



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MÓR

38137-7/2022/MAV

BODAJK

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Szuhács Gabriella
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37691-10/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.	13
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	17
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	17
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	18
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	18
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	18
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	18
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	18
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	19

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	19
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	20
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	20
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	21
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	22
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	22
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	22
1.12. Parancskönyv kezelése.	23
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	23
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	25
2.1 A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és eltérő körülmények esetén.	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	25
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	25
2.4. Szolgálatátadás-átvétel szabályozása.	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	26
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	26
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	26
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	27
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	28
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	29
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	29
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	29

2.18. Váltógondozás.	29
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	29
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	30
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	30
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	30
2.19.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	30
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	31
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	31
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	31
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	31
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	31
2.22. A vágányút ellenőrzése	31
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	31
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	32
2.24. A váltók állítása.	32
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	32
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	32
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	32
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	32
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	33
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	33
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	33
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	33
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	33
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	34
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	35
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	35
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	35

2.34. Tolatásvezető kijelölése.	35
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	35
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	36
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	36
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	36
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	36
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének jelenléte nélkül.	36
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	36
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	37
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	37
2.45. Védekezés járműmegfutamodás ellen.	37
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	37
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	37
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	37
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	38
2.48. Engedélykérés-adás.	38
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	38
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	38
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	38
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	38
2.53. Rendkívüli áthaladás.	39
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	39
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	39
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	39
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	39
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	39
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	39
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	41

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	41
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	42
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és a egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	42
4. A vasúti járműmérlegek használatára, gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	44
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	44
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	45
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	45
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	45
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	45
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	45
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	45
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	45
5.2.3. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	45
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	46
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	46
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúttársaság értesítése.....	46
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	46
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	47
5.4. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	48
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	49
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	49
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	49
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	50
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	50
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	50
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	50

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	52
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	52
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	52

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Bodajk állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú, nem villamosított vonalon a 194+11 – 209+04 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Az állomásból ágazik ki az 5a sz. forgalomból kizárt Bodajk – Balinka mellékvonalai egyvágányú, nem villamosított vasútvonal. Az állomás kiinduló állomása az 5a sz. vonalnak.

Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon:- Moha-Rakodó állomás a 127+94 - 141+55 sz. szelvények között,
- Mór állomás a 268+10 - 280+74 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5. sz. vonalon Moha-Rakodó és Bodajk állomások között:

Fehérvárcsurgó megállóhely, mely a 153 sz. szelvényben fekszik.

5. sz. vonalon Bodajk és Mór állomások között:

Csókakő megállóhely, mely a 217 sz. szelvényben fekszik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az 5. sz. vonalon Bodajk – Moha-Rakodó állomások között a legnagyobb emelkedés 0,0‰, a legnagyobb esés 4,5‰.

Az 5. sz. vonalon Bodajk-Mór között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
208+32	216+50	6,6‰	0,0‰.
241+00	244+00	5,7 ‰	0,0‰.
244+00	253+00	6,9 ‰	0,0‰.
253+00	256+00	7,1 ‰	0,0‰.
256+00	265+50	6,9 ‰	0,0‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállítást, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Moha-Rakodó - Bodajk állomások között állomástávolságükövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

- Bodajk - Mór állomások között állomástávolságükövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	588		esés 0,9		nincs	18	21	55-03707- 01-1	K	nyílt	rakodó
01 csonka	mellékvágány	194		esés 0,9		nincs	homlokrakodó	18	55-03707- 01- 1CSONKA	K	nyílt	kizárva
02	vonatfogadó/indító fővágány	601		esés 0,9		nincs	16	17	55-03707- 01-2	E	nyílt	kizárva
03	vonatfogadó/indító fővágány	660	684	esés 0,9		nincs	14	11	55-03707- 01-3	B	nyílt	
04a	mellékvágány	230		esés 0,9		nincs	10	földkúp	55-03707- 01-4A	K	nyílt	kizárva
04b	mellékvágány	190		esés 0,9		nincs	földkúp	9	55-03707- 01-4B	K	nyílt	kizárva
05	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	679	690	esés 0,9		nincs	06	15	55-03707- 01-5	E	nyílt	
06	vonatfogadó/indító fővágány	635	672	esés 0,9		nincs	04	19	55-03707- 01-6	A	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
07	vonatfogadó/indító fővágány	611		esés 0,9		nincs	8	23	55-03707-01-7	C	nyílt	kizárva
08	vonatfogadó/indító fővágány	561		esés 0,9		nincs	12	25	55-03707-01-8	E	nyílt	kizárva
09	mellékvágány	564		esés 0,9		nincs	12	27	55-03707-01-9	K	nyílt	kizárva
10 csonka	mellékvágány	150		esés 0,9		nincs	földkúp	27	55-03707-01-10CS	K	nyílt	kizárva
Mérleg	mellékvágány	216		esés 0,9		nincs	29	21	55-03707-01-MÉRLEG	K	nyílt	kizárva
BAUFA	scvph.	99				nincs	13	földkúp	55-03707-02-BAUFA	0	nem nyílt	kizárva

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az 5. sz. vonalon a Ro-La forgalom lebonyolítása nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Peron hossza	Peron szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
02-03. sz. vágány között	190 méter	1,8	sk0	murva
03-05. sz. vágány között	190 méter	4,5	sk0	murva

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Moha-Rakodó – Bodajk állomások között	jobb	184+05	AEj	bejárat jelző alak előjelző Moha-Rakodó felől	
Bodajk	jobb	194+11	A	alak bejárat jelző Moha-Rakodó felől, kijárat jelző előjelző Mór felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Bodajk	jobb	197+31	B	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	197+05	C	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	196+75	D	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	196+56	E	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	196+31	F	alak kijárat jelző	

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Bodajk	jobb	196+47	G	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	196+75	H	alak kijárat jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	
Bodajk – Balinka állomások között	jobb	09+50	REj	bejárat jelző alak előjelző Balinka felől	
Bodajk	jobb	02+43	R	alak bejárat jelző Balinka felől	Külön előjelzővel rendelkezik.
Bodajk – Mór állomások között	jobb	219+07	SEj	bejárat jelző alak előjelző Mór felől	
Bodajk	jobb	209+04	S	alak bejárat jelző Mór felől, kijárat jelző előjelző Moha-Rakodó felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Bodajk	jobb	203+25	J	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	203+56	K	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	203+81	L	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	203+11	M	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	202+83	N	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	202+46	O	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	202+21	P	alak kijárat jelző	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: az A és S jelű bejárat jelzőkön belül vannak kitűzve.

Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Vágányzáró jelző: a 01 sz. csonkavágány végponti végén, a 04a sz. csonkavágány végponti végén és a 04b sz. csonkavágány kezdőponti és 10 sz. csonkavágány kezdőponti végén kitűzve.

Figyelmeztető jelek:

Az 01. sz. vágány mellett a 99+16 – 199+57 sz. szelvényében lévő oldalrakodó mindkét végén Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db 1,5m magasságú állvány
II. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
1 db sárga színű jelzőzászló	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszer kezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózá					
2	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
4	K	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
6	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
8	E	X	X	-	X	X	-	-	-	ÁF
10	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
12	K	X	X	-	X	X	-	-	-	ÁF
14	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
16	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
18	K	-	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF

Végponti oldal:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózárral					
1	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
3	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
5	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
7	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
9	K	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
11	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
13	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
15	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
17	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
19	K	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
21	K	-	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
23	E	X	X	-	X	X	-	-	-	ÁF
25	K	X	X	-	X	X	-	-	-	ÁF
27	K	-	X	-	X	-	-	-	-	ÁF
29	E	-	-	X	X	-	-	-	-	ÁF

Jelmagyarázat:

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kitérő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemez, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

X: biztosítottság, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

A váltó állítását akadályozó mechanikus szerkezet került felhelyezésre az alábbi váltókon a feltüntetett irányokra:

- Kezdőponti oldal: 4K, 8E, 10E, 12K, 16E
- Végponti oldal: 1E, 9K, 17E, 19K, 21K, 23E, 25K, 27K, 29E

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Váltó	Sötétben történő tolatás
Földkúp	199+00 sz. szelvény	04a csonka, végponti oldal	-	nem – kizárt vágány
Földkúp	201+00 sz. szelvény	04b csonka, kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány
Földkúp	196+00 sz. szelvény	10 csonka, kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány
KS1	na.	BAUFA scvph.	-	nem – kizárt vágány

A KS1 szerkezeti függésben van az I.sz. állítóközpont biztosítóberendezésével.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. sz. rakodóvágány mellett lévő oldalrakodó a 199+16 – 199+57 sz. szelvények között űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

- vezetékes telefon: 0622/410-021
- szolgálati mobil telefon: +36/30-226-6794
- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali rádióhálózat 1 csatornával és egy kezelőegységgel.

I. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

II. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

Állomásközi távbeszélő és külső téri utasítást adó berendezések nem állnak rendelkezésre.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nem áll rendelkezésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító Nyugat:

- 06/1-511-1788
- +36/30-420-6829

Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi):

- 06/1-511-1655
- +36/30-833-2315

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson 1 mellékvonali irányítói rádióhálózat üzemel 1 csatornával és 1 kezelőegységgel.

Csatorna jele és száma	Hatókörzete	Helyi elnevezése
C43	Mór – Moha vonalszakasz	Engedélykérő 2

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú vonal nem villamosított.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók.

- Forgalmi iroda körzete: Felvételi épület előtti térvilágítás (névtábla, peron), 01. rakodóvágány, továbbá a mérlegvágány környezete. Forgalmi iroda, váróterem, váróterem előtér, utas WC. A felvételi épületen belüli egyéb helyiségek saját kapcsolóval rendelkeznek.
- I. sz. állítóközpont körzete: sorompó, a váltókörczet térvilágítása belsői és móri oldal területekre bontva , továbbá az állítóközpont belső és külső terei.
- II. sz. állítóközpont körzete: a váltókörczet térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.

Valamennyi kapcsoló kézi működtetésű, alkonykapcsoló az állomáson nem üzemel, a főkapcsoló a forgalmi irodában található.

A Világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkori szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson analóg rendszerű, helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel, melynek kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú Vontatójármű Követés (GVK) adataiból, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől, szükség szerint pedig a forgalmi vonalirányítótól szerez információt.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu/Segítség menü/Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer/Dokumentumok/Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egyetlen utastájékoztató körzet van, mely magába foglalja a bel- és kültéri utasforgalomra megnyitott területeket.

Az állomás más szolgálati helyek utastájékoztatását nem végzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája a váróteremből, valamint a vonatpótló autóbusz megállóhelyétől egységesen ~ 3 perc.

Érkezés előtt 3 perccel korábban tájékoztatni kell az utasokat a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott Hangosbemondó szöveggönyv alapján. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő az utasokat a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel köteles tájékoztatni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

Az utasvédelmi közleményt — áthaladó vonatok, tolatási mozgás, előre húzás esetén — a tervezett áthaladás, tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomás hangosbemondó szöveggönyvét a személyszállítási technológus legkésőbb 5 munkanappal korábban köteles átadni e-mailben és nyomtatva is a TFO székesfehérvári

forgalmi üzemmérnöke részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A forgalmi üzemmérnök az állomásfőnök útján gondoskodik a szöveggönyv állomásra való kijuttatásáról.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos bemondás megrendelése esetén a személyszállítási technológus e-mailben és nyomtatva személyesen a forgalmi üzemmérnöknek köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Továbbítása az állomásra zárt csoportú e-mailen keresztül történik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élőszavas utastájékoztatásra, melyet a felvételi épület előtt és a váróteremben kell végrehajtani.

A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentést az eszköz kezelésével megbízott munkavállalónak — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a várakozó utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések vagy a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztatás érdekében a MÁVINFORM-tól vagy a forgalmi vonalirányítótól kapott szöveget, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló a Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatást végrehajtja. Amennyiben nem érkezik bemondandó közlemény, úgy a hangosbemondó szöveggönyvben található általános szövegek felhasználásával köteles tájékoztatni a várakozó utasokat.

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevők kötelesek az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőszóval értesíteni.

Helyből induló vonatoknál késett indítás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indítás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a rendelkező forgalmi szolgálattevő által élőszóban történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, vagy az időközben bekövetkezett változásokról a vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján. A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyen kell kifüggeszteni:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a TFO székesfehérvári forgalmi üzem-mérnöke készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Az állomásra a jegyzéket a TFO székesfehérvári forgalmi üzem-mérnöke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában az állomáson — a szolgálat megszakítás vagy szünetelés figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen mindig az Érkező-induló jegyzék mellett kell elhelyezni:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt a TFO székesfehérvári forgalmi üzem-mérnöke köteles nyomtatva a megfelelő példányszámban megküldeni az állomásfőnök részére. Az állomásfőnök saját hatáskörben — személyesen vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevők megbízásával — intézkedik a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztéséről. A lejárt érvényességű Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását a rendelkező forgalmi szolgálattevők végzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyen kell kifüggeszteni 1 példányban:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa az állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen átadási íven adja át a TFO székesfehérvári forgalmi üzem-mérnöke részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Az állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a TFO székesfehérvári forgalmi üzem-mérnöke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

Állomási rend

Az állomáson az általános magatartási normákat és szabályokat tartalmazó Állomási rendet a váróteremben kell kifüggeszteni.

A TFO székesfehérvári forgalmi üzemmérnöke az állomásfőnök útján juttatja el az állomásra, kihelyezése az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

Váróterem nyitvatartási rend

A váróterem naponta 6.00 órától 22.00 óráig tart nyitva. A váróterem zárását és nyitását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Rendkívüli esetben (vonatkésés, csatlakozásmulasztás, zord időjárás) a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitva tartási idejét a helyzetnek megfelelően szabályozza.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Valamennyi utastájékoztató hirdetmény meglétének ellenőrzése az állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmérnöke címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmérnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- I. számú állítóközpont
II. számú állítóközpont

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges helyi és Székesfehérvár területi szintű szabályozások, VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgالاتi_Helyek_Szabalyozasai/Budapest/) Székesfehérvár menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartás: C:\Adatok\Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartása Bodajk
- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetmények, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő.
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

Az I. sz. és II. sz. állítóközpont:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- 17/2023. EVIG sz. utasítás A Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről vezetéséről,
- Leltárjegyzék.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A pályavasúti személyzet részére nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van felfektetve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát „papírzárral” lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Dr Paksi Magdolna üzemorvos	2900 Komárom, Tóth L.u.3.	34/344-755 üzemi: 02/51-10

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség Bodajk	8053 Bodajk, Petőfi S. u. 60.	+3630/714-2739
Vagyonőr	na.	na.
Fegyveres biztonsági őr	na.	na.
Polgármesteri Hivatal Bodajk	8053 Bodajk Petőfi S. u. 60.	22/410-001
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+3630/777-5694