

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

BÖRGÖND ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége

- *GSMR:*

Börgönd Forgalmi szolgálattevő	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
	72430902	095 06 38 8881032	+36 38 8881032

- *vasúti üzemi telefon: 06 1 512 43-09*
- *technológiai célú mobiltelefon: 06 30 7420342*

A GSMR és CB telefonon történő telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti, a mobiltelefonon történő beszélgetést hangrögzítő nem rögzíti,

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- *Tolatási mozgást engedélyezi:*

Valamennyi tolatási mozgást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet és rendelhet el.

Az állomáson egy időben csak egy tolatási mozgás végezhető.

- *A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:*

Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonaton szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor előszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, előszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, előszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

- *Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:*

Járművek fedezése mellékvágányon

Járművek javítására, tisztítására, műszaki vizsgálatára szükség szerint a mellékvágányok igénybe vehetők.

A munka megkezdését a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell bejelenteni.

A munka megkezdésével, befejezésével, jelzőeszközök kitűzésével és eltávolításával kapcsolatos eljárásokat és előjegyzéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint kell megtenni.

- *Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:*

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához elsősorban a mozdonyokra rendszeresített rögzítősarukat kell alkalmazni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A járműmegfutamodás elleni védekezésre rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó kulcsok kiadását és visszavétele:

Az átadás-átvétel helye:

Az állomáson járműmegfutamodás elleni védekezésre 6 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét (1-6 sorszámú) van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda.

Kulcsaik a forgalmi irodában, fali kulcstartón vannak őrizve.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket vagy azok kulcsai darab- és sorszám szerint:

- előszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett,
- Írásbeli rendelkezéssel engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezéssel történő elismertetéssel kell átadni a tolatás vezetőjének.

Visszavétel - mind a lezárható kocsifogó alátét és mind a kulcs vonatkozásában - a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett időpont, darab- és sorszám szerint, valamint a felhasználás helyének megjelölésével történik.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezés kézbesítésével kapcsolatos előírások:

Az Írásbeli rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezések előállítása a FOR00 rendszerből történik.

A FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén Írásbeli rendelkezés előállítása állomási névbélyegzővel és sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezés nyomtatványra, kéziratilag történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerülnek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő a leváltó rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálati idejére eső vonatok részére előkészített, a szolgálatba lépő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, majd aláírni.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomáson a tolatás csak bejárással végezhető.