

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Boba állomás 20-as sz. Székesfehérvár – Celldömölk, Boba – Celldömölk állomások között kétvágányú villamosított, Boba – Kerta állomások között egyvágányú villamosított fővonalon az 1125+53 – 1144+55 szelvények között fekszik, mint elágazó és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki 25. sz. Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánsenye oh. egyvágányú villamosított fővonal.

Szomszédos állomások:

20. sz. vasútvonalon: Kerta állomás az 1074+21 – 1091+29 szelvények között,
Celldömölk rendező-pályaudvar az 1195+05 – 1218+15 szelvények között,
Celldömölk állomás az 1218+15 – 711+52 szelvények között.
25. sz. vasútvonalon: Nemeskeresztúr állomás a 89/3+35 – 110+26 szelvényben személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely, forgalomszabályozó állomás: Ukk.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

20. sz. vasútvonalon: Nemeskocs megállóhely az 1154+93 – 1157+90 szelvényben.
25. sz. vasútvonalon: Kemenespálfa megállóhely 49 szelvényben,
Jánosháza megálló-rakodóhely a 68+10 – 84+08 szelvényben, személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely, forgalomszabályozó állomás: Ukk,
Rigács megállóhely 141 szelvényben.
20. sz. vasútvonalon: Kerta elágazás személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely az 1107+05 – 1113+00 szelvényben, forgalomszabályozó állomás: Boba.
25. sz. vasútvonalon: Jánosháza elágazás személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely a 22+05 – 26+12 szelvényben, forgalomszabályozó állomás: Ukk.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

20. sz. vasútvonalon Boba – Celldömölk állomások között a jobb és bal vágányon a legnagyobb emelkedés 4.5 ‰. Kerta – Kerta elágazás – Boba állomások között a legnagyobb esés 4.0 ‰.

25. sz. vasútvonalon Boba – Ukk állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
63+25	66+30	10.9	
66+30	75+82	9.7	
109+65	118+34		5.5
118+34	125+98		9.0
133+22	137+05	9.1	
137+05	140+58	7.1	
140+58	144+53	9.8	
144+53	149+80	8.0	
149+80	155+90	11.0	

Biztosítóberendezés típusa: Dominó 55 rendszerű jelfogós biztosítóberendezés.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

A felvételi épületben a MÁV-START Zrt. folytat menetjegy értékesítési tevékenységet.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Boba felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Pihenő helyiség
- Irattár
- Kézi szertár.
- Mellékhelyiségek
- MÁV-START Zrt. személypénztár
- Szolgálati lakások

Biztosítóberendezési jelfogó helyiség.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Boba – Celldömölk állomások között kétvágányú pálya „jobb” illetve „bal” vágány, önműködő térköz biztosítóberendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és vonatbefolyásolásra kiépített. A kiépített vonatbefolyásoló berendezés típusa EÉVB 75 Hz.

Menetirányváltás Celldömölk rendező-pályaudvar és Boba állomás között lehetséges.

Boba – Kerta elágazás és Kerta elágazás – Kerta állomások közötti állomásközők egy-egy térközzszakasznak minősülnek. Boba – Kerta elágazás között ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezés üzemel. A vágány menetirány nyíl (jelfeladási táplálási irány) a közlekedés irányát jelzi. A menetirányváltás Kerta elágazás és Kerta állomások között történik, Kerta elágazás – Boba állomások közötti vágány menetirány nyíl a kertai menetirányváltás kezelésével automatikusan fordul. Eltérő kezeléseket Boba állomás biztosítóberendezési

kezelési szabályzata tartalmazza. A kiépített vonatbefolyásoló berendezés típusa EÉVB 75 Hz. Kerta – Kerta elágazás tengelyszámlálóval kiegészítve.

Boba állomás – Jánosháza elágazás, Jánosháza elágazás – Jánosháza megálló-rakodóhely, Jánosháza megálló-rakodóhely – Nemeskeresztúr állomás és Nemeskeresztúr állomás – Ukk állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel.

Jánosháza elágazás – Kerta elágazás között állomástávolságú közlekedési rend van, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Az állomási vágányokat a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Haszná- lható hossza kezdő- pont felé (m)	Haszná- lható hossza végpon- t felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF TSI azonosító	Vágány besorolá- sa	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	Vonatfogadó/I ndító	480	480				6	17	55- 04093- 01-1	K	Nyílt	
II.	Átmenő fővágány					75 Hz sínáramkörök, 75 Hz sugárzó kábel az egyes irányú váltókábel alkotott vágányút mentén. kitérő állású váltókon nincs jelfeladás a váltókörzetben.	10	13	55- 04093- 01-2a	F	Nyílt	10.sz- 15.sz kit. Között 483m
III.	Átmenő fővágány						14	7	55- 04093- 01-3	E	Nyílt	
IV.	Vonatfogadó/I ndító						14	5	55- 04093- 01-4	F	Nyílt	
V.	Vonatfogadó/I ndító						16	9	55- 04093- 01-5	F	Nyílt	
VI.	Fővágány						16	9	55- 04093- 01-6	F	Nyílt	
VII.	Mellékvágány					Nincs	6	Ütközőbak	55-04093- 01- Homlok	K	Nyílt	
VIII.	Mellékvágány					Nincs	17	Földkúp	55-04093- 01-	K	Nyílt	

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

A II., III. sz. vágányok.

20-as vasútvonal felől a 4, 12, 14, 7, 5 sz. váltók egyenes irányán:

- a 3 és 1 sz. váltók kitérő irányán át a bal vágány felé,
- a 3 és 1 sz. váltók egyenes irányán át a jobb vágány felé.

25-ös vasútvonal felől a 2, 8, 10, 15, 13, 1 sz. váltók egyenes irányán át a bal vágány felé.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Boba állomás:

Mely vágány mellett	Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
I.	sk15	171	1,9	1132+55 – 1134+26	Betonelem
II., III.	sk30	305	4,4	1132+55 – 1135+60	Betonelem
IV.	sk0	192	1,9	1132+55 – 1134+47	Folyamkavics

A peronok megközelítése a felvételi épület végponti végén szintbeli átjárón keresztül történhet.

Nemeskocs megállóhely:

Mely vágány mellett	Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
Jobb	sk15	100	1,5	1154+93 – 1157+80	Aszfalt
Bal	sk30	297	4	1154+93 – 1157+90	Betonlap

Mindkét peron megközelítése a kezdőponti oldalon szintbeli átjárón keresztül történhet.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Boba állomás:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	1123+60	AIsm	4	fBj ism Kerta felől
Boba		1125+53	A	4	fBj Kerta felől Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető
Boba		1134+53	V1	4	fKj az I. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető Külön jelzőlapon függőleges sárga lámpasor
Boba		1134+59	V2	4	fKj a II. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1139+03	V2a	4	fKj a II. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető Külön jelzőlapon függőleges sárga lámpasor
Boba		1139+15	V3	4	fKj a III. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető Külön jelzőlapon vízszintes zöld lámpasor
Boba		1139+46	V4	4	fKj a IV. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1139+21	V5	4	fKj az V. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1139+21	V6	4	fKj a VI. vágányról Celldömölk felé Hívójelzés kivezérelhető

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	bal	1159+35	1161b	4	fTj egyben fBEj is (bal vágányról)
nyíltvonal	jobb	1159+35	1161a	4	fTj egyben fBEj is (jobb vágányról)
Boba	bal	1144+55	C	4	fBj Celldömölk felől a (jobb vágányról) Hívójelzés, Hívójelzés feloldása kivezérelhető
Boba	jobb	1144+55	D	4	fBj Celldömölk felől a (bal vágányról) Hívójelzés, Hívójelzés feloldása kivezérelhető. Külön jelzőlapon vízszintes zöld lámpasor
Boba		1129+77	K1	3	fKj az I. vágányról Nemeskeresztúr felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1130+51	K2	4	fKj a II. vágányról Nemeskeresztúr és Kerta felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1131+48	K3	4	fKj a III. vágányról Nemeskeresztúr és Kerta felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1131+48	K4	4	fKj a IV. vágányról Nemeskeresztúr és Kerta felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1131+74	K5	4	fKj az V. vágányról Nemeskeresztúr és Kerta felé Hívójelzés kivezérelhető
Boba		1131+74	K6	4	fKj a VI. vágányról Nemeskeresztúr és Kerta felé

Bajánsenye – Boba vasútvonal végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Boba	jobb	17+10	BEj	2	fBEj Nemeskeresztúr felől
Boba		7+12	fBj	4	fBj Nemeskeresztúr felől

Kerta elágazás végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Kerta elágazás	jobb	1115+54	YK3 ism	4	Fjism Boba felől
Kerta elágazás		1113+00	YK3	4	fBj Boba felől, Hívójelzés, Hívójelzés feloldása kivezérelhető

Kerta elágazás – Jánosháza elágazás kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Kerta elágazás	jobb	1107+85	YA	3	fBj Kerta felől, Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető
Jánosháza elágazás		6+50	YVEj	2	fKEj Kerta elágazás felől
Jánosháza elágazás		16+50	YV	2	fKj Kerta elágazás felől

Jánosháza elágazás – Kerta elágazás végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Jánosháza elágazás	jobb	36+12	YBEj	2	fBEj Nemeskeresztúr felől
Jánosháza elágazás		26+12	YB	2	fBj Kerta Nemeskeresztúr felől, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető
Kerta elágazás		14+00	YKEj	2	fKj Jánosháza elágazás felől
Kerta elágazás		4+00	YK	3	fKj Jánosháza elágazás felől, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 4 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 4 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához).

Földelőőrúd tároló helyiségben:

- 5 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 5 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelző: a VIII. vágány végén.

Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható.

Tolatási határjelző: Kerta felőli oldalon a 11212 jelű felsővezeték tartó oszlopon, Jánosháza elágazás felőli oldalon 000030 felsővezeték tartó oszloppal egy vonalban végponti oldalon jobb vágány mellett 11420, bal vágány mellett 11419 jelű felsővezeteki tartóoszlopon van elhelyezve.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: VII. vágányon a KS2 kisiklasztósaru előtt a 11225 felsővezeték tartó oszlopon teljes, a VIII. vágányon a KS1 kisiklasztósaru előtt 11329 felsővezeték tartó oszlopon teljes.

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: a VII. vágány mellett lévő homlokrakodó kezdőponti és végponti oldalán van.

A nagyfeszültségre figyelmeztető jelzés található minden felsővezeteki oszlopon.

K1-es jelzőn figyelmeztető tábla. A jelzőn bármely munka csak a felsővezeték kikapcsolása esetén végezhető.

Életvédelmi kerítés:

Boba állomás I. és II. sz. vágánya között az 1132+55 – 1134+72 szelvények között drótfonatos életvédelmi kerítés van. Magassága 1.5 méter.

Kerta elágazás:

Vágányzáró jelző a védő csonkavágány végén.

Üzemben lévő villamos mozdonyal nem járható pályaszakasz eleje jelző az X2 váltónál jobb oldalon színes csúccsal.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Boba állomás váltói elektromos úton történő központi állításba vannak bekapcsolva.

Kezdőpont felőli oldalon: 2 4 6 8 10 12 14 16 18

Végponti oldalon: 1 3 5 7 9 11 13 15 17

Villamos fűtéssel ellátott váltók:

Boba állomás: 2 4 8 10 12 14 1 3 5 7
 13 15 17

Kerta elágazás: X1 X2

Kerta elágazás villamos váltófűtő berendezését Ukk állomásról távvezérlik.

40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, vágánykapcsolatok:

- 80 km/h sebességgel járhatóak Boba állomáson az 1 és 3 sz. váltók;
- 100 km/h sebességgel járható Kerta elágazáson az X1 sz. váltó.

A váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

A VII. sz. csonka vágányon, KS2 jelű központi állítású kisiklasztó saru van, szerkezeti függésben a 6 sz. váltóval.

A VIII. sz. csonka vágányon KS1 jelű központi állítású kisiklasztó saru van, szerkezeti függésben a 17 sz. váltóval

A VII. sz. csonka vágány végén homlokrakodó van.

A VIII. sz. csonka vágány végén földkúp van.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A VII. sz. csonka vágány végén homlokrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

A forgalmi irodában MACS rendszerű rendelkező asztali készülék A készülék hangrögzítő funkcióval ellátva. Működést magnó felirat LED fénye jelzi. Rögzíti Celldömölk főrendelkező, Ukk forgalomszabályzó és Kerta állomás forgalmi szolgálattevője közötti beszélgetéseket. Az asztali készülékről a következő szolgálati helyek munkavállalóival lehet értekezni:

- Celldömölk állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő.
- Kerta állomás forgalmi szolgálattevő.
- Ukk távkezelt állomások forgalomirányítója I.
- Székesfehérvári vonalirányító közvetlen vonal.
- Tranzit vonalirányító közvetlen vonal.
- Forgalomszervezés vonal (körözüvény vonal)
- Villamos diszpécser közvetlen vonal.
- Biztosítóberendezési épület közvetlen vonal.
- Távközlő helyiség közvetlen vonal.
- Celldömölk alállomás közvetlen vonal.
- Utasítást adó hangszórós berendezés, Tér1 és Tér2.
- Utas belső és külső analóg utastájékoztató.

- Nemeskocs analóg utastájékoztató.
- Tanú nyomógomb (mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének bevonására).

Irányítói elérhetőségek			
Beosztás	CB telefon	Mobiltelefon	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07 13-33	+36 30 565 5906	uksm.tfoir@mav.hu
„székesfehérvári” forgalmi vonalirányító	07 13-39	+36 30 398 6294	uksm.sv@mav.hu
„tranzit” forgalmi vonalirányító	07 13-36	+36 30 398 7429	uksm.transit@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07 13-44	+ 36 30 485 3013	szombathely.tszf@mav.hu
Diszpécser			
biztosítóberendezési diszpécser	07 17-13	+36 30 827 3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
pályafenntartási diszpécser	07 15-22 07 15-24	+36 30 560 5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
villamos diszpécser	07 11-59	+36 30 708 6525	szombathely.elektr@mav.hu
távközlési diszpécser	07 61-00		szombathely.tdiszp@mav.hu
Szolgálati helyek			
Boba rendelkező forgalmi szolgálattevő	07 62-03	+36 30 565 6195	boba.rfszt@mav.hu
Boba külső forgalmi szolgálattevő	07 63-63	-	boba.kfszt@mav.hu
Boba FAX	07 63-63		
Celldömölk főrendelkező	07 61-03	+36 30 565 6191	celldomolk.rfszt@mav.hu
Celldömölk külső forgalmi szolgálattevő	07 62-13	-	-
Celldömölk külső forgalmi szolgálattevő FAX	07 60-08	-	-
Celldömölk rendező-pu. forgalmi szolgálattevő	07 61-13	-	celldomolk-rendezo.rfszt@mav.hu
Ukk távkezelt állomások forgalomirányítója I.	07 63-52	+36 30 565 6157	ukk.rfszt@mav.hu
Ukk távkezelt állomások forgalomirányítója II.	07 63-72	-	-
Kerta forgalmi szolgálattevő	07 62-56	+36 30 286 7167	kerta.rfszt@mav.hu
Kerta FAX	07 62-95	-	-
Egyéb telefonszámok			
Celldömölk villamos alállomás	07 63-69		
Boba jelfogó helyiség	07 60-55		
Boba távközlő helyiség	07 61-55		

GSM-R elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Boba forgalmi iroda	BOBA-FORG-01	77636302	095 06 38 8881730	+36 38 8881730
Ukk forgalmi iroda	UKK-FORG-01	77635202	095 06 38 8881731	+36 38 8881731
Celldömölk rendelkező Vinári torony (II.-es őrhely)	CELDDOM-VTOR-01	77630302	095 06 38 8881745	+36 38 8881745
Celldömölk rendelkező Vinári torony (II.-es őrhely)	CELDDOM-VTOR-02	77623302	095 06 38 8881746	+36 38 8881746
Celldömölk rendező forgalmi	CELDDOM-FORG-01	77291302	095 06 38 8881744	+36 38 8881744
"07" Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk - Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP-PALYD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

LB váltós üzemi távbeszélő Celldömölk – Boba – Kerta állomások között.

Pályatelefon csatlakozó van a forgalmi irodában a biztosítóberendezés oldalán. Celldömölk és Kerta állomások közötti értekezésre szolgál. HPT 02 pályatelefon van a forgalmi irodában távközlő kapcsolószekrény oldalára felszerelve. Ukk állomás irányába történő értekezésre szolgál. Pályatelefon csatlakozó van a bejáratú jelzőknél, valamennyi térközjelzőnél és nyíltvonalú fénysorompó szekrényeken.

KAB-32 utasítást adó hangszórós távbeszélő Boba állomás és Kerta elágazás között, valamint Boba forgalmi iroda és jelfogó helyiség közötti értekezésre szolgál.

Az állomáson egy, a C32 csatorna azonosító használatával elérhető rádiós körzet van. Motorola GP 340-es hordozható rádiókészülék 3 db, és a forgalmi irodába telepített készülék. Rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezető közötti értekezésre szolgál. Rádiós kapcsolat hangrögzített.

A forgalmi irodába telepített mobiltelefon hangrögzített. A hangrögzítés akkor működőképes, ha a Mobil Voice alkalmazás engedélyezve van és a mobil internet be van kapcsolva. Az Mobil Voice alkalmazás és a mobil internet kikapcsolása tilos.

Távbeszélő hívójelek:

Kerta: - . - . - . -

Celldömlök:

Celldömlök rendező-pályaudvar: - . - . .

Celldömlök Forgalmi Csomóponti Főnökség „Elérhetőségek táblázata” megtalálható elektronikusan a [palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Szombathely/Forgalmi Csomópont Celldömlök/FCSF Szabályozások/FCSF Elérhetőségek táblázata mappában](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Szombathely/Forgalmi_Csomopont_Celldömlök/FCSF_Szabályozások/FCSF_Elérhetőségek_táblázata_mappában).

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Áramkör jele	Áramkör megnevezése	Áramkörhöz rendeltetése
Áb	Állomás bal	A II. vágány teljes hosszban
Áj	Állomás jobb	A III. és IV. vágány teljes hosszban
áj	Állomás mellék jobb	Az V. és a VI. vágány teljes hosszban
FKG	FKG szakaszoló	Az I. vágány teljes hosszban és a VIII. csonka 25 méter hosszban
BV	Budapest vonal	Sarki szakaszoló
BT	Budapest táp	Sarki szakaszoló
Smj	Szombathely jobb	Sarki szakaszoló
Smb	Szombathely bal	Sarki szakaszoló
Öb	Összekötő bal	bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
Öj	Összekötő jobb	jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
StrB	Felsővezetéki transzformátor	Biztosítóberendezés és váltófűtés energia ellátását biztosítja. A Szombathely bal megkerülő vezetékekre csatlakozik
HoV	Hodos Vonal	Sarki szakaszoló Boba állomás és a 10+19 szelvényben lévő betápláló fázishatár között a vonal táplálására
HoT1	Hodos Táp	Az összekötő gyűjtősín és a vonalelválasztó automatika táp szakaszoló elválasztására
HoV1	Hodos Vonal	Az összekötő gyűjtősín és a vonalelválasztó automatika vonal szakaszoló elválasztására
VAT	Vonalelválasztó Automatika Táp	A vonalelválasztó automatika táp szakaszolója. Működésekor a Hodos irányú tápvezeték kizakaszolva
VAV	Vonalelválasztó Automatika Vonal	A vonalelválasztó automatika táp szakaszolója és a kitáplálás tápvezetékének elválasztására.

HoT2	Hodos Táp2	A vonalelválasztó automatika táp szakaszolója és a kitáplálás tápvezetékének elválasztására.
HoV2	Hodos Vonal2	A vonalelválasztó automatika vonal szakaszolója és a kitáplálás vonali vezetékének elválasztására
StrA	Segédüzemi transzformátor A	Villamos váltófűtés energiaellátására. A Hodos irányú megkerülő vezetékre csatlakozik
Ü1	Üzemi szakaszoló	az A jelű bejáratú jelzőnél
Ü2	Üzemi szakaszoló	a B jelű bejáratú jelzőnél
Ü3	Üzemi szakaszoló	a D jelű bejáratú jelzőnél
Ü4	Üzemi szakaszoló	a C jelű bejáratú jelzőnél

A kézi állítású FKG szakaszoló szabványos állása bekapcsolt.

BV, BT, Smb, Smj, Öb, Öj, Áb, Áj, áj, HoV, HoV2, VAV, HoV1, HoT2, VAT, HoT1 megjelölésű szakaszolók távvezérelt működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás.

Az állomási 20-as vonali és 25-ös vonali kapcsolókert a felvételi épülettől a végpont felé, az I. sz. vágány mellett található. A kapu kulcsa és a kézi hajtókar a szakaszolók kézi működtetéséhez a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben van elhelyezve.

Alapszabály: valamennyi be-, illetve kikapcsolás, továbbá földelés létesítése és annak megszüntetése előtt a villamos diszpécseről engedélyt köteles kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi naplóba történő bejegyzés mellett. Távvezérlő berendezés meghibásodása esetében FET berendezésen a kézi kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A kapcsolókertben végzett kézi kapcsolásokat érvényes helyi vizsgálával rendelkező külső forgalmi szolgálattevő is végezheti.

Boba állomáson a rakodási engedélyek kiadására, kapcsolási és földelési műveletek végzésére jogosultak névsora az Állomási Végrehajtási Utasítás 3., illetve 4. mellékletében, valamint ezzel összhangban a „Kifüggesztendő állandó hirdetémények” gyűjteményben megtalálható.

Boba – Celldömölk állomások között a 1188+10 szelvényben fázishatár.

Boba – Jánosháza elágazás között 10+93 szelvényben betápláló fázishatár.

Kerta elágazás – Jánosháza elágazás között az 5+14 szelvényben elválasztó fázishatár összekötő szakaszoló nélkül.

5 darab földelőrúd tárolási helye: Földelőrúd tároló helyiség. A földelőrudak meglétéről, állapotáról szolgálat átvétel alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő győződik meg. Az átvétel során tapasztaltakat, az esetleges hiányosságokat előjegyzni a Villamos üzemi naplóba, a tapasztalt hiányosságokat köteles jelenteni a villamos üzemirányítónak.

A Villamos üzemi napló a forgalmi irodában van elhelyezve. A rendelkező forgalmi szolgálattevő és arra feljogosított szakközeg vezeti. A szolgálat átadás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Villamos üzemi naplóban írásban rögzíteni.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás világítását biztosító elosztó és kapcsolószekrény a forgalmi irodában van. A térvilágítást a napszaknak megfelelő fényérzékelő kapcsoló irányítja.

A I. vágány mellett levő 2 db villamos torony, a végponti oldalon, az V. vágányon váltóköri felé 3 db, a kezdőponti oldalon a VII. sz. csonka vágány mellett 2 db villamos torony világítása vonat- és tolatásmentes időben „örvilágítás”-ra kapcsolható külön-külön.

A peron megvilágítása az I. vágány melletti 2 db villamos toronyról történik.

A felvételi épületen kézi működtetésű „vonatmegfigyelő” világítótest működik.

A kezdőponti és végponti váltóköri és tolatási padka külön-külön vezérelhető.

Nemeskocs megállóhelyen:

Automata fénykapcsolóval és kapcsoló órával.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Boba állomás az utasítás szerint kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

–
Boba állomásra egy helyben kezelt, számítógéppel támogatott (digitális), PIS (Passenger Information System - Utastájékoztató Rendszer) típusú gépi utastájékoztató berendezés van telepítve. Használhatatlansága esetén a MACS típusú készülékről élőszavas utastájékoztató berendezést kell használni.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

A PIS rendszerű számítógéppel támogatott utastájékoztató valamint használhatatlansága esetén a MACS típusú élőszavas utastájékoztató berendezés kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú mozdonykövetési rendszerből, a „MÁV-START Zrt. Vonatinfo”-ból illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Boba állomáson kettő utastájékoztató körzet van, a belső (várócsarnok) és a külső (nyitott peronok). A számítógéppel támogatott utastájékoztatás egyszerre kezeli mindkettőt, számítógéppel nem támogatott utastájékoztatás esetén van mód választani.

Boba állomás MACS típusú pultjáról történik Nemeskocs megállóhely számítógéppel nem támogatott utastájékoztatása. Tájékoztatást az 5 perc vagy annál nagyobb vonatkésés esetén kell adni, illetve ha a személyszállító vonat a menetrendtől eltérően, másik vágányon közlekedik.

Érkező vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni.

Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A vonatok menetrend szerinti közlekedési sorrendjében bekövetkező változásokról, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt a vonatok közlekedési viszonylatáról is tájékoztatni kell az utasokat.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az állomás utasforgalom részére megnyitott bármely pontjától egységesen 3 perc.

Boba állomáson:

Érkező vonatok esetén:	3 perccel
Induló vonatok esetén:	indulás előtt 3 és 10 perccel
Vonatkésés esetén:	érkezés előtt 3 perccel tájékoztatást kell adni.

A tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát, vágány számát.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel elérő vagy azt meghaladó késése esetén tájékoztatást kell adni a várható késés mértékéről és annak okáról a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számáról.

Az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A várható késést és mértékében bekövetkező változásokról, tudomásul jutás után az új adatokkal az utastájékoztatót korrigálni kell. A csatlakozási lehetőségeket az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás a második és a harmadik vágány között rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (3') – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik, illetve nem keresztezi az utasok peronmegközelítési útját

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni

A peronok megközelítése a vágányokon keresztül pályaszintben a kijelölt gyalogos átjárón keresztül történik, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A menetrendváltáshoz és menetrend módosításhoz kapcsolódó hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után jóváhagyásra felterjeszti a TSZVI Igazgató részére. Jóváhagyás után elektronikus és postai úton juttatja el a Forgalmi csomóponti főnökség Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal. A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után elektronikus úton juttatja el a Forgalmi csomóponti főnökség Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását az állomásfőnök, eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Ha a PIS rendszerű utastájékoztató berendezés nem működik, köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak (07/61-00). A hibát elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe, továbbá tájékoztatja erről a területi forgalomirányítót valamint a személypénztárost. PIS számítógép meghibásodását jelenteni kell az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.

Amennyiben a PIS típusú hangos utastájékoztató nem működik, akkor a szöveggönyv szerint az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezést kell használni.

Analóg utastájékoztató berendezés használhatatlanságát szintén be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek valamint a területi forgalomirányítónak.

Amennyiben sem az élőszavas utastájékoztató hangosbemondó berendezés, sem a PIS típusú hangos utastájékoztató nem működik, körültekintő munkavégzéssel, a külső forgalmi szolgálattevő – szolgálataszünetelés időtartama alatt a rendelkező forgalmi szolgálattevő – a téren és a váróteremben, élőszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a balesetmegelőzést és az utastájékoztatót.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

A személypénztárost távbeszélőn (07/63-64) vagy személyesen a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a külső forgalmi szolgálattevő is végrehajthatja a vonatszemélyzet részére élőszóban.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Boba állomáson:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltoztatásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, módosítása, pótlása és eltávolítása az állomásfőnök, vagy megbízottjának a feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, fali menetrendhirdetmények kihelyezése, javítása, pótlása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Nemeskocs megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése menetrend váltáskor az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzékének, utasjogi hirdetmények pótlása, Menetrendváltoztatásra figyelmeztető felhívás hirdetmény, cseréje, eltávolítása pályafenntartási szakszolgálat feladata.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetmények, „Menetrend változtatásra figyelmeztető felhívás” hirdetmény, Állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje hirdetmény meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük, illetve jelenteni kötelesek azt az állomásfőnöknek vagy megbízottjának. Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetmények meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni. Minden kifüggesztendő hirdetményből pótlás céljából 1-1 db a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában rendelkezésre áll, felhasználás esetén az állomás vezetése intézkedik pótlásukra.

Nemeskocs megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, kihelyezése menetrend váltáskor az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzéke, utasjogi hirdetmények pótlása, Menetrendváltoztatásra figyelmeztető felhívás hirdetmény kihelyezése, pótlása, eltávolítása pályafenntartási szakszolgálat feladata.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Az utasítások, segédkönyvek, valamint a forgalom ellátásához szükséges szabályzatok, rendeletek, ÁVU, Boba – Bajánsenye vonali Végrehajtási Utasítás a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevőnél a pályavasúti informatikai rendszereken elektronikusan elérhető.

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke.

Elsősegély nyújtására kiképzettek név-sora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye

Mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda előterében lévő szekrényben. Az alkoholteszter a főnöki irodában.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az MVSZ Helyi Függelék 4. pont tartalmazza.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	9500 Celldömölk, Rákóczi F. u. 1. (MÁV szociális épület)	06 95/420-048, 07/62-79
Háziorvosi rendelők	Boba, Új élet u.57	06 95/439-083
Városi Kórház	Városi Kórház Celldömölk Nagy Sándor tér.3.	06 95/521-021 06 95/420-012 06 95/422-193
Ügyelet	9550 Celldömölk Vörösmarthy u. 2/A	09 95/423-748 06 95/779-400

1.12. Segély hívásfogadó központ, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Segély hívásfogadó központ, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segély hívásfogadó központ:		112
Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonsági Osztály	9700 Szombathely Széll Kálmán u. 2.	+36 1 517-1609
Polgármesteri Hivatal	9542 Boba Berzsenyi Dániel u.1.	06 95/439-001 06 95/439-081
Marcalmenti Vadásztársaság Boba – Nemeskeresztúr állomások között, valamint Boba – Kerta állomások között a Marcal hídig, valamint Kerta elágazás – Jánosháza elágazás	9556 Duka Kossuth Lajos u.49.	Vadelütés esetén értesítendő Vacurka István 06 30/226 0296 Képviselő neve Kardos Árpád 06 30/944 8205
Somlótája Vadásztársaság	8493 Iszkáz József Attila u. 24.	Vadelütés esetén értesítendő Szabó Ferenc 06 30/560 9022

Boba – Kerta állomások között Marcal hídtól Tüskevár állomás 8-as úti felüljáróig		Somogyi Zoltán 06 30/560 9020 Képviselő neve Süle Árpád 06 30/337 8219
Celli – Sághegyalja Zrt. Boba – Celldömölk állomások között	9500 Celldömölk Sági utca 216	Vadelütés esetén értesítendő Antal István 06 30 660 5091 Képviselő neve Dr Szép Tibor

A vadásztársaságok értesítését a rendelkező forgalmi szolgálattevők a 07/63-63 telefonszámról a személyre szólóan kiadott kimenő kódok használatával értesítik vagy mobiltelefonról. (hivatalos hívás: *72* /egyéni 4 vagy 5 számjegyű kód/ # 00 / hívott szám körzetszámmal/.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A dohányzásra kijelölt helyek a felvételi épület kezdőponti és végponti oldalán kerültek kialakításra.