzáró sorompó
- **Vágánymérleg:** -
- **Közlekedési útvonal:** az oldalrakodó miatt csak a pálya bal oldalán lehetséges a közlekedés

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányon járművek nem hagyhatók. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatócsapat köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz.Forgalmi Utasítás 5.1. pontjában foglaltaknak megfelelően.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán létesítmények fenntartása a Használó megbízottjának a feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:

Külön szabályozást nem igényel.

15. Úrszelvény biztosítása:

A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az úrszelvény biztosítása a a Használó megbízottjának a feladata.

16. Világítás:

Az összekötő vágányon térvilágítás nem került kiépítésre.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A saját célú pályavasúti hálózat kiszolgálására Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezik az állomási tolatásvezető felé.

Végrehajtás módja: A forgalmi szolgálattevő kezeli a KS 3 jelű siklasztó sarut, a 17/1 sz. váltót kiterő állásba állítja, és engedélyt ad a kiszolgálás megkezdésére

A kiszolgáló menet vezetője a menettel köteles megállni az 1+70 sz. szelvényben levő Tj 9 jelű tolatásjelző előtt. A tolatásjelző árbócán elhelyezett kezelő dobozt a magával vitt kulccsal kinyitja és a kezelési szabályzat szerint kezeli a HS 3 jelű fénysorompót. A sorompó lecsukása után a forgalmi szolgálattevő szabadra állítja a tolatásjelzőt. A tolatásjelző szabad jelzése után a kiszolgáló menet áthalad az útátjárón. Az útátjáró elhagyása után a sorompót felnyitja, majd folytatja az útját a HS 5 jelű fénysorompóig ahol megáll. A kapu kinyitása után a tolatásvezető kezeli a kapun belül elhelyezett VS 9 jelű vágányzáró sorompót, majd a vele függésben levő fénysorompót lezárja. A fénysorompó lezárása után folytatja az iparvágány kiszolgálását.

A tolatás befejezése után a tolatásvezető köteles gondoskodni a fél által biztosított alátétfákkal a megfutamodás elleni biztosításról.

A kiszolgálás befejezése után a kiszolgáló menet vezetője kezeli a HS 5 és VS 9 jelű védelmi berendezéseket, majd a menet visszaútban megáll a Tj 11 jelű tolatásjelző előtt. A megállás után a tolatásvezető engedélyt kér az állomásra visszatérni. A kapott engedély után lecsukja a HS 3 jelű fénysorompót és a tolatásjelző „szabad a tolatás” jelzése után áthalad az útátjárón. Az útátjáró elhagyása után a sorompót felnyitja és visszatér az állomásra.

Kulcsok átadása: Szabályozást nem igényel.

A saját célú vasúti pályahasználó értesítése: A kiszolgálás megkezdése előtt legalább 5 perccel, a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a Használó portaszolgálatát. A vágánykapu kulcsát a Használó által megbízott személy őrzi, aki felelős a vasúti kapu nyitott állapotában való rögzítéséért.

Védelmi berendezések kezelése:

A saját célú vasúti pályán mechanikus védelmi berendezés létesült, kezelését a 2. bekezdés tartalmazza.

Váltó- és vágányút ellenőrzés: A tolatószemélyzet feladata, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon.

Útátjáró fedezése: A HS3, HS5 jelű helyből kezelt állomási sorompó kezelése a tolatószemélyzet feladata.

Tolatás végzésének módja:

A saját célú pályahálózat kiszolgálása húzva történik. Kiszolgálás csak légfékbe bekötött járművekkel történhet. A tolatás bejárásos tolatással történhet, a szalasztás tilos!

Korlátozások: Az I. Fejezet 9. pont tartalmazza.

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatott egység előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni és a megfelelő jelzést adni a tolatásvezető ill. a mozdonyvezető felé.

- 2. Belső kocsimozgató:** A belső kocsimozgató TILOS!
- 3. Rakodógépek üzemeltetése:** A Használó rakodógépeket üzemeltet. A rakodógépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A saját célú vasúti pályahálózatot érintő előrelátott vágányzárások tényéről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról Budaörs állomásfőnöke köteles írásban értesíteni a Használót. A Használó a tudomásul vételt köteles írásban elismerni.

Amennyiben előre nem látott vágányzár szükséges, a járhatatlanságot megállapító munkavállaló köteles Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki értesíti az állomásfőnököt.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Minden rendkívüli esemény bekövetkezésekor azonnal értesíteni kell Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vett értesítésnek megfelelően köteles eljárni.

Ha a baleset következtében a MÁV munkavállalója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV és a Használó közösen vizsgálja.

A MÁV-ot is érintő baleset, siklás, vagy más járműsérülés esetében a járműveket a baleset után elmozdítani nem szabad, kivéve, ha ezt sérült személyek mentése szükségessé teszi.

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Hunyár Ádám
környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József
területi környezetvédelmi vezető
Tel: 01/1050, 0630 501-0454
E-mail: lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre,
környezetvédelmi vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt BLÜ, Környezetvédelem
Tel: 06-30-933-9260
E-mail: puski@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A saját célú vasúti pályahálózaton Budaörs állomás állomásfőnöke vagy forgalmi koordinátora félévente egyszer a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést köteles tartani.

Az ellenőrzésnek ki kell terjednie a MÁV tolatószemélyzet gyakorlati munkavégzésének végrehajtására is.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását.

Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV szervek felé.

A MÁV ellenőrzést végző munkatársai a Használót terhelő megállapításairól kötelesek a Használót a helyszínen szóban, majd pedig írásban értesíteni

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Budaörs állomás állomásfőnökét, távolléte esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A kiszolgálásban résztvevő MÁV munkavállalók oktatásáról és vizsgáztatásáról Budaörs állomás állomásfőnöke, vagy annak megbízottja, a használó érdekelt munkavállalóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály
- Forgalmi Csomópont Kelenföld
- Budaörs állomás
- Kiszolgálást végző vasútállomások

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Budaörs vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2013.

BUDAÖRS ÁLLOMÁS EURÓ ÜZLETI PARK
SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT HELYSZÍNRAJZA

