



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR

38137-3/2022/MAV

BÖRGÖND

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Bernáth István
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37691-10/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.	13
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési út vonal meghatározása.....	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	18
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	18
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	18
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	18
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	19
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	19
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	20
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	20
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	20
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	20
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	20
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	20

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	21
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	22
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	22
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	22
1.12. Parancskönyv kezelése.	23
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	23
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	24
2.1 A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és eltérő körülmények esetén.	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	24
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	24
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel szabályozása.	25
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	25
2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	25
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	25
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	26
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	27
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	28
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	28
2.18. Váltógondozás.	28
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	28
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	28
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	28
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	28
2.19.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	29
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	29
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	29

2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	29
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	29
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	29
2.22. A vágányút ellenőrzése	30
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	30
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	30
2.24. A váltók állítása.....	30
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	30
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	30
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	30
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	30
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	30
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	31
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	31
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	31
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	31
2.32.1.Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	31
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	32
2.33. A tolatás engedélyezése.	33
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	33
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	33
2.33.3.Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	33
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	34
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	34
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	34
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	34
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	34

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	34
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének jelenléte nélkül.	35
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	35
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	35
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	35
2.45. Védekezés járműmegfutamodás ellen.	35
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	35
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	36
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	36
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	36
2.48. Engedélykérés-adás.	36
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	36
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	37
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	37
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	37
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	37
2.53. Rendkívüli áthaladás.	37
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	37
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	37
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	38
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	38
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	40
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	40
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra kerékpár használatának lehetősége.	41
Kézikocsik, targoncák és a egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.	41
4. A vasúti járműmerlegek használatára, gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	42

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	42
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	43
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	43
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	43
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	43
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	43
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	43
5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások	43
5.2.3. A Részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	43
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	44
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	44
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	44
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	44
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	45
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	46
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	47
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	47
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	47
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	47
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	48
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	48
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	48
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	48
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	49

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Börgönd állomás a Pusztaszabolcs – Székesfehérvár egyvágányú nem villamosított mellékvonal elágazó állomása. Az állomás a 44.sz. vonal 81+33 és 97+72 sz. szelvényei között helyezkedik el, mint középállomás. Az állomás kezdőponti oldalán ágazik ki a 45.sz., Börgönd – Sárbogárd nem villamosított egyvágányú mellékvonal. Az állomás végponti oldalán ágazik ki a 29. sz. Börgönd – Szabadbattyán nem villamosított egyvágányú vasútvonal.

Szomszédos állomások:

30. sz. vonalon: Székesfehérvár állomás a 660+36-716+91 sz. szelvények között

44. sz. vonalon Zichyújfalu állomás a 207+91-222+00 sz. szelvények között

45. sz. vonalon: Aba-Sárkeresztúr állomás a 137+83-152+71 sz. szelvények között.

29. sz. vonalon: Szabadbattyán állomás a 761+10-778+90 sz. szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

A 45. sz. vonalon a Börgönd-Aba-Sárkeresztúr állomásközben a legnagyobb esés 7,0 ‰.

Szelvénytípus (tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
23+25	28+84		6,0 ‰ esés
74+34	79+84		6,0 ‰ esés
120+74	127+24		7,0 ‰ esés
127+24	131+74		6,0 ‰ esés
131+74	136+54		5,0 ‰ esés

A 45. sz. vonalon a Börgönd-Székesfehérvár állomásközben a legnagyobb esés 8,0 ‰.

Szelvénytípus (tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
75+33	68+13		8,0 ‰ esés
18+56	6+65		8,0 ‰ esés

A 29. sz. vonalon a Börgönd-Szabadbattyán állomásközben a legnagyobb emelkedés 10,0 ‰ a legnagyobb esés 10,0 ‰.

Szelvénytípus (tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
6+30	7+64	5,0 ‰ emelkedés	
23+95	31+95		5,5 ‰ esés
47+36	64+78		10,0 ‰ esés

Szelvénytávolság (től)	Szelvénytávolság (ig)	Emelkedés %	Esés %
64+78	70+06		6,0 ‰ esés
77+97	87+46	10,0 ‰ emelkedés	
89+45	98+79		10,0 ‰ esés

A 44. sz. vonalon a Zichyújfalu-Börgönd állomásközben a legnagyobb emelkedés 9,3 ‰ a legnagyobb esés 8,1 ‰.

Szelvénytávolság (től)	Szelvénytávolság (ig)	Emelkedés %	Esés %
104+00	110+00		7,4 ‰ esés
110+00	121+10		8,1 ‰ esés
121+10	125+14		5,2 ‰ esés
161+00	167+00	7,8 ‰ emelkedés	
167+00	174+00	8,6 ‰ emelkedés	
174+00	180+00	7,3 ‰ emelkedés	
180+00	183+80	9,3 ‰ emelkedés	
183+80	188+50	8,3 ‰ emelkedés	
191+50	197+75		7,6 ‰ esés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Börgönd állomáson vágányutas határbiztosítós Siemens-Halske típusú vonóvezetékes, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel, Székesfehérvár, Szabadbattyán és Zichyújfalu állomások irányában ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító-berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Börgönd – Székesfehérvár	állomástávolságú	ellenmenet- és utoléréskizárás foglaltság ellenőrzéssel	nincs

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító-berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Börgönd – Zichyújfalu	állomástávolságú	ellenmenet- és utoléréskizárás foglaltság ellenőrzéssel	nincs
Börgönd – Aba-Sárkeresztúr	állomástávolságú	nincs	nincs
Börgönd – Szabadbattyán	állomástávolságú	ellenmenet- és utoléréskizárás foglaltság ellenőrzéssel	nincs

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01 CSONK	csonkavágány	150		1,9‰		nincs	homlokrakodó	13	55-04101-01-1CSONK	K	nyílt	
01	mellékvágány	689		1,9‰		nincs	18	13	55-04101-01-1	K	nyílt	
02	átmenő fővágány	687		1,9‰		nincs	18	9	55-04101-01-2	A	nyílt	
BAK 2	csonkavágány	0		1,9‰		nincs	földkúp	16	-	-	nyílt	
03	átmenő fővágány	799		1,9‰		nincs	10	11	55-04101-01-3	A	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
04	átmenő fővágány	744		1,9‰		nincs	12	15	55-04101-01-4	D	nyílt	
BAK 1	csonkavágány	0		1,9‰		nincs	15	földkúp	-	–	nyílt	
05	fővágány indító/fogadó	692		1,9‰		nincs	14	17	55-04101-01-5	E	nyílt	
06	mellékvágány	685		1,9‰		nincs	17	17	55-04101-01-6	E	nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

A 29-es, 44-es és 45 sz. számú vasútvonalakon a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedés	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
02-03. között	250 méter	1,7	sk+15	aszfalt

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	
Börgönd-Zichyújfalu állomások között	jobb	107+72	AEj	bejárat jelző alak előjelzője Zichyújfalu állomás felől	
Börgönd-Zichyújfalu állomások között	jobb	97+72	A	alak bejárat jelző Zichyújfalu állomás felől kijárat előjelző Székesfehérvár állomás felé	külön előjelzővel rendelkezik

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Börgönd-Aba- Sárkeresztúr állomások között	jobb	10+30	BEj	bejárat jelző alak előjelzője Aba- Sárkeresztúr állomás felől	
Börgönd-Aba- Sárkeresztúr állomások között	jobb	3+16	B	alak bejárat jelző Aba- Sárkeresztúr állomás felől kijárat előjelző Székesfehérvár állomás felé	külön előjelzővel rendelkezik
Börgönd	jobb	95+60	Ka	állomásköz fedezőjelző Zichyújfalu állomás felé	
Börgönd	jobb	92+99	K2	alak kijárat jelző	
Börgönd	jobb	93+61	K3	alak kijárat jelző	
Börgönd	jobb	93+61	K4	alak kijárat jelző	
Börgönd	jobb	93+39	K5	alak kijárat jelző	
Börgönd	jobb	93+39	K6	alak kijárat jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Börgönd- Székesfehérvár állomások között	jobb	81+33	C	alak bejárat jelző Székesfehérvár állomás felől kijárat előjelző Zichyújfalu és Aba Sárkeresztúr állomás felé	külön előjelzővel rendelkezik
Börgönd- Szabadbattyán állomások között	jobb	6+28	D	alak bejárat jelző Szabadbattyán állomás felől kijárat előjelző Zichyújfalu és Aba Sárkeresztúr állomás felé	külön előjelzővel rendelkezik
Börgönd- Székesfehérvár állomások között	jobb	74+32	CEj	alak bejárat jelző előjelzője Székesfehérvár állomás felől	
Börgönd- Szabadbattyán állomások között	jobb	13+28	DEj	alak bejárat jelző előjelzője Szabadbattyán állomás felől	
Börgönd	jobb	4+40	Va	fény állomásköz fedezőjelző Székesfehérvár állomás felé	
Börgönd	jobb	4+40	Vb	fény állomásköz fedezőjelző Szabadbattyán állomás felé	
Börgönd	jobb	86+08	V2	alak kijárat jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Börgönd	jobb	86+08	V3	alak kijárat jelző	
Börgönd	jobb	86+35	V4	alak kijárat jelző	
Börgönd	jobb	86+67	V5	alak kijárat jelző	
Börgönd	jobb	86+67	V6	alak kijárat jelző	

Egyéb jelzők:

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
I. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db sárga színű jelzőzászló
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
1 db 1,5m magasságú állvány	2 db piros fényű jelzőlámpa
II. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db sárga színű jelzőzászló
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód	Zárszer kezet		Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Kampózár	Lezárható				
2	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF
4	E	X	X	X	X	E, K	-	-	FF
6	E	X	X	X	X	E, K	-	-	FF
8	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF
10	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF
12	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF
14	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF
16	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF
18	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód	Zárszerkezet típusa			Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Kampózár	Zárnyelv	Lezárható				
1	E	X	X	X		X	E, K	-	-	ÁF
3	E	X	X	X		X	E, K	E	-	ÁF
5	E	X	X	X		X	E, K	-	-	ÁF
7	E	X	X	X		X	E, K	-	-	ÁF
9	E	X	X	-	X	X	E, K	-	-	ÁF
11	E	X	X	X		X	E, K	E	-	ÁF
13	E	-	X	X		-	-	E	-	ÁF
15a	E	X	X	X		X	-	F	-	ÁF
15b	E	X	X	X		X	E, K	F	-	ÁF
17	E	X	X	X		X	E, K	K	-	ÁF

Jelmagyarázat:

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kitérő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemezes, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

X: biztosítottság, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Váltó	Sötétben történő tolatás
vágányzáró földkúp	84+46 szelv.-ben	BAK1	15	igen - megvilágítható
vágányzáró földkúp	95+56 szelv.-ben	BAK2	16	igen - megvilágítható

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe a 01. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó nyúlik, mely a 86+01-87+00 szelvények között található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda rendelkező asztalába bekapcsolt körzetek:
helyi körzet:

- forgalmi iroda: —
- I. sz. állítóközpont: •
- II. sz. állítóközpont: ••

Állomásközi távbeszélő:

Zichyújfalu állomás felé

- Börgönd állomás forgalmi iroda
- Börgönd II. sz. állítóközpont
- Zichyújfalu állomás forgalmi iroda

Aba-Sárkeresztúr állomás felé

- Börgönd állomás forgalmi iroda
- Börgönd II. sz. állítóközpont
- Aba-Sárkeresztúr állomás forgalmi iroda

Székesfehérvár állomás felé

- Börgönd állomás forgalmi iroda

- Székesfehérvár állomás forgalmi iroda (főrendelkező, és az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő)

Szabadbattyán állomás felé

- Börgönd állomás forgalmi iroda
- Börgönd I. sz. állítóközpont
- Szabadbattyán állomás forgalmi iroda

CB távbeszélő (közcélu vonalas):

A forgalmi irodában található.

Hívószáma: 02/43-09, 06-1/512-43-09

Mobiltelefon:

A forgalmi irodában található.

Hívószáma: +36/30-742-0342

Szolgálati hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Börgönd Forgalmi	72430902	095 06 38 8881032	+36 38 8881032

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Valamennyi, az állomásra beérkező és kimenő hívást (engedélykérés-adás, CB telefon, helyi körzet, GSMR.) hangrögzítő rögzíti.

A hangrögzítő üzemképes állapotát 8 másodpercenként megszólaló sípszó jelzi.

Amennyiben sípszó nem hallatszik, a hangrögzítés nem működik.

A hangrögzítés helyei: Székesfehérvár állomás, Pusztaszabolcs állomás, Sárbogárd állomás.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányító: 01/11-40, +36/30-833-2269.

Területi főüzemirányító Nyugat: 01/17-88, +36/30- 420-6829.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

A 44., 45 és a 29 sz. vonal (Börgönd-Szabadbattyán szakasz). vonal nem villamosított.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre.

1. térvilágítási körzethez az I. sz. őrhely váltókörzete tartozik. A térvilágítás kezelését az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő az őrhelyen található feliratozott kapcsolóval végzi.

2. térvilágítási körzethez a II. sz. őrhely váltókörzete tartozik. A térvilágítás kezelését a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő az őrhelyen található feliratozott kapcsolóval végzi.

3. térvilágítási körzethez a felvételi épület, a váróterem és a peron tartozik. A térvilágítás kezelését szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodában található feliratozott kapcsolókkal. Vagy az üzemmód választó kapcsoló, (alkonykapcsoló) automata üzemmódba állításával.

A Világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkori szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késésekről a Vontatójármű követés (GVK) adataiból és a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre. Az állomás más szolgálati helyek utastájékoztatását távkezelte módon nem végzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasperonok megközelítési időnormája egységesen 3 perc.

A vonatok késése esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel köteles személyesen élőszóval a vonatra várakozókat tájékoztatni. Amennyiben a korábban közölt előre látható késés mértéke módosul, úgy arról azonnal élőszóval tájékoztatni kell az utazóközönséget.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget a bejárat jelző szabad jelzésre történő állítása előtt, legkésőbb a bejárat jelző meghaladásának időpontjában kell tájékoztatni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a rendelkező forgalmi szolgálattevő a várakozó utasokat élőszóval köteles tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések vagy a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell. A rendelkező forgalmi szolgálattevő — amennyiben az állomáson vonat tartózkodik — úgy a vonatszemélyzetet is köteles élőszóval tájékoztatni a fent leírtakról a fedélzeti utastájékoztatás elvégzése céljából.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyen kell kifüggeszteni:

- Váróterem ajtaján és ablakán a vágányok felé

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a TFO forgalmi üzemmnőke készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Az állomásra a jegyzéket a TFO forgalmi üzemmnőke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában a szolgálat megszakítás vagy szünetelés figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről vagy a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen mindig az Érkező-induló jegyek mellett kell elhelyezni.

- Váróterem ajtaján és ablakán a vágányok felé

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmények kifüggesztéséről vagy eltávolításáról a forgalmi üzemmnők tartozik gondoskodni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyen kell kifüggeszteni 1 példányban:

- Váróterem ajtaján és ablakán a vágányok felé

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa az állomás részére az adott állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen átadási íven adja át a TFO forgalmi üzemmnőke részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a TFO forgalmi üzemmnőke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről vagy cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a

rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

Állomási rend

Az állomáson az általános magatartási normákat és szabályokat tartalmazó Állomási rendet a váróteremben kell kifüggeszteni.

A TFO forgalmi üzemmnőke az állomásfőnök útján juttatja el az állomásra, kihelyezése az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

Váróterem nyitvatartási rend

A váróterem naponta 4.00 órától 23.00 óráig tart nyitva. A váróterem zárását és nyitását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Rendkívüli esetben (vonatkésés, csatlakozásmulasztás, zord időjárás) a (rendelkező) forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitva tartási idejét a helyzetnek megfelelően szabályozza.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító (rendelkező) forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Valamennyi utastájékoztató hirdetmény meglétének ellenőrzése Börgönd állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat átvétel után. Hiánya vagy megrongálódása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a TFO forgalmi üzemmnőke címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmnőnk munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi iroda

I. számú állítóközpont

II. számú állítóközpont

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabalyozas/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges helyi és Székesfehérvár területi szintű szabályozások, VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek)

Szabályozásai/Budapest/ Székesfehérvár menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)
- Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:
- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetmények, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- ÁVU mellékletek

Az I. sz. és II. sz. állítóközpont:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről szóló hatályos EVIG utasítás,
- Leltárjegyzék.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg is jelenteni kell.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Fejér Megyei Szent György Kórház	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u. 3.	22/535-500

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Vasútőrök	székesfehérvári járőr	30/417-5559
Fegyveres biztonsági őrök	na.	na.
Polgármesteri Hivatal Székesfehérvár	Székesfehérvár, Városház tér 1, 8000	06 22/537 200
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+3630/777-5694

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1 A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
Vonóvezetékes váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
Vonóvezetékes váltókezelő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Szolgálatátadás a Szolgálati beosztásban, valamint a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időpontok szerint történik.

A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a szolgálatot átvevő váltókezelők a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda.

A szolgálatra jelentkezés alkalmával a szolgálatképes állapotot a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevő szűrőpróbaszerűen ellenőrizni köteles.

A szolgálatot átvevő munkavállalók a szolgálatra jelentkezés időpontját, a szolgálatot átadó munkavállalók pedig a szolgálatból való lejelentkezés időpontját a Jelentkezési könyvben kötelesek előjegyezni és aláírásukkal igazolni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Körzetbejárásra kötelezett dolgozók a váltókezelők.

Az I. sz. őrhely váltókezelője a forgalmi irodától indulva az I. sz. őrhely váltókörzetét a II. sz. őrhely váltókezelője a forgalmi irodától a II. sz. őrhely váltókörzetét köteles bejárni.

A körzetbejárást a szolgálatátvétel után a lehető legrövidebb időn belül meg kell tartani.