



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Eger
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

31867/2025/PALYA

Bélapátfalva

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Kiss Zsolt
állomásfőnök I.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.5. Útátjárók	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók	15
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek	15
1.6.2. Hangrögzítés	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.8. Világítás	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.12. Elsősegélynyújtás	16
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	17
2.1. Technológiai létszám	17
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	17
2.3. Parancskönyv	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	17
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	18
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	18
2.6.2. Szolgálat szünetelés	18
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	19
2.8. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata	19
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	20
2.19.1. Váltókörzet	20

2.19.2. Váltó őrzése.....	20
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	20
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	20
2.20. Váltógondozás.....	20
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	20
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	21
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	21
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	21
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	21
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	21
2.24.3. Vágányút bejárása	21
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	21
2.25.2. Biztonsági betét	22
2.26. Váltóellenőrzés.....	22
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	22
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....	22
2.29. Tolatás engedélyezése	23
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	23
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	23
2.30. Egyidejű tolatások.....	23
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	23
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	23
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	23
2.32. Járművek fedezése.....	23
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	23
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	23
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	23
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	24
2.37. Rögzítősaruk.....	24
2.37.1. Tárolás	24
2.37.2. Kezelés	24
2.37.3. Felelősség	24
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	24

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	24
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	25
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	25
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	25
2.40. Páros féksaru	25
2.41. Intézkedési kötelezettség	26
2.42. Engedélykérés-adás	26
2.42.2. Tanú bevonása	26
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	26
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	26
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	26
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	26
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	26
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	26
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	26
2.49. Rendkívüli küldemény	27
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	27
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	27
2.50. Lassúmenetek	27
2.51. Rakodás engedélyezése	29
2.53. Utastájékoztató	29
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	29
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	29
2.53.3. Hangos utastájékoztató	29
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	29
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	29
2.53.6. Rendkívüli események	29
2.53.7. Statikus utastájékoztató	29
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	30
2.54. Közlekedés	30
4. Pályavasúti informatikai rendszer	30
4.1. Számítógépes munkaállomás	30
4.2. Szolgáltatások kezelése	30
4.2.1. Naplózás	30
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	31
4.2.3. Részletes feladatkiírás	31
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	31

4.3. Vonatösszeállítás kezelése	32
4.4. Készre jelentés.....	32
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	33
4.6.1. Feladatok	33
4.6.2. Üzenetfogadás	33
4.6.3. Üzenetküldés	34
4.8. Jelszavak kezelése	34
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	34
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	34
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	34
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	34
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	34
4.9.5. Készre jelentés.....	35
4.9.6. Üzenetek kezelése	35
5. Helyi sajátosság.....	35
5.3. Dokumentáció	35
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	35

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Bélapátfalva állomás a 87. sz. Füzesabony-Putnok mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, nem villamosított vasútvonalon a 245+02 – 269+23 sz. szelvényben fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomásai:

87 sz.vonalon

- Eger-Felnémet állomás
- Szilvásvárada állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

87 sz.vonalon

Bélapátfalva - Eger-Felnémet állomások között:

- Mónosbél megálló-rakodóhely a 224 sz. szelvényben
- Szarvaskő megállóhely a 161 sz. szelvényben
- Almár megállóhely a 111 sz. szelvényben

Bélapátfalva – Szilvásvárada állomások között:

- Bélapátfalvai Cementgyár megállóhely a 275 sz. szelvényben.
- Szilvásvárada–Szalajkavölgy megállóhely a 327 sz. szelvényben.
- Szilvásvárada (személyzet nélküli szolgálati hely) a 350 sz. szelvényben

Szilvásvárada – Putnok állomások között (forgalomból kizárva).

- Nagyvisnyó - Dédes megállóhely a 406 sz. szelvényben
- Nekézseny megállóhely a 448 sz. szelvényben
- Csokvaomány megállóhely a 473 sz. szelvényben
- Sata megállóhely a 499 sz. szelvényben
- Kiskapud megállóhely az 571 sz. szelvényben
- Királd megálló-rakodóhely a 615 sz. szelvényben.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

87sz.vonalon

Bélapátfalva→ Eger-Felnémet között			
Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
261+56	242+94		14,17
242+94	238+00		15,93
238+00	229+61		15,4
229+61	226+41		14,38
226+41	223+30		7,55
210+00	202+00		5,1
198+00	193+50		7
193+50	190+00		8,5
190+00	188+00		5
188+00	184+00		11
184+00	181+25		13

181+25	179+25		6,4
179+25	177+00		11,4
177+00	174+50		10
169+90	167+90		11,8
167+90	165+75		13
165+75	164+80		16
164+80	163+75		16
163+75	161+91		15,2
158+45	156+40		11,5
156+40	153+00		8,7
147+98	145+98		7,1
143+75	141+75		7,5
141+75	137+00		15,2
137+00	127+30		6
127+30	124+99		6,6
124+99	122+39		5,7
122+39	119+99		8,1
119+99	112+08		6,6
112+08	106+98		10,1
106+98	104+48		8,5
104+48	97+48		6,2
94+06	91+78		8,3
94+06	91+78	8,3	
91+78	89+48	6,6	

Bélapátfalva→ Szilvásvárak között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
267+89	268+48	12	
268+48	299+61	16,19	
301+12	311+00	16,2	
311+00	314+00	15,3	
314+00	318+00	16	
320+00	349+00		16

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson mellékvonali kisállomási, egyszerűsített D55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Bélapátfalva – Eger-Felnémet állomások között állomástávolságú követési rend van.

Bélapátfalva – Szilvásvárak-(Putnok) állomások között állomástávolságú követési rend van.

Ellenmenet valamint utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.3. Állomási vágányok

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal.

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	rendkívüli Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	mellék/rakodó vágány	518	11,9	10/15	HU-12476-01-1	E	nyílt	
II.	átmenő fővágány	433	11,9	10/7	HU-12476-01-2	E	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány	468	11,9	6/13	HU-12476-01-3	E	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	444	11,9	14/13	HU-12476-01-4	E	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	398	11,9	14/13	HU-12476-01-5	E	nyílt	Forgalomból kizárva
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	435	11,9	16/5	HU-12476-01-6	E	nyílt	Forgalomból kizárva
kihúzó csonka	mellék/kihúzó csonka vágány	423	11,9	földkúp/4	HU-12476-01-KIHÚZÓ	E	nyílt	Legfeljebb 5 km/h
védő csonka	mellék/csonka vágány	150	11,9	földkúp/8	HU-12476-01-FÖLDKÚP	K	nyílt	Forgalomból kizárva
I. védő csonka	mellék/védő csonka vágány	67	11,9	15/földkúp	HU-12476-01-VÉDŐCS		nyílt	Legfeljebb 5 km/h
földkúp	mellék/csonka vágány	76	11,9	1/2/földkúp	HU-124-01-FÖLDKÚP	K	nyílt	

Jelfeladás az állomáson kiépítve nincs.

1.3.3. Utasperon

Az I – II. vágány közötti utasperon hossza 245 méter, szélessége 1,6 méter, sínkorona feletti magassága sk15 burkolat aszfalt. A II – III. vágány közötti utasperon hossza 245 méter, szélessége 1,6, méter, sínkorona feletti magassága sk15.burkolata aszfalt.

Az utasok kijelölt átjárón közelítik meg a II.- III. vágányt.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	433	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bélapátfalva	j	238+00	A Ej	fBej	
Bélapátfalva	j	245+02	A	fBj.	Hívójelzés
Bélapátfalva	j	267+87	Vb	fkKj Putnok felé	
Bélapátfalva	j	269++08	Vc	fkKj új C-gyár felé	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bélapátfalva	j	273+94	BEj	fBej Putnok felől	
Bélapátfalva	j	269+23	B	fBj Putnok felől	Hívójelzés
Bélapátfalva	j	5+05	CEj	fBej új C-gyár felől	
Bélapátfalva	j	1+01	C	fBj új C-gyár felől	
Bélapátfalva	j	260+53	K	fkKj	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárati jelzőn belül 50 méter távolságra a 245+52 sz. szelvényben és a B jelű bejárati jelzőn belül 50 méter távolságra a 268+73 sz. szelvényben.
Vágányzáró jelző: I. vágány végén a 267+55 sz. szelvényben.

Jelzőeszközök:

A forgalmi irodában:

Jelzőeszköz száma	db.	Jelzőeszköz fajtája
1		nappali vonatindító jelzőeszköz
1		fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1		sárga színű jelzőzászló
1		kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
2		piros fényű jelzőlámpa

A forgalmi iroda
melletti folyosóról
nyíló raktár
helységben:

Jelzőeszköz száma	db.	Jelzőeszköz fajtája
1		1,5m vállmagaságú állvány
2		Megállj-jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X		X				EK		-	-	-
4a	FF	X	X		X				M		-	-	-
4b	FF	X	X		X						-	-	-
6	E	X	X		X						-	-	-
8	K	X	X		X						-	-	-
10	E	X	X		X				E		-	-	-
12	E	X	X		X						-	-	-
14	E	X	X		X						-	-	-

16	E	X	X		X						-	-	-
1	K	X	X		X				EK		-	-	-
3	E	X	X		X				EK		-	-	-
5	E	X	X		X						-	-	-
7	K	X	X		X						-	-	-
9a	FF	X	X		X				F		-	-	-
9b	FF	X	X		X				FM		-	-	-
11	E	X	X		X						-	-	-
13	E	X	X		X						-	-	-
15	E	X	X		X						-	-	-
1/1	E	X	X		X						-	-	-

A 8, 12, 16, 5, 11, 15 számú váltó berendezésből kikapcsolva.

A 1, 14. sz. váltók kitérő irányban, a 4a, 9a. váltók fő irányba kiszögelve.

1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomáson egy vágányzáró sorompó van a VS2 a raktári I. vágányon a 262+14 sz. szelvényben. A VS2 függésben van a 10. sz. váltóval, és a kezelő asztalba épített hozzájárulással nyitható.

Földkúp van az állomás páros végén lévő kihúzó csonka vágány végén a 260+03 sz. szelvényben védő csonka vágány végén a 261+32 sz. szelvényben, valamint az I. vágány páratlan végén lévő védő csonka vágány végén a 267+55 sz. szelvényben.

Az állomás területén sötétben a tolatás engedélyezett.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Bélapátfalva – Eger-Felnémet között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
224+15	-	biztosítás nélküli átjáró	földút GPS-koordináták 48.03452,20.33051	-
214+17	-	biztosítás nélküli átjáró	földút GPS-koordináták 48.02589,20.32687	-
194+38	AS 194	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött	25. sz. út	-
183+53	-	biztosítás nélküli átjáró	földút GPS-koordináták 48.00312,20.32109	-
163+21	-	biztosítás nélküli gyalog átjáró	földút GPS-koordináták 47.98931,20.33031	-
150+44	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
125+29	-	biztosítás	földút	-

		nélküli átjáró	GPS-koordináták 47.96651,20.348	
111+46	-	biztosítás nélküli átjáró	földút GPS-koordináták 47.95624,20.35694	-
102+70	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
95+28	AS 95	önműködő fény- és félsorompó	25. sz. út	Eger – Felnémet
93+05	AS 93	önműködő fénytorompó	Eger Apátfalvi u.	Eger – Felnémet
93+05		biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Eger Apátfalvi u.	
89+03	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	földút GPS-koordináták 47.9435,20.37395	-
87+17	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	földút	-

Bélapátfalva – Putnok között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
274+44	AS 274	önműködő fény-és félsorompó	2501 sz. út	Bélapátfalva
274+44	-	biztosítás nélküli gyalog átjáró	2501 sz. út	-
276+75	AS 276	önműködő fénytorompó	földút GPS-koordináták 48.05827,20.35517	Bélapátfalva
289+42	-	biztosítás nélküli átjáró	földút GPS-koordináták 48.06879,20.35874	-
313+75	-	biztosítás nélküli átjáró	földút GPS-koordináták 48.08492,20.37341	-
327+18	AS 327	fénytorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött	2501 sz. út	-
336+54	AS 336	fénytorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött	földút GPS-koordináták 48.10308,20.38255	-
354+23	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
360+90	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-

372+23	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
387+35	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
393+32	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
398+19	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	földút	-
400+36	AS 400	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött	földút	-
423+30	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
445+23	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
449+90	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
456+06	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
459+88	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
495+55	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
497+31	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
505+85	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
515+22	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
526+09	-	vonatszemélyzet által kezelt teljes sorompó	2521 sz. út	-
553+07	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
572+77	AS 572	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött	Nagyvisnyó Honvéd u.	-
607+15	AS 607	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött	2525 sz. út	-
611+40	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
617+93	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
619+47	-	biztosítás	földút	-

		nélküli átjáró		
625+50	AS 625	önműködő fénysorompó	2525 sz. út	-
629+57	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
636+91	AS 636	önműködő fénysorompó	2525 sz. út	-
644+86	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
653+70	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
668+50	AS 668	önműködő fénysorompó	2525 sz. út	Putnok
674+12	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-
677+15	AS 677	önműködő fénysorompó	25524 sz. út	Putnok
684+83	-	biztosítás nélküli átjáró	földút	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Bélapátfalva – Eger-Felnémet között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
245+38	Sr 2	nem fénysorompó	önműködő 2507 sz. út	Bélapátfalva

Bélapátfalva – Putnok között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
267+63	Sr 1	nem önműködő fény- és félsorompó	25305 sz. út	Bélapátfalva

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Megkülönböztetünk: - általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán végződnek).
- technológiai célú mobiltelefont.

Külön célú telefonhálózat

Állomásközi: Eger-Felnémet forgalmi iroda (• — •) Szilvásvárad (• —) és Putnok forgalmi iroda (— •) között.

Bélapátfalva hívójele: • — • •

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Területi főüzemirányító: 04/13-33
- Forgalmi vonalirányító: 04/13-19
- forgalmi szolgálattevő 04/39-58.

Hangrendszerek:

Utastájékoztató és utasítást adó hangrendszer:

- az állomás kezdőpont felőli végén a váltókörzetben lévő 4db hangszórós oszlopon,
- végpont felőli végén a váltókörzetben lévő 6 db hangszórós oszlopon.

Bélapátfalva állomáson a forgalmi irodájában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve:

Eger Állomásfőnökség	
Bélapátfalva fszt.	06 30 / 656 58 63

1.6.2. Hangrögzítés

Bélapátfalva állomás technológiai célú mobiltelefonja közül hangrögzítő berendezéssel üzemel:

Bélapátfalva fszt.	06 30 / 656 58 63	
--------------------	-------------------	--

Az állomáson egyéb hangrögzítő berendezés nem üzemel.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító: 04/13-33 egyirányú hangrögzítés

Forgalmi vonalirányító: 04/13-19 egyirányú hangrögzítés

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

I. körzet: felvételi épület előtti tér és utas létesítmények (WC, váróterem)

II. körzet: rakodóvágány

III. körzet: kezdőpont felőli váltók

IV. körzet: végpont felőli váltók és az Sr 1.-es sorompó

A térvilágítás el van látva alkonykapcsolóval. Az alkonykapcsoló elnevezésű kapcsolónak kell felkapcsolva lenni.

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szintet, és ha ott utasforgalmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt.

Sötétben szabad tolatni a csonkavágányok felé.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei**Felvételi épületben**

Forgalmi jellegű:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

- váróterem

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz a forgalmi irodában található.

Elsősegély nyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, és az alkoholteszt a forgalmi irodában található.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal	Bélapátfalva, IV. Béla út 70.	06/36 354-156, 554-300
MÁV Személyszállítási Zrt.	Eger állomás	06-30-5919505
Területi Ingatlankezelési Főnökség	Füzesabony	04 / 32-71
B+N Referencia Zrt.	Füzesabony kirendeltség	06 30/462-0163

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

A tolatási technológiához az állomáson szükséges létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

A tolatási technológiához Bélapátfalva állomáson szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

Bélapátfalva állomáson a Parancskönyvi rendelkezések tárolására mappa (íratrendező) került meghatározásra, mely a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Szolgálat kezdésekor a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő köteles telefonon bejelenteni a szolgálat megkezdését Eger-Rendező állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

Szolgálat befejezésekor az eljárás megegyezik a szolgálat kezdésekor végrehajtott feladatokkal. A bejelentést mindkét állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A szolgálat kezdetét és a szolgálat befejezését az eltávozást a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Az állomáson szolgálatszünetelés van a szolgálati beosztásban meghatározott időben. Szolgálatátadás – átvétel csak írásban történik a szolgálati beosztásban meghatározott időben. Az állandó jellegű szolgálatátadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán található.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadást írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben adja át.

2.6.2. Szolgálat szünetelés

Szolgálat kezdésekor a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő köteles telefonon bejelenteni a szolgálat megkezdését, Eger-Rendező állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

A bejelentést mindkét állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A szolgálat megkezdése után szükség szerint (a világítási naptár előírásait figyelembe véve) le kell kapcsolni a térvilágítást, és át kell kapcsolni a biztosítóberendezés biztosíték szekrényén lévő GSMR kapcsolót 2-es, nappali állásba, majd az F.2. sz. Forgalmi utasítás előírásai szerint, tényleges állomásbejárást kell tartani.

Abban az esetben, ha szolgálati helyére érkezésekor a lakat levágását a rács és az ajtó feltörését észleli, a forgalmi irodába történt érkezésekor azonnal értesíteni kell a rendőrséget, a területi főüzemirányítót, és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét, majd meg kell vizsgálni milyen kár keletkezett.

A vizsgálatkor a helyszínt lehetőség szerint változatlanul kell hagyni. Amennyiben a berendezést úgy megrongálták, hogy az üzemszerűen nem használható, jelenteni kell a területi főüzemirányítónak, aki rendelkezik a vonatforgalom mikénti szabályozásáról. Az eseményről Eseménykönyvi jelentést és a Balesetvizsgálati Utasítás előírása szerinti jelentést kell készíteni. Szolgálat befejezésekor a befejezést be kell jelenteni a szolgálatra jelentkezésre előírtak szerint. A bejelentést mindkettő állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. Szolgálat befejezésekor be kell tartani a vagyonvédelmi és tűzvédelmi előírásokat. Meg kell győződni a nyílászárók bezárt állapotáról, a biztosítóberendezés biztosíték szekrényén lévő GSMR kapcsolót át kell kapcsolni 1-es, éjszakai állásba, fel kell kapcsolni a 2. 4. és a 6-os számú térvilágítási torony kapcsolóját majd le kell kapcsolni a helyiségek világítását és be kell zárni az ajtót és a rácsokat.

Amennyiben szolgálat befejezésekor még nem érkezett visszajelentés az utolsó vonatról, érdeklődni kell a vonat érkezéséről. Ha a vonat szolgálat befejezéséig nem érkezett meg a szomszéd állomásra a szolgálat befejezhető. Visszajelentést a következő napi szolgálat kezdetekor kell adni vagy szolgálatra jelentkezéskor érdeklődni kell a vonat megérkezéséről.

A visszajelentés elmaradását elő kell jegyezni a szolgálatátadásban.

Ha a szolgálat vonatkésés, vagy egyéb rendkívüli ok miatt a szolgálati beosztásban előírt időben nem fejezhető be, ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az elrendelő dolgozó nevének és az elrendelés okának feltüntetésével. Az eseményről minden esetben Eseménykönyvi jelentést is tenni kell.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12.1. pontjában meghatározott esetekben szolgálatátvétel után egy órán belül a forgalmi szolgálattevőnek az érintett területet kell bejárni, és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevők nyújtott munkarendben a szolgálati beosztásban előírtak szerint teljesítenek szolgálatot.

- Forgalmi szolgálattevő végzi a forgalom és a tolatások balesetmentes lebonyolítását a forgalmi utasítások szerint.
- Vezeti a Lassúmenet nyilvántartást, A napi lassújel kimutatás kezelésével és kézbesítésével kapcsolatos tevékenységeket a 2.50. pontban leírtaknak megfelelően kell végezni - Módosítja az utasításgyűjteményt.
- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, szükség esetén intézkedik a biztosítóberendezésnél előforduló hiányosságok azonnali megszüntetésére.
- Kihelyezi a regionális oszlopban az érkező-induló vonatok jegyzékét, menetrendi hirdetményeket és folyamatosan aktualizálja azokat.
Legalább 5 perces késés esetén közölni kell a várható késés mértékét, és a késés okát.
Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyv nem tartalmaz az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a rendelkező állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjén keresztül a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát telefonon a forgalmi szolgálattevőnek lediktálja
A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni.
- A bekövetkezett rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről 5 percen belül a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell. A rendkívüli esemény miatt OHK csoport fog intézkedni az előzetes utastájékoztatásról az állomások felé elektronikus üzenetben.
- Rendkívüli események miatti vonatkésésekről a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni köteles.
- Kezeli a kisállomási ID 55 biztosítóberendezést és az utastájékoztató hangosbemondó berendezést a szöveggönyv alapján.
- Átvesszi a menetokmányokat, ellenőrzi, és még a tárgy napon beküldi az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére.
- Baleset, forgalmi nehezmeny, vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasítás, a BVU, valamint a Vagyonvédelmi Utasítás és a Helyi Vagyonvédelmi Végrehajtási Utasítás ide vonatkozó pontjait. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes blokkmestert, pályamestert, és az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort, vagy az utasításban előírt személyeket.
- Utaspanasz esetén köteles a forgalmi irodában elhelyezett „Szolgáltatások és panaszok” könyvébe tett bejegyzés tényéről, tárgyról rövid tájékoztatást adni a területi személyszállítási főirányító az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére.
- Kezeli a FOR terminált, vezeti a FOR adatközlések előjegyzésére szolgáló nyilvántartást. Szolgálat kezdetekor saját felhasználói azonosítójával bejelentkezik a FOR rendszerbe, szolgálat végén pedig kijelentkezik. Munkájához szükséges FOR párbeszédet köteles kezelni, a szükséges jelentéseket lekérdezni, elkészíteni. A tennivalókat az ÁVU 4. fejezete tartalmazza.
- Köteles a zárt csoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek

beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló Végrehajtási Utasítás előírásai szerint végzi.

- Az egyéni e-mail bejelentkezés szolgálatonként legalább egyszer
- Forgalmi szolgálat által bérelt épületekkel, helységekkel kapcsolatos hibát, téli időszakban az állomás csúszásmentesítését köteles bejelenteni a Pályavasúti Területi Ingatlankezelési Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének e-mailben.
- Szabályozza a Szilvásvárad felé-felől érkező vonatok közlekedését az érvényben lévő VU-ban foglaltak alapján.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Vágányzári nyilvántartást.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9/a, 9/b, 11, 13, 15. 1/1,

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4/a, 4/b, 6, 8, 10, 12, 14, 16.

2.19.2. Váltó őrzése

Az állomás valamennyi váltójának őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomás valamennyi váltóját tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9/a, 9/b, 11, 13, 15.

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4/a, 4/b, 6, 8, 10, 12, 14, 16.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Füzesabony munkavállalója végzi.

Alapvetően egy fő látja el a váltótisztítási teendőket. Esetleges két fő esetén az egyik munkavállaló figyelőri tevékenységet köteles ellátni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztítás megkezdése előtt a kijelölt munkavállaló köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjénél személyesen jelentkezni, és engedélyt kérni a munka megkezdéséhez. Engedély csak akkor adható, ha a munkavállaló a munkavédelmi eszközöket viseli, faékkal rendelkezik.

Az engedélyt a Fejrovas előjegyzési napló, következő üres sorában az időpont, és a váltó körzet meghatározásával kell előjegyezni, melyet mind két munkavállaló köteles aláírni. Ha az engedélyben szereplő váltó körzet felé mozgás történik, erről a váltótisztítást végző munkavállalót megbízhatóan értesíteni kell.

Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha annak vételét nyugtázzák (pl. utasítást adó hangszórós távbeszélőn) és a forgalmi szolgálattevő azt a Fejrovas előjegyzési napló, következő üres sorában előjegyezte:

„...óra...perckor asz. vonat közlekedéséről a váltótisztító értesítve. Név.”

Az engedélyezett váltótisztítást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni, a tisztítás alatt álló váltók nyomógombjaira védőkupakot kell helyezni a tisztítás befejezéséig.

A váltótisztítás befejezését szintén váltó körzet meghatározásával írásban kell előjegyezni, a Fejrovatos előjegyzési napló, következő üres sorában.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő szolgálat megkezdésekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével az ellenőrző valamint az állító biztosítékok ellenőrzésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával a berendezés fényeinek kiértékelésével az ellenőrző és az állító biztosítékok ellenőrzésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés használható állapota esetén a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, akkor a vágányút beállításához szükséges idők a következők:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Eger-Felnémet felől/felé	18	24	24
bejárat/kijárat Szilvásvárad felől/felé,	8	14	14

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási időket +5 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az F. 2. Utasítás 2.7.4.1. pontjában leírt eseteken felül nem kell a forgalmi szolgálattevőnek vágányút áttekintést végeznie. Amennyiben szükséges a vágányút áttekintése, azt a forgalmi iroda előtti térről kell elvégeznie a forgalmi szolgálattevőnek, és ennek tényét elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg a vágányút szabad voltáról.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan a vágányutat a forgalmi szolgálattevőnek ténylegesen be kell járni.

A bejárás tényét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni és aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A VS 2. sz. vágányzáró sorompó másodkulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében van elhelyezve. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.25.2. Biztonsági betét

A 8 db. lakat és a 13 db. biztonsági betét a forgalmi irodában a falra felfüggesztett, lezárt szekrényben található. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

A biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsa a forgalmi irodában a falra felfüggesztett, lezárt szekrényben található. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő végzi a biztosítóberendezés jelzőfényének kiértékelésével. A berendezés meghibásodása esetén a váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő egyedül végzi a helyszínen tartott váltóellenőrzésre előírtak szerint.

A vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A váltóellenőrzés tényét, valamint a biztonsági betétekkel lezárt váltók számát és irányát köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Bélapátfalva – Eger-Felnémet között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
194+38	AS 194	Irányfüggetlen	X	NEM
95+28	AS 95	Irányfüggetlen		IGEN
93+05	AS 93	Irányfüggetlen		IGEN

Bélapátfalva – Putnok között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
274+44	AS 274	Irányfüggetlen		IGEN
276+75	AS 276	Irányfüggetlen		IGEN
327+18	AS 327	Irányfüggetlen	X	NEM
336+54	AS 336	Irányfüggetlen	X	NEM
400+36	AS 400	Irányfüggetlen	X	NEM
572+77	AS572	Irányfüggetlen	X	NEM
607+15	AS 607	Irányfüggetlen	X	NEM
625+50	AS 625	Irányfüggetlen	X	NEM
636+91	AS 636	Irányfüggetlen	X	NEM
668+50	AS 668	Irányfüggetlen		IGEN
677+15	AS 677	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenysége tilos!

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás és összetolás közben az állomás másik végén tilos a tolatás.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomáson személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás esetén, ha van lehetőség, a személyeket (utasokat) ki kell szállítani a járművekből. A tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról és a leszállásról, valamint a mozgás megkezdése előtt meggyőződik, hogy leszálltak-e.

Ha a személyeket (utasokat) nem lehetett kiszállítani a járművekből, a tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától. A tolatás 1 fővel is végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomási vágányokon szükségessé váló kocsi javítások megkezdése előtt a munkát végző munkavállaló a forgalmi szolgálattevőtől a munka megkezdésére írásban köteles engedélyt kérni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az engedélyezés tényét, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni.

A Megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles intézkedni.

A munka befejezését a munkát végző köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a munka befejezését, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2.sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval (mozdonyrádión, mobiltelefonon keresztül) adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Gépkörüljárásra kijelölt vágány: IV vágány.

I-II-III. sz. vágányokon történő körüljárás alkalmával, a peron teljes hosszában, csak jelzést adó munkavállalóval történhet a körbejárás, a kísért a forgalmi szolgálattevő jelöli ki. Ha nincs

kísérésre igénybe vehető munkavállaló, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a kísérést végezni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A II. sz. vágányon történő közlekedés alkalmával tolatás a III-IV. sz. vágányokon végezhető tolatás.

A többi vágányon történő vonatközlekedés alkalmával az állomáson tolatni tilos.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A 6 db. 1,2,3,4,5,6-os sorszámú rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

Tolatás esetén a (Vonali)tolatásvezető részére az F2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovas előjegyzési naplóban kell átadni a rögzítő sarut. Visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

Visszavételkor a vonali tolatásvezetőnek jelentenie kell a járműmegfutamodás megakadályozására felhasznált rögzítő saruk felhasználási helyét. A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról adott jelentést a Fejrovas előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db. rögzítősaru visszaadva (sorszám szerint), ..db ..sz. vágányon álló kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva"(sorszám szerint),), ".. db., sorszámú rögzítősaru ...sz. vágányról visszaadva" ...aláírás (vonali tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő).

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a vonali tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek az őrzetében tartott rögzítő saruk darabszámát. Ezt a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyeznie a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Szolgálatátadáskor írásban át kell adni, hogy melyik vágányon hány db. és milyen sorszámú rögzítő saru van megfutamodás ellen felhasználva.

2.37.3. Felelősség

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a (vonali)tolatásvezető vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata. Az elhelyezést, eltávolítást minden esetben köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

A rögzítő saruk felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata.

Feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok megfutamodás elleni biztosítása céljából szükség szerint a forgalmi szolgálattevő a vasútállalat helyszínen tartózkodó képviselőjének vagy a mozdonyvezetőnek a Fejrovas Előjegyzési naplóban köteles a rögzítősarukat átadni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatásban résztvevő személyek értesítési kötelezettsége a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A forgalmi szolgálattevő határozza meg az őrzéssel kapcsolatos bejelentések, értesítésekkel kapcsolatos teendőket.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Szolgálat átvétel után a forgalmi szolgálattevő köteles szemrevételezéssel meggyőződni a használhatóságukról.

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi a heti ellenőrzéseik alkalmával, kiadás előtt és visszavételkor pedig a forgalmi szolgálattevő.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Bélapátfalva állomáson 3 db. lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási hely a forgalmi iroda. Számozásuk 1. 2. 3.

Lezárható kocsifogó alátéttel kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani az állomási vágányokon akkor, ha szolgálatpszünetelés tartama alatt kell védekezni járműmegfutamodás ellen.

A lezárható kocsifogó alátétek a zár felőli részén levő fán sorszámmal vannak ellátva. A hozzájuk rendelt lakatok, valamint kulcsok is sorszámmal ellátottak. A kulcsokat a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a kulcsszekrényben kell őrizni!

A másodkulcsok a forgalmi irodában zárt borítékban szintén a kulcsszekrényben őrzendők! Esetleges másodkulcs felhasználást az állomásfőnöknek eseménykönyvileg az ok megjelölésével jelenteni kell!

A vonali kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőnek a kiadást, valamint a végrehajtásra vonatkozó rendelkezést Írásbeli Rendelkezéssel kell közölni!

A kocsifogó alátét visszaadását minden esetben a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám megjelölésével, időpont feltüntetésével, aláírással kell visszavenni. Visszaadáskor a vonali tolatásvezetőnek jelentést kell tenni, hogy melyik vágányon, az állomás páros vagy páratlan végén megfutamodás elleni védekezést melyik sorszámú kocsifogó alátéttel biztosította. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az alábbi szöveggel:

"....óra....perc asz. lakatkulcs / kocsifogó/ alátét/ visszaadva, asz. vágányon álló kocsi (kocsik) a páros vagy páratlan oldalon.... sz. kocsifogó alátéttel megfutamodás ellen biztosítva vannak" ...aláírás ((vonali) tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő).

Szolgálatátadás alkalmával írásban át kell adni, hogy mely állomási vágányon, az állomás, páros vagy páratlan részén, milyen sorszámú kocsifogó alátéttel van/nak/ a jármű/vek/ megfutamodás ellen biztosítva. Az átadásban közölni kell az őrizetben levő kocsifogó alátétek és kulcsok darab és sorszámát is.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a (vonali)tolatásvezető, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata.

A forgalmi szolgálattevő tolatás befejezése után szóbeli érdeklődés útján tájékozódik a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáról a tolatás vezetőjétől, valamint körzetbejárásakor személyesen köteles meggyőződni a szabályos védekezés végrehajtásáról. Amennyiben hiányosságot fedez fel, köteles személyesen gondoskodni a megfutamodás elleni védekezésről.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett 4 db féksarut kell készenlétben tartani, ezeket a forgalmi irodában kell tárolni. Számozásuk: 1. 2. 3. 4.

A féksaruk felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgálat átvétel után a forgalmi szolgálattevő köteles szemrevételezéssel meggyőződni a használhatóságukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a FOR és az GVK rendszerek felhasználásával köteles tájékozódni a vonatok közlekedéséről, esetleges késéséről és az alább felsoroltakról:

- a) Téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor az Értesítési rendnek megfelelően intézkedik.
- b) Az utasforgalmi területek megfelelő kivilágításáról.
- c) Eger- Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott információk alapján, amennyiben személyszállító vonat 5 perc, vagy annál nagyobb késéssel közlekedik, köteles intézkedni a vonatra várakozók tájékoztatásáról.
- d) Indokolt esetben fokozottan gondoskodni kell az utasok biztonságáról a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírtnál gondosabb kezelésével.
- e) Szilvásvárad felől érkező vonatok esetében a vonatszeméllyezettel tartja kapcsolatot.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Bélapátfalva – Eger-Felnémet állomások között Eger-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell az engedélykérés - adásba tanúként bevonni.

Bélapátfalva – Szilvásvárad állomások között Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevőjét kell az engedély kérés-adásba tanúként bevonni.

Az engedélykérés – adáshoz a CB telefon konferencia vonal szolgáltatását kell használni, a CB telefon használhatatlansága esetén a technológiai célú mobiltelefon konferencia vonal szolgáltatását kell használni

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén (sorompót fedező jelzőőr) a vonat számát és előrelátható indulási idejét a forgalmi szolgálattevő közölheti.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyezettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet.

Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00 rendszer alkalmazásával, gépi úton kell elkészíteni és kinyomtatni.

Ha a FOR00 rendszer nem működik, vagy egyéb rendkívüli esetben, az Írásbeli rendelkezések elkészíthetők az Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag, vagy a nyomtatványra ragasztott fedvény formájában is.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Rendkívüli áthaladás esetén a forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtt adja a „Felhívás az indításra” jelzést.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Bélapátfalva állomáson a kijárat jelzőkre előjelzést adó bejárat jelzők vannak, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatok a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értésítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevők FOR00 Vonatösszeállítás megtekintése párbeszédben, valamint az IÜR - Rendkívüli küldemények kezelése - Rendkívüli küldemények engedély kérés és megtekintés, továbbá a MÁV Pályaműködtetési Zrt belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon (<http://palyaintranet.mav.hu>) Forgalom/Központi szabályozás/ Üzemirányítás/Rendkívüli küldemények engedélyei menüpontban megtekinthetik.

Állomási vágányok megjelölése: I- II- III- IV: "E".

Az I.sz. vágányra rendkívüli küldemény csak akkor állítható be, ha az ott kerül be- vagy kirakásra.

2.49.2. Tengelytúterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés és	Engedélyezett tengelyterhelés és túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21t	IGEN	21t-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h

2.50. Lassúmenetek

A Lassújel nyilvántartás vezetése és a Kimutatás lassúmenetekről kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik az általuk felügyelt és működtetett Pályavasúti Zavarnyilvántartó (PAZAR) rendszerben. Az informatikai rendszer a megelőző nap 21:25 óráig összeállítja a Kimutatást.

A Kimutatás elérhető:

[http:// palyaintranet.mav.hu](http://palyaintranet.mav.hu) / Forgalom / Központi Szabályozás / Üzemirányítás Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba.

Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült, Az előző napi kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet” figyelmeztető szöveg jelenik meg.

Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása:

Bélapátfalva állomáson külön Vágányzár, és külön napi Lassúmenet Nyilvántartás könyv van felfektetve. A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Vágányzár nyilvántartásban kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít.

Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetését az egyeztetést végző munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zárt e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdonysemélyzetét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban – a nyilvántartásba- kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon – várhatóan - vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat külön dossziében kell megőrizni a Nyilvántartás mellett.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonysemélyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

Szilvásvárad - Eger viszonylatban köteles Lassújel nyilvántartást vezetni.

A Kimutatás kézbesítése:

Közlekedő vonatok mozdonysemélyzetének értesítése

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője - személyszállító- és szerelvényvonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra,

- nem személyszállító vonatnál a vonat menetrendje szerinti következő rendelkező állomásig. Amennyiben a következő rendelkező állomáson a vonat menetrend szerint áthalad, akkor a következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni. Ha a vonat menetrendszerinti célállomása az értesítésre kijelölt rendelkező állomás előtt van, akkor a célállomásig kell kézbesíteni.

- mozdonycsere esetén a mozdonycserét végrehajtó állomástól a célállomásig,

- segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése esetén a közlekedés tervezett útvonalára köteles a mozdonysemélyzetet ellátni a Kimutatással.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Abban az esetben, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdony személyzetét írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

2.51. Rakodás engedélyezése

Bélapátfalva állomáson rakodás az I. vágányon engedélyezett.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson MAVOX típusú hangos utastájékoztató berendezés van telepítve.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Kettő utastájékoztató körzet van az utas belsőtér és az utas külsőtér. Más szolgálati helyre nem történik utastájékoztató.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A vonat tényleges érkezése, indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés, indulás előtt kell az utastájékoztatót elvégezni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A MÁV Személyszállítási Zrt. által készített és átadott módosított és vágányzári Utastájékoztató szöveggönyt az üzem-mérnök küldi ki az állomásfőnökségre.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszavas utastájékoztatót végez a váróteremben, esetleg az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztató érdekében az OHK csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett utastájékoztató szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a személyszállítási főirányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Bélapátfalva állomáson a regionális oszlopban került elhelyezésre:

- Érkező és Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Állomási rend. Kihelyezése, cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az utastájékoztató hirdetményeket, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, kiérkezés után az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) megküldi a forgalmi szolgálattevő részére, aki

kihelyezi a regionális oszlopba. Az érvényét veszített hirdetésmények eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

- Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésmények. Kihelyezése, pótlása, cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi technológiai szakelődő az érvényesség kezdete előtt legalább 3 munkanappal küldik meg az állomásfőnökség részére.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzését az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő szolgálatonként egy alkalommal végzi el.

2.54. Közlekedés

Gyalogos és kerékpár közlekedésére az I.sz. vágány melletti közlekedési út elsodrési határon kívüli része van kijelölve.

Az állomás területén kerékpározni tilos!

Szolgálati helyeken gépjárművet, motorkerékpárt, kerékpárt, csak a kijelölt tároló helyeken lehet tartani, melyek a következők:

raktár épületben kerékpárt szolgálatban lévő munkavállaló,

- gépjárművet (gépkocsi, motorkerékpár, stb) csak a raktár épület, Mónosbél felőli területen lehet tartani.

Kézikocsival, targoncával I-II. és II-III. vágányok közötti burkolt peronrészen szabad közlekedni. A vágányokon való áthaladásukhoz, valamint a vágányok között történő közlekedésükhöz a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni.

Munkagépek az állomásra vezető bekötő útszakaszon és a rakterületen közlekedhetnek.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelése a forgalmi irodában elhelyezett munkaállomáson a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Bélapátfalva: rögzíti a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerben.

A vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatok, (vonatindítás, vonatérkezés, szükség esetén vonat fejadatok rögzítése, vonatkésés, mozdonycsere, stb.) a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság, és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell rögzíteni.

Valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alapadatainak és tényleges vonatközlekedés adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A szolgáltatásnaplózást (rendezés célú és kiszolgálás célú tolatás, stb.) a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

A munkahely aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyve tartalmazza. A felhasználók a PIR - Hibaelőjegyzési könyvben végzik a FOR munkaállomás hiba nyilvántartását.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Bélapátfalva .

Adatot rögzíthet Szilvásvár, Almár mh. Szarvaskő mh., Mónosbél mrh., személyzet nélküli szolgálati hely nevében.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaság a vonatba ki vagy besorozandó kocsikról Szolgáltatáspontosítást, valamint az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével, papír alapú szolgáltatás-pontosítást köteles adni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás pontosításokból elkészíti a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza. A részletes feladatkiírást kinyomtatja, és a vonali tolatásvezető részére az Írásbeli rendelkezéssel együtt átadja. Az Írásbeli rendelkezésen a részletes feladatkiírás egyedi számára kell hivatkozni.

A Részletes feladatkiírást nem kell kinyomtatni (nyomtatva összegyűjteni), amennyiben a munkavégzéshez erre nincs szükség (de a pdf formátumot elő kell állítani), mivel ezek a rendszerben elérhetők, tárolásra kerülnek.

Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a FOR00-ban a kitöltött részletes feladatkiírás, alapján elvégzi.

A kitöltött részletes feladatkiírást, az erre a célra felfektetett mappában kell gyűjteni.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

A szolgáltatásnaplózást (rendezés célú és kiszolgálás célú tolatás, stb.) a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Csak azokat a megrendeléseket lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatásnaplózás párbeszédben, valamint jármű szinten Szolgáltatáspontosításban szerepel.

A papír alapú szolgáltatás-pontosítást szolgáltatáspontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők.

A MÁV Személyszállítási Zrt esetében a Megrendelés technológiai pontosításban kért vonat összeállítások elvégezhetők, továbbá naplózhatók.

Részletes feladatkiírásban a szolgáltatás pontosításokban szereplő járműszintű tolatásokat kell kiadni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése is naplózható tételes naplózással.

A belső adatrögzítés adatrögzítő központon keresztül, történik. Az állomásról diktálás útján CB telefonon kerülnek továbbításra az adatok az Adatrögzítési Központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

Adatrögzítő központon központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

Megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság vonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a (vonali) tolatásvezető végzi.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen, kézírással történik.

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

A külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással vagy informatikai eszközzel történik.

A külső vonat felvételt az állomáson a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi.

Külső vonatfelvételt a MÁV Személyszállítási Zrt. saját informatikai eszközön végzi.

A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a helyszínen végzi a külső vonatfelvételt a vasútvállalati diszpécser a vasútvállalat saját informatikai rendszerében, vagy az IÜR-ben elvégzi a vonatösszeállítás rögzítését. Az elkészült, befejezett vonatösszeállítás megjelenik a FOR00-ban. A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítást közölni, a vonat fejadatát a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00-ban.

A forgalmi szolgálattevő az állomáson fékpróbát végzők védelme érdekében az alábbiak szerint jár el:

Fékpróbát végzők védelme:

A fékpróba megkezdését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni:

.....órapercsz. vágányonsz. vonatnál a fékpróba megkezdve.....név.

Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a fékpróbát végző jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel:

.....órapercsz. vágányonsz. vonat fékpróbája befejezve.....név.

4.4. Készre jelentés

A vonat összeállításának befejezéséről a forgalmi szolgálattevő értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót telefonon.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúti társaság feladata.

A vonatok készre jelentésénél be kell tartani az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasítás előírásait.

A vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti

Az IÜR alrendszerben vagy saját informatikai rendszerből adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt

- hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság-ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni. Amennyiben bármely ok miatt nem érkezik a vonat menetrendszerinti indulási idejéig elektronikus

vonatterhelési kimutatás, a vonatkísérő személyzetnek kézzel kitöltött VTK-t kell átadni a forgalmi szolgálattevő részére.

Vonatterhelési kimutatás, valamint vonat indulásra kész jelentése nélkül a vonat nem indítható el.

- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonatnál tervezett tevékenységek befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:
„....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaság felelősség, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, és milyen vonatbefolyásoló berendezés üzemel továbbá ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mozdonyvezető elérhetőségét

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen vagy vasútvállalati adatátadással történik, akkor a vállalkozó vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 alrendszerben megjelenik.
- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vállalkozó vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevő rendelkezik e-mail postafiókkal.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát).

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával, a telefonon közölt utasításszerű szabványszöveget kell alkalmazni.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk.saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

A zárt csoportú e-mail rendszert magán levelezésre használni tilos!

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

A zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó egyéb szabályokat a hatályban levő utasítás tartalmazza.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomásra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A Zárt csoportú e-mail rendszerrel a rendelkező és forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A rendellenes működést a rendszer használója haladéktalanul jelezni köteles a területi funkcionális felügyelet részére 04/13-15. A bejelentéssel egyidejűleg a hiba fennállása alatt lehetőség szerint közölni kell az érintett vonat(ok) vonatazonosítóját is.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Eger – Felnémet FOR terminálján a forgalmi szolgálattevő 04/39-56 (másodsorban Eger - Rendező állomás FOR terminálján a rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/39-32) rögzíti.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Bélapátfalva állomás forgalmi szolgálattevője közli az érintett szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével. Eger – Felnémet FOR terminálján a forgalmi szolgálattevő 04/39-56 (másodsorban Eger - Rendező állomás FOR terminálján a rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/39-32) rögzíti azokat.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Tolatással és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Bélapátfalva állomás forgalmi szolgálattevője közli az érintett szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével. Eger – Felnémet FOR terminálján a forgalmi szolgálattevő 04/39-56 (másodsorban Eger - Rendező állomás FOR terminálján a rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/39-32) rögzíti azokat.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

Megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság vonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a (vonali) tolatásvezető végzi.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen, kézírással történik.

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

A külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással vagy informatikai eszközzel történik.

A külső vonat felvételt az állomáson a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi.

Külső vonatfelvételt a MÁV Személyszállítási Zrt. saját informatikai eszközön végzi.

A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a helyszínen végzi a külső vonatfelvételt a vasútvállalati diszpécser a vasútvállalat saját informatikai rendszerében, vagy az IÜR-ben elvégzi a vonatösszeállítás rögzítését. Az elkészült, befejezett vonatösszeállítás megjelenik a FOR00-ban. A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítást közölni, a vonat fejadatát a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00-ban.

A forgalmi szolgálattevő az állomáson fékpróbát végzők védelme érdekében az alábbiak szerint jár el:

Fékpróbát végzők védelme:

A fékpróba megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni:

.....órapercsz. vágányonsz. vonathál a fékpróba megkezdve.....név.

Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a fékpróbát végző jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel:

4.9.5. Készre jelentés

A vonat összeállításának befejezéséről a forgalmi szolgálattevő értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót telefonon.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúti társaság feladata.

A vonatok készre jelentésénél be kell tartani az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasítás előírásait.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket Bélapátfalva állomás forgalmi szolgálattevője Eger-Felnémet vagy Eger-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője felé a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül élőszóval kell megadni, a közleményt vevő köteles gondoskodni annak továbbításáról.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.