



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-NYUGATI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAPEST-NYUGATI

39277-1/2022/MAV

Budapest-Nyugati

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Lőrincz Zsanett
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Maklári Károly
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39277-5/2022/MAV

Tartalom

1. Általános előírások 1

Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonaliszolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása..... 1

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés..... 2

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére)..... 2

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer..... 2

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása..... 2

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása..... 9

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás..... 10

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..... 10

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. 15

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége..... 21

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása..... 22

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása..... 22

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások..... 23

1.5.1. Értekezési lehetőségek..... 23

1.5.2. Hangrögztítő berendezések..... 24

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.)..... 25

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe..... 25

| | |
|--|----|
| 1.6. Villamos felsővezetési rendszer..... | 26 |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal..... | 26 |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése..... | 28 |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma..... | 29 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások..... | 29 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása..... | 31 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:..... | 31 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról..... | 33 |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni..... | 33 |
| 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája..... | 34 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló..... | 34 |
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások..... | 34 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása..... | 34 |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása..... | 35 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások..... | 35 |
| 1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása..... | 35 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása..... | 35 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége..... | 36 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése..... | 38 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... | 38 |
| 1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma..... | 38 |

1. Általános előírások

Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Budapest-Nyugati pályaudvar a 70. sz. Budapest Nyugati pu. – Szob oh. és a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. fővonal fejállomása (0+00 – 19+50 szelvények között), valamint rendelkező és vonatindító állomás. Mindkét vasútvonal jobbjárátú, kétvágányú villamos felsővezetékkel ellátott.

Budapest Nyugati – Rákosrendező között egyvágányú, Local vágány, villamos felsővezetékkel ellátott.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon: Rákosrendező (23+60 – 46+81 szelvények között),

100. sz. vonalon: Kőbánya- Teher (60+07 – 76+93) szelvények között).

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

70. sz. vonalon: Rákosrendező állomásig nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

100. sz. vonalon: Kőbánya- Teher állomásig nyíltvonalai szolgálati hely:

- Városliget elágazás a 27+40 – 36+15 szelvények között
- Zugló megállóhely a 40+75 – 45+60 szelvények között.

Lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

70. sz. vonalon, Budapest-Nyugati – Rákosrendező állomások között a legnagyobb emelkedés: +4,8 ‰

100. sz. vonalon, Budapest-Nyugati – Kőbánya-Teher állomások között:

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (+ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|---------------------|--------------------|---------------|----------|
| 29+00 | 30+70 | 5,3 | |
| 30+70 | 33+20 | 7,1 | |
| 36+96 | 40+00 | 7,1 | |
| 57+50 | 60+50 | | 7,0 |

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Az állomáson üzemelő biztosító berendezések típusa:

Az I. sz. Állítóközpontban:

- Domino-55 váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés
- Kezelési körzete: II. Állítóközpont irányából az X és Y jelű bejáratú jelzőkön belüli terület (1-8 vágány), valamint a KS1 jelű kisiklasztósaru
- fényjelzős-mechanikus
- Kezelési területe: II. Állítóközpont irányából az R, S, T, Z, X, és Y bejáratú jelzőkön belüli terület (8-17 vágány)

A II. sz. Állítóközpontban:

- fényjelzős-mechanikus.
- Kezelési területe: Városliget elágazás felől az L,M bejáratú jelzők, Rákosrendező felől a G, N, H bejáratú jelzők, valamint az I. Állítóközpont irányából a J, K, A, C, D egyéni kijáratú jelzők, az E csoport kijáratú jelző és az F második kijáratú jelző által határolt terület. A biztosítóberendezés kezelési területéhez tartoznak még a 200 és 201-es váltók.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Budapest-Nyugati és Rákosrendező között a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú.

- A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
- A Local vágány további, egyvágányú összeköttetést biztosít a két állomás között, melyen a menetirányváltás lehetséges.
- Minden vágány fel van szerelve vágányfoglaltságot jelző, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel.

Budapest-Nyugati és Kőbánya- Teher között mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra alkalmas térközbiztosító berendezés, a térközök száma: három. Menetirányváltás külön-külön lehetséges Budapest-Nyugati – Városliget elágazás és Városliget elágazás – Kőbánya- Teher között.

- Mindkét vágány fel van szerelve vágányfoglaltságot jelző, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel.

Az állomásközökben EÉVB-EVM /75Hz/ vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%□] | Lejtviszony végpont felé [%□] | Jelfeladás (a végpont irányából) | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|------------------------|--|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 01 | vonatfogadó- indító | 346 | 346 | 0,3 | -0,3 | van | Ütközőbak | 279 | HU-10033-01-1 | K | nyílt | |
| 02 | vonatfogadó- indító | 303 | 303 | 0,3 | -0,3 | van | Ütközőbak | 34 | HU-10033-01-2 | K | nyílt | |
| 03 | vonatfogadó- indító | 303 | 303 | 0,3 | -0,3 | van | Ütközőbak | 34 | HU-10033-01-3 | K | nyílt | |
| 04 | vonatfogadó- indító | 303 | 303 | 0,3 | -0,3 | van | Ütközőbak | 30 | HU-10033-01-4 | K | nyílt | |
| 05 | vonatfogadó- indító | 303 | 303 | 0,3 | -0,3 | van | Ütközőbak | 30 | HU-10033-01-5 | K | nyílt | |
| 06 | vonatfogadó- indító | 344 | 344 | 0,3 | -0,3 | van | Ütközőbak | 29 | HU-10033-01-6 | K | nyílt | |
| 07 | vonatfogadó- indító | 353 | 353 | 0,3 | -0,3 | van | Ütközőbak | 230 | HU-10033-01-7 | F | nyílt | |
| 08 | vonatfogadó- indító | 198 | 198 | 0,5 | -0,5 | nincs | Ütközőbak | 22 | HU-10033-01-8 | C | nyílt | |
| Kis 08 | vonatindító | 98 | 98 | 0,5 | -0,5 | van | 22 | 230 | HU-10033-01- RÖVID 8 | C | nyílt | |
| 09 | vonatfogadó- indító | 221 | 221 | 0,3 | -0,3 | nincs | Ütközőbak | 17 | HU-10033-01-9 | E | nyílt | |
| 10 | vonatfogadó- indító | 362 | 362 | 0,3 | -0,3 | nincs | Ütközőbak | 20 | HU-10033-01-10 | K | nyílt | |
| 11 | vonatfogadó- indító | 336 | 336 | 0,3 | -0,3 | nincs | Ütközőbak | 23 | HU-10033-01-11 | K | nyílt | |
| 12 | vonatfogadó- indító | 296 | 296 | 0,3 | -0,3 | nincs | Ütközőbak | 24 | HU-10033-01-12 | K | nyílt | |

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [% □] | Lejtviszony végpont felé [%□] | Jelfeladás (a végpont irányából) | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|------------------------|--|--|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 13 | vonatfogadó- indító | 296 | 296 | 0,3 | -0,3 | nincs | Ütközőbak | 24 | HU-10033-01-13 | K | nyílt | |
| 14 | vonatfogadó- indító | 232 | 232 | 0,3 | -0,3 | nincs | Ütközőbak | 19 | HU-10033-01-14 | K | nyílt | |
| 15 | vonatfogadó- indító | 226 | 226 | 0,3 | -0,3 | nincs | Ütközőbak | 18 | HU-10033-01-15 | K | nyílt | |
| 16 | vonatfogadó- indító | 196 | 196 | 0,3 | -0,3 | nincs | Ütközőbak | 21 | HU-10033-01-16 | K | nyílt | |
| 17 | vonatfogadó- indító | 215 | 215 | 0,3 | -0,3 | nincs | Ütközőbak | 21 | HU-10033-01-17 | K | nyílt | |
| Hideg bal | vonatfogadó- indító | 693 | 693 | * | * | van | 256 | 213 | HU-10033-01- HIDEG BAL | K | nyílt | * [0,5] a 13+00- ig tovább [4,8] |
| Hideg jobb | vonatfogadó- indító | 810 | 810 | * | * | van | 258 | 212 | HU-10033-01- HIDEG JOBB | K | nyílt | * [0,5] a 13+00- ig tovább [4,8] |
| Local vágány | vonatfogadó- indító | 453 | 453 | 1,1 | -1,1 | nincs | 210 | 200 | HU-10033-01-Local | K | nyílt | |
| Rákosrendező bal | vonatfogadó- indító | 1053 | 1053 | * | * | nincs | 11 | 4 | HU-10033-01-RS BAL | K | nyílt | * [0,5] a 10+20- ig , [3] a 13+00- ig tovább [4,8] |
| Rákosrendező jobb | vonatfogadó- indító | 1132 | 1132 | * | * | nincs | 13 | 3 | HU-10033-01-RS JOBB | K | nyílt | * [0,5] a 10+20- ig , [3] a 13+00- ig tovább [4,8] |
| Cegléd bal | vonatfogadó- indító | 1171 | 1171 | * | * | van | 9 | 2 | HU-10033-01-CV BAL | K | nyílt | * [0,5] a 10+20- ig , [3] a 13+00- ig.[-2.7] a14+75- ig tovább [-1,1] |

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [% □] | Lejtviszony végpont felé [% □] | Jelfeladás (a végpont irányából) | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|------------------------|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cegléd jobb | vonatfogadó- indító | 1168 | 1168 | * | * | van | 7 | 1 | HU-10033-01-CV JOB | K | nyílt | * [0,5] a 10+20- ig, [3] a 13+00- ig.[-2.7] a14+75- ig tovább [-1,1] |
| Új kihúzó | mellékvágány | 164 | 164 | 0,5 | -0,5 | nincs | 144 | 127 | HU-10033-01-UT1 | E | nyílt | |
| Új 2. | tárolóvágány | 165 | 165 | 0,5 | -0,5 | nincs | 137 | 126 | HU-10033-01-UT2 | K | nyílt | |
| Új 3. | tárolóvágány | 162 | 162 | 0,5 | -0,5 | nincs | 137 | 126 | HU-10033-01-UT3 | F | nyílt | |
| Új 4. | tárolóvágány | 256 | 256 | 0,5 | -0,5 | nincs | 139 | 121 | HU-10033-01-UT4 | D | nyílt | |
| Új 5. | tárolóvágány | 268 | 268 | 0,5 | -0,5 | nincs | 138 | 118 | HU-10033-01-UT5 | F | nyílt | |
| Új 6. | tárolóvágány | 295 | 295 | 0,5 | -0,5 | nincs | 136 | 116 | HU-10033-01-UT6 | D | nyílt | |
| Öreg Húzó | mellékvágány | 124 | 124 | * | * | nincs | 136 | 125 | HU-10033-01-OTH | C | nyílt | |
| Öreg Toló | mellékvágány | 155 | 155 | * | * | nincs | 140 | 134 | HU-10033-01-OTT | D | nyílt | |
| Öreg 1. | tárolóvágány | 368 | 368 | * | * | nincs | 130 | 110 | HU-10033-01-OT1 | K | nyílt | |
| Öreg 2. | tárolóvágány | 328 | 328 | * | * | nincs | 130 | 111 | HU-10033-01-OT2 | K | nyílt | |
| Öreg 3. | tárolóvágány | 330 | 330 | * | * | nincs | 132 | 113 | HU-10033-01-OT3 | F | nyílt | |
| Öreg 4. | tárolóvágány | 290 | 290 | * | * | nincs | 131 | 113 | HU-10033-01-OT4 | D | nyílt | |
| Öreg 5. | tárolóvágány | 354 | 354 | * | * | nincs | 129 | 109 | HU-10033-01-OT5 | F | nyílt | |
| Öreg 6. | tárolóvágány | 334 | 334 | * | * | nincs | 125 | 107 | HU-10033-01-OT6 | E | nyílt | |
| Öreg 7. | tárolóvágány | 309 | 309 | * | * | nincs | 122 | 105 | HU-10033-01-OT7 | F | nyílt | |
| Öreg 8. | tárolóvágány | 275 | 275 | * | * | nincs | 120 | 105 | HU-10033-01-OT8 | F | nyílt | |
| Öreg 9. | tárolóvágány | 220 | 220 | * | * | nincs | 119 | 104 | HU-10033-01-OT9 | F | nyílt | |
| Öreg 10. | tárolóvágány | 168 | 168 | * | * | nincs | 117 | 106 | HU-10033-01-OT10 | F | nyílt | |

* Öregtárolón a Dózsa György úti hídtól (14+75) a csarnok felé 200 m hosszban -6,8 ‰, 12+75-től -3 ‰ a 10+20-ig, tovább a csarnok felé -0.3 ‰.

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%□] | Lejtviszony végpont felé [%□] | Jelfeladás (a végpont irányából) | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|----------------|---------------|--|--|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Öreg 11. | tárolóvágány | 104 | 104 | * | * | nincs | 114 | 108 | HU-10033-01-OT11 | D | nyílt | |
| Mosó | mosóvágány | 354 | 354 | * | * | nincs | Ütközőbak | 108 | HU-10033-01-MOSÓ | F | nem nyílt | |
| Szertár | mellékvágány | 168 | 168 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 405 | HU-10033-01- SZERTÁR | K | forgalomból kizárva | |
| Gázcsonka | mellékvágány | 28 | 28 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 408 | HU-10033-01- GAZCS | K | nyílt | |
| Tulipán csonka | kihúzó vágány | 40 | 40 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 142 | HU-10033-01- TULIPÁNCS | F | nyílt | |
| Szerelde 1. | javítóvágány | 209 | 209 | 0,5 | 0,5 | nincs | 418 | 407 | HU-10033-01- SZER1 | D | nem nyílt | |
| Szerelde 2. | javítóvágány | 163 | 163 | 0,5 | 0,5 | nincs | 417 | 406 | HU-10033-01- SZER2 | D | nem nyílt | |
| Szerelde 3. | javítóvágány | 192 | 192 | 0,5 | 0,5 | nincs | 417 | 404 | HU-10033-01- SZER3 | F | nem nyílt | |
| Motorszín 1. | mellékvágány | 180 | 180 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 414 | HU-10033-01- MOSZ1 | B | nem nyílt | |
| Motorszín 2. | mellékvágány | 130 | 130 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 414 | HU-10033-01- MOSZ2 | K | forgalomból kizárva | |
| Motorszín 3. | mellékvágány | 70 | 70 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 411 | HU-10033-01- MOSZ3 | B | forgalomból kizárva | |
| Termesszín 1. | mellékvágány | 78 | 78 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 416 | HU-10033-01- TESZ1 | K | forgalomból kizárva | |
| Termesszín 2. | mellékvágány | 78 | 78 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 416 | HU-10033-01- TESZ2 | C | forgalomból kizárva | |
| Termesszín 3. | mellékvágány | 78 | 78 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 415 | HU-10033-01- TESZ3 | B | forgalomból kizárva | |

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [% □] | Lejtviszony végpont felé [% □] | Jelfeladás (a végpont irányából) | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|------------------------------|-----------------------------|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Termesszín 4. | mellékvágány | 78 | 78 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 413 | 55-10033-01-TE SZ4 | F | forgalomból kizárva | |
| Csatorna | mellékvágány | 95 | 95 | 0,5 | 0,5 | nincs | Földkúp | 128 | 55-10033-01- CSATORNA | K | nyílt | |
| Salak (csatorna egyenese) | mellékvágány | | | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 128 | HU-10033-01- SALAK | E | nyílt | |
| Olajlefejtő 1. | javítóvágány | 180 | 180 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 124/a | HU-10033-01- OLAJF | K | nem nyílt | |
| Olajlefejtő 2. | javítóvágány | 56 | 56 | 0,5 | 0,5 | nincs | Ütközőbak | 124 | HU-10033-01- OLAJF2 | K | nem nyílt | |
| Állatkerti csonka | kihúzó vágány | 304 | 304 | -1,1 | 1,1 | nincs | 101 | Földkú p | HU-10033-01- ÁLL.CS | B | nyílt | |
| Hosszú 1. | tárolóvágány | 230 | 230 | 0,5 | -0,5 | nincs | Ütközőbak | 223 | HU-10033-01-H1 | K | nyílt | |
| Hosszú 2. | tárolóvágány | 168 | 168 | 0,5 | -0,5 | nincs | Ütközőbak | 225 | HU-10033-01-H2 | E | nyílt | |
| Hosszú 3. | tárolóvágány | 165 | 165 | 0,5 | -0,5 | nincs | Ütközőbak | 225 | HU-10033-01-H3 | F | nyílt | |
| Műhely széle | mellékvágány | 30 | 30 | 0,5 | -0,5 | nincs | Ütközőbak | 233 | HU-10033-01- MŰHSZ | F | nem nyílt | |
| Összekötő (Ágyú 3.) | vonatindító- vonatfogadó | 222 | 222 | 5 | 5 | nincs | 221 | 214 | HU-10033-01- ÁGYÚ3 | D | nyílt | |
| Ágyú 4. | tárolóvágány | 375 | 375 | * | * | nincs | Földkúp | 215 | HU-10033-01- ÁGYÚ4 | F | nyílt | * Ágyúrakodón a Dózsa György úti hídtól (14+75) a csarnok felé 550 m hosszban 5 ‰ esés. |
| Ágyú 5. | tárolóvágány | 265 | 265 | * | * | nincs | 227 | 217 | HU-10033-01- ÁGYÚ5 | D | nyílt | |
| Ágyú 6. | tárolóvágány | 215 | 215 | * | * | nincs | 227 | 218 | HU-10033-01- ÁGYÚ6 | D | nyílt | |
| Ágyú 7. | tárolóvágány | 216 | 216 | * | * | nincs | 226 | 218 | HU-10033-01- | K | nyílt | |

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [% □ □] | Lejtviszony végpont felé [%□ □] | Jelfeladás (a végpont irányából) | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-----------------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | | | | ÁGYÚ7 | | | |
| 22. fal | rakodóvágány | 242 | 242 | 3 | -3 | nincs | 226 | 216 | HU-10033-01-22FAL | K | nyílt | |
| 22. alsó homlokcsonka | rakodóvágány | 35 | 35 | -3 | 3 | nincs | 228/a | Ütközőbak | HU-10033-01-22AHCS | K | forgalomból kizárva | |
| 22. új homlokcsonka | rakodóvágány | 183 | 183 | -3 | 3 | nincs | 228/a | Ütközőbak | HU-10033-01-22CS | K | forgalomból kizárva | |
| 22. Kühne csonka | rakodóvágány | 20 | 20 | 3 | -3 | nincs | Ütközőbak | 216 | HU-10033-01-KÜCS | K | forgalomból kizárva | |
| Kórház 1. | rakodóvágány | 345 | 345 | * | * | nincs | Ütközőbak | 203/A | HU-10033-01-KH1 | F | nyílt | * Kórházi vágányokon Rákosrendező felé 2,5 % emelkedés. |
| Kórház 2. | rakodóvágány | 370 | 370 | * | * | nincs | Ütközőbak | 204 | HU-10033-01-KH2 | F | nyílt | |
| Kórház 3. | rakodóvágány | 402 | 402 | * | * | nincs | Ütközőbak | 204 | HU-10033-01-KH3 | F | nyílt | |
| Kórház 4. | rakodóvágány | 324 | 324 | * | * | nincs | Ütközőbak | 204/A | HU-10033-01-KH4 | F | forgalomból kizárva | |
| Kórház 5. | rakodóvágány | 580 | 580 | * | * | nincs | 209/A | 204/A | HU-10033-01-KH5 | F | forgalomból kizárva | |
| Kórház 6. | rakodóvágány | 96 | 96 | * | * | nincs | Ütközőbak | 209/A | HU-10033-01-KH6 | F | forgalomból kizárva | |
| Kórház kihúzó | kihúzó vágány | 265 | 265 | 2,1 | 2,1 | nincs | 201 | * | HU-10033-01-KHUZO1 | F | nyílt | *235 méter Rs felé |
| Honvédségi ipvg. | sajátcélu vph. | 65 | 65 | * | * | nincs | 201/a | * | HU-10033-02-HONVED | F | forgalomból kizárva | * használaton kívül |

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Utasperon helye | Hossza (m) | Szélessége (m) | Magassága | Burkolata | Megközelítése |
|--------------------------|----------------|----------------|-----------|-----------|------------------------------------|
| 01-02. vágányok | 245 m | 7 m | sk55 | viacolor | szintbeli (peronvég) |
| 03-04. vágányok | 295 m | 7,5 m | sk55 | viacolor | szintbeli (peronvég) |
| 05-06. vágányok | 305 m | 7 m | sk55 | viacolor | szintbeli (peronvég) |
| 07-08. vágányok | 338 m | 7 m | sk55 | aszfalt | szintbeli (peronvég) |
| 09. vágány 10. vágány | 260 m 410 m | 10 m | sk30 | aszfalt | szintbeli (peronvég) |
| 11. vágány 12. vágány | 372 m | 13 m | sk30 | aszfalt | szintbeli (peronvég) + aluljáró |
| 13. vágány 14. vágány | 372 m 222 m | 12 m | sk30 | aszfalt | szintbeli (peronvég) |
| 15. vágány 16. vágány | 168 m | 2 m | sk30 | aszfalt | szintbeli (peronvég) |
| 17. vágány | 212 m | 6 m | sk30 | aszfalt | szintbeli (peronvég) |

Az utasperonok megközelítése a vágányzáró ütközőbakok mögött szintben lehetséges. Továbbá gyalogos aluljárón át, melyből lépcsősorok vezetnek fel:

- 2 db lépcsősor a Márvány csarnokba (13-17. vágányok, pénztárak)
- 2 db lépcsősor a 11-12. vágányok közötti peronra
- 1 db lépcsősor, 3 db mozgólépcső (a BKV üzemeltetésében) és 1 db lift (jelenleg üzemen kívül) az ún. Hideg oldalra (01-10. vágányok, jegyautomaták).

Fogyatékossgal élő és csökkent mozgásképességű személyek a felsorolt utasforgalmi területeket korlátozás nélkül használhatják, kivéve:

- a 15-16. vágányok közötti peront, valamint az
- aluljáró szintet.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajz az ÁVU 1. sz. mellékletében található.

Alkalmazott rövidítések:

- HB: Hideg bal vágány,
- HJ: Hideg jobb vágány,
- LO: Local vágány,
- RB: Rákosrendező bal (Pozsony bal) vágány,
- RJ: Rákosrendező jobb (Pozsony jobb) vágány,
- CB: Cegléd bal vágány,
- CJ: Cegléd jobb vágány,
- ÖK: Összekötő (Ágyú 3.) vágány,
- Á4-Á7: Ágyúrakodó 4 – 7. vágányok.
- TP: Teher pályaudvar

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

| Kezdőpont felől | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------|----------|---------------------------|---------------------------------------|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya) | Menet- irány oldala | Szelvény- szám | Jelölése | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 4+97 | V1 | 4+1 | első, egyéni kijárati jelző (01. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 4+49 | V1ism | 4 | V1 első ismétlőjelzője |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 3+59 | V1.2ism | 4 | V1 második ismétlőjelzője |
| I. sz. Állítóközpont | felett | 4+47 | V2 | 4+1 | első, egyéni kijárati jelző (02. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 4+47 | V3 | 4+1 | első, egyéni kijárati jelző (03. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | felett | 4+47 | V4 | 4+1 | első, egyéni kijárati jelző (04. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 4+47 | V5 | 4+1 | első, egyéni kijárati jelző (05. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | felett | 4+97 | V6 | 4+1 | első, egyéni kijárati jelző (06. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 5+01 | V7 | 4+1 | első, egyéni kijárati jelző (07. vg.) |

| Kezdőpont felől | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------|----------|---------------------------|--|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya) | Menet- irány oldala | Szelvény- szám | Jelölése | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 5+03 | V8 | 4+1 | első, egyéni kijárati jelző (kis 08. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 3+92 | N | 4 | első, egyéni kijárati jelző (08. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 3+46 | M | 4 | első, egyéni kijárati jelző (09. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 3+47 | L | 4 | első, egyéni kijárati jelző (10. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 3+65 | K | 4 | első, egyéni kijárati jelző (11. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 3+28 | G | 4 | első, egyéni kijárati jelző (12. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 3+30 | F | 4 | első, egyéni kijárati jelző (13. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 3+77 | C | 4 | első, egyéni kijárati jelző (14. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 3+86 | B | 4 | első, egyéni kijárati jelző (15. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 3+92 | A | 4 | első, csoport kijárati jelző (16-17. vg.) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 6+14 | T13 | 2 | tolatásjelző (11-es váltó felől a 263-as váltó előtt) |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 15+42 | E | 4 | második, csoport kijárati jelző (Á4-Á7 + ÖK) |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 15+74 | D | 4 | második, egyéni kijárati jelző (HB) |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 15+03 | C | 4 | második, egyéni kijárati jelző (HJ) |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 17+08 | F | 4+1 | második, egyéni kijárati jelző (LO) |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 16+06 | A | 4+1 | második, egyéni kijárati jelző (RJ) |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 16+06 | K | 3+1 | második, egyéni kijárati jelző (CB) |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 16+06 | J | 3+1 | második, egyéni kijárati jelző (CJ) |

| Végpont felől | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|---|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya) | Menet- irány oldala | Szelvény- szám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 19+50 | H | 3+1 | első bejárati jelző (LO) |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 19+50 | G | 3+1 | első bejárati jelző (RB) |
| II. sz. Állítóközpont | bal | 19+50 | N | 1+1 | első bejárati jelző (RJ) |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 19+50 | M | 4+1 | első bejárati jelző (CB) |
| II. sz. Állítóközpont | jobb | 19+50 | L | 4+1 | első bejárati jelző (CJ) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 11+59 | Y | 3+1 | második bejárati jelző (HB) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 10+74 | X | 3+1 | második bejárati jelző (HJ) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 7+72 | T | 3+1 | második bejárati jelző (RB) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 7+72 | Z | 1+1 | második bejárati jelző (RJ) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 7+29 | S | 3+1 | második bejárati jelző (CB) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 7+29 | R | 4+1 | második bejárati jelző (CJ) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 9+64 | T1 | 2 | tolatásjelző (ÖK, KS1 előtt) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 8+95 | T3 | 2 | tolatásjelző (HB, 256-os váltó előtt) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 8+16 | T5 | 2 | tolatásjelző (HJ, 258-as váltó előtt) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 7+24 | T7 | 2 | tolatásjelző (HB, 273-as váltó előtt) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 6+16 | T11 | 2 | tolatásjelző (263-as váltó felől a 11-es váltó előtt) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K1 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (01. vágány végén az ütközőbagnál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K2 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (02. vágány végén az ütközőbagnál) |

| Végpont felől | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|---|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya) | Menet- irány oldala | Szelvény- szám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K3 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (03. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K4 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (04. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K5 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (05. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K6 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (06. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K7 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (07. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K8 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (08. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K9 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (09. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 0+00 | K10 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (10. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 0+00 | K11 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (11. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 0+00 | K12 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (12. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 0+00 | K13 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (13. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K14 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (14. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+26 | K15 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (15. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+27 | K16 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (16. vágány végén az ütközőbaknál) |
| I. sz. Állítóközpont | jobb | 1+24 | K17 | 1+1 | tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző (17. vágány végén az ütközőbaknál) |

Tolatási határjelző:

Kőbánya- Teher felé:

- Cegléd jobb vágány: 19+04 szelvény
- Cegléd bal vágány: 19+04 szelvény

Rákosrendező felé:

- Rákosrendező jobb vágány: 19+04 szelvény
- Rákosrendező bal vágány: 19+04 szelvény
- Local vágány: 19+04 szelvény

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó, kitűzött jelzőeszközök (Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelzők):

| Végpont felől | | | | |
|------------------|----------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| Szolgálati hely | Jelző helye (vágány) | Melyik váltó előtt? | Szelvény-szám | Korlátozás iránya |
| II. sz. Áll. kp. | HB | 210/a | 17+30 | csak kitérő |
| I. sz. Áll. kp. | Hosszú 1. | 223 | 11+00 | csak kitérő |
| Alsótároló őh. | Mosó (Ö12) | | 9+80 | |
| Alsótároló őh. | Új kihúzó | 124 | 9+80 | csak kitérő |
| Alsótároló őh. | Csatorna | 128 | 9+10 | csak kitérő |
| Fűtőházi őh. | Új kihúzó | 403 | 8+70 | csak kitérő |
| Fűtőházi őh. | Új kihúzó | 404 | 8+50 | csak kitérő |
| Fűtőházi őh. | Új kihúzó | 406 | 8+20 | csak kitérő |
| Fűtőházi őh. | Új kihúzó | 407 | 7+90 | csak kitérő |
| Fűtőházi őh. | Új kihúzó | 408 | 7+20 | csak kitérő |
| Fűtőházi őh. | Tulipán csonka | | 5+30 | |
| I. sz. Áll. kp. | 14 | | 1+30 | |

| Kezdőpont felől | | | | |
|------------------|----------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| Szolgálati hely | Jelző helye (vágány) | Melyik váltó előtt? | Szelvény-szám | Korlátozás iránya |
| II. sz. Áll. kp. | Állatkerti csonka | - | 21+70 | - |
| II. sz. Áll. kp. | Kórház kihúzó | - | 22+70 | - |

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása, darabszám szerint:

I. sz. Állítóközpont

Külső forgalmi szolgálattevői helyiség:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 3 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Terasz

- 2 db Megállj jelző

Fűtőházi őrhely:

- 1 db Megállj jelző

Alsótároló őrhely: nincs

Felsőtarló őrhely: nincs

II. sz. Állítóközpont:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Mellette kiépített táblatartóban:

- 5 db Megállj jelző
- 5 db Megállj jelző előjelzője

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A váltók biztosítási mód szerinti csoportosítása:

- Biztosított: a vonóvezetékes, elektromos (D55) állítású váltók, továbbá Fűtőházi őrhely körzetében a 140, 141a/b, 142a/b. sz. helyszíni állítású váltó.
- Nem biztosított: a helyszíni állítású váltók, a 140, 141a/b, 142a/b. sz. váltók kivételével.

Az I. sz. Állítóközpont váltói:

| Váltó | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Központi | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 7a | F | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 7b | F | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 9a | F | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 9b | F | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 10 | E | x | x | | | x | | x | | | x | FF |
| 11a | F | x | x | | x | | | x | | | - | ÁF |
| 11b | F | x | x | | x | | | x | | | - | ÁF |
| 12a | F | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 12b | F | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 13a | F | x | x | | x | | | x | | | - | ÁF |
| 13b | F | x | x | | x | | | x | | | - | ÁF |
| 14a | F | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 14b | F | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 15a | F | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 15b | F | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 16a | F | x | x | | | x | | x | | | x | ÁF |
| 16b | F | x | x | | | x | | x | | | x | ÁF |
| 17 | K | x | x | | | x | | x | | | x | FF |
| 18 | E | x | x | | | x | | x | | | x | FF |
| 19a | M | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 19b | M | x | x | | x | | | x | | | x | ÁF |
| 20 | E | x | x | | x | | | x | | | - | FF |
| 21 | E | x | x | | | x | | x | | | x | FF |
| 22 | E | x | x | | x | | | x | | | x | FF |
| 23 | E | x | x | | x | | | x | | | - | FF |
| 24 | E | x | x | | x | | | x | | | x | FF |
| 29 | E | x | x | | | x | | x | | | - | - |
| 30 | E | x | x | | | x | | x | | | - | - |
| 34 | E | x | x | | | x | | x | | | - | - |
| 230 | E | x | x | | | x | | x | | | x | - |
| 256 | E | x | x | | | x | | x | | | - | - |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|
| 257 | E | x | x | | | x | | x | | | - | - |
| 258 | E | x | x | | | x | | x | | | - | - |
| 263 | E | x | x | | | x | | x | | | - | - |
| 271 | K | x | x | | | x | | x | | | - | - |
| 272 | E | x | x | | | x | | x | | | x | - |
| 273 | E | x | x | | | x | | x | | | - | - |
| 279 | E | x | x | | | x | | x | | | - | - |

A II. sz. Állítóközpont váltói:

| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| | | | Központi | Helyszíni | Kampózárr | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 1a | F | x | x | | | | x | x | | | - | ÁF |
| 1b | F | x | x | | | | x | x | | | - | ÁF |
| 2a | F | x | x | | | | x | x | | | - | ÁF |
| 2b | F | x | x | | | | x | x | | | - | ÁF |
| 3a | F | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |
| 3b | F | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |
| 4a | F | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |
| 4b | F | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |
| 101 | E | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |
| 200 | E | - | | x | | | | x | x | x | - | ÁF |
| 201 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 201a | E | - | | x | | | | | | x | - | ÁF |
| 202 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 203 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 203a | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 204 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 204a | E | - | | x | | | | | | x | - | ÁF |
| 208 | E | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |
| 209 | E | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |
| 209a | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 210 | K | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |
| 210a | K | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |
| 211 | K | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |
| 212a | F | x | x | | | | x | x | | | - | ÁF |
| 212b | F | x | x | | | | x | x | | | - | ÁF |
| 213a | F | x | x | | | x | | x | | | - | ÁF |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|--|---|--|--|---|--|--|---|----|
| 213b | F | x | x | | x | | | x | | | - | ÁF |
|------|---|---|---|--|---|--|--|---|--|--|---|----|

Fűtőházi őrhely váltói:

| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| | | | Központi | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 132 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 134 | K | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 136 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 137 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 139 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 140 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 141a | F | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 141b | F | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 142a | F | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 142b | F | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 143 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 144a | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 403 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 404 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 405 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 406 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 407 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 408 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 409 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 412 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |

Motorszíni körzet váltói:

| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| | | | Központi | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 411 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 413 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 414 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 415 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 416 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 417 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 418 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |

Alsótároló őrhely váltói:

| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| | | | Központi | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 114 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 116 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 117 | K | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 118 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 119 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 120 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 121 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 122 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 123 | K | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 124 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 125a | F | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 125b | F | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 126 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 127 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 128 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|---|----|
| 129 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 130 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 131 | K | - | | x | | | | | | | - | ÁF |

Felsőtároló őrhely váltói

| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| | | | Központi | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 102 | K | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 103 | K | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 104 | K | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 105 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 106 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 107 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 108 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 109 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 110 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 111 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 113 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |

Egykori Aréna őrhely váltói (Felsőtároló őrhely váltókezelője kezeli)

| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| | | | Központi | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 214 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 215 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 216 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 217 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 218 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |

TP körzet váltói:

| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| | | | Központi | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 221 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 222 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 223 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 224 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 225 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 226 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 227 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 228 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 232 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 233 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |
| 234 | E | - | | x | | | | | | | - | ÁF |

Budapest-Nyugati pályaudvaron a váltójelző – ha van, – minden esetben fényvisszaverő kialakítású.

40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó az állomás területén nincs.

A II. sz. Állítóközpontban , a 200 sz. váltó váltózár kulcsa az állítókészüléken lévő kulcszárbán van rögzítve, a 201 sz. váltó kulcsa a 200 sz. váltó ellenőrzőzárába van rögzítve, amely a Local vágányon történő szabályos berendezés kezelés feltétele.

A 204/a. sz. váltó kulcsát, amely Kórház 4-5 vágányra vezet, a forgalmi technológiai szakelőadó őrzi. A Kórház 4-5-6 vágány ideiglenesen ki van zárva a forgalomból, a 203 sz. váltó egyenes irányba ki van szögelve védőállásban.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

- KS1 sz. villamos állítóműves siklasztósaru Összekötő vágányon, a 9+53. szelvényben. Be van kötve a Domino-55 típusú biztosítóberendezésbe, szerkezeti függésben a 256. sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak zárja:

- 01-17.
- Tulipán csonka
- Salak
- Olajlefejtő 1-2.
- Öreg 12. (Mosó)
- Hosszú 1-3.
- Műhely széle
- Kórház 1-6. vágányok

Földkúp zárja:

- Ágyú 4-7
- 22. fal
- Csatorna
- Állatkerti csonka vágány

A földkúpok körzetében a térvilágítás megfelelő, így feljüket sötétben tolatás végezhető.

Vágányzáró jelző:

| | |
|---------------------------|----------------|
| Tulipán csonka vágány: | 5+30 szelvény |
| Hosszú 1. vágány: | 7+80 szelvény |
| Hosszú 2. vágány: | 7+80 szelvény |
| Hosszú 3. vágány: | 7+80 szelvény |
| Ágyú vágánycsoport: | 10+10 szelvény |
| Állatkerti csonka vágány: | 21+90 szelvény |

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó a 22. fal vágány mellett a 11+24 – 14-34 számú szelvények között.

1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru: Csatorna vágányon, a 9+25. szelvényben, üzemen kívül.

Fordítókorong: a vágánygépkocsiszín előtt, üzemen kívül.

Vizsgálóakna: Olajlefejtő 1. vágányon található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Közcélú, vezetékes telefonhálózat: valamennyi azon szolgálati hely és iroda, mely a Forgalmi Csomóponti Főnökség elérhetőségi táblázatában fel van sorolva.

GSM –R hálózat hívójelek:

| Szolgálati hely neve | Terminál név | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/ | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/ |
|---|------------------------|---|--|--|
| BP Nyugati pu főrendelkező | NYUGATI-REND-01 | 71425502 | 095 06 38 8881140 | +36 38 8881140 |
| BP Nyugati pu táblakezelő | NYUGATI-REND-02 | 71852702 | 095 06 38 8881141 | +36 38 8881141 |
| BP Nyugati pu Vezető váltókezelő Indulási oldal | NYUGATI-REND-03 | 71433202 | 095 06 38 8881142 | +36 38 8881142 |
| BP Nyugati pu II. -es torony | NYUGATI-2TOR-01 | 71422302 | 095 06 38 8881143 | +36 38 8881143 |
| BP Nyugati pu Engedélykérő | NYUGATI-FOR-01 | 71867602 | 095 06 38 8881181 | +36 38 8881181 |
| Szolgálati hely neve: | Terminál név | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT8) /GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós készüléket/ | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív asztali GSM-R rádiós készüléket / | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk asztali GSM-R rádiós készüléket / |
| BP Nyugati pu Külsős FSZT | DeskfocX rádiós eszköz | 8804567 | 095 06 38 8804567 | +36 38 8804567 |
| BP Nyugati pu Vezető | DeskfocX rádiós eszköz | 8804566 | 095 06 38 8804566 | +36 38 8804566 |

| | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|
| Váltókezelő Érkezési oldal | | | | |
| BP Nyugati pu Fűtőházi őrhely | DeskfocX rádiós eszköz | 8804563 | 095 06 38 8804563 | +36 38 8804563 |
| BP Nyugati pu Alsó tároló | DeskfocX rádiós eszköz | 8804564 | 095 06 38 8804564 | +36 38 8804564 |
| BP Nyugati pu Felső tároló | DeskfocX rádiós eszköz | 8804565 | 095 06 38 8804565 | +36 38 8804565 |

Helyi távbeszélő körzetek:

1. körzet (Hangosbemondó RTK): Főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, indulási vezető váltókezelő és utastájékoztató.

2. körzet (I-II. Állítóközpont RTK): Főrendelkező, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő.

Térhangos körzetek:

- I. sz. Állítóközpont: érkező, induló oldali vezető váltókezelő
- II. sz. Állítóközpont, váltókezelő

Forgalmi jellegű tájékoztatást adó hangszóró berendezés van az I. Állítóközpont indulási oldalán a Ferdinánd híd alatt a Telefonos őrhelynél, és az Alsótároló őrhelynél a 125. váltó előtt, és a II. Állítóközpont - 101. sz. váltók között.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

SHR 3000 típusú hangrögzítő berendezés üzemel, a berendezés 24 csatornájából 23 csatorna van kiépítve. A csatorna kiosztás az SHR 3000 típusú digitális állomási hangrögzítő berendezés kezelési és működtetési szabályzatában van rögzítve.

Budapest – Nyugati pu. hangrögzítő csatorna elosztás:

| Csat. | Megnevezés | Felhasználó |
|--------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. | | |
| 2. | | |
| 3. | 01/42-55 | CB. I. torony, főrendelkező |
| 4. | 01/85-27 | CB. I. torony, táblakezelő fszt. |
| 5. | 01/43-32 | CB. Menesztői, külső fszt. |
| 6. | 01/42-23 | CB. II. torony, fszt. |
| 7. | Utastájékoztató berendezés (UTT) | I. Állítóközpont, utastájékoztató |
| 8. | 01/41-30 | CB. I. torony, utastájékoztató |
| 9. | Ch1 (Rádió) | Villany tartalék (Cs. I.) |
| 10. | Ch2 (Rádió) | Diesel tartalék (Cs. II.) |

| Csat. | Megnevezés | Felhasználó |
|-------|---|-------------------------------------|
| 11. | | |
| 12. | Ch4 (Rádió) | Menesztői körzet |
| 13. | Ch5 (Rádió) | Vonali 7-es csatorna |
| 14. | | |
| 15. | | |
| 16. | RTK I. sz. Állítóközpont, szolgálattevők - utastájékoztató | |
| 17. | RTK I.sz. Állítóközpont, főrendelkező - II. sz. Állítóközpont, f. szolgálattevő | |
| 18. | | |
| 19. | | |
| 20. | | |
| 21. | 01/41-50 | Állomási szolgáltatások koordinátor |
| 22. | 01/86-76 | engedélykérő forgalmi szolgálattevő |
| 23. | | |
| 24. | 01/42-36 | Fűtőházi őrhely |

A berendezés az üzemképes állapotáról visszajelzést nem ad.

Hangrögzítés a GSM-R hálózatban:

A GSM-R berendezésen folytatott minden beszélgetés automatikusan rögzítésre kerül.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

- területi főüzemirányító kelet: 01/13-33 vagy +36 30 565-6347
- területi főüzemirányító nyugat: 01/17-88 vagy +36 30 420-6829
- ceglédi forgalmi vonalirányító: 01/14-24 vagy +36 30 833-2334
- szobi forgalmi vonalirányító: 01/19-13 vagy +36 30 833-2254
- nyugati 1 területi személyszállítási főirányító: 01/31-14; +36 30 936-0578
- nyugati 2 területi személyszállítási főirányító: 01/12-34; +36 30 113-0829
- nyugati 1 területi vontatási főirányító: 01/50-18; +36 30 611-7771
- nyugati 2 területi vontatási főirányító: 01/12-33; +36 30 113-0836

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

| Körzet megnevezése | Csatorna száma | Területe |
|--|----------------|--|
| I.körzet Villany tartalék (Cs. I.) | Ch1 | I. Állítóközpont Főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, Cs. I. villany tartalék mozdonyvezetője, tolatásvezető, indulási- vezető váltókezelő, kocsimester, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő |

| | | |
|---|-----|--|
| 2. körzet Diesel tartalék (Cs. II.) | Ch2 | I. Állítóközpont Főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattelvő, Cs. II. diesel tartalék mozdonyvezetője, tolatásvezető, indulási vezető váltókezelő, kocsimester, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattelvő |
| 3.körzet | Ch3 | Jelenleg használaton kívül! |
| 4.körzet Menesztői körzet | Ch4 | Főrendelkező, II. állítóközpont forgalmi szolgálattelvő, külső forgalmi szolgálattelvő, állomási szolgáltatások koordinátor, táblakezelő forgalmi szolgálattelvő, indulási vezető váltókezelő. |
| 5.körzet Vonal 7-es csatorna | Ch5 | I. Állítóközpont Főrendelkező, II. Állítóközpont forgalmi szolgálattelvő, táblakezelő forgalmi szolgálattelvő, körzetbe belépő mozdonyok mozdonyvezetői, tolatásvezetők (gépkezelők), indulási és érkezési vezető váltókezelők, műszaki kocsimester. |

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Felsővezetéki kapcsolást és azt követően a rakodást engedélyezi:

- I. sz. Állítóközpont körzetében a főrendelkező,
- II. sz. Állítóközpont körzetében a forgalmi szolgálattelvő, a főrendelkező bevonásával.

Rakodási és munkaengedélyek kiadására jogosultak jegyzékét az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza.

Kapcsolásra és földelésre jogosultak jegyzékét az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Budapest-Nyugati pu. felsővezetéki áramköri vázlatának leírása:

I. sz. Állítóközpontban:

1. Állomás mellék jobb:

15-17. vágány (tartozik Záhony jobb vágány bejárati jelzőjéig): jelzón belül feszültség mentesíthető ütközőbak felé, a 15-17 jelű peronkapcsolóval, a helyszínen.

2. Állomás jobb:

12, 13, 14 vágányok (tartozik Záhony bal vágány bejárati jelzőjéig):

- a 12, 13. vágány a 24-es számú váltón belül az ütközőbak felé feszültség-mentesíthető a 12, 13 jelű peronkapcsolóval, a helyszínen.
- a 14. vágány a biztonsági határjelzón belül feszültség-mentesíthető a 14 jelű peronkapcsolóval, a helyszínen.

3. Állomás bal:

10 és 11 (tartozik Rákosrendező jobb vágány bejárati jelzőjéig (irányáig): a 10-11 kapcsolóval a 10 kijárati jelzőjétől a bakig feszültség-mentesíthető, helyszíni peronkapcsolóval.

4. Állomás mellék bal 1:

10. vágány kijárat jelzőjétől a Rákosrendező bal vágány bejárat jelzőig.

5. Állomás mellék bal 2:

07, 08. vágányok a 271-es számú váltótól az ütközőbakig,

09. vágány a 17-es számú váltótól az ütközőbakig

6. Állomás mellék bal 3:

06, 05, 04, 03, 02, 01 vágányok a Rákosrendező bal vágány mellett lévő bejárat jelző vonalától, a Hideg jobb és a Hideg bal + Összekötő vágány a 213-as számú váltótól a 256-os számú váltóig. Külön feszültség mentesíthető:

- 04-06. vágányok: a 4-6 jelű peronkapcsolóval, a 272-es számú váltótól az ütközőbakig,
- 01-03. vágányok: az 1-3 jelű peronkapcsolóval, a 273-as és 279-es számú váltók közötti résztől az ütközőbakig.

7. Újtároló (Tu):

Újkihúzó, Új/2-6. és a Húzó vágány a 125-ös váltóig, valamint

Alsótároló őrhelynél Ö/11 vágányon a 114-es váltóig.

8. Öregtároló (Tö):

Ö/1-Ö/12, az Állatkerti csonka, és az Öreg Toló vágány, a 140-es váltóig.

Külön kikapcsolható a II. sz. Állítóközpont sarkától az Állatkerti csonka ütközőbakjáig peronkapcsolóval.

9. TP.1.:

Hosszú 1, 2, 3. vágányok: a 222-es és 224-es számú váltótól az ütközőbakig.

10. TP.2:

Ágyú 4, 5, 6, 7. vágányok a 214-es számú váltótól Alsó határig.

11. Záhony jobb:

A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Záhony jobbot kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. Állítóközpont között a jobb vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.

12. Záhony bal:

A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal balt, az I. Állítóközpontban a Záhony balt kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. állítóközpont között a bal vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.

13. Szob jobb:

A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Szob jobbot kikapcsoljuk, a II. és I. Állítóközpontok bejárat jelzői között a jobb vágányon nincs feszültség.

14. Szob bal:

A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal balt, az I. Állítóközpontban a Szob balt kikapcsoljuk, a II. és I. állítóközpontok bejárat jelzői között a bal vágányon nincs feszültség.

15. Hideg jobb:

Hideg jobb vágányon az I. sz. Állítóközpont bejárat jelzőjétől a Local vágányon a II-es számú Állítóközpont bejárat jelzőjéig nincs feszültség.

16. Hideg bal:

Hideg bal vágányon az I. sz. Állítóközpont bejárat jelzőjétől Rákosrendező irányába a Kórház húzó vágányon nincs feszültség.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- Öreg 12. sz. (Mosó) vágány: a végpont (108. sz. váltó) felől 354 m hosszban
- Tulipán csonka vágány: a végpont (144. sz. váltó) felől 35 m hosszban

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

Szakaszolók szabványos állása: a bekapcsolt állás, kivéve

- 13. Szob jobb: kikapcsolt állás,
- 14. Szob bal: kikapcsolt állás.

Kézi működtetésű kapcsolók az I. sz. Állítóközpont körzetében:

Személytároló kapcsoló: hozzátartozik: újtároló, öregtároló, Tp1, Tp2.

Üzem 5 kapcsoló: hozzátartozik: Hideg bal vágányon az I. sz. Állítóközpont bejárat jelzőjétől Rákosrendező irányába a Kórház húzó vágányon nincs feszültség.

Üzem 6 kapcsoló: hozzátartozik: Hideg jobb vágányon az I. sz. Állítóközpont bejárat jelzőjétől a Local vágányon a II állítóközpont bejárat jelzőjéig nincs feszültség.

Fűtés I és Fűtés II: ha ki van kapcsolva, a pályaudvaron előfűtés nincs.

STR kapcsoló: áramszünet esetén erről biztosított az előfűtési rendszer működése. Zárt állapotban le van lakatolva. Kapcsolását szükség esetén a szakfelügyeletet biztosító alállomási munkatárs végzi.

Kézi működtetésű kapcsolók a II. sz. Állítóközpont körzetében:

1. Záhony jobb: A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Záhony jobbot kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. Állítóközpont között a jobb vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.

2. Záhony bal: A II. sz. Állítóközpontban a Záhony vonal balt, az I. Állítóközpontban a Záhony balt kikapcsoljuk, a II. Állítóközpont és az I. állítóközpont között a bal vágányon lévő jelzőhidak között nincs feszültség.

3. Szob jobb: A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal jobbot, az I. Állítóközpontban a Szob jobbot kikapcsoljuk, a II és I. Állítóközpontok bejárat jelzői között a jobb vágányon nincs feszültség.

4. Szob bal: A II. sz. Állítóközpontban Szob vonal balt, az I. Állítóközpontban a Szob balt kikapcsoljuk, a II és I állítóközpontok bejárat jelzői között a bal vágányon nincs feszültség.

5. Local vágány: Az I. sz. Állítóközpont Hideg jobb vágány bejárat jelzőjétől Rákosrendező állomás bejárat jelzőjéig nincs feszültség.

Ha Záhony vonal jobb, és Záhony vonal bal ki van kapcsolva, akkor Budapest-Nyugati pályaudvaron az első bejárat jelzőktől nincs feszültség a felsővezetékben.

Felsővezetéki kapcsolást és azt követően a rakodást engedélyezi:

- I. sz. Állítóközpont körzetében a főrendelkező,
- II. sz. Állítóközpont körzetében a forgalmi szolgálattevő, a főrendelkező bevonásával.

Rakodási és munkaengedélyek kiadására jogosultak jegyzékét az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza.

Kapcsolásra és földelésre jogosultak jegyzékét az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

I. sz. Állítóközpont

Terasz

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző (villamos mozdonyok részére)
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

II. sz. Állítóközpont mellett kiépített tárolóban:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző (villamos mozdonyok részére)
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

- I. sz. Állítóközpont körzetéhez tartozó kapcsolókertben 5 db,
- Alsótároló őrhely mellett a tárolói kapcsolók mellett 2 db,
- II. sz. Állítóközpont melletti tároló szekrényben 2 db.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Térvilágítási körzetek:

I. körzet: a csarnoki lámpák (ideértve a folyosó, várótermek lámpáit is) kivilágítását eloltását a MÁV-START Zrt. tartozik elvégezni, és ellenőrizni.

II. körzet: az I. Állítóközpont körzetében a 07-08 vágány között, a 13-14 vágány között, a 15-16 vágány között és a 17. vágány melletti utasperon térvilágítását a külső forgalmi szolgálattevő kezeli. (Világítási naptár alapján.)

III. körzet: a II. Állítóközpont és a Felsőtároló őrhely körzetében a térvilágítás automatikus (alkonykapcsoló/).

IV. körzet: Fűtőházi őrhely körzetében a szolgálatban lévő vezető váltókezelő kapcsolja a világítást. (Világítási naptár alapján)

V. körzet: Alsótároló őrhely körzetében a szolgálatban lévő vezető váltókezelő kapcsolja a világítást. (Világítási naptár alapján)

VI. körzet: az Ágyú 5-6. vágányok között, a Hideg jobb és Rákosrendező bal vágány között, Hosszú 1-2. vágányok között elhelyezett oszlopokon elhelyezett térvilágítás alkonykapcsolóval működik.

Térvilágítás ellenőrzése:

- utasforgalom számára megnyitott területeken: az állomási szolgáltatások koordinátor,
- üzemi területeken: körzetbejárás alkalmával az arra kötelezett munkavállalók, továbbá tolatási mozgások során a tolatásvezetők,
- az ellenőrzés során tapasztalt hiányosságokról az észlelő értesíteni tartozik az állomási szolgáltatások koordinátort, aki a megszüntetés iránt köteles intézkedni.

A csonkavágányok körzetében a térvilágítás megfelelő. Feljük sötétben tolatás végezhető. az F 2. Forgalmi utasításban foglaltak szerint.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Budapest-Nyugati pályaudvar területén hangos és vizuális (LCD kijelzős és monitoros), ezen belül számítógéppel támogatott, helyből kezelt utastájékoztató rendszer működik, típusa: PIS-GBE.

A berendezést helyből, az I. sz. Állítóközpontban szolgálatot teljesítő utastájékoztató kezeli. A közlekedő vonatok késéséről, a késés mértékéről, valamint az esetleges vonatlemondásról a főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattal, míg a tolatási mozgásokról a főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattal, illetve a vezető váltókezelők kötelesek értesíteni a utastájékoztatót. Az érkező vonatok késéséről – az UTAS rendszerből érkező adatok alapján – a berendezés automatikusan tájékoztat, vizuális és verbális módon egyaránt. Ennek megfelelőségét az utastájékoztató köteles egyeztetni a GVK rendszer adataival, szükség esetén a főrendelkezővel, a táblakezelő forgalmi szolgálattal, és eltérés esetén javítani a kiírt késés mértékét.

A berendezés kültéri elemei:

| Sorsz. | PIS | Elhelyezkedése | Kijelző típusa | Rendeltetése | Sorok sz. |
|--------|------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------|
| 1 | vv01 | 01. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 2 | vv02 | 02. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 3 | vv03 | 03. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 4 | vv04 | 04. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 5 | vv05 | 05. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 6 | vv06 | 06. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 7 | vv07 | 07. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 8 | vv08 | 08. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 9 | vv09 | 09. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 10 | fp10 | 10. vágány mellett | LED 2 old | vágány melletti | 2 |
| 11 | vv10 | 10. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 12 | fn11 | 11. vágány mellett | LED 2 old | vágány melletti | 2 |
| 13 | vv11 | 11. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 14 | fp12 | 12. vágány mellett | LED 2 old | vágány melletti | 2 |
| 15 | vv12 | 12. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 16 | fp13 | 13. vágány mellett | LED 2 old | vágány melletti | 2 |
| 17 | vv13 | 13. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 18 | vv14 | 14. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 19 | vv15 | 15. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 20 | vv16 | 16. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 21 | vv17 | 17. vágány végén | LCD 75 VV | vágány végi | |
| 22 | I | 12-13. peron végén | AEG összesítő tábla | összesítő, induló | 16 |
| 23 | E | 12-13. peron végén | AEG összesítő tábla | összesítő, érkező | 16 |
| 24 | Pi | pénztárcsarnok | LCD tábla | összesítő, induló (1) | 8 |
| 25 | Pi | pénztárcsarnok | LCD tábla | összesítő, induló (2) | 8 |

| Sorsz. | PIS | Elhelyezkedése | Kijelző típusa | Rendeltetése | Sorok sz. |
|--------|-----|------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------|
| 26 | | Nemzetközi pénztár | TFT LCD monitor | összesítő induló | 8 |
| 27 | | Poggyász csarnok | TFT LCD monitor | összesítő, induló | 8 |
| 28 | | Rendőrségi átjáró | TFT LCD monitor | összesítő, induló | 8 |
| 29 | | Márvány csarnok | TFT LCD monitor | összesítő, induló | 8 |
| 30 | | Márvány csarnok | TFT LCD monitor | összesítő, érkező | 8 |
| 31 | | Márvány csarnok | TFT LCD monitor | Havária | 8 |
| 32 | | Mc Donalds folyosó | LCD monitor | összesítő, induló | 8 |
| 33 | | Kormányablak | TFT LCD monitor | összesítő, É/I vegyes | 8 |
| 34 | Ai | aluljáró, mozgólépcsőknél | LCD tábla | összesítő, induló (1) | 6 |
| 35 | Ai | aluljáró, mozgólépcsőknél | LCD tábla | összesítő, induló (2) | 6 |
| 36 | Ui | érk. oldal, jegyautomatáknál | TFT LCD monitor | összesítő, induló (1) | 8 |
| 37 | | érk. oldal, jegyautomatáknál | TFT LCD monitor | összesítő, érkező | 8 |
| 38 | | 10. vágány vége mellett | TFT LCD monitor | havária | |
| 39 | | 13. vágány vége mellett | TFT LCD monitor | havária | |
| 40 | | érk. oldal, jegyautomatáknál | TFT LCD monitor | havária | |
| 41 | | Hideg váró | TFT LCD monitor | összesítő, induló | 8 |

A berendezés használhatatlansága esetén az utastájékoztató élőlőszóval történik. Amennyiben élőlőszavas tájékoztató sem lehetséges, az állomási szolgáltatások koordinátor és a személyszállítási ügyeletesek közösen egyeztetnek az utastájékoztató megszervezéséről.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatót észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt. munkavállaló is köteles értesíteni a utastájékoztatót a 01/41-30, vagy mobiltelefonról a +36 1 511-4130 telefonszámon.

Rendkívüli helyzetben az állomási szolgáltatások koordinátor az utasforgalom részére megnyitott területen tartózkodik, és tevékenyen részt vesz az állomási utastájékoztató hatékonyságának javításában.

A késésekről a főrendelkezőtől és a táblakezelő forgalmi szolgálattól szóban, illetve a VONATINFÓ, illetve a GVK programok segítségével szereznek tudomást.

A berendezéshez kapcsolódnak a vágányzári, illetve havária információk megjelenítésére szolgáló, úgynevezett havária monitorok. A havária monitorok alapvetően háromféle (de egyidejűleg csak egyféle) információ típus megjelenítésére alkalmasak:

- alapesetben, amikor nincsenek megjelenítendő vágányzári és havária információk sem, összesítő táblaként üzemelnek és automatikusan a soron következő 8, induló, valamint érkező vonat adatait mutatják, a PIS-GBE rendszerből kapott adatok alapján,
- amennyiben vágányzári információ megjelenítése válik szükségessé, akkor a havária monitorok azt fogják megjeleníteni, a képernyő szélén sárga-fekete sávzással,
- rendkívüli esetben, amikor havária információ megjelenítése válik szükségessé, akkor a képernyőn az fog megjeleníteni, vörös-fehér sávzással,
- a megjelenítendő információk prioritási sorrendje: 1. havária információk, 2. vágányzári információk, 3. aktuális érkező-induló összesítő tábla. Magasabb prioritású információ felülírja az alacsonyabbat, tehát, amikor és ameddig havária információ kerül megjelenítésre, addig az aktuális vágányzári információk nem olvashatóak.

A havária monitoron megjelenítendő információkat az UTAS adminisztrációs modul kezelőfelületére bejelentkezést követően rögzítik a rendszerben az arra jogosult és kiképzett munkavállalók:

- vágányzári információkat: forgalmi üzemtechnikus, vagy távollétében az állomási szolgáltatások koordinátor,
- havária információkat: utastájékoztató, illetve az állomási szolgáltatások koordinátor.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Utasperonok megközelítési időnormatívája Budapest-Nyugati pályaudvaron

Mért érték (pénztárcsarnoktól a 01. vágányig) 5 perc + 2 perc = 7 perc.

Az induló vonatok a vonat menetrend szerinti indulása előtt összesen kb. 10 és 3 perccel, automatikusan kerülnek bemondásra. A vizuális összesítő táblákon – a tábla méretétől függően – a soron következő 12-12, 10-10, illetve 8-8 induló és érkező vonat kerül kiírásra. A vágány végi táblákon 30 perccel a vonat menetrend szerinti indulása előtt történik meg automatikusan a kiírás. Érkező vonatoknál a vonat várható érkezése előtt 3 perccel, legalább egy alkalommal hirdetni kell a vonat érkezését. A vágányvégi táblákon lehetőség szerint az érkező vonatot is ki kell írni, azonban mivel egyszerre csak egy vonat adatait lehet megjeleníteni, ezért az induló vonat adatai az érkező vonattal szemben prioritást élveznek.

Ha a vonat a menetrend szerinti időpontban, vagy azt követően 5 percen belül előreláthatólag nem tud elindulni, ki kell írni és be kell mondani a várható késés mértékét.

Érkező vonatoknál, 5 percet meghaladó késés esetén hirdetni kell a késés tényét és annak várható mértékét is, a vonat menetrend szerinti érkezése előtt távolsági vonatok esetében legkésőbb 10 perccel, elővárosi vonatok esetében legkésőbb 3 perccel.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Budapest-Nyugati pályaudvar i pályaudvaron valamennyi vágány sziget peronnal rendelkezik, melyek csak a kijelölt útvonalakon át közelíthetők meg. Tolatás és vonatközlekedés szempontjából szigetperonokra előírt feltételekkel rendelkeznek.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt által átadott utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi üzemmérnök végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a utastájékoztató köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon.

Ha csak a hangos berendezés használhatatlan, lehetőség szerint élősavas tájékoztatást kell adni az érvényes utastájékoztató szöveggönyv alapján.

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt — lehetőség szerint — 10 és 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni. 10 percen belül induló vonatok esetében a gépi hangos bemondást gyakrabban, lehetőség szerint 2 percenként kell alkalmazni, amelyet szükség esetén ki kell egészíteni élősavas utastájékoztatóval is.

Mind a vizuális, mind a hangos berendezés használhatatlansága esetén az utastájékoztató élőszóval történik a kiadott szöveggönyv alapján. Amennyiben élősavas tájékoztatás sem lehetséges, az állomási szolgáltatások koordinátor és a személyszállítási ügyeletes közösen egyeztetnek az utastájékoztató megszervezéséről.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor hatályos EVIG Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Abban a rendkívüli esetben, amikor az utastájékoztatóra a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, akkor a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányító ad tájékoztató szöveget.

A főrendelkező a személyszállítási ügyeletessel tart telefonos kapcsolatot, aki a vállalkozó vasúti társaság további, személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóit értesíti a kialakult helyzetről. A vonatkísérő személyzet a menesztői helyiségben is adhat, kaphat felvilágosítást a külső forgalmi szolgálattól útján.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Budapest-Nyugati pályaudvaron az Érkező-Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és a közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetések egyaránt kihelyezésre kerülnek. A menetrendi hirdetések kihelyezését, cseréjét, eltávolítását az állomási szolgáltatások koordinátora végzi a forgalmi üzemtechnikusok, forgalmi technológiai szakelőadó I. munkavállalók irányításával. Az esetleges pótláshoz, illetve cseréhez szükséges hirdetések rendelkezésre állásáról a forgalmi üzemtechnikusok, forgalmi technológiai szakelőadó I. munkavállalók kötelesek gondoskodni, amennyiben annak pótlása a hirdetés jellegéből, méretéből adódóan a rendelkezésre álló informatikai eszközök, nyomtató segítségével helyben nem pótolható.

Az Állomási rend, a Váróterem nyitvatartása, a dohányzást és kerékpározást tiltó táblák kihelyezése a TIZO feladata. A TIZO feladata továbbá gondoskodni az üzemi területek kezdetének jelöléséről is.

A KIG ÁUK az üzemtechnikusokkal történt egyeztetés alapján helyez el hirdetményeket, amelyekhez a szükséges hirdetés tárolót is köteles biztosítani.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések meglétét, állapotát, érvényességét, esetleges hiányát az állomási szolgáltatások koordinátora köteles ellenőrizni, az utasforgalmi területen tett ellenőrző körútja alkalmával.

Szükség esetén intézkedik a pótlás, sérült hirdetések cseréje, lejárt érvényességű hirdetések eltávolítása iránt.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Budapest-Nyugati Telephely, Járműbiztosítási Központ. Vágánykapcsolatai:

- Újkihúzó (+ Szerelde 1-3.), Olajlefejtő 1-2. vágányok, az Újtároló vágánycsoportból kiágazóan.
- Öreg 12. vágány (mosó)

MÁV Rail Tours Kft.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Főépület (csarnok):

- Forgalmi Csomóponti Főnökség irodái (forgalmi csomóponti főnökség vezető, állomásfőnök, előszoba, forgalmi technológiai szakelőadó, üzemtechnikus, valamint a csarnokos tolatásvezetők tartózkodási helyisége).
- MÁV-START TSZVI irodái (telephelyvezető, előszoba, technológusok, ügyelet, belföldi és nemzetközi pénztárak, információ, vonatkísérleti vezénylet).
- Humánerőforrás Igazgatóság irodái: területi humánpartner, ügyfélszolgálat.

- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem, munkavédelmi szakelőadó irodája.
- Területi Vasútbiztonság irodája.
- Távközlő szakasz irodái.
- TIZO, létesítményfelelős irodája.
- MÁV Rail Tours Kft. Üzlethelyisége.
- B+N Referencia Zrt.

Távközlő szerelvénytároló : Domino-55 jelfogó helyiség.

Új szociális épület („Fehér ház”):

- Forgalmi Csomóponti Főnökség irodái (általános pályavasúti előadó, forgalmi ügyelet, állomási gondnok, tolatásvezetők tartózkodó helyisége, raktárak).
- MÁV-START TSZVI irodái.
- Mozdonyfelvigyázó.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem, munkavédelmi szakelőadó irodája.
- BGOK szakmai oktatási koordinátor irodája, oktatóterem.

Irártár

I. sz. Állítóközpont:

- Földszint: menesztői helyiség (külső forgalmi szolgálattevő), volt SZIR helyiség (öltöző), MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Budapest-Nyugati Telephely, Járműbiztosítási Központ, kocsivizsgálók tartózkodó helyisége.
- Emelet: „forgalmi iroda”, utastájékoztató iroda.

II. sz. Állítóközpont:

Váltókezelői őrhelyek:

- Fűtőházi őrhely
- Alsótároló őrhely
- Felső tároló őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A pályaudvaron informatikai eszköz áll rendelkezésre, ezért a mindenkor hatályos EVIG utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüponton belül.

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüponton belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Csomópontok (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu)
Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

Forgalmi ügyelet:

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a mindenkor hatályos EVIG Utasítás alapján került összeállításra.

Központilag kiadott, papír alapon tárolt dokumentumok

| S.sz. | Utasítás, rendelet száma, neve |
|--------------|--|
| 1. | F.1. sz. Jelzési Utasítás |
| 2. | F.2. sz. Forgalmi Utasítás |
| 3. | F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei |
| 4. | E.2. sz. Fékutasítás |
| 5. | E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon) |
| 6. | E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon) |
| 7. | Balesetvizsgálati Utasítás |
| 8. | Mindenkor hatályos Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról. |
| 9. | Mindenkor hatályos Utasítás a vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról. |

Helyi dokumentumok

| S.sz. | Utasítás, rendelet száma, neve |
|--------------|--|
| 1. | A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei. |
| 2. | MVSZ Helyi Függeléke és mellékletei. |

I. sz. Állítóközpont forgalmi iroda, II. sz. Állítóközpont forgalmi iroda:

- Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei digitálisan elérhető

Menesztői helyiség (külső forgalmi szolgálattevő):

- Állomási Végrehajtási Utasítás és egyes mellékletei digitálisan elérhető.

Fűtőházi őrhely, Alsótároló őrhely, Felsőttároló őrhely:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és egyes mellékletei.

Teljes Üzemi Terv található a Forgalmi Csomóponti Főnökségen.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Papír alapú Parancskönyv mappa van elhelyezve: az I sz. és II sz. Állítóközpontokban, valamint a forgalmi ügyeleten. A kiadott parancskönyvek gyűjteménye megtalálható a Forgalmi Csomóponti Főnökségen.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtást végző munkavállalók: az MVSZ Helyi Függelék, vonatkozó pontjában kerültek felsorolásra.

Mentődoboz van elhelyezve: Forgalmi ügyelet, I.-II. Állítóközpont, Fűtőházi őrhely, Alsótároló őrhely, Felsőtároló őrhely.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109-111. sz. alatt, IV. emelet 456. szoba. Vasúti telefonszám: 48-71 központ, Dr. Kollár Eszter: 23-05

Legközelebbi kórház: a Vasútegészségügyi KHT, Budapest Egészségügyi Központ, 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109-111., vasúti telefonszám 48-71/alközponton keresztül. Városi telefonszám: 475-26-14 Az ügyeleti ellátás: folyamatos. Háziorvosi ellátás: minden munkavállaló lakóhelyén.

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi ügyelet.

Alkoholszonda és alkoholtesztár tárolási helye: forgalmi ügyelet.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Általános Segélyhívó: 112

Polgárvédelmi kirendeltség:

1067 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 19/a.

Tel: 413-0486, e-mail: pvkir.bp6@katved.hu

Polgárőrség:

Terézvárosi és Belvárosi Polgárőr Egylet (TEPE): 1067 Budapest, Csengery u. 78.

Tel: 06 30 561-8816, e-mail: tepe@hu.inter.het

Terézvárosi Biztonságáért Polgárőr Egyesület: 1067 Budapest, Teréz körút 29.

Tel: 06 20 946-1976, e-mail: iflat@enternet.hu

Vasútőrök:

MÁV Zrt. Biztonságszervezési Igazgatóság

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Tel.: 06 30 626-6811 (váltásvezető), 01/65-00.

Önkormányzat:

Budapest VI. Kerületi Polgármesteri Hivatal
1067 Budapest, Eötvös u. 3.

Tel: 342-0909, honlap: <http://www.terezvaros.hu>, e-mail: onkormanyzat@terezvaros.hu

Kormányablak:

Az egykori Ceglédi váróban, a 15-17. vágányok végénél.
Tel.: 06 1 896-7852.

Vállalkozó vasúti társaságok:

MÁV-START Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Tel.: 01/10-32 (telephelyvezető), 01/85-27 (személyszállítási ügyelet)

MÁV Rail Tours Kft.

1142 Budapest, Tatai út 93/a. 2. emelet.

Jegyiroda: a 10. vágány mellett

Tel.: 06 1 269-5242, 01/41-14

Külső vállalkozások:

B+N Referencia Zrt.

Tel.: 06 30 728-1569