



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38633/2022/MAV

BELEG

állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 1.

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Vuk Attila
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Györkös Tamás
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Szűcs László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	11
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	11
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezkedése. A szakaszoló lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	12
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14

1.12.	Parancskönyv kezelése.....	15
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	15
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	16
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	16
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	16
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	16
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	16
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	16
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.	17
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	18
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	18
2.18.	Váltógondozás.....	18
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	18
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	18
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	18
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	18
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	18
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	19
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	19
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	19
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	19
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	19
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	19
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	19
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	19
2.24.	A váltók állítása.	20
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	20
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	20
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	20
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	20
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	20
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	20
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	20
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	20

2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	20
2.32.	Állomási-, nyíltvonalai útátjárók.	21
2.32.1.	Állomási-, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	21
2.32.2.	Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	21
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fény sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	22
2.33.	A tolatás engedélyezése.	22
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	22
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	22
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	22
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	22
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	22
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	23
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	23
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	23
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	23
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának,	23
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	24
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	24
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	24
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	24
2.48.	Engedélykérés-adás.....	25
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	25
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	25
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	25
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	25
2.53.	Rendkívüli áthaladás.	25
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	25
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	25
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	26
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	26
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	26
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	26
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	27
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	27
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	27
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	28
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	28
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.....	28

2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	28
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	29
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	29
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	29
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolálati hely kijelölése.....	30
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	30
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	30
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	31
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	31
5.3.1.	Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	31
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	31
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	31
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	31
5.5.	Szolálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	32
5.7.	A belső adatrögzítói tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	32
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	33
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	33
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	33
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	33
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	34
6.2.	A Fejrovasat előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	34

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Beleg állomás a Dombóvár – Gyékényes oh. 41. sz. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal 605+67 – 618+81 sz. szelvények között fekvő középállomása.

Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon: - Jákó-Nagybajom állomás a 497+14 – 510+89 sz. szelvényben,
- Somogyszob állomás a 705+64 – 722+85 sz. szelvényben.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

41. sz. vonalon: - Kutas megállóhely az 584+20 – 585+80 sz. szelvényben,
- Ötvöskónyi megállóhely a 667+96 – 669+56 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvénytípus (tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
Jákó – Nagybajom - Beleg			
546+31	548+81		6
548+81	551+31		6,6
551+31	560+31		6,94
569+81	575+31	6	
577+31	580+81	5,65	
599+31	603+81		5,8
Beleg - Somogyszob			
619+81	631+61		6,7
655+75	660+75	5,14	
660+75	670+01	6,33	
670+01	678+24	6,7	
678+24	687+78	7,12	
687+78	692+85	5,7	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

SIEMENS-HALSKE típusú, tologombos, vágányutas biztosítóberendezés van üzemben. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Jákó-Nagybajom – Beleg, valamint Beleg – Somogyszob állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat fogadó- indító	699	-	-	0,0	nincs	4	5	HU-06353-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	690	-	-	0,0	nincs	4	3	HU-06353-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó- indító	699	-	-	0,0	nincs	2	3	HU-06353-01-3	nyílt	
IV.	mellékvágány/ rakodó	202	-	-	0,0	nincs	9	7	HU-06353-01-4	nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!
V.	mellékvágány/ rakodó csonka	97	-	-	0,0	nincs	7	Föld kúp	HU-06353-01-5	nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 605+67 - 605+81 sz. szelvények között 2,08‰ esés,
- 605+81 - 608+31 sz. szelvények között 2,4‰ esés,
- 608+31 - 617+81 sz. szelvények között 0,0‰ vízszintes,
- 617+81 sz. szelvénytől 1,1‰ esés van.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I-II sz. vágány között	470 m	4 m	sk+30	Salakkal burkolva

Az utasok részére kijelölt peron megközelítési útvonala a forgalmi irodával szembeni bodan elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	595+65	-
A	alak bejárati jelző, alak kijárat jelzők előjelzője	Jákó-Nagybajom felől	jobb	605+67	-
B	alak kijárat jelző	I. sz. vágány	jobb	608+65	-
C	alak kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	608+61	-
D	alak kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	608+28	-
Végpont felől					
HEj	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	628+86	-
H	alak bejárati jelző	Somogyszob felől	jobb	618+81	-
F	alak kijárat jelző	I. sz. vágány	jobb	615+74	-
F	alak kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	615+70	-
G	alak kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	615+57	-
TH	egyéb jelző	Jákó-Nagybajom és Somogyszob felől	bal	Bejárati jelzőkön belül 50 méterre	
Vágányzáró jelző		V. vágány végén		Földkúpon elhelyezett	
Nagyfeszültségre figyelmeztető jel		-		valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és főjelzőkön	

A 9 sz. váltó fölött a 613+46 sz. szelvényben jobbra mutató, az 5 sz. váltó fölött a 616+25 sz. szelvényben balra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve, valamint a IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjével egyvonalban 1-1 db „Megállj-jelző” van elhelyezve. A jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

II. sz. őrhelyen

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.

I. sz. őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
2	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	ÁF
3	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
4	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	ÁF
5	K	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	ÁF
7	E	x	x	-	x	-	-	x	-	-	-	ÁF
9	E	x	-	x	x	-	-	x	-	-	-	ÁF

(Az 5. sz. váltó kitérő irányba, a 9. sz. váltó egyenes irányba kiszögelve.)

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az állomáson csonkavágány az V. sz. mellékvágány, mely egyben rakodóvágány is, földkúpban végződik, a vágány mellett térvilágítás van, sötétben lehet tolatni.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Jákó-Nagybajom - Beleg állomások között

- Jákó-Nagybajom forgalmi iroda (.-)
- Jákó-Nagybajom állomás I. sz. váltókezelői őrhely(.)
- Beleg állomás II. sz. váltókezelői őrhely (..)
- Beleg állomás forgalmi iroda (-.)

Beleg - Somogyszob állomások között

- Beleg állomás forgalmi iroda (-.)
- Beleg állomás I. sz. váltókezelői őrhely. (.)
- Somogyszob állomás forgalmi iroda (-.)

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/49-04

I.– II. Váltókezelői őrhely ikertelefon: 05/33-57

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

Forgalmi iroda mobil hívószáma: 06-30/398-9769

PT kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonal PT rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint.

Helyi távbeszélő: a forgalmi iroda és az I. II. sz. váltókezelői őrhely között

„NA” rendszerű távbeszélő: A forgalmi irodába bekapcsolva, melyen a pécsi II. forgalmi vonalirányítóval tartható kapcsolat

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Somogyszob állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkező távbeszélő készüléke ki van egészítve DSR SolidBank típusú Kaposvár állomásra telepített hangrögzítő berendezéssel. A berendezés a Somogyszob, valamint Beleg állomások forgalmi szolgálattevői által folytatott beszélgetéseket rögzíti.

Jákó-Nagybajom állomás engedélykérő telefonja ki van egészítve Kaposvár állomásra telepített DSR Solid Bank típusú hangrögzítő berendezéssel. A hangrögzítő a Jákó-Nagybajom valamint Beleg állomások forgalmi szolgálattevői által folytatott beszélgetéseket rögzíti. A berendezés hibáját, valamint esetleges üzemen kívül helyezését a szolgálati helyen külön lámpa, valamint hangjelzés nem jelzi.

A váltókezelők egymás közti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak.

A hangrögzítő berendezés esetleges zavarának észlelését követően Somogyszob, valamint Jákó-Nagybajom állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Beleg állomás forgalmi szolgálattevőjét, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

„NA” rendszerű távbeszélő: A forgalmi irodába bekapcsolva, melyen a pécsi II. forgalmi vonalirányítóval tartható kapcsolat.

Forgalmi vonalirányító II.: 05/15-40

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése

Neve	Vágány	Hosszban
Állomás jobb Áj	I. sz. vágány	teljes hosszban
Állomás bal Áb	II. sz. vágány	teljes hosszban
	III. sz. vágány	teljes hosszban

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Az állomáson kapcsolókert nincs, kapcsolóoszlop a 613+06 sz. szelvényben van kiépítve.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal Áb	6118 sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
Állomás jobb Áj	6118 sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
Üzemi:	6118 sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

A lezárt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában lezárt borítékban vannak.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők helye a kapcsolóoszlop melletti tároló.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

2 db földelőrúd a kapcsolóoszlop mellett levő tároló szekrényben van elhelyezve.

A villamos jelzők használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzők szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

A földelőrudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási körzeteket a forgalmi szolgálattevő kézzel kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényben lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét az ÁVU 11. sz. melléklet tartalmazza.

A peronvilágítást a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a forgalmi szolgálattevőnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

Beleg állomás térvilágítási körzetei:

- Felvételi épület + magasperon
- I. oldali váltóköri terület + rakodó
- II. oldali váltóköri terület
- Névtábla

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása élőlőszóban történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatósi tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőlőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Beleg állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatósi tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőlőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatósi tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőlőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény tárolóba.

A hirdetések kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős. A hirdetések kihelyezése, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatonként egy alkalommal kötelesek a hirdetések meglétét és állapotát ellenőrizni. Hiányosság esetén Somogyszob állomásfőnökét vagy megbízottját kötelesek értesíteni, majd a kiküldött hirdetményt pótlólag elhelyezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda
- volt személypénztár

Váltókezelői őrhelyek:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett mappa segítségével közvetlenül nyitja meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendők jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi irodai asztalon lévő irattartó.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában van. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora kifüggesztve a forgalmi irodában.

Név:	Cím:	Telefon:
Foglalkozás- egészségügyi orvos:	Fábián László Kaposvár, Szántó u. 13.	82/313-075, 05/31-48
	Nagykanizsa	93/312-296, 05/43-61

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím, e-mail cím	Telefon
Központi segélyhívó	-	112
Polgármesteri Hivatal:	Beleg Kossuth u. 97.	82/385-454,
BIF Területi Vasútbiztonság Vasútór diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530