
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7887/2026/PALYA

**Budaörs állomás 02. sz. kihúzóvágányából kiágazó Porsche
Hungária Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat
kiszolgáltatására**

Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási Utasításának
melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Lengyel András

KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalom

I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok.....	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	7
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások.....	8
15. Űrszelvény biztosítása	8
16. Világítás	8
II. FEJEZET	9
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	9
1. Kiszolgáltatásért felelős személyek, feladataik.....	9
2. Belső kocsik mozgatása	11
3. Rakodógépek üzemeltetése	11
III. FEJEZET.....	12
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	12
1. Vágányzár, lassújel.....	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	12
3. Ellenőrzések	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	14
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	14
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	14
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	15

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. (a továbbiakban Használó) sajátcélú pályahálózata Budaörs állomás II. sz. fővágányának meghosszabbításaként vezet a telepre, a 15 sz. kitérőnél ágazik ki a II. sz. fővágányból, mely egyben az összekötő vágány 0+00 sz. szelvénye. A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja az 5+30 sz. szelvényben található. Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

Budapest-Kelenföld-Budaörs között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
185+70	189+70	5,0	-
175+20	185+70	6,0	-
152+20	156+20	5,2	-
147+00	149+20	5,2	-
144+90	147+00	5,9	-
Budaörs-Biatorbágy között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
189+70	196+70	7,5	-
196+70	207+75	6,5	-
207+75	214+00	6,7	-
214+00	218+00	6,3	-
224+00	231+84	5,6	-
231+84	237+06	7,1	-
237+06	241+21	7,8	-
241+21	245+59	6,4	-
245+59	249+90	7,9	-
249+90	264+00	7,4	-
264+00	271+50	7,1	-
271+50	275+50	7,6	-
281+50	285+00	6,4	-
288+30	291+30	-	7,9
291+30	294+30	-	5,6

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
összekötő	12‰	300	470*	**	*79 m a 15/6 sz. váltó és a földkúp között
I.	2‰	300	44	24	**
II.	2‰	200	83	60	Csarnok

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Budaörs állomás 02. sz. kihúzóvágányából kiágazó Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. 1139 Budapest Fáy utca 27. / Fióktelepe:2040 Budaörs Rét utca 2.
- A sajátcélú vasúti pálya használója: Porsche Hungária Kereskedelmi Kft.
- Cím: 1139 Budapest Fáy utca 27. / Fióktelepe:2040 Budaörs Rét utca 2.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Az összekötő vágány az állomás végponti végén, a 02. sz. kihúzóvágány folytatásaként az 5+30 sz. szelvényben levő 5,64 m széles kapun, az 5+67 sz. szelvényben levő 15/5 sz. és a 6+12 sz. szelvényben levő 15/6 sz. váltón áthaladva a 6+91 sz. szelvényben levő földkúpban végződik.

Az összekötő vágány műszaki adatai:

- használható hossza a 2+21. sz. szelvényben levő „Tj7” jelű tolatásjelzőtől 470 m,
- hasznos hossza 79 m a 15/6 sz. váltó és a földkúp között,
- legkisebb ívsugár 300 méter,
- legnagyobb emelkedése, ill. esése 12‰,
- A vágányban a 2+ 21 sz. szelvényben az állomás fedezése céljából, a visszatérő menet részére a „Tj7” jelű tolatásjelző üzemel, mely szerkezeti függésben van az állomás 15 sz. váltójával.

Telephely I. sz. vágány:

Az összekötő vágányból az 5+67 sz. szelvényben levő 15/5 sz. 48/XVIII rendszerű balos váltóval ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye. Tovább haladva a 0+49 sz. szelvényben keresztezi a szilárd burkolatú belső utat, és az 1+16 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik.

A vágány műszaki adatai:

- a vágány használható hossza 44 méter,
- legkisebb ívsugár 300 méter,
- legnagyobb esés ill. emelkedés 2‰,
- a vágány rendeltetése: tároló vágány.

Telephely II. sz. vágány:

Az összekötő vágányból a 6+12 sz. szelvényben levő, 15/6 sz. 48/XVI rendszerű balos váltóval ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye. Tovább haladva a 0+96 sz. szelvényben keresztezi a szilárd burkolatú belső utat, az 1+50 sz. szelvényben levő 5,6 m széles vasúti kapun keresztül vezet a fedett csarnokba, ahol a 1+81 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik.

A vágány műszaki adatai:

- A vágány használható hossza 83 méter,
- legkisebb ívsugár 200 méter,
- legnagyobb esés ill. emelkedés 2‰,
- a csarnokban, a vágány bal oldalán oldalrakodó létesült.

Útátjárók: a sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágányát a 0+49 sz., a II. sz. vágányát a 0+96 sz. szelvényben szilárd burkolatú üzemi út keresztezi. Az útátjárót a Használó személyzete köteles a kiszolgálás során fedezni.

Felépítményi adatok:

- a sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48,3 kg/fm rendszerű sínekből épült, 77 cm legnagyobb aljtávolsággal.
- a legkisebb ívsugár 300 méter az összekötő és az I. sz. vágányon, míg a II. sz. vágány esetén 200 méter, a legnagyobb esés, ill. emelkedés 12‰ az összekötő vágányon, míg az I. és a II. sz. vágányokon 2-2‰.

A kocsik átadás / átvételi helye: a sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapuja utáni vágányokon.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A sajátcélú pályahálózatba kettő váltó van beépítve. számozásuk: 15/5, 15/6. A váltók helyszíni állításúak. A szabványos állásuk: lezáratlan egyenes.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A II. sz. vágány mellett található oldalrakodó teljes hosszában űrszelvénybe nyúlik.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás az 1-es KÖFI Központ KÖFI 1. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és a Használó telephelye között közcélú telefonon történik.

- A forgalomirányító a +36-30-679 4818, ill. a +36/1-511-1341 telefonszámokon érhető el.
- Porsche Parts Center Hungária Kft. portaszolgálat: +36/06-23-502-520.
- Budaörs állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha van): +36/1-511-5673. GSM-R: 36/38 8881176.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.

Az összekötő vágányon, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint a forgalomirányító között rádiókapcsolat nincs.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán található váltók gondozása a Pályafenntartási Szakaszcsoport feladata, a Budapest-Kelenföld (kizár) – Hegyeshalom (kizár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) meghatározott szabályok alapján. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a váltógondozást a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** az engedélyezett legnagyobb sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózat területén 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.

- **Mozdonytípus:** a sajátcélú pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi diesel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A kiszolgáló menet tolatásvezetője, a forgalomirányító közreműködésével értesíti a portaszolgálatot, akik gondoskodnak a vasúti kapu kinyitásáról. Az összekötővágány 5+30 sz. szelvényében 5,64 m széles vasúti kapu létesült. A kapu befelé nyílik és mindkét szárnya nyitott állapotban jól rögzíthető. A vágánykapu kulcsát a sajátcélú pályahálózat tulajdonos által megbízott személy őrzi, aki felelős a vasúti kapu nyitott állapotában való rögzítéséért.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m.
- **Védelmi berendezések:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton mechanikus védelmi berendezés nem létesült. Az állomásra visszatérő menet részére a 2+21 sz. szelvényben a „Tj7” jelű tolatásjelző található, mely szerkezeti függésben van az állomás 02. sz. vágányában levő 15 sz. váltóval és a 02. sz. vágány bejárat és kijárat jelzőivel.
- **Vágánymérleg:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.
- **Közlekedési útvonal:** az összekötő vágányon, a vasúti kapu után, és a csarnokban levő oldalrakodó mentén a közlekedési sáv csak a vágány jobb oldalán biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányain csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányon járművek nem hagyhatók. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá a mozdonyon állva kapcsolás biztosítása céljából rendszeresített rögzítősaruk elhelyezésével, szükség esetén az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kicsifogó alátétek alkalmazásával

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani. A tolatószemélyzet távozása után a megfutamodás elleni biztosítás meglétéért a Használó felelős. A sérült megfutamodás elleni eszközök esetleges pótlása a Használó kötelessége.

A Budaörs állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos KÖFI VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) a Pályafenntartási Szakasz Tatabánya feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Budaörs állomás 02. sz. kihúzóvágányából kiágazó Porsche Hungaria Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a Használó köteles a vágányokat az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az Űrszelvény biztosítása a Pályafenntartási Szakasz Tatabánya feladata a 28+58 sz. szelvényig. Amennyiben Űrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy Budaörs állomás jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányainak megvilágításáról - ha erre szükség van - a Használó a kijelölt dolgozója útján köteles gondoskodni.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító vagy helyi üzemen Budaörs állomás jelenlétes (ha van) engedélyezi. A kiszolgálást Bu vonali tolatószemélyzet (1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező) végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 1-es KÖFI Központból történik az ElpultD55 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján. A kiszolgálás előtt a kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője köteles a fél megbízottját értesíteni a kiszolgálás megkezdéséről.

- **Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni. Budaörs állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a vonali tolatásvezető előzetes értesítése után. Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- Be kell szüntetni a rakodásokat, a rakodást végző dolgozókat és a rakodóeszközöket úrszelvényen és a közlekedési sávon kívülre eltávolítani,
- Az oldalrakodó és a vasúti kocsi közötti kapcsolatot biztosító áthidaló lemezeket a közlekedési sávon kívülre kell eltávolítani,
- Ellenőrizni kell, hogy az oldalrakodóra lerakott áruk az úrszelvényen kívül legyenek,
- A vágányok mellett tartózkodó közúti járművek vezetőit értesíteni kell a vasúti kiszolgálásról, és arról, hogy a kiszolgálás tartama alatt a vágányok irányába mozgást ne végezzenek,
- A belső útátjárók fedezését jelzőőrökkel kell biztosítani,
- Szükség esetén a vágányok, valamint a közlekedési sáv megvilágításáról gondoskodni kell,
- A vágányok között, mellett tartózkodó személyeket úrszelvényen kívülre kell eltávolíttatni,
- A fentiek végrehajtása után gondoskodni kell a vasúti kapuk kinyitásáról és nyitott állapotú rögzítéséről, mely egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.

A sajátcélú vasúti pályahálózat tolvá történő kiszolgálása csak abban az esetben lehetséges, ha a tolatáshoz használt értekező berendezések kifogástalanul működnek. Távolbalátás korlátozottsága, valamint kedvezőtlen időjárás esetén a kiszolgálás csak húzva történhet. Amennyiben a kiszolgálás tolvá történik, a vonali tolatásvezető a tolt vonat első járművén köteles tartózkodni.

A kiszolgálómenet vezetője a menettel köteles megállni az 5+30 sz. szelvényben lévő kapu előtt, a vonali tolatásvezető köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telepkaput kinyitották, és az nyitott állapotban rögzítve van, valamint hogy a rakodógépeket úrszelvényen kívül helyezték, és a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően váltó-és vágányút ellenőrzést kell tartani. Szükség esetén a váltókat a megfelelő állásba kell állítani. Ezután behaladhat a Használó területére.

A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót az elvégzendő tolatási munkáról, és az esetleges tolatási korlátozásokról, akadályokról. Tolatás közben és a befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni kell. Kiszolgálás közben a kiszolgálómenet vezetője/ vonali tolatásvezetője által a forgalom és a személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a sajátcélú vasúti pályahálózat használó személyzete maradéktalanul köteles végrehajtani.

Az állomás területén a sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítandó kocsikat síktolatással rendezik. A kiszolgáló menet indulása előtt valamennyi jármű légfékberendezését a légfékezésbe be kell kötni, ezután fékpróbát kell tartani. A fékpróba közben valamennyi utasítást, közleményt a hangrögzítővel kiegészített távközlő berendezésen kell adni, és azokat visszaismételni. A sikeres fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles bejelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), aki a tolatás megkezdését csak a bejelentés vétele után engedélyezheti. A kiszolgáló menet a forgalomirányító vagy a jelenlétes (ha van) élőszóval adott engedélye alapján kihaladhat az összekötő vágányra.

Amennyiben a kiszolgálás után Budaörs állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető a kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja megfutamodás ellen, valamint az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja a KÖFI VU-ban előírtak alapján, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

- **Kulcsok átadása**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához kulcsok kezelésére nincs szükség.

- **A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése**

A forgalomirányító a menet indítása előtt telefonon értesíti a Használó biztonsági szolgálatát a kapunyitás biztosítása céljából. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, akkor a kiszolgálás elmarad.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vasúti pályán mechanikus védelmi berendezés nem létesült.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vasúti pálya I. sz. vágányát a 0+49 sz. szelvényben, a II. sz. vágányát a 0+96 sz. szelvényben szilárd burkolatú üzemi út keresztezi. Az útátjárót a Használó személyzete tartozik fedezni.

- **Írásbeli rendelkezés**

Budaörs állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Budapest-Kelenföld állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Budapest-Kelenföld állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítójával. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a tolatás engedélyezéséről, a korlátozásokról, és az elvégzendő feladatokról, a KÖFI VU-ban előírt módon.

Amennyiben a kiszolgálás helyből történik (irányvonattal érkezett/induló elegy), abban az esetben külön Írásbeli rendelkezés nem kerül kiállításra, az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a tolatószemélyzetet a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos! A tolatás legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsi mozgatás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső kocsimozgatás TILOS!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A rakodógépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr / Pályafenntartási Szakasz Tatabánya illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Budapest-Kelenföld (kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu) és Tatabánya állomásfőnökséget is (tatabanya.jelenletes@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a korlátozás, vagy a lassan bejárando pályarész pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgával rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási vezetőt kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Budapest-Kelenföld állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV

Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: környezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Budapest-Kelenföld állomásfőnöke, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „*Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása*” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó telephely-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a Használó telephely-vezetőjének alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Budaörs állomás 02. sz. kihúzóvágányából kiágazó Porsche Hungaria Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az összekötő vágányon a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Győr;
- 1-es vonal KÖFI Központ;
- Tatabánya Állomásfőnökség;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Budaörs;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

BUDAÖRS ÁLLOMÁS PORSCHE HUNGÁRIA KFT. SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT HELYSZÍNRAJZA

