



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38268/2022/MAV

Berzence állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Pálffy Krisztina
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Németh Tibor
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

| | |
|--|----------|
| 1. Általános előírások..... | 3 |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. | 3 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés..... | 3 |
| 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa..... | 3 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. | 3 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. | 4 |
| 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása..... | 4 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás..... | 4 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..... | 4 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 5 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. | 5 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. | 5 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések. | 6 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. | 6 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja..... | 7 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása..... | 7 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:..... | 7 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról..... | 7 |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni..... | 7 |
| 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája..... | 8 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. | 8 |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása..... | 8 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások..... | 9 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. | 9 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége..... | 9 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése..... | 9 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... | 10 |
| 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. | 10 |

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytűszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása.

Berzence állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely a 319+10 sz. („A” bejárati jelző), valamint a 327+50 sz. („B” bejárati jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások

- Kezdőpont felőli oldalon Gyékényes, a 167+45 sz. és a 135+40 sz. szelvények, valamint a 981+13 sz., és a 7+89 sz. szelvények között helyezkedik el.
- Végpont felőli oldalon Vízvár állomás a 457+40 sz., és a 464+70 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

| Állomásköz | Megállóhely neve | Szelvénytűszám |
|------------------|---------------------|-----------------|
| Berzence- Vízvár | Somogyudvarhely mh. | 375+00 – 376+97 |
| | Bélavár mh. | 424+90 – 426+72 |

Berzence – Gyékényes állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Vízvár állomásig a legnagyobb emelkedés 5,2 ‰, legnagyobb esés 1,4 ‰, Gyékényes állomásig a legnagyobb emelkedés 1,1 ‰ legnagyobb esés 6 ‰.

Az 5‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytűszám szerint:

| Állomásköz | Szelvénytűszám | Emelkedés (%) | Esés (%) |
|----------------------|-----------------|---------------|----------|
| Berzence – Vízvár | 423+50 – 420+00 | 5,2 | |
| Berzence – Gyékényes | 214+00 – 211+00 | | 6 |

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson fényjelzős kulcsazonosító berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Berzence – Gyékényes állomások, valamint Berzence – Vízvár állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| Vágány száma/ jele | Rendeltetése | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító* | Hozzáféres | Megjegyzés |
|--------------------|-----------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 |
| I. | rakodó mellékvágány | 384 | | 0 | 0 | nincs | 4 | 3 | HU-05595-01-1 | nyílt | |
| II. | vonatfogadó-indító fővágány | 490 | | 0 | 0 | nincs | 4 | 3 | HU-05595-01-2 | nyílt | |
| III. | átmenő fővágány | 490 | | 0 | 0 | nincs | 2 | 1 | HU-05595-01-3 | nyílt | |

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Vágányszám | Hossza (m) | Szelvénytípus | Magassága | Szélessége (m) | Burkolat |
|-----------------|------------|-----------------|-----------|----------------|----------|
| I.-II. között | 200 m | 322+14 – 324+14 | sk+0 | 1,2 | kavics |
| II.-III. között | 120 m | 322+14 – 323+34 | sk+15 | 1,2 | kavics |
| II.-III. között | 80 m | 323+34 – 324+14 | sk+0 | 1,2 | kavics |

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

| Jele, száma | Típusa, rendeltetése | Helye, érvényessége | Menet-irány oldala | Szelvény-szám | Kiegészítő jelzések |
|------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|---------------------|
| Kezdőpont felől | | | | | |
| A | nem biztosított fény bejárat jelző | Gyékyenes állomás felől | jobb | 319+10 | - |
| AEj | nem biztosított fény előjelző | nyíltvonalon | jobb | 311+90 | - |

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------------------------|------|--------|---|
| Kf | fény fedezőjelző | SR2 jelű fény sorompót fedező | jobb | 320+47 | - |
| Végpont felől | | | | | |
| B | nem biztosított fény bejárati jelző | Vízvár állomás felől | jobb | 327+50 | - |
| BEj | nem biztosított fény előjelző | nyíltvonalon | jobb | 334+50 | - |

Egyéb jelző

- Az állomás mindkét oldalán a bejárati jelzõn belül 50 méterre „Tolatasi határjelző” van kitűzve.

JelzőeszközökForgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Szerszámtároló

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

| Váltó | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|---------|---------------------|-----------|-------------------------|------------|------------|
| Szama | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | Lezárható | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Helyszíni | Kampózá | | | | | |
| 2 | E | | X | X | X | E | - | AF | |
| 4 | K | | X | X | X | K | - | AF | |
| 1 | E | | X | X | X | E | - | AF | |
| 3 | E | | X | X | X | E | - | AF | |

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Az állomásközi távbeszélő készüléken a két szomszédos állomás forgalmi irodája hívható.

Állomásközi távbeszélő készülékek hívójelei

| | |
|---|-----------|
| Berzence forgalmi iroda | (. - .) |
| Vízvár forgalmi iroda | (- . .) |
| Gyékényes rendelkező forgalmi szolgálattevő | (- - .) |

A forgalmi iroda, valamint az I. és II. sz. kulcsszekrény között helyi távbeszélő kapcsolat van.

Helyi távbeszélő készülékek hívójelei

| | |
|---|-----------|
| Forgalmi iroda | (-) |
| Kezdőpont felőli kulcsazonosító berendezés szekrény | (. -) |
| Végpont felőli kulcsazonosító berendezés szekrény | (. . -) |

A forgalmi irodában 2 db CB telefon található, 05/47-54 és 05/81-56 hívószámokkal.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Vízvár forgalmi iroda
- Babócsa forgalmi iroda
- Gyékényes rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Gyékényes térfőnök
- Gyékényes II. sz. váltókezelői őrhely

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely a Berzence – Gyékényes állomásközi távbeszélő vonalra van rákötve.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A Vízvár állomáson üzemelő hangrögzítő berendezés Berzence – Vízvár állomásközi távbeszélő vonalon elhangzó közleményeket rögzíti.

Hangrögzítő berendezés üzemel Gyékényes állomáson is, amely Gyékényes és Berzence állomások között az állomásközi, valamint Gyékényes állomás 05/47-03 számmal rendelkező CB típusú távbeszélőn adott és vett közleményeket rögzíti.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén az érintett forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

| | |
|-------------------------|----------|
| Területi főüzemirányító | 05/13-33 |
| Forgalmi vonalirányító | 05/15-40 |

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás területének térvilágítása kettő részre van osztva.

- I. sz. körzet: a végpont felőli oldal váltókörzete és a rakodó tér,
- II. sz. körzet: a kezdőpont felőli oldalon lévő váltókörzet és az útátjáró, továbbá az állomásépület.

A térvilágítás, a váróterem és a peronvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a „Világítási Naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, valamint a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Berzence állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

Érkező és tovább induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt legalább 3 perccel korábban élőszavas tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató közvetlen módon, élőszóval csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, és a forgalmi vonalirányítót.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetmenytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a fali tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, esetleges pótlása az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A személyzettel nem rendelkező Bélavár, Somogyudvarhely megállóhelyeken, az érkező-induló menetrend, aktuális vágányzári információk kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvétel követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetés hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCS-Pecs/Berzence/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Berzence.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. utasítás.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában található:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

- 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

| | Cím: | Telefon: |
|---------------------------------|----------------------|----------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos: | Pécs, Indóház tér 2. | 05/20-24 |

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

- 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

| | Cím: | Telefon: |
|--|-----------------------------|--------------------------------------|
| Segélyhívó | | 112 |
| Önkormányzat | Berzence, Szabadság tér 19. | 82/ 546-090 |
| MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete | Pécs | 05/14-36, 05/14-46 30/457-3171 |