



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELENFÖLD
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAÖRS

37343-8/2022/MAV

Biatorbágy

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Tamucz Edith
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

37343-13/2022/MAV

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1 Általános előírások	9
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	9
1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.	10
1.2.1 Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2.2 A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).....	10
1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	10
1.3.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása	12
1.3.2 Útasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	12
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.4.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva . A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.4.2 A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	14
1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.4.4 Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	15
1.5 Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1 Értekezési lehetőségek	15
1.5.2 Hangrögzítő berendezések	16
1.5.3 Irányítói elérhetőségek:	16
1.6 Villamos felsővezetési rendszer.....	16
1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	16
1.6.2 Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	16
1.6.3 Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17

1.7	Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja	17
1.8	Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	18
1.8.1	A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	18
1.8.2	Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	18
1.8.3	Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni	18
1.8.4	Az utastájékoztatás időnormatívája.....	18
1.8.6	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19
1.8.7	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	19
1.8.8	Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. .	19
1.8.9	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái	20
1.8.10	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.9	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	20
1.10	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	20
1.11	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	20
1.12	Parancskönyv kezelése.....	21
1.13	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	21
1.14	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	22
2	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	22
2.1	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	23
2.2	A szolgálatra jelentkezés szabályozása	23
2.3	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	23
2.4	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	23
2.4.1	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	23
2.5	Forgalmi szolgálattelvők részletes feladata	24
2.17	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	25

2.17.1	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	25
2.18	Váltógondozás.....	25
2.18.1	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	25
2.18.3	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	26
2.19	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	26
2.19.1	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	26
2.21	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	26
2.22	A vágányút ellenőrzése.....	27
2.22.1	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	27
2.22.2	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	27
2.24	A váltók állítása.....	27
2.24.1	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	27
2.24.2	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	27
2.27	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	27
2.27.2	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	27
2.27.3	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	28
2.29	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	28
2.29.1	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	28
2.33	A tolatás engedélyezése.....	28
2.33.1	A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	28
2.33.2	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	28
2.33.3	Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	28
2.34	Tolatásvezető kijelölése.....	29
2.34.1	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	29
2.34.2	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	29
2.36	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	29
2.36.1	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	29

2.36.2	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	29
2.38	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	30
2.39	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	30
2.41	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	30
2.43	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	30
2.45	Védekezés a járműmegfutamodások ellen	30
2.45.1	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	30
2.45.3	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	31
2.45.5	Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	31
2.45.6	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése	32
2.45.7	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	32
2.48	Engedélykérés-adás	32
2.48.1	Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása	32
2.48.2	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	32
2.50	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	32
2.51	Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel	32
2.51.1	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	32
2.53	Rendkívüli áthaladás	33
2.54	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	33
2.56	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások	33
2.57	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	33
2.58	Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	36
2.59	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	36
2.60	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	36
2.61	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	37

2.61.1	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai	37
2.61.2	Rakodási engedélyek kiadása	37
2.62	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei	37
4.2	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	38
5	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás....	38
5.1	A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek.	38
5.1.1	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	38
5.1.2	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	38
5.1.3	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	38
5.2	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	38
5.2.1	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	38
5.2.2	Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken	38
5.2.3	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.2.4	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése....	39
5.3	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	39
5.3.1	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	39
5.3.2	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	39
5.3.3	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal	39
5.4	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	39
5.5	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	40
5.8	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	40
5.8.1	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	40
5.8.2	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	40
5.8.3	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	40
5.8.4	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	40
5.9	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	40
6	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	41

- 6.1 A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.... 41
- 6.2 A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások..... 41

1 Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Biatorbágy állomás az 1. sz., Budapest-Keleti pu. – Győr – Hegyeshalom oh. országos törzshálózati fővonalon üzemeltetett kétvágányú, villamosított vonalon a 291+48 – 308+33 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

1.sz. vonalon:

- Budaörs állomás,
- Herceghalom állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

1.sz. vonalon:

- Törökbálint megállóhely a 224-228 szelvényben

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig (5%-nél nagyobb)

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Biatorbágy- Budaörs	294+30 – 296+42	-5,3 ‰
	291+30 – 294+30	-5,6 ‰
	288+30 – 291+30	-7,9 ‰
	281+50 – 285+00	+6,4 ‰
	271+50 – 275+50	+7,6 ‰
	264+00 – 271+50	+7,1 ‰
	249+90 – 264+00	+7,4 ‰
	245+59 – 249+90	+7,9 ‰
	241+21 – 245+59	+6,4 ‰
	237+06 – 241+21	+7,8 ‰
	231+84 – 237+06	+7,1 ‰
	224+00 – 231+84	+5,6 ‰
	214+00 – 218+00	+6,3 ‰
	207+75 – 214+00	+6,7 ‰
	196+70 – 207+75	+6,5 ‰
189+80 – 196+70	+7,5 ‰	
Biatorbágy – Herceghalom	306+57 – 308+68	-7,1 ‰
	308+68 – 310+87	-8,8 ‰
	310+87 – 313+52	-6,4 ‰
	313+52 – 315+62	-7,2 ‰
	315+62 – 322+59	-7,8 ‰
	322+59 – 326+11	-7,4 ‰
	326+11 – 330+68	-7,8 ‰
	330+68 – 334+74	-6,3 ‰
	334+74 – 339+04	-6,1 ‰
	339+04 – 342+04	-7 ‰
	342+04 – 345+45	-7,7 ‰
	345+45 – 348+43	-7,4 ‰
	348+43 – 350+62	-7,8 ‰
350+62 – 353+36	-7,3 ‰	

	353+36 – 360+94	-7,7 ‰
	360+94 – 363+19	-7 ‰
	363+19 – 366+95	-5,1 ‰

1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1 Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson D55 rendszerű, egyközpontos, váltó - és vágányfoglaltság ellenőrzéses jelfogó függéses biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe nem tartozik bele az 01 sz. vágány.

1.2.2 A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).

Budaörs állomás felé kétvágányú, 160 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett EÉVB-EVM 75 Hz-es jelfeladással rendelkező vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térségi berendezéssel felszereltek.

Herceghalom állomás felé kétvágányú, 160 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett EÉVB-EVM 75 Hz-es jelfeladással rendelkező vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térségi berendezéssel felszereltek.

1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Jelfeladásra kiépített vágányok:

- 02. sz. vágány mindkét irány felől
- 03. sz. vágány mindkét irány felől
- 04. sz. vágány mindkét irány felől
- 05. sz. vágány mindkét irány felől

Vágány száma, neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Lejt viszony kezdőpont felé [‰]	Lejt viszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	rakodó/mellékvágány	710	1,7 ⁰ /00	1,7 ⁰ /00	Nincs	12 (KS2)	15 (KS1)	55-01057-01-1	K	nyílt	-
02	vonatfogadó/indító fővágány	710	1,7 ⁰ /00	1,7 ⁰ /00	75Hz	14	15	55-01057-01-2	F	nyílt	-
03	vonatfogadó/indító, bal átmenő fővágány	731	1,7 ⁰ /00	1,7 ⁰ /00	75Hz	4	1	55-01057-01-3	F	nyílt	-
04	vonatfogadó/indító, jobb átmenő fővágány	734	1,7 ⁰ /00	1,7 ⁰ /00	75Hz	12	7	55-01057-01-4	F	nyílt	-
05	vonatfogadó/indító fővágány	739	1,7 ⁰ /00	1,7 ⁰ /00	75Hz	12	13	55-01057-01-5	F	nyílt	-

1.3.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La forgalom kizárólag a 03. és 04. sz. átmenő fővágányokon, valamint a közöttük lévő valamennyi vágánykapcsolatokon - mindkét irány felől- lebonyolítható. Váltószám és irány: 2E, 2K, 4E, 4K, 8E, 12E, 1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 5K, 7E, 9E, 9K, 11E.

1.3.2 Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkورونا feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkورونا feletti magasság
02.-03.	400 méter	8,9	beton	sk+30
04.-05.	400 méter	8,9	beton	sk+30

Az 01. és a 02. sz., valamint a 03. és az 04. sz. vágányok között, a peronok teljes hosszában életvédelmi kerítés húzódik. A peronok az utazóközönség részéről aluljárón keresztül közelíthetők meg.

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajzot az Állomási Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.4.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva . A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	
Biatorbágy	bal	291+48	„A”	bejárati jelző	
	jobb	291+48	„B”	bejárati jelző	
Budaörs-Biatorbágy	jobb	278+18	„278a”	térközjelző	Előjelzést ad a „B” jelű bejárati jelzőre
	bal	278+18	„278b”	térközjelző	Előjelzést ad az „A” jelű bejárati jelzőre
	jobb	289+21	„BIsm”	ismétlőjelző	„B” jelű bejárati jelző ismétlő jelzője
	bal	289+21	„Aism”	ismétlőjelző	„A” jelű bejárati jelző ismétlő jelzője
Biatorbágy állomás	bal	296+42	„K2”	egyéni kijárati jelző	02. sz. vágány mellett
	bal	296+42	„K3”	egyéni kijárati jelző	03. sz. vágány mellett
	jobb	296+42	„K4”	egyéni kijárati jelző	04. sz. vágány mellett
	jobb	296+42	„K5”	egyéni kijárati jelző	05. sz. vágány mellett

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	
Biatorbágy	bal	308+33	„C”	bejárati jelző	
	jobb	308+33	„D”	bejárati jelző	
	bal	303+53	„V2”	egyéni kijárati jelző	02. sz. vágány mellett
	bal	303+82	„V3”	egyéni kijárati jelző	03. sz. vágány mellett
	jobb	303+82	„V4”	egyéni kijárati jelző	04. sz. vágány mellett
	jobb	303+82	„V5”	egyéni kijárati jelző	05. sz. vágány mellett
Herceghalom- Biatorbágy	bal	321+15	„320a”	térközjelző	Előjelzést ad a „C” jelű bejárati jelzőre
	jobb	321+15	„320b”	térközjelző	Előjelzést ad a „D” jelű bejárati jelzőre
Herceghalom- Biatorbágy	jobb	310+38	„DIsm”	ismétlőjelző	„D” jelű bejárati jelző ismétlő jelzője

Valamennyi bejárati- és kijárati jelzőre a Hívó-jelzés kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárati jelzők hátoldalára mindkét irány felé, mindkét vágány vonatkozásában kivezérelhető. Budaörs és Herceghalom állomások felé mindkét vágányra kivezérelhető.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db. db sárga színű jelzőzászló.

1.4.2 A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zámyelv						
2	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	x	-
4	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	x	-
8	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	x	-
12	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	x	-
14	K	X	X	-	X	-		X	E,K	-	x	-
1	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
13	K	X	X	-	X	-		X	E,K	-	-	-
15	K	X	X	-	X	-		X	E,K	-	-	-
17	E	-	-	X	-	-		-	-	-	-	-
17/1	E	-	-	X	-	-		-	-	-	-	-

Jelmagyarázat: E: egyenes irány, K: kitérő irány

A váltófűtő berendezés villamos üzeműek. Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru:

Kisiklasztó saru	Szelvényszám	Függőség	Állítás módja	Hozzá tartozó vágány
KS1	303+58	15 váltó	központi	01
KS2	296+42	14 váltó	központi	01
KS3	303+82	13 váltó	központi	13 váltó

1.4.4 Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az 01.sz. közforgalmú rakodóvágányba benyúló oldalrakodó a 302+45-303+50 szelvények között található.

1.5 Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1 Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában PLANET típusú diszpécser berendezés üzemel, közvetlen összeköttetések a megfelelő nyomógommbal:

Budaörs állomás irányába az állomásközi távbeszélőbe bekapcsolva:

- Biatorbágy állomás forgalmi iroda,
- Budaörs állomás forgalmi iroda.

Herceghalom állomás irányába az állomásközi távbeszélőbe bekapcsolva:

- Biatorbágy állomás forgalmi iroda,
- Herceghalom állomás forgalmi iroda.

Az állomásközi távbeszélők hangrögztítő berendezéssel nincsenek kiegészítve.

Hívójelek:

- Budaörs állomás forgalmi iroda: - -
- Biatorbágy állomás forgalmi iroda: . . . -
- Herceghalom állomás forgalmi iroda: . - - .

MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, melynek hívószáma: 01/ 55-73. Szolgálati mobil telefon, melynek hívószáma: +36/30-521-8262.

Térhangos értekező berendezés

- Tér1

Az állomás végpont felőli oldalán az 01-05. sz. vágányok, mellett felállított 7 db oszlopra lehet közleményeket adni.

- Tér2

Az állomás kezdőpont felőli oldalán az 01-05. sz. vágányok, mellett felállított 7 db oszlopra lehet közleményeket adni.

- A berendezés lehetőséget biztosít az állomás mindkét váltókörzetében, a külső téren tevékenységet végző munkavállalókkal való folyamatos kapcsolattartásra. Kétirányú beszélgetésre alkalmas berendezés, vészindítási lehetőséggel, mely speciális oszlopokon van elhelyezve, külsőtéri hangszórókkal.

Villamos üzemi távbeszélő:

Bekapcsolva:

- Budapest-Kelenföld - Szárliget vonalszakasz állomásai, forgalmi irodái és a FET diszpécser

GSM-R

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
BIATORB-FORG-01	71557402	095 06 38 8881149	+36 38 8881149
BUDAORS-FORG-01	71567302	095 06 38 8881178	+36 38 8881177

HERCEGH-FORG-01	71548002	095 0638 8881178	+3638 8881178
K16-BP-KOM-01	71116601	095 06 38 8881100	+36 38 8881100
K16-BIZ-NYU-01	71562050	095 06 38 8881115	+36 38 8881115
HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108

Pályafenntartási Szakasz Biatorbágy:

Pályamesterek

01/54-67

Készenlét

01/56-26

1.5.2 Hangrögzítő berendezések

A forgalmi szolgálattelvő asztalán beépített PLANET-SYSTEM típusú központi távbeszélő készülék van. Az adott és vett közleményeket hangrögzítő berendezés nem rögzíti.

1.5.3 Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Nyugat telefonszám: 17-88, +36/1/511/17-88, mobil: +36/30-420-6829, email: ukbp.tfoirny@mav.hu.
- Forgalmi vonalirányító Komárom: 01-11-66. email: ukbp.kr@mav.hu,

1.6 Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

- állomás jobb (Aj)- 02-03 sz. vágányok;
- állomás bal (Ab)- 04-05. sz. vágányok;
- R1 és R2 szakaszolók- 01 sz. vágány;
- Az 01. sz. vágány felett, a vágány mindkét végén 150 méter hosszban került felsővezeték kiépítésre. Szakaszolók: végponti: R2, kezdőponti: R1. A kézi működtetésű szakaszolókhoz 1-1 darab földelőrúd tartozik. A szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt, leföldelt állás.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

01. sz. vágány kezdő- és végpont felől egyaránt 20 m hosszban járható.

1.6.2 Állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Vágányszám	Működtetése
Budapest jobb	Bpj	zárt	Budaörs-Biatorbágy jobb vágány	távvezérelt
Budapest bal	Bpb	zárt	Budaörs-Biatorbágy bal vágány	távvezérelt

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Vágányszám	Működtetése
Hegyeshalom jobb	Hhj	zárt	Biatorbágy- Herceghalom jobb vágány	távvezérelt
Hegyeshalom bal	Hhb	zárt	Biatorbágy- Herceghalom bal vágány	távvezérelt
Állomás jobb	Áj	zárt	04-05 vágány	távvezérelt
Állomás bal	Áb	zárt	01-03 vágány	távvezérelt
Összekötő jobb	Öj	zárt	-	távvezérelt
Összekötő bal	Öb	zárt	-	távvezérelt
Raktár	R1	nyitott	01 vágány	kézi
Raktár	R2	nyitott	01 vágány	kézi

A le nem zárt szakaszolók lakatai és kulcsai a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kerültek elhelyezésre. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolását az ÁVU vonatkozó valamint Rakodási engedély kiadását az ÁVU vonatkozó mellékletében felsoroltak végezhetnek.

A földelőrudak meglétéről és a kapcsolók állásáról szolgálat átvételkor meg kell győződni és ezt elő kell jegyezni a Villamosüzemi naplóban.

1.6.3 Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

A kapcsolókertben került elhelyezésre:

- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db „Üzembelen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő helyiség.

1.7 Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet feliratozott kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembe vételével.

Kapcsolási körzetek:

- Térvilágítás I. vágány Herceghalom felé
- Térvilágítás I. vágány Budaörs felé
- Térvilágítás Budaörs váltókörzet
- Térvilágítás Herceghalom váltókörzet
- Peron 4-5 között
- Peron 2-3 között
- Alagút világítás
- Vágány felőli előtér
- Csarnok előtér
- Biztber előtér

- Biatorbágy felirat
- Előcsarnok lámpák
- Targonca felőli előtető
- Alagút WC előtér

1.8 Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel támogatott SCHAUER PIS-GBE-TTS digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatót nyújtson az állomáson és Törökbálint megállóhelyen a páratlan számú vonatok viszonylatában. Kezelése, felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szövegbemondó szerint. Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában. A forgalmi szolgálattevő a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből (a FOR00 alrendszer és a GVK MÁV vonatkövetés) és a forgalmi vonalirányítótól szerez információt.

1.8.2 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetek:

- UK- utas külső- peronok
- UB- utas belső- váróterem
- TB- Törökbálint megállóhely

Egy időben kerül tájékoztatásra a peronon - és a váróteremben tartózkodó utazóközönség. Az állomásról Törökbálint megállóhelyre a páratlan vonatok viszonylatában történik utastájékoztatás.

1.8.3 Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

A pénztárcsarnok és váróterem, valamint bármely utasperon között az eljutási időnormatíva egységesen 3 perc. A PIS-GBE-TTS rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

A PIS-GBE-TTS rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan elvégzi Törökbálint megállóhely páratlan vonatokra vonatkozó utastájékoztatóját. Törökbálint megállóhely szigetperonnal rendelkezik, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatót adni.

1.8.4 Az utastájékoztató időnormatívája

Az állomás valamennyi vonatfogadó fővágánya szigetperonnal rendelkezik, melyet aluljárón keresztül lehet megközelíteni, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatót adni.

1.8.6 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI győri telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani. Ez vonatkozik az alap és a vágányzári utastájékoztatásra is. A szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben a Forgalmi csomóponti főnökség Budapest-Kelenföld üzemmérnök részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Az üzemmérnök a kapott szöveggönyvet, valamint az eseti utastájékoztatási megrendelést e-mailben továbbítja a forgalmi szolgálattevőknek.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő az átadott szöveggönyvben hibát állapít meg, a hiba pontos leírásával zárt csoportú e-mailt köteles küldeni az állomásfőnök részére, aki felülvizsgálat után átadja a hibát a MÁV-START Zrt. TSZVI győri személyszállítási technológusának, aki a hiba kijavításáról és a szöveggönyv újbóli átadásáról köteles gondoskodni.

1.8.7 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a helyszíni élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben és a felvételi épület előtt kell végrehajtani. A vizuális utastájékoztató használhatatlansága esetén a személyszállító vonatokat az Érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni. Amennyiben az analóg hangos és a dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés egyidejűleg válik használhatatlanná az utasok tájékoztatását a következők szerint kell végezni:

A forgalmi szolgálattevő, a forgalmi iroda előtti téren hangos kiáltással, továbbá az állomásfőnöki irodából nyíló galéria helyiségen keresztül a váróterembe történő hangos kiáltással köteles elvégezni az utastájékoztatást és egyúttal értesíteni a személypénztárost is.

Abban a különleges esetben, amikor Törökbálint megállóhelyre semmilyen módon nem lehet hangos utastájékoztatást adni, valamennyi személyszállító vonat az Érkező-induló vonatok jegyzékében meghatározott vágányon lehet csak közlekedtetni. Ettől eltérni csak rendkívüli helyzetek és vágányzárak alkalmával lehet.

1.8.8 Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni.

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint a forgalmi szolgálattevő végzi az utastájékoztatást. A forgalmi vonalirányító a bemondandó szöveget a zárt csoportú e-mail útján küldi meg a forgalmi szolgálattevő részére. Az érkezett üzenet pontos időpontját és az elrendelő nevét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban a

szolgáltatásadásnál köteles írásban erre felhívni a leváltó forgalmi szolgálattevő figyelmét. Az e-mail üzeneten beérkező közleményt 10 percenként az érintett vonatok előtt kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokoltá teszik.

1.8.9 Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése a forgalmi üzemmnök feladata, amelyet átad az állomásfőnöknek vagy megbízottjának. Az állomásfőnök vagy annak megbízottja a kapott jegyzéket érvénybe lépésének időpontja előtt átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles kihelyezni és cseréjéről gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása is a forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem nyitvatartási rend:

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejárati ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10 Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata. MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell. A forgalmi szolgálattevőnek a szolgálat átvétele után 60 percen belül meg kell győződnie a peronon elhelyezett hirdetmények meglétéről, épségéről és elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmnökeiktől azt meg kell kérni.

1.9 Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Felvételi épületben:

- személypénztár- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt, melynek vágány összeköttetése nincs.

PFT épületben:

- PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Biatorbágy, mely vágány összeköttetéssel rendelkezik.

1.10 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Az állomás felvételi épületében a forgalmi iroda található.

1.11 Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetések, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezései szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Kelenföld](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Forgalmi_Csomópont_Budapest-Kelenföld) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

1.12 Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13 Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye Budaörs állomás forgalmi iroda.

Foglalkozás-egészségügyi ellátást a foglalkozás-egészségügyi orvos lát el rendelési idejében Budapest- Déli pályaudvaron.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Földes Katalin- foglalkozás- egészségügyi orvos	1013 Budapest, Krisztina körút 37/A	01/56-10
Dr. Stierbach Imre- ügyeletes orvos	2051 Biatorbágy, Táncsics Mihály utca 2.sz.	06-23/310-308
Orvosi ügyelet	2051 Biatorbágy, Mester utca 2.sz.	06-23/310-125
Szent Imre kórház	1115 Budapest, Tétényi út 12-16	06-1/464-8600

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

1.14 Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Polgárőrség- Biatorbágy	2051 Biatorbágy, Széchenyi utca 2/1.	23/311-113
MÁV ZRt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök	Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat	511-1145, +36/06/30-950-6047
Biatorbágy Önkormányzat	2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A.	Központi telefon: 23/310-174, ügyfélszolgálat: 23/310-174
MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest, Győr	9021 Győr, Révai M. u. 4-6.	01/54-87, 01/56-74, 01/51-38, 23/430-461 /FAX/
B+N Referencia Zrt.	Budapest, Váci út 30.	+36/30-670-8752