



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
AJKA ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

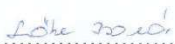
# Boba

állomás részére

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

  
Lóke Balázs  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
Katona Attila  
területi forgalmi koordinátor

  
Kisfalvi Zoltán  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
Bánhidai Pál Tamás  
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

## TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE .....	7
1. Általános előírások.....	8
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás). ....	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	11
1.4. A helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	17
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	18
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	18
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	18
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	18
1.5.2. Hangrögzítő berendezések .....	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	20
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. .....	20
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....	24
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	24

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, (helyszíni, FET) szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	25
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	26
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. ....	26
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	26
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	27
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	27
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	27
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	28
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. ....	28
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	28
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	29
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	29
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	29
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	30
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása. ....	30
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	30
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek. ....	30
1.12. Parancskönyvi mappa kezelése.....	31
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	31
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	31
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....	32
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	32
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	32

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	32
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	32
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	32
2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ....	33
2.4.3. Osztott munkaidő esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ...	33
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata. ....	33
2.18. Váltógondozás. ....	36
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	37
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	37
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	37
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	37
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	37
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	38
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	38
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	38
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	39
2.24. A váltók állítása. ....	39
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	39
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	39
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	39
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	40
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	40
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	40
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	40
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	40
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	40
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....	41
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. ....	41

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	42
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	43
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	43
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	43
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	43
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	44
2.34.1 Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	44
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	44
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	45
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	45
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	45
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	45
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	45
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. ....	46
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	46
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	46
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	46
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	46
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	47
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	47
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	48
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	48
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	48
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	49
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	49
2.48. Engedélykérés-adás.....	49

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba .....	49
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	50
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	50
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	51
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	51
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ....	51
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	51
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. ....	52
2.53. Rendkívüli áthaladás. ....	52
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	52
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	52
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	52
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	53
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	55
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	55
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	55
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	61
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....	61
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. ....	62
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei .....	62
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....	64
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....	64
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	65
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	65



5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	65
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	65
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	65
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	65
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	65
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	66
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	66
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	67
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	67
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	67
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	67
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ....	68
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	69
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	69
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	70
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	70
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	70
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	71
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	71
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	72
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	73
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START Zrt.).....	73
6.2. A Fejrovasat előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	73
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....	74
6.5. A szolgálatszünetelés időtartama alatt távkezelt szolgálati helyeken a váltók használhatóságának ellenőrzésére kirendelhető dolgozó.....	74





## 1. Általános előírások

### 1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Boba állomás 20-as számú, Székesfehérvár – Celldömölk, Boba – Celldömölk állomások között kétvágányú villamosított, Boba – Kerta állomások között egyvágányú villamosított fővonalon az 1125+53 – 1144+55 szelvények között fekszik, mint elágazó és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 25-ös számú, Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánsenye oh. egyvágányú villamosított fővonal.

#### Szomszédos állomások:

20. sz. vasútvonalon:

Kerta állomás az 1074+21 – 1091+29 szelvények között,  
Celldömölk rendező-pályaudvar az 1195+05 – 1218+15 szelvények között,  
Celldömölk állomás az 1218+15 – 711+52 szelvények között.

25. sz. vasútvonalon:

Nemeskeresztúr állomás a 89/3+35 – 110+26 szelvényben személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely, forgalomszabályozó állomás: Ukk.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

20. sz. vasútvonalon: Nemeskocs megállóhely az 1154+93 – 1157+90 szelvényben.

25. sz. vasútvonalon: Kemenespálfa megállóhely 49 szelvényben,

Jánosháza megálló-rakodóhely a 68+10 – 84+08 szelvényben, személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely, forgalomszabályozó állomás: Ukk,  
Rigács megállóhely a 141 szelvényben.

20. sz. vasútvonalon:

Kerta elágazás személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely az 1107+05 – 1113+00 szelvényben, forgalomszabályozó állomás: Boba.

25. sz. vasútvonalon:

Jánosháza elágazás személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely a 22+05 – 26+12 szelvényben, forgalomszabályozó állomás: Ukk.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

20. sz. vasútvonalon:

Boba – Celldömölk állomások között a jobb és bal vágányon a legnagyobb emelkedés 4.5 %.

Kerta – Kerta elágazás – Boba állomások között a legnagyobb esés 4.0 %.

25. sz. vasútvonalon Boba – Ukk állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
63+25	66+30	10.9	
66+30	75+82	9.7	
109+65	118+34		5.5
118+34	125+98		9.0
133+22	137+05	9.1	
137+05	140+58	7.1	
140+58	144+53	9.8	
144+53	149+80	8.0	
149+80	155+90	11.0	

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Boba állomáson Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző és ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Boba – Celldömölk állomások között kétvágányú pálya „jobb” és „bal” vágány, önműködő térköz biztosítóberendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és vonatbefolyásolásra kiépített. Menetirányváltás Celldömölk rendező-pályaudvar és Boba állomás között lehetséges.

A kiépített vonatbefolyásoló berendezés típusa: EÉVB 75 Hz.

Boba – Kerta elágazás és Kerta elágazás – Kerta állomások közötti állomásközpontok egy-egy térközszakasznak minősülnek. Boba – Kerta elágazás között ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezés üzemel. A vágány menetirány nyíl (jelfeladási táplálási irány) a közlekedés irányát jelzi. A menetirányváltás Kerta elágazás és Kerta állomások között történik, Kerta elágazás – Boba állomások közötti vágány menetirány nyíl a kertai menetirányváltás kezelésével automatikusan fordul. Eltérő kezeléseket Boba állomás biztosítóberendezési kezelési szabályzata tartalmazza.

A kiépített vonatbefolyásoló berendezés típusa: EÉVB 75 Hz. Kerta – Kerta elágazás között tengelyszámlálóval kiegészítve.

Boba állomás – Jánosháza elágazás, Jánosháza elágazás – Jánosháza megálló-rakodóhely, Jánosháza megálló-rakodóhely – Nemeskeresztúr állomás és Nemeskeresztúr állomás – Ukk állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel.

Jánosháza elágazás – Kerta elágazás között állomástávolságú közlekedési rend van, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel.

Kerta/Boba(kizár) – Bajánsenye oh(kizár) vonalon ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve, Zalaszentiván állomásra telepített Rádiós Blokk központon (RBC).

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőponttól felé [m]	Használható hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonathelyettesítés típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó / indító fővágány	480	480				6.	17.	55-04093-01-1	K	Nyílt	
II.	Vonatfogadó / indító fővágány	1000					10.	13.	55-04093-01-2	F	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány	811	811			75 Hz	14.	7.	55-04093-01-3	E	Nyílt	Kitérő irányú változékony nincs
IV.	Átmenő fővágány	868	868	1129+50 - 1193+95	1193+95 - 1129+50	sínáramkör	14.	5.	55-04093-01-4	F	Nyílt	jelfeladás a változó körzetben.
V.	Vonatfogadó / indító fővágány	774	774	1129+50 - 1193+95	1193+95 - 1129+50		16.	9.	55-04093-01-5	F	Nyílt	
VI.	Vonatfogadó / indító fővágány	775	775				16.	9.	55-04093-01-6	F	Nyílt	
VII.	Mellék/csonka	179	179			Nincs	6.	Ütközőbák	55-04093-01 HOMLOK	K	Nyílt	
VIII.	Mellék/csonka	74	74			Nincs	Földknp	17.	55-04093-01 IVGCS	K	Nyílt	

**1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsi vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).**

A Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, a II., III. sz. vágányok.

20-as számú vasútvonal felől a 4, 12, 14, 7, 5 sz. váltók egyenes irányán:

- a 3 és 1 sz. váltók kitérő irányán át a bal vágány felé,
- a 3 és 1 sz. váltók egyenes irányán át a jobb vágány felé.

25-ös vasútvonal felől a 2, 8, 10, 15, 13, 1 sz. váltók egyenes irányán át a bal vágány felé.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Boba állomás:

Mely vágány mellett	Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
I.	sk15	171	1,9	1132+55 – 1134+26	Betonelem
II., III.	sk30	305	4,4	1132+55 – 1135+60	Betonelem
IV.	sk0	192	1,9	1132+55 – 1134+47	Folyamkavics

Aperonok megközelítése a felvételi épület végponti végén szintbeli átjárón keresztül történhet.

Nemeskocs megállóhely:

Mely vágány mellett	Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
Jobb	sk15	100	1,5	1154+93 – 1157+80	Aszfalt
Bal	sk30	297	4	1154+93 – 1157+90	Betonlap

Mindkét peron megközelítése a kezdőponti oldalon szintbeli átjárón keresztül történhet.

**1.4. A helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

A helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A helyszínrajz tartalmazza az állomás vágány hálózatát, a váltók, védelmi berendezések elhelyezkedését, szabványos állását, a vágányok számozását, az állomás területén lévő szolgálati és egyéb épületeket, az állomás fekvését és a vágányok lejtési viszonyait.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Boba állomás: Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Jelölés e	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	1123+60	Aism	4	fBj ism Kerta felől
Boba		1125+53	A	4	fBj Kerta felől Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető
Boba		1134+53	V1	4	fKj az I. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető Külön jelzőlapon függőleges sárga lámpasor
Boba		1134+59	V2	4	fKj a II. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1139+03	V2a	4	fKj a II. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető Külön jelzőlapon függőleges sárga lámpasor
Boba		1139+15	V3	4	fKj a III. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető Külön jelzőlapon vízszintes zöld lámpasor
Boba		1139+46	V4	4	fKj a IV. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1139+21	V5	4	fKj az V. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1139+21	V6	4	fKj a VI. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető

Boba állomás: Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	bal	1159+35	1161b	4	fTj egyben fBEj is (bal vágányról)
nyíltvonal	jobb	1159+35	1161a	4	fTj egyben fBEj is (jobb vágányról)
Boba	bal	1144+55	C	4	fBj Celldömölk felől a (jobb vágányról) Hívójelzés, Hívójelzés feloldása kivezérrelhető
Boba	jobb	1144+55	D	4	fBj Celldömölk felől a (bal vágányról) Hívójelzés, Hívójelzés feloldása kivezérrelhető. Külön jelzőlapon vízszintes zöld lámpasor
Boba		1129+77	K1	3	fKj az I. vágányról Nemeskeresztúr felé Hívójelzés kivezérrelhető
Boba		1130+51	K2	4	fKj a II. vágányról Nemeskeresztúr és Kerta felé Hívójelzés kivezérrelhető
Boba		1131+48	K3	4	fKj a III. vágányról Nemeskeresztúr és Kerta felé Hívójelzés kivezérrelhető
Boba		1131+48	K4	4	fKj a IV. vágányról Nemeskeresztúr és Kerta felé Hívójelzés kivezérrelhető
Boba		1131+74	K5	4	fKj az V. vágányról Nemeskeresztúr és Kerta felé Hívójelzés kivezérrelhető
Boba		1131+74	K6	4	fKj a VI. vágányról Nemeskeresztúr és Kerta felé

Bajánsenye – Boba vasútvonal végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Boba	jobb	17+10	BEj	2	fBEj Nemeskeresztúr felől
Boba		7+12	fBj	4	fBj Nemeskeresztúr felől

Kerta elágazás végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Kerta elágazás	jobb	1115+54	YK3 ism	4	Fjism Boba felől
Kerta elágazás		1113+00	YK3	4	fBj Boba felől, Hívójelzés, Hívójelzés feloldása kivezérelhető

Kerta elágazás – Jánosháza elágazás kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Kerta elágazás	jobb	1107+85	YA	3	fBj Kerta felől, Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető
Jánosháza elágazás		6+50	YVEj	2	fKEj Kerta elágazás felől
Jánosháza elágazás		16+50	YV	2	fKj Kerta elágazás felől



Jánosháza elágazás – Kerta elágazás végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Jánosháza elágazás	jobb	36+12	YBEj	2	fBEj Nemeskeresztúr felől
Jánosháza elágazás		26+12	YB	2	fBj Kerta Nemeskeresztúr felől, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető
Kerta elágazás		14+00	YKEj	2	fKj Jánosháza elágazás felől
Kerta elágazás		4+00	YK	3	fKj Jánosháza elágazás felől, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető

Jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 4 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 4 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához).

Földelőrúd tároló helyiségben:

- 5 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 5 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.
- Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők a kapcsolókertben:
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemenben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelző: a VIII. vágány végén.

Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható.

Tolatási határjelző:

Kerta felőli oldalon a 11212 jelű felsővezeték tartó oszlopon, Jánosháza elágazás felőli oldalon 000030 felsővezeték tartó oszloppal egy vonalban végponti oldalon jobb vágány mellett 11420, bal vágány mellett 11419 jelű felsővezeték tartó oszlopon van elhelyezve.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

VII. vágányon a KS2 kisiklasztósaru előtt a 11225 felsővezeték tartó oszlopon teljes, a VIII. vágányon a KS1 kisiklasztósaru előtt 11329 felsővezeték tartó oszlopon teljes.

Figyelmeztető jelek:

Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: a VII. vágány mellett lévő homlokrakodó kezdőponti és végponti oldalán van.

A nagyfeszültségre figyelmeztető jelzés található minden felsővezeteki oszlopon.

K1-es jelzőn figyelmeztető tábla. A jelzőn bármely munka csak a felsővezeték kikapcsolása esetén végezhető.

Életvédelmi kerítés:

Boba állomás I. és II. sz. vágánya között az 1132+55 – 1134+72 szelvények között drótfonatos életvédelmi kerítés van. Magassága 1.5 méter.

Kerta elágazás:

Vágányzáró jelző a védő csonkavágány végén.

Üzemben lévő villamos mozdonyal nem járható pályaszakasz eleje jelző az X2 váltónál jobb oldalon színes csúccsal.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Boba állomás váltói elektromos úton történő központi állításba vannak bekapcsolva. A

VÁLTÓ												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági befét	Állandóan zárva tartott	Villamos váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x		x			x	x		x	-
2	E	x	x			x		x	x		x	-
3	E	x	x		x			x	x		x	-
4	E	x	x			x		x	x		x	-
5	E	x	x				x	x	x		x	-
6	K	x	x		x			x	x		-	-
7	E	x	x			x		x	x		x	-
8	E	x	x			x		x	x		x	-
9	K	x	x				x	x	x		x	-
10	E	x	x		x	x		x	x		x	-
11	K	x	x			x		x	x		x	-
12	E	x	x			x		x	x		x	-
13	E	x	x			x		x	x		x	-
14	E	x	x				x	x	x		x	-
15	E	x	x			x		x	x		x	-
16	K	x	x		x			x	x		-	-
17	E	x	x		x			x	x		x	-
18	K	x	x		x			x	x		-	-

Váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, vágánykapcsolatok:

- 80 km/h sebességgel járhatóak Boba állomáson az 1 és 3 sz. váltók;

Kerta elágazás:

Kerta elágazás villamos váltófűtő berendezését Ukk állomásról távvezérlik. A váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

VÁLTÓ												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
X1	E	x	x				x	x	x		x	-
X2	K	x	x				x	x	x		x	-

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A VII. sz. csonka vágányon, KS2 jelű központi állítású kisiklasztó saru van, szerkezeti függésben a 6 sz. váltóval.

A VIII. sz. csonka vágányon KS1 jelű központi állítású kisiklasztó saru van, szerkezeti függésben a 17 sz. váltóval

A VII. sz. csonka vágány végén homlokrakodó van.

A VIII. sz. csonka vágány végén földkúp van.

A kezdőponti és végponti váltókörzet és tolatási padka külön-külön vezérelhető. Az állomás világítását biztosító elosztó és kapcsolószekrény a forgalmi irodában van.

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A VII. sz. csonka vágány végén homlokrakodó van.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában MACS rendszerű rendelkező asztali készülék és GSMR rendszerű rendelkező készülék üzemel.

Az asztali készülékről a következő szolgálati helyek munkavállalóival lehet értekezni:

- Celldömölk állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő.
- Kerta állomás forgalmi szolgálattevő.
- Ukk távkezelt állomások forgalomirányítója I.
- Székesfehérvári vonalirányító közvetlen vonal.
- Tranzit vonalirányító közvetlen vonal.
- Forgalomszervezés vonal (köröztvény vonal)
- Villamos diszpécser közvetlen vonal.
- Biztosítóberendezési épület közvetlen vonal.
- Távközlő helyiség közvetlen vonal.

- Celldömölk állomás közvetlen vonal.
- Utasítást adó hangszórós berendezés, Tér1 és Tér2.
- Utas belső és külső analóg utastájékoztató.
- Nemeskocs analóg utastájékoztató.
- Tanú nyomógomb (mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének bevonására).

LB váltós üzemi távbeszélő Celldömölk – Boba – Kerta állomások között.

Pályatelefon csatlakozó van a forgalmi irodában a biztosítóberendezés oldalán. Celldömölk és Kerta állomások közötti értekezésre szolgál.

HPT 02 pályatelefon van a forgalmi irodában távközlő kapcsolószekrény oldalára felszerelve. Ukk állomás irányába történő értekezésre szolgál.

Pályatelefon csatlakozó van a bejárat jelzőknél, valamennyi térközjelzőnél és nyíltvonali fénysorompó szekrényeken.

KAB-32 utasítást adó hangszórós távbeszélő Boba állomás és Kerta elágazás között, valamint Boba forgalmi iroda és jelfogó helyiség közötti értekezésre szolgál.

CB vonal: 07/62-03 telefonszámról, a forgalmi szolgálattevők részére a személyre kiadott kódokkal a nyilvános hálózat felé hívás kezdeményezhető.

1 db technológiai célú mobil telefonkészülék van rendszeresítve a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezve, melyen hangrögzítő berendezés üzemel.

BOBA			
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	07 62-03	+36 30 565 6195	<a href="mailto:boba.rfszt@mav.hu">boba.rfszt@mav.hu</a>
Külső forgalmi szolgálattevő	07 63-63	-	<a href="mailto:boba.kfszt@mav.hu">boba.kfszt@mav.hu</a>
Jelfogó helyiség	07 60-55	-	-
Távközlő helyiség	07 61-55	-	-
CELLDÖMÖLK			
Főrendelkező	07 61-03	+36 30 565 6191	<a href="mailto:celldomolk.rfszt@mav.hu">celldomolk.rfszt@mav.hu</a>
Külső forgalmi szolgálattevő	07 62-13	-	-
Rendező-pu. rendelkező forgalmi szolgálattevő	07 29-13	-	<a href="mailto:celldomolk-rendezo.rfszt@mav.hu">celldomolk-rendezo.rfszt@mav.hu</a>
UKK			
Távkezelt állomások forgalomirányítója I.	07 63-52	+36 30 565 6157	<a href="mailto:ukk.rfszt@mav.hu">ukk.rfszt@mav.hu</a>
Távkezelt állomások forgalomirányítója II.	07 63-72	-	-
KERTA			
Forgalmi szolgálattevő	07 62-56	+36 30 286 7167	<a href="mailto:kerta.rfszt@mav.hu">kerta.rfszt@mav.hu</a>

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések

A MACS rendszerű rendelkező asztali készülék hangrögzítő funkcióval ellátva. Működését magnó felirat LED fénye jelzi. A készülék hangrögzítő funkcióval ellátva. Működést magnó felirat LED fénye jelzi. Rögzíti Celldömölk főrendelkező, Ukk forgalomszabályzó és Kerta állomás forgalmi szolgálattevője közötti beszélgetéseket.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek			
Beosztás	CB telefon	Mobiltelefon	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07 13-33	+36305655906	<a href="mailto:uksm.tfoir@mav.hu">uksm.tfoir@mav.hu</a>
„székesfehérvári” forgalmi vonalirányító	07 13-39	+36303986294	<a href="mailto:uksm.sv@mav.hu">uksm.sv@mav.hu</a>
„tranzit” forgalmi vonalirányító	07 13-36	+36303987429	<a href="mailto:uksm.transit@mav.hu">uksm.transit@mav.hu</a>
Funkcionális felügyelet	07 13-44	+ 36304853013	<a href="mailto:szombathely.tszf@mav.hu">szombathely.tszf@mav.hu</a>

Diszpécserek			
Biztosítóberendezés	07 17-13	+36308273976	<a href="mailto:szombathely.bdiszp@mav.hu">szombathely.bdiszp@mav.hu</a>
Pályafenntartás	07 15-22 07 15-24	+36305605301	<a href="mailto:szombathely.pdiszp@mav.hu">szombathely.pdiszp@mav.hu</a>
Villamos üzemirányító	07 11-59	+36307086525	<a href="mailto:szombathely.elektr@mav.hu">szombathely.elektr@mav.hu</a>
Távközlés	07 61-00	-	<a href="mailto:szombathely.tdiszp@mav.hu">szombathely.tdiszp@mav.hu</a>
GSM-R	01-21-00	06-1-511-2100	-
Hálózati energiaellátás (Térvilágítás, energiaellátás)	06-1-516-2292	+36309360250	<a href="mailto:diszpecser.erosaram@mav.hu">diszpecser.erosaram@mav.hu</a>

Celldömölk Forgalmi Csomóponti Főnökség „Elérhetőségek táblázata” megtalálható elektronikusan a [palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgalati helyek szabalyozasai/Szombathely/Celldömölk/!Szabályozások/Elérhetőségek táblázata](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Szombathely/Celldomolk/!Szabalyozasok/Elerhetosegek_tablazata) mappában.

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson egy, a C32 csatorna azonosító használatával elérhető rádiós körzet van, a rádiós kapcsolat hangrögzített. A 3 db Motorola GP 340-es hordozható rádiókészülék, és a forgalmi irodába telepített készülék a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezető közötti értekezésre szolgál.

GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
<b>Székesfehérvár (kizár) – Boba (kizár) összesítés M020</b>				
Sárszentmihály Forgalmi szolgálattevő	SARSZTMIHALY-F01	77574002	095 06 38 8881719	+36 38 8881719
Csór-Nádasladány Forgalmi szolgálattevő	CSOR-NLADANY-F01	77571002	095 06 38 8881725	+36 38 8881725
Várpalota Rendelkező forgalmi szolgálattevő	VARPALOTA-F01	77570502	095 06 38 8881726	+36 38 8881726
Várpalota Külső forgalmi szolgálattevő	VARPALOTA-F02	77570302	095 06 38 8881727	+36 38 8881727
Pétfürdő Forgalmi szolgálattevő	PETFURDO-F01	77571802	095 06 38 8881728	+36 38 8881728
Hajmáskér Forgalmi szolgálattevő	HAJMASKER-F01	77520302	095 06 38 8881729	+36 38 8881729
Veszprém Rendelkező forgalmi szolgálattevő	VESZPREM-F01	77510302	095 06 38 8881359	+36 38 8881359
Veszprém külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881915	+36 38 8881915
Herend Forgalmi szolgálattevő	HEREND-F01	77597002	095 06 38 8881360	+36 38 8881360
Szentgál Forgalmi szolgálattevő	SZENTGAL-F01	77594702	095 06 38 8881361	+36 38 8881361
Városlőd-Kislőd Forgalmi szolgálattevő	VAROSLOD-KLD-F01	77593802	095 06 38 8881362	+36 38 8881362
Ajka Rendelkező forgalmi szolgálattevő	AJKA-F01	77590302	095 06 38 8881363	+36 38 8881363



Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Ajka külső forgalmi szolgálattelvő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881920	+36 38 8881920
Ajka I. Őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz		095 06 38 8881921	+36 38 8881921
Devecser Forgalmi szolgálattelvő	DEVECSER-F01	77595002	095 06 38 8881364	+36 38 8881364
Tuskevár Forgalmi szolgálattelvő	TUSKEVAR-F01	77625702	095 06 38 8881365	+36 38 8881365
Kerta Forgalmi szolgálattelvő	KERTA-F01	77625602	095 06 38 8881366	+36 38 8881366
<b>Boba - Őriszentpéter OH. összesítés M025:</b>				
Boba forgalmi	BOBA-FORG-01	77636302	095 06 38 8881730	+36 38 8881730
Ukk forgalmi	UKK-FORG-01	77635202	095 06 38 8881731	+36 38 8881731
Zalaszentiván forgalmi Főrendelkező	ZALASZEN-FORG-01	77311302	095 06 38 8881732	+36 38 8881732
Zalaszentiván forgalmi Külső Forgalmi Szolgálattelvő	ZALASZEN-FORG-02	77311202	095 06 38 8881733	+36 38 8881733
Zalaegerszeg Új felvételi épület forgalmi	ZALAEGER-FORG-01	77310302	095 06 38 8881734	+36 38 8881734
Zalalövő forgalmi	ZALALOVO-FORG-01	77340302	095 06 38 8881735	+36 38 8881735
Őriszentpéter forgalmi	ORISZENT-FORG-01	77360302	095 06 38 8881736	+36 38 8881736
<b>FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások</b>				
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-01	77115903	095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-02	77115703	095 06 38 8881709	+36 38 8881709
<b>„07” Szombathely Üzemirányító Központ</b>				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk – Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba – Hodos / Nagykanizsa forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-02	77133601	095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722

<b>Szolgáltatás hely neve</b>	<b>Terminál név</b>	<b>MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/</b>	<b>MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/</b>
Távközlési diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	<b>77610050</b>	<b>095 06 38 8881716</b>	<b>+36 38 8881716</b>
Biztosítóberendezési diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	<b>77171350</b>	<b>095 06 38 8881715</b>	<b>+36 38 8881715</b>
Pályalétesítményi diszpécser	SMUIKP-PALYAD-01	<b>77152250</b>	<b>095 06 38 8881714</b>	<b>+36 38 8881714</b>

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramkör jele	Áramkör megnevezése	Áramkörhöz rendeltetése
Áb	Állomás bal	A II. vágány teljes hosszban
Áj	Állomás jobb	A III. és IV. vágány teljes hosszban
áj	Állomás mellék jobb	Az V. és a VI. vágány teljes hosszban
FKG	FKG szakaszoló	Az I. vágány teljes hosszban és a VIII. csonka 25 méter hosszban
BV	Budapest vonal	Sarki szakaszoló
BT	Budapest táp	Sarki szakaszoló
Smj	Szombathely jobb	Sarki szakaszoló
Smb	Szombathely bal	Sarki szakaszoló
Öb	Összekötő bal	bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
Öj	Összekötő jobb	jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
StrB	Felsővezetéki transzformátor	Biztosítóberendezés és váltófűtés energia ellátását biztosítja. A Szombathely bal megkerülő vezetékre csatlakozik
HoV	Hodos Vonal	Sarki szakaszoló Boba állomás és a 10+19 szelvényben lévő betápláló fázishatár között a vonal táplálására
HoT1	Hodos Táp	Az összekötő gyűjtősín és a vonalelválasztó automatika táp szakaszoló elválasztására
HoV1	Hodos Vonal	Az összekötő gyűjtősín és a vonalelválasztó automatika vonal szakaszoló elválasztására
VAT	Vonalelválasztó Automatika Táp	A vonalelválasztó automatika táp szakaszolója. Működésekor a Hodos irányú tápvezetékét kiszakasztja
VAV	Vonalelválasztó Automatika Vonal	A vonalelválasztó automatika táp szakaszolója és a kitáplálás tápvezetékének elválasztására.
HoT2	Hodos Táp2	A vonalelválasztó automatika táp szakaszolója és a kitáplálás tápvezetékének elválasztására.

HoV2	Hodos Vonal2	A vonalelválasztó automatika vonal szakaszolója és a kitáplálás vonali vezetékének elválasztására
StrA	Segédüzemi transzformátor A	Villamos váltófűtés energiaellátására. A Hodos irányú megkerülő vezetékre csatlakozik
Ü1	Üzemi szakaszoló	az A jelű bejárati jelzőnél
Ü2	Üzemi szakaszoló	a B jelű bejárati jelzőnél
Ü3	Üzemi szakaszoló	a D jelű bejárati jelzőnél
Ü4	Üzemi szakaszoló	a C jelű bejárati jelzőnél

**1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, (helyszíni, FET) szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Az állomási 20-as vonali és 25-ös vonali kapcsolókert a felvételi épülettől a végpont felé, az I. sz. vágány mellett található.

Boba – Celldömölk állomások között a 1188+10 szelvényben fázishatár.

Boba – Jánosháza elágazás között 10+93 szelvényben betápláló fázishatár.

Kerta elágazás – Jánosháza elágazás között az 5+14 szelvényben elválasztó fázishatár összekötő szakaszoló nélkül.

A szakaszolók az 1.6.1.-ban lévő táblázatban kerültek feltüntetésre.

A kézi állítású „FKG” szakaszoló szabványos állása bekapcsolt. „BV”, „BT”, „Smb”, „Smj”, „Öb”, „Öj”, „Áb”, „Áj”, „áj”, „HoV”, „HoV2”, „VAV”, „HoV1”, „HoT2”, „VAT”, „HoT1” megjelölésű szakaszolók távvezérelt működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás.

Üzemzavar esetén a motoros hajtású szakaszoló kapcsolók motorja a kapcsolókertben, kézi hajtókaral működtethető.

A kapcsolókert, a „Táv”, illetve „Helyi” üzemmód választó kapcsolót működtető kulcs, kézi működtetési szakaszolók lakatkulcsai, valamint a motoros szakaszolók kézi működtetéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben van elhelyezve. A felsorolt eszközök szolgálat átadás tárgyát képezik.

Boba állomáson a kapcsolási és földelési műveletek végzésére és a rakodási engedélyek kiadására jogosultak névsora az Állomási Végrehajtási Utasítás 3., és 4. mellékletében, valamint ezzel összhangban a „Kifüggesztendő állandó hirdetések” gyűjteményben megtalálható.

Távvezérlő berendezés meghibásodása esetében FET berendezésen a kézi kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A kapcsolókertben végzett kézi kapcsolásokat érvényes helyi vizsgálattal rendelkező külső forgalmi szolgálattevő is végezheti.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Boba állomáson 5 darab földelőrúd található, melyeknek a tárolási helye:

- földelőrúd tároló helyiség

A földelőrudak meglétéről, állapotáról szolgálat átvétel alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattelvő győződik meg. A Villamos üzemi napló a forgalmi irodában van elhelyezve és a rendelkező forgalmi szolgálattelvő és az arra feljogosított szakközeg vezeti. A szolgálat átadás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattelvő köteles a Villamos üzemi naplóban írásban rögzíteni. Az átvétel során előjegyzi a tapasztaltakat, az esetleges hiányosságokat köteles jelenteni a villamos üzemirányító részére.

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás valamennyi jelzője fény főjelző, amelyek nappal és sötétben egyaránt világítanak. A jelzők lámpáinak gondozását a TEB szakszolgálat celldömölki blokkmesteri szakaszának munkavállalói végzik.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás világítását biztosító elosztó és kapcsolószekrény a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítást a napszaknak megfelelő fényérzékelő kapcsoló irányítja.

A I. vágány mellett levő 2 db villamos torony, a végponti oldalon, az V. vágányon váltókörzet felé 3 db, a kezdőponti oldalon a VII. sz. csonka vágány mellett 2 db villamos torony világítása vonat- és tolatásmentes időben „örvilágítás”-ra kapcsolható külön-külön.

A felvételi épületen kézi működtetésű „vonatmegfigyelő” világítótest működik. Sötétben a vonat megfigyelése érdekében vonatmegfigyelő lámpát is be kell kapcsolni és a vonat leköszlekedése után ki kell kapcsolni.

A kezdőponti és végponti váltókörzet és tolatási padka külön-külön vezérelhető. Tolatás esetén a térvilágítást a tolatásban érintett körzetben kell bekapcsolni. Tolatás befejezése után és vonatmentes időben csak az örvilágítást kell bekapcsolni.

A peron megvilágítása: az I. vágány mellett 2 db villamos toronyról történik.

Az utazóközönség részére kijelölt helyiségeket, előtereket és peronokat az első személyszállító vonat érkezése előtt 30 perccel kell kivilágítani és az utolsó leköszlekedése után 15 perccel beszüntetni.

Nemeskocs megállóhelyen: automata fénykapcsolóval és kapcsoló órával.

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Boba állomásra helyben kezelt, számítógéppel támogatott (digitális), PIS (Passenger Information System - Utastájékoztató Rendszer) típusú gépi utastájékoztató berendezés van telepítve. Használhatatlansága esetén a MACS típusú készülékről élőszavas utastájékoztató berendezést kell használni.

#### Kezelésével megbízott munkavállaló:

A PIS rendszerű számítógéppel támogatott utastájékoztató valamint használhatatlansága esetén a MACS típusú élőszavas utastájékoztató berendezés kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a (rendelkező és külső) forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemű → FOR\_02\_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv

### 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

#### Boba állomás:

Az állomás területén kettő utastájékoztató körzet van, a belső (várócsarnok) és a külső (nyitott peronok). A számítógéppel támogatott utastájékoztató egyszerre kezeli mindkettőt, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató esetén van mód választani.

#### Nemeskocs megállóhely:

A megállóhelyen a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató Boba állomás MACS típusú pultjáról történik.

### 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

#### Boba állomáson:

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az állomás utasforgalom részére megnyitott bármely pontjától egységesen 3 perc.

Érkező vonatok esetén: 3 perccel

Induló vonatok esetén: indulás előtt 3 és 10 perccel  
Vonatkésés esetén: érkezés előtt 3 perccel tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

#### Nemeskocs megállóhely:

Tájékoztatást az 5 perc vagy annál nagyobb vonatkésés esetén kell adni, valamint ha a személyszállító vonat a menetrendtől eltérően, másik vágányon közlekedik.

#### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén tájékoztatást kell adni a várható késés mértékéről és annak okáról a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számáról.

Az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

#### **1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor az érintettek felé jelezni kell. Az utastájékoztatást új adatokkal korrigálni és a hangos utastájékoztató berendezést kezelni kell.

A vonatok menetrend szerinti közlekedési sorrendjében bekövetkező változásokról, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt a vonatok közlekedési viszonylatáról is tájékoztatni kell az utasokat. A csatlakozási lehetőségeket az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.

A tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát, vágány számát.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A menetrendváltáshoz és menetrend módosításhoz kapcsolódó hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után jóváhagyásra felterjeszti a TSZVI Igazgató részére. Jóváhagyás után elektronikus és postai úton juttatja el Területi forgalmi osztály Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal. A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az



elkészítés után elektronikus úton juttatja el a Területi forgalmi osztály Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő végzi.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Ha a PIS rendszerű utastájékoztató berendezés nem működik, köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak (07/61-00). A hibát elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe, továbbá tájékoztatja erről forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a PIS típusú hangos utastájékoztató nem működik, akkor a szöveggönyv szerint az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezést kell használni. Analóg utastájékoztató berendezés használhatatlanságát szintén be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek valamint a forgalmi vonalirányítónak.

Amennyiben sem az élősavas utastájékoztató hangosbemondó berendezés, sem a PIS típusú hangos utastájékoztató nem működik, akkor a téren és a váróteremben, élőszóban, körültekintő munkavégzéssel a külső forgalmi szolgálattevő - a szolgálat megszakítás időtartama alatt a rendelkező forgalmi szolgálattevő – látja el a balesetmegelőző közlemények adását és az utastájékoztatót.

Bármely utastájékoztató berendezés meghibásodását, vagy használhatatlanságát jelenteni kell az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátoroknak.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a (rendelkező és külső) forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
- FOR00 Naplózó alrendszer

A személypénztárost telefonon (06 30 946 6168) vagy személyesen a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a külső forgalmi szolgálattevő is végrehajthatja a vonatszemélyzet részére élőszóban.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Boba állomáson:

Érkező-induló vonatok jegyzékének a kihelyezése és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, módosítása, pótlása és eltávolítása az állomásfőnök, vagy megbízottjának a feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, fali menetrendhirdetések kihelyezése, javítása, pótlása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Nemeskocs megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének a kihelyezése és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése a menetrend váltáskor az állomásfőnök, vagy a megbízottjának feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzéke, utasjogi hirdetések pótlása, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetés kihelyezése, pótlása, eltávolítása, a meglétének ellenőrzése a pályafenntartási szakszolgálat feladata.

**1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A külső forgalmi szolgálattevő a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetések, „Menetrend változtatásra figyelmeztető felhívás” hirdetés, Állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje hirdetés meglétét és esetleges hiány esetén azok pótlását el kell végeznie. Minden kifüggesztendő hirdetésből pótlás céljából 1-1 db a forgalmi irodában rendelkezésre áll. Felhasználás esetén jelenteni kötelesek azt az állomásfőnöknek vagy forgalmi koordinátornak, aki intézkedik a hiányzó (tartalék) példányok pótlására.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetések meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni.

**1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

A felvételi épületben a MÁV-START Zrt. folytat menetjegy értékesítési tevékenységet.

**1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Boba állomás felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- Váróterem
- Forgalmi koordinátori irodák
- Gondnok és közfoglalkoztatott helyiség

Biztosítóberendezési jelfogó helyiség.

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.**

Boba állomáson papír alapon elérhető az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata, és a Téli forgalmi rendeletek a rendelkező asztalon felfektetett iratfüzökben.

A szolgálat ellátásához rendelkezésre bocsátott segédanyagok elérhetőek papír alapon a rendelkező forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő asztalán felfektetett iratfüzőben, valamint a „2Sm123Boba-fon/Segédanyagok” mappában elektronikusan.

Az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei elektronikusan elérhető a "2Sm123Boba-fon/Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei", a Téli forgalmi rendeletek a "2Sm123Boba-fon/Téli forgalmi rendeletek mappákban is.

A szolgálat végzéséhez szükséges nyomtatványok elérhetőek elektronikusan a „2Sm123Boba-fon/Nyomtatványok” mappában.

### 1.12. Parancskönyvi mappa kezelése.

A Parancskönyv valamennyi munkakör esetében papír alapon, iratfüzőben elhelyezve áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi iroda.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda előterében lévő szekrény. Az alkoholeszter a főnöki irodában található.

Elsősegélynyújtást végző munkavállalók a hatályos MVSz Helyi Függelékében fel vannak sorolva.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	9500 Celldömölk, Rákóczi F. u. 1. (MÁV szociális épület)	06 95/420-048, 07/62-79

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Segély hívásfogadó központ, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozói tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segély hívásfogadó központ:		112
Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság	9700 Szombathely Széll Kálmán u. 2.	+36 1 517-1609
Polgármesteri Hivatal	9542 Boba Berzsenyi Dániel u.1.	06 95/439-001 06 95/439-081

A forgalmi szolgálattevők az értesítési kötelezettségüket a szolgálati célú mobiltelefonról tudják elvégezni.