



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

40231/2021/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Budaörs állomásból kiágazó CATONE Kft. sajátcélú vasúti
pályahálózatra**

Budaörs állomás Állomási Végrehajtási Utasításának XV. sz. melléklete

Készítette:

Fülöp Viktor
Forgalmi üzemmnök

Ellenőrizte:

Demeter József
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Csőre Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
Területi forgalmi osztályvezető

MAV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály

1087 Budapest, Kővágási út 5.

2021. 12. 14.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	4
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	4
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).	5
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	5
14. Tűzrendészeti előírások.	5
15. Úrszelvény biztosítása.	6
16. Világítás.	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	6
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
2. Belső kocsimozgatás:	7
3. Rakodógépek üzemeltetése:	7
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	7
1. Vágányzár, lassújel:	7
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	8
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	8
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	8
5. Oktatás és vizsgáztatás:	8
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	9
1. sz. Melléklet	1

I. Fejezet
A vasúti pálya és tartozékai leírása
Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A CATONE Kft. (a továbbiakban Használó) sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Budaörs állomás 13. sz. vágányából a 33. sz. kitérőn keresztül ágazik ki. A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja az 1+12 sz. szelvényben levő található. A 0+97 sz. szelvényben egy 7,8 m széles útátjáró található, melyet az SR1 jelű fénysorompó fedez. A kapu előtt található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, illetve a KS5 jelű kisiklasztósaru.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés (+) / esés (-) (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
összekötő	7,6 ‰ (58m)	150	112	-	-
01.	0 ‰	150	502	142	magas oldalrakodó
				300	térköves rakterület

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: CATONE Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat

A sajátcélú vasúti pálya használója: CATONE Kft.

Cím: 2040 Budaörs Vasút utca 9. Tel.: +36/23-533-447

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Az összekötő vágányon, a 0+97 sz. szelvényben egy 7,8 m széles útátjáró található, melyet az SR1 jelű fénysorompó fedez. A fénysorompó kezelése a kiszolgáló személyzet feladata.

A sajátcélú pályahálózat 2+94 sz. szelvényében található útátjáró fedezése a használó feladata.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A pályahálózaton váltó nem található.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az 01. sz. vágány mellett egy magas oldalrakodó van.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

A kiszolgáló menet tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között rádiókapcsolat van.

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálásával kapcsolatban az alábbi telefonok állnak rendelkezésre:

Budaörs rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36/1-551-56-73

CATONE Kft. portaszolgálat: +36-23/533-447

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A pályahálózaton váltó nem található.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210KN
- **Mozdonytípus:** A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása a K. H. I. rész 3. táblázatában felsorolt mozdonyal végezhető.
- **Szalasztási tilalom:** pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A kiszolgáló menet tolatásvezetője, a rendelkező forgalmi szolgálattevő közreműködésével értesíti a portaszolgálatot, akik gondoskodnak a vasúti kapu kinyitásáról.

Az összekötővágány 1+12 sz. szelvényében 7 m széles vasúti kapu létesült.

A kapu befelé nyílik és mindkét szárnya nyitott állapotban rögzíthető. A vágánykapu kulcsát a Használó által megbízott személy őrzi, aki felelős a vasúti kapu nyitott állapotában való rögzítéséért.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m
- **Védelmi berendezések:** a kapu előtt található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, valamint KS5 siklasztósaru. A 0+97 sz. szelvényben az SR1 jelű fénysorompó található
- **Vágánymérleg:** -
- **Közlekedési sáv:** A kijelölt közlekedési útvonal a telepkaputól a 2+94 sz. szelvényben lévő átjáróig a vasúti pálya jobb oldalán, a vasúti átjárótól a földkúpig a pálya bal oldalán van.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

Az összekötő vágányon csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányon járművek nem hagyhatók.

A tolatás befejezése után a tolatásvezető köteles gondoskodni a Használó által biztosított alátétfákkal a megfutamodás elleni biztosításról, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.1. pontjában foglaltaknak megfelelően. A megfelelő mennyiségű alátétfa biztosítása a Használó feladata. A használaton kívüli alátétfákat az úrszelvényen kívül kell tárolni.

13. A sajátcélu vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A sajátcélu vasúti pályahálózaton lévő vasúti pálya és tartozékainak fenntartása az Használó feladata.

14. Tűzrendészeti előírások.

A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, valamint a MÁV Zrt. Területi Főüzemirányítóját a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

Elérhetőségük:

Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő a +36-1/551-56-73;

Területi Főüzemirányító: +36/30-565-6347;

CATONE Kft.: Kuczera Lajos +36/30-940-1339.

15. Űrszelvény biztosítása.

A Használó köteles a vágányt az előírt Űrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint szabad elhelyezni.

16. Világítás.

A megfelelő világítás biztosítása a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:** A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője irányítja. A kiszolgálást Budapest-Kelenföld állomás létszámába tartozó tolatószemélyzet (1 fő tolatásvezető) végzi.
- **Végrehajtás módja:** A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik.

Budaörs állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja, a tolatásvezető előzetes értesítése után.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és Űrszelvényen kívül helyezni,
- Űrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telekaput ki kell nyitítani,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

A kapunyitást követően, a tolatásvezető a kulcsszekrényből, – a rendelkező forgalmi szolgálattevő által, az állomási biztosítóberendezés kezelőpultján keresztül adott hozzájárulás után – kiveszi a KS5 sz. kisiklasztósaru kulcsát, melynek segítségével a logikai szerkezeti függések betartásával (lásd.: „Védelmi berendezések kezelése” című rész) kezeli a védelmi berendezéseket. Ezt követően lezárja a SR1 jelű helyből kezelt állomási fénysorompót. A kiszolgáló menet úttájrón történő áthaladása után a fénysorompót felnyitja. A fénysorompó meghibásodása esetén azt az F.1. sz. Jelzési Utasításban foglaltaknak megfelelően a kiszolgálást végző tolatócsapat köteles fedezni.

- **A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:** A kiszolgáló menet tolatásvezetője, a rendelkező forgalmi szolgálattevő közreműködésével értesíti a portaszolgálatot, akik gondoskodnak a vasúti kapu kinyitásáról, annak nyitott állapotban történő rögzítéséről. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, a kiszolgálás nem kezdhető meg.
- **Kulcsok átadása:** Az SR1 fénysorompó kezelőszekrényének a kulcsát a tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől veszi át. A védelmi berendezéshez szükséges kulcsokat a tolatásvezető az 1+06 sz. szelvényben lévő kulcsszekrényből nyeri ki az előző pontban szabályozottak alapján. Műszaki meghibásodás esetén, -indokolt esetben -, a szükséges másodkulcsokat a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell írásban átvenni. A védelmi biztosítóberendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megtenni a szükséges teendőket.

- **Védelmi berendezések kezelése:** A tolatásvezető a kulcsszekrényből,- a rendelkező forgalmi szolgálattevő által, az állomási biztosítóberendezés kezelőpultján keresztül adott hozzájárulás után- kiveszi a KS5 sz. kisiklasztósaru kulcsát, melynek segítségével a siklasztósarut eltávolítja a sínzárról. A saruból kiveszi a VS3 jelű kulcsot, majd azt behelyezi a aVS3 jelű vágányzáró sorompó „halas” zárába, a kulcsot elfordítja, majd a vágányzáró sorompót a vágánnyal párhuzamos végállásba állítja. A zárnyelvet behelyezi a „halas” zárba és a szerkezetet lezárja a zárszerkezet másik nyílásában található, 33K jelű váltózárkulccsal. Az így kapott váltózárkulccsal kinyitja a kitérő irányban állandóan zárva tartandó 33 sz. váltót. Ezt követően lezárja a SR1 jelű helyből kezelt állomási fénysorompót. A telepkapu nyitott állapotban történő rögzítéséről meggyőződik, majd betol a vágányra. A kiszolgálómenetek az útátjárón történő áthaladása után a fénysorompót felnyitja. A visszaútnál a logikai sorrend fordítva működik. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a hozzájárulás kiadásakor ügyelni kell arra, hogy a kiszolgálás időtartama alatt az 5-10. sz. vágányokra történő vonat vágányút beállítás tiltott egyidejű menetnek minősül!
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:** A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. Utasítás Függelékeiben foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó - és vágányút ellenőrzést tartani.
- **Útátjáró fedezése:** Az összekötő vágányon, a 0+97 sz. szelvényben egy 7,8m széles útátjáró található, melyet az SR1 jelű fénysorompó fedez. A fénysorompó kezelése a tolatócsapat feladata. A 2+94 sz. szelvényében található útátjáró fedezése a használó feladata. Az útátjáróra történő ráhaladásra a tolatásvezető csak akkor adhat rendelkezést, ha az útátjáró fedezéséről meggyőződött.
- **Írásbeli rendelkezés:** A tolatás engedélyezése élőszóval történik.
- **Korlátozások:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!
- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**
A tolatás csak bejárással végezhető! A tolatott egység előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni és a megfelelő jelzést adni a tolatásvezető ill. a mozdonyvezető felé

2. Belső kocsimozgatás:

A belső kocsimozgatás TILOS!

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Használó rakodógépeket üzemeltet. A rakodógépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A saját célú vasúti pályahálózatot érintő előrelátott vágányzárások tényéről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról Budaörs állomásfőnöke köteles értesíteni a Használót.

Amennyiben előre nem látott vágányzár szükséges, a járhatatlanságot megállapító munkavállaló köteles Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki értesíti az állomásfőnököt.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha a MÁV Zrt. is érdekelt, azonnal értesíteni kell Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét., aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: 30/755-5858

e-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Budaörs állomás állomásfőnöke, vagy megbízottja üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására, azok megszüntetésére, valamint a tolatószemélyzet gyakorlati munkavégzésének végrehajtására is.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását.

Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a saját célú vágányok mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e.

Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV szervek felé.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Az összekötő vágányon a vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály Budapest;
- Forgalmi csomóponti főnökség Budapest-Kelenföld;
- Budaörs állomás;
- Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Biatorbágy;
- Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Nyugat
- CATONE Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Budaörs állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Budapest, 2021.

BUDAÖRS ÁLLOMÁS CATONE KFT.
SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT HELYSZÍNRAJZA



