



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELENFÖLD
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELENFÖLD

37343-3/2022/MAV

Budapest-Kelenföld

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

.....
Tóth József
állomásfőnök

Ellenőrizte:

.....
Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

.....
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

37343-13/2022/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	37343-13/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Bödő Virág

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	1
Tartalom.....	2
1 Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint.....	5
1.2. Jelző, biztosítóberendezés.....	6
Az állomás MÁV DOMINO 70 rendszerű, egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel van felszerelve.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomásiátmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	7
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása. (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	22
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	27
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	27
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	28
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	28
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	30
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	32
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. 32	
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	32
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal	32
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.	33

1.6.3.	Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	36
1.7.	Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja	36
1.8.	Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	36
1.8.1.	A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	36
1.8.2.	Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).	38
1.8.3.	Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	38
1.8.4.	Az utastájékoztatás időnormatívája	39
1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	39
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	39
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	40
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztatóhirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	40
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások	41
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	41
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	41
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	42
1.12.	Parancskönyv kezelése.	42
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	42
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	43
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	44
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	45
2.4.2.	Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén (F.2. 1.4.14.). 46	
2.4.3.	Osztott munkaidő esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása (F.2. 1.2.110., 1.4.14.).	46
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	46
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	52

2.17.2.	A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése (F.2. 1.2.140.).....	52
2.17.3.	Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve (F.2. 1.4.16.2.).....	52
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	52
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	53
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	53
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2.2.7.6.).....	53
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	53
2.20.2.	Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.	54
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer (SZ.1. 4.14.).....	54
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	54
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	54
2.23.1.	Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	55
	(F.2. 2.8.5.1. a.) alpont).....	55
2.24.	A váltók állítása.	55
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	55
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatbantalálható lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	55
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása (F.2. 2.10.3.).	55
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	55
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1.).....	56
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).....	56
2.30.	Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (F.2.2.12.5.).....	56
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	56
3.	A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken	69
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	69
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyiszabályozás	70
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások...79	79

1 Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint.

Az állomás fekvése szelvénytípus szerint:

Budapest-Kelenföld állomás a Budapest-Keleti pu. – Hegyeshalom oh. 1. számú kétvágányú, villamosított fővonal a 121+60 – 139+00 sz. szelvények között, valamint a Budapest-Déli – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr oh. 30. számú kétvágányú, villamosított fővonal a 35+20 – 57+60 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki Budapest-Kelenföld – Pécs 40. számú kétvágányú, villamosított fővonal. Az állomás a 40. számú vonalon a 0+00 – 17+10 sz. szelvények között fekszik, amely szelvények a 30 számú vonal 40+16 - 58+26 szelvényezésével esnek egybe.

Budapest-Kelenföld állomás szelvény szerinti értelmezése:

Jelzők:

- 01-03. vágányok 30. sz. vonal szerint,
- 04-10. vágányok, és a T1, T2 vágányok 40. sz. vonal szerint,
- 11-20 vágányok 1. sz. vonal szerint
vannak szelvényezve.

Pályatartozékok (vágányzat, váltók, stb.):

- 01-10. vágányok, és a T1, T2 vágányok 30a sz. vonal szerint,
- 11-20-ig 1. sz. vonal szerint
vannak szelvényezve.

Szomszédos állomások:

1 sz. vonalon: Ferencváros állomás, - Budaörs állomás.

30 sz. vonalon: Budapest-Déli pályaudvar, - Nagytétény állomás.

40 sz. vonalon: Háros állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

30. sz. vonalon:

- Albertfalva megállóhely a 69+41 – 72+11 szelvényben,
- Budafok megállóhely a 86+32 – 90+50 szelvényben,
- Kastélypark megállóhely a 145+89 – 148+76 szelvényben.

40. sz. vonalon:

- Budafok megállóhely a 48+20 – 50+50 szelvényben.

Valamennyi megállóhely forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

1. sz. vonalon Ferencváros – Budapest-Kelenföld állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
121+60	122+99	6,8	-

1. sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Budaörs állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
----------------------	---------------------	---------------	----------

144+90	147+00	5,9	-
147+00	149+20	5,2	-
152+20	156+00	5,2	-
175+20	185+70	6,0	-
185+70	189+70	5,0	-

30. sz. vonalon Budapest-Déli pu. – Budapest-Kelenföld állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
17+90	19+00	-	5,1
19+00	25+50	-	7,0
25+50	29+00	-	6,2
35+00	125+90	-	7,9

30. sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Nagytétény állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
57+60	59+50	-	5,1
59+50	62+00	-	5,3

40. sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Háros állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
16+10	21+65	-	5,4

1.2. Jelző, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás MÁV DOMINO 70 rendszerű, egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel van felszerelve.

Kezelési körzetéhez az állomás területe, és valamennyi szomszédos állomásig tartó nyílt vonal tartozik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer
Budapest-Kelenföld – Budapest-Déli	térközi közlekedés (2 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	75 Hz sínáramkör
Budapest-Kelenföld – Ferencváros	térközi közlekedés (4 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	75 Hz sínáramkör
Budapest-Kelenföld – Háros	térközi közlekedés (3 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-1

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer
Budapest-Kelenföld – Nagytétény	térközi közlekedés (jobb vg.: 5 térköz) (bal vg.: 6 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-1
Budapest-Kelenföld – Budaörs	térközi közlekedés (2 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-1

- 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomásiátmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Esés/emelkedés kezdőpont, végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/vonatindító fővágány	495 m		Külön táblázatban	ETCS-1	26	99	HU-01024-01-1	K	nyílt	
02	vonatfogadó/vonatindító fővágány	495 m			ETCS-1	14b	95b	HU-01024-01-2	K	nyílt	
03	30a sz. vonal bal átmenő fővágánya	802 m			ETCS-1	22	89b	HU-01024-01-3	K	nyílt	
03a	30a sz. vonal bal átmenő fővágánya	738 m			ETCS-1	89a	7/1	HU-01024-01-3a	K	nyílt	
04	30a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	700 m			ETCS-1	30	97	HU-01024-01-4	K	nyílt	
04a	30a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	656 m			ETCS-1	83a	13b	HU-01024-01-4a	K	nyílt	
05	40a sz. vonal bal átmenő fővágánya	800 m			ETCS-1	24	91b	HU-01024-01-5	K	nyílt	
05a	40a sz. vonal bal átmenő fővágánya	551 m			ETCS-1	79a	21	HU-01024-01-5a	K	nyílt	
06	40a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	995 m			ETCS-1	8	85b	HU-01024-01-6	K	nyílt	
06a	40a sz. vonal jobb átmenő fővágánya	528 m			ETCS-1	67a	19b	HU-01024-01-6a	K	nyílt	
07	vonatfogadó/vonatindító fővágány	574 m			ETCS-1	78	75	HU-01024-01-7	K	nyílt	
10	vonatfogadó/vonatindító fővágány	633 m			ETCS-1	32	69b	HU-01024-01-10	K	nyílt	
11	vonatfogadó/vonatindító fővágány	875 m		ETCS-1	84	59b	HU-01024-01-11	F	nyílt		
12	vonatfogadó/vonatindító fővágány	960m		ETCS-1	76b	51b	HU-01024-01-12	E	nyílt		

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Esés/emelkedés kezdőpont, végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
13	vonatfogadó/vonatindító fővágány	1020 m			ETCS-1	66b	53b	HU-01024-01-13	F	nyílt	
14	1. sz. vonal bal átmenő fővágánya	977 m			ETCS-1	60	61b	HU-01024-01-14	K	nyílt	
15	1. sz. vonal jobb átmenő fővágánya	886 m			ETCS-1	70b	73b	HU-01024-01-15	K	nyílt	
16	vonatfogadó/vonatindító fővágány	730 m			ETCS-1	86	81b	HU-01024-01-16	F	nyílt	
17	vonatfogadó/vonatindító fővágány	730 m			ETCS-1	86	81b	HU-01024-01-17	F	nyílt	
18	vonatfogadó/vonatindító fővágány	730 m			ETCS-1	90	71	HU-01024-01-18	E	nyílt	
19	vonatfogadó/vonatindító fővágány	728 m			ETCS-1	90	65	HU-01024-01-19	E	nyílt	
20	vonatfogadó/vonatindító fővágány	750 m			ETCS-1	88b	65	HU-01024-01-20	E	nyílt	
T1	vonatfogadó/vonatindító fővágány	367 m			ETCS-1	35	19b	HU-01024-01-T1	K	nyílt	
T2	vonatfogadó/vonatindító fővágány	394 m			ETCS-1	29	17b	HU-01024-01-T2	K	nyílt	
AndorÚt	mellékvágány	110 m		Külön táblázatban	nincs	87	földkúp	HU-01024-01-AndorÚt	K	nyílt	
2 összekötő	mellékvágány	90 m			nincs	93	93/1	HU-01024-01-2ökötő	K	nyílt	
Ia cs	mellékvágány		81 m		nincs	földkúp	26	HU-01024-01-1A cs	K	nyílt	
1KIHÚZ	mellékvágány		485 m		nincs	földkúp	46	HU-01024-01-1KIHÚZ	K	nyílt	
2KIHÚZ	kihúzó vágány	570 m, 705 m,			nincs	ütköző-bak	14, 40	HU-01024-01-2KIHÚZ	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Esés/emelkedés kezdőpont, végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
		365 m,									
tej cs	mellékvágány		15 m		nincs	földkúp	34	HU-01024-01- tej cs	K	nyílt	
3KIHÚZ	mellékvágány	530 m			nincs	25	földkúp	HU-01024-01-3KIHÚZ	K	nyílt	
4KIHÚZ	mellékvágány	335 m			nincs	49b	ütköző-bak	HU-01024-01-4KIHÚZ	K	nyílt	
PFT cs	mellékvágány	280 m			nincs	93/1	földkúp	HU-01024-01-PFT cs	K	nem nyílt	XXXIV csonka-2
34 cs	mellékvágány	280 m			nincs	93/1	földkúp	HU-01024-01-34 cs	K	nem nyílt	XXXIV csonka-1
metró	mellékvágány		n.a.		nincs	ütköző-bak	7/1	HU-01024-02-METRÓ	K	nem nyílt	
metró cs	mellékvágány	68 m			nincs	7/2	földkúp	HU-01024-02-METRÓ cs	K	nem nyílt	

Lejtviszonyok:

Bp.- Kelenföld állomáson a lejtviszonyok megadása 01-10. vágányokon, és a T1, T2 vágányokon a 30 sz. vonal szerint, a 11-20. vágányokon az 1 sz. vonal szerint kerültek megadásra.

vágány	szelvénytől	jelzőtől	szelvényig	jelzőig	végpont felé	kezdőpont felé
					esés (-...‰), emelkedés (+...‰)	
01.	40+68	K1	45+68	V1	-1,5	+1,5
02.	40+17	K2	46+10	V2	-1,5	+1,5
03., 03a	39+61	K3	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		53+96	V3	+5,4	-5,4
04., 04a	39+61	K4	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V4	+5,4	-5,4
05., 05a	39+30	K5	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V5	+5,4	-5,4
06., 06a	38+94	K6	39+75		-7,8	+7,8
	39+75		51+15		-1,5	+1,5
	51+15		54+00	V6	+5,4	-5,4
07.	41+83	K7	47+17	V7	-1,5	+1,5
10.	41+83	K10	48+02	V10	-1,5	+1,5
11.	126+29	K11	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		134+62	V11	-1,7	+1,7
12.	126+00	K12	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		135+08	V12	-1,7	+1,7
13.	125+55	K13	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		135+12	V13	-1,7	+1,7
14.	125+22	K14	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		134+39	V14	-1,7	+1,7
15.	125+64	K15	126+63		+1,5	-1,5
	126+63		133+91	V15	-1,7	+1,7
16.	126+27	K16	133+41	V16	+1,5	-1,5
17.	126+53	K17	133+41	V17	+1,5	-1,5
18.	127+22	K18	133+90	V18	+1,5	-1,5
19.	127+23	K19	133+93	V19	+1,5	-1,5
20.	126+17	K20	133+68	V20	+1,5	-1,5
T1	49+61	M	50+95		+1,5	-1,5
	50+95		52+61	O	+5,1	-5,1

vágány	szelvénytől	jelzőtől	szelvényig	jelzőig	végpont felé	kezdőpont felé
					esés (-...%), emelkedés (+...%)	
T2	50+01	N	50+95		+1,5	-1,5
	50+95		53+46	P	+5,1	-5,1

Csonkavágányok:

vágány	szelvénytől	váltótól, mütárgytól	szelvényig	váltóig, mütárgyig	végpont felé	kezdőpont felé	
					esés (-...%), emelkedés (+...%)		
01. sz. ki-húzó	118+83	földkúp	123+62		-5,0	+5,0	
	123+62		125+20	72b	-7,9	+7,9	
02. sz. ki-húzó	111+69	ütközőbak	118+30		-0,6	+0,6	
	118+30		120+20		-5,0	+5,0	2. vg. felé
	120+20		125+60	14b	-6,0	+6,0	
	118+30		120+10		-5,2	+5,2	13. vg. felé
	120+10		122+45	40	-6,4	+6,4	
03. sz. khúzó	137+50	25a	142+79	földkúp	-1,8	+1,8	
04. sz. ki-húzó	30 szlv: 49+30	49	30 szlv: 50+95		-1,5	+1,5	
	30 szlv: 50+95		30 szlv: 52+65	ütközőbak	-5,1	+5,1	
01/a csonka	39+42	földkúp	39+56		+1,3	-1,3	
	39+56		40+10	26	-1,6	+1,6	
Pft csonka	48+80	93/1	51+20	földkúp	-0,5	+0,5	
34 csonka	49+31	93/1	51+20	földkúp	-0,5	+0,5	
Andor úti csonka	47+59	87	48+40	földkúp	-5,0	+5,0	
Metró csonka	53+76	7/2	54+68	földkúp	n.a	n.a	

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás mindkét közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása. (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Állomás	Átmenő fővágányokon kívül, még használható vágányok	Átmenő fővágányok közötti kapcsolatok használhatósága
Budapest-Kelenföld	T.2 sz. vg.-ről a 29 – 37 – 43 – 51 sz. váltókon keresztül a 12. sz. vg. a 29 – 39 – 45 – 53. sz. váltókon keresztül a 13. sz. vg.	az 1., 5., 11., 17. sz. váltók használhatók

	A 12. sz. vágányról az 51 – 45 – 33 – 27. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs jobb vágányra.	
	A 12. sz. vágányról az 51 – 45 – 33 – 23. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs bal vágányra.	
	A 12. sz. vágányról a 76 – 66 – 58 – 48 - 44. sz. váltókon keresztül Ferencváros –Budapest-Kelenföld bal vágányra.	
	A 13. sz. vágányról az 53 – 45 – 33 – 27. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs jobb vágányra.	
	A 13. sz. vágányról az 53 – 45 – 33 – 23. sz. váltókon keresztül Budapest-Kelenföld – Budaörs bal vágányra.	
	A 13. sz. vágányról a 66 - 58– 48 - 44. sz. váltókon keresztül Ferencváros – Budapest-Kelenföld bal vágányra.	
Budapest-Kelenföld	A 14. sz. vágány használható	
	A 15. sz. vágány használható	
	A 15. sz. vágány használható	A 42 - 48., 44 - 52., 60 - 70., 23 - 31 - 37., a 43 - 53 - 61 - 73. sz. váltókapcsolatok <u>NEM</u> használhatók

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Név	Elhelyezkedés	Peron hossz	Peron szélesség	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A	01 - 02. vg.	250 m	16,7 m	szilárd viacolor	sk55
B	03 - 04. vg.	500 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55
C	05 - 06. vg.	500 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55
D	07 - 10. vg.	306 m	11,7 m	szilárd viacolor	sk55
E	14 - 15. vg.	402 m	9,2 m	szilárd viacolor	sk55

Budapest-Kelenföld állomáson az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a Metró aluljáró, és a régi aluljáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás bejárati, kijárati és ismétlő jelzőinek elhelyezkedése:

Budapest-Kelenföld állomáson a jelzők felállítási helyének megadása 01-03. vágányokon a 30. sz. vonal szerint, a 04-10. vágányokon, és a T1, T2 vágányokon a 40. sz. vonal szerint, a 11-20. vágányokon az 1. sz. vonal szerint kerültek megadásra.

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely(álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése/Me- netirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	Budapest-Déli pu. bal vg./bal	35+20	A	Hívó, Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt vonal	Budapest-Déli pu. bal vg./bal	25+78	24a		Önműködő tér- közjelző/A jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Budapest-Déli pu. jobb vg./jobb	35+20	B	Hívó, Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt vonal	Budapest-Déli pu. jobb vg./jobb	25+78	24b		Önműködő tér- közjelző/B jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Ferencváros bal vá- gány/bal	121+60	C	Hívó, Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt vonal	Ferencváros bal vá- gány/bal	119+80	Cism		ismétlő jelző
nyílt vonal	Ferencváros bal vá- gány/bal	112+08	112b		Önműködő tér- közjelző/C jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Ferencváros jobb vá- gány/job	121+60	D	Hívó, Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt vonal	Ferencváros jobb vá- gány/job	119+80	Dism		ismétlő jelző
nyílt vonal	Ferencváros jobb vá- gány/job	112+06	112a		Önműködő tér- közjelző/D jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	jobb	40+68	K1	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	43+08	K1ism	Hívó	ismétlőjelző
Budapest-Kelenföld	jobb	40+17	K2	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	39+61	K3	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	2+75	K4	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	2+44	K5	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely(álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése/Me- netirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	jobb	2+10	K6	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	4+99	K7	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	4+99	K10	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+29	K11	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+00	K12	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	125+55	K13	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	125+22	K14	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	125+64	K15	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+77	K16	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	126+85	K17	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	127+22	K18	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	127+29	K19	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	127+13	K20	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése/Me- netirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	Nagytétény bal vágány fölött	57+60	E	Hívó, Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt vonal	Nagytétény bal vá- gány/job	72+30	73a <small>egyben a BKV ki- ágazás fe- dezőjelzője</small>		Önműködő tér- közjelző/E jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Nagytétény jobb vá- gány fölött	57+60	F	Hívó, Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt vonal	Nagytétény jobb vá- gány/bal	72+30	73b		Önműködő tér- közjelző/F jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Háros bal vágány fölött	17+10	G	Hívó, Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt vonal	Háros bal vágány/job	30+89	31a		Önműködő tér- közjelző/G jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Háros jobb vágány fö- lött	17+10	H	Hívó, Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt vonal	Háros jobb vágány/bal	30+89	31b		Önműködő tér- közjelző/H jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Budaörs bal vá- gány/job	139+00	K	Hívó, Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt vonal	Budaörs bal vá- gány/job	141+25	Kism2		ismétlőjelző
nyílt vonal	Budaörs bal vá- gány/job	140+13	Kism1		ismétlőjelző
nyílt vonal	Budaörs bal vá- gány/job	155+17	157a		Önműködő tér- közjelző/K jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	Budaörs jobb vá- gány/bal	139+00	L	Hívó, Hívó feloldás	bejárati jelző
nyílt vonal	Budaörs jobb vá- gány/bal	141+25	Lism2		ismétlőjelző
nyílt vonal	Budaörs jobb vá- gány/bal	140+13	Lism1		ismétlőjelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése/Me- netirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
nyílt vonal	Budaörs jobb vá- gány/bal	155+17	157b		Önműködő tér- közjelző/ L jelző előjelzője
Budapest-Kelenföld	T1/jobb	9+45	M	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény bejárati jelző
Budapest-Kelenföld	T1/jobb	10+60	Mism		ismétlőjelző
Budapest-Kelenföld	T2/jobb	9+85	N	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény bejárati jelző
Budapest-Kelenföld	T2/jobb	11+00	Nism		ismétlőjelző
Budapest-Kelenföld	T1/jobb	12+45	O	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárati jelző
Budapest-Kelenföld	T1/jobb	11+00	Oism		ismétlőjelző
Budapest-Kelenföld	T2/jobb	13+30	P	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárati jelző
Budapest-Kelenföld	T2/jobb	11+10	Pism		ismétlőjelző
Budapest-Kelenföld	Nagytétény bal vágány felől/jobb	47+59	K3a	Hívó	2. bejárati jelző
Budapest-Kelenföld	Nagytétény jobb vá- gány felől/ jobb	6+90	K4a	Hívó	2. bejárati jelző
Budapest-Kelenföld	Háros bal vágány fe- lől/jobb	7+30	K5a	Hívó	2. bejárati jelző
Budapest-Kelenföld	Háros jobb vágány fe- lől/jobb	7+75	K6a	Hívó	2. bejárati jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	45+68	V1	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	46+10	V2	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	46+73	V3a	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	53+96	V3	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárati jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	52+20	V3ism		ismétlőjelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése/Me- netirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	jobb	5+10	V4a	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	12+90	V4	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	10+90	V4ism		ismétlőjelző
Budapest-Kelenföld	jobb	5+30	V5a	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	12+50	V5	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	10+80	V5ism		ismétlőjelző
Budapest-Kelenföld	jobb	5+95	V6a	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	12+50	V6	Hívó	tolatásjelzővel egyesített 2. fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	10+70	V6ism		ismétlőjelző
Budapest-Kelenföld	jobb	6+30	V7	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	6+85	V10	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	134+62	V11	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	135+08	V12	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	135+12	V13	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	134+39	V14	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+91	V15	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (álló- más, nyílt vonal)	Elhelyezkedése/Me- netirány oldala	Szel- vény- száma	Jelö- lése		Rendeltetése
Budapest-Kelenföld	jobb	133+41	V16	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratú jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+41	V17	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratú jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+90	V18	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratú jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+93	V19	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratú jelző
Budapest-Kelenföld	jobb	133+68	V20	Hívó	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratú jelző

A bejáratú jelzőkre „Hívó” jelzés és a hátoldalukra Hívó jelzés feloldása, a tolatásjelzővel egyesített fény jelzők „Hívó” jelzés és „Szabad a tolatás” jelzés vezérelhető ki.

Tolatásjelzők megjelölése

Tolatásjelző megnevezése	A tolatás iránya szerint	Típus	Tartozik a ...sz. váltóhoz (további érintett váltók le- hetnek következő tolatásjelzőig)
E2	2	törpe	2 (4, 6a, 6b, 8, 10, 12, 16a, 16b, 22, 24, 30, 20, 32, 78)
B6b	2	törpe	6a, 6b (8, 10, 12, 16a, 16b, 22, 24, 30, 20, 32, 78)
J8	1	törpe	8 (6, 2)
J14b	2	törpe	14a, 14b (26)
B14b	2	törpe	14a, 14b (26)
B16a	1	törpe	16b, 16a (12, 10, 6b, 6a, 4, 2)
E20	2	törpe	20 (32, 78)
J26	2	törpe	26
J34	2	árbocos	34 (36)
B34	2	árbocos	34 (36)
B34 ism	2	árbocos	34 (36)
J36	1	árbocos	36 (34)
B36	1	árbocos	36 (34)
E40	2	árbocos	40 (44a, 44b, 48a, 48b, 50, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
B40	1	törpe	40
E42	2	törpe	42 (48a, 48b, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)

Tolatásjelző megnevezése	A tolatás iránya szerint	Típus	Tartozik a ...sz. váltóhoz (további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
B44b	2	törpe	44a, 44b (48a, 48b, 50, 52, 54a, 54b, 56b, 58a, 58b, 62, 66a, 66b, 70a, 70b, 72a, 72b, 76a, 76b, 80, 84, 88a, 88b, 90)
J46	1	törpe	46
B50	1	törpe	50
E56a	2	törpe	56a (64, 66a, 66b, 68a, 68b, 76a, 76b, 18, 78, 32, 84)
J68b	2	törpe	68a, 68b (18, 78, 32, 84)
B72b	2	törpe	72a, 72b (80, 88a, 88b, 90)
E82	2	törpe	82 (86, 88a, 88b, 90)
E1	1	törpe	1 (3,5a, 5b, 7, 9a, 9b, 11a, 11b, 13a,13b, 15a, 15b, 19, 21)
J5b	1	törpe	5a, 5b (9a, 9b, 11a, 11b, 13a, 13b, 15a, 15b, 19, 21)
E7/1	1	törpe	7/1 (7/2,)
E7/2	2	törpe	7/2 (7/1, 7, 3, 1)
J11b	1	törpe	11a, 11b (15a, 15b, 21)
E23	1	törpe	23 (31, 33a, 33b, 37a, 37b, 39a, 39b, 41a, 41b, 43a, 43b, 45b, 47a, 47b, 49a, 49b, 51b 53a, 53b, 57a, 57b, 59a, 59b, 61b, 63a, 63b, 65, 67a, 67b, 69a, 69b, 71, 73a, 73b, 79a, 79b, 81a, 81b, 83a, 83b, 85a, 85b, 89a, 89b, 95a, 95b, 99, 91a, 91b, 97)
E25	1	törpe	25 (27a, 27b, 33a, 33b, 45b, 47a, 47b, 57a, 57b, 61b, 63a,63b, 65, 71, 73a, 73b)
B25	2	törpe	25
B27a	2	törpe	27a, 27b
B27b	1	törpe	27a, 27b (33a, 33b, 45b, 47a, 47b, 57a, 57b, 61b, 63a,63b, 65, 71, 73a, 73b)
E45a	1	törpe	45a (53a, 53b, 61b, 51b)
E45b	2	törpe	45b (39b, 39a, 33b, 33a, 31, 29, 2b, 27a, 25, 23)
B49b	1	törpe	49a, 49b (67a, 67b, 69a, 69b, 79a, 79b, 83a, 83b, 85a, 85b, 89a, 89b, 91a, 91b, 95a, 95b, 97, 99)
E51a	1	törpe	51a (59a, 59b, 69a, 69b)
J57b	1	törpe	57a, 57b (63a, 63b, 65, 71, , 81a, 81b)
E61a	1	törpe	61a (73a, 73b, 81a, 81b)
E75	1	törpe	75 (85a, 85b, 91a, 91b, 97)
E83b	2	törpe	83b (79b, 79b, 67b, 67a, 49b, 49a, 41b, 41a, 37b, 37a, 31, 23)
E87	1	törpe	87 (93, 95a, 95b, 99)
J93	1	törpe	93 (95a, 95b, 99)

Jelmagyarázat

Törpe tolatásjelzők megjelölése:

E, B, J betűk és egy arab szám. A váltó csúcsa felől „E” és a hozzá tartozó váltó száma jelöli. A váltó gyöke felől a törpe tolatásjelző megnevezése a baloldali terelés felől „B”, a jobboldali terelés felől „J”, és a hozzá tartozó váltó száma.

Az állomás valamennyi tolatásjelzője biztosított.

Egyéb jelzők:

Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Iránya	Elhelyezkedése		
	hol	merre vonatkozik	hol
mindkét irányba	01. sz. Kihúzó vágány végében	földkúp előtt	felsővezetéken
mindkét irányba	02. sz. kihúzó vágányon, 40 sz. váltó felől a Déli felüljáró előtt	kihúzóvágány felé	241+42 sz. szelvényben, felsővezetéki tartóoszlopon.
csak bal oldal felé	99. sz. váltó felől	Andor úti csonka vágány felé	felsővezetéken
csak bal oldal felé	95. sz. váltó felől	93. sz. váltó felé	felsővezetéken
csak jobb oldal felé	01. vágány felől a 26. sz. váltó felett	01a sz. csonkavágány felé	felsővezetéken
csak jobb oldal felé	02. vágány felől a 14. sz. váltó felett	02.sz. kihúzó vágány felé	felsővezetéken
mindkét irányba	Metró scvp-nál, a 7/2 sz. váltó felől a váltótól 20 m-re	Metro scvp felé	felsővezetéken

A földkúpban és ütközőbakban végződő csonka vágányok vége, csak megállj jelzést adó vágányzáró-jelzővel van megjelölve.

Megállás helye-jelzők kitűzésének helye:

Vágányszám	Páros számú vonatok részére (szelvény)	Páratlan számú vonatok részére (szelvény)
01.	-	42+95
02.	-	42+95
03.	-	41+39
04.	43+50	41+49
05.	43+50	41+49
06.	43+50	41+49
14.	129+50	127+00
15.	129+50	127+00

A 07. – 10. sz. vágányok mellett egyik irányból sincs elhelyezve Megállás helye-jelző.

Kihúzóvágányon az Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel kitűzésének helye:

A 04. sz. kihúzóvágány mellett a jobb oldalon 50, 100, 150 m távolságra az ütközőbaktól.

Szolgálati helyekre, és a munkavállalóknál rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Felvételi épület előtti tér	- 2 db kitűzhető Megállj jelző - villamosüzemi jelzők az ÁVU 1.6.3. pontja szerint
Forgalmi iroda	- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közép-piros színű kézi jelzőtárcsa - 2 db piros fényű jelzőlámpa
„A” peronos szolgálati hely	- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa - 1 db sárga színű jelzőzászló
„C” peronos szolgálati hely	- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa - 1 db sárga színű jelzőzászló
„E” peronos szolgálati hely	- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa - 1 db sárga színű jelzőzászló
A külső forgalmi szolgálattelvőknek személyenként	- 1 db jelzősíp
A tolatásvezetőknek, vonali tolatásvezetőknek, vonali kocsirendezőknek személyenként	- 1 db jelzősíp, - 1db sárga színű jelzőzászló, - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli oldal:

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
2	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
4	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
6a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
6b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
8	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
10	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
12	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
14a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
14b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
16a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
16b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
18	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
20	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
22	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
24	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
26	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
30	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
32	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
34	E	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-
36	E	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-
40	K	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-
42	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
44a	E	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
44b	E	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
46	K	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-
48a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
48b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
50	E	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-
52	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
54a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-
54b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
56a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
56b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
58a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
58b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
60	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
62	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
64	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
66a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
66b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
68a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
68b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
70a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
70b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
72a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
72b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
76a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
76b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
78	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
80	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	X	-
82	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	X	-
84	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	X	-
86	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	X	-
88a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
88b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-
90	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-

Végpont felöli oldal:

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
1	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
3	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
5a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
5b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
7	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
7/1	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	-	-
7/2	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	-	-
9a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
9b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
11a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
11b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
13a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
13b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
15a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
15b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
17a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
17b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
19a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
19b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
21	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
23	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
25	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	-	-
27a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
27b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	-	-
29	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
31	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
33a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
33b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
35	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
37a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
37b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
39a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
39b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
41a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
41b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
43a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
43b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
45a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
45b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
47a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
47b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
49a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
49b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
51a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
51b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
53a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
53b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
57a	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex					
57b	F	X	X	-	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
59a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
59b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
61a	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
61b	F	X	X	-	-	X	-	-	X	FM	-	X	-
63a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
63b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
65	E	X	X	-	-	X	-	-	X	EK	-	X	-
67a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
67b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
69a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
69b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
71	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	X	-
73a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-
73b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
75	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
79a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
79b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
81a	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	X	-
81b	F	X	X	-	X	-	-	-	X	FM	-	-	-
83a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
83b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
85a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
85b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
87	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	-	-
89a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
89b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
91a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
91b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
93	E	X	X	-	X	-	-	-	X	EK	-	-	-
93/1	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF
95a	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
95b	F	X	X	-	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
97	E	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-
99	K	X	X	-	-	-	X	-	X	EK	-	X	-

A PFT telephelyén található 93/1 váltó helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt, váltójelzős váltó. Állítását a PFT maga végzi.

A fűthető váltók MA-VF villamos váltófűtő berendezéssel vannak felszerelve.

Jelmagyarázat:

- E: egyenes
- K: kitérő
- F: főirány
- M: mellékirány
- ÁF: ábralemez fénnyisszaverő

Az állomás valamennyi váltója kitérő, mellékirányban max. 40 km/h sebességgel járható.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró szerkezetek:

mely vágány vége	vágányzáró szerkezet		feljük tolatás sötétben	Vágányzáró jelző
	megnevezése	szelvénytábla száma		
01. sz. kihúzóvágány	földkúp	118+83	szabad	van
02. sz. kihúzóvágány	ütközőbak	111+69	szabad	van
03. sz. kihúzóvágány	földkúp	142+79	szabad	van
04. sz. kihúzóvágány	ütközőbak	1.szl: 135+70	szabad	van
Tej csonkavágány	földkúp	117+16	szabad	van
01/a csonkavágány	földkúp	39+42	szabad	van
Andor úti csonkavágány	földkúp	47+59	szabad	van
34. sz. csonkavágány	földkúp	48+88	szabad	van
Pft csonkavágány	földkúp	48+88	szabad	van
Metró csonkavágány	földkúp	53+76	szabad	van

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

műtárgy				
megnevezése	elhelyezkedése			
	vágányok között		szelvények között	
A peron	01	02	43+11	45+61
B peron	03	04	39+58	44+58
C peron	05	06	39+58	44+99
D peron	07	10	41+93	44+99
E peron	14	15	126+30	130+96
életvédelmi kerítés	02	03	39+64	44+70
életvédelmi kerítés	04	05	39+52	44+70
életvédelmi kerítés	06	07	41+53	44+70
életvédelmi kerítés	15	16	129+00	131+10

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

főrendelkező I.:

- CB telefon, melynek hívószáma: 01/53-03, hangrögzítővel ellátott.
- PLANET típusú asztali készülék, melynek kezelését és a létrehozható összeköttetéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza.
A PLANET készülék főbb kapcsolatai:
engedélykérő: Bp.-Déli pályaudvar főrendelkező, Ferencváros állomás főrendelkező, engedélyes Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő, Martonvásár KÖFI Központ, 40a KÖFI Központ.
CB telefon, melyek hívószáma: 01/53-03, 01/55-26.
térhangos
A készülék hangrögzítő berendezéssel ellátott.
- 1 db telepített URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., valamint az „A” „C” és „E” peronokon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő között. Hangrögzítővel ellátott.
- KÖFE-FET: a Budapest–Hegyeshalom vasútvonalhoz kapcsolódó Központi Forgalom Ellenőrző és a Felsővezetéki Energia Távvezérlő berendezés kezelését számítógépes eljárás segítségével lehet megvalósítani. A KÖFE-FET rendszer kezelésére külön „kezelői leírás” került kiadásra, amely az állomás főrendelkező I. és II. részére tartalmaz előírásokat.
- 2 db mobiltelefon:
+36/30-636-4854 forgalmi iroda tartalék készülék,
+36/30-588-1355 Kötő vonali kiszolgáláshoz. A telefont a kiszolgálómenet vonali tolatásvezetőjének a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban kell kiadni a kiszolgáló vonat indulása előtt, és visszavenni a kiszolgáló vonat visszatérével.
A telefonok hangrögzítővel ellátottak.
- GSM-R terminál

főrendelkező II.:

- CB telefon, melynek hívószáma: 01/52-51, hangrögzítővel ellátott.
- KÖFE-FET párhuzamosítva a főrendelkező I-gyel.
- GSM-R terminál

rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- CB telefonszáma: 01/55-26, amely be van kötve a főrendelkező I. PLANET típusú asztali készülékébe is. Hangrögzítővel ellátott.
- 1 db telepített URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezető, és az erre alkalmas mozdonyok között. Hangrögzítővel ellátott.
- GSM-R terminál

GSM-R terminálok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózatban belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Kelenföld forgalmi - főrendelkező I.	KELENFOL-FORG-01	71530302	095 06 38 8881134	+36 38 8881134
Kelenföld forgalmi - főrendelkező II.	KELENFOL-FORG-03	71525102	095 06 38 8881200	+36 38 8881200
Kelenföld forgalmi - rendelkező forgalmi szolgálattevő	KELENFOL-FORG-02	71552602	095 06 38 8881135	+36 38 8881135

Naplózi feladatokat ellátó külső forgalmi szolgálattevő:

- CB telefonszáma: 01/53-46. Hangrögzítővel ellátott.

Utastájékoztató:

- CB telefonkészülékének hívószáma: 01/52-92. Hangrögzítővel ellátott.
- PLANET pult az élősavas hangsbemondáshoz, hangrögzített.
- Az utastájékoztatót a PIS-GBE gépi utastájékoztató rendszeren keresztül végzik, melynek szöveges bemondásai hangrögzítésre kerülnek.

Tolatásmegfigyelés tartózkodó helyisége:

- CB telefon, hívószáma: 01/55-33
- 1 db diszpécser telefon a főrendelkező I. és a tartózkodó helyiség közötti közvetlen kapcsolat felvételére.
- Tolatásvezetők részére 4 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., és a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, valamint a tolatásban résztvevőkkel. Hangrögzítővel ellátottak.
- Vonali tolatásvezetők részére 3 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., és a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, valamint a tolatásban résztvevőkkel. A rádiók Háros, Nagytétény-Diósd, Nagytétény, Tárnok állomások kiszolgálásakor oda-vissza értekezésre alkalmasak.

„A” peron szolgálati hely:

Időszakosan kiadott forgalmi technológia alapján üzemel.

- IP telefon, hívószáma: 01/79-32.
- 1 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., valamint az „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő között.







„C” peron szolgálati hely:

- CB telefon, hívószáma: 01/54-34. Hangrögzítővel ellátott.
- 2 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I, valamint a „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő között.

„E” peron szolgálati hely:

- CB telefon, hívószáma: 01/53-81. Hangrögzítővel ellátott.
- 1 db hordozható URH rádiókészülék, amellyel közvetlen kapcsolat teremthető a főrendelkező I., valamint a „A”, „C”, „E” peronokon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő között.

Állomásközi távbeszélőn alkalmazandó hívójelek:

- Budapest – Déli pályaudvar 
- Ferencváros állomás 
- Budapest-Kelenföld állomás 
- Budaörs állomás 
- Háros állomás 
- Nagytétény állomás 

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Bp.-Kelenföld távközlő szerelvénytáblájában elhelyezett hangrögzítő berendezésen a következő hangrögzítések történnek:

Értekező eszköz megnevezése	Csatorna azonosító	Hívószám
Naplózó – Planet pult (jelenleg üzemen kívül)	1. sz. csatorna	.
Főrendelkező – Planet pult	2. sz. csatorna	.
Táblakezelő – Planet pult (jelenleg üzemen kívül)	3. sz. csatorna	.
Élőszó	4. sz. csatorna	.
Dunaföldvár állomásközi LB	5. sz. csatorna	.
Gépi hangos	6. sz. csatorna	.
Budaörs tolatási rádió	7. sz. csatorna	C40
Naplózó CB	8. sz. csatorna	01/53-46
Menezőtői rádió	9. sz. csatorna	TS07
Tolatási rádió	10. sz. csatorna	C23
Kocsivizsgálók (jelenleg üzemen kívül)	11. sz. csatorna	C23
Budaörs állomásközi	12. sz. csatorna	.
Déli állomásközi	13. sz. csatorna	.
Háros állomásközi (40a KÖFI irányító)	14. sz. csatorna	.
Bicske tolató rádió	15. sz. csatorna	.
Ferencváros főrendelkező állomásközi	16. sz. csatorna	.
Forgalmi fax (üzemen kívül)	17. sz. csatorna	01/51-33
Rendelkező CB	18. sz. csatorna	01/55-26
Főrendelkező I. CB	19. sz. csatorna	01/53-03
E peron CB	20. sz. csatorna	01/53-81
C peron CB	21. sz. csatorna	01/54-34
Martonvásár állomásközi LB	22. sz. csatorna	.
Utastájékoztató CB	24. sz. csatorna	01/52-92
Főrendelkező II. CB	25. sz. csatorna	01/52-51

A hangrögzítő berendezésnek működéséről csak a távközlőhelyiségben lehetséges meggyőződni. A hangrögzítő berendezéseket mindaddig működőnek kell tekinteni, amíg a távközlő szakszolgálat részéről a berendezés működésképtelenségét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzik. Visszahallgatásuk a távközlési szakszolgálat közreműködésével, a helyszínen történik.

Központi hangrögzítő berendezéssel ellátottak:

- GSM-R terminálok,
- forgalmi irodába rendszeresített főrendelkezői technológiai mobil

A hangrögzítő berendezéseknek működéséről nincs visszajelentés. A hangrögzítő berendezéseket mindaddig működőnek kell tekinteni, amíg a távközlő szakszolgálat részéről a berendezés működésképtelenségét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzik. Visszahallgatásuk központi lekérdezés útján történik.

Térhangos körzetek:

Az állomás Kétirányú külsőtéri (KKT) térhangos rendszerrel ellátott.

A forgalmi irodában a kezelése a főrendelkező I. PLANET pultjáról történik.

Külső körzetek:

az állomás kezdőpont felőli oldalán:

- T 2 körzet: D peron, Ferencváros bal vágány felé eső váltók körzete
- T 4 körzet: A, B, C peronok, Bp.-Déli felé eső váltókörzet
- T 6 körzet: E peron, Ferencváros jobb vágány felé, 01 sz. kihúzó vágány felé eső váltókörzete.

az állomás végpont felőli oldalán:

- T 1 körzet: Háros felé eső váltók körzete
- T 3 körzet: Budaörs felé eső váltók körzete
- T 5 körzet: A, B peronok, Nagytétény felé eső váltók körzete

A terekre a főrendelkező I. nagyszinten tud utasításokat közölni, minden térre külön-külön. A terek EKB berendezései a saját térre „nagyszinten”, a forgalmi irodába, a biztosítóberendezési jelfogóba és a távközlési helyiségbe „kisszinten” tudnak hívást indítani.

EKB oszlopok száma a téren:

az állomás kezdőpont felőli oldalán:

- T 2 körzet: 6 db
- T 4 körzet: 12 db
- T 6 körzet: 14 db

az állomás végpont felőli oldalán:

- T 1 körzet: 10 db
- T 3 körzet: 12 db
- T 5 körzet: 11 db

Az utasperonok mindkét végén található KKB berendezés, melyről a saját peronra nagyszinten, a forgalmi irodába kisszinten tudnak hívást indítani.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

irányító				
megnevezése	GSM-R terminálokról közvetlen elérés van/nincs	CB telefon	mobil telefon	e-mail cím
Területi főüzemirányító Nyugat	van	01/17-88	+3630/420-6829	ukbp.tfour@mav.hu , ukbp.tfoirny@mav.hu
Területi főüzemirányító Kelet	van	01/13-33	+3630/565-6347	ukbp.tfour@mav.hu , ukbp.tfoirk@mav.hu
Tehervonat irányító	nincs	01/15-04	+3630/073-2148	ukbp.tehervonat@mav.hu
Forgalmi vonalirányító Komárom	van	01/11-66, 01/21-81	+3630/833-2321	ukbp.kr@mav.hu
Forgalmi vonalirányító Székesfehérvár	van	01/11-68, 01/10-98	+3630/667-6297	ukbp.sv@mav.hu
Forgalmi vonalirányító Pusztaszabolcs	van	01/13-79, 01/11-40	+3630/833-2269	ukbp.ab@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

körzet megnevezése	csatorna száma	hatókörzet	használók
tolató	C23	bejárati előjelzőktől – bejárati előjelzőkig	főrendelkező I., rendelkező fszt., állomási tolatásvezető, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, bejelentkező közlekedő vonatok mozdonyai, Pft, bizt.ber.
menesztői	TS07	bejárati jelzőktől – bejárati jelzőkig	főrendelkező I., A, C, E peron külső fszt.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

Felsővezetéki berendezések:

Az állomáson Helyi Távvezérlés (HETA) távfelügyeleti rendszer látja el a felsővezeték villamos hálózatának helyi felügyeletét. A rendszere a forgalmi irodában van elhelyezve. HETA rendszer távfelügyeletet biztosít Budapest-Kelenföld állomás kapcsolókert és az Albertfalvai fázishatár területeire.

Az állomás villamos felsővezetéki berendezéseit működtető szakaszolók az üzemi épület melletti kapcsolókertben és az állomás területén vannak elhelyezve.

Az állomás villamos energia megtáplálását Biatorbágy állomás látja el.

Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányokkal:

Megkerülő felsővezetéki áramkörök:

- Ü1 – Keleti bal megkerülő
- Ü2 – Keleti jobb megkerülő
- Ü3 – Déli bal megkerülő
- Ü4 – Déli jobb megkerülő
- Ü5 – Hegyeshalom bal megkerülő
- Ü6 – Hegyeshalom jobb megkerülő
- Ü7 – Pécs bal megkerülő
- Ü8 – Pécs jobb megkerülő
- Ü9 – Gyékényes bal megkerülő
- Ü10 – Gyékényes jobb megkerülő

Vonali felsővezetéki áramkörök:

- Kb – Keleti bal
- Kj – Keleti jobb
- Db – Déli bal
- Dj – Déli jobb
- HHb – Hegyeshalom bal
- HHj – Hegyeshalom jobb
- Pb – Pécs bal
- Pj – Pécs jobb
- Gyb – Gyékényes bal
- Gyb – Gyékényes jobb

Állomási felsővezetéki áramkörök:

- áb4 – 01., 02., 03. sz. vágányok
- áb3 – 04. sz. vágány
- áb2 – 05. sz. vágány
- áb1 – 06., 07., 10. sz. vágányok
- Áb2 – 11., 12., 13. sz. vágányok
- Áb1 – 14. sz. vágány
- Áj1 – 15. sz. vágány
- Áj2 – 16., 17., 18., 19., 20. sz. vágányok

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágányrész a 02. sz. kihúzó a 40. sz. váltótól 60 m.

Budapest-Kelenföld állomáson nincs állandóan földelt felsővezetéki szakasz.

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

A kapcsoló vonalszakaszok, és az állomási vágányok villamos felsővezetéki hálózata kapcsolási szempontból az alábbi szakaszokra van osztva:

Szaka- szoló+F31A24 AA1:F33	Szaka- szoló jele	Hatóköre	Szabványos állása	Elhelyezkedése	Működtetése
Üzem 1	Ü1	Keleti bal megke- rülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 119 sz. szelvény	Kézi

Szaka- szoló+F31A24 AA1:F33	Szaka- szoló jele	Hatóköre	Szabványos állása	Elhelyezkedése	Működtetése
Üzem 2	Ü2	Keleti jobb megke- rülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 119 sz. szelvény	Kézi
Üzem 3	Ü3	Déli bal megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 35 sz. szelvény	Kézi
Üzem 4	Ü4	Déli jobb megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 35 sz. szelvény	Kézi
Üzem 5	Ü5	Hegyeshalom bal megkerülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 141 sz. szelvény	Kézi
Üzem 6	Ü6	Hegyeshalom jobb megkerülő vezeték	Zárt	1 sz. vonal, 141 sz. szelvény	Kézi
Üzem 7	Ü7	Pécs bal megkerülő vezeték	Zárt	40 sz. vonal, 17 sz. szelvény	Kézi
Üzem 8	Ü8	Pécs jobb megke- rülő vezeték	Zárt	40 sz. vonal, 17 sz. szelvény	Kézi
Üzem 9	Ü9	Gyékényes bal meg- kerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 57 sz. szelvény	Kézi
Üzem 10	Ü10	Gyékényes jobb megkerülő vezeték	Zárt	30 sz. vonal, 57 sz. szelvény	Kézi
Üzemi Össze- kötő	ÜÖ	Ferencvárosból Déli megtáplálása	Nyitott	30 sz. vonal, 25 sz. szelvény	Kézi
Tároló 1	T1	01 sz. vágány levá- lasztása áb4-ről	Zárt	01 sz. vágány, 40 sz. szelvény	Kézi
Keleti bal	Kb	Ü1	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Keleti jobb	Kj	Ü2	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Déli bal	Db	Ü3	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Déli jobb	Dj	Ü4	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás bal 1	Áb1	14 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás bal 2	Áb2	11,12,13 sz. vágá- nyok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás jobb 1	Áj1	15 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Állomás jobb 2	Áj2	16,17,18,19,20 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Összekötő bal	Öb		Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Összekötő jobb	Öj		Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellék- bal 1	áb1	06,07,10 sz. vágá- nyok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellék- bal 2	áb2	05 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros

Szakaszoló+F31A24 AA1:F33	Szakaszoló jele	Hatóköre	Szabványos állása	Elhelyezkedése	Működtetése
állomás mellékbal 3	áb3	04 sz. vágány	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
állomás mellékbal 4	áb4	01,02,03 sz. vágányok	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Gyékényes bal	Gyb	Ü9	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Gyékényes jobb	Gyj	Ü10	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Pécs bal	Pb	Ü7	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Pécs jobb	Pj	Ü8	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Hegyeshalom bal	HHb	Ü5	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Hegyeshalom jobb	HHj	Ü6	Zárt	Kapcsolókert	Motoros
Segédüzemű transzf. 1	STR1	Db, Váltófűtés	Zárt	38+86 sz. szelvény, 00388a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 2	STR2	Kj, Váltófűtés	Zárt	125+12 sz. szelvény, 012046a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 3	STR3	PJ, Váltófűtés	Zárt	134+26 sz. szelvény, 013054a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 4	STR4	Hb váltófűtés	Zárt	138+11 sz. szelvény, 013071a oszlop	Kézi
Segédüzemű transzf. 5	STR5	Gyj váltófűtés	Zárt	53+70 sz. szelvény, 00532a oszlop	Kézi

Szakaszszigetelő elválasztás:

ab4/ab3, ab3/ab2, ab2/ab1, ab1/Ab2, Ab2/Ab1, Ab1/Aj1, Aj1/Aj2

Az állomás területén 5 db felsővezetékéről táplált transzformátor van elhelyezve. A transzformátorok váltófűtési berendezéseknek a megtáplálását szolgálják. A transzformátorok a fűtési szezonon kívül kikapcsolhatók, de vagyonbiztonsági szempontból folyamatosan bekapcsolt állapotban vannak.

Az állomási kapcsolókertben az Összekötő jobb „Öj” és Összekötő bal „Öb” szakaszolók vannak elhelyezve. A jobb és bal oldali szakaszolócsoportok és az összekötő gyűjtősinék összekapcsolására szolgáló szakaszolók, melyek motoros működtetésűek. A szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt.

Meghibásodás vagy az állomás teljes feszültségmentesítése esetén Ferencváros – Budapest-Kelenföld jobb vágány feletti felsővezetékéről való villamos megtáplálást biztosítani lehet az Üö szakaszolón keresztül Budapest-Déli pályaudvarnak. A „Üö” (Üzemi összekötő) szakaszoló szabványos állása kikapcsolt, lelakatolt.

Fázishatár lakattal vannak lezárva a kézi kapcsolású kapcsolók, valamint a segédüzemű trafók. A lakatokhoz egységkulcs van a forgalmi irodában a kapcsolókert kulcsa mellett, valamint a felsővezetékes szakszolgálat munkavállalóinál.

A felsővezetési hálózaton kapcsolást és földelést kizárólag az a személy végezhet, aki érvényes vizsgával rendelkezik az E. 102. Utasításból, valamint helyismereti vizsgával rendelkezik. (4. sz. melléklet). A felsővezetési szakaszolókat a FET központból, valamint a forgalmi irodából távvezérléssel, és meghibásodás esetén a kapcsolókertben kézi működtetéssel lehet végrehajtani. Kézi kapcsolás esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell végezni. A kézi működtető kar a főrendelkező I.-nél van elhelyezve a kapcsolókert kulcsával együtt. Kapcsolást a főrendelkező I., és az általa megbízott érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti. Az állomás felsővezetési hálózatának torzított rajzát az ÁVU 2. sz. melléklete tartalmazza. Szükség esetén Rakodási engedélyek kiadása a főrendelkező I. feladata.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A felvételi épület előtti téren lévő tárolóban a következő jelző eszközök vannak elhelyezve:

- **2 db Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.**
- 1 db jobbos Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db balos Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- **2 db Figyelmeztető jelző**

Földelő rudak darabszáma, tárolási helye:

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye az üzemi épület földszinti folyosója. A földelőrudak épségéről szolgálat átadásakor a szolgálatot átvevő főrendelkező I. köteles meggyőződni, és ennek tényét a Villamosüzemi naplóban köteles előjegyezni.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Helyiségek előterek világítása:

A felvételi épület helyiségeiben, előtereiben, A, C, E peronokon lévő szolgálati helyeken a világítás kapcsolása kézi kapcsolóval történik.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás váltó- és vágánykörzetének térvilágítása 7 db 45 méter magas tartószerkezetre, (toronyra) felszerelt világító berendezéssel biztosított.

Ezek számozása a kezdőpont felől 1-gyel kezdődik és emelkedő számsorrendben 7-tel végződik. A térvilágító berendezés bekapcsolása, valamint a peronok megvilágítása az üzemi épület II. emeletén, a forgalmi irodában elhelyezett feliratozott központi kapcsoló berendezésről történik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Budapest-Kelenföld állomáson az utastájékoztatást helyben, a PIS-GBE típusú vizuális és hangos utastájékoztató rendszer kezelését az utastájékoztató munkavállaló végzi. A hangos utastájékoztató digitizált, és szükség esetén élőszavas bemondással történik.

Hangos utastájékoztató van kiépítve:

- „A”, „B”, „C”, „D”, „E” peronokon,
- régi aluljáróban.

Az új aluljáróban folyamatosan nincs hangos utastájékoztató, csak vizuális. A MÁV hangos utastájékoztató szükség szerint (pl.: vizuális utastájékoztató működésképtelensége esetén) az aluljáró hangrendszerére rákapcsolható. A rákapcsolást az Budapest Közút Aluljáró Diszpécseri Iroda e-mail címén (adi@budapestkozut.hu), vagy a 06-70/371-1970 telefonszámon kell megkérni.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

- Az új aluljáró Etele téri és örmezői oldalán:
 - o 1-1 db 72"-os, 8 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
 - o 1-1 db 72"-os, 8 db érkező vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
- A régi aluljáró Etele tér felőli 2 bejárata, valamint az örmezői bejárata fölött:
 - o 1-1-1 db 72"-os, 8 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
- Az új aluljáróban az „A”, „C”, „D” peronok vonalában:
 - o perononként 2 db 42"-os, 16 db induló vonat kiírására alkalmas összesítő LCD kijelző
- Az új aluljáróban a peronokra való feljáróknál:
 - o vágányoldalanként 1-1db (összesen 18 db) 38"-os 1db vonat kiírására alkalmas LCD kijelző:
 - 01. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 02. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 03. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 04. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 05. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 06. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 07. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 10. sz. vágány: 4 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 14. sz. vágány: 3 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla
 - 15. sz. vágány: 3 db kétoldalas vágány melletti, karakterkiíró digitális tábla

Valamennyi berendezés meghibásodását a 01/61-00 telefonszámon Távközlő diszpécser szolgálat részére köteles az utastájékoztató bejelenteni, és előjegyezni a hibaelőjegyzési könyvébe.

Kétoldalas INFO oszlop van a Metró aluljáró „C és „D” peron közötti részén. Az INFO oszlopba a MÁV-START Zrt menetrendi anyagának feltöltéséért, karbantartásáért a Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztatói koordináció felelős. Hibája esetén azonnal tájékoztatni kell az Utastájékoztatói koordinációt a mavutastajekoztatatas@mav.hu e-mail címen. A hibát az utastájékoztató Hibaelőjegyzési könyvében elő kell jegyezni.

Információ a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről:

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet a forgalmi vonalirányítótól, valamint a rendelkezésre álló informatikai és távközlési eszközök segítségével (FOR, GVK, ELVIRA, telefon) szerez tudomást. A késés mértékét az utazóközönség részére a lehető legrövidebb időn belül közölni kell.

Az utastájékoztató, amennyiben valamely személyszállító vonat kiírására és bemondására vonatkozóan nem kap tájékoztatást legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 4 perccel, akkor köteles érdeklődni a vonat esetleges késése felől a főrendelkező I.-től.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

Az állomáshoz 5 db utastájékoztató körzet tartozik:

- „A” peron
- „B” peron
- „C” peron
- „D” peron
- „E” peron

Más szolgálati helyre utastájékoztatás az állomásról nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az egyik perontól a másikig, és a jegypénztártól a következő:

		Peronok					Pénztár
		A	B	C	D	E	
Peronok	A		4	5	5	6	5
	B	4		4	5	6	5
	C	5	4		4	5	4
	D	5	5	4		4	2
	E	6	6	5	4		2

Az állomáson közlekedő személyszállító vonatok esetén az utasperonokra való biztos kijutás érdekében az utastájékoztatást az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” figyelembevételével az alábbiak szerint kell végezni:

Minden menetrend szerint megálló személyvonat érkezési ideje előtt 10 perccel, valamint közvetlenül az érkezés előtt kell bemondani a vonat érkezését.

Az utasok tájékoztatása és védelme érdekében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában, valamint a mindenkor hatályos EVIG utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközökön meg kell jeleníteni a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel, valamint tájékoztatást kell adni annak okáról. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Budapest-Kelenföld állomáson vágány melletti vizuális utastájékoztató berendezés működik az 01., 02., 03., 04, 05., 06., 07., 10, 14. és 15. sz. vágányok mellett. Az állomáson a menetrend szerint megálló személyszállító vonatok érkezési ideje előtt lehetőség szerint 20 perccel, de legkésőbb 5 perccel korábban kell kiírni a vonatot a vágány melletti vizuális utastájékoztató berendezésen.

Idegen nyelvű bemondást a menetrend szerint megálló IC, EN, EC és a nemzetközi gyorsvonatok érkezési ideje előtt lehetőség szerint 5 perccel korábban kell bemondani.

Az élőlászavas bemondás során, jól kihangsúlyozva kell az utazóközönséget tájékoztatni a szokásostól eltérő vágányszámról. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány / állás számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Dinamikus kijelzőn, (kétoldalú kijelzők külön veendőtek tekintetbe) olvashatóan és időben a következő információkat kell közzétenni. Alapesetben a vágány / állás számát, járatszám, rendeltetési állomás, indulási idő.

A 30a vonalon közlekedő vonatok utastájékoztatását Martonvásár KÖFI központ, a 40a vonalon közlekedő vonatok utastájékoztatását 40a KÖFI központ végzi.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomási utasperonok szélessége és azok aluljárón való megközelítési módja miatt nem kell a menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegekönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szövegekönyv módosítását, karbantartását a változásokat az utastájékoztatót végző dolgozóknak átadását a forgalmi üzemmérnök végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlászavas utastájékoztatót végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezések mindennemű meghibásodását haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécser részére, valamint a hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot az erre rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

- A gépi hangosbemondás meghibásodása esetén át kell térni az élőlászavas utastájékoztatóra. Ebben az esetben a vizuális utastájékoztatót a továbbiakban is végezni kell.
- Vizuális utastájékoztatót meghibásodása esetén a táblákra „Figyelje a hangos utastájékoztatót” szöveget kell kiírni. Az utastájékoztatót ebben az esetben gépi, vagy élőlászavas hangosbemondással kell megvalósítani és a vonatok érkezését és indulását lehetőség szerint minél több alkalommal be kell mondani.
- Abban a különleges esetben, ha a vizuális, a gépi és az élőlászavas utastájékoztatót egyszerre válik használhatatlanná, a következő eljárást kell alkalmazni:

A főrendelkező I. köteles a személypénztárral közölni, hogy az utastájékoztató berendezés meghibásodott, a jegyet váltó utasokat irányítsák az utas aluljáróba, vagy a peronokra, ahol élőlászavas utastájékoztatót kapnak. Ilyen esetben a vonatokat az érkező – induló vonatok jegyzéke alapján kijelölt peron melletti vágányon kell közlekedtetni. Ettől eltérni csak különösen indokolt esetben lehet.

A külső forgalmi szolgálattevők a vonatok felhatalmazása előtt kötelesek élőlászóban tájékoztatni az utazóközönséget arról, hogy a felhatalmazni kívánt vonatnak mi a rendeltetési állomása.

Amennyiben az állomásra az utastájékoztatót irányító utasítása alapján kiérkeztek az utastájékoztatót támogató szakreferensek, az aluljárókban az élőlászavas utastájékoztatót ők végzik. Kiérkezésükig, továbbá, ha a szakreferensi létszám nem elégséges, a következőképpen kell eljárni:

A tolatórádióval ellátott állomási tolatásvezetőt, és amennyiben van vonali tolatásvezető, vagy bevezényelt plusz külső forgalmi szolgálattevő, akkor őket is tartalék tolatóköri rádióval ellátva az utas aluljáróba, a „B”, „C” és „E” peron feljárójához kell irányítani, ahol a rádióon kapott információk alapján, élőlászóban kötelesek az utazóközönséggel közölni a soron következő vonat érkezésének, indulásának tényét, a rendeltetési állomását és az esetleges késést.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A főrendelkező I. köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) közvetlenül, vagy a külső forgalmi szolgáltató útján haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztatóhirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával

Budapest-Kelenföld állomáson a Metró aluljáróban az alábbi utastájékoztató anyagoknak kell elhelyezve lenni:

Utastájékoztató anyagok	Karbantartásért felelős szervezet	Kihelyezve
Érkező – induló vonatok jegyzéke	forgalmi üzemtechnikus, távolléte esetén az őt helyettesítő munkavállaló (forgalmi technikus)	peron lépcsős feljárók mellett
Felhívás vágányzári információra		személypénztárnál
Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetések		személypénztárnál
Nagyobb horderejű vágányzárak esetén a lábonálló táblák és 50x70-es táblák, valamint a térképes vágányzári hirdetések	Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztatói koordináció	személypénztárnál
Vonatpótlás esetén a vonatpótlóbusz menetrendi anyagait, tábláit, a vonatpótló megállóhely elérését segítő eljutási táblák		személypénztárnál
kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, állomási rend, stb.)		személypénztárnál
MÁV-START marketing anyagai		személypénztárnál, peronokon, peron lépcsős feljárók mellett

A csatolt megállóhelyek papír alapú hirdetéseinek kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását a 30a vonalon a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályamesteri Szakasz Kápolnásnyék, a 40a vonalon a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályamesteri Szakasz Pusztaszabolcs végzi.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, saját hatáskörben kihelyezendő hirdetések hiánya esetén pótlása a forgalmi üzemtechnikus, távollétében az őt helyettesítő munkavállaló (forgalmi technikus) feladata. Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztatói koordináció hatáskörében kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról azonnal tájékoztatni kell a koordinációt a mavutastajekoztatas@mav.hu e-mail címen.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Pályafenntartási Főnökség Budapest - Kelet, Pályafenntartási Szakasz Budapest-Kelenföld

Elérhetőségek: telefonszám: 01/52-83; 01/55-29

Az állomás 02. sz. vágányához az állomás végponti oldalán a 95. sz. átszelési és a 93 sz. egyszerű váltón keresztül csatlakozik a Pályafenntartási Főnökség Budapest - Kelet, Pályamesteri Szakasz Budapest-Kelenföld telephelyén lévő 34. sz. csonkavágány. A 34. sz. csonka vágányból a 93/1. számú váltóval ágazik ki a telephely „Pft csonka” sz. tároló és műhely vágánya, amely a telep kerítésén belül folytatódik.

Biztosítóberendezési Főnökség Budapest - Nyugat Blokkmesteri Szakasz Budapest-Kelenföld

Elérhetőségek: telefonszám: 01/52-95; 01/52-97; 01/52-98

MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest, Budapest-Déli Telephely

Budapest-Kelenföld állomás: személypénztárak

Telefonszám: 01/52-15; 01/60-32; 01/56-40; 01/55-75

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- | | |
|---|--------------|
| - Állomásfőnöki iroda | fsz. 2-3. |
| - Tolatószemélyzet tartózkodási helyisége | fsz. 5. |
| - Forgalmi iroda, hangosbemondó | II. em. 1. |
| - Forgalmi technikus iroda | II. em. 2. |
| - Üzemtechnikus iroda | II. em. 2/1. |

Külső tér:

- „A” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattevő
- „C” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattevő
- „E” peronon lévő konténer iroda, külső forgalmi szolgálattevő

Kelenföldi út 18.:

- | | |
|---|-------------|
| - Forgalmi csomóponti főnökségvezető iroda | I. em. 107. |
| - Forgalmi Csomóponti Főnökség általános pályavasúti előadó | I. em. 105. |
| - Gazdálkodási koordinátori iroda | I. em. 101. |
| - Forgalmi Csomóponti Főnökség általános pályavasúti előadó (anyag) | I. em. 114. |
| - Vezénylőtiszt iroda | I. em. 104. |

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_sabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai_menupontban) érhetők el.

(https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx)

- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Sabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Kelenföld](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Sabályozásai/Budapest/Forgalmi_Csomópont_Budapest-Kelenföld) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- Rendkívüli események bejelentési sablonjai és segédanyagai: C:\Bejelentési sablonok
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg. A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában a szekrényben található.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Budapest-Kelenföld állomás ÁVU-ból vizsgát tett MÁV Zrt munkavállalók, valamint ÁVU vizsgát tett vasúti társaságok munkavállalói részére felfektetett nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi iroda.

A külső forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezetői szolgálati helyiségben „Parancskönyvi rendelkezések gyűjteménye” elnevezésű dossziében is elhelyezésre kerülnek a szolgálati helyen dolgozókat érintő rendelkezések, melynek célja a hatályos Parancskönyvek folyamatos rendelkezésre állása.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Budapest-Kelenföld állomáson nincs elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye: Kis mentőtáska van elhelyezve a forgalmi irodában, és a „C”, „E” peronokon a külső forgalmi szolgálattevőknél. Kisebb sérülések esetén ezeket kell igénybe venni. A mentőszolgálat értesítése a főrendelkező I., vagy az általa megbízott munkavállaló kötelessége. 2 db véralkohol-vizsgálati doboz, 1 doboz alkoholszonda és Ittassági jegyzőkönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Földes Katalin Budapest-Déli pályaudvar felvételi épületében.

Telefon: 01/56-10, 06-1/511-56-10.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
ÖTHÁZ Polgárőr Egyesület	1118 Budapest, Budaörsi út 4-18/A	06-20/806-2512
Biztonsági Főigazgatóság felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őr	Budapest, Péceli u. 2/a	01/53-30 06-20/940-4442
XI. ker. Önkormányzat Polgármesteri Hivatal	1113. Budapest, Bocskai u. 39-41.	06-1/372-3428
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118. TOWER 1, 15. emelet	06-30/670-8752