



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BICSKE


39320-2/2022/MAV

Bicske


Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

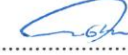
Készítette:


.....
Horák Gábor
állomásfőnök

Ellenőrizte:


.....
Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Csóre Csaba
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39320-17/2022/MAV

1. Általános előírások.....	14
1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint (<i>villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon</i>), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. (<i>A nyíltvonalai szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni</i>).	14
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	16
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).....	17
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (<i>F.2. 15.16.7.4.</i>).	17
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás)..	22
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (<i>sk0, sk15, sk30, sk55</i>), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (<i>Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.</i>).	22
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	23
1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalm szabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	23
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. (<i>Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is</i>). A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	25
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (<i>vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk</i>), vágányzáró szerkezetek (<i>földkúp, ütközőbak</i>) felsorolása, helye, valamint függősége.	26
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	27
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.....	27
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	27

1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).	27
1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. <i>A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés</i>), kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c.).	28
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).	29
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	30
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	30
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal (Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.).	30
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (<i>helyszíni, FET</i>), szakaszolók (<i>kézi, távvezérelt, segédüzemi</i>) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	32
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	33
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).	33
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).	33
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	33
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (<i>állomások, megállóhelyek</i>).	34
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	34
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája (A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatót végzése).	34
1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások (pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatót Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi. Kitől milyen információt és milyen esetben kap az utastájékoztatót végző munkavállaló. A késett vonat szomszéd állomásról történő tényleges indulása előtt – figyelembe véve az állomás és a megállóhely közötti menetrend szerinti menetidőt – hány perccel korábban kell ismételt értesíteni az utastájékoztatót végző munkavállalót).	34
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	35

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások (Mi az eljárás, ha csak a hangos, vagy csak a vizuális berendezés használhatatlan, vagy ha mind a kettő).	35
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).	35
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. <i>Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás</i>) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (<i>Kinek, mi a feladata stb.</i>).....	36
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).	36
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	36
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).....	37
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (<i>F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat</i>).	37
1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).	37
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	37
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	38
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	38
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. (<i>Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.</i>).....	38
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (<i>F.2. 1.4.11.</i>).....	38
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (<i>F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.</i>).....	39
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	39
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (<i>F.2. 1.4.13.</i>).....	39
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén (<i>F.2. 1.4.14.</i>).....	39
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása (<i>F.2. 1.2.110., 1.4.14.</i>).....	40

2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.34., 1.2.59. Itt kell szabályozni a térfőnök, állomási szolgáltatások koordinátora, forgalmi ügyeletes tiszt feladatait is).	40
2.6. Forgalmi kocsimester részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi kocsimester részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.32.).....	41
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vezető váltókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.142.).....	41
2.8. Váltókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi váltókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.140.).....	41
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vonali tolatásvezető részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.148.).....	41
2.10. Tolatásvezető részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi tolatásvezető részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.120.).....	41
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vonali kocsirendező részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.146.).....	41
2.12. Kocsirendező részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi kocsirendező részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.55.).....	42
2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladatai (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vonatfel- és átvevő részletes feladata és hatásköre F.7. 1.2.4.).....	42
2.14. Állomási sorompókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi állomási sorompókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.129.).....	42
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata (A szolgálati helyen nem a 2.5. -2.14. pontokban felsorolt munkavállalók által végzett utastájékoztatót végző részletes feladata és hatásköre).	42
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja (F.2. 1.2.46., 1.2.103. . nincs selejtezve vagy selejtezési eljárás alatt, függetlenül attól, hogy üzemben kívüli-e vagy sem).	42
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	42
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése (F.2.1.2.140., 2.3.1.).....	42
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése (F.2. 1.2.140.).....	42
2.17.3. Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve (F.2. 1.4.16.2.).....	43
2.18. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.).....	43
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	43
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	43
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	43
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	43
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.).....	43

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.7.6.).	43
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	43
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők (F.2. 2.8.1.).	43
2.20.2. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.	44
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van (F.2.F. 7.1.).	44
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer (SZ.1. 4.14.).	44
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.8.2.).	44
2.22. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.8.4.1., 2.8.4.2.).	44
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	44
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	45
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	45
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások (F.2. 2.8.5.1. a.) alpont).	45
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások (F.2. 2.8.5.1. e.) alpont).	45
2.24. A váltók állítása.	45
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.).	45
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.).	45
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása (F.2. 2.10.1.2.).	45
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása (F.2. 2.10.3.).	46
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	46
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonali szolgálati hely váltózárkulcsait és védelmi berendezések kulcsait és másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).	46
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	46
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonali szolgálati hely biztonsági betét másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).	46
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1.).	46
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	46

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).....	46
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.3.).....	47
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (F.2. 2.12.5.).....	47
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje (F.2. 2.13.1.).....	47
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	47
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (<i>közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve</i>), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma (<i>Itt kell szabályozni az önműködő fénysorompók irányfüggőségét, valamint, hogy üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi-e</i> F.2. 3.1.7.).....	47
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. 3.6.2., 3.6.3., 3.11.2.).....	47
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel (<i>önálló, nem önálló jelzéssel</i>) ellenőrzött nyíltvonalai fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni (F.2. 3.6.4. <i>harmadik, negyedik francia bekezdés</i>).....	47
2.33. A tolatás engedélyezése.....	47
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése (F.2. 4.1.2.).....	47
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése (F.2. 4.1.2.).....	47
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása (<i>mely esetben, mely vágányokon, milyen hosszúságú szerelvényt, és hány fő közreműködésével végezhető</i>).....	47
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások (F.2. 4.1.2.4.).....	48
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	48
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.3.1.).....	48
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.).....	48
2.34.4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	49
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása (F.2. 4.1.11.1.).....	49
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	49
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.).....	49
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.1.).....	49
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen (F.2. 4.1.15.).....	49

2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17.).	49
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok (F.2. 4.1.17.1.).	50
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése (Itt kell szabályozni a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelését és Utasításban nem szereplő jelzést adó tolatási mozgást szabályozó jelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírásokat F.1. 3.1., 3.3.6., 3.8.8.6.).	50
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2.F. 16.5.6.2.).	50
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra (A biztonságos szalasztás helyi szabályozása F.2.F. 16.5.6.4.).	50
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.1.).	50
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 4.4.6.).	50
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	50
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.101., 7.2.1.).	50
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások (F.2. 5.3.3.).	51
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 5.3.1., 7.2.1.).	51
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.3.2.).	51
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat (F.2. 5.5., 5.5.6.).	51
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése (F.2. 5.6.1.).	51
Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni.	52
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.2.).	52
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.3.).	52
2.48. Engedélykérés-adás.	52
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	52
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérést-adást tanúsítja F.2. 15.7.4.).	52
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.8.1.).	52
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.11.4.).	52

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	53
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.14.1.1., SZ.1. 8.).....	53
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai (F.2. 15.14.1.2.).....	53
Helyből induló vonat esetében az Írásbeli rendelkezést saját vonatjának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló.	53
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	53
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása (F.2. 15.1.12.2., 15.15.2.1.).....	53
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként (F.2. 15.15.2.6.).....	53
2.53. Rendkívüli áthaladás.	53
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely (F.1. 5.1.1.5.).....	53
2.53.2. Ha a bejárati oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése (Váltókezelővel rendelkező szolgálati helyek esetén F.2. 15.15.10.1.).....	53
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások (F.2. 15.16.7.4.).....	53
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	54
2.55.1. A forgalmi szolgálattelvők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő (F.2. 15.16.13.2. a) alpont).....	54
2.55.2. A váltókezelők (váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők) vonatfogadási helyének meghatározása (F.2. 15.16.13.2. c) alpont).....	54
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattelvők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása (F.2. 15.16.13.6.).....	54
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások (F.2.F. 14.3.5.2.).....	54
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.4.2.2.).....	54
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2.F. 14.4.4.).....	56
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.5.4.).....	57
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. (Mely állomásra, állomásközre, rendelkezési szakaszra vonatkozóan kell a Nyilvántartást vezetni. A Nyilvántartás vezetésére, a kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások F.2. 17.1.4., vonatkozó normatív utasítás).	58
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	58
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai (E.102. 4.1.6.).....	58

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása (E.101. 4.1.11.1., E.102. 1. sz. Függelék).....	58
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei (F.2.F. 4.2.).....	58
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás (Itt kell szabályozni a határforgalomban az adatok utólagos rögzítésének, előjelentés alapján történő közlekedés esetén az adatok kiegészítésének szabályait, valamint a vonatösszeállítás-közlést is SZ.1.).....	58
3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.....	59
3.1. Az egyes irány (rendező) vágányok rendeltetése (F.2.F. 16.1.8.).....	59
3.2. Az irány (rendező) vágányokra legurított elegy további rendezését végző tolatásvezetők és gurításvezetők munkájának összehangolására vonatkozó részletes rendelkezések (F.2.F. 16.2.2.).....	59
3.3. A saruzást végző kocsirendezők körzetének kijelölése, az egy saruzóra bízható irány (rendező) vágányok mennyisége (F.2.F. 16.3.2.).....	59
3.4. Gurítódombos rendező-pályaudvarokon a váltókezelői körzetek meghatározása.	59
3.4.1. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	59
3.4.2. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelőknek a közlekedést szabályozó munka végzésére történő igénybevételeknek szabályozása.....	59
3.4.3. A váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot végzők létszámának meghatározása és tevékenységének szabályozása (vonatközlekedés, valamint a tolatási és gurítási tevékenység végzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása F.2. 1.2.140., 2.3.1.).....	59
3.5. A féksaruk jelölésére, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.....	59
3.5.1. A Közlekedési Határozmányokban meghatározott szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.....	60
3.5.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, felhasználására, karbantartására, őrzésére, kezelésére és tárolására vonatkozó helyi előírások (F.2. 4.1.24.1., 4.4.6., F.2.F. 16.3.4.2., 16.3.4.5.).....	60
3.5.3. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások (F.2.F. 16.3.2.).....	60
3.5.4. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások (F.2.F. 16.3.3.5.).....	60
3.5.5. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely (F.2.F. 16.3.4.2.).....	60
3.5.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére vonatkozó teendők szabályozása (F.2.F. 16.3.4.5.).....	60
3.6. Sebességszabályozó fékelemekkel felszerelt vágányokra gurítható kocsikra vonatkozó előírások (korlátozások) (F.2.F. 11.3.3.).....	60

3.7. A vágányfék használhatatlansága esetén az elősaruzásra és a gurítandó járművek megfékezésére vonatkozó előírások (F.2.F. 16.3.7.).	60
3.8. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai (F.2.F. 16.5.1.).	60
3.09. A gurításvezető hangszórón adott közleményei, azok szövege (F.2.F. 16.2.4.).	61
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	61
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	61
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye (vágány, szelvény), vágány villamosítottága (csak villamos vontatásra berendezett vonal állomásain).	61
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások (D.9. 4.8.1.).	61
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés (D.9. 4.6.1.).	61
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése (mérleghez való hozzáférés, valamint pályavasút által végzett mérlegelés esetén D.9. 4.4.8.).	61
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (vonatkozó normatív utasítás).	61
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	61
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	61
A pályavasúti szolgáltatások kezelésére szolgáló számítógépes munkahely a forgalmi irodában található.	61
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	62
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	62
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	62
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	62
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).	62
5.2.2. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken (F.7. 2.3.1.).	62
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	62
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	63
Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatásokat papíralapon kell kezelni. A kézzel készített Vonatterhelési kimutatás, és a vonat készre jelentése az erre a célra rendszeresített Vonatok készre jelentés nyomtatványon kerül dokumentálásra.	63
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	63
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése (SZ.1.).	63
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).	63

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal <i>(tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása)</i>	63
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások <i>(F.2. 1.2.156., 12.7.)</i>	64
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	65
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	65
5.7. A belső adatrögzítési tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel <i>(Call-Center)</i> kapcsolatos helyi előírások szabályozása <i>(vonatkozó normatív utasítás)</i>	65
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	65
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	65
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	66
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	66
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás <i>(vonatkozó normatív utasítás)</i>	66
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	66
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások 66 <i>(Itt kell szabályozni azokat a helyi sajátosságokat, amelyekre a szempontrendszer nem tartalmaz rendelkezéseket.)</i>	67
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások <i>(MÁV-START Zrt.)</i>	67
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások <i>(Rovat átnevezése. Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal F.2.F. 7.2.)</i>	67
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás <i>(a szolgálati hely területére telepített járműellenőrző berendezésekre vonatkozóan is) (vonatkozó normatív utasítás)</i>	67
6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése <i>(D.4. 4. sz. Függelék)</i>	67
6.5. <i>(Egyéb, helyi előírások, amikre nem tartalmaz előírásokat a szempontrendszer. Ha több ilyen előírás szükséges, akkor folytatólagosan kell azokat számozni: 6.5., 6.6., stb.)</i>	67

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. (A nyíltvonali szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).

Bicske állomás az 1. sz. Budapest-Keleti pályaudvar – Hegyeshalom oh., országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, kétvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, villamosított fővonalon a 466+80 – 486+10 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 6. sz. Bicske-Székesfehérvár, nem villamosított, egyvágányú mellékvonalként üzemeltetett vasútvonal. Az állomás kiindulási állomása a 6. sz. vonalnak. Bicske és Lovasberény állomások között a vonatforgalom 1986.12.01-től szünetel, a pálya az 50-es szelvénytől Lovasberényig lezárva.

Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon: -Herceghalom állomás,
-Szárliget állomás.

6. sz. vonalon: -Lovasberény

Nyíltvonali szolgálati helyek:

1. sz. vonalon: -Bicske alsó megállóhely a 453+64-456+66 sz. szelvényben,
-Szár megállóhely az 539+98-543+68 sz. szelvényben.

Mindkettő forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A legnagyobb 5‰ alatti esés mértéke:
Herceghalom - Bicske állomások között 3,19‰.

A legnagyobb 5‰ alatti emelkedés mértéke:
Herceghalom – Bicske között 3,5‰,
Bicske – Szárliget állomások között 4‰.

Az 5‰, vagy 5‰ feletti emelkedés/esés mértéke Herceghalom - Bicske állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
383+90	386+55	jobb	7,4	
386+55	389+52	jobb	7,5	
389+52	393+88	jobb	8,5	

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (%)	Esés (%)
393+88	396+13	jobb	6,1	
396+13	399+64	jobb	7,6	
399+64	402+53	jobb	7,0	
402+53	406+29	jobb	6,5	
406+29	409+29	jobb	7,7	
409+29	413+00	jobb	8,0	
418+25	420+94	jobb	6,6	
420+94	426+00	jobb	6,0	
426+00	428+95	jobb	5,7	
432+05	437+50	jobb		7,76
437+50	440+50	jobb		7,4
440+50	443+00	jobb		5,6
455+55	456+66	jobb	6,0	
456+66	461+50	jobb	6,0	
461+50	467+38	jobb	7,0	
467+38	469+20	jobb	7,4	
383+90	387+00	bal	7,4	
387+00	388+82	bal	7,5	
388+82	393+88	bal	8,4	
393+88	396+13	bal	6,1	
396+13	399+64	bal	7,6	
399+64	403+00	bal	7,3	
403+00	407+00	bal	6,4	
407+00	410+04	bal	8,2	
410+04	412+80	bal	7,8	
418+39	420+94	bal	6,5	
420+94	426+50	bal	6,1	
426+50	428+95	bal	5,4	
432+05	437+50	bal		7,72
437+50	440+50	bal		7,8
440+50	442+50	bal		5,6
455+55	456+66	bal	6,0	
456+66	458+00	bal	6,0	
458+00	461+07	bal	6,5	

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (%)	Esés (%)
461+07	464+09	bal	6,3	
464+09	467+38	bal	7,2	
467+38	469+20	bal	7,4	

Bicske - Szárliget állomások között:

Szelvényszám(-tól)	Szelvényszám (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (%)	Esés (%)
502+52	517+63	jobb	8,0	
517+63	523+65	jobb	7,8	
523+65	534+54	jobb	7,7	
534+54	537+00	jobb	7,0	
556+97	565+40	jobb	7,4	
565+40	567+65	jobb	8,0	
567+65	569+91	jobb	7,0	
569+91	576+08	jobb	7,8	
576+08	578+10	jobb	7,1	
578+10	580+52	jobb	6,7	
502+52	517+63	bal	8,0	
517+63	523+65	bal	7,8	
523+65	534+54	bal	7,7	
534+54	537+00	bal	7,0	
553+59	556+97	bal	6,3	
556+97	565+40	bal	7,4	
565+40	567+65	bal	8,0	
567+65	569+91	bal	7,0	
569+91	576+08	bal	7,8	
576+08	578+10	bal	7,1	
578+10	580+52	bal	6,7	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Az állomáson DOMINÓ 55. típusú biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe

az állomás valamennyi vágánya beletartozik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).

Bicske-Herceghalom valamint Bicske-Szárliget állomások között a pálya jelfeladásra kiépített, ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térségi jelzővel felszerelt, EÉVB-EVM 75Hz és ETCS1 vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelfeladásra kiépítettség
Bicske-Szárliget	térségi	6 db önműködő biztosított	jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Herceghalom-Bicske	térségi	5 db önműködő biztosított	jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 15.16.7.4.).

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony a kezdőpont felé (%)	Lejtviszony a végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány/rakodó vágány	752				-	18	43	HU-01081-01-1	K	Nyílt	-
02.	vonatfogadó/indító fővágány	754				75 Hz	22	39	HU-01081-01-2	D	Nyílt	-
03.	vonatfogadó/indító jobb megkerülő fővágány	780				75 Hz	22	37	HU-01081-01-3	F	Nyílt	-
04.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	857				75 Hz	16	25	HU-01081-01-4	F	Nyílt	-
05.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	927				75 Hz	8	33	HU-01081-01-5	F	Nyílt	-

06.	vonatfogadó/indító bal megkerülő fővágány	711				75 Hz	10	51	HU- 01081-01- 6	B	Nyílt	-
07.	vonatfogadó/indító fővágány	711				75 Hz	14	51	HU- 01081-01- 7	B	Nyílt	-
08.	vonatfogadó/indító fővágány	750				75 Hz	20	45	HU- 01081-01- 8	B	Nyílt	Forgalomból kizárva
09.	fővágány/csonka vágány	285				75 Hz	ütközőbak	31	HU- 01081-01- 9	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
10.	fővágány/csonka vágány	200				75 Hz	ütközőbak	47	HU- 01081-01- 10	K	Nyílt	Forgalomból kizárva
11.	mellékvágány/csonka vágány	38				-	földkúp	20	HU- 01081-01- 11	K	Nyílt	Forgalomból kizárva
12.	mellékvágány/csonka vágány/rakodó vágány	250				-	ütközőbak	63	HU- 01081-01- 12	K	Nyílt	-
13.	mellékvágány/csonka vágány/rakodó vágány	110				-	ütközőbak	63	HU- 01081-01- HOMLOK	K	Nyílt	-
14.	mellékvágány/csonka vágány	60				-	VS9	43	HU- 01081-01- RAKODÓ	K	Nyílt	-
15.	mellékvágány/csonka vágány/kihúzó vágány	350				-	27	földkúp	HU- 01081-01- TERELŐ 15	K	Nyílt	-

16.	mellékvágány/csonka vágány/rakodó vágány	350				-	27	földkúp	HU- 01081-01- 16	K	Nyílt	-
„C”	mellékvágány/csonka vágány						földkúp	45	HU- 01081-01- MÉRLEG	K	Nyílt	-

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét közlekedési iránynak megfelelően van jelfeladás.

Lejtviszonyok:

Vágány száma	Lejtviszony	
01.	471+93--473+40	0‰
	473+40--474+08	-2,5‰
	474+08--475+80	0‰
	475+80--476+48	2,5‰
	476+48--479+94	0‰
02.	472+20--478+10	0‰
	478+10--480+29	1,5‰
03.	472+20--478+10	0‰
	478+10--480+29	1,5‰
	480+29--480+56	1,5‰
04.	469+20—471+03	6,8‰
	471+03—478+10	0‰
	478+10—485+50	1,5‰
05.	469+20--471+03	7,0‰
	471+03--478+10	0‰
	478+10--485+50	1,5‰
06.	471+11--478+10	0‰
	478+10--479+14	1,5‰
07.	471+46--478+10	0‰
	478+10--479+14	1,5‰
08.	471+90--478+10	0‰
	478+10--479+90	1,5‰
09.	477+61--478+10	0‰
	478+10--480+85	1,5‰
10.	477+50--478+10	0‰
	478+10--479+75	1,5‰
11.	477+50--478+10	0‰
	478+10--479+75	1,5‰
12.	477+35--474+42	0‰
13.	477+81--475+52	0‰

Vágány száma	Lejtviszony	
14.	477+81--475+52	0‰
15.	482+16--485+07	1,5‰
16.	481+47--484+97	1,5‰
„C”	471+90--478+10 478+10--479+90	0‰ 1,5‰

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát 01 - 09 sz. vágányok esetében arab számokkal vezető nullával kell rögzíteni. A 10 vagy annál magasabb vágányszámok esetében az arab számok elé vezető nullát nem kell írni.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Az állomáson a 04., 05. sz. átmenő fővágányok, vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezen vágányok között lévő vágánykapcsolatok: 2, 4, 6, 12, 11, 17, 19, 29. sz. váltókon keresztül.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
01. sz. vágány mellett	70 m	3 m	sk 30	Aszfalt
03-04. sz. vágány között	381 m	5 m	sk 30	Aszfalt
05-06. sz. vágány között	373 m	5 m	sk 30	Aszfalt

A peronok biztonságos megközelítése aluljárón keresztül történik.

Utasperonok hossza Bicske-alsó megállóhelyen:

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
01-02. sz. vágányok melletti peron	302 m	4 m	sk 30	Viacolor

Az utasok a peronokat a közúti felüljárón keresztül közelíthetik meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos Helyszínrajzot az ÁVU 1 sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Bicske	jobb	466+80	A	bejárati jelző
Bicske	bal	466+78	B	bejárati jelző
Bicske	jobb	472+45	K2	kijárat jelző
Bicske	jobb	472+45	K3	kijárat jelző
Bicske	jobb	471+87	K4	kijárat jelző
Bicske	jobb	471+87	K5	kijárat jelző
Bicske	jobb	471+87	K6	kijárat jelző
Bicske	jobb	471+87	K7	kijárat jelző
Bicske	jobb	472+25	K8	kijárat jelző
Bicske	jobb	477+47	K10	kijárat jelző

Az A és B jelű bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét a 452+52 sz. szelvényben lévő AT 452/53 térközjelző tölti be.

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Bicske	jobb	486+10	C	bejárati jelző
Bicske	bal	486+10	D	bejárati jelző
Bicske	jobb	10+35	E	bejárati jelző

Bicske-Lovasberény	jobb	18+15	EEj	bejárati jelző előjelzője
Bicske	jobb	479+88	V2	kijárat jelző
Bicske	jobb	480+15	V3	kijárat jelző
Bicske	jobb	480+42	V4	kijárat jelző
Bicske	jobb	480+42	V5	kijárat jelző
Bicske	jobb	478+93	V6	kijárat jelző
Bicske	jobb	478+81	V7	kijárat jelző
Bicske	jobb	479+40	V8	kijárat jelző
Bicske	jobb	480+42	V9	kijárat jelző

A C és D jelű bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét az 500+10 sz. szelvényben lévő AT 500/01 térközjelző tölti be.

Valamennyi bejárati jelzőre, és valamennyi kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezélhető, a bejárati jelzők hátoldalára pedig a Hívójelzés feloldása jelzés kivezélhető.

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

- 15. sz. vágány mellett, a 483+32 sz. szelvényben lévő T1. jelű, nem biztosított, árbócos tolatásjelző

Egyéb jelzők:

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Az Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzőből 8 db került kihelyezésre:

- a 01. sz. vágányon a kezdőpont felől 150 m-re, a végpont felől a 61-es váltónál,
- a 08. sz. vágányon a 20 sz. és 45 sz. váltóknál,
- a 09. sz. csonka vágány végpont felőli oldalán,
- a 10. sz. csonka vágány végpont felőli oldalán,
- a 16. sz. vágányon a 27 sz. váltónál,
- az 1. sz. váltónál, a székesfehérvári vonal felé.

Tolatási határjelzőből 5 db. került kitzúzésre az állomás előtti szakaszoláson belül.

Helyzetük: az A és a B jelző előtt: 467+28 szelvényben; a C és a D jelző előtt: 485+60 szelvényben; az E jelző előtt: 9+85 szelvényben.

Az állomás területén Megállás helye jelző, Távolságjelző és ütközőbakra figyelmeztető jel nem található.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 4db vörös fényű jelzőlámpa.

A raktárban (olajosban):

- 4 db kitzúzhető Megállj-jelző,
- 4 db kitzúzhető Megállj-jelző előjelzője,

- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X		E, K			
4	E	X	X				X		E, K			
6	E	X	X				X		E, K			
8	E	X	X				X		E, K			
12	E	X	X				X		E, K			
14	E	X	X			X			E, K			
16	E	X	X				X		E, K			
18	E	X	X			X			E, K			
20a	F	X	X			X			F, M			
20b	F	X	X			X			F, M			
22	E	X	X			X			E, K			

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X			E, K			
5	E	X	X				X		E, K			
7	E	X	X			X			E, K			
11	E	X	X				X		E, K			
15	E	X	X				X		E, K			
17	E	X	X				X		E, K			
19	E	X	X				X		E, K			

25	E	X	X			X		X	E, K			
27	E	X		X	X			X				ÁF
29	E	X	X			X		X	E, K			
31a	F	X	X		X			X	F, M			
31b	F	X	X		X			X	F, M			
33	E	X	X			X		X	E, K			
37	E	X	X		X			X	E, K			
39	E	X	X		X			X	E, K			
41a	F	X	X		X			X	F, M			
41b	F	X	X		X			X	F, M			
43	K			X	X							ÁF
45	E	X	X		X			X	E, K			
47	E	X	X		X			X	E, K			
51	E	X	X		X			X	E, K			
61	E			X			X					ÁF
63	E			X	X							ÁF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány
- ÁF: ábralemez fénnyisszaverő

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

A kitérő irányban álló váltókon 40 km/h-nál nagyobb sebesség nem alkalmazható.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye
földkúp	A 11.sz. vágány kezdőponti oldalán. A 11. sz. vágány a forgalomból kizárva. Sötétben nem lehet felé tolatni.
földkúp	A 15. sz. vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
földkúp	A 16. sz. vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
ütközőbak	A 09. sz. vágány kezdőponti oldalán, a vágány forgalomból ki van zárva
ütközőbak	A 10. sz. vágány kezdőponti oldalán, a vágány forgalomból ki van zárva
kisiklasztó saru	Ks 2. a 01. sz. vágány kezdőponti oldalán, központi állítású, 18. sz. váltóval van függésben.
Vágányzáró sorompó	Vs 7. a 16. sz. vágány kezdőponti oldalán, helyszíni állítású, a 27. sz. váltóval van függésben

Vágányzáró sorompó	Vs 9. a 14. sz. vágány végponti oldalán, helyszíni állítású, a 39. sz. váltóval van szerkezeti függésben
Vágányzáró sorompó	Vs 11. a 01. sz. vágány végponti oldalán, helyszíni állítású, a 39. sz. váltóval van szerkezeti függésben
Vágányzáró sorompó	Vs 13. a „C” vágány végponti oldalán, helyszíni állítású, a 45. sz. váltóval van szerkezeti függésben

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Szabályozást nem igényel.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.

Szabályozást nem igényel.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).

A forgalmi irodában található PLANET típusú távközlő berendezés, amely közvetlen összeköttetést biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a FET (villamosüzemi) diszpécserrel és integrálva van az általános vasútüzemi (CB) összeköttetés is.

Forgalmi iroda:	
vasútüzemi telefonszám	01/53-71, +36/1-511-5371
fax	01/53-72
szolgálati mobil	+36/30-279-99-11

GSM-R diszpécserpult alkalmas hívásindításra és hívásfogadásra minden irányba-irányból	
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot)	72577102
MÁV-on belüli hívószám (MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot)	095 06 38 8881179
MÁV-on kívüli hívószám (Publikus hálózatból hívunk Diszpcser pultot)	+36 38 8881179

Távbeszélő hívójelek	
Herceghalom állomás	● — —
Bieske állomás	● ●
Szárliget állomás	— —
Tatabánya állomás	— ●

Az állomás kezdőponti (tér 2, tér 4) és végponti (tér 1, tér 3, tér 5) oldalán található visszamondásra alkalmas utasítást adó hangosbemondó (térhangos), ami a tolatási mozgások szabályozására, az állomás területén dolgozók értesítésére és a forgalmi szolgálattevővel való kapcsolattartására szolgál.

- Utastájékoztató, közös nyomógombon a külső és a belső tér.
- A mobiltelefonon kezdeményezett, ill. fogadott hívások nem hangrögzítettek.
- Az állomási tolatáshoz tolatási rádió van telepítve a forgalmi iroda pultján, amihez 4 db kézi rádió van. A rádiók az egymás közötti kommunikációt teszik lehetővé tolatás közben. A 4 db kézi rádiót igény szerint kell kiadni a tolatási mozgások lebonyolításához. A tolatórádióon folytatott kommunikáció hangrögzített, a rögzítés helye Budapest-Kelenföld. A hangrögzítő berendezés működő képes állapotát a távközlési szakszolgálat szűrőpróbaszerűen végzi.
 - A forgalmi irodában van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék: Bicske kezdőpont felé, Herceghalom állomásig, valamint Bicske végpont felé Szárliget állomásig, nyíltvonalis csatlakozási lehetőséggel.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. *A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés*), kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c.).

Bicske állomáson a GSM-R diszpécser pulton, minden irányból minden irányba kezdeményezett hívásindítás és hívásfogadás kerül rögzítésre.

A hangrögzítés működésének állapot ellenőrzése műszakilag nem megoldott.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

	Vonalszakasz	Telefonszám	GSM-R hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám	e-mail cím
Forgalmi vonalirányító	Budapest-Komárom	11-66	71116601	095 06 38 8881100	+3638 8881100	
Területi főüzemirányító		17-88 +3615111788 +36304206829	71178890	095 06 38 8881117	+3638 8881117	ukbp.tfoirny@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Bicske rádiós csatorna			
jele	száma	elnevezése	hatókörzete
C47	-	Tolató 1	Bicske állomás
TF 18	-	-	Bicske állomás (160Mhz-es körzet, 2022,12.31-én megszűnik)

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal (Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.).

A szakaszolók és a kapcsolók:

Megnevezése	Jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	02, 03, 04
Állomás bal	Áb	05, 06, 07, 08
Budapest jobb	Bpj	Herceghalom-Bicske jobb vágány
Budapest bal	Bpb	Herceghalom-Bicske bal vágány
Hegyeshalom jobb	Hhj	Bicske - Szárliget jobb vágány
Hegyeshalom bal	Hhb	Bicske - Szárliget bal vágány

A tároló-, a rakodó vágányok és a kihúzó vágány felsővezetékkel járható hossza:

Tároló vágányok:

Vágány száma	Felsővezetékkel járható hossz	Megjegyzés
09.	285 m	Forgalomból kizárva
10.	200 m	Forgalomból kizárva
11.	38 m	Forgalomból kizárva

Rakodó vágányok:

Vágány száma	Felsővezetékkel járható hossz
01.	kezdőpont felől 90 méter, végpont felől 60 méter
14.	a felsővezeték elbontva, villamosmozdonyal nem járható

16.	kezdőpont felől 50 méter
-----	--------------------------

Kihúzó vágány:

Vágány száma	Felsővezetékkel járható hossz
15.	teljes hosszban felsővezetékkel ellátott

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (*helyszíni, FET*), szakaszolók (*kézi, távvezérelt, segédüzemi*) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A felsővezetéki kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon található. Központi kapcsolása a FET központon keresztül történik. Kézi kapcsolásra történő áttérés esetén a forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolást. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Lakattal lezárt szakaszolók:

R.2 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a 16. sz. csonka vágány a kezdőpont felől 50 m hosszban.

R.3 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a székesfehérvári vágány teljes hosszban.

R.4 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható az 01. sz. vágány a végpont felől 60 m, a 12. sz. csonka vágány a végpont felől 50 m hosszban.

MSZ jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a 11. sz. csonka vágány teljes hosszban.

Bicske Állomás szakaszolóinak felsorolása			
megnevezés:	működtetés:	szabványos állás:	megjegyzés:
Bpb	táv	zárt	
Bpj	táv	zárt	
Hhb	táv	zárt	
Hhj	táv	zárt	
Ab	táv	zárt	
Aj	táv	zárt	
Öb	táv	zárt	
Öj	táv	zárt	
R2	kézi	nyitott	
R3	kézi	nyitott	
R4	kézi	nyitott	
Msz	kézi	nyitott	
Ü1	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü2	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü3	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü4	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Öb, Öj	táv	zárt	biztosítóberendezés alátámasztás, az Öb és az Öj egyidejű kapcsolásával választható le a gyűjtősínról

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye a raktár.

- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 4 db földelőrúd

1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóközvet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve egy, az erre kialakított kezelő szekrényben. 4 térvilágítási körzet van: Váltóközvet Budapest felé 6 db kapcsoló, váltóközvet Hegyeshalom felé 6 db kapcsoló, kihúzó 3 db kapcsoló, peronok 3 db kapcsoló. A térvilágítást a feliratozásnak megfelelően kell kapcsolni a szükséglet és a Világítási naptár figyelembe vételével. A váróterem világítása szintén kézi kapcsolással történik a forgalmi szolgálattevő által.

A forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége, hogy vonat- és tolatásmentes időszakban a térvilágítást lekapcsolja. A kezdő- és végpont felőli oldalon a váltóközvetekben térvilágítás csak tolatási időszakban üzemelhet. A peronokon vonatmentes időben a világítást le kell kapcsolni. A legkorábbi felkapcsolási időpont a vonat érkezése előtt húsz perccel. A vagon- és utasvédelemre mindenkor figyelemmel kell lenni.

A 12, 15, 16. sz. csonkavágányok megvilágítása a térvilágítással történik, a csonkavágányok felé szabad a tolatás sötétben is.

A térvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a diszpecser.erosaram@mav.hu e-mail címen kell bejelenteni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt: Az állomáson DIGITON rendszerű utastájékoztató berendezés üzemel.
- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök (*összesítő kijelzők, peronkijelzők, vágányvég kijelzők, Havaría monitor stb.*): Az állomáson dinamikus utastájékoztató eszközök nem találhatóak.
- kezelésével megbízott munkavállalók (*Pályavasút, MÁV-START Zrt. munkavállalója*): Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő helyből kezeli.
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt: A vonatkésésről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményről a

utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a saját eszközei jelzéseinek kiértékelésével, valamint a FOR rendszeren keresztül szerez tudomást. Vonatkésés észlelése esetén a személypénztáros a forgalmi szolgálattevőktől a (01)/53-71-es telefonszámon érdeklődik, akik számukra a szükséges felvilágosítást megadják.

Vonatkésés esetén a MÁV-START Zrt. főirányítója, vagy a személyszállítási tevékenység helyi irányításával megbízott munkavállaló rendelkezésére is elvégzi a megrendelt operatív utastájékoztatást. A megrendelés előszóban is megtehető. A megrendelést a MÁV-START Zrt. végzi.

Az érkező, valamint induló vonatok 5 perccel előtti késése esetén a késés mértékét, és annak okát is közölni kell. A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

Utastájékoztató körzet a külső és a belső körzet. Külső körzet a peronok, belső körzet a váróterem. Bicske állomásról történik távvezérelt módon Szár megállóhelyre vonatkozóan az utastájékoztatás a páros számú vonatok tekintetében, Bicske alsó megállóhelyen pedig a páratlan számú vonatok tekintetében, a berendezés Kezelési Szabályzatában leírt módon.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Bicske állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája egységesen 4 perc.

A menetrend szerinti, érkező/induló (megálló) személyszállító vonatokról az érkezés előtt 4 perccel korábban, valamint, amikor a vonat a T1 térközbe lép, kétszer kell tájékoztatást adni.

Szár és Bicske alsó megállóhelyekre a rendszer önműködően indítja az utastájékoztatást.

A helyből induló személyszállító vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 10, 5 és 1 perccel kell tájékoztatást adni.

Érkező vonat 5 perccel előtti vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája (A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatás végzése).

Áthaladó vonatról Bicske állomáson a bejáratú jelző meghaladásakor, Szár megállóhelyen 3 perccel a bicskei bemondást követően az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások (pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatást Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi. Kitől milyen információt és milyen esetben kap az

utastájékoztatót végző munkavállaló. A késett vonat szomszéd állomásról történő tényleges indulása előtt – figyelembe véve az állomás és a megállóhely közötti menetrend szerinti menetidőt – hány perccel korábban kell ismételtén értesíteni az utastájékoztatót végző munkavállalót).

Szabályozást nem igényel.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet magyar nyelven a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

A szöveggönyvben a vágányzárak idejére szükséges módosításokat a kiadott Forgalmi Technológia és vágányzári menterend alapján a személyszállítási technológusok készítik el magyar nyelven, és elektronikusan küldik meg az Fcsf forgalmi üzem-mérnökének.

A vágányzári szöveggönyvek továbbításáról az érintett szolgálati helyre a forgalmi üzem-mérnök az állomásfőnök útján intézkedik.

Az állomásfőnöknek a kapott szöveggönyvet a zárt csoportú e-mail rendszerben az illetékes állomásra kell továbbítani. Az érintett állomás forgalmi szolgálattevője a kapott szöveggönyvről a lehető legrövidebb időn belül visszaigazolást köteles küldeni. Amennyiben a szolgálati helyről nyugtázandó válaszevél nem érkezik, az állomásfőnök köteles a szöveggönyv tudomásul vételéről, és alkalmazásáról a helyszínen intézkedni.

A megrendelt szöveg elhangzását, valamint az előzetes közlemények bemondását az Fcsf ellenőrzésre kötelezett munkavállalói szűrőpróba szerűen, továbbá az állomásfőnök a heti ellenőrzése alkalmával ellenőrzi. Amennyiben az ellenőrzés ideje alatt hiányosságot tapasztal, köteles intézkedni annak elhárítására.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások (Mi az eljárás, ha csak a hangos, vagy csak a vizuális berendezés használhatatlan, vagy ha mind a kettő.).

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztatót élősavas bemondással végrehajtani és a meghibásodást jelenteni a távközlési szakszolgálat diszpécserének (01/61-00). Az élősavas bemondás a MÁV-START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik, erről a személypénztárt is köteles értesíteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utastájékoztatóhoz szükséges szövegminta zárt e-mail rendszeren kerül kiadásra. Ha ez valamilyen oknál fogva nem lehetséges, akkor a távbeszélőn kapott tájékoztatót a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában szószerinti formában előjegyezni.

A kapott információ alapján az utastájékoztatót a hangos utastájékoztató berendezésen haladéktalanul el kell végezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, valamint az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységét ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, személypénztárost

haladéktalanul értesíteni a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (Kinek, mi a feladata stb.).

A hirdetések elhelyezésére kijelölt hely a váróterem peronok felé néző üvegfala, a váróteremben lévő hirdetéstartó valamint a 3-4 és 5-6 sz. vágányok közti peronon található utastájékoztató vitrin.

A papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái, amelyek a váróteremben, a váróterem peronok felé néző üvegfalán valamint a 3-4 és 5-6 sz. vágányok közti peronon található utastájékoztató vitrinben vannak elhelyezve:

- az Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- az Állomási rend,
- Váróterem nyitvatartási rend,
- a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”
- az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák),

A papír alapú utastájékoztató hirdetések közül az Érkező- induló vonatok jegyzéke, a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” és a váróterem nyitva tartási idejének közlése tábla meglétének, érvényességének ellenőrzése, pótlása az állomásfőnök (távollétében a forgalmi szolgálattevő) feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, valamint aktualizálása a MÁV – START Zrt. feladata.

A 3-4. és 5-6. vágányok között 1-1 db utastájékoztató vitrinbe a KIG Állomási utastájékoztató koordináció munkavállalója helyezi el a hirdetményeket.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-nak az ellenőrzése az állomásfőnök feladata. Ezen hirdetések hiányosságát Komárom FCSF üzemmérnökének vagy technológusának kell jelezni, aki gondoskodik a pótlás kiküldéséről.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- A MÁV-START Zrt. által üzemeltetett személypénztár,
- A PSZ vállalkozó vasúti társaság diszpécser szolgálata.
- Volánbusz ZRt. pihenő helyiség

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Forgalmi jellegű:

A felvételi épület földszintjén:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda.

Kereskedelmi jellegű:

A felvételi épület földszintjén:

- A MÁV START Zrt. által üzemeltetett személypénztár.

Egyéb jellegű:

A felvételi épület 1. emeletén:

- A PSZ vállalkozó vasúti társaság diszpécser szolgálata.
- Volánbusz ZRt. pihenő helyisége

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. *Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat*).

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a Pályavasúti Intranet Portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>.

1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A forgalmi irodában, a nyomtató alatti szekrényben található a mentődoboz.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda és az alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi szolgálattevő fiókos asztala. Bicske állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Üzemorvos: Dr. Paksy Magdolna	Komárom, Tóth L. utca	+36-34-344-755
Háziorvosi rendelő	Bicske, Kossuth L. tér 17.	+36-22-350-211
Legközelebbi kórház: Tétényi úti kórház	Budapest, XI. ker., Tétényi út 12-16.	+36-1-203-3444
Ügyeletes orvos:	Bicske, Kossuth L. tér 17.	+36-22-350-211

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások			
Megnevezése	Címe	Telefonszáma	Segélyhívó
Önkormányzat	Bicske, Kossuth L. tér 14.	+36-22-350-211	
PSZ. diszpécser	Bicske, Móricz Zsigmond utca 9-11.	+36-20-568-3037	
Polgárőrség	Bicske	+36-22-350-057	
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest, Váci u. 30.	+36-30-670-8752	
Vagyonőrök	1097 Budapest Fék utca 8/a.	01-11-45, 01-21-53	
fegyveres biztonsági őr	1087 Budapest Kerepesi út 3.	01-75-34, 02-63-10, +36-30-971-27-76	

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. (Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.).

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).