




BICSÉRD ÁLLOMÁS

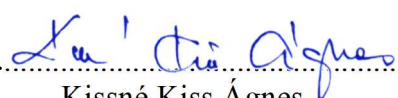
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

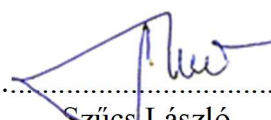
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

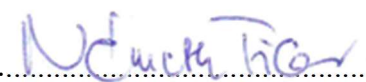

.....
Papp János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökségvezető


.....
Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50788/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Bicsérd állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs villamosított egyvágányú fővonal középállomása, mely a 196+63 sz. szelvényben lévő „A” jelű és a 179+22 sz. szelvényben lévő „B” jelű bejárati jelzők közötti fekszik.

A Dombóvár – Pécs vonalrészén kiépített Központi Forgalomirányító berendezéshez tartozó, forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás.

A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások: kezdőpont felől Szentlőrinc, végpont felől Pécs állomások.

Bicsérd állomás Szentlőrinc Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

- a 40. sz. fővonalon Szentlőrinc állomás 227+10 sz. szelvény a 60-as vonal 244+ 45 sz. szelvénye, valamint a 40-es vonal 2052+70 szelvénye között;

Végpont felől:

- a 40. sz. fővonalon Mecsekalja – Cserkút állomás a 119+04 – 101+84 sz. szelvények között,

Nyíltvonali szolgálati hely a szomszédos állomásközökben nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szentlőrinc állomásig a legnagyobb esés 3,6 ‰, legnagyobb emelkedés 5,09 ‰, Mecsekalja-Cserkút állomásig a legnagyobb esés 1,5 ‰, legnagyobb emelkedés 5,5 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvéyszám szerint:

Állomásköz	Szelvéyszám	Emelkedés (%)	Esés (%)
Szentlőrinc – Bicsérd	224+50 – 229+00	5,9	
Bicsérd – Mecsekalja-Cserkút	177+90 – 180+90		5
	150+70 – 157+50		5,5

Az állomáson dominó D55 típusú (INTEGRA DOMINO) biztosítóberendezés üzemel, amelyhez mindkét irányból önműködő váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- Forgalmi iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szentlőrinc – Bicsérd, valamint Bicsérd – Mecsekalja-Cserkút állomások között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térségi közlekedési rend van érvényben. A 40-es sz. fővonalon, valamint az állomás fővágányain a jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó-indító fővágány	618		0	0	75 Hz sín-áramkör	4	3	55-07278-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	630		0	0	75 Hz sín-áramkör	4	3	55-07278-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány	677		0	0	75 Hz sín-áramkör	2	1	55-07278-01-3	nyílt	

Az állomási vágányokat a Fejrovatos előjegyzési napló vezetéseként betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni. Rövidítés nem megengedett. A Fejrovatos előjegyzési naplókat a valóságnak megfelelően, időrendben kell vezetni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	150	186+00 – 187+70	sk0	1,7	kavics
I. – II. között	200	186+00 – 188+00	sk0	2,0	kavics
II. – III. között	200	186+00 – 188+00	sk15	2,0	aszfalt

Az utasperonok megközelítése a felvételi épület felől a forgalmi iroda ajtajával egy vonalban, a vágányokra merőleges beton járdán keresztül lehetséges. A járda szélessége 1,1 méter. A vágányokon keresztül átjutnia járda vonalában szintbeni Bodán rendszerű betonelemekkel keresztül lehetséges.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
212	önműködő biztosított térközjelző	Az „A” jelű bejárati jelzőre is előjelzést ad	jobb	211+32	-
A	biztosított fény bejárati jelző	Szentlőrinc állomás felől	jobb	196+63	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
K1	egyéni fény kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	191+01	Hívójelzés
K2	egyéni fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	190+89	Hívójelzés
K3	egyéni fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	191+20	Hívójelzés
Végpont felől					
165	önműködő biztosított térközjelző	A „B” jelű bejárati jelzőre is előjelzést ad	jobb	165+77	-
B	biztosított fény bejárati jelző	Mecsekalja-Cserkút állomás felől	jobb	179+22	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
V1	egyéni fény kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	184+62	Hívójelzés
V2	egyéni fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	184+43	Hívójelzés
V3	egyéni fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	184+09	Hívójelzés

Egyéb jelzők

- Az állomás mindkét oldalán a bejárati jelzőkön belül 50 m-re „Tolatási határjelző” van kitűzve.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú állvány.

Az 1.8. pontban felsorolt villamos jelzőtárcsák.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltó kapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3 sz. váltók, biztosítóberendezésbe bekapcsolt, villamos úton központból állított, biztosított váltók. Valamennyi villamos úton központból állítható váltó visszajelentése a KÖFI központban is kiépítésre került.

Az állomás területén az 1, 3 sz., valamint a 2, 4 sz. váltók villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott váltófűtő berendezéssel felszerelt váltó. A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű.

Az állomás váltói számtáblával ellátott váltók, váltójelzővel nem rendelkeznek.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A Központi Forgalomirányító rendszer támogatását szolgáló integrált üzemirányító távbeszélő rendszer, ami IRCS berendezésekből épül fel, és amelyhez többféle kezelőkészülék csatlakozik:

- forgalmi iroda IP telefon,
- forgalmi iroda KAB (kétirányú asztali bemondó) berendezés,
- utasítást adó hangkörzetek bemondó egységei (EKB),
- távközlési szerelvényszoba CB telefon,
- FET/HETA külsőtéri kezelő CB telefon,
- vonali pályatelefon rendszer.

IP telefon: A KÖFI forgalmi vonalirányítóval, KÖFI forgalomirányítóval, erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosítóberendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. Átala elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

KAB (kétirányú asztali bemondó): A KÖFI-vel közvetlen kapcsolattartásra, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezésein elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

CB hívószámok:

Forgalmi iroda:	05/16-47
KÖFI forgalomirányító I. Dombóvár (kizár) – Abaliget (bezár)	05/28-26, +36/30-743-3849
KÖFI forgalomirányító II. Abaliget (kizár) – Pécs (kizár)	05/28-25, +36/30-743-3442
Területi főüzemirányító:	05/13-33

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly országhatár fővonal Pécsbánya-rendező állomásig villamosított szakaszán nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal.

Vontatási villamos energia ellátás.

A felsővezetéki rendszert a godisai illetve az újmecsekaljai 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja.

A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges ideiglenes feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás jobb (Áj): a III. sz. vágány teljes hosszban,

Állomás bal (Ab): az I.sz. és II. sz. vágányok teljes hosszban.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Jele	Helye	Szabványos állás	Működtetés
Bv, Bt	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Pv, Pt	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Áj	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ab	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Öj	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Öb	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
STR1	kezdőpont váltókörzete	bekapcsolt, lezárt	kézi
STR2	végpont váltókörzete	bekapcsolt, lezárt	kézi

A kapcsolókertben elhelyezett valamennyi szakaszoló távvezérelt működtetésű, szabványos állásukban bekapcsolt állapotúak és lezáratlanok. Az STR1 és STR2 jelű szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt, lezárt állás. Kikapcsolt állásban valamennyi szakaszoló lakattal kerül lezárásra. A lakatok kulcsait, valamint a kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben kell őrizni.

Az állomási és nyíltvonalai felsővezetéki szakaszok a bejárati jelzőkön belül légszigeteléssel vannak elválasztva. A nyíltvonalon a munkavezeték magassága 5,7 m, az állomáson és útátjárókon 6,0 m.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A 4 db földelőrúd tárolási helye a Kapcsolókertben elhelyezett zárt tárolóban.

A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A villamos felsővezetékekkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők (2 sorozat, 8 db) a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve.

A megjelölésről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

Kapcsolások végzése.

A távműködtetésbe bevont szakaszolókat működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a villamos üzemirányító (FET elektrikus) végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E. 102. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolókat és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a villamos üzemirányító részére azonnal jelenteni kell.

Villamos üzemirányító értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR).
- Pályatelefonon (KÉK VONAL)
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-52
- Vezetékes telefonon: 74/466-540, 06-1-515-6352.
- Mobil telefonon: 30/565-6420

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 112
- Villamos üzemirányító: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/18-01.

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, illetve a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

Az állomás térvilágítása 5 körzetre van osztva.

- az egyes körzet a felvételi épület környékét,
- a kettes körzet az utasperont,
- a hármas körzet a végpont felőli oldalon lévő váltókörzet területét,
- a négyes körzet a kezdőpont felőli oldalon lévő váltókörzet környékét,
- az ötös körzet az állomási útátjáró környékének világítására terjed ki.

A felvételi épület tetején ún. vonatmegfigyelőt helyeztek üzembe. A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve, kezelésük a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Bicsérd állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint az forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatásra is.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Helyi kezelés esetén a hangos utastájékoztató berendezésen beolvasott közlemények az utasperonon és a váróteremben hallhatóak. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani; olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt 10 és 3 perccel korábban.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalmi vonalirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha lehetőség van rá, akkor a KÖFI forgalomirányító közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató alkalmazásával köteles tájékoztatni az utazóközönséget.

Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő közvetett, illetve közvetlen módon történő élőszavas elvégzésére.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító az utastájékoztató rendszer útján, vagy mobiltelefonon közli a vonatszemélyzettel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, a KÖFI forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján – ha a forgalmi ténykedése lehetővé teszi – a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, közvetett, illetve közvetlen módon történő élőszavas tájékoztatással ő hajtja végre.

- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetmények, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Pécs forgalmi üzemnézője, illetve megbízottja köteles intézkedni.

A (vágányzári) menetrendváltás bevezetésekor:

A „VÁGÁNYZARI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése a menetrendváltás életbe lépése előtt – a menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezésével egyidőben (a meghirdettnél korábbi időpontban történő közlekedtetés esetén 14, illetve a meghirdettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén 7 nappal korábban) – is megtörténhet, azonban legkésőbb a menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor kell kihelyezni, a menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő munkanap 12:00-ig pedig el kell távolítani.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a rajta meghirdetett menetrendváltás végén, legkésőbb a menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő munkanap 12:00-ig el kell távolítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson az utasok részére megnyitott helyiségben. Esetleges hiánypótlásokról köteles intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovas előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1- 5-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések

- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Független, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- 49436/2017/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Pécs, állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Pécs kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

A véralkohol vizsgáló doboz és alkoholszonda a szolgálati helyen nincsenek rendszeresítve.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17
Házi orvos	Bicsérd, Alkotmány út. 2.	73/472-291
Orvosi ügyelet:	Szentlőrinc	73/570-940
Kórházak	Szigetvár, Szent István ltp. 7.	73/311-011
	Pécs, Honvéd Kórház, Akác u. 1.	72/449-222
	Pécs, Megyei Kórház, Rákóczi u. 2.	72/232-666

Elsősegély nyújtására kiképzett jelenlétes forgalmi szolgálattevők aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó		112
Rendőrség:	7940 Szentlőrinc, Pécsi u. 21.	73/371-100
	Ügyelet:	112
Mentők:	Pécs, Tüzér u. 1.	72/214-445
	Pécs, Petőfi u. 71.	72/213-104
	Szigetvár, Szent István ltp. 7.	73/311-011
	Ügyelet:	112

Tűzoltóság:	Pécs, Engel J. u. 1.	72/315-555
	Szigetvár, József A. út. 87.	73/311-136
	Ügyelet:	112
Polgármesteri Hivatal:	Bicsérd, Alkotmány tér 3.	73/472-297
Katasztrófavédelem:	Szigetvár	73/510-197
Polgárőrség:	Pécs	72/515-190
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	05/14-36 30 457-3171
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992
Vadásztársaság:	Az ÁVU 20. sz. melléklete tartalmazza	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben, valamint a jelfogó épület és annak helyiségeiben a dohányzás tilos.

Az állomás területén dohányzásra kijelölt helyek:

- a jelfogó helyiség végpont felőli oldala mellett kijelölt tér.