



BALATONFENYVES GAZDASÁGI VASÚT

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Jóváhagyás száma: 42244/2015/START

Érvényes: 2015. július 1-től

Készítette:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Balogh Imre'.

Balogh Imre
TSZVI Forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Szegletes Gábor'.

Szegletes Gábor
TSZVI Technológiai vezető

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Táborosi Mihály'.

Táborosi Mihály
Telephelyvezető - Nagykanizsa

Jóváhagyta:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ábrahám Attila'.

Ábrahám Attila
TSZVI Igazgató
Pécs

MÁV-START Zrt

42244/2015/START

Végrehajtási Utasítás

39. Balatonfenyves GV vonalon a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végrehajtására**Módosítások előjegyzése**

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Átvezette
1.	42244/2015/START	HATA'LYBA LÉPTETÉS	
2.	2817/2019/START	Változtatás az átépítés miatt	Erődy
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			



***BALATONFENYVES
GAZDASÁGI VASÚT
VONALI VÉGREHAJTÁSI
UTASÍTÁS***

A 42244/2015/START sz. kiadott Utasítás 1. sz. módosítása egységes szerkezetben

Érvényes: 2019. június 1-től

Módosította:

A blue ink signature of Bogdány Lajos, consisting of a stylized 'B' followed by a long horizontal stroke.

Bogdány Lajos
vontatási reszortos

Felülvizsgálta:

A blue ink signature of Harmati Zoltán, featuring a stylized 'H' and 'Z'.

Harmati Zoltán
személyzetbiztosítási vezető

A blue ink signature of Tóth Gábor László, featuring a stylized 'T' and 'G'.

Tóth Gábor László
technológiai vezető

Jóváhagyta:

A blue ink signature of Tamás Ferenc, featuring a stylized 'T' and 'F'.

Tamás Ferenc
TSZVI Igazgató
Pécs

Jóváhagyás száma: 28173/2019/START

Tartalomjegyzék

1.	A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	7
2.	Az önálló szolgálatvégzés feltételei	7
3.	A vasútvonal szolgálati helyeinek általános ismertetése	8
3.1.	Az állomás területe	8
3.2.	A vonalak kezdő és végpontja:	8
3.3.	Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok	9
3.4.	A Balatonfenyves GV szolgálati helyei (forgalmi, kereskedelmi és egyéb)	11
3.5.	Állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza	11
3.6.	Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, burkolata	11
3.7.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége	12
3.8.	A vonalrész forgalomszabályozó állomása	12
3.9.	Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők tolatás- jelzők felsorolása	13
3.10.	Jelzőeszközök tárolási helye	13
3.11.	Váltók számozása, biztosítás szerinti osztályozása	13
3.12.	Úrszelvénybe nyúló létesítmények	14
3.13.	Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olajvételező helyek, vizsgálóaknak	14
3.14.	Csonkavágányok vágányzáró szerkezetei (földkúp, ütközőbak)	14
3.15.	Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések, térvilágítási körzetek	15
3.16.	Utastájékoztató körzetek felsorolása, valamint az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások	16
3.17.	Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye	16
3.18.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol- vizsgálati oboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye	16
3.19.	Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	17
3.20.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	17

4.	Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	17
4.1.	Szolgálat végzésére vonatkozó előírások	17
4.1.1.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	17
4.1.2.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	17
4.1.3.	Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása	17
4.1.4.	Minimális technológiai létszám	17
4.1.5.	A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása 17	
4.1.6.	Vonali tolatásvezető részletes munkabeosztása.....	18
4.1.7.	Mozdonyvezető, egyéb vasúti járművezetők részletes munkabeosztása.....	18
4.1.8.	Ellenőrzési kötelezettség	19
4.1.9.	Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása.....	19
4.2.	Váltók, Váltó- és vágányút ellenőrzés	19
4.2.1.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése	19
4.2.2.	Váltógondozás	19
4.2.3.	A váltók szabványos állásának közlése.....	19
4.2.4.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	20
4.2.5.	A vágányút ellenőrzése, vágánybejárások szabályozása.....	20
4.2.6.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	20
4.2.7.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	20
4.2.8.	A váltók állítása.....	20
4.2.9.	Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	21
4.2.10.	Állandóan zárva tartandó váltók	21
4.2.11.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	21
4.2.12.	Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattelvők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának – váltók helyes állásának ellenőrzése – szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása	21
4.3.	Útsorompók.....	22

4.3.1.	Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja	22
4.3.2.	Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	23
4.4.	Tolatás	23
4.4.1.	Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok	23
4.4.2.	Szalasztás csonka vágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása	23
4.5.	A Vonatközlekedés lebonyolítása.....	23
4.5.1.	Fékút távolság.....	23
4.5.2.	Vonatok követési rendje.....	24
4.5.3.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása ...	24
4.5.4.	Engedélykérés.....	25
4.5.5.	Vonattalálkozás lebonyolítása.....	26
4.5.6.	Visszajelentés	27
4.5.7.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozó(k), vonatok felállítási helyei.....	28
4.5.8.	A rendelkező és vonatindító állomásokon a személyszállító vonatok részére adandó írásbeli rendelkezések kézbesítésének szabályozása.....	28
4.5.9.	A vonatok mozdonyvezetőinek, egyéb vasúti járművezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő	28
4.5.10.	Rakszelvényen túlérő küldemények továbbítására vonatkozó korlátozások, az állomási vágányok megjelölése	28
4.5.11.	Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása esetén a helyi korlátozások	28
4.5.12.	Megállóhelyi áthaladás.....	29
4.5.13.	A vonatok hossza	29
5.	Kocsi adatfelvétel végrehajtása.....	30
5.1.	Kocsi adatfelvétel módszere.....	30
5.2.	Vonatátvétel végrehajtása	34
6.	Egyéb rendelkezések	34
7.	Mellékletek	34

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) hatálya kiterjed a MÁV Zrt. Balatonfenyves Gazdasági Vasút (a továbbiakban BGV) – Térségi Vasút - vonalain a forgalmi szolgálat ellátására. A BGV vonalain a forgalmi szolgálat lebonyolítását megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. látja el. A VVU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat. A VVU-t az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A VVU-t ismernie kell a forgalomszabályozó állomáson szolgálatot végzőknek, továbbá a vonalakon közlekedő valamennyi vonat személyzetének.

A Vonali Végrehajtási Utasításból és a "Jelzési, Forgalmi és Gépészeti Utasítás a Balatonfenyves Gazdasági Vasút részére" Utasításból (a továbbiakban GV Utasítás), vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, az állomáson és a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak.

A vizsgát tett dolgozóról a vasútvállalatnál kimutatást kell vezetni és az aktuális kimutatás a Vonali Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi. A Vonali Végrehajtási Utasítást évente egyszer a második félévben oktatni kell, az időszakos vizsgának pedig erre is ki kell terjednie. VVU-val el kell látni a forgalomszabályozó állomást és, valamennyi érdekelt szolgálati ág területén az oktatást végzőket.

A Térségi Vasút hálózaton szolgálatot végzőknek a szolgáltatuk ellátáshoz az megfelelő alapvizsgával kell rendelkezniük a Vonali Végrehajtási Utasítás mellékletét képező GV Utasításból (Forgalmi szolgálattevő, vonali tolatásvezető, egyéb vasúti járművezető, mozdonyvezető és vontatási reszortos)

A vonalon szolgálatot végző dolgozók időszakos oktatásának gyakorisága megegyezik az (MÁV és a MÁV-START Zrt.) O.1 sz. Oktatási Utasítás azonos beosztású munkavállalóinak az oktatási gyakoriságával.

3. A vasútvonal szolgálati helyeinek általános ismertetése

A keskeny nyomtávolságú (760 mm) Balatonfenyves Gazdasági Vasút (Térségi vasúti pályahálózat) a Budapest Déli pu. – Nagykanizsa – Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonalon,

Fonyód és Balatonmárfürdő állomások között fekvő Balatonfenyves MÁV állomás nagykanizsai oldalán az SR1 sz. fénysorompó mellett helyezkedik el, vonalhálózata pedig ettől délre terül el. Vágány összeköttetése Balatonfenyves MÁV állomással nincs.

A Balatonfenyves GV állomás személyforgalomra berendezett rendelkező, vonatindító és forgalomszabályozó fejállomás, amely síktolatasra berendezett rövidített rendező-pályaudvarral rendelkezik.

Rendelkezési területe a (vonal) térségi vasút egész hálózatára kiterjed.

A Balatonfenyves GV vonalhálózata (39.-39. b. vonal) a Balatonfenyves GV. műhely területén található „O” ponttól indul ki és Somogyszentpál állomás 130+22 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik. Imremajor állomás után a 44+74,7 sz. szelvényben ágazik ki a csisztai és táskai vonal, amely jelenleg a forgalomból ki van zárva.

3.1. Az állomás területe

- Budapest irányába a 24-es váltótól a zöldségrakodó irányában 30 m.
- Nagykanizsa irányába a rendezői csonkák végén elhelyezett vágánykúpokig.
- Nyíltpálya felé pedig a 7-es utat fedező, „A” jelű jelzőig terjed.

Budapest irányába a járható pályarész a 24-es váltótól a zöldségrakodó irányában 30 m.

A zöldségrakodó vágányai a forgalomból ki vannak zárva. A járhatatlan pályarész kezdetéhez „megállj” jelző került kitűzésre.

3.2. A vonalak kezdő és végpontja:

A vonalak kezdőpontja Balatonfenyves GV állomás, illetve az ahhoz közelebb eső kezdőpont.

- Somogyszentpáli vonal: kezdőpontja Balatonfenyves GV állomás, végpontja Somogyszentpál
- Csisztai vonal: (vonatforgalomból kizárva) kezdőpontja Imremajor, végpontja Csiszta gyógyfürdő

3.3. Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés ‰	Esés ‰
Balatonfenyves GV - Imremajor	0+00-3+64		0
	3+64-4+20		1
	4+20-6+60		4,8
	6+60-8+20		3
	8+20-9+00		4,5
	9+00-11+40		3
	11+40-12+00	0,7	
	12+00-12+65	6,2	
	12+65-13+40		9,6
	13+40-14+60		2
	14+60-15+60	0,5	
	15+60-17+00		1
	17+00-19+60	0,6	
	19+60-21+00		1,5
	21+00-22+00		0,4
	22+00-23+40	0,9	
	23+40-26+00		0
	26+00-27+00		0,8
	27+00-28+40		0
	28+40-30+60		0,9
	30+60-32+00	1,4	
	32+00-34+80		0
	34+80-37+00	3,8	
	37+00-38+60		0
	38+60-39+80		3,8
	39+80-42+20	3,3	
	42+20-44+60		2
Imremajor - Pálmajor	44+60-50+50	0,2	
	50+50-55+20		1
	55+20-55+80	3,1	
	55+80-58+00		0,7
	58+00-59+10	2,9	
	59+10-60+20		2,5
	60+20-62+80		0
	62+80-64+00	0,9	
	64+00-65+60		0
	65+60-68+00		0,8
	68+00-68+65	1	
	68+65-69+40		2,7

	69+40-72+40		0
	72+40-73+40	1,4	
	73+40-74+40		0
	74+40-75+40	1	
	75+40-76+90		1,3
	76+90-78+00	2,2	
	78+00-79+80		0,8
	79+80-81+60		0
	81+60-82+60	1	
	82+60-89+00		0
	89+00-92+30	2,5	
	92+30-93+40		0
Pálmajor - Somogyszentpál	93+40-94+50	12,5	
	94+50-95+88	10,7	
	95+88-96+16		0
	96+16-98+10		3,8
	98+10-99+90		1
	99+90-101+50	0,5	
	101+50-103+50		0,3
	103+50-104+80	1	
	104+80-107+40	2	
	107+40-108+70	5	
	108+70-111+50	6,5	
	111050-112+50	6,1	
	112+50-115+50	4,2	
	115+50-116+50		3,2
	116+50-117+40		3,7
	117+40-117+90		9
	117+90-118+50		4
	118+50-120+00	0,6	
	120+00-120+50		2
	120+50-121+60		4,4
	121+60-123+00		0,3
	123+00-125+00		0
	125+00-126+50	2,3	
	126+50-127+10	12	
	127+10-127+50	7	
	127+50-128+20	14	
	128+20-130+22	2,5	

3.4. A Balatonfenyves GV szolgálati helyei (forgalmi, kereskedelmi és egyéb)

- Balatonfenyves GV
 - Felvételi épületben található: forgalmi iroda, jegypénztár, váróterem, szolgálati és utas WC-k, és pihenőhelyiség, reszortosi iroda
 - vontatási műhely területe: iroda, raktárak, műhely- és szociális helyiségek,
 - üzemanyag tároló konténer
- Imremajor állomás
- Pálmajor mh.
- Somogyszentpál felső mh.
- Somogyszentpál állomás
- *Csisztai, táskai vonalon, vonatforgalomból kizárva: Hunyadi-akol elágazás, Táskai elágazás, Kund-pusztá, Fekete- akol, Csiszta-gyógyfürdő, Fehérvíz, Táskai szolgálati helyek.*

3.5. Állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza

Balatonfenyves GV állomás:

ÁVU. 1.4.-es pontja tartalmazza

Imremajor állomás:

Száma	Jelölése	Rendeltetése	Használható hossza
I.	Fővágány	Vonatfogadó-indító	n.a.
II.	Fővágány	Vonatfogadó-indító	n.a.

Somogyszentpál állomás:

Száma	Jelölése	Rendeltetése	Használható hossza
I.	Fővágány	Vonatfogadó-indító	n.a.
II.	Fővágány	Vonatfogadó-indító	n.a.

3.6. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, burkolata

Vágány	Hossza	sínkorona feletti magasság	Burkolata
Balatonfenyves			

Delta I.	Nincs adat	sk+0 cm	Zuzalék (gyöngykavics)
Delta II.	99,2 m	sk+0 cm	Zuzalék
Delta rendezői ág	95,5 m	sk+0 cm	Zuzalék
Delta egyenes	120,55 m	sk+0 cm	Zuzalék
Imremajor	Nincs adat	sk+0 cm	Zuzalék
Pálmajor	45 m	sk+0 cm	Zuzalék
Somogyszentpál	Nincs adat	sk+0 cm	Zuzalék

3.7. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége

Az állomás megközelítése a 7. számú főútból leágazó bekötőúton, míg gyalogos közlekedés az állomás és a műhely között a delta vágány mellett lehetséges.

Az állomás és a műhely területén kerékpározni és motorozni T I L O S !

Az állomás vágányzatán keresztül – az utasforgalom részére megnyitott területen kívül -, illetve a vágányok között a vágányokkal párhuzamosan csak azok közlekedhetnek, akiktől szolgálatuk folyamatos végzése megköveteli a vágányok közötti tartózkodást. A vágányok között a vágánnyal párhuzamosan mindig az úrszelvényen kívül, általában a két vágány közötti felezővonalban szabad közlekedni. Tilos a vágánytengelyben tartózkodni! Különös figyelemmel kell közlekedni a vágányok között téli időjárási és útviszonyok esetén. Közúti járművek vágányokon történő áthaladását vagy a vágányok között való tartózkodását az állomás területén a forgalmi szolgálattevő, a vontatási műhely területén, munkanapokon a műhely kijelölt dolgozója, egyéb időszakban a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

3.8. A vonalrész forgalomszabályozó állomása

Forgalomszabályozó állomás: Balatonfenyves GV

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

A Balatonfenyves GV területén Balatonfenyves GV állomáson 1 db SR1 jelű fénysorompó üzemel a 7. sz. főutat keresztező útátjárónál. Az útátjáró mindkét oldalán a GV vágánya mellett a fénysorompóval szerkezeti függésben lévő fedező jelző van: „B” jelű Imremajor felől, „A” jelű pedig a GV állomás felől. A 7-es számú főutat keresztező vasúti útátjáró fénysorompójának és a fedező jelzők kezelése a forgalmi irodából történik.

A berendezést a 9696/2019/MAV sz. Kezelési Szabályzatban leírtak alapján csak a forgalmi szolgálattevő, vagy az arra érvényes vizsgával rendelkező személy kezelheti.

3.9. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők tolatás- jelzők felsorolása

3 + 54,5 sz. szelvényben található az „A” és a 7. számú főutat keresztező útátjárónál a 3+80,5 sz. szelvényben a „B” jelű fedező jelző.

Egyéb jelzők:

- Fékút eleje jelző „F” van Balatonfenyves GV állomás előtt Imremajor felől.
- V-betűs jelző „V” van elhelyezve Imremajor állomás előtt mindkét irányból, valamint Somogyszentpál állomás előtt a kezdőpont felől.
- Megállás helye jelző „Á” van Imremajor állomás előtt kialakított peron mellett, Pálmajor megállóhelyen és Somogyszentpál felső megállóhelyen mindkét irányból, valamint Somogyszentpál állomás I. sz. vágánya mellett a kezdőpont felől.
- Megállóhelyre figyelmeztető tábla „M” került elhelyezésre Imremajor, Pálmajor és Somogyszentpál felső megállóhelyek előtt mindkét irányból.
- „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított nyíltvonali váltóra figyelmeztető jel” került elhelyezésre Imremajor előtt mindkét irányból, valamint Somogyszentpál állomás előtt a kezdőpont felől.

Vágányzáró-jelző található:

- Somogyszentpál állomás I. vágányának végponti oldalán lévő földkúpján
- Balatonfenyves GV állomás rendező VI. és VII. vágányának végén lévő földkúpján,

3.10. Jelzőeszközök tárolási helye

GV forgalmi irodában:

- 3 db KRESZ tárcsa
- 3 db KRESZ lámpa
- 1 db „Szabad az elhaladás” jelzőtárcsa
- 1 db Vonatindító jelzőeszköz
- 2 db sárga jelzőzászló

GV felvételi épület raktárban:

- 2 db állvány,
- 1 db „Megállj” jelző
- 1 db Megállj jelző előjelzője

3.11. Váltók számozása, biztosítás szerinti osztályozása

A váltók számozását Balatonfenyves GV, Imremajor és Somogyszentpál állomások torzított helyszínrajzai tartalmazzák.

Balatonfenyves GV: 1, 2, 3, 5, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, (26, 28, 30, 32), 203, 206

Imremajor: 1, 2, A/1

Somogyszentpál: 1, 2

A Balatonfenyves GV területén lévő váltók nem biztosított helyszíni állításúak. A 1, 3, 5, 20 sz. váltók váltójelzővel vannak ellátva.

A váltók irányának és szabványos állásának megjelölésére a GV Utasításban előírt mázolási mód a mérvadó.

Váltózárakkal vannak felszerelve:

- Balatonfenyves GV állomás 1. és 3. számú váltói,
- Imremajor 1., 2. és A/1. számú váltói,
- Somogyszentpál 1. és 2. számú váltói.

Balatonfenyves GV állomás területén váltózárakkal lezárható váltók: az 1. számú „E” irányban és a 3. számú „E” és „K” irányban, melyeket csak vonatközlekedés alkalmával kell lezárni.

3.12. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Balatonfenyves GV állomás területén van Űrszelvénybe nyúló létesítmény, az ÁVU. 1.5.4. pontja szerint.

3.13. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olajvételező helyek, vizsgálóaknak

Vízdaru található Balatonfenyves GV állomáson, ami jelenleg üzemben kívül van.

Fordítókorong az üzem területén nincs.

Tűztisztító hely Balatonfenyves GV állomás műhelyének területén található.

Olajvételező hely:

- Balatonfenyves GV állomás műhelyének III. sz. vágánya mellett (Olajkert - kenőolaj).
- Balatonfenyves GV állomás, rendező VI. sz. vágányán (gázolaj).

Vizsgáló akna: Balatonfenyves GV műhely I. és III. számú vágányán a műhelycsarnokban, valamint a II. vágányon a szabadban található.

3.14. Csonkavágányok vágányzáró szerkezetei (földkúp, ütközőbak)

Földkúp:

Balatonfenyves GV állomás:

- Állomási delta III. vágány,

- Állomási rendező V., VI. és VII. vágányának végén
- Somogyszentpál állomás:
- Kihúzó vágányának végén,

Ütközőbak:

- Csiszta gyógyfürdő állomás kihúzó vágányának végén (csisztai vonal jelenleg a forgalomból kizárva)

3.15. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések, térvilágítási körzetek

CB távbeszélő:

Többközpontos berendezés, a MÁV egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen összeköttetést tudnak biztosítani,

Hívószámok:

- Forgalmi iroda: 05/55-50
- vontatási reszortos: 05/55-51
- műhely: 05/55-31

Engedélykérő rádió:

A GV.-n engedélykérő rádió nem üzemel. A vonali tolatásvezető engedélyt a szolgálati mobiltelefonjukon kérnek. A vonali tolatásvezetők szolgálati mobiltelefonjuk meghibásodása esetén az engedélykérésre az egyéb vasúti járművezető (mozdonyvezető) szolgálati mobiltelefonját kötelesek igénybe venni.

Országos hívószámok:

- A forgalmi iroda hívószáma: 85/361–831,
- Mobil telefon: Forgalmi iroda 06/30/ 532-0415

A vonali tolatásvezetők, egyéb vasúti járművezetők illetve az egyéb vasúti járművezetők (mozdonyvezetők) egyénileg el vannak látva szolgálati mobiltelefonnal.

Térvilágítási körzetek:

- Állomás előtti terület
- Felvételi épület és a rendező
- Zöldegrakodó

A térvilágítási körzeteket a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A kivilágítást tekintve mindenkor figyelemmel kell lenni a biztonsági és az energiatakarékossági követelményekre.

3.16. Utastájékoztató körzetek felsorolása, valamint az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások

Balatonfenyves GV állomás utastájékoztatására vonatkozó szabályozást az ÁVU 1.8.-as pontja tartalmazza.

Utastájékoztató hirdetménytartó található a vonal megállóhelyein, állomásán. A menetrendi időszakokra érvényes, valamint a vágányzárak alkalmával érvényben lévő induló-érkező hirdetmények elkészítése a Nagykanizsa telephely személyszállítási technológusának feladata. A hirdetmények aktualizálása Balatonfenyves GV. feladata.

Kihelyezendő hirdetmények:

- SZÜSZ kivonat
- Érkező induló menetrend
- díjszabási hirdetmény

3.17. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrényben van.

Az egyéb nyilvántartások tárolási helye a vontatási reszortos irodájában, a vontatási reszortos őrizetében vannak.

Az üzem a forgalmi jellegű és általános rendelkezések számára egy parancskönyvvel rendelkezik, melynek helye a tudomásul veendő rendeletekkel együtt a forgalmi szolgálattelvőnél van.

A kereskedelmi és pénztári parancskönyvi rendelkezéseket, az érintett dolgozók a szolgálati mobiltelefonjukra kapják elektronikusan.

3.18. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

ÁVU. 1.10-es pontjában szabályozva.

3.19. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

ÁVU. 1.11-es pontjában szabályozva.

3.20. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

ÁVU. 1.12-es pontjában szabályozva.

4. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

4.1. Szolgálat végzésére vonatkozó előírások

4.1.1. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

ÁVU. 2.2-es pontjában szabályozva.

4.1.2. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végre- hajtásának helyi szabályozása

ÁVU. 2.3.1-es pontjában szabályozva.

4.1.3. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

ÁVU. 2.4-es pontjában szabályozva.

4.1.4. Minimális technológiai létszám

- 1 fő forgalmi szolgálattevő
- 1 fő vonali tolatásvezető
- 1 fő mozdonyvezető vagy egyéb vasúti járművezető

4.1.5. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

ÁVU. 2.5.2-es pontjában szabályozva.

4.1.6. Vonali tolatásvezető részletes munkabeosztása

A vonali tolatásvezetőnek kötelessége a vezénylés szerint kijelölt vonatoknál forgalmi és kereskedelmi feladatok ellátása (jegyzővizsgálat), személykocsik takarítása és kiszerezése, fűtési idényben a személykocsik fűtése, a kocsikban található kályhák begyújtása és salakolása.

Somogyszentpál állomáson minden, az úttájrót érintően történő vonat- és tolatási mozgás során, valamint Balatonfenyves GV állomáson a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján jelzőőri tevékenységet lát el a szükséges védőeszközben (sárga-mellény).

Feladata a vonatok összeállításával, szétrendezésével, az állomási vágányok kiszolgálásával kapcsolatos tolatási munkák szervezése és irányítása, és a kiszolgálással kapcsolatos összes biztonsági intézkedés megtétele a tolatási mozgások utasításszerű és balesetmentes lebonyolítása érdekében.

A járművek kapcsolása során feladata, összekapcsolás esetén a kapcsolótag és a csapszeg(ek) kezelése, légfékes közlekedés során a légfék tömlők összekapcsolása, valamint a világítási kábel csatlakoztatása. Szétkapcsolás során a művelet fordított sorrendben történik.

A tolatási művelet során szóban vagy jelzéssel utasítást ad az egyéb vasúti járművezetőnek a tolatási műveletek végrehajtására, végzi a járművek össze- illetve szétkapcsolását.

Jelen VVU-ban foglaltaknak megfelelően a tolatási körzetét előzetes bejárással ellenőrzi, mely kiterjed a váltók, berendezések használhatóságára, a vasúti járművek elhelyezkedésére, a szükséges biztonsági eszközök meglétére, melyek állapotáról a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatja. A hiányosságok megszüntetésére intézkedést kér a további munkafolyamatok biztonságos lebonyolítása érdekében.

Amennyiben forgalmi és védelmi berendezéseket kezel (váltó, váltózár, stb.) azt az utasításokban, és a kezelési szabályzatokban leírtak szerint végzi, a szükséges előjegyzéseket vezeti, a közlekedés biztonsága és az ellenőrzések hatékonysága érdekében.

Zavartatás esetén gondoskodik a technológiai nehézmények mielőbbi megszüntetéséről - a forgalmi utasítások szabályainak és a kapott rendelkezések betartása mellett - a helyzetnek megfelelően a technológiai rend helyreállítása érdekében.

Végzi a keskeny nyomközű kisvasúton az utazó közönség részére a jegykiadást és az utasok tájékoztatását.

4.1.7. Mozdonyvezető, egyéb vasúti járművezetők részletes munkabeosztása

A Balatonfenyves GV-n üzemelő vontató járműveken - a megfelelő vizsgákkal rendelkező - Balatonfenyves GV létszámába tartozó egyéb vasúti járművezetők, és a Nagykanizsai Telephely létszámába tartozó, Balatonfenyves GV-re vezényelt mozdonyvezetők látnak el a szolgálatot.

Alapvető feladat a vontatójárművek üzemeltetése, vonattovábbítás és tolatás. A munkavégzést a "Jelzési, Forgalmi és Gépészeti Utasítás a Balatonfenyves Gazdasági Vasút részére", érvényben lévő egyéb utasításokban, Kezelési Szabályzatban, valamint a vontatási reszortos által kiadott munkabeosztásban szabályozottak szerint, - a megfelelő technikai eszközök felhasználásával - kell végezniük.

Elvégzi a vonat járművek kiserelését. Ügyel a vagyonbiztonságra és betartja a tűzvédelmi előírásokat. Feladata minden olyan munkakörébe tartozó tevékenységet végrehajtani, melyre a szolgálati felettesétől utasítást kap.

A személyre szóló tevékenységet a részükre készített munkaköri leírás tartalmazza.

4.1.8. Ellenőrzési kötelezettség

A forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók munkavégzését ellenőrizni köteles:

Vontatási reszortos

A MÁV-START Zrt. ellenőrzésre kötelezett dolgozói.

Az ellenőrzési tevékenységet a 3/2016 sz. Igazgatói Utasítás (Pécs TSZVI ellenőrzési rendje) szerint kell végezni.

4.1.9. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása

A jelzők fényjelzők, a váltók a 1, 3, 5, 20 sz. váltók kivételével váltójelző nélküliek.

A 1, 3, 5, 20 sz. váltójelzős váltók fényvisszaverő jelzésképpel vannak ellátva.

A külső terek, valamint a helyiségek kivilágítását Balatonfenyves GV állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2. Váltók, Váltó- és vágányút ellenőrzés

4.2.1. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

ÁVU 2.7-es pontjában szabályozva

4.2.2. Váltógondozás

Az állomási valamint nyíltvonalai váltók gondozását a PFT Alosztály Dombóvár dolgozói kötelesek végezni.

4.2.3. A váltók szabványos állásának közlése

Balatonfenyves GV. állomáson:

ÁVU. 2.9-es pontja szerint

Imremajor állomáson:

- Egyenes irány: 1, 2 , A/1
- Kitérő irány: -

Somogyszentpál állomáson:

- Egyenes irány: -
- Kitérő irány: 1, 2.

4.2.4. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vonatok részére a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 4 perc, ha tolatás beszüntetése szükséges, akkor 6 perc.

4.2.5. A vágányút ellenőrzése, vágánybejárások szabályozása.

ÁVU. 2.12.1-es pontban szabályozva

4.2.6. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A váltókat és a vágány szabad voltáról a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről rátekintéssel köteles meggyőződni.

4.2.7. A váltók használhatóságának ellenőrzése

A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.

A forgalmi szolgálattevők a szolgálatátvétel után állomásbejárás alkalmával valamennyi váltó tényleges megtekintésével kötelesek a használhatóságról meggyőződni.

4.2.8. A váltók állítása

Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása:

A váltók állításával megbízott dolgozó Balatonfenyves GV állomáson a forgalmi szolgálattevő, más szolgálati helyeken – amennyiben szükséges – a vonali tolatásvezető.

Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása:

Tolatás részére a váltók állításával megbízott dolgozó Balatonfenyves GV állomáson a forgalmi szolgálattevő, vagy az általa kijelölt vonali tolatásvezető.

4.2.9. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

- Imremajor: 1., 2. és A/1. számú váltói,
- Somogyszentpál: 1. és 2. számú váltói.

A szolgálati helyek váltóinak kulcsait a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni és szükség esetén írásbeli rendelkezésen átadni a vonali tolatásvezető részére. A kulcsok visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel történik.

4.2.10. Állandóan zárva tartandó váltók

Balatonfenyves GV állomás területén váltózárval lezárható váltók az 1. számú „E” irányban, és a 3. számú „E” és „K” irányban, melyeket csak vonatközlekedés alkalmával kell lezárni.

- Balatonfenyves GV: 1, 3

Szolgálataszünetelés esetén a váltókat le kell zárni és a kulcsokat a forgalmi irodába kell vinni.

Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása:

- Imremajor: 1, 2, A/1
- Somogyszentpál: 1, 2

4.2.11. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása

Amennyiben a váltózárval felszerelt váltókat nem lehet lezárni, a váltóellenőrzés megtartásánál második személy a vonali tolatásvezető.

4.2.12. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának – váltók helyes állásának ellenőrzése – szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása

A forgalmi szolgálatteltevő a vágányút beállításakor a váltók állítása után a forgalmi irodába vitt kulcsok Lezárási táblázattal történő egyeztetésével győződik meg a váltók helyes állásáról.

4.3. Útsorompók

4.3.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja

Állomásköz	Útátjárók szelvény száma	Sorompók jele, száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja
Balatonfenyves GV	3+57,5	SR-1	Balatonfenyves GV	Kezdőpont felől „A” jelű fedező jelző a 3+54,5 szelvényben; Végpont felől „B” jelű fedező jelző a 3+80,5 szelvényben
Balatonfenyves GV - Imremajor	6+3,8	-	-	Nem biztosított
	6+43,4	-	-	Nem biztosított
	12+77,5	-	-	Nem biztosított
	24+67,7	-	-	Nem biztosított
	27+90,1	-	-	Nem biztosított
	40+27,2	-	-	Nem biztosított
Imremajor-Pálmajor	46+73,5	-	-	Nem biztosított
	49+37,5	-	-	Nem biztosított
	56+22,5	-	-	Nem biztosított
	63+88	-	-	Nem biztosított
	73+22,5	-	-	Nem biztosított
	91+64,3	-	-	Nem biztosított
Pálmajor-Somogysszentpál	93+60	-	-	Nem biztosított
	106+82,2	-	-	Nem biztosított
	109+36	-	-	Nem biztosított
	115+31,4	-	-	Nem biztosított
	117+26	-	-	Nem biztosított
	125+62,3	-	-	Nem biztosított
	128+30,3	-	-	Nem biztosított

4.3.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell

Állomásköz	Útátjárók szelvény száma	Sorompók jele, száma	Jelzőőr alkalmazása
Pálmajor-Somogyszentpál	128+30,3	-	A Közúti Igazgatóság által a közúton elhelyezett „Jelzőőrrel fedezett útátjáró” elnevezésű jelzőeszköz miatt.

4.4. Tolatás

Balatonfenyves GV. állomáson történő tolatási mozgások az ÁVU.2.16-os pontjában kerültek le szabályozásra.

Somogyszentpál, Imremajor:

A körüljáró mozdonyokat minden esetben a vonali tolatásvezetőnek kísérnie kell.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdonyok körüljárásakor a mozdony előtt látható távolságon belül jelzés adó dolgozónak (vonali tolatásvezetőnek) kell haladni.

4.4.1. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok

Somogyszentpál állomáson a II., Imremajor állomáson a forgalmi helyzettől függően az I. vagy a II. vágány szolgál a mozdonyok körüljáratására.

4.4.2. Szalasztás csonka vágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása

A Balatonfenyves GV egész területén a járművek szalasztása T I L O S!

4.5. A Vonatközlekedés lebonyolítása

4.5.1. Fékút távolság

A Balatonfenyves GV vonalhálózatán az általános fékút távolság 200 m

4.5.2. Vonatok követési rendje

Alap esetben Balatonfenyves GV - Imremajor - Somogyszentpál állomások között a vonatok követési rendje a GV Utasítás, Forgalmi Utasítás fejezet 15.2.1 sz. pontja szerint történik.

Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt:

Rendkívüli esetekben vonat indítható a visszajelentés vétele előtt, láttávolságban, abban az esetben,

- ha a távolbalátás nem korlátozott,
- a követő vonat személyzetét értesítették a láttávolságban való közlekedésről.

A követő vonat olyan sebességgel közlekedhet, hogy bármely akadály előtt biztonsággal meg tudjon állni.

Az elől haladó vonatot 200 méternél jobban nem közelítheti meg.

Egyéb esetekben (pl. rendezvények, fotósvonat, bemutató) lehetőség van az elől közlekedő - már álló vonat - megközelítésére, úgy hogy az elől lévő vonat mögött 200 m-re meg kell állni, és a vonali tolatásvezető jelzése mellett, lépésben megközelíteni az elől lévő szerelvényt.

4.5.3. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.

Köteles az utasítás, az aktuális igény és a rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok elszállítása biztosított legyen.

Köteles intézkedni:

- esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utas tájékoztatásról
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról

A Balatonfenyves GV vonalain előforduló késés, baleset során a forgalmi szolgálattevő a vonatszemélyzettől köteles tájékozódni az elszállításra váró utasokról.

4.5.4. Engedélykérés

Balatonfenyves GV hálózátán csak egy forgalomszabályozó állomás van, Balatonfenyves GV állomás. Az engedélykérés és adás a forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető között történik úgy, hogy a személyzet nélküli állomásokról a vonali tolatásvezető kér, a forgalmi szolgálattevő pedig ad engedélyt.

Balatonfenyves GV-n csak egy forgalmi szolgálattevő van Balatonfenyves GV állomáson. A forgalmi szolgálattevő a Balatonfenyves GV. állomásról induló vonat részére írásbeli rendelkezésen „menet engedélyt” ad, az alábbiak szerint:

Ha a vonat végállomásig közlekedik:

„A sz. vonat ... sz. engedéllyel állomásra mehet.” Név

Ha a vonat közbenső állomáson ellenkező irányú vonattal találkozik:

„A sz. vonat ... sz. engedéllyel állomásig mehet, ott a sz. vonattal keresztezik.”
Név

Engedélyt a tervezett vonatindítás előtt, minden vonat részére külön-külön kell kérni.

A vonali tolatásvezető a Végrehajtási Utasításban meghatározott szolgálati helyről kér engedélyt a szolgálati mobiltelefonján. A vonali tolatásvezetők szolgálati mobiltelefonjuk meghibásodása esetén az engedélykérésre az egyéb vasúti járművezető (mozdonyvezető) szolgálati mobiltelefonját kötelesek igénybe venni.

Engedélykérés szövege:

„Mehet-e a sz. vonat állomásról kb. ... óra ... perckor állomásra” Név

Az engedélyadás szövege...

...Ha a vonat a végállomásig közlekedik

„Vonatot nem indítok, A sz. vonat állomásra a ... sz. engedéllyel jöhet” Név

...Ha a vonat közbenső állomáson ellenkező irányú vonattal találkozik.

„Vonatot nem indítok A sz. vonat állomásig ... sz. engedéllyel jöhet, ott a sz. vonattal keresztezik.” Név

Amennyiben bármely ok miatt az előzetesen megállapított vonattalálkozási hely megváltozik, azt a forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető úgy bonyolítja le, hogy a visszajelentést követően a forgalmi szolgálattevő szolgálati mobiltelefonon tájékoztatja a vonali tolatásvezetőt a kialakult helyzetről, ezt követően a fentieknek megfelelően új engedélyt kötelesek kérni és adni.

Értekezés lehetetlensége esetén vonat nem indítható!

Az üzem teljes vonalhálózatán a vonatok menetengedély nélkül nem közlekedhetnek. Az egész vonal irányítója a Balatonfenyves GV. forgalmi szolgálattevője. Balatonfenyvesről induló és oda érkező valamennyi vonat részére a közlekedéshez a forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges.

Engedélykérésre kijelölt szolgálati helyek:

- Imremajor,
- Somogyszentpál.

Menetengedélyt a vonali tolatásvezetőnek a mozdonyvezető vagy egyéb vasúti járművezető mellett a szolgálati mobiltelefonján kell kérnie és azt a mozdonyvezető vagy az egyéb vasúti járművezető is köteles meghallgatni. Az járművezető a kapott engedélyt, annak nyugtázása után a - járművezető tabletjén vagy a papír alapon vezetett - menetigazolvány „Megjegyzés” rovatába az időpont, a vonat- és az engedélyszámmal köteles bejegyezni, amit az vonali tolatásvezető az aláírásával igazol.

Engedélyadás alkalmával a forgalmi szolgálattevő tájékoztatást ad a vonatforgalomról és megállapítja, illetve közli az esetlegesen szükséges vonatkeresztezéseket. Menetrend nélküli vonatoknál köteles meghatározni a tervezett odaérkezés idejét is. Ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a vonali tolatásvezetőnek pedig a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában kell előjegyeznie, ez utóbbit a mozdonyvezetőnek vagy az egyéb vasúti járművezetőnek is alá kell írnia. Amennyiben a tervezett odaérkezési időben bármi ok miatt változás állna be, erről a vonali tolatásvezetőnek haladéktalanul értesíteni kell a GV. forgalmi szolgálattevőjét, és az általa adott rendelkezés szerint eljárni.

Az értekezés teljes lehetetlensége esetén páratlan számú vonatok csak küldönc előreküldése mellett haladhatnak Balatonfenyves GV. állomásig. A küldöncnek (vonali tolatásvezető) a vonat előtt legalább 200 m távolságban kell haladnia.

Nem kell küldöncöt előreküldeni olyan pályarészen, ahol a távolbalátás nem korlátozott és a pályát legalább kétszeres fékúttávolságban (400 m) át lehet tekinteni. Ilyen pályarészen a vonat a legnagyobb óvatossággal folytathatja útját.

4.5.5. Vonattalálkozás lebonyolítása

Menetrend szerinti vonattalálkozás nincs a vonalon.

Amennyiben rendkívüli vonattalálkozás válik szükségessé azt Imremajor és Somogyszentpál állomásokon kell lebonyolítani.

A vonatok behaladási sorrendjét a forgalmi szolgálattevő köteles meghatározni, figyelembe véve a 4.5.14. pontban leírtakat, az esetlegesen az általánosan engedélyezett 50 méter vonathossztól eltérő, azt meghaladó hosszú vonatok közlekedését is.

A második vonat közlekedéséről – indítás előtt – a forgalmi szolgálattevő köteles az első vonatot tájékoztatni, valamint a behaladás sorrendjéről is, aminek a megtörténtét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni. A vonatszemélyzet a kapott értesítést a menetigazolványba köteles előjegyezni és a vonatonál lévő második dolgozó is aláírni. A másodiknak behaladó vonat részére az elsőnek bejáró vonat vonali tolatásvezetőnek kell váltót állítani és a váltó- vágányút ellenőrzést megtartani. A váltót le kell zárni, és a váltózár kulcsot vonali tolatásvezető magánál kell tartani. Ennek megtörténte után, a másodiknak bejáró vonat elé köteles menni, és a „V” betűs jelzőtől megfelelő láthatósági távolságból a második vonat felé „Közeledj felém!” jelzést köteles adni. A váltó és vágányút ellenőrzés megtartását előjegyezni nem kell. A másodiknak bejáró vonat a „V” betűs jelzőnél köteles megállni, onnan csak az elsőnek bejáró vonat vonali tolatásvezető által adott „Közeledj felém!” jelzésre haladhat be. Ha a vonat vágányútja behaladás közben bármely ok miatt (távolbalátás korlátozott) nem tekinthető át, bejárni csak lépésben (5 km/h sebességgel) szabad. A második vonat behaladása után a váltót szabványos állásba kell állítani (el kell készíteni az első vonat kijáratú vágányútját). A második vonat kihaladásához szükséges váltót a vonat részére a második vonat vonali tolatásvezető állítja. A vonali tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt vagy az egyéb vasúti járművezetőt az indulásra, ha a továbbhaladásra és a mozdonyvezető vagy az egyéb vasúti járművezető indításra történő felhatalmazására engedélyt kapott Balatonfenyves GV állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

4.5.6. Visszajelentés

Somogyszentpál felé vagy felől közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői arról az állomásról kötelesek visszajelentést adni Balatonfenyves GV állomás forgalmi szolgálattevőjének, ameddig a vonat közlekedésére engedélyt kaptak, tehát ahonnan a vonat továbbhaladására újabb engedélyt kell kérni. A visszajelentést a mozdonyvezető vagy az egyéb vasúti járművezető köteles meghallgatni.

Az alábbi szöveggel kell visszajelentést adni:

„A sz. vonat állomásra megérkezett Név”

szöveggel tartoznak visszajelentést adni a forgalmi szolgálattevőknek.

4.5.7. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozó(k), vonatok felállítási helyei

Imremajor, Somogyszentpál állomások, valamint Pálmajor és Somogyszentpál-felső megállóhelyeken a kitűzött "Megálláshelye" jelzők előtt.

4.5.8. A rendelkező és vonatindító állomásokon a személyszállító vonatok részére adandó Írásbeli rendelkezések kézbesítésének szabályozása

Balatonfenyves GV állomáson Írásbeli rendelkezést csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet, először a mozdonyvezetőnek vagy az egyéb vasúti járművezetőnek, majd a vonali tolatásvezetőnek.

4.5.9. A vonatok mozdonyvezetőinek, egyéb vasúti járművezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő

A személyszállító vonatokat az utasok fel- és leszállására kijelölt pályoldal, más vonatokat pedig a felvételi épület felőli pályoldal kell felhatalmazni

4.5.10. Rakszelvényen túlérő küldemények továbbítására vonatkozó korlátozások, az állomási vágányok megjelölése

Rendkívüli küldemény a Balatonfenyves GV vonalain általában nem fuvarozható. Indokolt esetben a Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ a továbbítás feltételeit egyedi vizsgálat alapján állapítja meg.

4.5.11. Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása esetén a helyi korlátozások

Balatonfenyves GV-n 5 t tengelyterhelést meghaladó mozdony, illetve 5 t tengelyterhelést meghaladó kocsik nem közlekedhetnek. Azonban ezek külön sebességkorlátozás nélkül, az adott vonalszakaszra, illetve vágányra engedélyezett sebességgel továbbíthatók.

4.5.12. Megállóhelyi áthaladás

A menetrendben meghirdetett vonatok a megállóhelyeken leszállás céljából csak akkor állnak meg, ha az indulás előtt a mozdonyvezetőnek vagy a vonali tolatásvezetőnek jelezték a megállóhelyi leszállási szándékot. A vonat felszállás céljából akkor áll meg a megállóhelyen, ha ott várakozó utasokat lát a mozdonyvezető vagy egyéb vasúti járművezető.

Mozdonyvezető, vagy egyéb vasúti járművezető feladata:

A menetrendben jelzett megállóhelyeken csak akkor kell megállni, ha indulás előtt a vonali tolatásvezető vagy utas kérte a megállást, illetve a megállóhelyen ott várakozó utasokat lát a mozdony vezetője. A megállóhelyeket olyan sebességgel kell megközelíteni, hogy a megállás kijelölt helyén normál fékhatás mellett a szerelvény megállítható legyen. Rossz látás viszonyok között, vagy amennyiben a felszállási szándék nem egyértelmű, a szerelvényt meg kell állítani.

Amennyiben a vészcsengő segítségével rövid jelzést adtak a mozdonyra, úgy a vonatot nem kell vészfékezéssel megállítani, csak a következő megállóhelyen.

A megállóhelyi áthaladás mellett a menetrend betartására fokozottan figyelni kell, a menetrendben meghirdetett időpontnál korábban a megállóhelyen áthaladni nem szabad. Korai érkezés esetén az indulási időpontig a megállóhelyen várakozni szükséges.

A vonali tolatásvezető (jegyzivizsgáló) feladata:

A kiindulási állomásról történő indulás előtt a jegyzivizsgáló kikérdezi az utasokat a célállomásukról, ez alapján az indulásra felhatalmazást közvetlenül megelőzően tájékoztatja a mozdonyvezetőt vagy az egyéb vasúti járművezetőt a szükséges megállásokról.

Tömeges utasforgalom esetén, illetve a jegyzivizsgálat céljából - a kocsik közötti átszállás érdekében - kérheti minden megállóhelyen történő megállást is. Abban az esetben, ha az utas indulás után a vonatszemélyzetnek jelzi a leszállási szándékot és más leszálló nincs, aki ezt korábban jelezte, akkor a mozdonyvezetőt a szolgálati mobil telefonján kell tájékoztatni, ha erre nincs mód, akkor a vonali tolatásvezető jármű vészcsengőjét rövid jelzéssel kezeli. Kezelés után vészcsengőt alapállásba visszaállítva a megállóhely előtt.

4.5.13. A vonatok hossza

A Balatonfenyves GV-n engedélyezett 50 méter vonathossz rendkívüli esetben túlléphető. Erről minden esetben az érintett vonatok személyzetét írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Az 50 métert meghaladó vonatok közlekedése esetén fokozott figyelemmel kell eljárni, és a vonatok megállásának helyét úgy kell szabályozni, hogy a személykocsik feljáró ajtajai lehetőség szerint a kialakított peron mellett legyenek.

5. Kocsi adatfelvétel végrehajtása

5.1. Kocsi adatfelvétel módszere

Vonat előkészítés:

A vonatindító állomáson az induló vonatban továbbítandó kocsikat, forgalmi, kereskedelmi és műszaki szempontból meg kell vizsgálni, adataikat Vonatterhelési kimutatásba kell felvenni.

Vonatterhelési kimutatás készítése:

A vonatba sorozott járművekről azok tényleges sorrendjében, a vonat felvétel során készített bizonylat.

A kocsi adatfelvétel végrehajtását a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványra a helyszínen, kézírással kell végezni. Személyszállító és egyéb vonatok esetén a vonali tolatásvezető, szükség esetén a forgalmi szolgálattevő végzi. Ha a vonatban (szerelvényben) sorozott járművekben (vontatójármű és kocsik) egész nap nincs változás, naponta elég egy vonatterhelési kimutatást kiállítani. A szerelvényben bekövetkezett változás esetén új vonatterhelési kimutatást kell felvenni.

A Vonatterhelési kimutatását egy példányban helyszíni felvétellel, kell elkészíteni, és az Balatonfenyves GV vonatindító állomáson marad a kocsiadatfelvétel bizonylataként. A vonatterhelési kimutatásokat a forgalmi szolgálattevők kötelesek gyűjteni, majd a hónap utolsó napját követően átadni a vontatási reszortosnak irattárazásra.

A Vonatterhelési kimutatás kitöltésére a MÁV Zrt. 2013./16. számában megjelent 37/2013. (V. 17. MÁV Ért. 16.) EVIG számú elnök-vezérigazgatói utasítás: F. 7. sz. utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére, 4. Melléklet: „Utasítás a vonatterhelési kimutatás személyszállító vonatok részére nyomtatvány kitöltéséhez” mellékletet alapján történik.

Személyszállító vonatok esetében a fent nevezett Utasításban szereplő, 1-917-396-100 tételszámú nyomtatványt kell alkalmazni.

A Vonatterhelési kimutatás kitöltésére vonatkozó előírások

1. A fejrész vízszintes rovataiban található:

- Kiállítási dátum: az induló vonat Vonatterhelési kimutatásának előkészítési dátuma és időpontja (a kimutatás címe alatt)
- Menetvonal tulajdonos társaság: MÁV – START Zrt.
- Vonatazonosító: a menetvonalhoz kapcsolódó vonatszámot és a menetrendszerinti indulás dátumát kell beírni (év/hó/nap)
- Indulási idő: a vonat tényleges indulási idejét kell beírni (óra/perc)
- Induló állomás: a vonat kiindulási állomásának nevét kell beírni,
- AZ – ZA: a kocsiadatok felvételének irányát kell megjelölni (a vonat elejétől A-Z, a a vonat végétől: Z-A)
- Érkezési idő: a vonat tényleges érkezési idejét kell beírnia rendeltetési állomáson (óra/perc)

2. Jobb oldalon függőlegesen elhelyezkedő rovatok:

- Egyéb megjegyzés: a vonat összeállításával közvetlenül összefüggő, de külön rovattal nem rendelkező információkat kell feltüntetni,
- Vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló: a vonatot továbbító vonatkísérő személyzet nevét kell olvashatóan beírni, (Vonali tolatásvezető neve)
- Honállomás/vasútvállalat: a vonatot továbbító vonatkísérő személyzet honállomásának és vasútvállalatának nevét kell olvashatóan beírni,
- Mozdonyvezető: a vonatot továbbító mozdonyvezető nevét kell olvashatóan beírni, (Egyéb vasúti járművezető neve)
- Honállomás/vasútvállalat: a vonatot továbbító mozdonyvezető/egyéb vasúti járművezető honállomásának és vasútvállalatának nevét kell olvashatóan beírni,
- Mozdony pályaszáma: a vonatot továbbító vontatójármű pályaszáma,
- Alk.: a vontatójármű alkalmazásának módját kell feltüntetni
 - V: vonó mozdony
 - E: előfogat
 - T: toló mozdony

3. A járműadatok rögzítésére szolgáló rovatok számozott rovatok:

Sorszám: a jármű (kocsi) helyzete a felvétel sorrendjében (előre nyomtatott rovat)

- 1. sz. rovat: Járműazonosító: a vonattal továbbított jármű hosszanti oldalára felfestett, 12 jegyű azonosítószámot kell bejegyezni,
- 2.a. sz. rovat: Rakott tengely: a rakott jármű tengelyszáma,
- 2.b. sz. rovat: Üres tengely: az üres jármű tengelyszáma,
- 3. sz. rovat: Hossz: jármű oldalára felfestett, ütközők közötti hosszát kell beírni méterben, egy tizedes értékre kerekítve, (általános kerekítési szabály alkalmazandó)

- 4. sz. Tömeg rovatok:
 - 4a. sz. rovat a jármű saját tömege: A jármű oldalára felfestett, tonnában kifejezett mennyiség,
 - 4b. sz. rovat rakománytömege: A jármű rakománya tonnában kifejezve,
 - 4c. sz. rovat elegytömeg: A jármű saját- és rakománytömeg soraiba beírt számok összege,
- 5. sz. Féksúly: a Balatonfenyves GV-n alkalmazott átalány fékezés miatt ebbe a rovatba kerülnek a fékezett tengelyek darabszámai
 - 5a. sz. rovat féksúly: üres
 - 5b. sz. rovat féksúly: üres
 - 5c. sz. rovat féksúly: üres
 - 5d. sz. rovat féksúly: (személyvonati féksúly tonnában kifejezve) a jármű fékezett tengelyeinek száma
- 6.a. sz. rovat ülőhely: az ülőhelyek mennyiségét kell bejegyezni kocsiosztályonként
- 6.b. sz. rovat kocsi sorszám: a jármű ajtaján vagy oldalán elhelyezett kocsi sorszám megjelölést kell feltüntetni,
- 7. sz. rovat Kiindulási állomás: a kocsi kiindulási állomásának nevét kell bejegyezni,
- 8. sz. rovat Rendeltetési állomás: a kocsi rendeltetési állomásának nevét kell bejegyezni
- 9. sz. rovat Megjegyzés: a vonat összeállításával közvetlenül összefüggő, de külön rovattal nem rendelkező információkat kell feltüntetni
- A 7. és 8. sz. rovatokat csak akkor kell kitölteni, ha egyes besorozott járműveknél eltérőek a kiindulási és rendeltetési állomások.

4. A Vonatterhelési kimutatás adatainak összesítése

4.1. A besorozott vontatott járművek felvétele után a Vonatterhelési kimutatás következő, üres sorába össze kell adni:

- Összes jármű száma: az összes jármű darabszáma vontatójármű(vek) kivételével, amelyet a „Jármű azonosító” rovatba utolsóként felvett jármű után kell beírni,
- Összes rakott jármű tengelyszáma: a rakott járművek darab- és tengelyszámának összesített értéke, amelyet a „Tengely” rovat „rakott” oszlopába kell beírni,
- Összes üres jármű tengelyszáma: az üres járművek darab- és tengelyszámának összesített értéke, amelyet a „Tengely” rovat „üres” oszlopába kell beírni,
- Vonathossz méterben: a besorozott vontatójárművek összesített hosszának a következő, egész méterre kerekített értéke, féktechnikai szempontú hossz, amelyet a „Hossz” rovatba kell beírni,

- Összes jármű saját tömege tonnában: az üres- és rakott járművek saját tömegének tonnában kifejezett értéke, amelyet a „Sajáttömeg” rovatba kell beírni,
- Összes rakomány tömeg tonnában: a rakott járművek rakománytömegének tonnában kifejezett értéke, amelyet a „Rakománytömeg” rovatba kell beírni,
- Elegytömeg tonnában: a vonatban lévő járművek, vontatójármű nélkül, amelyet az „Elegytömeg” rovatba kell beírni,
- Féksúly tonnában: a fékezett tengelyek számát kell beírni,
- Összes ülőhelyek száma: az ülőhelyek mennyiségét kell összesíteni kocsiosztályonként és beírni az „Ülőhelyek” rovat megfelelő oszlopába,

4.2. A járművek és a vonat műszaki adatainak összesítése

- Teljes tömeg tonnában: elegytömeg + a vontatójármű(vek) tömege,
- Forgalmi vonathossz méterben: a féktechnikai szempontú hossz + a vonatot továbbító vontatójármű(vek) hossza. Az így kapott vonathossz összegét a következő, egész méterre kell kerekíteni és beírni.
- Előírt féksúly %: ténylegesen fékező tengelyek száma (darab)
- Tényleges féksúly %: a ténylegesen fékező tengelyeknek az összes tengelyszámhoz viszonyított aránya, %-ban (ténylegesen fékező tengelyek száma (db) $\times$ 100 % összes tengely (db))
- Állvatartási fékezendősúly tonnában: a ténylegesen fékező tengelyeknek az összes tengelyszámhoz viszonyított aránya, %-ban (ténylegesen fékező tengelyek száma (db) $\times$ 100 összes tengely (db)) Ennek az értéke nem lehet kevesebb mint 25 %.
- A vonat indulásra kész: a vonat készre jelentésének idejét (óra/perc) kell feltüntetni a készrejelentő munkavállaló olvasható aláírásával egyidejűleg
- A fejrovatoknak megfelelő adatok beírása után a kocsi mennyiségre, a kocsihosszra, a tengely mennyiségre, továbbá a kocsik tömegére vonatkozó adatokat féknemek szerint elkülönítve össze kell adni, majd a részösszegeket újból összegezni kell.
- A fékezett tengelyek számát a fékpróba megtartása után az esetleges kocsi kiiktatásoknak megfelelően módosítani kell
- Ha az elegytömeg több mint a vontatójármű terhelése, vagy ha a vonat hosszabb mint 50 méter, túlterhelés vagy fékezetlenség mutatkozik, a forgalmi szolgálattevőnek jelentést kell tenni.

Szükség esetén több fékes kocsi, illetőleg fékező biztosítása iránt kell intézkedni. A forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell a megvizsgálás közben tapasztalt, minden, más hiányosságot is.

5.2. Vonatátvétel végrehajtása

A vonatátvétellel kapcsolatos esetleges feladatokat az előző pontban foglaltak szerint a vonali tolatásvezető, szükség esetén forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

6. Egyéb rendelkezések

Jelen Vonali Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi a 2015. július 01-jétől hatályos "Jelzési, Forgalmi és Gépészeti Utasítás a Balatonfenyves Gazdasági Vasút részére" című utasítás.

7. Mellékletek

1. Balatonfenyves GV torzított helyszínrajza
a., Balatonfenyves GV állomás torzított helyszínrajza
2. A Vonali Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek névsora.
3. a., Balatonfenyves GV állomás Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata,
b., A biztosítóberendezés kezelésből vizsgát tettek névsora.
4. Fékpróba tartására kijelölt és kiképzettek névsora.
5. Vontatott járművek vagyonvédelmének helyi szabályozása.
6. Külső terek kivilágításának energiatakarékos rendje.
7. Helyi környezetvédelmi utasítás.
8. Kimutatás a Balatonfenyves GV – Somogyszentpál állomások között lévő útátjárókról.
9. Vonatterhelési kimutatás személyszállító vonatok részére 1-917-396-100 r. sz.
10. "Jelzési, Forgalmi és Gépészeti Utasítás a Balatonfenyves Gazdasági Vasút részére" című utasítás.