



Forgalmi Csomóponti Főnökség Székesfehérvár
Állomásfőnökség Mór

46085-8/2015/MAV

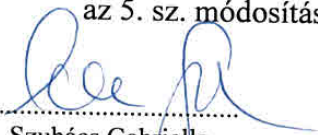
Bodajk

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:


Szuhács Gabriella
állomásfőnök

Ellenőrizte:


Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Gerencsér Sándor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 25.

40086-10/2021/MAV

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	8
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	9
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	10
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	10
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	10
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	12
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	13
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	14
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	14
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	14
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	15
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	15
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	15
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.....	15
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	15
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL-E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	15
1.9.8. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.....	16

1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	16
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	16
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.	16
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	20
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	21
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	22
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	23
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	24
2.1 A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	24
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	24
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	24
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	24
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	25
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	25
2.4.2. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS, SZOLGÁLAT SZÜNETELÉS ESETÉN.	25
2.4.3. OSZTOTT MUNKAIDŐ (SZOLGÁLATSZÜNETELÉS VAGY SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS) ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.	25
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	25
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	26
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	26
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.	27
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELÉSE.	27
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.	27
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	27
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELÉSE.	27
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	27
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	28

2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	28
2.19.2. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTOZÓDÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBAN VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGBEN VAN.	28
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	29
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	29
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	29
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	29
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	29
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	29
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	30
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.....	30
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	30
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	30
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA	30
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁJ, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	30
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS.	31
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA.	31
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	31
2.29.2. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VONÓVEZETÉKKEL ÁLLÍTOTT KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	31
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	32
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESEN KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐÓRREL FEDEZNI KELL.....	32
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	33
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	33
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELELÉSE	33
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELELÉSE.	33
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.....	33
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	33
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	33
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	33
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	34

2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	34
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	34
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	34
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJEMLÖLÉSE.....	34
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	34
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	34
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	34
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRTHATÓ KOCSIFOÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	35
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJEMLÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENÖRZÉSÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJEMLÖLÉSE.....	35
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	35
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	35
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.....	35
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJEMLÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.....	36
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJEMLÖLÉSE.....	36
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).....	36
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJEMLÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.....	36
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....	36
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	36
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.....	36
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	36
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.....	36
2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.....	36
2.60. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	37
2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.....	37
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	39
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	39
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJEMLÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJEMLÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	40

4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	41
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	41
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	42
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	42
5.1.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	42
<i>5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.</i>	<i>42</i>
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	42
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	42
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	42
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	43
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	43
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	44
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	44
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	45
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	46
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	46
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLTÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	46
6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	47
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	47

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Bodajk állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom egyvágányú, nem villamosított fővonal 194+11 – 209+04 sz. szelvények között fekvő középállomása. Az állomás végponti oldalán a vonal Balinka állomás felé ágazik el, a forgalomból kizárva.

Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon: Moha-Rakodó állomás a 137 sz. szelvényben
Mór állomás a 275 sz. szelvényben

Nyíltvonali szolgálati helyek:

5. sz. vonalon: Fehérvárcsurgó megállóhely a 153 sz. szelvényben
Csókakő megállóhely a 217-es szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5. sz. vonalon Bodajk – Moha-Rakodó állomások között a legnagyobb emelkedés 4,5‰, a legnagyobb esés 0,0‰.

Bodajk-Mór között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
241+00	244+00	5,7 ‰	0,0‰.
244+00	253+00	6,9 ‰	0,0‰.
253+00	256+00	7,1 ‰	0,0‰.
256+00	265+50	6,9 ‰	0,0‰.
265+50	268+10	6,6 ‰	0,0‰.

Bodajk állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott, Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállomású, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda
- I. sz. állítóközpont
- II. sz. állítóközpont

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Bodajk – Moha-Rakodó	állomástávolságú	nincs	nincs
Bodajk – Mór	állomástávolságú	nincs	nincs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány számozása	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Jelfeladás kiépítettsége	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
01	mellékvágány	321	321	esés 0,9		nincs	18	21	55-03707-01-01	K	igen	rakodó
01 csonka	mellékvágány	194	194	esés 0,9		nincs	homlokrakodó	18	55-03707-01-01cs	K	igen	kizárva
02	fővágány	601	601	esés 0,9		nincs	16	17	55-03707-01-02	E	igen	kizárva
03	fővágány	656	656	esés 0,9		nincs	14	11	55-03707-01-03	B	igen	
04a	mellékvágány	230	230	esés 0,9		nincs	10	földkúp	55-03707-01-04A	K	igen	kizárva
04b	mellékvágány	190	190	esés 0,9		nincs	földkúp	9	55-03707-01-04B	K	igen	kizárva
05	átmenő fővágány	686	686	esés 0,9		nincs	06	15	55-03707-01-05	E	igen	
06	fővágány	686	686	esés 0,9		nincs	04	19	55-03707-01-06	A	igen	
07	fővágány	611	611	esés 0,9		nincs	8	23	55-03707-01-07	C	igen	kizárva
08	fővágány	561	561	esés 0,9		nincs	12	25	55-03707-01-08	E	igen	kizárva
09	mellékvágány	564	564	esés 0,9		nincs	12	27	55-03707-01-09	K	igen	kizárva
10 csonka	mellékvágány	150	150	esés 0,9		nincs	földkúp	27	55-03707-01-10cs	K	igen	kizárva
Mérleg	mellékvágány	216	216	esés 0,9		nincs	29	21	55-03707-01-mérleg	K	igen	kizárva
BAUFA	scvph.	99	99			nincs	13	földkúp	55-03707-02-BAUFA	0	nem	kizárva

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát vezető nullával, arab számmal kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magasság	Peronburkolat
02-03.-között	190 méter	1,8	sk0	murva
03-05.-között	190 méter	4,5	sk0	murva

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőponti oldal					
A jelző felállítási helye			A jelző		
Szolgálati hely	Szelvényszám	Menetirány oldala	Jele, száma	Rendeltetése	Karok, fények száma
Moha-Rakodó – Bodajk áll. között	184+05	jobb	AEj	bejárat előjelző Moha-Rakodó felől	1
Bodajk	194+11	jobb	A	bejárat jelző Moha-Rakodó felől, kijárat jelző előjelzője Mór felé	3
Bodajk	197+31	jobb	B	kijárat jelző	1
Bodajk	197+05	jobb	C	kijárat jelző	1
Bodajk	196+75	jobb	D	kijárat jelző	1

Kezdőponti oldal					
A jelző felállítási helye			A jelző		
Szolgálati hely	Szelvényszám	Menetirány oldala	Jele, száma	Rendeltetése	Karok, fények száma
Bodajk	196+56	jobb	E	kijárat jelző	1
Bodajk	196+31	jobb	F	kijárat jelző	1
Bodajk	196+47	jobb	G	kijárat jelző	1
Bodajk	196+75	jobb	H	kijárat jelző	1

Végponti oldal					
A jelző felállítási helye			A jelző		
Szolgálati hely	Szelvényszám	Menetirány oldala	Jele, száma	Rendeltetése	Karok, fények száma
Bodajk– Balinka áll.között	09+050	jobb	REj	bejárat előjelző Balinka felől	1
Bodajk	02+43	jobb	R	bejárat jelző Balinka felől, kijárat jelző előjelzője Moha- rakodó felé	2
Bodajk– Mór áll.között	219+07	jobb	SEj	bejárat előjelző Mór felől	1
Bodajk	209+04	jobb	S	bejárat jelző Mór felől, kijárat jelző előjelzője Moha- Rakodó felé	2
Bodajk	203+25	jobb	J	kijárat jelző	1
Bodajk	203+56	jobb	K	kijárat jelző	1
Bodajk	203+81	jobb	L	kijárat jelző	1
Bodajk	203+11	jobb	M	kijárat jelző	1
Bodajk	202+83	jobb	N	kijárat jelző	1
Bodajk	202+46	jobb	O	kijárat jelző	1
Bodajk	202+21	jobb	P	kijárat jelző	1

A csonkavágányok végén a Vágányzáró-jelző Megállj! jelzést adó változata fényvisszaverő kivitelben került kitűzésre.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

I. sz. állítóközpont	
1 db kitűzhető „Megállj” jelző	1 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
1 db jelzőzászló	

II. sz. állítóközpont	
1 db kitűzhető „Megállj” jelző	1 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
1 db jelzőzászló	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal				
Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Központból reteszelvezés iránya	Váltójelző típusa
2	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	forgólapos
4	vonóvezetékes	biztosított		forgólapos
6	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	forgólapos
8	vonóvezetékes	biztosított	-	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
10	vonóvezetékes	biztosított	-	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
12	vonóvezetékes	biztosított	-	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
14	vonóvezetékes	biztosított	-	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
16	vonóvezetékes	biztosított	-	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
18	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott

Végponti oldal				
Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Központból reteszelve g iránya	Váltójelző típusa
1	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	forgólapos
3	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	forgólapos, fényvisszaverő fóliával ellátott
5	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
7	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
9	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
11	vonóvezetékes	biztosított		ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
13	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
15	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
17	vonóvezetékes	biztosított	–	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
19	vonóvezetékes	biztosított	-	forgólapos
21	vonóvezetékes	biztosított	-	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
23	vonóvezetékes	biztosított	–	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
25	vonóvezetékes	biztosított	-	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
27	vonóvezetékes	biztosított	-	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
29	helyszíni állítású	nem biztosított, le nem zárható	–	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott

Az állomás valamennyi váltója kiterő irányban legfeljebb 40 km/h sebességgel járható.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezés	Helye	Kezdőponti oldal	Végponti oldal
Földkúp	199+00 szelv-ben		04.a. csonkavágány
Földkúp	201+00 szelv-ben	04.b. csonkavágány	
Földkúp	196+00 szelv-ben	10. csonka	
KS1		BAUFA scvph.	

A KS1 szerkezeti függésben van az I. számú állítóközpont biztosítóberendezésével.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. sz. rakodóvágány mellett lévő oldalrakodó Űrszelvénybe nyúlik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi iroda rendelkező asztalába bekapcsolt körzetek:

- helyi körzet:
 - forgalmi iroda: ●
 - sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

Állomásközi távbeszélő:

- Moha-Rakodó állomás felé nincs
- Mór állomás felé nincs

Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Nyugat: 06-1-511-1788
+36/30-420-6829
- Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi): 06-1-511-1655
+36/30-833-2315

Közcélú vonalas telefon és faxkészülék:

- A forgalmi irodában található.
Hívószáma: 22/410-021

Mobil telefon:

- A forgalmi irodában található.
Hívószáma: +36/30-226-6794

Rádiós összeköttetés:

Bodajk állomáson 467.350 MHz-es mellékvonali irányítói rádióhálózat üzemel, 1 csatornával.
Területi hatálya:

- Székesfehérvár – Komárom vonalszakasz.

Funkciója:

- Moha-Rakodó és Mór állomások irányába engedélykérésre használható.
- A vonalon közlekedő rádióval felszerelt mozdonyokkal lehet összeköttetést létesíteni.

Hangrögzítő berendezés a fent leírt távközlési kapcsolatokat nem rögzíti.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Az állomáson 3 térvilágítási körzet van, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók. A főkapcsoló a forgalmi irodában van. A világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkori szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Bodajk állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

A forgalmi szolgálattevő a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből szerez értesülést.

A forgalmi szolgálattevő — amennyiben az utasok személyesen megkeresik — információt köteles adni az 5-ös vonalon közlekedő és az állomáson megálló valamennyi vonat menetrendje és tényleges közlekedése tekintetében. A fentiekén túlmenően más vonalakról információt szolgáltatni nem kötelezett

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Valamennyi utasperon között egységesen 2 perc.

A váróterem, valamint bármely utasperon között az eljutási időnormatíva egységesen 2 perc.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.

Valamennyi Bodajk állomáson áthaladó vonatról hangos utastájékoztatást kell adni. A tolatási mozgásokra minden esetben a megfelelő közlemények felhasználásával fel kell hívni az utasok figyelmét.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Bodajk állomás hangosbemondó szöveggönyvét a személyszállítási technológus legkésőbb 5 munkanappal korábban köteles átadni e-mailben és nyomtatva is Székesfehérvár forgalmi technológiai szakelőadója részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A forgalmi technológiai szakelőadó az állomásfőnök útján gondoskodik a szöveggönyv Bodajk állomásra való kijuttatásáról.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos bemondás megrendelése esetén a személyszállítási technológus e-mailben és nyomtatva személyesen a forgalmi technológiai szakelőadónak köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Továbbítása az állomásra zárt csoportú e-mailen keresztül történik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő -a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével - köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

Kisbér állomáson a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles éloszavas információt adni az utazóközönség részére érdeklődés esetén.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. Bodajk állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetét haladéktalanul értesíteni.

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint végzi az utastájékoztatót. A bemondandó szöveget zárt csoportú e-mail útján a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell megküldeni. Az érkezett e-mail pontos időpontját és az elrendelő nevét a fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgáltatásadásnál köteles írásban erre felhívni a leváltó forgalmi szolgálattevő figyelmét. Az e-mail üzeneten beérkező közleményt 10 percenként, illetve az érintett vonatok előtt kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokoltá teszik. Amennyiben nem érkezik utastájékoztató szöveg, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztató szöveget a kialakult helyzetnek megfelelően megfogalmazni és alkalmazni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

- Bodajk állomás: váróterem
- Csókakő megállóhely: Utastájékoztató tábla

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Bodajk állomásra a jegyzéket a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor útján juttatja el. Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a fejezatos előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában - Bodajk, állomáson a szolgálat megszakítás, illetve szünetelés figyelembe vételével - a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgáltatás tárgyát képezi.

Csókakő megállóhelyen Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója nyomtatott formában adja át a székesfehérvári PFT Főnökség részére legkésőbb az érvénybe lépést megelőző 3. munkanapon átvételi íven.

A PFT Főnökség köteles gondoskodni az átadott jegyzékek meghatározott szolgálati helyek meghatározott tárolójába való kifüggesztéséről annak érvényességének megkezdéséig. A lejárt érvényességű jegyzékek eltávolításáról saját hatáskörén belül külön felkérés nélkül köteles gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

- Bodajk állomás: váróterem
- Csókakő megállóhely: Utastájékoztató tábla

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményeket a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója elektronikus úton kapja közvetlenül a MFTI Műszaki hálózati koordinációtól.

Bodajk állomásra a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója köteles megküldeni zárt csoportú e-mailen keresztül figyelembe véve a meghirdetési határidőt. Bodajk állomás forgalmi szolgálattevője a hirdetmények megérkezése és kinyomtatását követően saját szolgálatukban kötelesek a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt az erre a célra rendszeresített tárolóban elhelyezni az érkező-induló vonatok jegyzékén, vagy közvetlenül fölötte vagy mellette. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt tartalmazó beérkezett e-mail üzenetet külön könyvtárban archiválni kell.

Csókakő megállóhely esetében a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója a fenti megállóhelyekre kifüggesztendő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt - legkésőbb a MÁV-START Zrt. által elektronikus úton átadott Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megérkezését követő munkanap 12.00 óráig - elektronikus úton e-mailben adja át a kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetője részére. A Szakasz vezetője köteles gondoskodni a csatolt fájlban megküldött Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmények kinyomtatásáról és azok kihelyezéséről. Az érkező-induló jegyzék fejezetben szabályozott módon 1-1 példányából pótlási készletet képezni. A Szakasz vezetője a vonaligazgató útján köteles intézkedni arról, hogy a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás az érvényességének kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szünetelése, megszüntetése vagy korábbi időpontban történő közlekedés, illetve vonatpótló autóbuszos közlekedés esetén legalább 14 nappal, új vonat

beállítása, illetve a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedést esetén legalább 7 nappal a változás előtt kifüggeszék. A forgalmi technológiai szakelőadó a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény elektronikus megküldése során jelzi az alkalmazandó 7, illetve 14 napos kihelyezési határidőt is. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményeket annak érvénybe lépésekor az új Érkező-induló jegyzék kihelyezésével egyidőben kell eltávolíttatni. Az eltávolításra a Forgalmi Csomóponti Főnökségtől külön felkérést nem kap, arról saját hatáskörében tartozik gondoskodni. A munkát a határidők betartásával tartozik megszervezni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

- Bodajk állomás: váróterem
- Csókakő megállóhely: Utastájékoztató tábla

A Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa Bodajk állomás részére az adott állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen és kimutathatóan adja át a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Bodajk állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor útján juttatja el. Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában - Bodajk állomáson a szolgálat megszakítás, illetve szünetelés figyelembe vételével - a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

Állomási rend:

Kihelyezése, illetve esetleges pótlása az állomásfőnök, illetve megbízottjának feladata.

Csókakő megállóhely Utasjogi hirdetményeit a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa nyomtatott formában adja át a székesfehérvári PFT Főnökség részére legkésőbb az érvénybe lépést megelőző 3. munkanapon átvételi íven.

A PFT Főnökség köteles gondoskodni az átadott jegyzékek meghatározott szolgálati helyek meghatározott tárolójába való kifüggesztéséről annak érvényességének megkezdéséig. A lejárt érvényességű jegyzékek eltávolításáról a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusától kap felkérést.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

Az érkező-induló jegyzék tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Az érkező-induló jegyzék meglétének ellenőrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal köteles telefonon bejelenteni a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója részére. A forgalmi technológiai szakelőadó munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Csókakő megállóhelyen a jegyzékek meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a kisbéri Pályafenntartási Szakasz vonalgonozójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START Zrt. vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonatok esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. A vonalgonozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott jegyzék pótlásáról. A vonalgonozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket pótolni. A MÁV-START Zrt.vonatkísérőinek a jegyzék hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START Zrt. irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonalgonozó vagy a Szakasz vezetőjének. készlete terhére.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START TSZVI az illetékes.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény meglétének ellenőrzése Bodajk állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény hiánya vagy megrongálása esetén azonnal a zárt csoportú e-mail archív mappájából köteles visszakeresni, kinyomtatni és pótolni a hiányzó hirdetményt.

Csókakő megállóhelyen a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgonozójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START Zrt. vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonat esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. A vonalgonozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás pótlásáról. A vonalgonozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást az elektronikus példány újra nyomtatásával pótolni. A MÁV-START Zrt. vonatkísérőinek a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START Zrt. irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonalgonozó vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények meglétének ellenőrzése Bodajk állomásokon a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal köteles telefonon értesíteni a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadót a hiányzó Utasjogi rendeletben meghatározott

személyszállítási hirdetés helyének pontos megjelölésével. A forgalmi technológiai szakelőadó munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Csókakő megállóhelyen az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések meglétének és épségének ellenőrzése a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonaligazgatójának heti egyszeri kötelessége. A vonaligazgató vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések pótlásáról. A vonaligazgató a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket a TSZVI személyszállítási technológusa útján beszerezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások a Pályavasúti Intranet portálon: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k) a Pályavasúti Intranet portálon: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek a Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Forgalmi_Csomópont_Székesfehérvár) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére
2. Nyíltvonal utatjark helye és biztosítási módja, irányfüggőség
3. –
4. –
5. –
6. Elsősegély nyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
8. –
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Állandó jellegű szalasztási tilalom
11. Vágányok csoportba sorolása a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint
12. –
13. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)

A Forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások

1. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)

2. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
3. Vértételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
4. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
5. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
6. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére
7. Szolgálati beosztás
8. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
9. Világítási naptár
10. Tűzriadó terv
11. Távbeszélő hívójelek
12. Oktatási ütemterv
13. Leltárjegyzék
14. Közcélú távbeszélő hívószámok
15. Sérülési bejelentő (MVSZ)
16. A szolgálati helytől viszonylatonként 80 km-nél nem távolabbra eső szolgálati helyek felsorolása, ahol a műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha vonat indításakor nem áll rendelkezésre kocsivizsgálat elvégzésére alkalmas műszaki személyzet.

Az I. sz. és II. sz. állítóközpontban külön gyűjteményben papíralapon elhelyezett kimutatások, helyi dokumentumok

1. Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül)
2. Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat
3. Lezárási, Elzárási táblázat
4. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
5. Világítási naptár
6. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
7. Váltógondozási rend
8. Leltárjegyzék

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Dr. Markó Bodor Adrienn Körzeti felnőtt háziorvos	Bodajk Egészségház	22/410-044
Városi felnőttorvosi ügyelet	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u.17.	22/501-404
Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Városi orvosi ügyelet	8060 Mór, Kórház u. 21	22/407-041
Városi fogorvosi ügyelet	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u.17.	22/502-140
Fejér Megyei Szent György Kórház	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u. 3.	22/535-500
Fejér Megyei Szent György Kórház Járóbeteg Szakrendelő	8000 Székesfehérvár, Hunyadi u.2.	22/535-540

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Székesfehérvári Rendőrkapitányság	8000 Székesfehérvár, Dózsa Gy. u. 3.	22/541-600 közcélú: 107, 112
Körzeti megbízott	8053 Bodajk, Petőfi u. 35.	22/410-681
Mentőállomás Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u. 5.	22/311-325 közcélú: 104, 112
Mentőállomás Mór	Mór, Kórház u. 21.	104
Székesfehérvári Hivatásos Tűzoltó parancsnokság	8000 Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.	22/310-948 közcélú: 105, 112
Tűzoltóság Mór	Mór, Zrínyi u. 36.	105, 112
Székesfehérvári Katasztrófavédelmi Kirendeltség	8000 Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.	22/310-948
Polgárőrség	-	-
Vasútörök	székesfehérvári járőr	30/417-5559
Polgármesteri Hivatal Bodajk	8053 Bodajk Petőfi u. 60.	22/410-001
Vadásztársaság	vadelütés esetén értesítendő	VADEX 22/510-500

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az egykori Utasellátó épületénél.

Az I. és II. sz. állítóközpont bejáratától 5 méterre.