

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

BODAJK ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

- Technológiai célú mobiltelefon: +3630/226-6794
- Vezetékes telefon: +3622/410-021

A telefonbeszélgetéseket hangrögzítő nem rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- Tolatási mozgást engedélyezi:

Az állomáson mindennemű tolatási mozgást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

- A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor élőszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

- Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:

Járművek javítására, tisztítására, műszaki vizsgálatára szükség szerint a 01sz. mellékvágány igénybe vehető.

A munka megkezdését a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi, befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell bejelenteni.

A váltókezelők értesítéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

A munka megkezdésével, befejezésével, jelzőeszközök kitűzésével és eltávolításával kapcsolatos eljárásokat és előjegyzéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint kell megtenni.

- Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 %-nál kisebb lejtésű.

- Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál:

A járműveket a fővezeték nyomásának a névleges érték alá csökkenésétől számított 30 percig légfékkel lehet állva tartani. Ezt meghaladó időtartam esetén vonatot, mozdony nélküli szerelvényt az állvatartási féksúlyszázalék megszabta mértékben elsősorban kézfékekkel, rögzítőfékekkel, rugóerőtárolós fékekkel kell állva tartani.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell állva tartani vonatot, mozdony nélküli szerelvényt, az állvatartási féksúlyszázalék megszabta mértékben, ha egyáltalán nem áll rendelkezésre kézfék, rögzítőfék, rugóerőtárolós fék. Az állvatartás céljára az állomás készletében lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell igénybe venni.

- Végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után:

A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a járművek száma alapján meghatározott mennyiségű kézi- vagy rögzítőfék behúzásán felül a járművek kerekei alá az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon és mennyiségben kulccsal lezárható kocsifogó alátétet is el kell helyezni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Az állomáson járműmegfutamodás elleni védekezésre 6 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét (1-6 sorszámú) van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket vagy azok kulcsai darab- és sorszám szerint:

- élszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovtos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett,
- Írásbeli rendelkezéssel engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezéssel történő elismertetéssel kell átadni a tolatás vezetőjének.

Visszavétel - mind a lezárható kocsifogó alátét és mind a kulcs vonatkozásában - a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett időpont, darab- és sorszám szerint, valamint a felhasználás helyének megjelölésével történik.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Az Írásbeli rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezések előállítását a FOR00-ból történik.

A FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén Írásbeli rendelkezés előállítását állomási névbélyegzővel és sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezés nyomtatványra, kéziratilag történik.

Az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevőn kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető is.

Ebben az esetben a kézbesítést végző a példányokat a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átveszi, kézbesítés után pedig a Tőlapot a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére átadja.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomáson a tolatás csak bejárással végezhető.