



BERZENCE ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

Handwritten signature of Koós József in blue ink.

Koós József
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Handwritten signature of Kissné Kiss Ágnes in blue ink.

Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Handwritten signature of Szűcs László in blue ink.

Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Handwritten signature of the Területi Forgalmi Osztály in blue ink.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 49802/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytávolság szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

A Berzence állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely a 319+10 sz. („A” bejáratú jelző), valamint a 327+50 sz. („B” bejáratú jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások

- Kezdőpont felőli oldalon Gyékényes, a 167+45 sz. és a 135+40 sz. szelvények, valamint a 981+13 sz., és a 7+89 sz. szelvények között helyezkedik el.
- Végpont felőli oldalon Vízvár állomás a 457+40 sz., és a 464+70 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

Állomásköz	Megállóhely neve	Szelvénytávolság
Berzence- Vízvár	Somogyudvarhely mh.	375+00 – 376+97
	Bélavár mh.	424+90 – 426+72

Berzence – Gyékényes állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Vízvár állomásig a legnagyobb emelkedés 5,2 ‰, legnagyobb esés 1,4 ‰, Gyékényes állomásig a legnagyobb emelkedés 1,1 ‰ legnagyobb esés 6 ‰.

Az 5‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

Állomásköz	Szelvénytávolság	Emelkedés (%)	Esés (%)
Berzence – Vízvár	423+50 – 420+00	5,2	
Berzence – Gyékényes	214+00 – 211+00		6

Az állomáson fényjelzős kulcsazonosító berendezés üzemel. A Kezelési Szabályzatának száma 5805/1980.

1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi iroda.

1.4. **A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Berzence – Gyékényes állomások, valamint Berzence – Vízvár állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó mellékvágány	384		0	0	nincs	4	3	55-05595-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	490		0	0	nincs	4	3	55-05595-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány	490		0	0	nincs	2	1	55-05595-01-3	nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolat
I.-II. között	200 m	322+14 – 324+14	sk+0	1,2	kavics
II.-III. között	200 m	322+14 – 324+14	sk+0	1,2	kavics

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
A	nem biztosított fény bejárati jelző	Gyékényes állomás felől	jobb	319+10	-
AEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	311+90	-
Kf	fény fedezőjelző	SR2 jelű fénysorompót fedező	jobb	320+47	-
Végpont felől					
B	nem biztosított fény bejárati jelző	Vízvár állomás felől	jobb	327+50	-
BEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	334+50	-

Egyéb jelző

- az állomás mindkét oldalán a bejárati jelzőn belül 50 méterre „Tolatasi határjelző” van kitűzve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására.

Szerszámtároló

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati előjelző használhatatlansága esetére,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Helyszíni állítású váltózárral felszerelt, nem biztosított váltók a kezdőpont felőli oldalon a 2 és 4 sz. váltó, a végpont felőli oldalon az 1 és 3 sz. váltók.

Valamennyi váltó ábralemez váltójelzővel felszerelt, és fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Az állomáson váltófűtő berendezés nem került kiépítésre.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomásközi távbeszélő készüléken a két szomszédos állomás forgalmi irodája hívható.

Állomásközi távbeszélő készülékek hívójelei

Berzence forgalmi iroda	(. - .)
Vízvár forgalmi iroda	(- . .)
Gyékényes rendelkező forgalmi szolgálattelvő	(- - .)

A forgalmi iroda, valamint az I. és II. sz. kulcsszekrény között helyi távbeszélő kapcsolat van.

Helyi távbeszélő készülékek hívójelei

Forgalmi iroda	(-)
Kezdőpont felőli kulcsazonosító berendezés szekrény	(. -)
Végpont felőli kulcsazonosító berendezés szekrény	(. . -)

A forgalmi irodában 2 db CB telefon található, 05/47-54 és 05/81-56 hívószámokkal.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Vízvár forgalmi iroda
- Gyékényes rendelkező forgalmi szolgálattelvő
- Gyékényes térfőnök

Hangrögzítő berendezés

Az állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely a Berzence – Gyékényes állomásközi távbeszélő vonalra van rákötve.

A rögzítés tényét a visszajelző készüléken pirosan világító izzó jelzi, amennyiben az izzó nem világít, a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell tekinteni.

A Vízvár állomáson üzemelő hangrögzítő berendezés Berzence – Vízvár állomásközi távbeszélő vonalon elhangzó közleményeket rögzíti.

Hangrögztítő berendezés üzemel Gyékényes állomáson is, amely Gyékényes és Berzence állomások között az állomásközi, valamint Gyékényes állomás 05/47-03 számmal rendelkező CB típusú távbeszélőn adott és vett közleményeket rögzíti.

A hangrögztítő berendezés meghibásodása esetén az érintett forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító II.	05/15-40

<u>Területi funkcionális felügyelet:</u>	05/20-38
--	----------

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek.

Az állomás területének térvilágítása kettő részre van osztva.

- I. sz. körzet: a végpont felőli oldal váltókörzete és a rakodó tér,
- II. sz. körzet: a kezdőpont felőli oldalon lévő váltókörzet és az útátjáró, továbbá az állomásépület.

A térvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Berzence állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, illetve a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az

utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatója nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Berzence állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a forgalmi vonalirányítót.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések (Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a váróteremben levő fali tárolóba. A hirdetések kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének

utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdeményeket kezelni. A hirdemények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdemények kihelyezése, esetleges pótlása az érvényét veszített hirdemények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A személyzettel nem rendelkező, Bélavár, Somogyudvarhely megállóhelyeken, az érkező-induló menetrend, aktuális vágányzári információk kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdemények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, illetve észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdemény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdemények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. utasítás, valamint a Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

	Cím:	Telefon:
Házi orvos:	Berzence, Kinizsi P. út. 4.	82/546-031
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	05/20-24
Kórház:	Nagyatád, Bajcsy Zs. út. 1.	82/504-400

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgáló doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím:	Telefon:
Rendőrség:	Berzence, Kis F. út. 6/7.	82/446-025
	Csurgó, Petőfi út. 36.	82/471-004 82/471-091
	Nagyatád, Zrínyi út. 7.	82/352-811 82/352-241
	Segélyhívó	112; 107
Mentők:	Csurgó, Baksay út. 9/2.	82/471-013 82/471-451
	Nagyatád, Rozsnyói út. 2.	82/351-104
	Segélyhívó	112; 104
Tűzoltóság:	Csurgó, Arany J. út. 29.	82/471-045
	Nagyatád, Szt. Flórián tér 1.	82/ 351-033 82/453-000
	Segélyhívó	112; 105
Önkormányzat	Berzence, Szabadság tér 19.	82/ 546-090
Katasztrófavédelem	Barcs, Béke u. 81.	82/463128
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Vadásztársaságok Dombó-menti Vt.	Berzence, Szabadság tér 19. solanum@solanum.hu	20/423-7737
Kerner-Drávamenti Vt.	7516 Berzence Hunyadi u 10.	20/367-5555

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben a dohányzás tilos. Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon található.