



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-DÉLI  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAPEST-DÉLI

37403-1/2022/MAV

## Budapest-Déli

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

  
.....  
Horváth Andrea  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

  
.....  
Szűcs József  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
.....  
Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

37403-2/2022/MAV

## Módosítások előjegyzése

| Sorszám | Módosítás száma  | Módosítás tárgya | Hatálybalépés dátuma | Előjegyezte       |
|---------|------------------|------------------|----------------------|-------------------|
| 1.      | 37403-2/2022/MAV | Hatálybaléptetés | 2023.04.01.          | Horváth<br>Andrea |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |
|         |                  |                  |                      |                   |

# Tartalomjegyzék

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....</b>   | <b>9</b> |
| 1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA.....   | 9        |
| 1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.....  | 9        |
| 1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA. ....   | 9        |
| 1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN. VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER. ....  | 9        |
| 1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA. ....   | 10       |
| 1.3.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYUTAK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.....   | 13       |
| 1.3.2. UTASPERON(OK) HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA. ....  | 13       |
| 1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. ....  | 13       |
| 1.4.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FELSOROLÁSA CSOPORTOSÍTVA. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT. ....                           | 13       |
| 1.4.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI MÓDJA, BIZTOSÍTOTTSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTOTT VÁLTÓK. VÁLTÓJELZŐ. VÁLTÓFÜTŐ BERENDEZÉS. A KITÉRŐ IRÁNYBAN 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGGEL JÁRHATÓ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA. .... | 18       |
| 1.4.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE, VALAMINT FÜGGŐSÉGE. ....  | 22       |
| 1.4.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA. ....  | 22       |
| 1.5. ÉRTEKEZÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. ....   | 23       |
| 1.5.1.ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK. ....   | 23       |
| 1.5.2. HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. ....  | 24       |
| 1.5.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELTŐSÉGEK. ....  | 25       |
| 1.5.4. A SZOLGÁLATI HELYRE TELEPÍTETT RÁDIÓ KÖRZETEK MEGNEVEZÉSE, CSATORNA SZÁMA ÉS TERÜLETE. ....   | 26       |
| 1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER. ....   | 26       |
| 1.6.1. ÁRAMKÖRÖK JELÖLÉSE A HOZZÁJUK TARTOZÓ VÁGÁNYZATTAL. ....  | 26       |
| 1.6.2. ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZKEDÉSE. A SZAKASZOLÓK LEZÁRÁSÁRA SZOLGÁLÓ LAKATOK ÉS HOZZÁJUK TARTOZÓ KULCSOK TÁROLÁSI HELYE. ....  | 27       |
| 1.6.3. HORDOZHATÓ, CSAK VILLAMOSMOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK, FÖLDELŐRUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA.....   | 33       |
| 1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA ..... 34   | 34       |
| 1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA..... 34   | 34       |
| 1.8.1. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:..... 34  | 34       |
| 1.8.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. .... 36   | 36       |
| 1.8.3. AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA. A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI..... 36   | 36       |
| 1.8.4. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS IDŐNORMATÍVÁJA. .... 37   | 37       |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ..... 37  | 37       |

|   |    |
|---|----|
| 1.8.7. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, VALAMINT AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....  | 37 |
| 1.8.8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA.....  | 38 |
| 1.8.9. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSE, PÓTLÁSA, MÓDOSÍTÁSA, ELTÁVOLÍTÁSA.....   | 39 |
| 1.8.10. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....   | 39 |
| 1.9. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.....   | 40 |
| 1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.....  | 40 |
| 1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE.....   | 41 |
| 1.12. PARANCSKÖNYV KEZELÉSE.....  | 42 |
| 1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE..... | 43 |
| 1.14. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSÁMA.....                            | 44 |

## 2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.

|  |  |
|--|--|
| 2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....                             | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....   | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....                            | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS – ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....   | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....                      | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA.....  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.6. FORGALMI KOCSIMESTER RÉSZLETES FELADATA.....  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.7. VEZETŐ VÁLTÓKEZELŐ RÉSZLETES FELADATA.....  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.8. VÁLTÓKEZELŐ RÉSZLETES FELADATA.....   | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.10. TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA.....  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.15. UTASTÁJÉKOZTATÁST VÉGZŐ RÉSZLETES FELADATA.....  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.17. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE.....  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.17.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELÖLÉSE.....                                | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.17.2. A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KÖZÜL A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSÁBA BEVONHATÓ VÁLTÓKEZELŐK MEGHATÁROZÁSA, KIJELÖLÉSE..... | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.18. VÁLTÓGONDOZÁS.....   | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.18.1. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELÖLÉSE.....  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.18.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELÖLT SZERVEZETI EGYSÉG, MUNKAKÖR.....   | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.18.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....                      | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....   | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.19.1. A HASZNÁLHATÓSÁG HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.....  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 2.19.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.....   | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |

- 2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSA..... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.20.1. A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTANDÓ VÁLTÓKEZELŐK, SOROMPÓKEZELŐK. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.20.2. KÖZBENSŐ VÁLTÓKEZELŐI, SOROMPÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGEK FELSOROLÁSA, MELYEK ESETÉBEN A SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ DOLGOZÓKAT A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ KÖTELES UTASÍTANI A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.20.3. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTÓKODÁSI HELYE NEM FORGALMI IRODÁBAN, VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGBEN VAN. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.20.4. AZ ÉRINTETT SZEMÉLYZET MENETRENDI INFORMÁCIÓVAL TÖRTÉNŐ ELLÁTÁSA, HA NINCS A MUNKAHELYEN PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER..... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE..... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.22.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.22.2. A VÁGÁNYÚT TÉNYLEGES BEJÁRÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA..... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.23. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.23.1. A VÁGÁNYFOGLALTSÁGI NAPLÓ VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.25. MELLÉKVÁGÁNYBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI ÁGAK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA, FELNYITÁSA, FEOLDÁSA ÉS LEZÁRÁSA. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS KULCSOK, MÁSODKULCSOK..... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA..... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEK ÉS KULCSAINKNAK TÁROLÁSI HELYE..... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.27.3. BIZTONSÁGI BETÉTEK MÁSODKULCSAINAK TÁROLÁSI HELYE. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.28. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL..... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.31. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTOTT DOLGOZÓK JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGE, VALAMINT ANNAK SORRENDJE. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE..... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.33.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, ELRENDELÉSE. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, ELRENDELÉSE AZ F. 2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS VONATKOZÓ PONTJÁBAN MEGHATÁROZOTTAK SZERINT TÖRTÉNIK..... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**

- 2.33.2. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.33.3. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKSEL (UTASOKKAL) ELFOGLALT JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.34. TOLATÁSVezető Kijelölése. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.36.1. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB KIJELÖLT MELLÉKVÁGÁNYOKON VÉGZETT MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.36.2. FŐVÁGÁNYON VÉGZETT JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKA ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- a) Csarnoki fővágányokon végzett javítás, járműelőkészítés: ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- b) Csarnoki fővágányokon végzett kocsi takarítás a vágányok közötti munkavégzés nélkül: **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- c) Tároló fővágányokon végzett javítás, tisztítás: ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.38. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.39. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.40. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.45.1. A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.45.3. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.45.5. PÁROS FÉKSARUK VAGY A HELYETTÜK ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE, HASZNÁLAT UTÁN VALÓ VIZSGÁLAT. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.45.6. A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELŐÍRÁSSZERŰ VÉGREHAJTÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.46. A JÁRMŰVEK ÁLLÓ HELYZETBEN TÖRTÉNŐ KAPCSOLÁSA VÉGETT A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, VALAMINT HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK. ... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.47. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA. . **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.48.1. GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.48.2. TANÚ BEVONÁSA AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁSBA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.51.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSÁRA ÉS KÉZBESÍTÉSÉRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**

- 2.51.2. A VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ VAGY A VONALI TOLATÁSVEZETŐ ÁLTAL TÖRTÉNŐ KÉZBESÍTÉS ELŐÍRÁSAI. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSÁRA. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.52.1. FELHATALMAZÁSÁRA KIJELÖLT HELY MEGHATÁROZÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.55.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA. ... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.55.3. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTESÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.56. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.59. TENGELYTÚLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.61. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.61.1. A KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSÁNAK ELŐÍRÁSAI. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.61.2. RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN – SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN – LÉTESÍTETT ZÁRható ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**

## **5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS..... HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**

- 5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.1.1. A MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA, ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.1.2. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.1.3. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY/SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.2.3. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.2.4. INFORMATIKAI RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN. .... **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.3.1. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESÍTÉSE. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**

- 5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.3.3. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS. ....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPLEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK ADATSZOLGÁLTATÁSA.**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.8. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.8.1. A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK..**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.8.2. ÜZENETFOGADÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. ....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.8.3. ÜZENETKÜLDÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. ....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.8.4. A RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK..... HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 6.2. A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK.**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 6.5. VONATFOGADÁS FOGLALT VÁGÁNYRA. ....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 6.6. ELJÁRÁS AZ „A” ÉS „B” BEJÁRATI JELZŐK „MEGÁLLJ!”-RA EJTŐ SZIGETELT SÍN MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN. ....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 6.7. A SZERELVÉNYEK KI- ÉS BETOLÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 6.8. SZERELVÉNYEK ELŐFÜTÉSE.....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 6.9. TOLATÁS, GYALOGOS KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAI AZ ALAGÚTBAN. ....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 6.10.ZÁRT RENDSZERŰ WC ÜRÍTÉS SZABÁLYOZÁSA.....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 6.11.TECHNOLÓGIAI CÉLÚ KAMERÁK A PÁLYAUDVARON .....**HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**



# 1. Általános előírások

## **1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.**

Budapest-Déli pályaudvar a 30. sz. Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár – Nagykanizsa - Murakeresztúr oh. országos törzshálózati kétvágányú, villamosított fővonalon, a 0+00 – 18+63 szelvények között fekszik, mint fejállomás, valamint rendelkező állomás.

### Rendelkezési szakaszai:

- 30. sz. vonalra Budapest-Déli – Székesfehérvár
- 40. sz. vonalra Budapest-Déli – Dombóvár szakaszokra.

### Szomszédos állomás:

A 30. sz. vonalon: Budapest-Kelenföld

### Legnagyobb lejtési viszonyok (5 ‰ felett) Budapest-Kelenföld állomásig:

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|---------------------|--------------------|---------------|----------|
| 17+90               | 19+00              | -             | 5,1      |
| 19+00               | 25+50              | -             | 7,0      |
| 25+50               | 29+00              | -             | 6,2      |
| 35+00               |                    | -             | 7,9      |

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

#### Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson nyomógomb vezérlésű vonóvezetékes váltóállítású biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe nem tartoznak bele a Fészer 01-03. sz. vágányok, a Diesel összekötő és a Diesel 01-04. sz. vágányok, a Tároló 18, Tároló 19. sz. vágányok és a Posta 03. sz. vágány.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- A pályaudvarhoz Budapest-Kelenföld felől önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonat befolyásolására kiépített kétvágányú pálya csatlakozik.

- Budapest-Déli pu. – Budapest-Kelenföld vonalszakasz jobb és bal vágánya 2 térközszakaszra van felosztva.
- Vonali biztosítóberendezés: ellenmenetet kizáró.
- Vonatbefolyásoló rendszer: EÉVB – EVM 75 Hz.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Budapest-Déli pályaudvaron jelfeladásra kiépített vágány nincs.

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                 | Forgalmi használható hossza (m) | Forgalmi használható hossz (m) | Lejtviszony | Lejtviszony (%) | Vonathelyettesítés típusa | Határoló váltó | Határoló váltó | Végpont felé (%)   | Végpont felé (%)    | Vonathelyettesítés típusa | Határoló váltó | Határoló váltó                           | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------|---------------------------|----------------|----------------|--|---------------------|---------------------------|----------------|--|-------------------|-------------------|------------|------------|
| Csarnok 01. (01)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 271                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 52             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 01      | D                         | nyílt          | v.e.- vágány eleje;<br>v.v.- vágány vége |                   |                   |            |            |
| Csarnok 02. (02)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 243                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 53             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 02      | D                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| Csarnok 03. (03)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 260                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 53             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 03      | D                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| Csarnok 04. (04)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 306                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 51             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 04      | D                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| Csarnok 05. (05)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 337                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 45             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 05      | D                         | nyílt          | Tengelysámlás berendezéssel ellátva      |                   |                   |            |            |
| Csarnok 06. (06)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 325                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 49             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 06      | D                         | nyílt          | Tengelysámlás berendezéssel ellátva      |                   |                   |            |            |
| Csarnok 07. (07)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 316                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 49             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . 5+85: +0,7<br>5+85 . v.v.: +0,54 | HU 01016 01 07      | C                         | nyílt          | Tengelysámlás berendezéssel ellátva      |                   |                   |            |            |
| Csarnok 08. (08)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 358                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 42             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . 5+85: +0,7<br>5+85 . v.v.: +0,54 | HU 01016 01 08      | B                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| Csarnok 09. (09)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 360                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 40             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . 5+85: +0,7<br>5+85 . v.v.: +0,54 | HU 01016 01 09      | B                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| Csarnok 10. (10)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 318                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 43             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 10      | D                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| Csarnok 11. (11)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 311                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 43             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 11      | K                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| Csarnok 12. (12)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 319                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 41             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 12      | K                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| BKV 01 (BKV01)    | mellevágány (tároló)         | -                               | 128                            | -           | -               | Nincs                     | 55             | 46             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 BKV01   | K                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| BKV 02 (BKV02)    | mellevágány (tároló)         | -                               | 128                            | -           | -               | Nincs                     | 55             | 46             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 BKV02   | K                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| Posta 01 (P01)    | mellevágány (tároló)         | -                               | 169                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 47             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 POSTA01 | A                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| Posta 02 (P02)    | mellevágány (tároló)         | -                               | 107                            | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 50             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 POSTA02 | A                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |
| Posta 03 (P03)    | mellevágány (tároló)         | -                               | 75                             | -           | -               | Nincs                     | Orkozóbak      | 54             | v.e.: 3+00: 0,0<br>3+00 . v.v.: +0,7                       | HU 01016 01 POSTA03 | A                         | nyílt          |  |                   |                   |            |            |

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                 | Forgalmi használható hossza (m) | Forgalmi használható hossza (m) | Leírásny (‰) | Leírásny (‰) | Vonathelyezés típusa | Határoló váltó | Határoló váltó | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáfértés | Megjegyzés                               |
|-------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|----------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------|--|
| Tároló 01. (T01)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 377                             | -            | -            | Nincs                | 29             | 9              | HU 01016 01 T01   | D                 | nyílt       | v.e.- vágány eleje;<br>v.v.- vágány vége |
| Tároló 02. (T02)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 432                             | -            | -            | Nincs                | 33             | 8              | HU 01016 01 T02   | K                 | nyílt       |  |
| Tároló 03. (T03)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 458                             | -            | -            | Nincs                | 32             | 14             | HU 01016 01 T03   | K                 | nyílt       |  |
| Tároló 04. (T04)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 442                             | -            | -            | Nincs                | 30             | 14             | HU 01016 01 T04   | C                 | nyílt       |  |
| Tároló 05. (T05)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 442                             | -            | -            | Nincs                | 28             | 10             | HU 01016 01 T05   | D                 | nyílt       |  |
| Tároló 06. (T06)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 332                             | -            | -            | Nincs                | 26             | 13             | HU 01016 01 T06   | D                 | nyílt       |  |
| Tároló 07. (T07)  | vonatforgató/indító fővágány | -                               | 332                             | -            | -            | Nincs                | 25             | 13             | HU 01016 01 T07   | C                 | nyílt       |  |
| Tároló 08. (T08)  | vonatindító fővágány         | -                               | 250                             | -            | -            | Nincs                | 24             | 15             | HU 01016 01 T08   | C                 | nyílt       |  |
| Tároló 09. (T09)  | vonatindító fővágány         | -                               | 250                             | -            | -            | Nincs                | 23             | 15             | HU 01016 01 T09   | C                 | nyílt       |  |
| Tároló 10. (T10)  | melikévvágány                | -                               | 226                             | -            | -            | Nincs                | 22             | 12             | HU 01016 01 T10   | C                 | nyílt       |  |
| Tároló 11. (T11)  | melikévvágány                | -                               | 249                             | -            | -            | Nincs                | 22             | 16             | HU 01016 01 T11   | K                 | nyílt       |  |
| Tároló 12. (T12)  | melikévvágány (tisztító)     | -                               | 279                             | -            | -            | Nincs                | Ortközöbök     | 101            | HU 01016 01 T12   | K                 | nyílt       | ponktrendszerrel                         |
| Tároló 13. (T13)  | melikévvágány (tisztító)     | -                               | 251                             | -            | -            | Nincs                | Ortközöbök     | 19             | HU 01016 01 T13   | K                 | nyílt       | ponktrendszerrel                         |
| Tároló 14. (T14)  | melikévvágány (tároló)       | -                               | 224                             | -            | -            | Nincs                | Ortközöbök     | 19             | HU 01016 01 T14   | D                 | nyílt       |  |
| Tároló 15. (T15)  | melikévvágány (tároló)       | -                               | 228                             | -            | -            | Nincs                | Ortközöbök     | 18             | HU 01016 01 T15   | B                 | nyílt       |  |
| Tároló 16. (T16)  | melikévvágány (tároló)       | -                               | 218                             | -            | -            | Nincs                | Ortközöbök     | 18             | HU 01016 01 T16   | K                 | nyílt       |  |
| Tároló 17. (T17)  | melikévvágány (tároló)       | -                               | 312                             | -            | -            | Nincs                | Ortközöbök     | 7              | HU 01016 01 T17   | K                 | nyílt       |  |
| Tároló 18. (T18)  | melikévvágány (javító)       | -                               | 286                             | -            | -            | Nincs                | Ortközöbök     | 21             | HU 01016 01 T18   | K                 | nyílt       | Fedetlen szerelvényekkel                 |
| Tároló 19. (T19)  | melikévvágány (javító)       | -                               | 306                             | -            | -            | Nincs                | Ortközöbök     | 20             | HU 01016 01 T19   | K                 | nyílt       |  |

| Vágány száma/jele     | Rendeltetése                           | Forgalmi kezdőpont fele (m) | Forgalmi használható hossza (m) | Lejtviszony kezdőpont fele (%) | Lejtviszony végpont fele (%) | Vonathelyfoglalás típusa | Határoló váltó kezdőpont fele | Határoló váltó végpont fele | TAF-TSI azonosító      | Vágány besorolása | Hozzáfértés | Megjegyzés  |
|-----------------------|--|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|-------------|---|
| Fészter 01 (F01)      | melékvágány (tároló)                   | -                           | 103                             | -                              | teljes +2,0                  | Nincs                    | ütközőbák                     | 103                         | HU-01016-01-FÉSZTER01  | K                 | nyílt       |   |
| Fészter 02 (F02)      | melékvágány (tároló)                   | -                           | 104                             | -                              | teljes +2,0                  | Nincs                    | ütközőbák                     | 103                         | HU-01016-01-FÉSZTER02  | K                 | nyílt       |   |
| Fészter 03 (F03)      | melékvágány                            | -                           | 61                              | -                              | teljes -0,8                  | Nincs                    | földkúp                       | 102                         | HU-01016-01-FÉSZTER03  | K                 | nyílt       | Forgalomból kizárva, gépi kocsmosó berendezéssel (102 k.t. fix csúcssínvezetés) |
| Torony csonka (TCS)   | melékvágány (vontatójárművek tárolása) | -                           | 58                              | -                              | teljes +0,7                  | Nincs                    | 44                            | ütközőbák                   | HU-01016-01-TORONY     | A                 | nyílt       |   |
| Alagút csonka (ACS)   | melékvágány                            | -                           | 35                              | -                              | teljes 0,0                   | Nincs                    | 3                             | ütközőbák                   | HU-01016-01-ALAGÚT     | A                 | nyílt       | Forgalomból kizárva (27 k.t. fix csúcssínvezetés)                               |
| Kigyó összekötő       | melékvágány                            | -                           | 50                              | -                              |                              | Nincs                    | 27                            | 204                         | HU-01016-01-KÍGYÓ      | n.a.              | nyílt       |   |
| Dízel összekötő       | melékvágány                            | -                           | 183                             | -                              |                              | Nincs                    | 201                           | 21                          | HU-01016-01-DÍZELŐK    |                   | nyílt       |   |
| Dízel 01 (D01)        | melékvágány                            | -                           | 101                             | -                              | teljes 0,0                   | Nincs                    | ütközőbák                     | 201                         | HU-01016-01-D01        | A                 | nyílt       | fedett szerelőcsarnokkal  |
| Dízel 02 (D02)        | melékvágány                            | -                           | 81                              | -                              | teljes 0,0                   | Nincs                    | ütközőbák                     | 202                         | HU-01016-01-D02        | A                 | nyílt       | fedett szerelőcsarnokkal, forgalomból kizárva                                   |
| Dízel 03 (D03)        | melékvágány                            | -                           | 60                              | -                              | teljes 0,0                   | Nincs                    | ütközőbák                     | 203                         | HU-01016-01-D03        | A                 | nyílt       | Forgalomból kizárva   |
| Dízel 04 (D04)        | melékvágány                            | -                           | 34                              | -                              | teljes 0,0                   | Nincs                    | ütközőbák                     | 204                         | HU-01016-01-D04        | A                 | nyílt       | Forgalomból kizárva   |
| Szertár csonka (SZCS) | melékvágány (tároló)                   | -                           | 60                              | -                              |                              | Nincs                    | 54                            | ütközőbák                   | HU-01016-01-SZERTÁR CS | A                 | nyílt       | Forgalomból kizárva   |

Rövidítések: v.e.: vágány eleje, v.v.: vágány vége.

### **1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

Ro-La forgalom Budapest-Déli pályaudvaron nem engedélyezett.

### **1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

| Vágány  | Hossz (m) | Szélesség (m) | Típus | Burkolat típusa  |
|---|-----------|---------------|-------|------------------|
| 01. vg. mellett a külső oldalon („A”)                     | 327       | 3,2-14,2      | sk30  | aszfalt          |
| 02-03. vg. között szigetperon („B”)                       | 268       | 5,0-11,5      | sk30  | aszfalt          |
| 04-05. vg. között szigetperon („C”)                       | 340       | 6,7-11,5      | sk55  | szilárd viacolor |
| 06-07. vg. között szigetperon („D”)                       | 312       | 5,0-15,0      | sk30  | aszfalt          |
| 08-09. vg. között szigetperonnak nem minősülő peron („E”) | 335       | 5,5-9,0       | sk30  | aszfalt          |
| 10-11. vg. között szigetperonnak nem minősülő peron („F”) | 307       | 6,0-9,2       | sk30  | aszfalt          |
| 12. vg. mellett szigetperonnak nem minősülő peron („G”)   | 292       | 2,6-15,9      | sk30  | aszfalt          |

Valamennyi peronnal rendelkező vágány az ütközőbak felől, a fejperonról közelíthető meg.

### **1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

| Kezdőpont felől                          |                      |                |          |   |
|--|----------------------|----------------|----------|---|
| A jelző helye                            |                      |                | A jelző  |   |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menetirány<br>oldala | Szelvénytípusa | Jelölése | Rendeltetése                            |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 3+60           | K1       | Kj (01)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 3+26           | K2       | Kj (02)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 3+35           | K3       | Kj (03)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 3+83           | K4       | Kj (04)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 4+02           | K5       | Kj (05)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 4+05           | K6       | Kj (06)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 4+05           | K7       | Kj (07)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 4+37           | K8       | Kj (08)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 4+61           | K9       | Kj (09)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 4+27           | K10      | Kj (10)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 4+27           | K11      | Kj (11)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 4+27           | K12      | Kj (12)                                 |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 11+11          | V1       | Kjm (T01)<br>Előjelzője (V1Ej)<br>("D") |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 11+11          | V2       | Kjm (T02)<br>Előjelzője (V2Ej)<br>("C") |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 11+40          | V3       | Kj („L”)                                |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 11+31          | V4       | Kj („K”)                                |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 11+52          | V5       | Kj („J”)                                |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 11+51          | V6       | Kj („H”)                                |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 11+40          | V7       | Kj („G”)                                |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 12+10          | Vcs1     | Cskj (T08, T09)<br>(„F”)                |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 12+30          | Vcs2     | Cskj („E”)                              |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 3+42           | K4Ism    | Ism (04) K4<br>Ismétlőjelzője           |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 7+51           | V1Ej     | KEj (V1) („Dej”)                        |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 7+51           | V2Ej     | KEj (V2) („Cej”)                        |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 12+02          | T3       | Tj                                      |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 3+35           | T4       | Tj                                      |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 3+70           | T5       | Tj                                      |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 3+0            | T6       | Tj                                      |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 3+89           | T7       | Tj                                      |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 11+08          | Tj8      | Tj                                      |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 7+16           | T9       | Tj                                      |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 13+53          | Tk1a     | Tj                                      |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 14+58          | Tk2      | Tj                                      |
| Budapest-Déli                            | jobb                 | 15+41          | Tk3      | Tj                                      |

| Végpont felől                               |                      |                |          |                                       |
|---|----------------------|----------------|----------|---------------------------------------|
| A jelző helye                               |                      |                | A jelző  |                                       |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltvonal) | Menetirány<br>oldala | Szelvénytípusa | Jelölése | Rendeltetése                          |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 18+63          | A        | Bj<br>Külön előjelző<br>nincs (27b *) |
| Budapest-Déli                               | bal                  | 18+63          | B        | Bj<br>Külön előjelző<br>nincs (27a *) |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 8+51           | M        | Bjm<br>Külön előjelző<br>nincs (A)    |
| Budapest-Déli                               | bal                  | 8+51           | N        | Bjm<br>Külön előjelző<br>nincs (B)    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 6+27           | T1       | Tj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 6+89           | T2       | Tj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+50           | Kj1      | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+50           | Kj2      | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+50           | Kj3      | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+50           | Kj4      | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+50           | Kj5      | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+50           | Kj6      | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+50           | Kj7      | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+50           | Kj8      | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+60           | Kj9      | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+90           | Kj10     | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 0+90           | Kj11     | Fj                                    |
| Budapest-Déli                               | jobb                 | 1+00           | Kj12     | Fj                                    |

\*: Az AT 24/27 Tj a 25+78. sz. szelvényben.

Az „A”, „B” jelű bejárati jelzőkre, valamint az „M”, „N” jelű második bejárati jelzőkre a Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés nem vezérelhető ki.

A Tolatási mozgást szabályozó jelzők árbócosak, lámpafejesek, nem biztosítottak, kivéve az alagútban levő Tk2, Tk3 jelű tolatásjelzők, melyek törpék, biztosított tolatásjelzők.

### Egyéb jelzők:

### Vágányzáró-jelzők:

- Posta 01 sz. vágányon
- Posta 02 sz. vágányon
- Posta 03 sz. vágányon
- Torony csonka vágányon
- Diesel 04 sz. vágányon
- Fészer 01 sz. vágányon
- Tároló 12, Tároló 13, Tároló 14, Tároló 18 sz. vágányokon
- Alagút csonka vágányon

### Megállás helye-jelző:

- Kígyó vágányon.

### Tolatási határjelző:

- Tároló 01. és Tároló 02. sz. vágányok mellett, az alagút végponti bejáratánál a jobb és bal vágány mellett levő felsővezeték tartó oszlopokon.

### Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

### Villamos mozdony állj!

- 01. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- 03. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- BKV 01. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- BKV 02. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- Posta 01. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- Posta 02. sz. vágány felett a felsővezetéken,
- Szertár csonka vágány felett a felsővezetéken,
- Kígyó vágány felett a felsővezetéken,
- 101. sz. váltó felett a felsővezetéken,
- Tároló 13, Tároló 14, Tároló 15, Tároló 17. sz. vágányokon a felsővezetéken,
- 4. sz. váltó felett a felsővezetéken – csak jobb irányba mutat,
- 11. sz. váltó felett a felsővezetéken – csak bal irányba mutat,
- 18. sz. váltó mellett – csak jobb irányba mutat,
- Torony csonka vágány felett a felsővezetéken.



Járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők:

Megállj -jelző:

- Kígyó vágányon,
- Fészer 03 sz. vágányon.

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- Tároló 14. sz. vágánynál,
- 48. és 34. sz. váltóknál a Márvány utcai közúti felüljáró alatt (3 db),
- T9 jelű tolatásjelzőnél,
- Alagút mindkét oldalán, az alagút homlokfalain mindkét vágány mellett (2-2 db).

Hordozható jelzőeszközök:

II. sz. váltóállító központban:

- 2 db Megállj jelző,
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 1 db Figyelmeztető – jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I.sz. váltóállító központban:

- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető - jelző
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés adására
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

„B” őrhelyen:

- 1 db Megállj jelző
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés adására

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

„C” őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

Külső forgalmi szolgálattevői irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

A váltók számozása az alagúttól kezdve folyamatos. Kivétel a Fészter vágányokra vezető váltók, melyek 101, 102, 103 és a gépészeti telep váltói, azaz a Diesel 01-Diesel 04 vágányokra vezetők, melyek 201, 202, 203, 204. számozásúak.

A pályaudvar kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltókkal, váltókapcsolatokkal nem rendelkezik.

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Központi       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv |           |                  |                         |            |            |
| 1     | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 2 a   | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 2 b   | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 3 a   | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 3 b   | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 4     | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 5     | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 6     | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 7     | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | FF         |
| 8     | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 9     | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 10    | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 11    | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | FF         |
| 12    | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 13    | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 14    | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 15    | E                | X           | X              |           | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 16    | E                | X           | X              |           | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 17    | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | FF         |
| 18    | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | FF         |
| 19    | K                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 20    | K                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 21    | K                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 22    | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 23    | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 24    | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 25    | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 26 a  | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 26 b  | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | -         | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 27    | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | fix       | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 28    | E                | -           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 29    | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 30 a  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Központi       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv |           |                  |                         |            |            |
| 30 b  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 31    | E                | -           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 32    | E                | -           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 33    | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 34    | K                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 35 a  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 35 b  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 36 a  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 36 b  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 37 a  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 37 b  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 38    | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 39    | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 40 a  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 40 b  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 41    | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 42    | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 43 a  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 43 b  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 44 a  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 44 b  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 45    | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 46    | K                | -           | X              | -         | X                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 47    | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | X         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 48 a  | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | -         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 48 b  | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | -         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 49 a  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | -         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 49 b  | E                | X           | X              | -         | X                   | -        | -         | E K              | -                       | -          | ÁF         |
| 50    | E                | -           | -              | X         | -                   | -        | X         | -                | X                       | -          | ÁF         |
| 51    | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 52    | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |
| 53    | E                | X           | X              | -         | -                   | X        | X         | E K              | -                       | -          | FF         |

| Váltó |                  |             |                  |                   |                     |                  |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|------------------|-------------------|---------------------|------------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja   |                   | Zárszerkezet típusa |                  | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | <u>K</u> özponti | <u>H</u> elyszíni | <u>K</u> ampózár    | <u>Z</u> árnvélv |           |                  |                         |            |            |
| 54    | K                | -           | -                | X                 | -                   | -                | -         | -                | -                       | -          | ÁF         |
| 55    | E                | -           | -                | X                 | -                   | -                | -         | -                | -                       | -          | nincs      |
| 101   | K                | -           | -                | X                 | -                   | -                | -         | -                | -                       | -          | FF         |
| 102   | K                | -           | -                | X                 | -                   | -                | fix       | -                | -                       | -          | ÁK         |
| 103   | E                | -           | -                | X                 | -                   | -                | -         | -                | -                       | -          | ÁK         |
| 201   | E                | -           | -                | X                 | -                   | -                | -         | -                | -                       | -          | ÁK         |
| 202   | E                | -           | -                | X                 | -                   | -                | -         | -                | -                       | -          | ÁK         |
| 203   | E                | -           | -                | X                 | -                   | -                | -         | -                | -                       | -          | ÁK         |
| 204   | E                | -           | -                | X                 | -                   | -                | -         | -                | -                       | -          | ÁK         |

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezes kivilágítható
- FF: forgólapos fényvisszaverő

### **1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

#### Kisiklasztósaruk elhelyezése:

- A KS1 jelű a 2+37,634 sz. szelvényben a BKV 01. sz. vágányon található. Helyszíni állítású, váltótól független.
- A KS2 jelű a 2+36,349 sz. szelvényben a BKV 02. sz. vágányon található. Helyszíni állítású, váltótól független.

#### Ütközőbakban végződő vágányok:

| Vágány neve                             | Vágány jele | Sötétben tolatás engedélyezett (igen/nem) |
|---|-------------|---|
| Csarnoki vonatfogadó és indító vágányok | 01-12       | igen                                      |
| Tárolói mellékvágányok                  | T12-T19     | igen                                      |
| Diesel 01., 02., 03., 04. sz. vágányok  | D01-D04     | igen                                      |
| Fészer 01., 02. sz. vágányok            | F01-F02     | igen                                      |
| Posta 01., 02., 03. sz. vágányok        | P01-P03     | igen                                      |
| Szertári csonka                         | SZCS        | igen                                      |
| Torony csonka                           | TCS         | igen                                      |
| Alagút csonka                           | ACS         | igen                                      |

#### Földkúpban végződő vágány:

| Vágány neve           | Vágány jele | Sötétben tolatás engedélyezett (igen/nem) |
|-----------------------|-------------|---|
| Fészer 03. sz. vágány | F03         | nem (kizárva a forgalomból)               |

### **1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

#### Úrszelvénybe nyúlik:

- a Tároló 14. sz. vágány Tároló 13 sz. vágány felőli oldalán kiépített tisztítóponk;
- a 48. és 34. sz. váltók közötti közlekedési út;
- a T9. jelű tolatásjelző;
- az alagút mindkét oldalának, mindkét vágány melletti homlokfalai.

## **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

### **1.5.1.Értekezési lehetőségek.**

#### Forgalmi iroda(főrendelkező):

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/54-63.
- 1 db technológiai célú mobiltelefon, melynek hívószáma: +36/30-636-6494.
- PLANET típusú asztali készülék, melynek kezelését és a létrehozható összeköttetéseket a berendezés Kezelési szabályzata tartalmazza. A készülék - a KÖFE meghibásodása esetén – engedélykérő távbeszélőként is funkcionál Budapest-Déli pu. főrendelkező és Budapest-Kelenföld főrendelkezője között. A helyi forgalmi körzetbe („Nagykör”, hívójele:0) a főrendelkező, az I. és II. sz. váltóállító központok forgalmi szolgálattevői és a „B” őrhely forgalmi kocsimestere van bekötve.
- GSM-R eszköz;
- telepített URH rádiókészülék;
- KÖFE-FET: a Központi Forgalom Ellenőrző és Felsővezeteki Energia Távvezérlő berendezés kezelését a „Kezelői leírás” alapján végzik a főrendelkezők.

Valamennyi, a főrendelkezőnél megtalálható értekező berendezésen folytatott kommunikáció hangrögzítésre kerül.

#### Forgalmi iroda (utastájékoztató):

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/55-45, hangrögzítésre nem kerül.

#### Forgalmi irodából nyíló, 270. sz. iroda (ÁSZOK):

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/56-39.
- 1 db technológiai célú mobiltelefon, melynek hívószáma: +36/30-950-7271

Valamennyi, az állomási szolgáltatások koordinátornál megtalálható értekező berendezésen folytatott kommunikáció hangrögzítésre kerül.

#### Külső forgalmi szolgálattevő iroda:

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/54-86, hangrögzítésre nem kerül.
- GSM-R eszközök

#### II. sz. váltóállító központ:

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/54-93, hangrögzítésre nem kerül.
- GSM-R eszköz
- PLANET típusú asztali készülék
- telepített URH rádiókészülék

#### I. sz. váltóállító központ:

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/51-12, hangrögzítésre nem kerül.
- GSM-R eszköz
- PLANET típusú asztali készülék
- telepített URH rádiókészülék

#### „B” őrhely:

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/54-26, hangrögzítésre nem kerül.
- GSM-R eszköz
- telepített URH rádiókészülék

#### „C” őrhely:

- üzemi (CB) telefonkészülék, melynek hívószáma: 01/50-04, hangrögzítésre nem kerül.

#### Külső térhangosító berendezés:

A II. sz. váltóállító központ körzetében a T9 jelű tolatásjelző mellett, az I. sz. váltóállító központ körzetében a 6. sz. kitérő mellett van kiépítve.

#### Pályatelefon belépő helyek:

- az I. sz. váltóállító központ épületének külső falánál,
- a K6 jelű kijárat jelző alatt.

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

#### Hangrögzítésre kerülnek:

- a PLANET típusú asztali készüléken forgalmazott valamennyi kommunikáció;
- az URH rádió adott-vett közlemények;
- a főrendelkező és az állomási szolgáltatások koordinátor által kezelt technológiai mobiltelefonokon folytatott valamennyi beszélgetés;
- a GSM-R terminálokon folytatott valamennyi beszélgetés;
- a főrendelkező és az állomási szolgáltatások koordinátor CB telefonkészülékein folytatott valamennyi beszélgetés;
- az utastájékoztató berendezésen adott közlemények.

A PLANET-en, a rádiókon, a jelzett CB vonalakon történő beszélgetések rögzítése a helyi távközlő szakasz helyiségében történik. A hangrögzítő berendezéseket mindaddig használhatónak kell tekinteni, amíg a távközlő szakszolgálat részéről a berendezés működésképtelenségét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzik. A berendezés használhatatlansága esetén a hiba kijavításáig a hatályos Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kell eljárni.

A GSM-R terminálon folytatott beszélgetéseket a GSM-R diszpécser központban tárolják.

A szolgálati célú mobiltelefonokon történő beszélgetések rögzítése a telefon szolgáltató által történik, visszahallgatására helyben, a Forgalmi csomóponti főnökség arra jogosultjainak megfelelő felület (CARIN) rendelkezésére áll.



GSM-R terminálok és hívószámaik:

| <b>Terminál helye</b>        | <b>Terminál neve</b>   | <b>MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)<br/>/GSM-R eszköz hív<br/>Diszpécser pultot/<br/>(CT8)/GSM-R eszköz hív asztali GSM-R<br/>DeskfocX készüléket/</b> | <b>MÁV-on belüli hívószám<br/>/MÁV üzemi telefon hív<br/>Diszpécser pultot/</b> | <b>MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)<br/>/Publikus hálózathoz hívunk<br/>Diszpécser pultot/</b> |
|------------------------------|------------------------|---|---|---|
| Forgalmi iroda               | DELI-FORG-01           | <b>71546302</b>   | <b>095 06 38 8881130</b>  | <b>+3638 8881130</b>  |
| „II.-es” állító központ      | DELI-2ALL-01           | <b>71549302</b>   | <b>095 06 38 8881131</b>  | <b>+3638 8881131</b>  |
| „I.-es” állító központ       | DELI-1ALL-01           | <b>71511202</b>   | <b>095 06 38 8881133</b>  | <b>+3638 8881133</b>  |
| külső forgalmi szolgálattevő | DeskfocX rádiós eszköz | <b>8804604</b>  | <b>095 06 38 8804604</b>  | <b>+3638 8804604</b>  |
| „B” őrhely                   | DeskfocX rádiós eszköz | <b>8804605</b>  | <b>095 06 38 8804605</b>  | <b>+3638 8804605</b>  |
| külső forgalmi szolgálattevő | GSM-R kézi rádió1      | <b>8804606</b>  | <b>095 06 38 8804606</b>  | <b>+3638 8804606</b>  |
| külső forgalmi szolgálattevő | GSM-R kézi rádió2      | <b>8804607</b>  | <b>095 06 38 8804607</b>  | <b>+3638 8804607</b>  |

**1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

A forgalmi vonalirányítók, területi főüzemirányító elérhetőségei:

- Budapest – Székesfehérvár, körvasút 01/11-68, +3630/667-6297
- Budapest – Pusztaszabolcs 01/11-40, +3630/833-2269
- Budapest – Komárom 01/11-66, +3630/833-2321
- Területi főüzemirányító Nyugat 01/17-88, +3630/420-6829

#### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

| <b>Körzet megnevezése</b>    | <b>Csatorna száma</b> | <b>Hatóközrete</b>             |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Tolató körzet                | C33                   | bejárati jelzón belüli terület |
| Csarnoki (gépkísérői) körzet | C19                   | bejárati jelzón belüli terület |

A „Tolató körzet” használói: főrendelkező, I. és II. sz. váltóállító központok forgalmi szolgálattelvői, forgalmi kocsimester, I. és II. sz. tolatómozdony, I. és II. sz. tolatásvezetők.

A „Csarnoki (gépkísérői) körzet” használói: főrendelkező, I. és II. sz. váltóállító központok forgalmi szolgálattelvői, forgalmi kocsimester, „C” őrhelyes váltókezelő, csarnoki tolatásvezetők.

#### **1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

##### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.**

Budapest-Déli pályaudvar 25 kV, 50 Hz-es váltakozó áramú felsővezetéki rendszerrel van ellátva. A vontatási felsővezeték üzemvitelét, karbantartását a területileg illetékes Erősáramú Főnökség végzi.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- A 01. sz. vágány az ütközőbaktól számítva 125 m hosszban állandóan földelt állapotban van. Villamos mozdonyal 146 m hosszban járható.
- A 03. sz. vágány az ütközőbaktól számítva 5 m hosszban villamos mozdonyal nem járható, ezért a villamos mozdonyal járható hossz 255 m.
- A BKV 01. és BKV 02. sz. vágányok a 46. sz. váltó felől 50 m hosszban a MÁV 25kV-os váltakozó áramú, az 55. sz. kitérő felől 50 m hosszban a BKK 600 V-os egyenáramú felsővezetékkel vannak ellátva. A BKK felsővezetékének alaphelyzete: kikapcsolt, földelt.
- A Posta 01. sz. vágány a 47. sz. kitérőtől 80 m hosszban, a Posta 02. sz. vágány 55 m hosszban villamosított.
- A Szertár csonka vágány felett a felsővezeték teljes hosszban kiszigetelt, földelt állapotban van, villamos mozdonyal nem járható.
- A „Kígyó” vágány a 27. sz. kitérőtől 116 m hosszban villamosított, azonban a 27. sz. kitérő, egyenes irányú fix csúcssínrögzítése miatt a vágány teljes hosszban járhatatlan.
- A Fészer 01. (103 m) és Fészer 02. (104 m) ütközőbakban, a Fészer 03. (kizárva) földkúpban végzendő vágányok felett nincs felsővezeték, villamos mozdonyal teljes hosszban járhatatlanok.
- A Tároló 12. (279 m), Tároló 16. (218 m), Tároló 18 (286 m), Tároló 19 (306 m), a Diesel 01 (101 m), Diesel 02 (81 m), Diesel 03 (60 m), Diesel 04 (34 m), Diesel összekötő (183 m) ütközőbakban végződő vágányok felett nincs felsővezeték, villamos mozdonyal teljes hosszban járhatatlanok.
- A Tároló 13. és a Tároló 14. sz. vágányok az alagút felől csak 50 - 50 m hosszban villamosított, ezen hosszban járhatóak villamos mozdonyal.

- A Tároló 17. sz. vágány az alagút felől csak 150 m hosszban villamosított, ezen hosszban járható villamos mozdonyal.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Az állomás villamos felsővezetéki berendezéseit működtető szakaszolók az 1. és 2. sz. kapcsolókeretekben, valamint a pályaudvar területén vannak elhelyezve.

Az 1. sz. kapcsoló keret: I. sz. váltóállító központ alagút felőli oldalán, a 2. sz. kapcsoló keret a 01. vágány mellett az 52. sz. kitérő vonalában található.

A pályaudvar villamos energia megtáplálását Érd állomás látja el.

A Segédüzemi transzformátor (szakaszoló jele: BTR) célja a biztosítóberendezés alátáplálása. A szakaszoló a II. sz. váltóállító központ és a Márvány úti híd között helyezkedik el. Szabványos állása: bekapcsolt.

A kapcsoló vonalszakaszok, valamint az állomási vágányok villamos felsővezetési hálózata kapcsolási szempontból az alábbi szakaszokra van osztva:

| Szakaszoló                 |          |   |                                      |                         |                              |   |                             |
|----------------------------|----------|---|--------------------------------------|-------------------------|------------------------------|---|-----------------------------|
| Neve                       | Jele     | Hatóköre  | Szabványos állása (ki-/be kapcsol t) | Elhelyezkedése          | Működ-tetése (kézi/motor os) | A kapcsolást végző munkavál-laló (beosztás) | Lakattal lezárt (igen/ne m) |
| alagút jobb                | Alagút j | alagúti jobb vágány   | be                                   | 1. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |
| alagút bal                 | Alagút b | alagúti bal vágány, alagút csonka, 2., 3. sz. kitérő  | be                                   | 1. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |
| állomás jobb               | Áj       | T01 vágány  | be                                   | 1. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |
| állomás bal                | Áb       | T02 vágány  | be                                   | 1. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |
| állomás balmellék1         | áb1      | T03-T07 vágányok  | be                                   | 1. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |
| állomás balmellék2         | áb2      | T08-T11 vágányok  | be                                   | 1. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |
|                            | T        | személypályaud var, Márvány utcai "hídalja"   | be                                   | 1. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |
| összekötő jobb             | Öj       | Csak az Öb-al érvényes:T; T1; VT, T03-T07 vg.   | be                                   | 1. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |
| összekötő bal              | Öb       | Csak az Öj-al érvényes:T; T1; VT ; T01+T08-T11 vg. <-- csak akkor, ha még az Aj "Alagút jobbot" is kapcsoljuk | be                                   | 1. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |
| személy-állomás balmellék3 | SZáb3    | 01., 02., 03. sz. vágány  | be                                   | 2. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |
| személy-állomás balmellék2 | SZáb2    | 04., 05. sz. vágány   | be                                   | 2. sz. kapcsolóker-tben | motoros                      | FET diszpécser                              | nem                         |

| Szakaszoló                  |        |   |                                    |  |                             |  |                           |
|-----------------------------|--------|---|------------------------------------|--|-----------------------------|--|---------------------------|
| Neve                        | Jele   | Hatóköre  | Szabványos állása (ki-/bekapcsolt) | Elhelyezkedése   | Működ-tetése (kézi/motoros) | A kapcsolást végző munkavállaló (beosztás) | Lakattal lezár (igen/nem) |
| személy-állomás balmellék 1 | SZáb 1 | 06., 07. sz. vágány                                     | be                                 | 2. sz. kapcsolókeretben                                | motoros                     | FET diszpécser                             | nem                       |
| személy-állomás bal         | SZÁb   | 08. sz. vágány  | be                                 | 2. sz. kapcsolókeretben                                | motoros                     | FET diszpécser                             | nem                       |
| személy-állomás jobb        | SZÁj   | 09., 10., 11., 12. sz. vágány                           | be                                 | 2. sz. kapcsolókeretben                                | motoros                     | FET diszpécser                             | nem                       |
|                             | T2     | valamennyi csarnoki vágány                              | be                                 | 2. sz. kapcsolókeretben                                | motoros                     | FET diszpécser                             | nem                       |
| állomás balmellék 3         | áb3    | T13, T14, T15, T17 sz. vágányok                         | be                                 | a 4. sz. és a 20. sz. váltó között a 115. sz. oszlopon | motoros                     | FET diszpécser                             | nem                       |
|                             | T1     | Márvány utcai "hídálja" (TCS, VT, FM és I áramkörök is) | be                                 | 27. sz. váltó előtt a 079. sz. oszlopon                | motoros                     | FET diszpécser                             | nem                       |
|                             | I      | BKV 01, BKV 02, Posta 01, Posta 02, Posta 03            | be                                 | "Torony csonka" mellett a 066a sz. oszlopon            | kézi                        | II. sz. állítóközpont fszt                 | igen                      |
|                             | TCs    | "Torony csonka"   | be                                 | "Torony csonka" mellett a 068a sz. oszlopon            | kézi                        | II. sz. állítóközpont fszt                 | igen                      |
|                             | VT     | "Kígyó" vágány  | be                                 | "Kígyó" vágány mellett a Vo1 oszlopon                  | kézi                        | II. sz. állítóközpont fszt                 | nem                       |

| Szakaszoló             |       |  |                                       |  |                               |  |                             |
|------------------------|-------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|
| Neve                   | Jel e | Hatóköre   | Szabványo s állása (ki- /bekapcso lt) | Elhelyez- kedése   | Működ- tetése (kézi/motor os) | A kapcsolást végző munkavállaló (beosztás) | Lakattal lezárt (igen/ne m) |
| állomás balmellék 3    | FM    | T19 vágány végén lévő villamos fűtőgép (jelenleg nincs fűtőgép)  | ki                                    | "Dízel" vágány mellett a Vo5 oszlopon  | kézi                          | II. sz. állító- központ fszt               | nem                         |
|                        | F     | az 01 sz. és a 02 sz. vágányok ütközőbakja mögött lévő villamos fűtőgépek  | be                                    | II. sz. kapcsolókert mellett a 0570 sz. oszlopon   | kézi                          | külső fszt II.                             | igen                        |
|                        | F1    | az 01 sz. vágány ütközőbakja mögött lévő villamos fűtőgép  | be                                    | a 02. és a 03. vágányok közötti "B" peronon található 003 sz. oszlop                       | kézi                          | külső fszt II.                             | igen                        |
|                        | F2    | az 02 sz. vágányok ütközőbakja mögött lévő villamos fűtőgép  | be                                    | a 02. és a 03. vágányok közötti "B" peronon található 003 sz. oszlop                       | kézi                          | külső fszt II.                             | igen                        |
| Alagút Kábel összekötő | AK Ö  | az alagút felsővezetéki hosszláncok feszültségmentesítése esetén az AKÖ szakaszolón keresztül az AK2 szakaszoló bekapcsolásával kerül biztosításra a pályaudvar felsővezetéki hálózatának feszültség alatt tartása | ki                                    | a bal vágány mellett a 18+77 sz. szelvényben található a 00161a sz. felsővezetéki oszlopon | motoros                       | FET diszpécser                             | nem                         |

| Szakaszoló     |       |  |                                     |   |                            |  |                            |
|----------------|-------|--|-------------------------------------|---|----------------------------|--|----------------------------|
| Neve           | Jel e | Hatóköre   | Szabványos állása (ki-/bekapcsol t) | Elhelyezkedése  | Működtetése (kézi/motoros) | A kapcsolást végző munkavállaló (beosztás) | Lakattal lezárt (igen/nem) |
| Alagút Kábel 1 | AK 1  | az alagút felsővezetéki hosszláncok feszültségmentesítése esetén az alagút kábelén keresztül az AK1 (az AKÖ és AK2 szakaszoló kikapcsolt állapotban van, a bal vágányról kapja AK1 szakaszolón keresztül a villamos energiát) bekapcsolásával kerül biztosításra a pályaudvar felsővezetéki hálózatának feszültség alatt tartása az AK3 egyidejű bekapcsolásával | ki                                  | a bal vágány mellett a 18+77 sz. szelvényben található a 00161a sz. felsővezetéki oszlopon  | motoros                    | FET diszpécser                             | nem                        |
| Alagút Kábel 2 | AK 2  | az alagút felsővezetéki hosszláncok feszültségmentesítése esetén az AKÖ és AK3 egyidejű bekapcsolásával kerül biztosításra a pályaudvar felsővezetéki hálózatának feszültség alatt tartása   | ki                                  | a jobb vágány mellett a 18+77 sz. szelvényben található a 00162a sz. felsővezetéki oszlopon | motoros                    | FET diszpécser                             | nem                        |

| Szakaszoló     |       |   |                                     |   |                            |  |                            |
|----------------|-------|---|-------------------------------------|---|----------------------------|--|----------------------------|
| Neve           | Jel e | Hatóköre  | Szabványos állása (ki-/bekapcsol t) | Elhelyezkedése  | Működtetése (kézi/motoros) | A kapcsolást végző munkavállaló (beosztás) | Lakattal lezárt (igen/nem) |
| Alagút Kábel 3 | AK 3  | az alagút felsővezetéki hosszláncok feszültségmentesítése esetén a AKÖ és AK2 vagy AK1 egyidejű bekapcsolásával biztosítja a pályaudvar felsővezetéki hálózatának feszültség alatt tartását | ki                                  | az I. sz. állítóközponttal szemben a Dízel vágány mellett található a 12+49 sz. szelvényben a 00115b sz. oszlopon | motoros                    | FET diszpécser                             | nem                        |
| Alagút 1       | A1    | a szakaszoló köti össze az állomás előtti szakaszolást a bal vágányban (az „Üzemi” szakaszoló szerepét tölti be). A szakaszolón keresztül biztosítja a pályaudvar villamos ellátását        | be                                  | a 18+23 sz. szelvényben található a 00159 sz. oszlopon  | motoros                    | FET diszpécser                             | nem                        |
| Alagút 2       | A2    | a szakaszoló köti össze az állomás előtti szakaszolást a jobb vágányban (az „Üzemi” szakaszoló szerepét tölti be). A szakaszolón keresztül biztosítja a pályaudvar villamos ellátását       | be                                  | a 18+23 sz. szelvényben található a 00160 sz. oszlopon  | motoros                    | FET diszpécser                             | nem                        |
|                | BT R  | biztosítóberendezés   | be                                  | a II. sz. állítóközpont mellett a 074 sz. oszlopon  | motoros                    | FET diszpécser                             | nem                        |



A felsővezeteki hálózaton kapcsolást és földelést kizárólag az a személy végezhet, aki egyaránt rendelkezik helyismereti és az E.102. sz. Utasításból vizsgával.

A felsővezeteki szakaszolókat elsősorban a FET központból az elektrikus, vagy az elektrikus rendelkezésére a forgalmi irodából távvezérléssel a főrendelkező, meghibásodás esetén a kapcsolókertben kézi működtetéssel lehet végrehajtani. Kézi kapcsolást a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell végezni, melyek a főrendelkezőnél és az 1. sz. váltóállító központokban - a kapcsolókert kulcsával együtt - vannak elhelyezve.

Amennyiben kézi kapcsolás válik szükségessé, az érintett szakaszoló kapcsolási műveletét a főrendelkező utasítása szerint az előző táblázatban szerepeltetett dolgozó köteles végrehajtani.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok az I. sz. váltóállító központban a forgalmi szolgálattelvő és a Forgalmi irodában a főrendelkező felügyelete alatt vannak.

#### Rakodások engedélyezése:

Az állomás árufuvarozásra nincs megnyitva, egyedi esetekben az alábbiak szerint kell eljárni:

Tűz esetén, amennyiben az érintett vágány felett villamos felsővezeték van, a tűzoltást megkezdeni csak az érintett felsővezeteki szakasz kikapcsolása és földelése után szabad. Az arra jogosult munkavállaló által elvégzett kapcsolás és földelés után, Rakodási engedélyt a főrendelkező engedélyével az állomási szolgáltatások koordinátor állíthat ki.

#### Villamos fűtőgépek:

- A villamos felsővezeteki rendszerhez tartoznak a 01 – 02. sz. vágányokon telepített villamos fűtőgépek.
- A 01. vágány mögötti gépről a 01-06, a 02. sz.vágány mögött álló gépről a 07-12. sz. vágányokon álló és az ütközőbakra rátolt szerelvények előfűtése biztosítható.

#### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helve és darabszáma.**

A csak villamosmozdonyokra vonatkozó, hordozható jelzők az 1. sz. váltóállító központ mellett levő tároló állványban:

- 1 db Üzemban lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 1 db Figyelmeztető – jelző.

A csak villamosmozdonyokra vonatkozó, hordozható jelzők a 2. sz. váltóállító központ mellett levő tároló állványban:

- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 1 db Figyelmeztető – jelző.

Földelő rudak elhelyezése:

- az 1. sz. kapcsolókertben 2 db,
- a 2. sz. kapcsolókertben 4 db,
- a villamos fűtőgépeknél 1-1 db (a gépészet kezelésében).

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítás:

- A pályaudvar térvilágítása automatikus kapcsolóórával és kézi kapcsolóval működtethető.
- A csarnok világítását automata szabályozza.

Kézi kapcsolóval működtethető:

- A tároló vágányok térvilágítása az I. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevője, továbbá a forgalmi kocsimester feladata, aki a négy állású kapcsolót (teljes, részleges, nulla és csökkent fényerő) szükség szerint, azaz a Világítási naptár, a munka mennyisége és a vagyonvédelem figyelembevételével működteti.
- Távoldalítás korlátozottsága esetén valamennyi kézi kapcsolót be kell kapcsolni.

A csonkavágányok a tolatáshoz szükséges mértékben meg vannak világítva.

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

#### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott(digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**
  - Gépi úton történő bemondásra és vizuális utastájékoztatásra alkalmas Schauer PIS-GBE-TTS típusú berendezés;
  - Élőszavas bemondásra alkalmas Wenzel típusú utastájékoztató berendezés.
- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**
  - Gépi úton történő bemondásra és vizuális utastájékoztatásra alkalmas Schauer PIS-GBE-TTS típusú berendezés;
  - 1 db induló (egyidejűleg megjeleníthető vonatok száma: 6 db) vonatok megjelenítésre szolgáló vizuális utastájékoztató tábla(AEG),
  - 1 db érkező(egyidejűleg megjeleníthető vonatok száma: 6 db) vonatok megjelenítésre szolgáló vizuális utastájékoztató tábla(AEG);

- 2 db induló(egyidejűleg megjeleníthető vonatok száma: 12 db) és 1 db érkező(egyidejűleg megjeleníthető vonatok száma: 6 db) vonatok és havaria közlemény megjelenítésre alkalmas összesítő, LED tábla;
  - 12 db vágányvégi vizuális utastájékoztató tábla;
  - 4 db induló vonatok megjelenítésre szolgáló vizuális utastájékoztató monitor, (monitoronként megjeleníthető vonatok száma: 8 - 8 db);
  - 3 db Havaria monitor, melyek alkalmasak - vágányzári és havaria információk hiánya esetén – érkező/induló vonatok megjelenítésére is.
  - Az érkező/induló összesítő vizuális utastájékoztató tábla működését, a tényleges kiírt szöveget az utastájékoztató munkahelyen, az állomási szolgáltatások koordinátornál, a külső forgalmi szolgálattelévő irodában, az állomásfőnöknél és a forgalmi üzemmnőknél lehet ellenőrizni.
- **INFO oszlop**
    - A pénztárcsarnokban elhelyezett, menetrendi információk meghirdetésére szolgáló 2 db INFO oszlop, melynek működését az állomási szolgáltatások koordinátor a pályaudvar utasforgalmi területeinek ellenőrzése során minden alkalommal ellenőriz. Olyan esetben, amikor az INFO oszlopon az utazóközönség számára téves információ jelenik meg (pl. a rendszer lefagyott), intézkedik a felügyeletet ellátó szervezet felé a hiba megszüntetésére. A hiba elhárításáig az INFO oszlopokat használhatatlanságra utaló hirdetéssel látja el.
- **kezelésével megbízott munkavállalók**
    - utastájékoztató - folyamatos munkarendben teljesít szolgálatot.
    - állomási szolgáltatások koordinátor - Nappalos szolgálatban 10:00-10:30 és 13:00-13:30 között az utastájékoztató dolgozó kötelező pihenő idejének tartama, vagy egyéb távolléte alatt.
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**
    - Minden, az állomási utastájékoztatásra vonatkozó rendelkezés és kiegészítő eseti információ (pl. lezárt kocsi közlekedése, mozgássérült közlekedés stb...) elsősorban – a hálózati főüzemirányító felügyelete mellett dolgozó – utastájékoztatási irányító által érkezik az utastájékoztató részére. A rendelkezések közlése e-mailben, majd ezt követően távközlő berendezésen történik.
    - Az utastájékoztató – a fentiekén túl - a rendelkezésére álló informatikai rendszerek adatainak kiértékelésével információt szerez az előrelátható késések mértékéről. Erről a főrendelkezőt is tájékoztatnia kell. A Schauer PIS-GBE-TTS az „Utas” rendszer adatai alapján várható késési időt ajánl fel, melyet az előzőekben ismertetett időadatok figyelembevételével a bemondás/kiírás aktiválása előtt– szükség szerint – módosítania kell.
    - A forgalmi vonalirányító az előre látott késésekről tájékoztatja a főrendelkezőt. A főrendelkező a 10 perc, vagy azt meghaladó késés keletkezésének tényét, okát, várható időtartamát haladéktalanul köteles jelenteni az illetékes forgalmi vonalirányítónak, valamint a Fejrovas előjegyzési naplója következő sorában előjegyezni.
    - A vonatok tényleges késése a főrendelkező által figyelemmel kísérhető adott vonat esetében FOR00 alrendszer „Vonal/vonalszakasz” párbeszéd lekérdezésével, a hálózaton közlekedő valamennyi vonat késése a GVK (GPS alapú Vonatkövetési Rendszer) térképes felületéről.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A pályaudvarról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

#### Utastájékoztató körzetek:

- Peron1: 01. és 02-03. vágányok peronjai
- Peron2: 04 - 05. vágányok peronjai
- Peron3: 06 - 07. vágányok peronjai
- Peron4: 08 - 09. vágányok peronjai
- Peron5: 10 - 11. vágányok peronjai
- Peron6: 12. vágány peronja
- Peron7: fejperon
- Utasbelső: várócsarnok

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

- Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája a legkedvezőtlenebb esetben (pénztárcsarnokhoz viszonyítva): legfeljebb 5 perc.
- A Közszolgáltatási Szerződésben foglaltaknak megfelelően az utastájékoztatónak a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétenni a vizuális és hangos utastájékoztató útján. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, indulás előtt, továbbá a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.
- Egy vágányra egyszerre - amennyiben a vonatok menetrendszerinti indulása között 20 perc, vagy annál kevesebb idő van – több vonat is kiírható. A vágány elején lévő, menetrend szerint korábban induló vonatot, vágányszámmal és a „vágány elejéről” megjelöléssel, a vágány közepén és/vagy végén levő, menetrend szerint később induló vonatot vágányszámmal és a „vágány közepéről” és/vagy „vágány végéről” megjelöléssel kell kiírni az összesítő, valamint a vágány végi táblára. Szűk forduló esetén, amikor a vonatoknak még nem vezérelhető ki vágányszám, az induló vonatot kötelesek vágányszám nélkül is kiírni. A lemondásra kerülő vonatok a Schauer PIS-GBE-TTS - ben az adott eseménynek megfelelően kerüljenek megjelölésre. Az érintett vonatoknál a vizuális utastájékoztató táblára a „Nem közlekedik” feliratot ki kell vezérelni, valamint a hangosbemondó készülékkel kerüljön többszöri bemondásra a vonat elmaradásának ténye.
- Az induló- és érkező vonatok előre látható, 5 perc, vagy annál nagyobb mértékű késését, valamint a késés okát a menetrendszerinti indulási- vagy érkezési idő előtt ki kell írni, be kell mondani.
- A főrendelkezőnek figyelni kell arra, hogy érkező vonat késésekor - amennyiben szükséges -, az abból forduló induló vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt kellő időben közlésre kerüljön a várható késés.
- Az állomási szolgáltatások koordinátor az utastájékoztató tevékenységét folyamatosan köteles figyelemmel kísérni. Ellenőrzési tevékenysége kiterjed a vizuális- és hangos utastájékoztatás téren történő vizsgálatára, a Forgalmi irodában történő személyes ellenőrzésre és amennyiben szükséges, segítségére is. Emellett a KSZ Helyi Függelékében meghatározott időpontban közbevéltja az utastájékoztatót és ellátja annak tevékenységet.

- Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal és időben kell bemondani.
- Szolgálati közleményeket csak a főrendelkező engedélyével szabad bemondani.
- Nem vasúti közleményt a hangosbemondón csak a Forgalmi csomóponti főnökség vezető vagy állomásfőnök, távollétükben az állomási szolgáltatások koordinátor engedélyével szabad bemondani. A bemondásoknak rövidnek és érthetőnek kell lenni.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Szerelvények be- és kitolása, egyéb tolatási mozgás megkezdése előtt olyan időben kell a hangosbemondó készüléken keresztül figyelmeztetni a peronon, valamint a vágányok között tartózkodókat, hogy azok a tolatási mozgás megkezdésére a veszélyeztetett pontot biztonságosan el tudják hagyni.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az Utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa készíti el, majd átadja a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmnökének. A forgalmi üzemmnök gondoskodik az utastájékoztató részére történő átadásáról. A szöveggönyv módosítását, karbantartását a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalója végzi.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hatályos EVIG Utasítás alapján, a vizuális és verbális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az alábbi eljárásokat kell követni:

- A Schauer PIS-GBE-TTS adatbázis hibája esetén (a napi közlekedésre kijelölt vonatok nem, vagy tévesen, hiányosan kerülnek betöltésre) a kezelőnek lehetősége van a programba ún. „biankó” vonatok (pl. kül1, kül2, men1, men2, sz1, sz2) felhasználására. A „biankó” vonatok segítségével, az adatok értelem szerinti megadásával biztosítható az audió és vizuális utastájékoztató. A „biankó” vonatok bemondása csak manuális üzemmódban történik.
- A berendezés meghibásodásának észlelésekor az utastájékoztató dolgozó ezt haladéktalanul jelenti az állomási szolgáltatások koordinátornak, aki a hibát – a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett – jelenti az illetékes távközlési diszpécsernek.
- A berendezés verbális részének meghibásodása esetén a hiba elhárításáig az élő szóval történő utastájékoztatót a Schauer PIS-GBE-TTS utastájékoztató berendezéshez tartozó Wenzel típusú berendezéssel, a kiadott Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.
- A berendezés vizuális részének meghibásodása esetén a táblákra „Figyelje a hangos utastájékoztatót!” szöveget kell kiírni. Az utastájékoztatót ebben az esetben gépi, vagy élősavas hangosbemondással kell megvalósítani és a vonatok érkezését, indulását lehetőség szerint minél több alkalommal be kell mondani.
- Az utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén a személyszállítási ügyeletes és az állomási szolgáltatások koordinátor közösen köteles megszervezni és végrehajtani az utastájékoztatót a főrendelkező, valamint az állomás területén tartózkodó vonatkísérő személyzet bevonásával.

- A pályaudvaron a MÁV-START Zrt. folyamatos információs szolgálatot működtet. Ezt a feladatot 6-20 óráig az ügyfélszolgálat, ezen időszakon kívül a személypénztáros és a személyszállítási ügyeletes végzi. A tevékenységük ellátásához szükséges adatokat az utastájékoztatótól, telefonon történő érdeklődésre kapják meg.
- A gépi- és élőszavas bemondás esetén, a szövegben felfedezett hiba észlelésekor - amennyiben ez az utas felé téves információt ad - az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.
- Hibás szövegekönyv (pl. rossz útirány, megállások, vonatösszeállítás stb.) esetén a gépi hangosbemondás nem alkalmazható! Az érintett vonat valamennyi közleményét élőszóval kell bemondani az érvényes szövegekönyvnek megfelelően egymást követően két alkalommal.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

- Az utastájékoztató dolgozó az utastájékoztatási irányító által megküldött e-mailben történő rendelkezés szerint köteles az utastájékoztatást végezni. Amennyiben a megrendelés konkrét szövegmintát tartalmaz, azt a PIS-GBE programban kell megszerkeszteni, vagy élőszóval kell bemondani! Az e-mailben érkezett információkat azonnal köteles a főrendelkezővel és az állomási szolgáltatások koordinátorral megosztani, az üzenetet részükre továbbítani.
- Az utastájékoztatási irányító a távolról elérhető vizuális (Havaria) monitorok kezelését is átveszi, amelyről előzetesen tájékoztatja az utastájékoztatót.
- Amennyiben nem érkezik az utastájékoztatási irányítótól az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezés, akkor a rendelkezésre álló információk alapján kell, a hatályban levő vállalati utasításban foglaltak szerint végrehajtani az utastájékoztatási tevékenységet.
- A főrendelkező köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletesét haladéktalanul értesíteni. A késést szenvedett vonat vezető jegyvizsgálóját indulásra készre jelentett vonatnál a külső forgalmi szolgálattevő értesíti, készre nem jelentett vonatnál a vezető jegyvizsgáló az állomási szolgáltatások koordinátorától kérhet tájékoztatást.
- Téves kezelés esetén az utastájékoztató dolgozó haladéktalanul értesíteni köteles az állomási szolgáltatások koordinátort, aki a tényről tájékoztatja a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletesét (01/52-93, +3630/754-1490) Az állomási szolgáltatások koordinátor a kapott értesítés alapján intézkedni köteles, hogy a tévesen bemondott vágányon álló szerelvényben tartózkodó utasok információt kapjanak a vágányszám változásról. Ehhez szükség szerint a külső forgalmi szolgálattevőt, vonatkísérő személyzetet, fedélzeti utastájékoztatást is igénybe kell venni. Amennyiben az állomási szolgáltatások koordinátor és személyszállítási ügyeletes értesítése akadályozza az utasok sürgős tájékoztatását, az utastájékoztató a főrendelkezőnek jelenti a téves kezelést, aki motorvonat esetén a mozdonyvezetőt, hagyományos szerelvény esetén a külső forgalmi szolgálattevőt keresztül a vonatkísérő személyzetet utasítja rádióan a fedélzeti utastájékoztatásra. A hangosbemondón adandó kétszeri élőszavas bemondást azonban ez esetben is el kell végezni.

Az utastájékoztatási irányító elérhetőségei:

- e-mail: [uk.utasir@mav.hu](mailto:uk.utasir@mav.hu)
- üzemi: +01/36-39, vagy külső telefonról: +36/1/511-3639
- mobil: +36/30/183-7035
- GSM-R: 8881066

A rendkívüli esemény bekövetkezésekor végrehajtandó utastájékoztatásért a főrendelkező, az állomási szolgáltatások koordinátor és az utastájékoztató együttesen felelősek.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A pályaudvaron alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke – MÁV Zrt. kezeli,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás – MÁV Zrt. kezeli,
- Állomási rend – MÁV Zrt. kezeli,
- Váróterem nyitva tartás rendje – TIZO TIF Nyugat kezeli,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények – MÁV - START Zrt. kezeli.

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma:

- az Alkotás úti bejárat mellett a kerítés Alkotás út felőli oldalán (1-1 db),
- az 01-03. vágányok előtt, a metrószintről felvezető lépcső mellett (1-1 db),
- az Alkotás utca felőli oldalon, a metrószintről felvezető lépcső mellett (1-1 db),
- pénztárcsarnokban (1-1 db).

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend az Érkező - induló vonatok jegyzéke mellett elhelyezett, zárható hirdetménytárolókba kerülnek elhelyezésre.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak a kihelyezése, eltávolítása az Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnökeinek a feladata.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

- Az Érkező - induló jegyzékek elkészítése és aktualizálása a forgalmi üzemmérnökök feladata.
- A MÁV Zrt. által kihelyezendő aktuális utastájékoztató hirdetmények meglétéről az állomási szolgáltatások koordinátor szolgálatában egyszer, az ellenőrzésre kötelezettek a heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni.
- A MÁV Zrt. kezelésében levő hirdetmények esetleges pótlása a felmerüléskor azonnal – saját meglévő készletéből – az állomási szolgáltatások koordinátor feladata. A készlet felhasználása esetén intézkedni köteles annak pótlására az Érkező - induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás esetében a forgalmi üzemmérnökök, az Állomási rend esetében az állomásfőnök felé.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest-Déli Telephely – vágányösszeköttetés nincs.
- MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest, Déli KSZH - A II. sz. állítóközpont felől a 27. sz. váltóból kiágazó „Kígyó vágányon” át, az I. sz. váltóállító központ felől a 20. sz. váltóból kiágazó javító (T18, T19) és a „Diesel” vágányokon át kapcsolódik a vágány hálózathoz.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség Nyugat, Területi Ingatlankezelési Egység Budapest Márvány utca – vágányösszeköttetés nincs.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség Budapest - Nyugat, Biztosítóberendezési Karbantartási Szakasz Budapest – Déli – vágányösszeköttetés nincs.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Energiaellátási Főnökség, Energiaellátási Szakasz Budapest – Déli – vágányösszeköttetés nincs.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Távközlési Főnökség Távközlési Szakasz Déli - Déli Rádiós Szakasz– vágányösszeköttetés nincs.
- MÁVTI Kft. – vágányösszeköttetés nincs.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. – vágányösszeköttetés nincs.
- Regionális Humányszolgáltató Szervezet – vágányösszeköttetés nincs.
- Pályavasúti Humánpartner Szervezet– vágányösszeköttetés nincs.
- B+N Referencia Zrt. kirendeltsége– vágányösszeköttetés nincs.
- PQS-PLURAL Hungary Kft. (a volt Területi Logisztikai Központ helyén) - az 54. sz. váltóból kiágazó szertári csonka vágányon keresztül kapcsolódik a vágány hálózathoz.

### **1.10. Az állomás szolgálati helveinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Üzemi épületben található:

- peronszinten: a külső forgalmi szolgálattevők irodája.
- emeleten: a Forgalmi csomóponti főnökség vezetésének és adminisztratív feladatokat ellátó munkatársainak irodái.
- emeleten: a Forgalmi iroda; az állomási szolgáltatások koordinátor irodája.

04-05. vágány peronjának elején található: a „C” őrhelyes váltókezelő helyisége.

A 37 a/b sz. váltó vonalában, az Alkotás utca felőli oldalon, a 4+61. sz. szelvényben található:

a II. sz. váltóállító központ, mely az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő és váltókezelő szolgálati helyisége.



A 26 a/b sz. váltó vonalában, a 7+61. sz. szelvényben található:

a „B” őrhelyes forgalmi kocsimester helyisége.

A tároló vágányok Avar utca felőli oldalán, a 12+60 sz. szelvényben található:

az I. sz. váltóállító központ, mely az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő és váltókezelő szolgálati helyisége.

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Főrendelkező (forgalmi iroda) felügyelete alatt elérhetők:

- A „4.1. A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „4.2. A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások”, ugyanezen felirattal ellátott dossziében külön-külön lefűzve.
- Kizárólag elektronikus formában érhetők el:
  - a) A központosítva kiadott, mindenkor hatályos dokumentumok (F.1., F.2., stb...) – <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
  - b) A területi hatállyal kiadott dokumentumok (TTFR, KH, VU-k stb...) - <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
  - c) A helyi dokumentumok (ÁVU és mellékletei, Megállapodások, MvSz HF stb...) [https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Budapest/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2fforgalom%2fhsz%5f%2fBudapest%2fFCS%2dBudapest%2dD%c3%a9li&FolderCTID=0x01200051D9D22E22093748B65C65002FFAAF48](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Budapest/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2fforgalom%2fhsz%5f%2fBudapest%2fFCS%2dBudapest%2dD%c3%a9li&FolderCTID=0x01200051D9D22E22093748B65C65002FFAAF48)

A neveket, névsorokat is tartalmazó ÁVU mellékletek azonban kizárólag papír alapon, a forgalmi irodában található dossziében érhetők el.

A pályaudvar többi szolgálati helyiségeiben, papír alapon elérhető, helyi dokumentumok az alábbiak:

| Dokumentum<br>Szolgálati hely   | ÁVU | Bizt.ber<br>Kez.<br>Szab. | MVSz<br>HF | KSZ<br>HF | Esemény-<br>könyv | Parancs-<br>könyv | Ellenőrzési<br>napló | Téli<br>Forg.<br>VU | Alkoholos<br>állapot<br>ellenőrzési<br>napló |
|---------------------------------|-----|---------------------------|------------|-----------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|--|
| áll. szolg.<br>koordinátor      | X   |                           |            |           | X                 | X (2 db)          | X                    | X                   | X  |
| I. sz. váltóállító<br>központ   | X   |                           |            |           | X                 |                   |                      | X                   |  |
| II. sz. váltóállító<br>központ  | X   | X                         | X          | X         | X                 |                   |                      | X                   |  |
| külső forgalmi<br>szolgálattevő | X   |                           |            |           |                   |                   |                      | X                   |  |
| "B" őrhely                      | X   |                           | X          | X         | X                 |                   |                      | X                   |  |
| "C" őrhely                      | X   |                           | X          | X         |                   |                   |                      |                     |  |

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

A pályaudvaron csak papír alapú Parancskönyvek vannak alkalmazásban, melyek tárolási helye az állomási szolgáltatások koordinátori iroda.

#### A pályahálózat működtető személyzetének részére rendszeresített Parancskönyv kezelése:

Az állomási szolgáltatások koordinátor felügyelete alatt található a Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa, melyben a rendelkezések aláírással történő tudomásulvétele történik. A többi szolgálati helyiségben is elhelyezésre kerülnek egy-egy iratrendezőben a szolgálati helyen dolgozókat érintő rendelkezések (Parancskönyvi rendelkezések gyűjteménye), melynek célja a hatályos Parancskönyvek folyamatos rendelkezésre állása.

Az állomási szolgáltatások koordinátor az éjszakai személyzetellenőrzés alkalmával ismerteti a dolgozókkal az újonnan kiadott rendelet(ek)et, aláíratja a nála található könyvben, valamint a rendelet egy másolati példányát behelyezi a szolgálati helyiségben levő nyilvántartásba.

Az éjszakai személyzetellenőrzés előtti időponttól érvényes rendeletek esetében az állomásfőnök intézkedik a Parancskönyv dolgozókkal történő megismertetése és tudomásulvétele iránt.

#### A vállalkozó vasúti társaságok személyzetének részére rendszeresített Parancskönyv kezelése:

Az állomási szolgáltatások koordinátor felügyelete alatt található a Parancskönyv, melyben a rendelkezések aláírással történő tudomásulvétele történik.

A Parancskönyvi rendelkezést az állomásfőnök a kiadás előtt elektronikusan is megküldi a vállalkozó vasúti társaság illetékes képviselőjének. A vállalkozó vasúti társaság dolgozója a munkába történő jelentkezésekor a kiadott rendelkezés tudomásulvételét aláírásával igazolja, ennek hiányában a pályaudvaron forgalmi ténykedést nem végezhet.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Mentőszekrény, mentődoboz, hordágy:

MÁV készenléti mentőfelszerelés és hordágy a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletes szolgálati helyiségében van elhelyezve.

Mentődoboz van rendszeresítve:

- állomási szolgáltatások koordinátor irodájában,
- I. és II. sz. váltóállító központokban,
- "B" őrhelyen.

Defibrillátor a metrószinten, a metró diszpécseri irodájában található.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora az MVSZ HF 10. pontjában felsoroltak szerint.

Foglalkozás-egészségügyi orvos:

Dr. Földes Katalin

1013 Budapest, Krisztina krt. 37/A. Tel.: 01/56-10, 06-1/511-56-10.

Az üzemi épület I. emeletén található. Megközelíthető az 1. sz. lépcsőházon keresztül.

Fogorvos:

Dr. Rybár Andrea

1013 Budapest, Krisztina krt. 37/A. Tel.: 01/56-92, 06-1/511-56-92.

Az üzemi épület I. emeletén található. Megközelíthető az 1. sz. lépcsőházon keresztül.

Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Egészségügyi Központ Budapest:

1062 Budapest Podmaniczky u. 109. Tel.: +361/881-0104

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz tárolási helye:

1 db véralkohol vizsgálati doboz, 1 db alhohol teszter, 1 doboz alkoholszonda tárolási helye az állomási szolgáltatások koordinátor irodája.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

| <b>Megnevezése</b>   | <b>Címe</b>                           | <b>Telefonszáma<br/>(vasúti CB)</b> |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Általános segélyhívó</b>                                    | -                                     | <b>112</b>                          |
| <b>Polgárőrség (Egyesület)</b>                                 | 1087 Budapest, Kerepesi út 3.         | n.a.                                |
| <b>Vagyonőrök (Civil Zrt.)</b>                                 | 1149 Budapest, Angol utca 77.         | +36 (1) 511-1145                    |
| <b>Fegyveres biztonsági őrök (BIF)</b>                         | 1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60. | +36 (1) 511-1145                    |
| <b>I. kerületi Budavári Önkormányzat</b>                       | 1014 Budapest, Kapisztrán tér 1.      | +36 (1) 458-3000                    |
| <b>MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Déli Telephely</b>                 | 1013 Budapest, Krisztina krt. 37/A    | +01/50-08                           |
| <b>MÁV-START Zrt. JBI Déli Telephely</b>                       | 1018 Budapest, Krisztina krt. 37/A    | n.a.                                |
| kocsivizsgálók   | 1018 Budapest, Krisztina krt. 37/A    | +36 (30) 754-1494                   |
| <b>PTI TIF Ingatlankezelési Egység (Bp. Déli)</b>              | 1012 Budapest, Márvány u. 11/A        | + 36 (1) 375-9584                   |
| <b>Biztosítóberendezési Főnökség (Bp. Nyugat)</b>              | 1012 Budapest, Márvány u. 11/A        | +01/51-97                           |
| <b>Távközlési Főnökség (Déli Rádiós szakasz)</b>               | felvételi épület II. emelet           | +01/55-84                           |
| <b>Távközlési Főnökség (Déli Távközlési szakasz)</b>           | felvételi épület II. emelet           | +01/51-94                           |
| <b>Energiaellátási Főnökség (Déli Energiaellátási szakasz)</b> | 1012 Budapest, Márvány u. 11/A        | +01/51-14                           |
| <b>MÁV-SZK Zrt.</b>  | 1013 Budapest, Krisztina krt. 37/a    | +36(1) 511 4000,<br>+01/93-93       |
| <b>MÁVTI Kft.</b>  | 1016 Budapest, Mészáros utca 19.      | +36 (1) 212-0664                    |
| <b>Regionális Humánszolgáltató Ügyfélszolgálat</b>             | 1013 Budapest, Krisztina krt. 37/A    | +36 (30) 144-1000                   |
| <b>Pályavasúti Humánpartner Szervezet</b>                      | 1013 Budapest, Krisztina krt. 37/A    | +01/51-43                           |
| <b>B+N Referencia Zrt.</b>                                     | 1132 Budapest, Váci út 30.            | +36 (30) 670-8752                   |
| <b>CRS Kft.</b>  | 1143 Budapest, Hungária krt. 80/A     | +36 (1) 792-3021                    |

n.a. = nincs adat