



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Management
System
ISO 9001:2008
Valid until
2019.07.05.
www.tuv.com
ID: 9109047094



Iktatószám: 58247/2016/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Budaörs állomásból kiágazó DEPO Logisztikai Központ
KFT. sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Budaörs állomás Állomási Végrehajtási Utasításának XV. sz.
melléklete.

Készítette:

Tamucza Edith
Állomásfőnök

Ellenőrizte:

Tóth József

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Kiss Edina

Forgalmi szakértő

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

Jóváhagyta:

Demeter József

PTI Bp. forgalmi osztályvezető

2017. 01. 20

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály
Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2.
TARTALOMJEGYZÉK.....	3.
I.FEJEZET.....	4.
A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA	4.
1.A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4.
2.A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:...	4.
3.A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5.
4.A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	5.
5.A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5.
6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	6.
7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	6.
8.Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	6.
9.Korlátozások felsorolása	6.
10.Telepkapu (nyitás, zárás).....	6.
11.Egyéb adatok	7.
12.Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	7.
13.A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7.
14.Tűzrendészeti előírások	7.
15.Úrszelvény biztosítása	8.
16. Világítás.....	8.
II. FEJEZET.....	9.
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	9.
1.A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	9.
2. Belső kocsik mozgása	10.
3.Rakodógépek üzemeltetése	10.
III. FEJEZET	10.
EGYÉB RENDELEKZÉSEK.....	12.
1.Vágányzár, lassújel.....	12.
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	12.
3.Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	12.
4.Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	12.
5.Oktatás és vizsgáztatás	12.
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	13.
VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZ	14.

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A DEPO Logisztikai Központ KFT. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Budaörs állomás V. sz. vágányából a 187+09 sz. szelvényben található 13. sz. kitérőn keresztül ágazik ki. A vágány a 23 sz. szelvényig párhuzamosan halad az 1. sz. fővonallal.

Az összekötő vágányon az 1+28 sz. szelvényben található Tj.1. jelű, nem biztosított tolatásjelző célja az állomás fedezése az összekötő vágány felől.

Az összekötő vágányon a 31+16 számú szelvényben egy útsorompóval fel nem szerelt útátjáró található. Az útátjáróra a rálátás egyik irányból sem biztosított, kiszolgálás alkalmával fedezni kell a tolatócsapatnak. A fedezéshez szükséges nappali, és éjszakai jelzőeszközök, állványok Budaörs állomás forgalmi irodájában találhatóak.

Az összekötő vágányon a tolvá történő kiszolgálás csak abban az esetben lehetséges, amennyiben a tolatócsapat létszáma legalább 2 fő, és a tolatáshoz használt rádiókészülékek kifogástalanul működnek.

Távolbalátás korlátozottsága esetén csak húzva lehet közlekedni az összekötő vágányon!

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár(m)	Használható hossz(m)	Rakodási hossz(m)	Megjegyzés
Bekötő vágány	12	300	436	-	-
III.	0	0	698	509	rakodó
I.	0	0	698	555	vonatfogadó
V.	0	0	367	-	rakodó
VI.csonka	0	0	127	-	csonka
összekötő III.-IV.	7,8	200	902	-	összekötő
VIII.	0	0	610	340	tároló
IX.	0	0	250	250	tároló
összekötő V.-VI.	2,3	200	152	-	összekötő
X/A.	0	0	205	205	rakodó
X.	0	0	150	150	tároló
XI/B	3,7	300	350	153	rakodó

Az I- X. vágányok ütközőbakban, a XI. vágány földkúpban végződik.

3.A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: DEPO Logisztikai Központ KFT. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya.

A sajátcélú vasúti pálya használója: DEPO Logisztikai Központ KFT.

Cím: 2046 Törökbálint Hosszúút 062/061 Hrsz.

2046 Törökbálint Pf. 3.

4.A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A vágány a 23 sz. szelvényig párhuzamosan halad az 1. sz. fővonallal.

Az 1+03 sz. szelvényben van a 13/1 sz. váltó. Az összekötő vágányon az 1+28 számú szelvényben található a Tj1 nem biztosított tolatásjelző, a 2+76 sz. szelvényben az I/1., a 9+20 sz. szelvényben a II/1. számú váltó.

Az összekötő vágányon a 31+16 számú szelvényben egy útsorompóval fel nem szerelt útátjáró található.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén lévő közúti üzemi átjárók:

- 11. msz. útátjáró a 33+50,03, ill. a 0+33,75. szelvényben az I/A, ill. I/B vágányban
- 13,50. msz. útátjáró a 3+49,15. szelvényben a VIII/B vágányban
- 7 (1) msz. útátjáró a 2+04,68. szelvényben a IX. vágányban
- 7(2) msz. útátjáró a 3+05,71. szelvényben a IX. vágányban
- 12. msz. útátjáró a 0+64,56. szelvényben a XI/A. vágányban.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az összekötő vágányon az 1+03 sz. szelvényben a 13/1 sz. váltóval védő csonkavágány ágazik ki, a 13/1 sz. váltó Budaörs állomás biztosítóberendezésébe van bekötve.

Az összekötő vágányon található a 2+76 sz. szelvényben az I/1. , a 9+20 sz. szelvényben a II/1. számú váltó. Az I/1-es, valamint a II/1-es váltók egyenes állásban rögzítve vannak (csúcssínek hegesztve), kitérő irányba nem állíthatók, illetve nem használhatók.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő valamennyi váltó váltózárral fel nem szerelt, helyszíni állítású váltó. Számozásuk: A1, A2, A5, A6, A7, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18.

Az A11 jelű váltó kitérő irányban nem használható, egyenes irányban ki van szögelve. Az V. és a VIII/B vágányok forgalomból kizárva.

6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A saját célú vasúti pályahálózat területén úrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

- Az összekötő vágányon-, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő kiszolgáló menet tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között rádiókapcsolat van.
- A DEPO telephely vezetője : +36/20-405-1615,
- Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36/1-511-5673.

8.Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

- A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán található váltók gondozása a Pft. Főpályamesteri Szakasz Biatorbágy feladata, Budaörs állomás ÁVU-ban meghatározott szabályok alapján.
- A saját célú vasúti pályahálózat területén a váltógondozást a DEPO Logisztikai Központ Kft. megbízásából külső vállalkozó végzi.

9.Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** a 13/1 sz. váltótól a 23. sz. szelvényig az alkalmazható sebesség 25km/h, a 23. sz. szelvénytől a 29+85,49. sz. szelvényig, valamint a telephely egész területén 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 21 tonna
- **Mozdonytípus:** A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a K. H. I. rész 3. táblázatában felsorolt mozdonnal végezhető.
- **Szalasztási tilalom:** pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10.Telepkapu (nyitás, zárás):

A saját célú vasúti pályahálózat területén a 29+85,49 számú szelvényben található zárt telepkapu. A telepkapu nyitása és nyitott helyzetben történő rögzítése a DEPO Logisztikai Központ Kft. biztonsági szolgálatának a feladata.

11.Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m
- **Védelmi berendezések:** 13/1. sz. védőváltó.

- **Vágánymérleg:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.
- **Közlekedési útvonal:** Az összekötő vágány és a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett biztosított.

12.Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad tolatni. Az összekötő vágányon járművek nem hagyhatók. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatócsapat köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. számú Forgalmi Utasítás 5.2. pontjában foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi- ,illetve rögzítőfékek meghúzásával, továbbá a mozdonyon állva kapcsolás biztosítása céljából rendszeresített rögzítősaruk elhelyezésével. A rögzítő sarukat a szerelvény DEPO felőli végén kell elhelyezni.

- A saját célú pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgálást végző személyzet feladata. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget a DEPO Logisztikai Központ Kft köteles rendelkezésre bocsátani. A tolatószemélyzet távozása után a megfutamodás elleni biztosítás meglétéért a DEPO felelős. Az alátétfákat a IV. és III/B vágányok-, valamint a X/A és a X. sz. vágányok között található tároló helyen kell elhelyezni. Az alátétfák szükséges mennyisége:10 db.
- A megfutamodás elleni eszköz esetleges pótlása a DEPO kötelessége.

13.A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

- A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán létesítmények fenntartása a PFT Főpályamesteri Szakasz Biatorbágy feladata, a 28+58 sz. szelvényig;
- A sajátcélú vasúti pályahálózat területén valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a DEPO megbízásából külső vállalkozó végzi.

14.Tűzrendészeti előírások:

A DEPO felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV intézkedés is szükséges, erről a DEPO köteles Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, valamint az Állomásfőnököt azonnal értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása:

-A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az úrszelvény biztosítása a PFT Főpályamesteri Szakasz Biatorbágy feladata a 28+58 sz. szelvényig. Amennyiben úrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a tolatásvezető azonnal köteles jelenteni Budaörs állomás forgalmi szolgálattevője részére, aki a PFT diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

-A saját célú vasúti pályahálózat területén saját célú vasúti pályahasználó köteles a vágányt az előírt úrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az Iparvágányok Szolgálati Utasítása és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint szabad csak elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás:

A saját célú vágány megvilágításáról - ha erre szükség van - a DEPO kijelölt dolgozója útján köteles gondoskodni.

A térvilágítást a MÁV dolgozók felhívására - de attól függetlenül is - be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

Budaörs állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat között az összekötő vágányon Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a Használó által megbízott munkavállaló szabályozza és a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője végzi.

Végrehajtás módja:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Budaörs állomás és a DEPO Logisztikai Központ Kft. között közlekedő kiszolgáló menettel történik. A szükséges létszám: 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő kocsirendező.

A sajátcélú vasúti pályahálózat tolva történő kiszolgálása csak abban az esetben lehetséges, ha a tolatáshoz használt rádiókészülékek kifogástalanul működnek. Távolbalátás korlátozottsága, valamint kedvezőtlen időjárás esetén a kiszolgálás csak húzva történhet.

Amennyiben a kiszolgálás tolva történik, a vonali tolatásvezető a tolt vonat első járművén köteles tartózkodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

Kulcsok átadása:

A 29+85,49 számú szelvényben lévő kapu a DEPO Logisztikai Központ Kft kerítésének kapuja. Nyitása, zárása, nyitott állapotban való rögzítése és kulcsainak őrzése a DEPO Logisztikai Központ Kft rendészeti szolgálatának feladata.

A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:

A kiszolgáló menet indulása előtt az RCH vasútvállalat munkavállalója köteles intézkedni a telepkapu nyitása iránt. Ennek megtörténtéről értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt. Az RCH vasútvállalat munkavállalója hétköznapi 07.30.- 18.00. között teljesít szolgálatot. Hétvégén és munkaszüneti napokon, valamint hétköznapi 18.00.-tól 07.30-ig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a telepkapu nyitása iránt.

Az értesítés vétele után a DEPO Logisztikai Központ Kft. biztonsági őrre az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

- Beszünteti a rakodást és a rakodást végző dolgozókat rakodó eszközökkel együtt úrszelvényben, illetve a közlekedési sávon kívülre távolítja el.
- A vágány mellett lévő létesítmények vágány irányába nyíló ajtókat lezárja.
- A kiszolgáló menet vágányútjában érdekelt valamennyi útátjárót lezárja.

- A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után elvégzi a kapu kinyitását és rögzítését.
- A telepkapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútállomás által történő kiszolgálás megkezdéséhez.
- A DEPO Logisztikai Központ Kft biztonsági őre a kapunál várja a kiszolgáló menet megérkezését.
- Sötétedéskor, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a közlekedési tér szükségszerű, illetve kellő megvilágításáról gondoskodik.
- A vonali tolatásvezetővel megbeszéli a kiszolgálás és a tolatás lebonyolítását, a belső útátjárók fedezéséről gondoskodik.

Védelmi berendezések kezelése, váltó- és vágányút ellenőrzése, útátjáró fedezése:

Az összekötő vágányon a 31+16 számú szelvényben lévő útsorompóval fel nem szerelt útátjáró fedezéséről a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője gondoskodik.

A telephely területén lévő útátjárók fedezéséről a Használó által megbízott munkavállaló köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. számú Jelzési-, F.2. számú Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és ezen Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

Írásbeli rendelkezés:

A tolatás engedélyezése élőszóval történik.

Tolatás végzésének módja:

Az állomás területén a sajátcélú vasúti pályahálózatra szánt kocsikat síktolatással rendezik. A kiszolgáló menet indulása előtt valamennyi jármű légfékberendezését a légfékezésbe be kell kötni. Ezután E fékpróbát kell tartani. A fékpróba közben valamennyi utasítást, közleményt a hangrögzítővel kiegészített rádión kell adni, illetve azokat rádión visszaismételni. A sikeres fékpróba megtartását a tolatásvezető köteles rádión bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a tolatás megkezdését csak a bejelentés vétele után engedélyezheti. A kiszolgáló menet a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval adott engedélye alapján kihaladhat az összekötő vágányra. Az élőszóval adott engedélyt a XI. vágányról a Tj3 számú-, a XII. és XII. vágányokról a Tj5 számú nem biztosított tolatásjelzők „Szabad a tolatás” jelzésével is ki kell egészíteni. Az összekötő vágányon a 31+16 számú szelvényben lévő útsorompóval fel nem szerelt útátjárót ráhaladás előtt fedezni kell!

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles meggyőződni a telep kapujának nyitott voltáról, valamint az F.2. számú Forgalmi Utasítás 2.12.5. pontban foglaltaknak megfelelően váltó-és vágányút ellenőrzést kell tartani. Szükség esetén a váltókat a megfelelő állásba kell állítani. Ezután behaladhat a DEPO területére.

Visszaútban a kiszolgáló menet húzva közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózat és az állomás között. A tolatandó egységnél E fékpróbát kell tartani. A DEPIO területéről az összekötő vágányon át az 1+28 számú szelvényben lévő Tj1 jelű nem biztosított tolatás jelzőig engedély nélkül közlekedhet. A tolatásjelző előtt köteles megállni és az állomásra való behaladásra engedélyt kérni. A rendelkező forgalmi szolgálattelvő előszóval adott engedélye, valamint a nem biztosított tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére behaladhat az állomásra.

Korlátozások:

- a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!
- a tolatás legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető!

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

A tolatásvezető a tolatott egység előtt kellő távolságban kell haladnia.

2.Belső kocsi mozgatás:

Az érkező vágányról a kiszolgáló menet a kocsikat a rakodó vágányokra állítja át. A tolatás csak bejárással végezhető.

A DEPO Logisztikai Központ Kft területén csak az pályavasúti személyzet végez tolatási munkát.

3.Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzárnak nevezzük a saját célú vasúti pálya összekötő vágányának a forgalomból előrelátott, vagy előre nem látott munka elvégzése miatt szükségessé váló kizárását. Ennek megfelelően előrelátott ok egy tervezett munka elvégzése, előre nem látott ok, ha valamely vágány vagy vágányrész baleset, rendkívüli esemény, stb. folytán válik járhatatlanná. Ilyen vágányon, vágányrészen vasúti járműmozgást végezni nem szabad.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Zrt kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a saját célú vasúti pálya hálózatot használó vasút üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet Budaörs állomáson kiadott Parancskönyvi rendeletben kell értesíteni!

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Baleset vagy egyéb rendkívüli esemény bekövetkeztekor Budaörs állomás állomásfőnökét, távolléte esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőt kell értesíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Budaörs állomás állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egyszer köteles ellenőrzést tartani az összekötő vágányon.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Az összekötő vágányon a vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Budaörs állomás állomásfőnökét, távolléte esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A kiszolgálást végző pályavasúti személyzetet az állomásfőnök köteles az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból oktatni és vizsgáztatni.

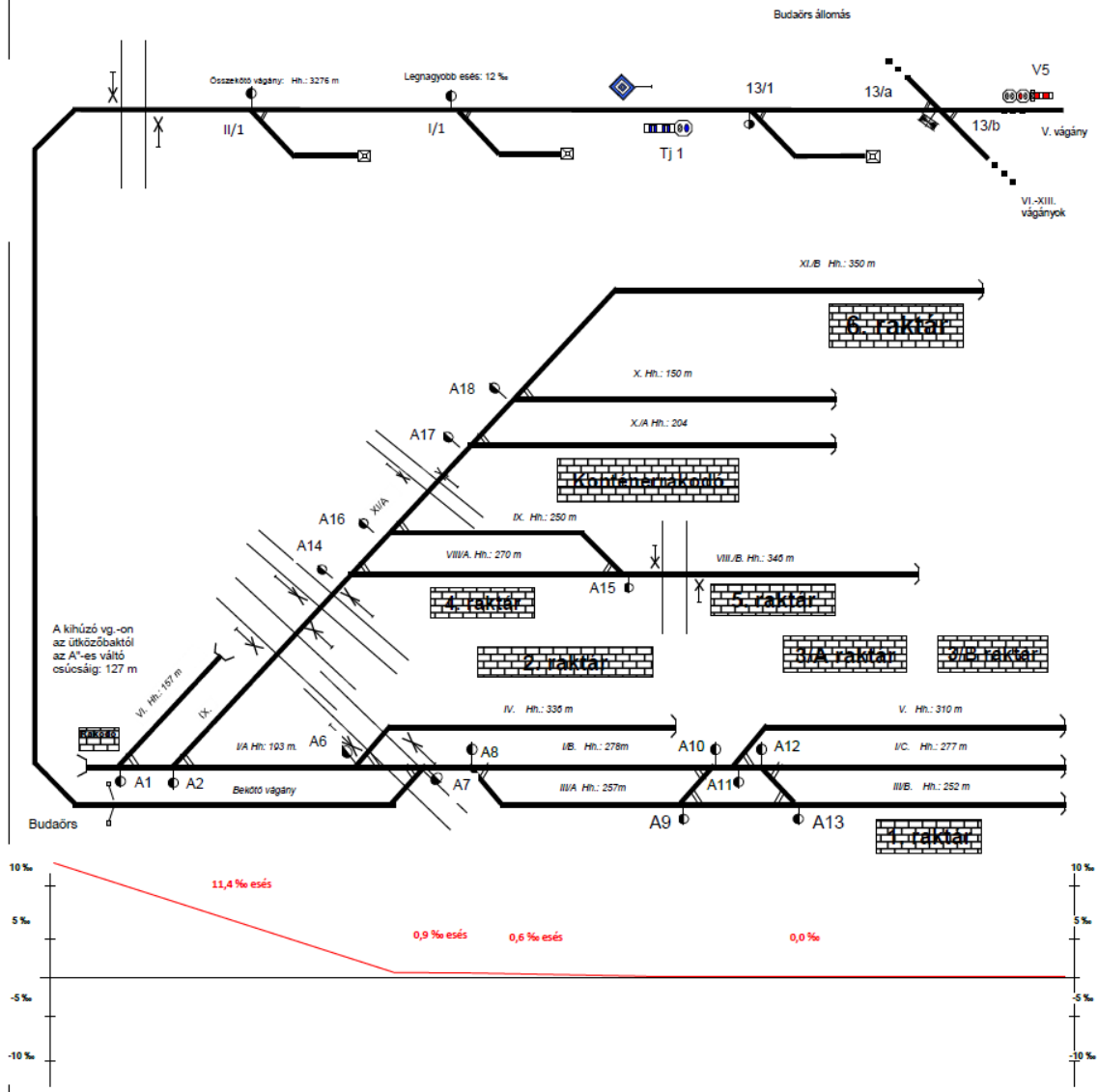
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- PTI Területi Forgalmi Osztály, Budapest
- PFT Főnökség, Győr
- Forgalmi Csomóponti Főnökség Kelenföld
- Budaörs állomás
- Kiszolgálást végző vasútvállalatok

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Budaörs vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

DEPÓ sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza



A vágányok lejtési viszonyai

Szeleinytől	Szeleinyig	Ezrelek		Szeleinytől	Szeleinyig	Ezrelek	
Közös				K.			
0+00	0+15,90	0		0+00	0+28,15	1,1	esés
0+15,90	1+27,37	0,3	esés	0+28,15	2+01,68	4,5	esés
1+27,37	1+55,20	1,1	esés	2+01,68	4+31,10	7,8	esés
1+55,20	3+48,73	4,5	esés	4+31,10	4+59,25	2,8	esés
				4+59,25	7+45,47	0	
0+00	3+67,49	0,4	esés				
	VI.			0+00	0+28,15	3,2	esés
0+00	0+28,15	0		0+28,15	1+76,76	0,5	emeleked
0+28,15	1+45,21	3,1	esés		XI.		
1+45,21	1+87,57	0,7	esés	0+00	0+70,68	2,3	emeleked
	VIII.			0+70,68	1+32,43	2,3	emeleked
0+00	0+70,68	3	esés	1+32,43	3+39,18	1,1	esés
0+70,68	1+32,43	2,3	esés	3+39,18	3+67,33	2,8	esés
1+32,43	3+39,18	1,1	esés	3+67,33	5+20,15	3,5	esés
3+39,18	3+67,33	2,8	esés	5+20,15	7+17,60	0	
3+67,33	5+20,15	3,5	esés				
5+20,15	5+68,79	0					