



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom
Állomásfőnökség Bicske

49486-5/2015/MAV

Bicske

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 

Orbán László
állomásfőnök

Ellenőrizte: 

Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38693/2021/MAV

Tartalom

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).	9
A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét közlekedési irányban megfelelően van jelfeladás.	13
Lejtviszonyok:.....	13
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	14
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	14
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	15
1.6.2. Váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	16
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	18
1.7. Érkekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	18
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	20
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	20
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	20
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	20
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	20
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	21
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	21
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	21
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	21
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.....	21
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	22
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	22
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	22
A forgalmi irodában, a nyomtató alatti szekrényben található a mentődoboz.	22
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	24
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	24
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	24
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	24
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	25

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	25
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	25
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	26
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	26
2.17. Váltógondozás.....	26
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	26
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	27
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	27
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	27
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	27
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	28
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	28
2.24. A váltók állítása.....	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsinak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	30
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	30
2.34. A tolatás engedélyezése.....	30
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	30
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	30
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	30
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	31
2.36. Átállás, összetolás.....	31
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	31
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	31
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	31
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	31
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	32
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése.....	32
2.41. Féksaru alkalmazása.....	32
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	32
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	32
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	32
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	32
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	33
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	33
2.49.1. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	33
2.50. Engedélykérés - adás.....	33
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	33
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.....	34
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	34
2.52.1. A vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	34
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	34
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	34
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő.....	34
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	34
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	34
2.57.1. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	34

2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	35
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	39
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	40
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	40
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	40
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	40
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	40
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	41
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	41
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	42
6.1. Mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	42
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	43
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	43

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgáló helyek felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Bicske állomás az 1.sz. Budapest Keleti pu- Győr - Hegyeshalom oh. jobb járatú, kétvágányú villamosított országos törzshálózati fővonalon fekszik, mint középállomás, Herceghalom és Szárliget állomások között, a 466+80 és a 486+10-es szelvények között. Bicske állomás elágazó állomás Székesfehérvár irányába. Bicske és Lovasberény állomások között a vonatforgalom 1986.12.01-től szünetel, a pálya az 50-es szelvénytől Lovasberényig lezárva.

Szomszédos állomások:

- Herceghalom állomás,
- Szárliget állomás.

Nyíltvonalai szolgáló helyek:

- Bicske alsó megállóhely a 453+64-456+66 sz. szelvényben,
- Szár megállóhely az 539+98-543+68 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A legnagyobb 5‰ alatti esés mértéke:
Herceghalom - Bicske állomások között 3,19‰.

A legnagyobb 5‰ alatti emelkedés mértéke:
Herceghalom – Bicske között 3,5‰,
Bicske – Szárliget állomások között 4‰.

Az 5‰, vagy 5‰ feletti emelkedés/esés mértéke Herceghalom - Bicske állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
383+90	386+55	jobb	7,4	
386+55	389+52	jobb	7,5	
389+52	393+88	jobb	8,5	
393+88	396+13	jobb	6,1	
396+13	399+64	jobb	7,6	
399+64	402+53	jobb	7,0	
402+53	406+29	jobb	6,5	
406+29	409+29	jobb	7,7	
409+29	413+00	jobb	8,0	
418+25	420+94	jobb	6,6	
420+94	426+00	jobb	6,0	

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
426+00	428+95	jobb	5,7	
432+05	437+50	jobb		7,76
437+50	440+50	jobb		7,4
440+50	443+00	jobb		5,6
455+55	456+66	jobb	6,0	
456+66	461+50	jobb	6,0	
461+50	467+38	jobb	7,0	
467+38	469+20	jobb	7,4	
383+90	387+00	bal	7,4	
387+00	388+82	bal	7,5	
388+82	393+88	bal	8,4	
393+88	396+13	bal	6,1	
396+13	399+64	bal	7,6	
399+64	403+00	bal	7,3	
403+00	407+00	bal	6,4	
407+00	410+04	bal	8,2	
410+04	412+80	bal	7,8	
418+39	420+94	bal	6,5	
420+94	426+50	bal	6,1	
426+50	428+95	bal	5,4	
432+05	437+50	bal		7,72
437+50	440+50	bal		7,8
440+50	442+50	bal		5,6
455+55	456+66	bal	6,0	
456+66	458+00	bal	6,0	
458+00	461+07	bal	6,5	
461+07	464+09	bal	6,3	
464+09	467+38	bal	7,2	
467+38	469+20	bal	7,4	

Bicske - Szárliget állomások között:

Szelvényszám(-tól)	Szelvényszám (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
502+52	517+63	jobb	8,0	
517+63	523+65	jobb	7,8	
523+65	534+54	jobb	7,7	
534+54	537+00	jobb	7,0	
556+97	565+40	jobb	7,4	
565+40	567+65	jobb	8,0	
567+65	569+91	jobb	7,0	
569+91	576+08	jobb	7,8	
576+08	578+10	jobb	7,1	
578+10	580+52	jobb	6,7	
502+52	517+63	bal	8,0	
517+63	523+65	bal	7,8	
523+65	534+54	bal	7,7	
534+54	537+00	bal	7,0	
553+59	556+97	bal	6,3	
556+97	565+40	bal	7,4	
565+40	567+65	bal	8,0	
567+65	569+91	bal	7,0	
569+91	576+08	bal	7,8	
576+08	578+10	bal	7,1	
578+10	580+52	bal	6,7	

Az állomáson DOMINÓ 55. típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- A MÁV-START Zrt. által üzemeltetett személypénztár,
- A PSZ vállalkozó vasúti társaság diszpécser szolgálata.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épület földszintjén:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda.

Kereskedelmi jellegű:

A felvételi épület földszintjén:

- A MÁV START Zrt. által üzemeltetett személypénztár.

Egyéb jellegű:

A felvételi épület 1. emeletén:

- A PSZ vállalkozó vasúti társaság diszpécser szolgálata.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).

Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Herceghalom, valamint Szárliget állomások felé önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra (EÉVB- EVM 75 Hz, ETCS 1) kiépített közlekedési rend van.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelzőrendszerre kiépítettség
Bicske-Szárliget	térségi	6 db önműködő	van
Herceghalom-Bicske	térségi	5 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelzőrendszerre kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A tároló-, a rakodó vágányok és a kihúzó vágány felsővezetékkel járható hossza:

Tároló vágányok:

Vágány száma	Felsővezetékkel járható hossz
09.	285 m
10.	200 m
11.	38 m

Rakodó vágányok:

Vágány száma	Felsővezetékkel járható hossz
01.	kezdőpont felől 90 méter, végpont felől 60 méter
12.	végpont felől 50 méter
13.	végpont felől 70 méter
14.	a felsővezeték elbontva, villamosmozdonnyal nem járható
16.	kezdőpont felől 50 méter

Kihúzó vágány:

Vágány száma	Felsővezetékkel járható hossz
15.	teljes hosszban felsővezetékkel ellátott

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány/ rakodó vágány	752				-	18	43	55010 81-01- 1	K	Nyílt	-
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	754				75 Hz sínáram kör	22	39	55010 81-01- 2	D	Nyílt	-
03.	vonatfogadó/ indító jobb megkerülő fővágány	780				75 Hz sínáram kör	22	37	55010 81-01- 3	F	Nyílt	-
04.	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	857				75 Hz sínáram kör	16	25	55010 81-01- 4	F	Nyílt	-
05.	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	927				75 Hz sínáram kör	8	33	55010 81-01- 5	F	Nyílt	-
06.	vonatfogadó/ indító bal megkerülő fővágány	711				75 Hz sínáram kör	10	51	55010 81-01- 6	B	Nyílt	-
07.	vonatfogadó/ indító fővágány	711				75 Hz sínáram kör	14	51	55010 80-01- 7	B	Nyílt	-

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
08.	fővágány	750				75 Hz sínáramkör	20	45	55-01081-01-8	B	Nyílt	Forgalomból kizárva
09.	fővágány/csonka vágány	285				75 Hz sínáramkör	ütköző bak	31	55-01081-01-9	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
10.	fővágány/csonka vágány	200				75 Hz sínáramkör	ütköző bak	47	55-01081-01-10	K	Nyílt	Forgalomból kizárva
11.	mellékvágány/csonka vágány	38				-	földkúp	20	55-01081-01-11	K	Nyílt	Forgalomból kizárva
12.	mellékvágány/csonka vágány/ rakodó vágány	250				-	ütköző bak	63	55-01081-01-12	K	Nyílt	-
13.	mellékvágány/csonka vágány/ rakodó vágány	110				-	ütköző bak	63	55-01081-01-HOML OK	K	Nyílt	-
14.	mellékvágány/csonka vágány/ rakodó vágány	170				-	ütköző bak	43	55-01081-01-RAKODÓ	K	Nyílt	-

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15.	mellékvágány/csonka vágány/ kihúzó vágány	350				-	27	föld kúp	55-01081-01-TERE LŐ15	K	Nyílt	-
16.	mellékvágány/csonka vágány/ rakodó vágány	350				-	27	föld kúp	55-01081-01-16	K	Nem nyílt	-
„C”.	mellékvágány	632				-	20	45	55-01081-01-MÉR LEG	K	Nyílt	Forgalomból kizárva

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét közlekedési iránynak megfelelően van jelfeladás.

Lejtviszonyok:

Vágány száma	Lejtviszony	
01.	471+93--473+40	0‰
	473+40--474+08	-2,5‰
	474+08--475+80	0‰
	475+80--476+48	2,5‰
	476+48--479+94	0‰
02.	472+20--478+10	0‰
	478+10--480+29	1,5‰
03.	472+20--478+10	0‰
	478+10--480+29	1,5‰
	480+29--480+56	1,5‰
04.	469+20—471+03	6,8‰
	471+03—478+10	0‰
	478+10—485+50	1,5‰
05.	469+20--471+03	7,0‰
	471+03--478+10	0‰
	478+10--485+50	1,5‰
06.	471+11--478+10	0‰
	478+10--479+14	1,5‰
07.	471+46--478+10	0‰
	478+10--479+14	1,5‰
08.	471+90--478+10	0‰
	478+10--479+90	1,5‰
09.	477+61--478+10	0‰
	478+10--480+85	1,5‰
10.	477+50--478+10	0‰
	478+10--479+75	1,5‰
11.	477+50--478+10	0‰
	478+10--479+75	1,5‰
12.	477+35--474+42	0‰
13.	477+81--475+52	0‰

Vágány száma	Lejtviszony	
14.	477+81--475+52	0‰
15.	482+16--485+07	1,5‰
16.	481+47--484+97	1,5‰
„C”	471+90--478+10	0‰
	478+10--479+90	1,5‰

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát 01 - 09 sz. vágányok esetében arab számokkal vezető nullával kell rögzíteni. A 10 vagy annál magasabb vágányszámok esetében az arab számok elé vezető nullát nem kell írni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson az átmenő fővágányok (04. vágány és 05. vágány) vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezek között levő egyszerű vágánykapcsolatok. Vágánykapcsolat a kezdőpont felőli oldalon: 2 sz. - 4 sz. váltó, 12 sz. - 6 sz. váltó. Vágánykapcsolat a végpont felőli oldalon: 11 sz.- 17 sz. váltó, 19 sz. - 29 sz. váltó.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkورونا feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkورونا feletti magassága	A peron burkolata
01. vágány mellett	70 m	3 m	sk 30	Aszfalt
03-04. vágány között	381 m	5 m	sk 30	Aszfalt
05-06. vágány között	373 m	5 m	sk 30	Aszfalt

A peronok biztonságos megközelítése aluljárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1 sz. melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Bicske	jobb	466+80	A	4	bejárati jelző
Bicske	bal	466+78	B	4	bejárati jelző
Bicske	jobb	472+45	K2	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	472+45	K3	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	471+87	K4	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	471+87	K5	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	471+87	K6	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	471+87	K7	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	472+25	K8	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	477+47	K10	4	kijárat jelző

Az A és B jelű bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét a 452+52 sz. szelvényben lévő AT 452/53 térközjelző tölti be.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Bicske	jobb	486+10	C	4	bejárati jelző
Bicske	bal	486+10	D	4	bejárati jelző
Bicske	jobb	10+35	E	4	bejárati jelző
Bicske	jobb	479+88	V2	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	480+15	V3	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	480+42	V4	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	480+42	V5	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	478+93	V6	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	478+81	V7	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	479+40	V8	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	480+42	V9	4	kijárat jelző
Bicske	jobb	483+32	T1	2	nem biztosított tolatásjelző

A C és D jelű bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét az 500+10 sz. szelvényben lévő AT 500/01 térközjelző tölti be.

Az E jelű bejárati jelző előjelzője az EEj előjelző a 18+15 sz. szelvényben található.

Valamennyi bejárati jelzőre, és valamennyi kijárati jelzőre a Hívójelzés kivezélhető, a bejárati jelzők hátoldalára pedig a Hívójelzés feloldása jelzés kivezélhető.

Egyéb jelzők:

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Az Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzőből 8 db került kihelyezésre:

- a 01. sz. vágányon a kezdőpont felől 150 m-re, a végpont felől a 61-es váltónál,
- a 08. sz. vágányon a 20 sz. és 45 sz. váltóknál,
- a 09. sz. csonka vágány végpont felőli oldalán,
- a 10. sz. csonka vágány végpont felőli oldalán,
- a 16. sz. vágányon a 27 sz. váltónál,
- az 1. sz. váltónál, a székesfehérvári vonal felé.

Tolatási határjelzőből 5 db. került kitzúzésre az állomás előtti szakaszoláson belül.

Helyzetük: az A és a B jelző előtt: 467+28 szelvényben; a C és a D jelző előtt: 485+60 szelvényben; az E jelző előtt: 9+85 szelvényben.

Az állomás területén Megállás helye jelző, Távolságjelző és ütközőbakra figyelmeztető jel nem található.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 4db vörös fényű jelzőlámpa.

A raktárban (olajosban):

- 4 db kitzúzhető Megállj-jelző,
- 4 db kitzúzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

1.6.2. Váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa
2	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
4	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
6	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
8	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
12	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa
14	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
16	központi	zárnnyeltes	elektronikus	nincs
18	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
20	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
22	központi	kampózárás	elektronikus	nincs

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa
1	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
5	központi	zárnnyeltes	elektronikus	nincs
7	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
11	központi	zárnnyeltes	elektronikus	nincs
15	központi	zárnnyeltes	elektronikus	nincs
17	központi	zárnnyeltes	elektronikus	nincs
19	központi	zárnnyeltes	elektronikus	nincs
25	központi	zárnnyeltes	elektronikus	nincs
27	helyszíni	kampózárás	váltózár/biztosított	ábralemez
29	központi	zárnnyeltes	elektronikus	nincs
31	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
33	központi	zárnnyeltes	elektronikus	nincs
37	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
39	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
41	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
43	helyszíni	kampózárás	váltózár nélküli	ábralemez
45	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
47	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
51	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
61	helyszíni	kampózárás	váltózár nélküli	ábralemez
63	helyszíni	kampózárás	váltózár nélküli	ábralemez

A kitéró irányban álló váltókon 40 km/h-nál nagyobb sebesség nem alkalmazható.
Az állomáson váltófűtés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saru: a 01. sz. vágány kezdőponti oldalán. Jele: Ks 2.

Vágányzáró sorompók és a velük szerkezeti függésben lévő váltók: Jele: Vs 4/20, Vs 7/27, Vs 9/39, Vs 11/39, Vs 13/45.

Földkúp: a 11, 15 és 16. sz. vágányok végén található.

Ütközőbak: a 09, 12 és 14. sz. vágányok végén található.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó, 110 m hosszban.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában PLANET típusú diszpécser berendezés üzemel, közvetlen összeköttetések a megfelelő nyomógombbal:

- Állomásközi összeköttetés Herceghalom - Szárliget állomások felé.
- Forgalmi vonalirányítói vonal a Budapest – Komárom vonalszakaszra, telefonszám:11-66. MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71116601, MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100, MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881100.
- Területi főüzemirányító, telefonszám:17-88, +36/1/511/17-88, mobil: +36/30-420-6829, e-mail: ukbp.tfoirny@mav.hu. MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71178890, MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881117, MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881117.
- Engedélykérő távbeszélő vonal Herceghalom állomásra és Szárliget állomásra.
- Közvetlen vonal a FET központtal.
- Az állomás az országos vasúti CB hálózatra PLANET típusú központtal kapcsolódik.
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal hívószáma: 01/53-71, fax: 01/53-72.
- Közcélú telefon elérhetőség: +36-1-511-53-71.
- Külsőtéri hangoszlopokban elhelyezett oda- vissza beszélő összeköttetés, kezdőpont felőli oldalon a T.2 és a T.4 oszlopokon, a végpont felőli oldalon a T.1, T.3, T.5 oszlopokon körzetenként a tolatási mozgások elvégzéséhez.
 - Utastájékoztató, közös nyomógombon a külső és a belső tér.
 - Mobil elérhetőség: +36/30-279-9911. A mobiltelefonon kezdeményezett, ill. fogadott hívások hangrögzítettek.
 - GSM-R diszpécser pult, alkalmas hívásindításra és hívásfogadásra minden irányba-irányból. MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71537102, MÁV-on belüli hívószám: 095 0638 8881179, MÁV-on kívüli hívószám: +3638 8881179. A GSM-R pulton kezdeményezett, ill. fogadott hívások hangrögzítettek.
 - Az állomási tolatáshoz tolatási rádió van telepítve a forgalmi iroda pultján, amihez 4 db kézi rádió van, a 163,525 MHz hullámhosszra hangolva. A rádiók az egymás közötti kommunikációt teszik lehetővé tolatás közben. A 4 db kézi rádiót igény szerint kell kiadni a tolatási mozgások lebonyolításához. A tolatórádióon folytatott kommunikáció hangrögzített, a rögzítés helye Budapest-Kelenföld. A hangrögzítő berendezés működő képes állapotát a távközlési szakszolgálat szűrőpróbaszerűen végzi.
 - A forgalmi irodában van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék: Bicske kezdőpont felé, Herceghalom állomásig, valamint Bicske végpont felé Szárliget állomásig, nyíltvonalis csatlakozási lehetőséggel.
 - Hívójelek: Herceghalom állomás: 1 rövid, 2 hosszú (.-), Bicske állomás: 2 rövid (..), Szárliget állomás: 2 hosszú (--), Tatabánya állomás: 1 hosszú 1 rövid (-).

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás 25 KW-os felsővezetéki hálózati rendszerbe kapcsolva. Felsővezetéki áram betáplálás a biatorbágyi alállomáson keresztül valósul meg. Tápszakasz fázishatár Szárliget állomás felé a 492. sz. szelvényben található. Az állomás világítási hálózatát, az áramszolgáltatását az E-ON ZRt. biztosítja. Áramszolgáltatási zavart az E-ON ZRt. helyi állomására kell bejelenteni. Telefon: +36-22-350 – 804. Cím: Bicske, Szent István út 40. E-ON betáplálás szünetelése esetén a D. 55. típusú biztosítóberendezés üzemelését helyi transzformátoron keresztül felsővezetéki betáplálás biztosítja.

A felsővezetéki kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon található. Központi kapcsolása a FET központon keresztül történik. Kézi kapcsolásra történő áttérés esetén a forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolást. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Körzetek:

- Állomás jobb a 02, 03, 04. sz. vágányok.
- Állomás bal az 05, 06, 07, 08. sz. vágányok.
- Állomás bal mellék a C vágány.
- Bp. bal: Herceghalom – Bicske között a Bal vágány,
- Bp. jobb: Herceghalom – Bicske között a Jobb vágány,
- Hh. bal: Bicske - Szárliget között a Bal vágány,
- Hh. jobb: Bicske - Szárliget között a Jobb vágány.

R.2 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a 16. sz. csonka vágány a kezdőpont felől 50 m hosszban.

R.3 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a székesfehérvári vágány teljes hosszban.

R.4 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható az 01. sz. vágány a végpont felől 60 m, a 12. sz. csonka vágány a végpont felől 50 m hosszban.

MSZ jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a 11. sz. csonka vágány teljes hosszban.

Az állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a raktár.

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve egy, az erre kialakított kezelő szekrényben. 4 térvilágítási körzet van: Váltókörzet Budapest felé 6 db kapcsoló, váltókörzet Hegyeshalom felé 6 db kapcsoló, kihúzó 3 db kapcsoló, peronok 3 db kapcsoló. A térvilágítást a feliratozásnak megfelelően kell kapcsolni a szükséglet és a Világítási naptár figyelembe vételével.

A forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége, hogy vonat- és tolatásmentes időszakban a térvilágítást lekapcsolja. A kezdő- és végpont felőli oldalon a váltókörzetekben térvilágítás csak tolatási időszakban üzemelhet. A peronokon vonatmentes időben a világítást le kell kapcsolni. A legkorábbi felkapcsolási időpont a vonat érkezése előtt húsz perccel. A vagyon- és utasvédelemre mindenkor figyelemmel kell lenni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

- Az állomáson DIGITON rendszerű utastájékoztató berendezés üzemel.
- Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.
- A berendezést a forgalmi szolgálattelvő kezeli.
- A forgalmi szolgálattelvő köteles tájékozódni a vonatok várható érkezéséről és az esetleges késésekről tájékoztatni az utazóközönséget. A forgalmi vonalirányítótól kapott késésértesítéseket köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A vonatkésésről a pályavasúti személyzet a saját eszközei jelzéseinek kiértékelésével, illetve a FOR rendszeren keresztül szerez tudomást. Vonatkésés észlelése esetén a személypénztáros a forgalmi szolgálattelvőktől a (01)/53-71-es telefonszámon érdeklődik, akik számukra a szükséges felvilágosítást megadják.

Vonatkésés esetén a MÁV-START Zrt. főirányítója, vagy a személyszállítási tevékenység helyi irányításával megbízott munkavállaló rendelkezésére is elvégzi a megrendelt operatív utastájékoztatót. A megrendelés élszóban is megtehető. A megrendelést a MÁV-START Zrt. végzi.

Az érkező, illetve induló vonatok 5 percet elérő késése esetén a késés mértékét, és annak okát is közölni kell. A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzet a külső és a belső körzet. Külső körzet a peronok, belső körzet a váróterem. Bicske állomásról történik távvezérelt módon Szár megállóhelyre vonatkozóan az utastájékoztatás a páros számú vonatok tekintetében, Bicske alsó megállóhelyen pedig a páratlan számú vonatok tekintetében, a berendezés Kezelési Szabályzatában leírt módon.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Bicske állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája egységesen 4 perc.

A menetrend szerinti, érkező/induló (megálló) személyszállító vonatokról az érkezés előtt 4 perccel korábban, valamint, amikor a vonat a T1 térközbe lép, kétszer kell tájékoztatást adni.

Szár és Bicske alsó megállóhelyekre a rendszer önműködően indítja az utastájékoztatót.

A helyből induló személyszállító vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 10, 5 és 1 perccel kell tájékoztatást adni.

Az alaphelyzetben előírt tájékoztatási normaidőket – amennyiben az üzemi körülmények lehetővé teszik – be kell tartani.

Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és

annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik. Megközelítése aluljárón át történik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Áthaladó vonatról - a bejárat jelző meghaladásakor - az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztatás a MÁV-START Zrt. TSZVI által a menetrendváltásra elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján történik.

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI végzi.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utas tájékoztatást előszavas bemondással végrehajtani és a meghibásodást jelenteni a távközlési szakszolgálat diszpécserének (01/61-00). Az előszavas bemondás a MÁV-START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik, erről a személypénztárt is köteles értesíteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (a személypénztárost, az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

A hirdetmények elhelyezésére kijelölt hely a váróterem peronok felé néző üvegfala.

A papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái, amelyek a váróteremben illetve a váróterem peronok felé néző üvegfalán vannak elhelyezve:

- az Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- az Állomási rend,
- Váróterem nyitvatartási rend,

- a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”
- az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*),

A papír alapú utastájékoztató hirdetmények közül az Érkező- induló vonatok jegyzéke, a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” és a váróterem nyitva tartási idejének közlése tábla meglétének, érvényességének ellenőrzése, pótlása az állomásfőnök (távollétében a forgalmi szolgálattevő) feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) kihelyezése, pótlása, valamint aktualizálása a MÁV – START Zrt. feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-nak az ellenőrzése az állomásfőnök feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A forgalmi irodában, a nyomtató alatti szekrényben található a mentődoboz.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda és az alkoholteszter tárolási helye a forgalmi szolgálattevő fiókos asztala.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Üzemorvos: Dr. Paksy Magdolna	Komárom, Tóth L. utca	+36-34-344-755
Háziorvosi rendelő	Bicske, Kossuth L. tér 17.	+36-22-350-211
Legközelebbi kórház: Tétényi úti kórház	Budapest, XI. ker., Tétényi út 12-16.	+36-1-203-3444
Ügyeletes orvos:	Bicske, Kossuth L. tér 17.	+36-22-350-211

A szolgálati helyen elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások			
Megnevezése	Címe	Telefonszáma	Segélyhívó
Rendőrség	Bicske, Kisfaludy út 56.	+36-22-566-020	107
Tűzoltóság	Egyesület: Bicske, Kossuth L. út 48.	+36-22-350-540	105
	Parancsnokság: Bicske, Kossuth L. út 46.	+36-22-565-306	105
Mentők	Bicske, Ady E. u. 31.	+36-22-350-995	104
Vadásztársaság	Dóbiás Bence, hivatásos vadász	+36-20-353-7139	
Vadásztársaság 2.	Bicske, Bethlen G. út 28.	+36-30-2674631	
Önkormányzat	Bicske, Kossuth L. tér 14.	+36-22-350-211	
Katasztrófavédelem	Bicske, Kossuth Lajos út 48.	+36-22-350-953	
Polgárőrség	Bicske	+36-22-350-057	
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest, Váci u. 30.	+36-30-670-8752	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Bicske állomáson a dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület végpont felőli végén található. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő.

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő szolgálatra az állomásfőnöknél jelentkezik, annak távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél. A szolgálatképes állapotot a szolgálatra jelentkezéskor az állomásfőnök, annak távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő szűrőpróbaszerűen ellenőrzi alkoholteszterrel, szükség esetén alkoholszonda felhasználásával. A szolgálatra jelentkezés és távozás időpontját a KSZ Helyi Függeléke, illetve a szolgálati beosztásban előírt időpont határozza meg.

Az érkezés és távozás időpontját a Jelenléti ívben elő kell jegyezni és alá kell írni.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek a forgalmi szolgálattevők, akik szolgálati idejük alatt, a szolgálat átvétele után a legrövidebb időn belül, csak akkor kötelesek állomásbejárást tartani, ha:

- az állomási biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik,
- ha az állomási fő-és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított, mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsik csoportok, vagy személyzetváltás, illetve egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények (melyeknél a mozdonyokról a sűrített levegő utántáplálást megszüntették) vannak. Ezekben az esetekben a forgalmi szolgálattevő állomásbejárás kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki.

A bejárás megtartásának tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Amennyiben az állomáson a vállalkozó vasúti társaságok saját személyzetükkel (vonali tolatásvezető, tolatásvezető) végzik a lebonyolítandó tolatási mozgásokat, akkor a vonali tolatásvezetőnek, tolatásvezetőnek is körzetbejárás kötelezettsége van minden esetben. A körzetbejárás tényét a Fejrovtos előjegyzési naplóban tartoznak rögzíteni. Ezen körzetbejárás megtartása nem mentesíti a forgalmi szolgálattevőt az állomásbejárás, körzetbejárás kötelezettségének teljesítése alól.