



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld
Állomásfőnökség Budaörs

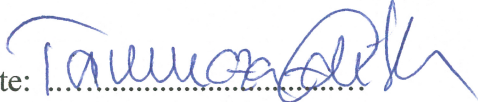
43634-3/2015/MAV

Biatorbágy

Állomás

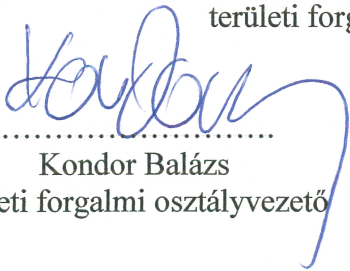
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 
Tamucza Edith
állomásfőnök

Ellenőrizte: 
Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40906-1./2021/MAV

1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípusa szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípusa szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	12
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	12
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	14
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	15
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	15
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: ..	15
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	15

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	16
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	16
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	16
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	16
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	17
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	17
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.....	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	18
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.	19
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	21
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	22
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	22
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	22

2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	22
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	24
Oszlatott vonat megfékezettiségének biztosítása érdekében kiadott rögzítősaru kiadását és visszavételét a Fejrovasat előjegyzési naplóban kell előjegyezni. ...	24
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	24
2.49. Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség.	24
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása.	24
2.50. Engedélykérés, -adás.....	25
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	25
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	25
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	25
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	25
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	25
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	25
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	25
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	25
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. Rendelkezési szakaszok korlátozásai:.....	26
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldeményeinek továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. (K, A, B, C, D, E, F)	30
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. A túlsúlyos küldemények továbbítási engedélyében foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!	30
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei. .	30

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	32
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	32
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	33
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	33
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	33
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	33
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	33
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságnak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	33
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	34
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	34
5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	34
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	34
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	34
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	35
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	36
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzése, átadása-átvételére, vonatkozó helyi előírások szabályozása	36
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	36
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	36
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	36

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Biatorbágy állomás az 1. sz., Budapest-Keleti pu. – Győr – Hegyeshalom oh. kétvágányú, villamosított fővonalon fekszik, Budaörs és Herceghalom állomások között, a 291+48 – 308+33 sz. szelvények által határolt területen. A fővonal kezdőpontja Budapest Keleti pu., végpontja Hegyeshalom állomás. Szerepét tekintve személy- és áruforgalomra, valamint síktolatasra berendezett középállomás.

Az állomás Budaörs állomásfőnökséghez, illetve Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföldhöz tartozik.

Biatorbágy állomáson Domino 55 típusú, jelfogófüggéses biztosítóberendezés üzemel.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvényszámai:

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Budaörs	11,6 km	192+50
Törökbálint mh.	8,2 km	224-228
Herceghalom	7,4 km	369+50

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig (5‰-nél nagyobb):

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Budaörs – Biatorbágy	189+80 – 196+70	+7,5 ‰
	196+70 – 207+75	+6,5 ‰
	207+75 – 214+00	+6,7 ‰
	214+00 – 218+00	+6,3 ‰
	224+00 – 231+84	+5,6 ‰
	231+84 – 237+06	+7,1 ‰
	237+06 – 241+21	+7,8 ‰
	241+21 – 245+59	+6,4 ‰
	245+59 – 249+90	+7,9 ‰
	249+90 – 264+00	+7,4 ‰
	264+00 – 271+50	+7,1 ‰
	271+50 – 275+50	+7,6 ‰
	281+50 – 285+00	+6,4 ‰
	288+30 – 291+30	-7,9 ‰
	291+30 – 294+30	-5,6 ‰
	294+30 – 296+42	-5,3 ‰

Biatorbágy – Herceghalom	306+57 – 308+68	-7,1 ‰
	308+68 – 310+87	-8,8 ‰
	310+87 – 313+52	-6,4 ‰
	313+52 – 315+62	-7,2 ‰
	315+62 – 322+59	-7,8 ‰
	322+59 – 326+11	-7,4 ‰
	326+11 – 330+68	-7,8 ‰
	330+68 – 334+74	-6,3 ‰
	334+74 – 339+04	-6,1 ‰
	339+04 – 342+04	-7 ‰
	342+04 – 345+45	-7,7 ‰
	345+45 – 348+43	-7,4 ‰
	348+43 – 350+62	-7,8 ‰
	350+62 – 353+36	-7,3 ‰
	353+36 – 360+94	-7,7 ‰
	360+94 – 363+19	-7 ‰
	363+19 – 366+95	-5,1 ‰

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Biatorbágy, mely saját vágányhálózattal rendelkezik, a pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.
- PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Tatabánya felügyelete alatt található villamos alállomás, mely távvezérelt, saját vágányhálózattal, állandó személyzettel nem rendelkezik.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási és Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest Győr Telephely Biatorbágy személypénztár.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épület:

- személypénztár

Egyéb jellegű:

PFT épületben:

- PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Biatorbágy

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A Budapest-Keleti pu. – Győr – Hegyeshalom oh. vasútvonal jobbáratú, kétvágányú, központi forgalom ellenőrzés (KÖFE) alatt lévő vasútvonal. A vonal önműködő térségbiztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra (75Hz, ill. ETCS-L1) kiépített, menetirányváltási lehetőség biztosított. Az érvényes közlekedési rend térségi.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer
Budaörs – Bátorbágy	térségi közlekedés (7 térségi)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-L1/EÉVB-EVM 75 Hz
Bátorbágy – Herceghalom	térségi közlekedés (4 térségi)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	ETCS-L1/EÉVB-EVM 75 Hz

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovas előjegyzési naplóba a vágányszámokat arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

*A 02. vágányra történő tehervonat érkeztetés esetén ügyelni kell arra, hogy az átjáró lehetőleg

ne kerüljön elzárásra, az átjárótól a V2 sz. kijárat jelzőig 420 méter a távolság. Ebből kifolyólag a 02. vágányon feloszlatni is csak legfeljebb 420 méter hosszú vonatot szabad. Amennyiben a 02. vágányon oszlatást a forgalmi vonalirányító elrendeli, fel kell hívni a figyelmét, hogy csak az aluljárón át lehet a vonatok felhatalmazása céljából megközelíteni a peronokat, és ez idővesztést okozhat.

Az 05. vágányból ágazik ki a 13 sz. váltónál a PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Bátorbágy vágányzata.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejt viszony kezdőpont felé [‰]	Lejt viszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	rakodó/ mellékvágány	710	1,7 ⁰ / ₀₀	1,7 ⁰ / ₀₀	Nincs	12 (KS2)	15 (KS1)	55-01057- 01-1	K	nyílt	-
02	vonatfogadó/ indító fővágány	710	1,7 ⁰ / ₀₀	1,7 ⁰ / ₀₀	75Hz	14	15	55-01057- 01-2	F	nyílt	-
03	vonatfogadó/ indító, bal átmenő fővágány	731	1,7 ⁰ / ₀₀	1,7 ⁰ / ₀₀	75Hz	4	1	55-01057- 01-3	F	nyílt	-
04	vonatfogadó/ indító, jobb átmenő fővágány	734	1,7 ⁰ / ₀₀	1,7 ⁰ / ₀₀	75Hz	12	7	55-01057- 01-4	F	nyílt	-
05	vonatfogadó/ indító fővágány	739	1,7 ⁰ / ₀₀	1,7 ⁰ / ₀₀	75Hz	12	13	55-01057- 01-5	F	nyílt	-

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom kizárólag a 03. és 04. átmenő fővágányokon, valamint a közöttük lévő valamennyi vágánykapcsolatokon- mindkét irány felől- bonyolítható le 2E, 2K, 4E, 4K, 8E, 12E, 1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 5K, 7E, 9E, 9K, 11E.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.-03.	400 méter	8,9	beton	sk+30
04.-05.	400 méter	8,9	beton	sk+30

Az 01. és a 02. sz., valamint a 03. és az 04. sz. vágányok között, a peronok teljes hosszában életvédelmi kerítés húzódik. A peronok az utazóközönség részéről aluljárón keresztül közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Bejárati jelzők:

Budaörs irányából	
„A” (bal vágány)	291+48
„B” (jobb vágány)	291+48
Herceghalom irányából	
„C” (bal vágány)	308+33
„D” (jobb vágány)	308+33

- Budaörs irányából az A és B bejárati jelzőkre előjelzést a 278+18 számú szelvényben lévő AT 278/79 számú térközjelzők adnak előjelzést;
- Herceghalom irányából a C és D bejárati jelzőkre a 321+15 számú szelvényben lévő AT 320/23 számú térközjelzők adnak előjelzést

Kijáratí jelzők:

„K2”	296+42
„K3”	296+42
„K4”	296+42
„K5”	296+42
„V2”	303+53
„V3”	303+82
„V4”	303+82
„V5”	303+82

- valamennyi bejáratí- és kijáratí jelzőre a Hívó-jelzés kivezérelhető;
- a Hívójelzés feloldása jelzés Budaörs és Herceghalom állomások felé mindkét vágányra kivezérelhető

Ismétlőjelzők:

„A Ism”	289+21
„B Ism”	289+21
„D Ism”	310+38

Figyelmeztető jelek:

Az 01. sz. vágány melletti oldalrakodó mindkét végén „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”-el van ellátva.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- **Villamos mozdony állj!**
 - elhelyezve a 01 vágány mindkét végén;
 - 13. sz. váltó felett (balos)

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása

Az alábbi jelzőeszközök állnak rendelkezésre:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 4 db kitűzhető „Megállj-jelző”,
- 4 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”
- 2 db Figyelmeztető- jel (kapcsolókeretben elhelyezve)
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz elejejelző (kapcsolókeretben elhelyezve)
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző (kapcsolókeretben elhelyezve)
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kapcsolókeretben elhelyezve)
- 4 db vörös fényű jelzőeszköz (a bejáratí jelző használhatatlansága esetén)

1.6.2.A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton állítható váltók (váltójelző nélkül):

2,4,8,12,14,1,3,5,7,9,11,13,15 sz. váltók

Helyszíni állítású váltók (ábralemez kivilágítható váltójelzővel):

17, 17/1 sz. váltók

Le nem zárható váltók:

17, 17/1 sz. váltók (Pályafenntartási Szakasz Biatorbágy vágányzata)

Váltófűtéssel felszerelt váltók (villamos üzemű):

2,4,8,12,14 sz. váltók. A váltófűtő berendezés típusa SHRACK FEWMET1.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztósaruk:

- KS1 - az 01. vágányon a 303+58 sz. szelvényben található, központi állítású, a 15 számú központi állítású váltóval szerkezeti függésben van.;
- KS2- az 01. vágányon a 296+42 sz. szelvényben található központi állítású, a 14 számú központi állítású váltóval szerkezeti függésben van.;
- KS3- a 13 sz. váltónál kiágazó PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Biatorbágy vágányán található a 303+82 sz. szelvényben, központi állítású, a 13 sz. központi állítású váltóval szerkezeti függésben van

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01.sz. közforgalmú rakodóvágány mellett levő oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán beépített PLANET-SYSTEM típusú központi távbeszélő készülék van. Az adott és vett közleményeket hangrögzítő berendezés nem rögzíti.

Állomásközi távbeszélő Budaörs állomás felé:

Bekapcsolva Budaörs és Biatorbágy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője.

Állomásközi távbeszélő Biatorbágy állomás felé:

Bekapcsolva Biatorbágy és Herceghalom állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője.

Szolgálati hely neve	Távbeszélő hívójele
Budaörs	— —
Biatorbágy	• • • —
Herceghalom	• — — •

Villamos üzemi távbeszélő:

A vonalba Budapest-Kelenföld - Szárliget vonalszakasz állomásai, forgalmi irodái és a FET diszpécser van bekapcsolva.

Budapest-Komárom forgalmi vonalirányítói vonal:

A vonalba a szakasz állomásainak forgalmi irodái, valamint a szakasz forgalmi vonalirányítója van bekapcsolva.

Nyíltvonalai távbeszélő csatlakozások:

A hordozható távbeszélő készülékkel a csatlakozó pontokon keresztül összeköttetés létesíthető a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője, a nyílt vonal, valamint a műszaki és villamos üzemi vonalakon keresztül az érintett társ szakszolgálatok ügyeletes diszpécserével.

Utastást adó hangszórós távbeszélő berendezés:

A berendezés lehetőséget biztosít az állomás mindkét váltókörzetében, a külső téren tevékenységet végző munkavállalókkal való folyamatos kapcsolattartásra. Kétirányú beszélgetésre alkalmas berendezés, vészindítási lehetőséggel, mely speciális oszlopokon van elhelyezve, külsőtéri hangszórókkal.

A külsőtéri utastást adó körzeteket: T1, T2, Ukülső, Ubelső, Törökbálint

CB vasútüzemi távbeszélő:

Valamennyi fent felsorolt értekezési lehetőség a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett PLANET-SYSTEM (PLS) készülékkel lehetséges.

A készülék meghibásodása esetén, a követendő eljárásra, a tartalék készülékek üzembe helyezésére a PLS kezelési szabályzatában leírtak a mérvadók.

Biatorbágy állomás vasútüzemi CB hívószámai:

Forgalmi iroda:	01/55-73
Forgalmi iroda FAX:	01/55-74
Előtér (vendég telefon):	01/55-31
Biztosítóberendezés jelfogó:	01/54-65
Távközlő szerelvény szoba:	01/55-65
MÁV-START Zrt. személypénztár:	01/55-76

GSM-R hívószámok:

Terminál név:	BIATORB-FORG-01
MÁV-GSM-R hálózaton belüli hívószám	71557402
MÁV-on belüli hívószáma	095 06 38 8881178
MÁV-on kívüli hívószáma	+36 38 8881177

Pályafenntartási Szakasz Biatorbágy:

Pályamesterek	01/54-67
---------------	----------

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Tatabánya felügyelete alá tartozik.

A kapcsolókert a forgalmi irodával szemközt, az 05. sz. vágány melletti van elhelyezve. A kapcsolók működtetése távvezérléssel történik a forgalmi irodában elhelyezett KÖFE-FET terminál segítségével. Üzemzavar esetén a FET kezelési szabályzatában előírtak szerint kell eljárni. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU 5. sz. mellékletben szereplők adhatnak utasítást Kapcsolásra csak az arra kiképzett és vizsgázott, a kapcsolásra jogosultak névjegyzékében szereplő, „megbízással” rendelkező munkavállalók jogosultak.

A kapcsolás tényét a villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- "Áb" állomás bal csoport –02. és 03. sz. vágányok feletti, valamint az ebből leágazó, I. vágány feletti felsővezeték
- "Áj" állomás bal csoport – 04. és 05. sz. vágányok feletti

Az 01. sz. vágány felett, a vágány mindkét végén 150 méter hosszban került felsővezeték kiépítésre. Szakaszolók: végponti: R2, kezdőponti: R1. A kézi működtetésű szakaszolókhoz 1-1 darab földelőrúd tartozik. A szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt, leföldelt állás.

A földelőrudak tárolási helye a forgalmi iroda előtti folyosó. A kapcsolókat kikapcsolt állásban lakattal lezárt helyzetben kell tartani.

Amennyiben a rakodás a felsővezeték alatti vágányszakaszon történik, akkor az R1 ill. R2 szakaszolókhoz tartozó áramköröket a földelésre kiképzett helyen földelni kell a forgalmi szolgálattevőnek. További 2 db földelőrúd szintén vagyonvédelmi szempontból a forgalmi iroda előtti folyosón vannak tárolva.

A kapcsolókertet állandóan zárva kell tartani. A kert kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Budapest jobb (Bpj)
- Budapest bal (Bpb)
- Állomás jobb (Áj)
- Állomás bal (Áb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)
- Hegyeshalom jobb (Hhj)
- Hegyeshalom bal (Hhb)

Budaörs – Biatorbágy állomások között a fázishatár a 285+20 sz. és a 286+36. sz. szelvény között van kiépítve.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve. Ki- és bekapcsolásukat a forgalmi szolgálattevő végzi az egységes világítási naptár előírásai szerint, az energiatakarékosság, és a vagyonvédelem figyelembevételével.

A kapcsolószekrényen a kapcsolók feliratozással ellátva vannak elhelyezve. A kapcsolószekrényen található a főkapcsoló, mellyel az egész állomás világítási rendszere feszültség mentesíthető.

Kapcsolási körzetek:

- Térvilágítás
- Peronvilágítás perononként
- Aluljáró
- Üzemi feljáró
- Váróterem helységenként
- Előcsarnok
- Utas WC-k
- Vonatmegfigyelő reflektor, állomásnév
- Forgalmi iroda előtér, központi óra
- Bizt. ber. és targonca előtető
- Épület utca felőli előtető

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Biatorbágy állomáson számítógéppel támogatott hangos utastájékoztatás működik.

Az állomáson számítógéppel támogatott SCHAUER PIS-GBE-TTS digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatást nyújtson az állomáson és Törökbálint megállóhelyen. Kezelése, felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szöveggönyv szerint.

Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában.

A forgalmi szolgálattevő a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Biatorbágy állomáson három utastájékoztató körzet van kiépítve:

- Utas külső, melyhez a felvételi épület előtti térre, illetve a peronon található hangszórók tartoznak,
- Utas belső, melyhez a váróteremben található hangszórók tartoznak,
- Törökbálint, melyhez a megállóhelyen található hangszórók tartoznak, Törökbálint megállóhely

Az aluljáróban hangszórók nem kerültek elhelyezésre, az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés van kiépítve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Valamennyi utasperon között egységesen 3 perc. A pénztárcsarnok és váróterem, valamint bármely utasperon között az eljutási időnormatíva egységesen 3 perc.

A PIS-GBE-TTS rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

Analóg utastájékoztató esetén az alábbi tájékoztatói időnormákat kell betartani:

A forgalmi szolgálattevő a megállás után induló vonatok esetében a vonat menetrend szerinti — késett vonat esetében a tényleges — érkezési ideje előtt 3 perccel köteles a hangosbemondó szöveggönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölnie.

A PIS-GBE-TTS rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan elvégzi Törökbálint megállóhely páratlan vonatokra vonatkozó utastájékoztatóját.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal, amelyeket aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról utastájékoztatót csak akkor lehet adni, ha az előbb érkező vonat az állomásra megérkezett.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson szigetperon van, melyet az utasok az aluljárón keresztül közelíthetnek meg. Az áthaladó vonatokról sem Törökbálint megállóhelyen, sem pedig Biatorbágy állomáson tájékoztatót nem kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő az átadott szöveggönyvben hibát állapít meg, a hiba pontos leírásával zárt csoportú e-mailt köteles küldeni az állomásfőnök részére, aki felülvizsgálat után átadja a hibát a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának, aki a hiba kijavításáról és a szöveggönyv újbóli átadásáról köteles gondoskodni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a PIS-GBE-TTS rendszerű utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, Biatorbágy állomáson az élőszavas utastájékoztatót analóg módon végzi a MÁVSTART Zrt. által rendelkezésre bocsátott hangosbemondó szövegbkönyv szerint. Törökbálint megállóhelyen megállóhely esetében analóg utastájékoztató köteles végezni.

Analóg utastájékoztató esetén az alábbi tájékoztatói időnormákat kell betartani. A forgalmi szolgálattevő a megállás után induló vonatok esetében a vonat menetrend szerinti — késett vonat esetében a tényleges — érkezési ideje előtt 3 perccel köteles a hangosbemondó szövegbkönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölnie.

Amennyiben az analóg hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a dinamikus vizuális kijelző üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a dinamikus kijelzők rendes kezelésével kell végezni.

Amennyiben a vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utastájékoztatót a hangos utastájékoztató berendezés segítségével kell elvégezni.

Amennyiben az analóg hangos és a dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés egyidejűleg válik használhatatlanná az utasok tájékoztatását a következők szerint kell végezni:

Biatorbágy állomáson:

A forgalmi szolgálattevő, a forgalmi iroda előtti téren hangos kiáltással, továbbá az állomásfőnöki irodából nyíló galéria helyiségen keresztül a váróterembe történő hangos kiáltással köteles elvégezni az utastájékoztatót. A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő értesíti a személypenztárost.

Törökbálint megállóhelyen:

Abban a különleges esetben, amikor Törökbálint megállóhelyre semmilyen módon nem lehet hangos utastájékoztatót adni, valamennyi személyszállító vonatot az érkező-induló vonatok jegyzékében meghatározott vágányon lehet csak közlekedtetni. Ettől eltérni csak rendkívüli helyzetek, illetve vágányzárak alkalmával lehet.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypenztárost) haladéktalanul értesíteni.

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szövegbkönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint a forgalmi szolgálattevő végzi az utastájékoztatót. A bemondandó szöveget a zárt csoportú e-mail útján a forgalmi szolgálattevő részére kell megküldeni. Az érkezett üzenet pontos időpontját és az elrendelő nevét a fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgáltatátadásnál köteles írásban erre felhívni a leváltó forgalmi szolgálattevő figyelmét. Az e-mail üzeneten beérkező közleményt 10 percenként, illetve az érintett vonatok előtt kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokoltá teszik.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Fali menetrendhirdetmények (vonalsorszámok menetrend, térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggörnyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése a forgalmi üzemmnörök, kihelyezése, a Felhívás vágányzári információkra és az Állomási rend kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata. A váróteremben, illetve a peronokon kifüggesztendő hirdetmények közül – a vágányzári információk kivételével – valamennyi kifüggesztendő hirdetmény elhelyezése és pótlása a MÁV-START Zrt. feladata. A vágányzári információk elhelyezése, szükséges esetben pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi szolgálattevők ezzel kapcsolatosan a szolgálatátvétel után – 60 percen belül – kötelesek meggyőződni, hogy a két peronon a forgalmi irodához közelebb lévő „esőbeálló” üvegfalán perononként az 1-1 db térkép, az Érkező-induló vonatok jegyzéke, illetve az egyéb aktuális hirdetmények épségben megtalálhatók-e. Hirdetmény hiánya esetén kötelesek az Állomásfőnököt haladéktalanul értesíteni, továbbá a hiányos hirdetményeket pótolni. Az ellenörzés megtörténtét minden szolgálatban, illetve alkalmanként az esetleges pótlás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni az időpont feltüntetésével mellett.

Egyebekben a MÁV-START Zrt.-vel kötött, mindenkor hatályos Megállapodásban (KPSZ) foglaltak a mérvadók.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenörzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenörzése az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

A forgalmi szolgálattevőnek a szolgálat átvétele után 60 percen belül meg kell győződnie a peronon elhelyezett hirdetmények meglétéről, illetve épségéről és elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmnörökeitől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszokrény.

Nyomtatott formában a tárolási helyen elhelyezett utasítások, szabályozások:

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi utasítás Függelékei

4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7. Balesetvizsgálati Utasítás
8. 24/2018. (VIII. 03. MÁV Ért. 7.) EVIG sz. utasítás A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról 8/2008. (X.17. MÁV Ért. 25) ÜÁVIGH sz. utasítás a rádióforgalmazás szabályairól a tolatási tevékenység lebonyolítása közben

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. A hatályos területi és hálózati szintű Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítások

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és aktualizált mellékletei
2. MVSZ Helyi függeléke és mellékletei

Valamennyi egyéb utasítás, rendelet, szabályozás a Pályavasúti honlapon található:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A vérvételi egységdoboz az állomásfőnöknél található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve. Egy csőhordágy a „galéria” helyiségben van elhelyezve.

Alkoholszonda az állomásfőnöknél és a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél van. Az alkoholszondás ellenőrzések nyilvántartása a forgalmi irodában található.

Üzemorvos: Budapest-Déli. Telefon: 01/56-10

Orvosi rendelő Dr. Stierbach Imre

(ügyelet orvos): 2051 Biatorbágy, Táncsics Mihály utca 2. Telefon: 23/310-308

Orvosi ügyelet

2051 Biatorbágy, Mester utca 2. Telefon: 23/310-125

Kórház: Szent Imre Kórház

1115 Budapest, Tétényi út 12-16. Telefon: 1/464-8600

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: 907, 112

2040 Budaörs, Szabadság út 160. Telefon: 23/505-400, 23/505-411

Mentőszolgálat: 904, 112

2040 Budaörs, Szabadság út 277. Telefon: 23/414-533

Tűzoltóság: 905, 112

2030 Érd, Fehérvári út 79/a. Telefon: 06/23-524-570, 06/23-524-571

Biatorbágy Önkéntes Tűzoltó Egyesület

2051 Biatorbágy, Kálvin tér 4. Telefon: 70/342-2626

Katasztrófavédelem:

Katasztrófavédelmi Kirendeltség

2030 Érd, Fehérvári út 79/a. Telefon: 06/23-524-570, 06/23-524-571

Polgárőrség:

2051 Biatorbágy, Széchenyi utca 2/1. Telefon: 23/311-113

MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök

Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat

Telefon: 511-1145, 06/30-950-6047

Önkormányzat:

2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A.

Központi telefon: 23/310-174, ügyfélszolgálat: 23/310-174

Vadásztársaság:

Budaörs:

Pilisi Parkerdő Zrt.

2025 Visegrád, Mátyás Király út 4. Telefon: 26/598-000

Törökbálint:

Kamaraerdei Szalonka Vadásztársaság

1021 Budapest, Húvösvölgyi út 111/B Telefon: 30/963-5152

Biatorbágy:

Iharos Vadásztársaság

2045 Törökbálint, Kazinczy út 54. Telefon: 30/940-7381

Vállalkozó vasúti társaság:

MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest, Győr Telephely. Telefon: 01/54-87, 01/56-74, 01/51-38, 23/430-461 /FAX/

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad. A dohányzásra kijelölt hely a forgalmi iroda bejárata mellett található, amelyet piktogram jelöl.