



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR

38137-7/2022/MAV

Bodajk

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Szuhács Gabriella
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

38137-10/2022/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	38137-10/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Szuhács Gabriella

Tartalom

1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	7
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	13
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	14
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	14
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	14
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	15
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	15

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegváltozat módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	15
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	16
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.	18
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	18
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédanyagok, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	18
1.12. Parancskönyv kezelése.	19
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgáló rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	19
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrség, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Bodajk állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú, nem villamosított vonalon a 194+11 – 209+04 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Az állomásból ágazik ki az 5a sz. forgalomból kizárt Bodajk – Balinka mellékvonal egyvágányú, nem villamosított vasútvonal. Az állomás kiinduló állomása az 5a sz. vonalnak.

Szomszédos állomások:

Az 5. sz. vonalon Moha-Rakodó és Mór állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5. sz. vonalon Moha-Rakodó és Bodajk állomások között:

Fehérvár-úrsurgó megállóhely, mely a 153 sz. szelvényben fekszik.

5. sz. vonalon Bodajk és Mór állomások között:

Csókakő megállóhely, mely a 217 sz. szelvényben fekszik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az 5. sz. vonalon Bodajk – Moha-Rakodó állomások között a legnagyobb emelkedés 0,0‰, a legnagyobb esés 4,5‰.

Az 5. sz. vonalon Bodajk-Mór között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
208+32	216+50	6,6‰	0,0‰.
241+00	244+00	5,7 ‰	0,0‰.
244+00	253+00	6,9 ‰	0,0‰.
253+00	256+00	7,1 ‰	0,0‰.
256+00	265+50	6,9 ‰	0,0‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállítást, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Moha-Rakodó - Bodajk állomások között állomástávolságkövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

- Bodajk - Mór állomások között állomástávolságkövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	321		esés 0,9		nincs	18	21	55-03707-01-1	K	nyílt	rakodó
01 csonka	mellékvágány	194		esés 0,9		nincs	homlokrakodó	18	55-03707-01-1 1CSONKA	K	nyílt	kizárva
02	vonatfogadó/indító fővágány	601		esés 0,9		nincs	16	17	55-03707-01-2	E	nyílt	kizárva
03	vonatfogadó/indító fővágány	656		esés 0,9		nincs	14	11	55-03707-01-3	B	nyílt	
04a	mellékvágány	230		esés 0,9		nincs	10	földkúp	55-03707-01-4A	K	nyílt	kizárva
04b	mellékvágány	190		esés 0,9		nincs	földkúp	9	55-03707-01-4B	K	nyílt	kizárva
05	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	686		esés 0,9		nincs	06	15	55-03707-01-5	E	nyílt	
06	vonatfogadó/indító fővágány	686		esés 0,9		nincs	04	19	55-03707-01-6	A	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
07	vonatfogadó/indító fővágány	611		esés 0,9		nincs	8	23	55-03707-01-7	C	nyílt	kizárva
08	vonatfogadó/indító fővágány	561		esés 0,9		nincs	12	25	55-03707-01-8	E	nyílt	kizárva
09	mellékvágány	564		esés 0,9		nincs	12	27	55-03707-01-9	K	nyílt	kizárva
10 csonka	mellékvágány	150		esés 0,9		nincs	földkúp	27	55-03707-01-10CS	K	nyílt	kizárva
Mérleg	mellékvágány	216		esés 0,9		nincs	29	21	55-03707-01-MÉRLEG	K	nyílt	kizárva
BAUFA	scvph.	99				nincs	13	földkúp	55-03707-02-BAUFA	0	nem nyílt	kizárva

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az 5. sz. vonalon a Ro-La forgalom lebonyolítása nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Peron hossza	Peron szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
02-03. sz. vágány között	190 méter	1,8	sk0	murva
03-05. sz. vágány között	190 méter	4,5	sk0	murva

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Moha-Rakodó – Bodajk állomások között	jobb	184+05	AEj	bejárati jelző alak előjelző Moha-Rakodó felől	
Bodajk	jobb	194+11	A	alak bejárati jelző Moha-Rakodó felől, kijárat jelző előjelző Mór felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Bodajk	jobb	197+31	B	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	197+05	C	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	196+75	D	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	196+56	E	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	196+31	F	alak kijárat jelző	

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	
Bodajk	jobb	196+47	G	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	196+75	H	alak kijárat jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	
Bodajk – Balinka állomások között	jobb	09+50	REj	bejárat jelző alak előjelző Balinka felől	
Bodajk	jobb	02+43	R	alak bejárat jelző Balinka felől	Külön előjelzővel rendelkezik.
Bodajk – Mór állomások között	jobb	219+07	SEj	bejárat jelző alak előjelző Mór felől	
Bodajk	jobb	209+04	S	alak bejárat jelző Mór felől, kijárat jelző előjelző Moha-Rakodó felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Bodajk	jobb	203+25	J	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	203+56	K	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	203+81	L	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	203+11	M	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	202+83	N	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	202+46	O	alak kijárat jelző	
Bodajk	jobb	202+21	P	alak kijárat jelző	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: az A és S jelű bejárat jelzőkön belül vannak kitzúzve.

Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Vágányzáró jelző: a 01 sz. csonkavágány végponti végén, a 04a sz. csonkavágány végponti végén és a 04b sz. csonkavágány kezdőponti és 10 sz. csonkavágány kezdőponti végén kitzúzve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db 1,5m magasságú állvány
II. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
1 db sárga színű jelzőzászló	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózá					
2	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
4	K	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
6	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
8	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
10	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
12	K	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
14	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
16	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
18	K	-	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF

Végponti oldal:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózási					
1	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
3	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
5	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
7	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
9	K	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
11	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
13	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
15	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
17	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
19	K	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
21	K	-	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
23	E	X	X	-	X	X	-	-	-	ÁF
25	K	X	X	-	X	X	-	-	-	ÁF
27	K	-	X	-	X	-	-	-	-	ÁF
29	E	-	-	X	X	-	-	-	-	ÁF

Jelmagyarázat:

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kitérő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemezes, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

X: biztosított, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

A váltó állítását akadályozó mechanikus szerkezet került felhelyezésre az alábbi váltókon a feltüntetett irányokra:

- Kezdőponti oldal: 4K, 8E, 10E, 12K, 16E
- Végponti oldal: 1E, 9K, 17E, 19K, 21K, 23E, 25K, 27K, 29E

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Váltó	Sötétben történő tolatás
Földkúp	199+00 sz. szelvény	04a csonka, végponti oldal	-	nem – kizárt vágány
Földkúp	201+00 sz. szelvény	04b csonka, kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány
Földkúp	196+00 sz. szelvény	10 csonka, kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány
KS1	na.	BAUFA scvph.	-	nem – kizárt vágány

A KS1 szerkezeti függésben van az I.sz. állítóközpont biztosítóberendezésével.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. sz. rakodóvágány mellett lévő oldalrakodó a 199+16 – 199+57 sz. szelvények között űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

- vezetékes telefon: 0622/410-021
- szolgálati mobil telefon: +36/30-226-6794
- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali irányítói rádióhálózat, 1 csatornával.

Funkciója:

- Moha-Rakodó és Mór állomás irányába engedélykérésre használható tanú bevonásával.
- A Székesfehérvár-Komárom vonalon közlekedő rádióval felszerelt mozdonyokkal lehet összeköttetést létesíteni.

I. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

II. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

Állomásközi távbeszélő és külső téri utasítást adó berendezések nem állnak rendelkezésre.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nem áll rendelkezésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító Nyugat:

- 06/1-511-1788
- +36/30-420-6829

Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi):

- 06/1-511-1655
- +36/30-833-2315

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson mellékvonali irányítói rádióhálózat üzemel, 1 csatornával.

Területi hatálya: Székesfehérvár – Komárom vonalszakasz.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú vonal nem villamosított.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók.

- Forgalmi iroda körzete: Felvételi épület előtti térvilágítás (névtábla, peron), 01. rakodóvágány, továbbá a mérlegvágány környezete. Forgalmi iroda, váróterem, váróterem előtér, utas WC. A felvételi épületen belüli egyéb helyiségek saját kapcsolóval rendelkeznek.
- I. sz. állítóközpont körzete: sorompó, a váltókörzet térvilágítása belső és móri oldal területekre bontva, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.
- II. sz. állítóközpont körzete: a váltókörzet térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.

Valamennyi kapcsoló kézi működtetésű, alkonykapcsoló az állomáson nem üzemel, a főkapcsoló a forgalmi irodában található.

A Világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkori szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson analóg rendszerű, helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel, melynek kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú Vontatójármű Követés (GVK) adataiból, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől, szükség szerint pedig a forgalmi vonalirányítótól szerez információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egyetlen utastájékoztató körzet van, mely magába foglalja a bel- és kültéri utasforgalomra megnyitott területeket.

Az állomás más szolgálati helyek utastájékoztatását nem végzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája a váróteremből, valamint a vonatpótló autóbusz megállóhelyétől egységesen ~ 3 perc.

Érkezés előtt 3 perccel korábban tájékoztatni kell az utasokat a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott Hangosbemondó szöveggönyv alapján. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő az utasokat a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel köteles tájékoztatni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

Az utasvédelmi közleményt — áthaladó vonatok, tolatási mozgás, előre húzás esetén — a tervezett áthaladás, tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomás hangosbemondó szöveggönyvét a személyszállítási technológus legkésőbb 5 munkanappal korábban köteles átadni e-mailben és nyomtatva is Székesfehérvár forgalmi üzemmérnöke részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A forgalmi üzemmérnök az állomásfőnök útján gondoskodik a szöveggönyv állomásra való kijuttatásáról.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos bemondás megrendelése esetén a személyszállítási technológus e-mailben és nyomtatva személyesen a forgalmi üzemmérnöknek köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Továbbítása az állomásra zárt csoportú e-mailen keresztül történik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlászavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élőlászavas utastájékoztatóra, melyet a felvételi épület előtt és a váróteremben kell végrehajtani.

A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentést az eszköz kezelésével megbízott munkavállalónak — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles a várakozó utasokat a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések vagy a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM-tól vagy a forgalmi vonalirányítótól kapott szöveget, a rendelkező forgalmi szolgáltató a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló a Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja. Amennyiben nem érkezik bemondandó közlemény, úgy a hangosbemondó szöveggönyvben található általános szövegek felhasználásával köteles tájékoztatni a várakozó utasokat.

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgáltatók kötelesek az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőlászóval értesíteni.

Helyből induló vonatoknál késett indítás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indítás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a rendelkező forgalmi szolgáltató által élőlászóban történik.

A rendelkező forgalmi szolgáltató köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, vagy az időközben bekövetkezett változásokról a vonatkísérő személyzetet élőlászóval haladéktalanul értesíteni.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni, a rendelkező forgalmi szolgáltatótól kapott információk alapján. A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyen kell kifüggeszteni:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Az állomásra a jegyzéket a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmnöke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában az állomáson — a szolgálat megszakítás vagy szünetelés figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen mindig az Érkező-induló jegyzék mellett kell elhelyezni:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmnöke köteles nyomtatva a megfelelő példányszámban megküldeni az állomásfőnök részére. Az állomásfőnök saját hatáskörben — személyesen vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevők megbízásával — intézkedik a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztéséről. A lejárt érvényességű Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását a rendelkező forgalmi szolgálattevők végzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyen kell kifüggeszteni 1 példányban:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa az állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen átadási íven adja át a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmnöke részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Az állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmnöke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

Állomási rend

Az állomáson az általános magatartási normákat és szabályokat tartalmazó Állomási rendet a váróteremben kell kifüggeszteni.

A Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmnöke az állomásfőnök útján juttatja el az állomásra, kihelyezése az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

Váróterem nyitvatartási rend

A váróterem naponta 6.00 órától 22.00 óráig tart nyitva. A váróterem zárását és nyitását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Rendkívüli esetben (vonatkésés, csatlakozásmulasztás, zord időjárás) a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitva tartási idejét a helyzetnek megfelelően szabályozza.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejárati ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Valamennyi utastájékoztató hirdetés meglétének ellenőrzése az állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemtechnika címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemtechnika munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda

I. számú állítóközpont

II. számú állítóközpont

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban érhetőek el.](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai_menu_pontban_erhetok_el)
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontban érhetőek el.](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest_menu_pontban_erhetok_el)
- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár menüpontban \(és az állomási menüpontokban\) érhetőek el.](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgالاتi_Helyek_Szabalyozasai/Budapest/Forgalmi_Csomopont_Szekesfehervar_menu_pontban_(es_az_allomasi_menu_pontokban)_erhetok_el)

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartás: C:\Adatok\Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartása Bodajk
- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetemények, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

Az I. sz. és II. sz. állítóközpont:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- 35769/2020/MAV a Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről szóló hatályos EVIG utasítás,
- Leltárjegyzék.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomási személyzet részére nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van felfektetve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát „papírzárral” lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. pontja tartalmazza.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Dr Paksi Magdolna üzemorvos	2900 Komárom, Tóth L.u.3.	34/344-755 üzemi: 02/51-10

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség Bodajk	8053 Bodajk, Petőfi S. u. 60.	+3630/714-2739
Vagyonőr	na.	na.
Fegyveres biztonsági őr	na.	na.
Polgármesteri Hivatal Bodajk	8053 Bodajk Petőfi S. u. 60.	22/410-001
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+3630/777-5694