



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS

5920/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Szabó Zoltán', is written over a horizontal line.

Szabó Zoltán
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Meszén László', is written over a horizontal line.

Meszén László
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cseh Attila', is written over a horizontal line.

Cseh Attila
TFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások	11
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	11
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	12
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	12
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	12
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtéviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonala meghatározása.	22
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	22
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	22
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	32
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	37
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	38
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	38
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	38
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	38
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	48
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	50
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	52
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	53
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.	54
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	55
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	57
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	57

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	58
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	58
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	59
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	60
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	61
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	61
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	62
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	62
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	64
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	64
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	65
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	66
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	67
1.12. Parancskönyv kezelése.	69
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	69
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	70
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	71
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	71
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	72
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	73
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	75
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	75
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	81
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	81

2.5 Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	82
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	92
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.	93
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.	94
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata.	95
2.12. Kocsirendező részletes feladata.	96
2.13. Vonat fel- és átvevő részletes feladatai.	96
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.	96
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	97
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	98
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	98
2.18. Váltógondozás.	99
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	99
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	100
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	100
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	102
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	102
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	102
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	102
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	102
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	106
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	106
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	106
2.22. A vágányút ellenőrzése.	109
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(-k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	109
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	109
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	110
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások	110
2.24. A váltók állítása.	111

2.24.1.Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	111
2.24.2.Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	111
2.25. Mellekvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	112
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	113
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	114
2.27.1.A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	114
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	114
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	115
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	115
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	116
2.29.1.A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	116
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	117
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	117
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	118
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	118
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	120
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	120
2.33. A tolatás engedélyezése.	120
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	120
2.33.2.Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	121
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	123
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	123
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	126
2.34.1.Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	126
2.34.2.Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	126
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	127

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	127
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	127
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése...	128
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	130
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	130
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	133
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	133
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	134
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	134
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	134
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	134
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	135
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	136
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	136
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	137
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	138
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.	138
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	138
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása....	139
2.48. Engedélykérés - adás.....	139
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	139
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	139
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	140
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	140
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	140
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	140
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	141

2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	142
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	142
2.53. Rendkívüli áthaladás.	142
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	142
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	143
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	143
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	143
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	144
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körre vonatkozó helyi előírások.	144
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	145
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	147
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	147
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	148
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	152
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	152
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	153
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	154
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	158
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	158
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány.	158
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.	158
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	158
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.	160
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	160

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	163
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	163
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	164
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	164
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	165
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	165
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	167
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	167
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	167
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	168
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	170
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	171
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	172
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	176
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	176
5.8. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	178
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	178
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	178
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	179
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	179
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	180
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	181
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	181
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	181
6.5. A csatlakozó, összekötő vasúti pálya és a sajátcélú vasúti pályahálózat használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	181
6.5.1. Északi ipartelepek csatlakozó vasúti pályáján való közlekedés szabályozása.	181
6.5.2. Hűtőházi sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya (kanyar) kiszolgálása:.....	186

6.6. Az egyéb pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos helyi szintű előírások szabályozása.	186
6.7. Vasútvállalati technológia előjegyzése, biztonsági intézkedések a váltókezelői szolgálati helyeken:	187
6.8. Az sk+55 peronok két végén lévő vágányszakaszokon végzett műszaki kocsivizsgálat és fékpróba elvégzésére vonatkozó szabályozás	187
6.9. Liftek meghibásodása esetén követendő eljárás:	190
6.10. Murony – Békéscsaba állomások között a BUES 2000 típusú, AS771, AS793 nyíltvonali fénysorompók kulcsainak átadás-átvételének szabályozása	191
6.11. Diesel vontatójárművek motorjainak leállítására való rendelkezés.	192
6.12. Vállalkozó vasúti társaságok közötti kocsik átadásáról történő értesítés.	192
6.13. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	193
6.14. Megállás helye.	195
6.15. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).	196

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Állomás fekvése:

Békéscsaba állomás:

- a Szajol – Lökösháza oh. 120. sz. Országos törzshálózati vonalon Murony és Szabadkígyós állomások között a 824+76 - 868+48 sz. szelvényben,
- a Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. 135. sz. Országos törzshálózati vonalon, Telekgerendás és Bicere állomások között a 899+65 – 871+20 sz. szelvényben fekvő elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Murony – Békéscsaba és Békéscsaba - Szabadkígyós állomások között a pálya kétvágányú. A többi csatlakozó állomásközből a pálya egyvágányú.

Szomszédos állomások:

A 120 sz. vonalon:

- Murony: a 742+66 – 762+60,
- Szabadkígyós: a 920+36 – 940+74,

A 135. sz. vonalon:

- Telekgerendás: a 979+70 – 996+77,
- Bicere: a 794+74 – 805+40 sz. szelvényekben helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

135. sz. vonalon (Békéscsaba – Bicere között) Fényes megállóhely a 815 sz. szelvényben.

135. sz. vonalon (Békéscsaba – Telekgerendás között) Fürjes megállóhely a 940 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok:

Legnagyobb emelkedés vagy esés Murony – Békéscsaba – Szabadkígyós állomások között:

Murony felől: 2,1 ‰ emelkedés.

Szabadkígyós felé: 0,6 ‰ emelkedés.

Legnagyobb emelkedés vagy esés Telekgerendás – Békéscsaba – Bicere állomások között:

Telekgerendás felől: 1,2 ‰ emelkedés.

0,4 ‰ esés.

Bicere felé: 1,58 ‰ emelkedés.

1,98 ‰ esés.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Békéscsaba állomáson ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágány-utas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés – az állomás I. – XI. sz. vágányára kiépítve – üzemel.

A jelfeladás az állomási vágányokon az I-V. és a VIII. sz. vágányokra került kiépítésre. A biztosító berendezéshez Murony állomás felé az új emeltsebességű, önműködő térközbiztosító,- és vonali sorompó (BUES 2000 FÜ típusú elektronikus fény- és félsorompó) berendezések, Szabadkígyós állomás felé, ellenmenetet kizáró, önműködő 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös vonatbefolyásolást (jelfeladást) lehetővé tevő térközbiztosító berendezés - és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés - csatlakozik. (EÉVB 75 Hz.)

Murony állomás felé a csatlakozó vonali biztosítóberendezés az ETCS L2 üzembe helyezéséig 120 km/h. max. sebességű vonatközlekedésre alkalmas.

A nem biztosított XII. – XIV. sz. vonatfogadó/indító, a XV. – XVII. sz. és a XIX. – XXIII. sz. vonatindító fővágányokban fekvő központi és helyszíni állítású váltók, váltózárrel, vagy biztonsági betétrel lezárhatók.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Állomásköz	A vonatok követési rendje:
Békéscsaba – Murony	Emeltsebességű önműködő, térközi, térközbiztosító,- és vonali sorompó (BUES 2000 FÜ típusú elektronikus fény- és félsorompó), vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB-EVM 75 Hz), ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.
Békéscsaba – Szabadkígyós	Önműködő, térközi, vonatbefolyásolásra kiépített, (EÉVB-EVM 75 Hz), ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.
Békéscsaba – Telekgerendás	Állomástávolságú (Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.)
Békéscsaba – Bicare	Állomástávolságú (Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.)

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtésvizonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Békéscsaba állomás 52 vágánnyal rendelkezik, 26 fővágány és 26 mellékvágány (17 üzemi és 9 közforgalmú rakodó) alkotja, a vágány hálózatot.

Állomási fővágányok:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I/A	Átmenő fővágány Bicere felől	158				75 Hz, minden irány	82	47	HU-18036-01-1/A	E	nyílt	peron: 110 m
I/B		413					47	35	HU-18036-01-1/B	E	nyílt	peron: 185 m
II/A	Vonatfogadó / indító fővágány	220					78	43	HU-18036-01-2/A	B	nyílt	peron: 145 m
II/B		341					43	37	HU-18036-01-2/B	B	nyílt	peron: 185 m
III	bal átmenő fővágány	1140					58	31	HU-18036-01-3	A	nyílt	peron: 450 m
III felső		1314					K3a	C	HU-18036-01-3 FELSŐ	A	nyílt	
IV	jobb átmenő fővágány	1486					50	19	HU-18036-01-4	C	nyílt	peron: 470 m
IV felső		1343					K4a	D	HU-18036-01-4 FELSŐ	C	nyílt	
V/A	Átmenő fővágány Telekgerendás felől	684					56	41	HU-18036-01-5/A	F	nyílt	peron: 230 m
V/B		201					41	39	HU-18036-01-5/B	F	nyílt	peron: 160 m
V felső		676					K5b	E	HU-18036-01-5 FELSŐ	A	nyílt	

VI	Kijárat jelzővel nem rendelkező fővágány	302				nincs	33	11	HU-18036-01-6	F	nyílt	
VII	Kijárat jelzővel nem rendelkező fővágány	164				nincs	39	29	HU-18036-01-7	F	nyílt	
VIII/A	Vonatfogadó / indító fővágány	218				75 Hz, minden irány	80	45	HU-18036-01-8/A	F	nyílt	
VIII/B		503					45	29	HU-18036-01-8/B	F	nyílt	
IX		754				nincs	432	411	HU-18036-01-9	C	nyílt	
X		725				nincs	440	413	HU-18036-01-10	D	nyílt	
XI		725				nincs	440	413	HU-18036-01-11	D	nyílt	
XII	Vonatfogadó / indító fővágány	775				nincs	444	407	HU-18036-01-12	D	nyílt	Nem biztosított terület
XIII		685				nincs	448	415	HU-18036-01-13	A	nyílt	
XIV		685				nincs	448	415	HU-18036-01-14	A	nyílt	
XV	Vonatindító fővágány	627				nincs	450	417	HU-18036-01-15	E	nyílt	
XVI		455				nincs	450	429	HU-18036-01-16	C	nyílt	
XVII		479				nincs	446	429	HU-18036-01-17	D	nyílt	
XIX	Vonatindító fővágány, csak a végpont irányába	817				nincs	416	431	HU-18036-01-19	C	nyílt	
XX		823				nincs	412	433	HU-18036-01-20	E	nyílt	
XXI		830				nincs	408	435	HU-18036-01-21	B	nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2024. 12. 15.

XXII		830				nincs	408	435	HU-18036-01-22	E	nyílt	
XXIII		633				nincs	420	439	HU-18036-01-23	K	nyílt	

Az állomási fővágányok lejtési viszonyai:

Békéscsaba állomáson a kezdőpont felől, a végpont felé valamennyi fővágány tekintetében, a következők:

- a 826+74 sz. szelvénytől a 834+80 szelvényig vízszintes 0,0 ‰,
- a 834+80 sz. szelvénytől a 840+00 szelvényig 1,1 ‰ lejtés, és
- a 840+00 sz. szelvénytől a 868+48 sz. szelvényig vízszintes 0,0 ‰.

A személyszállító vonatok az I/A., I/B., II/A., II/B., III., IV., V/A. és az V/B. sz. vágányra járathatók, tehervonatok pedig a személyvonati vágányokon is közlekedtethetők.

A vágánycsoportok gyűjtő elnevezése:

- Személyvonati vágánycsoport: I/A – I/B – II/A – II/B – III – IV – V/A., V/B.,
- Irány-, rendező vágánycsoport: VIII-XVIII. („lyra”),
- Tehervonati és tároló vágánycsoport: XIX-XXIII.,
- Leadási vágánycsoport: XXV-XXXVI, M/1-M/3 és a T/1- T/4. sz. vágányok.

A rendelkezések, közlemények, tájékoztatások közérthetősége érdekében:

- a 21. – 33. sz. váltók közötti vágányrészt „egy-alsónak”,
- a 15. – 31. sz. váltók közötti vágányrészt „három-alsónak”,
- a 76. – 60. sz. váltók közötti vágányrészt „nyolc-felsőnek”,
- a 416. sz. váltó – ütközőbak közötti vágányrészt „tizennyolc-felsőnek”,
- a 446. – 425.sz. váltók közötti vágányrészt „tizennyolc-alsónak”,
- a 76. – 80. sz. váltók közötti vágányrészt „nyolc-két határnak”,
- a 64. – 82. sz. váltók közötti vágányrészt „egy-felsőnek” és
- a 64. – 78 sz. váltók közötti vágányrészt „kettő-felsőnek” kell nevezni.
- 22. sz. váltó – SR4 sorompó közötti vágányrészt „5 felsőnek”

Állomási mellékvágányok:

Fővágányból kiágazó mellékvágányok:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
V alsó	Gépcserélő vágány	249				nincs	39	27	HU-18036-01-5	F	nyílt	
XVIII felső	Tároló vágány	400				nincs	416	föld-kúp	HU-18036-01-18 FELSŐ	C	nyílt	felsővezeték nélküli
XVIII alsó	Leadási kocsigyűjtő vágány	440				nincs	446	425	HU-18036-01-18	C	nyílt	részben felsővezeték nélküli
XXIV	Üzemi, gépvágány, fth-i be és kijáró a végpont felé	460				nincs	426	439	HU-18036-01-24	E	nyílt	

Egyéb mellékvágányok a kezdőpont felőli oldalon:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XXXVII	Szegedi kihúzó vágány	261				nincs	föld-kúp	301	HU-18036-01-37	K	nyílt	
XXXVIII	Gurító kihúzó vágány	350				nincs	föld-kúp	428	HU-18036-01-38		nyílt	
XL	Főpályamasteri szakasz, tároló vágány	95				nincs	410	föld-kúp	HU-18036-01-40		nyílt	
XLI	Főpályamasteri szakasz, tároló vágány	280				nincs	410	föld-kúp	HU-18036-01-41		nyílt	
XXV	Szolnoki kihúzó vágány	383				nincs	ütköző bak	4			nyílt	
XXV	Megkerülő vágány	155				nincs	44	62			nyílt	
XXX	Mérleg vágány	155				nincs	44	62	HU-18036-01-30		nyílt	2 x 9 m hosszú, 120 t. mérleg

Leadási – áru fuvarozási pályaudvari – mellékvágányai, a kezdőpont felől:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XXXI	Közforgalmú rakodó vágány	379				nincs	68	ütköző-bak	HU-18036-01-31		nyílt	Leadás 23.
XXXII	Tároló vágány	157				nincs	70	ütköző-bak	HU-18036-01-32		nyílt	Leadás 22.
XXXIV	Közforgalmú rakodó vágány	340				nincs	70	ütköző-bak	HU-18036-01-34		nyílt	Leadás 21.
XXXVI	Raktári vágány	410				nincs	66	ütköző-bak	HU-18036-01-36	K	nyílt	
M/1	Tároló vágány	201				nincs	34	ütköző-bak	HU-18036-01-M1		nyílt	
M/2	Tároló vágány	140				nincs	36	ütköző-bak	HU-18036-01-M2		nyílt	
M/3	Közforgalmú rakodó vágány	309				nincs	36	ütköző-bak	HU-18036-01-M3		nyílt	
T1	Tároló vágány	257				nincs	30	ütköző-bak	HU-18036-01-T1		nyílt	
T2	Közforgalmú rakodó vágány	299				nincs	28	ütköző-bak	HU-18036-01-T2		nyílt	
T3	Közforgalmú rakodó vágány	255				nincs	32	ütköző-bak	HU-18036-01-T3		nyílt	
T4	Közforgalmú rakodó vágány	232				nincs	32	ütköző-bak	HU-18036-01-T4		nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2024. 12. 15.

Egyéb mellékvágányok a végpont felőli oldalon:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XLIV	Terelő, aradi csonka vágány	111				nincs	23	földkúp	HU-18036-01-44		nyílt	
XLV	BAGE kihúzó vágány	386				nincs	401	401/3	HU-18036-01-45		nyílt	Tovább: scvp.
XLVII	Összekötő vágány	200				nincs	401	419	HU-18036-01-47		nyílt	
XLIX	Terelő csonka vágány a gépvágányról	38				nincs	437	földkúp	HU-18036-01-49		nyílt	

Az állomási mellékvágányok lejtési viszonyai:

Az állomás mellékvágányai 2,5 ‰-es esésnél kisebb, a legtöbb helyen vízszintben vannak, amelytől eltérő lejtésviszonyú vágányok a következők:

- Az L. sz. élőrakodó vágány, a 101/5. sz. kiágazási váltótól a vágányzáró sorompóig, a vágányzáró sorompó irányába 2,5.-2,7 ‰-es esésben van.
- 24. sz. váltótól a 26. sz. váltóig, a 26. sz. váltó irányába 3,1 ‰-es esés van.

MÁV-START Zrt. JBI Gépészeti telephely mellékvágányai:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XLVIII	Mozdonytároló vágány (Széntér)	280				nincs	203	422	HU-18036-01-48		Nem nyílt	Gépészeti telep
IL	Mozdony, villamos műhely vágány	20				nincs	213	424	HU-18036-01-49	K	nyílt	
IL/1	Összekötő vágány	399				nincs	203	213	HU-18036-01-49/1		Nem nyílt	
L	Mozdony, villamos műhely vágány	343				nincs	202	213	HU-18036-01-50		Nem nyílt	
LI	Mozdony, Diesel műhely vágány	211				nincs	205	211	HU-18036-01-51		Nem nyílt	
LII	Mozdony, Diesel műhely vágány	206				nincs	206	211	HU-18036-01-52		Nem nyílt	
LIII	Fth. 8. vágány (Mosóvágány)	145				nincs	ütköző-bak	207	HU-18036-01-53		Nem nyílt	
LIV	Tároló vágány	46				nincs	208	fordító	HU-18036-01-54		Nem nyílt	
LV	Fth 5. vágány	120				nincs	208	210	HU-18036-01-55		Nem nyílt	
LVI	Tároló vágány	53				nincs	fordító	210	HU-18036-01-56		Nem nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2024. 12. 15.

LVII	Tároló vágány	78				nincs	fordító	210/1	HU-18036-01-57		Nem nyílt	
LVIII	Műhely 10. vágány (csarnok)	475				nincs	305	209	HU-18036-01-58		Nem nyílt	
LIX	Műhely 11. vágány (csarnok)	280				nincs	304	ütköző-bak	HU-18036-01-59		Nem nyílt	
LX	Műhely 12. vágány (csarnok)	282				nincs	303	ütköző-bak	HU-18036-01-60		Nem nyílt	
LXI	Üzemanyag töltő vágány	168				nincs	ütköző-bak	210/1	HU-18036-01-61		Nem nyílt	
LXII	Műhely 13. vágány	300				nincs	303	ütköző-bak	HU-18036-01-62		Nem nyílt	
Kocsi-kiem.	Fth. 9. vágány	218				nincs	305	207	HU-18036-01-KOCSIKIE		Nem nyílt	

MÁV-START Zrt. JBI Gépészeti telephely mellékvágányai 2,5 %-es esésnél kisebb, a legtöbb helyen vízszintben vannak.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Jele	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
Épület – I.	A	376 m	852+08,55 – 855+84	sk30	4,80 – 6,6	Viacolor térkő
II. – III.	B	450 m	852+08,55 – 856+58,55	sk55	4,20 – 6,5	Viacolor térkő
IV. – V.	C	470 m	851+63,05 – 856+33,05	sk55	9,1	Viacolor térkő

A peronok utasok részére előírt megközelítési útvonala: az utas csarnokból az „A” peronra szintben, a „B” és a „C” peronokra az aluljáróba/ból, a le- és felvezető lépcsőkön át, a mozgás korlátozott utasok részére pedig, az aluljáróba/ból, a peronokra/ról, a le- és felvezető liftek használatával történik. A kerékpárral együtt utazók a buszpályaudvar rézsútos kialakítású le/feljáró (rámpa) használatával, közvetlenül a vasúti aluljáróba jutva, vagy a régi és az új felvételi épület közötti területen az „A” peront szintben, a „B” és „C” peronokat pedig tovább a lépcső le- és feljárók használatával a vasúti aluljárón keresztül tudják megközelíteni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Bejárat jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
A	824+76	Biztosított fény bejárat jelző	Murony állomás felől, a bal vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Előjelző szerepét betölti: a 810b sz. társjelző.
B	824+76	Biztosított fény bejárat jelző	Murony állomás felől, a jobb vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Előjelző szerepét betölti: a 810a sz. társjelző.
C Ism	836+17	C bejárat jelző ismétlő jelzője	Murony állomás felől, a III. vágány mellett	
D Ism	836+17	D bejárat jelző ismétlő jelzője	Murony állomás felől, a IV. vágány mellett	

C	839+92	Biztosított fény második bejárat jelző	Murony állomás felől, a III. vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve, Tolatásjelzővel egyesített. Előjelző szerepét betölti: az „A” jelű bejárat jelző.
D	839+92	Biztosított fény második bejárat jelző	Murony állomás felől, a IV. vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve, Tolatásjelzővel egyesített. Előjelző szerepét betölti: a „B” jelű bejárat jelző.
E	899+65 (841+99)	Biztosított fény második bejárat jelző	Telekgerendás állomás felől	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve Tolatásjelzővel egyesített. Előjelző szerepét betölti: a „J” jelű bejárat jelző.
J	912+11	Biztosított fény bejárat jelző	Telekgerendás állomás felől	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Külön előjelző jele: JEj
F	871+20	Biztosított fény bejárat jelző	Bicere állomás felől	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Külön előjelző jele: FEj
G	868+48		Szabadkígyós állomás felől, bal vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Előjelző szerepét betölti: a 883a sz. térközjelző.
H	868+48		Szabadkígyós állomás felől, jobb vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Előjelző szerepét betölti: a 883b sz. térközjelző.

Kijárat jelzők az állomás kezdőpont felőli végén:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
K1	853+99	Biztosított fény, egyéni	I/B. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K1a	851+60	Biztosított fény, második egyéni	I/A. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K2	854+32	Biztosított fény, egyéni	II/B. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K2a	851+33	Biztosított fény, második egyéni	II/A. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K3 Ism	849+25	K3 jelző ismétlő jelzője	III. sz. vágány mellett	
K3	846+95	Biztosított fény, egyéni	III. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K3a	830+59	Biztosított fény, második egyéni	III. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve

K4 Ism	849+25	K4 jelző ismétlő jelzője	IV. sz. vágány mellett	
K4	846+05	Biztosított fény, egyéni	IV. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K4a	830+59	Biztosított fény, második egyéni	IV. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K5	854+73	Biztosított fény, egyéni	V/B. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K5a Ism	849+25	K5a jelző ismétlő jelzője	V/A. sz. vágány mellett	
K5a	847+09	Biztosított fény, második egyéni	V/A. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K5b	906+41	Biztosított fény, harmadik egyéni	V felső. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve Hívásfeloldóval kiegészítve
K8	854+23	Biztosított fény, egyéni	VIII/B. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K8a	851+23	Biztosított fény, második egyéni	VIII/A. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K9	851+15	Biztosított fény, egyéni	IX. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K10	851+24		X. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K11	851+57		XI. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
Kcs	850+61	Biztosított fény csoport kijárat jelző	Kezdőpont felé a lyra vágány külső oldalán a 438 váltó melletti konzolon	XII.-XVII. számú vágányokról, Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve

Kijárat jelzők az állomás végpont felőli végén:

Jele	Szelvény- száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
V1	853+18	Biztosított fény, egyéni	I/A. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V1a	858+11	Biztosított fény, második egyéni	I/B. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V2	853+53	Biztosított fény, egyéni	II/A. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V2a	857+73	Biztosított fény, második egyéni	II/B. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V3 Ism	856+83	V3 jelző ismétlő jelzője	III. sz. vágány mellett	
V3	858+35	Biztosított fény, egyéni	III. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V4	860+91	Biztosított fény, egyéni	IV. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve

V4 Ism	856+83	V4 jelző ismétlő jelzője	IV. sz. vágány mellett	
V5	853+93	Biztosított fény, egyéni	V/A. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V5a	856+74	Biztosított fény, egyéni	V/B. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V8	853+41	Biztosított fény, egyéni	VIII/A. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V8a	859+26	Biztosított fény, egyéni	VIII/B. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V9	858+51	Biztosított fény, egyéni	IX. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V10	858+37	Biztosított fény, egyéni	X. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V11	858+37	Biztosított fény, egyéni	XI. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
Vcs	859+85	Biztosított fény csoport kijárat jelző	Végpont felé a 405 váltó mellett árbocon	XII.- XVII. és a XIX. – XXIII. számú vágányokról, Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve

A be- és kijárat jelzők, jelzőfényeinek számát és elhelyezkedését, a biztosítóberendezés mindenkor hatályos Kezelési Szabályzatának mellékletét képező „Torz helyszínrajz” tartalmazza.

Tolatás jelzők: (Forgalmi személyzet által kezelt)

Jele	Szelvény- száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
EA2	825+93	Biztosított fény tolatásjelző	Északi csatlakozó vágánya felől	árbocos
EB2	827+33	Biztosított fény tolatásjelző	Villamos alállomás vágánya felől	árbocos
B64	847+83	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J82	850+73	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J33	859+63	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E21	861+37	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E9	863+26	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E3	864+32 (876+63)	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J64	847+83	Biztosított fény tolatásjelző	II. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E78	850+42	Biztosított fény tolatásjelző	II. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B6	841+14	Biztosított fény	III. sz. vágány mellett,	törpe

		tolatásjelző	végpont felé	
J10	843+08	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J54	845+09	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E54	845+76	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé,	törpe
E31	859+67	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E15	862+52	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
B15	861+73	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E13	863+28	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E7	863+20	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B5	865+38	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
SR3B	867+22	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B14	842+30	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B18	843+72	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J48	844+15	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J17	862+87	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
B1	864+30	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E1	866+04	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
SR3J	867+22	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J22	842+70	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E42	843+93	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B46	844+97	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E56	845+64	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B39	857+59	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J27	860+11	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B33	859+60	Biztosított fény tolatásjelző	VI. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe

J11	862+62	Biztosított fény tolatásjelző	VI. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J39	857+59	Biztosított fény tolatásjelző	VII. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J29	859+27	Biztosított fény tolatásjelző	VII. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E60	846+79	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. felső sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E76	848+83	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. felső sz. vágány mellett végpont felé	törpe
B76	849+61	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. felső sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J80	850+54	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. sz. felső vágány mellett végpont felé	törpe
B428	849+17	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVIII. sz. dombi kihúzó vágány felől	törpe
E4	840+80	Biztosított fény tolatásjelző	XXV. sz. szolnoki kihúzó vágány felől	törpe
E301	842+04	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
E16	842+80	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
B16	843+58	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felé	törpe
B52b	844+55	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
B52a	845+33	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felé	törpe
B60	845+99	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
J301	842+68	Biztosított fény tolatásjelző	Kocsiműhely vágánya felől	törpe
E20	843+37	Biztosított fény tolatásjelző	T, M és Leadási vágányok felől	árbocos
J16	843+58	Biztosított fény tolatásjelző	széntér IV. sz. vágány felől	törpe
T2	843+58	Nem biztosított fény tolatásjelző	széntér IV. sz. vágány felé	árbocos
J52a	845+36	Biztosított fény tolatásjelző	XVIII. felső–XXIV. sz. vágányok felől	törpe
T4	845+58	Nem biztosított fény tolatásjelző	XVIII. felső–XXIV vágányok felé	árbocos (a vágány bal oldalán elhelyezve)
T1	858+04	Nem biztosított fény tolatásjelző	XVI. sz. vágány mellett, végpont felé, a XVI – XXIV. sz. vágányok felől	árbocos (Működése a biztosított tolatásjelzőkre előírtak szerint) Kiegészítő táblával ellátva, tilos a tolatás jelzés esetén a jelző

				megközelítési távolsága 18 méter.
B401	861+03	Biztosított fény tolatásjelző	XLVII. sz. összekötő vágány mellett, végpont felé	árbocos
E401	861+83	Biztosított fény tolatásjelző	XLV. sz. BAGE kihúzó mellett, kezdőpont felé	árbocos
SR3KP	1+97	Biztosított fény tolatásjelző	BAGE scvp. vágánya mellett, ipartelep felé	törpe
SR3VP	2+26	Biztosított fény tolatásjelző	BAGE scvp. vágánya felől	törpe
J23	861+78	Biztosított fény tolatásjelző	XLIV. sz. Aradi csonka mellett, kezdőpont felé	törpe
EKS1	863+89	Biztosított fény tolatásjelző	Hűtőházi scvp. mellett, kezdőpont felé	árbocos
SR11	873+57	Biztosított fény tolatásjelző	Gyulai vágány mellett, végpont felé	törpe
SR12	873+21	Biztosított fény tolatásjelző	Gyulai vágány mellett, kezdőpont felé	törpe

Az állomás XII. – XIV. sz. vágányai mellett a helyszínen tolatásjelzők nincsenek, azonban az ELEKTRA2 biztosítóberendezés kezelő felületén ezen vágányok mellett ún. „virtuális tolatásjelzők” kerültek megjelenítésre. Kezelésük az érvényes Kezelési Szabályzat alapján történik, továbbá, ezen területen történő tolatások végrehajtása során szigorúan be kell tartani az ÁVU 2.24.2. és 2.33.1. sz. pontjaiban foglaltakat is.

Tolatásjelzők: (Gépészeti telep által kezelt)

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
T1	848+16	Nem biztosított fény tolatásjelző	a XXIV. sz. vágány mellett a kezdőpont felől	A Gépészeti telephez tartozó az „A” órs váltókezelői ór helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő által kezelt.
T2	0+54		gépészeti telepen, a mozdonyjavító műhely felől	
T3	0+53		gépészeti telepen a körfűtőház felől	
T4	850+68		a XXIV. sz. vágány mellett az I. sz. ór hely felől	

Nyíltvonalai helyhez kötött jelzők:

Telekgerendás – Békéscsaba állomásközbén:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Megjegyzés
JEj	919+22	Biztosított fény főjelző külön előjelzője	Telekgerendás felől

Bicere – Békéscsaba állomásközbén:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Megjegyzés
Fej	864+20	Biztosított fény főjelző külön előjelzője	Bicere állomás felől

Murony – Békéscsaba állomások között, a páros számú vonatok részére:

810a	811+26	Önműködő térközjelző a jobb vágány mellett.	Előjelzést ad Békéscsaba B jelű bejáratú jelzőjére.
810b	811+26	Önműködő térközjelző a bal vágány mellett.	Előjelzést ad Békéscsaba A jelű bejáratú jelzőjére.

Szabadkígyós – Békéscsaba állomások között, a páratlan számú vonatok részére:

883a	881+68	Önműködő térközjelző a bal vágány mellett.	Előjelzést ad Békéscsaba G jelű bejáratú jelzőjére.
883b	881+68	Önműködő térközjelző a jobb vágány mellett.	Előjelzést ad Békéscsaba H jelű bejáratú jelzőjére.

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvényszám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	851+05	XXXVI. sz. raktári vágány oldalrakodójának a kezdőpont felőli végén
	1+95– 2+78	T/4 sz. vágány melletti oldal- és homlokrakodó kezdőpont felőli végén.
	3+05- 3+20	L. sz. előrakodó vágány mellé épített állatrakodó, csak rakodás ideje alatt a vágány felé nyíló ajtók miatt.
	852+08,55 – 855+84 852+08,55 – 856+58,55 851+63,05 – 856+33,05	A, B és a C peronok, vágányok felőli mindkét végén.
Tolatási határjelző	Murony felől a bal és jobb vg: 840+84, Tg: 911+61	A hat bejáratú jelzőn belül az állomás irányába – az F.1. Jelzési utasításban előírtak betartásával – vannak elhelyezve.

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
	Bi: 871+70, Szabadkígyós felől a jobb és bal vg: 867+50	
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	1+02, 1+52, 2+02	XXXVII sz. szegedi kihúzóvágány mellett.
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	837+65, 838+15, 838+65	XXV sz. szolnoki kihúzóvágány mellett.
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	847+27, 846+77, 846+27	XXXVIII sz. gurító kihúzóvágány mellett.
Váltójelzők		A 438, 444, 448, 407, 409, 415, 417 és a 419. sz. központi állítású, valamint a helyszíni állítású váltók mindegyike váltójelzővel felszerelt.
Figyelmeztető-jelző	837+53	Békéscsaba kezdőpont bal vágány, 08326A oszlop.
Figyelmeztető-jelző	837+53	Békéscsaba kezdőpont jobb vágány, 08326A oszlop.
	871+07	Békéscsaba végpont, 08702 oszlop
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje, vége jelző. (Áramszedő le-fel jelző)	839+50	Békéscsaba kezdőpont bal vágány, 08331/A oszlop.
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje, vége jelző. (Áramszedő le-fel jelző)	839+50	Békéscsaba kezdőpont jobb vágány, 08332/A oszlop.
	845+20	08420aA oszlop
	845+76	08426 oszlop
	846+52	08438 oszlop
	853+83	08572 oszlop
	854+43	08580A oszlop
	850+24	08502 oszlop
	850+95	08518 oszlop
	851+53	08530 oszlop
	856+51	085110 oszlop
	856+82	085116 oszlop
	858+47	0851144 oszlop
	859+2	085150A oszlop
	859+81	085154A oszlop
	858+47	085142a oszlop
	859+0,1	08514A oszlop
	859+0,1	04814A oszlop
	860+0,2	085158A oszlop
	860+57	08604A oszlop

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
	861+20	08606a oszlop
	864+37	08619A oszlop
	866+11	08632A oszlop
	868+98	Békéscsaba végpont, 08642 oszlop
Megállás helye-jelző		A II/B sz. vágány mellett a végpont felől a 854+68 sz. szelvényben Megállás helye-jelző került elhelyezésre a szolgálati átjárón történő közlekedés biztosítása céljából.
Vágányzáró-jelző	3+02	T/1. vágány végén lévő ütközőbakon
	3+46	T/2. vágány végén lévő ütközőbakon
	4+27	T/3. vágány végén lévő ütközőbakon
	2+79	T/4. vágány végén lévő homlokrakodón
	2+50	M/1. vágány végén lévő ütközőbakon
	1+89	M/2. vágány végén lévő ütközőbakon
	6+54	M/3. vágány végén lévő ütközőbakon
	851+68	XXXI. vágány végén lévő ütközőbakon
	850+11	XXXII. vágány végén lévő ütközőbakon
	851+72	XXXIV. vágány végén lévő ütközőbakon
	851+90	XXXVI. vágány végén lévő ütközőbakon
	2+52	XXXVII. vágány végén lévő földkúpon
	845+77	XXXVIII. vágány végén lévő földkúpon
	1+50	XL. vágány végén lévő földkúpon
	3+11	XLI. vágány végén lévő földkúpon
	852+08	XVIII. felső vágány végén lévő földkúpon
	1+22	XLIV. vágány végén lévő földkúpon
	0+85	XLIX. vágány végén lévő földkúpon
	4+43	L. vágány végén lévő földkúpon
	837+15	XXV. vágány végén lévő ütközőbakon

Felhajtható kivitelű villamos üzemi figyelmeztető jel található még, a kezdőpont felől a 402. sz. és a végpont felől a 405. sz. váltó közelében, külön tartó állványon.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Békéscsaba állomás szolgálati helyein az F. 1. sz. Jelzési Utasításban szabványosított, az alább felsorolt jelzőeszközöket kell használatra kéznél tartani:

Hordozható jelzőeszköz	Szolgálati hely		
	Térfőnöki iroda	Forgalmi iroda	I sz. őrhely
	darab		
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	2	–
Sárga színű jelzőzászló	1	1	1
Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	–	1	1
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelző lámpa	1	2	1

Kitűzhető:			
Megállj-jelző (négyyszögletes vörös)	3	—	2
Megállj-jelző előjelzője (Kör alakú sárga)	3	—	2
Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (KRESZ tárcsa)	7	—	—
Piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)	3	—	—
1,5 méter magasságú állvány (KRESZ állvány)	1	—	—

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Központi állítású, biztosított váltók: (összesen: 72 db)

Váltó											
Száma	Szabványos állás	ELEKTRA szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Villamos	Zárnyelv	Spherolock					
A/1*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
A/2*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
B/1*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
B/2*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
4	E	B	x	x		x	x	EK			
6	E	B	x	x		x	x	EK			
8*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
10	E	J	x	x		x	x	EK			
12*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
14*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
16*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
18*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
20	E	J	x	x		x	x	EK			
22*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
40*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
42*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
46*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
48*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
50*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
52a*	F	B	x	x	x		x	FM		x	
52b*	M	J	x	x	x		x	FM		x	
54*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
56*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
58*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
60*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
64*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
76*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
78*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
80	E	J	x	x		x	x	EK			
82*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
428*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
430	K	J	x	x		x	x	EK			
432	E	J	x	x		x	x	EK			
434	E	J	x	x	x		x	EK			
438	E	J	x	x	x		x	EK			FF
440	E	J	x	x	x		x	EK			
444	E	J	x	x		x	x	EK			FF
448	E	J	x	x	x		x	EK			FF
301*	E	B	x	x		x	x	EK	E	x	

Váltó											
Száma	Szabványos állás	ELEKTRA szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Villamos	Zárnyelv	Spherolock					
1*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
3*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
5*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
7*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
9*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
11*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
13*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
15*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
17*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
19*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
21*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
23*	K	J	x	x		x	x	EK		x	
25*	K	J	x	x		x	x	EK		x	
27	E	J	x	x		x	x	EK			
29	E	B	x	x		x	x	EK			
31*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
33*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
35*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
37*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
39	E	B	x	x		x	x	EK			
41*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
43*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
45*	E	J	x	x		x	x	EK		x	
47*	E	B	x	x		x	x	EK		x	
401	K	B	x	x	x		x	EK			FF
403	K	J	x	x		x	x	EK			
405	K	B	x	x		x	x	EK			
407	E	B	x	x	x		x	EK			FF
409	E	B	x	x		x	x	EK			FF
411	E	B	x	x		x	x	EK			
413	E	B	x	x		x	x	EK			
415	E	B	x	x	x		x	EK			FF
417	E	B	x	x	x		x	EK			FF
419	E	J	x	x	x		x	EK			FF

(*) Villamos váltófűtéssel felszerelt váltók: (Összesen: 47 db)

1. betáplálási körzet: 4 db (A/1, A/2, B/1, B/2).

2. betáplálási körzet: 22 db (8, 301, 12, 14, 16, 18, 22, 40, 42, 46, 48, 50, 52a/b, 54, 56, 58, 60, 64, 76, 78, 82, 428) és a

4. betáplálási körzet: 21db (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 47).

A villamos váltófűtés visszajelentő számítógépe és monitorja az emeleti forgalmi irodában került elhelyezésre, amely egy belső hálózaton keresztül valamennyi váltófűtési körzetvezérlő (VK) és energia elosztó berendezés (OTR) PLC-jéhez csatlakozik.

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás

Érvényes: 2024. 12. 15.

Jelmagyarázat:

Szabványos állása	E	egyenes	K	kitérő
	F	főirány	M	mellékirány
ELEKTRA szabványos állása	J	jobb	B	bal
Biztonsági betéttel lezárható irány	E	egyenes	K	kitérő
Váltójelző típusa	FF	Forgólapos fényvisszaverő		

Az állomáson az 1. sz. és az 5. sz. nagysugarú kitérők Hydrolink közlőműves Spherolock zárszerkezettel szereltek, a rajtuk alkalmazható sebesség kitérő irányban 100 km/h.

Helyszíni állítású nem biztosított váltók: (Összesen: 44 db)

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E		x			x	E		E		FF
24	E		x			x	E				FF
26	E		x	x							FF
28	E		x	x							FF
30	E		x	x							FF
32	E		x	x							FF
34	E		x	x							FF
36	E		x	x							FF
44	E		x			x					FF
62	K		x			x					FF
66	K		x			x					FF
68	E		x	x							FF
70	E		x	x							FF
402	E		x		x		EK		E		FF
404	E		x	x			EK				FF
406	E		x	x			E		E		FF
408	E		x	x			EK				FF
410	E		x	x							FF
412	E		x	x			EK				FF
416	E		x	x			K				FF
420	K		x	x			EK				FF
422	K		x		x		K				FF
424	E		x		x						FF
426	E		x		x						FF
442	E		x		x		EK	EK			FF
446	E		x			x	EK	EK			FF
450	E		x		x		EK	EK			FF
C/1	E	x	x			x	E	EK	E		FF
C/2	E	x	x			x	E	EK	E		FF
401/3*	E		x	x							FF
401/1	E		x	x			E				FF
401/2	E		x	x			E				FF
421	E		x	x			E		E		FF
423	E		x	x			EK				FF
425	E		x	x			EK				FF
427	E		x		x		EK				FF
429	E		x	x			EK				FF
431	E		x	x			EK				FF
433	E		x	x			EK				FF
435	E		x	x			EK				FF
437	E		x	x			EK		E		FF
439	E		x	x			EK				FF
101	E		x			x	E	EK	E		FF
101/1	K		x	x			K		K		FF

Jelmagyarázat: E – egyenes; K – kitérő

(*) A 401/3 sz. váltó kiszögelve.

A 442, 446, és a 450 sz. váltók csak biztonsági betéttel zárhatók.

A 101 és a C/1 sz. váltók ellenőrzőzáras váltózárral és bakzáras ELP csúcssín rögzítő készülékkel kiegészítve.

A 101/1 és a C/2 sz. váltók ellenőrzőzáras váltózárral és csúcssín ellenőrző készülékkel ellátottak.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS27	1+46	101/5 sz. váltó	Szerkezeti függésben a 101/5 sz. kiágazási váltóval
KS1	863+89	9 sz. váltóval	Központi állítású, szerkezeti függésben a 9 sz. kiágazási váltóval, a Hűtőházi kanyarban lévő vágányon.

Vágányzáró szerkezetek: (Állomási vágányokon)

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
T1	3+02	Ütközőbak	
T2	3+46	Ütközőbak	
T3	4+27	Ütközőbak	
T4	2+79	Homlokrakodó	Oldalrakodóval
M/1	2+50	Ütközőbak	
M/2	1+89	Ütközőbak	
M/3	6+54	Ütközőbak	
XXXI.	852+97	Ütközőbak	
XXXII.	850+11	Ütközőbak	
XXXIV.	852+97	Ütközőbak	
XXXVI.	851+90	Ütközőbak	Raktári vágány oldalrakodóval
XXXVII.	2+52	Földkúp	Szegedi kihúzó vágány
XXXVIII.	845+77	Földkúp	dombi kihúzó vágány
XL.	1+50	Földkúp	PFF.
XLI.	3+11	Földkúp	PFF.
XVIII. felső	852+08	Földkúp	18 csonka vágány
XLIV.	1+22	Földkúp	Aradi csonka
XLIX.	0+85	Földkúp	XXIV. vágányról terelő csonka
L.	4+43	Földkúp	Élőrakodó
XXV.	837+15	Ütközőbak	szolnoki kihúzó vágány

A csonka vágányok végén Vágányzáró-jelzők találhatóak. (Szelvényszám a fővonal szelvény vagy a kiágazási váltó alapján).

Valamennyi csonkavágány sötétben is kiszolgálható, kivéve:

- az L. sz. (Élőrakodó) vágány, amely sötétben nem szolgálható ki,
- továbbá a XXXI. és XXXIV. sz. vágány, amely sötétben csak a felüljáró vonaláig szolgálható ki.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- T4 sz. vágány melletti oldal- és homlokrakodó (1+95 – 2+79 szlv.),
- XXXVI. sz. raktári vágány oldalrakodója (851+05 – 851+90 szlv.),
- Az I. – V. sz. vágányok mellett az „A”, „B” és a „C” peronok vágányok felőli oldalai (852+08,55 – 855+84; 852+08,55 – 856+58,55 és 851+63,05 – 856+33,05 szlv.),
- L. sz. élőrakodó vágány mellé épített állatrakodó (3+05 – 3+20 szlv.), csak rakodás ideje alatt a vágány felé nyíló ajtók miatt.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

A felsorolt gépészeti technológiai eszközök, vételező helyek a békéscsabai gépészeti telep területén találhatóak. A Fordítókorong átmérője 20 méter. A Fordítókorong használatára, olajvételezésre, tűztisztításra vonatkozó szabályokat a Gépészeti Telepi Rend tartalmazza.

TRACK SAFE LUBE típusú automatikus sínkenő berendezés került telepítésre a III. sz. bal átmenő fővágány mellett a 849+49 sz. és a IV. sz. jobb átmenő fővágány mellett a 846+45sz. szelvényekben.

Életvédelmi kerítés:

- I – II. vágány között: a 851+99 – 853+37 és a 854+13 – 856+68,
- III – IV. vágány között: a 851+53 – 856+68 sz. szelvények között létesült.

Víztöltési helyek:

- a II – III. vágányok között, a „B” peron végpont felőli oldalán, 150 méter hosszban a 856+75 – 858+25 és
- a IV - V. vágányok között, a „C” peron kezdőpont felőli oldalán, 300 méter hosszban a 848+60 – 851+60 sz. szelvények között létesült.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az emeleti Forgalmi irodában az IRCS típusú (I. pult, Békéscsabai főrendelkező) készülékbe bekötve:

Első helyi Forgalmi vonal: „Helyi kör”	az I. sz. váltókezelői őrhely, a Térfőnöki iroda és a Forgalmi iroda között,
Második helyi Forgalmi vonal: „Z kör”	az I. sz. váltókezelői őrhely, „A” őrs váltókezelői őrhely, a térfőnöki iroda és a Forgalmi iroda között,

Bcs. TÁFI 1.	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő között,
Bcs. TÁFI 2.	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Távkezelte állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő között,
Muronyi állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és Murony állomás Forgalmi iroda között,
Telekgerendási állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda, Telekgerendás állomás I. sz. váltókezelői őrhely és Forgalmi iroda között,
Szabadkígyósi állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és Szabadkígyós állomás Forgalmi iroda között,
Bicerei állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és Bicare Forgalmi iroda között,
Menetirányítói vonal:	Szolnok – Lőkösháza és Szeged – Kötegyán: rendelkezési szakasz: Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevők, és Békéscsaba térfőnök között, (MIR:600, MIR:700)
Munkatelefon (biztosító berendezés):	Forgalmi iroda, a biztosító berendezés jelfogó terme, a biztosító berendezési műhely és a készenléti helyiség között.
Villamos üzemi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Villamos alállomás üzemirányítója között,

Egyéb távbeszélő kapcsolatok:

Pályatelefon vonalak:	Az állomásközi távbeszélő vonalakban, a csatlakozási helyek. Bejárat jelzőknél, a térköz-szekrényeknél, fénysorompó behatási pontoknál és a fénysorompóknál. Békéscsaba állomás Forgalmi irodában,
-----------------------	--

Az emeleti Forgalmi irodában az IRCS típusú (II. pult, TÁFI 1.) készülékbe bekötve:

Bcs. FSZT	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és Békéscsaba Forgalmi iroda Főrendelkező között,
Mezőtúr-Gyoma állomásközi vonal	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és Mezőtúr állomás Forgalmi iroda között,
Bcs. TÁFI 2.	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és a Távkezelte állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő között,
Muronyi állomásközi vonal:	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és Murony állomás Forgalmi iroda között,
Mezőberényi állomásközi vonal:	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és Mezőberény állomás Forgalmi iroda között,
Csárdaszállási állomásközi vonal:	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és Csárdaszállás állomás Forgalmi iroda között,
Menetirányítói vonal:	Szolnok – Lőkösháza és Szeged – Kötegyán: rendelkezési szakasz: Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevők, és Békéscsaba térfőnök között, (MIR:600, MIR:700, MIR:600 KÖFI)
Munkatelefon (biztosító berendezés):	Forgalmi iroda, a biztosító berendezés jelfogó terme, a biztosító berendezési műhely és a készenléti helyiség között.
Villamos üzemi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Villamos alállomás üzemirányítója között,

HANGJELZÉS NÉLKÜL a békéscsabai Főrendelkező által használt alábbi távközlési kapcsolatok:	
➤ Első helyi Forgalmi vonal: „Helyi kör”	
➤ Második helyi Forgalmi vonal: „Z kör”	
➤ Telekgerendási állomásközi vonal:	
➤ Szabadkígyósi állomásközi vonal:	
➤ Bicerei állomásközi vonal:	

Az emeleti Forgalmi irodában az IRCS típusú (III. pult, TÁFI 2.) készülékbe bekötve:

Bcs. FSZT	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és Békéscsaba Forgalmi iroda Főrendelkező között,
Mezőtúr-Gyoma állomásközi vonal	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és Mezőtúr állomás Forgalmi iroda között,
Bcs. TÁFI 1.	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és a Távkezelt állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő között,
Muronyi állomásközi vonal:	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és Murony állomás Forgalmi iroda között,
Mezőberényi állomásközi vonal:	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és Mezőberény állomás Forgalmi iroda között,
Csárdaszállási állomásközi vonal:	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és Csárdaszállás állomás Forgalmi iroda között,
Menetirányítói vonal:	Szolnok – Lőkösháza és Szeged – Kőtegyán: rendelkezési szakasz: Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevők, és Békéscsaba térfőnök között, (MIR:600, MIR:700, MIR:600 KÖFI)
Munkatelefon (biztosító berendezés):	Forgalmi iroda, a biztosító berendezés jelfogó terme, a biztosító berendezési műhely és a készenléti helyiség között.
Villamos üzemi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Villamos alállomás üzemirányítója között,

HANGJELZÉS NÉLKÜL a békéscsabai Főrendelkező által használt alábbi távközlési kapcsolatok:	
➤ Első helyi Forgalmi vonal: „Helyi kör”	
➤ Második helyi Forgalmi vonal: „Z kör”	
➤ Telekgerendási állomásközi vonal:	
➤ Szabadkígyósi állomásközi vonal:	
➤ Bicerei állomásközi vonal:	

Utasítást adó kétoldali asztali beszélő körzetei (KAB):

Az állomáson lévő utasítást adó hangrendszer helye, körzete							
A („kiemelt”) jelölés az értekezés kezdeményezésére és visszanyugtázási lehetőségre alkalmas hangoszlopokat jelöli.							
Hangoszlop				Hangoszlop			
Körzet	Jele:	Szelvény -száma:	Helye:	Körzet	Jele:	Szelvény -száma:	Helye:
TÉR1	T101/I.	867+48	101-es váltó és az SR1 között	TÉR2	T201/I.	825+33	Jobb vg.
	T102/II.	866+84	SR11 tolatásjelző előtt		T202/II.	826+25	A/2 váltó
	T103/III.	865+95	Gyulai vonal		T203/III.	826+88	A/1 váltó
	T104/IV.	865+13	Gyulai vonal		T204/IV.	828+07	B/1 váltó
	T105/V.	864+38	E3 tolatásjelző		T205/V.	829+07	Villamos al-állomás terelő csonka vg.vége
	T106/VI.	863+41	9-es váltó				
	T107/VII.	862+64	J11 tolatásjelző				
	T108/VIII.	861+72	VI. vágány mellett				
	T109/IX.	860+95	VI. vágány mellett				
TÉR3	T301/I.	867+67	SR3 sorompó után	TÉR4	T401/I.	840+72	E4 tol. jelző
	T302/II.	866+73	SR3 sorompó előtt		T402/II.	841+35	6-os váltó
	T303/III.	865+88	E1 tolatásjelző		T403/III.	841+93	4-es és 20-as váltó között
	T304/IV.	864+90	1-es váltó		T404/IV.	842+38	8-as váltó
	T305/V.	864+10	5-ös váltó előtt		T405/V.	842+83	10-es váltó
	T306/VI.	863+30	Aradi csonka után				
TÉR5	T501/I.	862+40	Aradi csonka	TÉR6	T601/I.	841+46	„E” bejárat jelző után
	T502/II.	861+74	J23 tolatásjelző		T602/II.	842+15	E301 tolatásjelző
	T503/III.	861+25	401-es váltó		T603/III.	842+52	301-es és 12-es váltó között
	T504/IV.	860+63	403-as váltó		T604/IV.	843+02	12-es és 16-os váltó között
	T505/V.	860+13	405-ös váltó		T605/V.	843+60	40-es váltó
	T506/VI.	859+59	407-es váltó		T606/VI.	844+36	42-es váltó
	T507/VII.	858+95	409-es váltó				
	T508/VIII.	858+63	419-es váltó				
	T509/IX.	857+88	I-es őrhely				

Az állomáson lévő utasítást adó hangrendszer helye, körzete							
A („kiemelt”) jelölés az értekezés kezdeményezésére és visszanyugtázási lehetőségekre alkalmas hangoszlopokat jelöli.							
Hangoszlop				Hangoszlop			
Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:	Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:
TÉR7	T701/I.	860+05	VI. vágány	TÉR8	T801/I.	848+30	A dombi kihúzó mellett
	T702/II.	859+65	B33 tolatásjelző		T801/II.	848+78	E76 tolatásjelző
	T703/III	859+15	33-as váltó		T803/III	849+35	76-os váltó
	T704/IV.	858+54	35-ös váltó		T804/IV.	849+82	428-as váltó
	T705/V.	857+93	V1a jelző		T805/V.	850+34	430-as váltó
	T706/VI.	857+41	Orosházi úti híd				
	T707/VII.	856+78	Vízház mellett				
G	G1	845+82	A dombi kihúzó végén	UP „A”	UPI./1	855+69	„A” peronon
	G2	842+12	56-os váltó		UPI./2 + KKBI./1	855+35	
	G3	846+45	60-as váltó		UPI./3	854+40	
	G4	846+79	E60 tolatásjelző		UPI./4	853+33	
	G5	847+08	A dombi kihúzó mellett		UPI./5	853+09	
	G6	847+33	A dombi kihúzó mellett		UPI./6	852+86	
	G7	847+57	A dombi kihúzó mellett		UPI./7	852+62	
	G8/I.	848+08	A dombi kihúzó mellett		UPI./8	852+39	
					UPI./9 + KKBI./2	852+13	

Az állomáson lévő utasítást adó hangrendszer helye, körzete

A („kiemelt”) jelölés az értekezés kezdeményezésére és visszanyugtázási lehetőségre alkalmas hangoszlopokat jelöli.

Hangoszlop				Hangoszlop			
Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:	Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:
UP „B”	UPII./1	856+52	„B” peronon	UP „C”	UPIII./1	856+28	„C” peronon
	UPII./2	856+28			UPIII./2	856+05	
	UPII./3	856+05			UPIII./3	855+82	
	UPII./4	855+82			UPIII./4	855+58	
	UPII./5	855+58			UPIII./5 + KKBIII./1	855+35	
	UPII./6 + KKBII./1	855+35			UPIII./6	855+10	
	UPII./7	855+10			UPIII./7	854+88	
	UPII./8	854+88			UPIII./8	854+64	
	UPII./9	854+64			UPIII./9	854+40	
	UPII./10	854+40			UPIII./10	853+33	
	UPII./11	853+33			UPIII./11	853+09	
	UPII./12	853+09			UPIII./12	852+86	
	UPII./13	852+86			UPIII./13	852+62	
	UPII./14	852+62			UPIII./14	852+39	
	UPII./15	852+39			UPIII./15 + KKBIII./2	852+13	
	UPII./16 + KKBII./2	852+13			UPIII./16	851+91	
					UPIII./17	851+68	

Az állomás 850+00 sz. szelvényében, a Pályafenntartási Szakaszra vezető üzemi út két oldalán elhelyezett „vasúti átjáró kezdete” jelzők mellé szerelt, külön oszlopon található egy – egy TRONIX típusú értekező berendezés, amely az emeleti Forgalmi irodában a főrendelkezővel biztosít külön értekezési kapcsolatot.

A Főrendelkező, és a földszinten lévő külső forgalmi szolgálattevő, szolgálati helyek között KAB kapcsolat van.

Távbeszélő hívójelek:

Az állomás forgalmi távbeszélő hálózatába kapcsolt szolgálati helyek hívójelei:

Helyi forgalmi vonal:	Hívójel:
Forgalmi iroda:	•
I. sz. váltókezelői őrhely	—•
Térfönök	—••
„A” őrs váltókezelői őrhely	---
Körözünyjel	•••—
Villamos állomás	•••—
Állomásközi vonal:	Hívójel:
Békéscsaba forgalmi iroda	—••
Murony forgalmi iroda	••—•
Telekgerendás forgalmi iroda	—•—
Bicere forgalmi iroda	—•••
Szabadkígyós forgalmi iroda	•----
Távvezélt állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő	—••—
Mezőtúr – Gyoma (Mezőtúr forgalmi iroda)	— —

Vonali pályatelefon:

A pályatelefonnal az értekezés lehetséges az állomásközi távbeszélő vonalon keresztül a nyíltpályáról és viszont, továbbá a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőjével.

Csatlakozási pontok:

Békéscsaba állomáson: Felvételi épületben az emeleti forgalmi irodában, a biztosítóberendezési helyiségben és a távközlő helyiségben.

Békéscsaba – Murony között: Bejáratú jelzőknél, térköz- és sorompószekeknél, állomási sorompók nyíltvonali behatási pontoknál, fázishatárnál, nyíltvonali Tb pontnál.

Békéscsaba – Szabadkígyós között: Nincs kialakítva.

Békéscsaba – Telekgerendás: Sorompószekeknél.

Békéscsaba – Bicere: Nincs kialakítva.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely	Vasútüzemi telefon
Forgalmi iroda (Földszinti külső)	06+33-30
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Főrendelkező)	06+33-13, 33-38
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Fsz.)	06+33-37
Forgalmi iroda (Emeleti távvezérlő TÁFI 1.)	06+33-16, 33-36
Forgalmi iroda (Emeleti távvezérlő TÁFI 2.)	06+33-18, 33-35

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2024. 12. 15.

Térfőnök	06+33-33
I. sz. váltókezelői őrhely	06+32-42
Vonatát- és felvevő call-center telefonszáma	01+48-78, 06+31-26
„A” őrs váltókezelői őrhely	06+33-69, 06-30/538-6286
Területi forgalmi koordinátor	06+31-10
Állomásfőnök	06+31-11
Forgalmi koordinátor	06+33-15
Forgalmi üzemmnök	06+31-02, 06+32-71
Forgalmi technológiai szakelőadó, Forgalmi szakmai mentor	06+34-54, 06+33-17, 06+33-19
Szabadkígyós Forgalmi iroda	06+34-64
Murony Forgalmi iroda	06+34-21
Telekgerendás Forgalmi iroda	06+34-91
Bicere Forgalmi iroda	06+34-90

Közcélú telefon:

Szolgálati hely	Közcélú telefon
Forgalmi iroda emeleti állomási (Főrendelkező)	06-30/565-5712 *
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Fsz.)	06-30/467-7971 *
Forgalmi iroda (Emeleti távvezérlő TÁFI 1.)	06-30/565-5717 *
Forgalmi iroda (Emeleti távvezérlő, TÁFI 2.)	06-30/565-5711 *
Térfőnök	06-1/516-33-33, 06-30/507-5304
I.sz. váltókezelői szolgálati hely	06-30/308-4392 *
Vonatát- és felvevő call-center telefonszáma	06-30-504-4878 **, 06-1/516-31-26
Területi forgalmi koordinátor	20/383-7853
Állomásfőnök	30/726-3525
Forgalmi üzemmnök	30/1288-144 és 30/726-4336
Forgalmi technológiai szakelőadó	30/727-3277 és 30/731-6438
Szabadkígyós Forgalmi iroda	06-30/467 7963
Telekgerendás Forgalmi iroda	06-30/467 8013
Bicere Forgalmi iroda	06-30/507 5809

* Technológiai célú, visszahallgatható mobiltelefon. Mobiltelefonon vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos közlemények csak akkor adhatók, ha a hívó vagy a hívott fél készüléke visszahallgatható.

** A Call-Center telefon hangrögzítése központiilag történik.

A térfőnöki irodában lévő 06+33-33 és a Call-center irodában lévő 31-26 üzemi telefonon a közcélú belföldi vonal „00” tárcsázásával érhető el. A telefonkészülék, csak hivatalos célra használható, magán beszélgetések kezdeményezése TILOS.

GSM-R hívószámok:

Állomások:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálóból hívunk Diszpécser pultot/
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72110602	095 06 38 8881242	+36388881242
Szajol forgalmi (Rendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	095 06 38 8881249	+36388881249
Mezőtúr forgalmi iroda	MEZOTUR-FORG-01	76371302	095 06 38 8881630	+36388881630
Csárdaszállás forgalmi iroda	DeskfocX rádiós eszköz	8881858	095 06 38 8881858	+36388881858
Mezőberény forgalmi iroda	DeskfocX rádiós eszköz	8881859	095 06 388881859	+36388881859
Murony forgalmi iroda	DeskfocX rádiós eszköz	8881860	095 06 388881860	+36388881860
Békéscsaba főrendelkező	BCSABA-FORG-01	76331302	095 06 38 8881631	+36388881631
Békéscsaba elektra kezelő	BCSABA-FORG-02	76333702	095 06 38 8881632	+36388881632
Békéscsaba TÁFII	BCSABA-VREND-01	76331602	095 06 38 8881633	+36388881633
Békéscsaba külső fsztv	DeskfocX rádiós eszköz	8881864	095 06 38 8881864	+36388881864
Békéscsaba térfőnök	DeskfocX rádiós eszköz	8881861	095 06 38 8881861	+36388881861
Békéscsaba térfőnök	Kézi készülék	8881862	095 06 38 8881862	+36388881862
Békéscsaba I. őrhely	DeskfocX rádiós eszköz	8881863	095 06 38 8881863	+36388881863
Szabadkígyós (Forgalmi szolgálattevő)	SZABADK-FORG-01	76346402	095 06 38 8881332	+36388881332
Kétegyháza (Forgalmi szolgálattevő)	KETEGYH-FORG-01	76343002	096 06 38 8881330	+36388881330
Lőkösháza forgalmi iroda	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	095 06 38 8881634	+36388881634

Valamennyi GSM-R terminál központi hangrögzítőbe bekötve.

Fax készülék hívószámok:

Szolgálati hely	Fax
Vonatát- és felvevő Call-Center fax száma	06+87-01
Területi forgalmi koordinátor	06+87-02
Állomásfőnök	
Forgalmi üzem-mérnök	
Forgalmi technológiai szakelőadó	

Elektronikus elérhetőségek:

Szolgálati hely	e-mail cím
Állomásfőnök	szabo.zoltan@mav.hu
Főrendelkező	bekescsaba.rfszt@mav.hu
Külső forgalmi szolgálattevő (Földszinti forgalmi iroda)	bekescsaba.kfszt@mav.hu
Forgalmi iroda (Emeleti forgalmi szolgálattevő)	bekescsaba.kfszt3@mav.hu
Térőnök	bekescsaba.kfszt2@mav.hu
Vonatátvevő, Call-center	bekescsaba.vonatfelvo@mav.hu
Távkezelő állomások forgalomirányítója (Emeleten 1. sz. munkahely)	bekescsaba.tavvezerlo@mav.hu
Távkezelő állomások forgalomirányítója (Emeleten 2. sz. munkahely)	bekescsaba.tavvezerlo2@mav.hu

Értekezési lehetőségek eszközei szolgálati helyenkénti bontásban:

Hely/Eszköz	Főrendelkező	Elektra kezelő fsztv	TÁFI1	TÁFI2	Külső fsztv	Térőnök	I. őrhely	Vonatfelvevő
IRCS pult	x		x	x				
vasútüzemi telefon	x	x	x	x	x	x	x	x
mobiltelefon	x	x	x	x		x	x	
GSM-R	x	x	x		x	x	x	
tolatórádió	x	x			x	x	x	
EAB utas	x			x				
IP telefon	x		x					
Tartalék AKP	x							
SVT telefon	x							
KAB					x			
„Helyi kör” / „Z kör”						x	x	

Menetirányítói telefon						x		
CallCenter telefon								x

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Békéscsaba állomáson DSR típusú, 24 csatornás digitális hangrögzítő berendezés üzemel, használhatatlansága esetén az állomást forgalmi szempontból, hangrögzítő berendezéssel fel nem szereltnek kell tekinteni megjavításáig.

Hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét, és az értesítést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni, mindkét munkavállalónak. Egyidejűleg értesíti az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt is, aki a használhatatlanság idején Fejrovatos előjegyzési naplót köteles vezetni.

A hangrögzítő berendezésen az alábbi értekező és távközlő berendezéseken folytatott, adott-vett közlemények kerülnek rögzítésre:

Csatorna (DSR) Analog rögzítő-szám: 10530	Távbeszélő körzet	Figyelmeztető „Bip” jelzőhang
1.	-	Van
2.	-	Van
3.	CB: 32-42 I. őrhely	Van
4.	Második helyi forgalmi vonal „Z kör” (Főrendelkező, I. őrhely, Térfőnök, „A órs” őrhely)	Van
5.	CB: 33-16	Van
6.	Első helyi forgalmi vonal („Helyikör”) (Főrendelkező, I. őrhely, Térfőnök van benne)	Van
7.	Villamos alállomás AKP kezelő	Van
8.	CB: 33-13 Főrendelkező (Emeleti iroda)	Van
9.	CB: 33-37 forgalmi szolgálattevő (Emeleti iroda)	Van
10.	CB 33-30, Külső forgalmi szolgálattevő (földszinti iroda)	Van
11.	CB 33-33 térfőnöki iroda	Van
12.	CB 31-26 vonatát- és felvevői iroda	Van
13.	CB 33-63 Mozdony felvigyázó	Van
14.	AKP tartalék kezelő	Van
15.	CB: 33-18	Van
16.	KAB Biztber (Jelfogóban elhelyezve)	Van
17.	EAB Utas Távkezelte állomások Forgalmirányítója 2, (KAB KÖFI2 UTAS)	Nincs
18.	EAB Utas, Békéscsaba (KAB Bcs UTAS)	Nincs

19.	PIS GBE Bcs.	Nincs
20.	Rádió 1. csatorna (forgalmi irodai menesztő és tol.vez. kör.)	Nincs
21.	Rádió 2. csatorna (START Tol. mozd. Tol. körzet)	Nincs
22.	Rádió 3. csatorna (HÜSZ Tol. körzet)	Nincs
23.	-	Nincs
24.	-	Nincs

IP. telefonok hangrögzítése:

Csatorna (DSR) IP rögzítő-szám: 10505	Távbeszélő körzet	Figyelmeztető „Bip” jelzőhang
BCS VOIP	97-17 Csárdaszállás,	Van
	97-27 Mezőberény,	
	97-37 Murony,	
	97-56 Békéscsaba főrendelkező,	
	97-58 Békéscsaba TÁFI 1.,	
	97-55 VVF. Békéscsaba,	
	09745 mellék IRCS 1. pult: (1. csatorna) Főrendelkezőnél az IRCS I. pult típusú készülékbe bekötött, vasúti telefon összeköttetések (T.1–T.8. utasítást adó hangszórós távbeszélő, Szabadkígyós, Bicere, Murony, Telekgerendás, Bcs. TÁFI 1., Bcs. TÁFI 2., Helyikör, Z-kör, I. őrh, CB:33-38, MIR:600, MIR:700, villamos üzemi, Bizt.ber. jelfogó, Bcs. P1., Bcs. P2., Bcs P3., Bcs. Ub., Bcs. Uö., Utas, Bcs. Távk. áll. Fog.ir., Bcs. Térfőn, PFF átjáró, Menesztő)	
BCS VOIP	09746 mellék IRCS 2. pult: (1. csatorna) Távkezelt állomások forgalom irányítója (2. sz. munkahely kezelőnél): az IRCS III. pult. típusú készülékbe bekötött vasúti telefon összeköttetések Mezőtúr-Gyoma, Szabadkígyós, Bicere, Murony, Telekgerendás, Bcs. FSZT., Bcs. TÁFI 1., CB:33-35, Térfőn, I. őrh, villamos üzemi, MIR:600, MIR:700, MIR:600 TÁFI, Helyikör, Z-kör, Bizt.ber. jelfogó, Utas (Bcs., Murony, Mezőberény, Csárdaszállás).	Van
	09747 mellék IRCS 3. pult: (1. csatorna) Távkezelt állomások forgalom irányítója (1. sz. munkahely kezelőnél): az IRCS II. pult. típusú készülékbe bekötött vasúti telefon összeköttetések Mezőtúr-Gyoma, Szabadkígyós, Bicere, Murony, Telekgerendás, Bcs. FSZT, Bcs. TÁFI 2., CB:33-36, Térfőn, I. őrh, villamos üzemi, MIR:600, MIR:700, MIR:600 TÁFI, Helyikör, Z-kör, Bizt.ber. jelfogó, Utas (Bcs., Murony, Mezőberény, Csárdaszállás).	

A távkezelt állomások forgalomirányítója 2 munkavállaló által felügyelt PIS utastájékoztató rendszer hangrögzítése Murony állomás esetén a 10527 rögzítőszámú, Mezőberény állomás esetén a 10528 rögzítőszámú, Csárdaszállás esetén a 10529 rögzítőszámú hangrögzítő 4. sz. csatornáján történik.

Mobil telefonok hangrögzítése:

A kijelölt technológiai célú mobil telefonok hangrögzítése központilag történik.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát az IRCS pult visszajelentése jelzi.

A hangrögzítő üzemállapotának visszajelentése az IRCS kezelőfelület alsó szélén található "magnó" felirat hibamentes üzemállapotban kék háttérrel, folyamatban lévő hangrögzítéskor zöld háttérrel kerül megjelenítésre. A hangrögzítő meghibásodását a kezelőfelületen felugró ablak jelzi "magnó hiba" szöveggel.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen – az ÁVU. 2.17.1. pontjában meghatározott, a váltókezelői körzet érintettségének megfelelően, – a tolatással kapcsolatban távbeszélőn adott és vett közleményeket a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban csak a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén kell előjegyezni.

Az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a tolatással kapcsolatban távbeszélőn adott és vett közleményeket csak az „A” őrs és az I. sz. váltókezelői őrhellyel kapcsolatosan köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában rögzíteni abban az esetben, ha a hangrögzítő berendezés használhatatlan.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely	Vasútüzemi telefon
Területi fő-üzemirányító	06+13-33
Forgalmi vonalirányító (600)	06+14-12, 06+86-61
Forgalmi vonalirányító (700)	06+14-10, 06+86-63
Villamos alállomás (villamos üzemirányító)	06+33-21
MÁV-START Zrt. Területi fő-üzemirányító	06+23-24, 06+23-25
MÁV-START Zrt. Személyszállítási ügyeletes	06+34-31

Közcélú telefon:

Szolgálati hely	Közcélú telefon
Területi fő-üzemirányító	06-30/565-6349
Forgalmi vonalirányító (600)	06-30/236-5711
Forgalmi vonalirányító (700)	06-30/811-1687
Villamos alállomás (villamos üzemirányító)	06-66/323-403, 06-30/475-1593
MÁV-START Zrt. Területi fő-üzemirányító	06-30/542-6224
MÁV-START Zrt. Személyszállítási ügyeletes	06-30/7391-670

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36388881620
Szajol-Békéscsaba / Szeged-Békéscsaba forgalmi vonalir.	SGUIKP-VONIR-01	76141201	095 06 38 8881600	+36388881600
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36388881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36388881622
Távközlési diszpécser (PTI Sg)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36388881616

FAX készülék hívószámok:

Szolgálati hely	FAX
Területi fő-üzemirányító	06+87-50
Forgalmi vonalirányító	06+87-50

Elektronikus elérhetőségek:

Szolgálati hely	e-mail cím
Területi fő-üzemirányító	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító (600)	uksg600@mav.hu
Forgalmi vonalirányító (700)	uksg700@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Békéscsaba állomáson, az üzemviteli technológiai folyamatok segítésére, rádiós rendszer üzemel.

Tolatórádió készülékek:

<i>szolgálati hely</i>	<i>darab-szám</i>	<i>munkavállaló</i>	<i>típus</i>
emeleti forgalmi iroda	3	főrendelkező	telepített
		ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattelvő	telepített
		tartalék készülék	hordozható
földszinti forgalmi iroda	3	külső forgalmi szolgálattelvő	hordozható
		forgalmi irodai tolatásvezető1	hordozható
		forgalmi irodai tolatásvezető2	hordozható
térfőnöki iroda	5	térfőnök	hordozható
		START Tol. mozd. tolatásvezető	hordozható
		HÜSZ tolatásvezető	hordozható
		tartalék készülék (2 db)	hordozható
I.sz. váltókezelői szolgálati hely	2	váltókezelő	hordozható
		tartalék készülék	hordozható

Az alábbi csatorna kiosztások üzemelnek:

1. csatorna: C14
2. csatorna: C24
3. csatorna: C29

csatornák		kapcsolatok							
		Főrendelkező/Fszt.	F. irodák.fsz.	F. iroda t.ol. vez.	Fsz./Főrendelkező	HÜSZ. tol.vez.	Hűsz. mozd.vez.	Fsz./Főrendelkező	START Tol. mozd. tol.vez.
1.	Forgalmi iroda:	X	X	X					
2.	I. sz. tolatási körzet:							X	X
		I. sz. váltókezelői őrhely és a Tértfőnök csatorna választásának megfelelően							
3.	II. sz. tolatási körzet:				X	X	X		

Csatorna váltás esetén, - baleset megelőzésre adott utasítások kivételével – csak akkor kezdeményezhet közleményt, a csatornát váltó munkavállaló, ha az átkapcsolt körzetben, befejezték és nyugtázták, az előző beszéd forgalmazás adott-vett közleményeit. Az I. sz. váltókezelői őrhely, a körzete felé vagy a körzetében folyó tolatási mozgások esetén kapcsol az aktuális csatornára.

A rádiós körzeteket, rendeltetésük szerint kell használni, azaz a forgalmi irodai körzetet csak a forgalmi irodai tolatásvezetők tolatására és a külső forgalmi szolgálattevővel történő kommunikációra szabad használni, HÜSZ és START tolatómozdony ezen a csatornán nem tolathat.

Rádiókészülékek kezelésével kapcsolatos részletes szabályokat a rádiók használati útmutatója tartalmazza.

Azon mozdonyok, amelyek UIC univerzális rádiókkal felszereltek, a „c14” csatornát választva tudnak rákapcsolódni, a Békéscsaba állomáson működő Rádió 1-es csatornára és kapcsolatot teremteni a főrendelkezővel, a (külső) forgalmi szolgálattevővel, valamint a forgalmi irodai tolatásvezetőkkel.

A rádiócsatornák földrajzi körzethatára kiterjed az állomás teljes területére, valamint az állomás területén kívül található sajátcélú vasúti pályahálózatokra is.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Békéscsaba állomás vasúti felsővezetéki berendezéseit üzemszerűen a békéscsabai villamos alállomás táplálja, egyfázisú, 50Hz ipari frekvenciájú, 25kV feszültségű váltakozó árammal.

Békéscsaba állomás villamos felsővezetéki berendezéseinek üzemirányítását, a békéscsabai villamos alállomás, szolgálatos villamos üzemirányítója végzi.

Az állomás felsővezetéki hosszláncai, azok megfogása szerint egyrészt egyedi tartóoszlopokra szerelt, nagyjából csoportos felerősítéssel szerelt (keretállásos) rendszerben épültek. Az állomási felsővezeték rendszer, villamos szempontból, az állomás kezdőponti oldalán kétvágányú, végponti oldalán egyvágányú nyíltvonali felsővezetéki rendszerhez csatlakozik. Az állomási és nyíltvonali felsővezeték rendszer egymástól való mechanikai és villamos elválasztását légszigeteléses rendszerű állomás előtti (villamos) szakaszolások biztosítják. Az állomás előtti szakaszolásokat a vonal felől a bejáratú jelző, az állomás felől a tolatási határjelző fedezi. Az állomási hosszláncok a nyíltvonali hosszláncokról leágazó megkerülő vezetékek, és szakaszolók útján kapnak táplálást.

Villamosított vágányok:

Az állomás I - XVII. és XIX-XXIII. sz. fővágányai teljes hosszban.

Ezen kívül:

- XXIV. sz. mellékvágány (gépészeti telepre vezető gépvágány) teljes hosszában,
- „XVIII. alsó” sz. mellékvágány a kezdőpont felől a 854+89 sz. szelvényig 263 m hosszban,
- Az V. sz. vágány folytatását képező 22.- 40.- 42.- 46.- 56. sz. váltók feletti vágányrész a 46. sz. váltótól mért 160 méter hosszban a 899+30 sz. szelvényig,
- A XXXVII. sz. úgynevezett szegedi kihúzóvágány az 52. sz. váltótól mért 450 méter hosszban a 841+20 sz. szelvényig,
- A XLVII. sz. összekötővágány 401. sz. és 419. sz. váltók közötti szakasza,
- XLIV. sz. aradi csonka vágány 23. sz. váltótól teljes hosszban, (111 méter)
- A BAGE sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya a 401. sz. váltótól mért 106 méter hosszban,
- Bicere állomás felé vezető állomási vágány a 3. sz. váltótól mért 354 méter hosszban, a 873+09. sz. szelvényig,

- Hűtőház sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya az 9. sz. váltótól mért 95 méter hosszban a 0+95 sz. szelvényig, (V43-as sorozatú vontatójármű, műszaki ok miatt nem járatható be),
- XXXVIII. sz. „gurító” kihúzóvágány teljes hosszban,
- Gépészeti Telephely XXIV. sz. vágányhoz csatlakozó vágányzata és a széntér állomási vágányhálózat felőli külső vágánya teljes hosszban.

Nem villamosított vágányok:

Békéscsaba állomás közforgalmú rakodó vágányai felsővezetékkel nem rendelkeznek, azok a XXXVI. sz. raktári vágány kivételével a felsővezeték biztonsági övezetén (E.101 út.) kívül helyezkednek el.

Egyéb előírások a felsővezetékes üzemmel kapcsolatban:

- Az állomási vágányok felett létesített felüljárókra védőrácsok, a víztorony ablakaira védőháló van felszerelve.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető táblákat helyeztek el az útátjáróknál, a raktárépületre, a felvételi épület tetőzetére, valamint a víztornyokra.
- A rakodó vágányok és bérelt rakterületek közelében az E.101. sz. Utasítás 3. és 4. sz. Függeléke szerinti, személybiztonsági célt szolgáló figyelmeztető táblákat helyeztek el.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Az állomási hosszlánc rendszer 5 állomási áramkörre van osztva: Az állomási felsővezetéki áramköröket, az aktuális kapcsolási táblázat tartalmazza.

Állomás bal áramkör – (Áb) szakaszoló	A III. sz. átmenő fővágány és a tőle balra eső I. és II. sz. fővágány, valamint a VI. sz. fővágány, a Bicerei vonal és a Hűtőházi kanyar.
Állomás jobb áramkör – (Áj) szakaszoló	A IV. sz. átmenő fővágány és a tőle jobbra elhelyezkedő V. sz. fővágány, a VII. sz. fővágány, továbbá a XLIV. sz. aradi csonka vágány teljes hosszúságban. A XLV. sz. BAGE kihúzó vágány (401. sz. váltótól 106 méter)
Állomás mellék jobb egy áramkör – (áj1) szakaszoló	A tehervonati vágányok felsővezeték hálózata a VIII, IX, X, sz. fővágány és a XXXVIII. sz. gurító kihúzóvágány, továbbá a XXXVII. sz. szegedi kihúzóvágány felsővezetéke. <i>(Ehhez az áramkörhöz tartozik a Gépészeti Telephely vágányai feletti felsővezeték, MSZ.1 mozdonyszíni kapcsoló, amelynek kezelése a Gépészeti Telephely kijelölt munkavállalóinak feladata.)</i>
Állomás mellék jobb kettő áramkör – (áj2) szakaszoló	Az irány-rendező vágánycsoport felsővezeték hálózata a XI-XVII. sz. fővágányok, a XVIII. alsó sz. mellékvágány a kezdőpont felől 263 m hosszban, valamint a XLVII. sz. vágány (összekötő) felsővezetéke a 861+10 sz. szelvénybe beépített szakaszszigetelőig.
Állomás mellék jobb három áramkör – (áj3) szakaszoló	A tehervonati és tároló vágánycsoport felsővezeték hálózata a XIX-XXIII. sz. fővágányok, a XXIV. sz. mellékvágány <i>(Ehhez az áramkörhöz tartozik a Gépészeti Telephely vágányai feletti felsővezeték MSZ.2, MSZ.3 mozdonyszíni kapcsolók, amelyek kezelése a Gépészeti Telephely kijelölt munkavállalóinak feladata.)</i>

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókertet a felvételi épület végpont felőli oldalán, a 855+68 sz. szelvényben alakították ki. A kapcsolókerti szakaszolók két csoportra oszthatók: főáramköri, vagy soros szakaszolók, és az állomási áramköri szakaszkapcsolók. A főáramköri szakaszolók a nyíltvonali hosszláncokhoz csatlakozó megkerülő vezetékeket, továbbá a tápvezetéket kötik össze a kapcsoló állvány gyűjtősinjén keresztül. A jobb és bal vágányok, valamint a vonali és tápvezeték áramköreinek, összekapcsolására (párhuzamos kapcsolás) az összekötő szakaszolók szolgálnak.

A kapcsolókertben a kapcsoló állványokra szerelt szakaszolók az STR3 jelű szakaszoló kivételével RTR-TM típusú motoros hajtással, vannak ellátva. Működtetésüket üzemszerűen a FET rendszerben, távvezérléssel a békéscsabai villamos üzemirányító végzi. A FET rendszer esetleges üzemképtelensége esetén, a rendszerbe vont szakaszolók működtetése a forgalmi irodában telepített helyi kezelő felületről (HETA), vagy közvetlenül a kapcsolókertből történik. Az STR3 jelű szakaszoló kizárólag kézi működtetésű.

A kapcsolókert, valamint a szakaszoló hajtásházak kulcsa az emeleti forgalmi iroda kulcsszekrényében van elzárva. A kulcsszekrény kulcsát a főrendelkező őrzi.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	840+12 sz. szelvény (08401A oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	840+12 sz. szelvény (08402A oszlop)
Ü3	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	868+98 sz. szelvény (08641 oszlop)
Ü4	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	868+98 sz. szelvény (08642 oszlop)
STR2	Segédüzemi transzformátor 2	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	845+36 sz. szelvény (08422 oszlop)
STR3	Segédüzemi transzformátor 3	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	855+68 sz. szelvény (kapcsoló kert)
STR4	Segédüzemi transzformátor 4	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	861+66 sz. szelvény (08607A oszlop)
Bpb	Budapest bal	FET és a HETA rendszerben távvezérelt.	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpj	Budapest jobb			
Lhb	Lőkősháza bal			
Lhj	Lőkősháza jobb			
Áb	Állomás bal	FET és a HETA	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Áj	Állomás jobb	rendszerben távvezérelt.		
áj1	Állomás mellék jobb egy			
áj2	Állomás mellék jobb kettő			
áj3	Állomás mellék jobb három			
Öj	Összekötő jobb			
Öb	Összekötő bal			
MSZ1	Mozdonyszín 1	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt	845+02,5 sz. szelvény (08420b oszlop)
MSZ2	Mozdonyszín 2			848+48,7 sz. szelvény (08460c oszlop)
MSZ3	Mozdonyszín 3			848+84,4 sz. szelvény (08472A oszlop)

Nyíltvonali szakaszolók (csak a felsővezetéki hálózat szempontjából):

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	827+24 sz. szelvény (08223A oszlop)

Az ST3 jelű transzformátor a váltófűtés és a biztosítóberendezés, az ST1, ST2 és ST4 jelű transzformátor pedig csak a váltófűtés táplálására szolgál. A váltófűtés szakaszolói fűtési időszakon kívül is bekapcsolt állapotban vannak.

Villamos szakaszolás (állomás előtti szakaszolás):

Az állomás területén a kezdőpont felőli oldalon a 840-842 szelvények között, a végpont felőli oldalon pedig a 867-869 szelvények között kerültek kialakításra, melyek elsődleges feladata az állomási és vonali felsővezetéki rendszer villamos szétválasztása, emellett biztosítja az állomási és vonali hosszláncok egymástól való szerkezeti függetlenségét.

Üzemi szakaszolók:

A megkerülő vezetékek üzemi szakaszolókon keresztül csatlakoznak a nyíltvonali felsővezetéki hosszláncokhoz. A felsővezetéki berendezések karbantartása és üzemzavar elhárítása miatt szükséges szakaszolók, amelyek kezelését kizárólag az arra feljogosított személyek végezhetik.

Szabványos állása: BEKAPCSOLT, LAKATTAL LEZÁRT. (A lakatok kulcsait a békéscsabai felsővezetéki szakasz telephelyén tárolják.)

A szakaszolók kezelésére vonatkozó szabályozást az E.102. sz. Utasítás szabályozza.

A kapcsolások végzésére vonatkozóan, továbbá a rakodási engedélyek kiadására vonatkozó szabályok az ÁV 2.61. sz. pontjában találhatók.

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2024. 12. 15.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Tárolási helyük a kapcsoló kertben kialakított állványon. Meglétükről a földelőrudakkal együtt, szolgáltatadáskor meg kell győződni az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőnek.

Földelő rudak tárolási helye:

Földelést igénylő intézkedések biztosítása érdekében a kapcsoló kertben: 8 db 25kV-os kültéri földelő rudat kell készletben tartani. A földelő rudak meglétéről szolgáltatadáskor meg kell győződni, megtörténtét az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi naplóban, - a főrendelkező egyidejű szóbeli tájékoztatása mellett - előjegyzi. A földelő rudakat a Villamos üzemi naplóban szolgáltatadáskor írásban kell átadni.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

- Külsőtéri utasterek megvilágítása: a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata. Kapcsolótábla a forgalmi iroda előterében, automata üzemmódra is kapcsolható.
- A dombi kihúzó térsége, az I. sz. őrhely és az irányvágányok megvilágítását biztosító kapcsolótábla a külsőtéren van, azonban alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.
- A végpont felőli körzetben a térvilágítás alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.
- A kezdőpont felőli körzetben a térvilágítás alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.
- Az árufuvarozási pályaudvar és a leadási vágánycsoport térvilágítása alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.

Helyiségek világítási rendje:

- Utas csarnok, (váróterem): világítása alkonykapcsolóval van ellátva, így az automatikusan működik. Kapcsoló tábla a város felőli dupla ajtó között lévő átjáróból megközelíthető főelosztó helyiségben van elhelyezve.
- Zárt helyiségekben, szolgálati helyeken: az oda beosztottnak kell gondoskodni a megfelelő világításról.

A térvilágítás kezelésénél figyelemmel kell lenni a látási viszonyokra. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az utasok megfelelő tájékoztatása érdekében a MÁV Zrt. valamennyi munkavállalója, a legmagasabb szintű tájékoztatást köteles nyújtani.

Békéscsaba állomás, kiemelt állomásnak minősül.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson verbális (hallható) hangos és a váróteremben (utas csarnokban), valamint az aluljáróban és a peronokon vizuális (látható) utastájékoztató-berendezés üzemel.

Vizuális utas-tájékoztató berendezések:

- ❖ Utas csarnokban:
 - a vágányok felőli falsíkon: 1 db érkező és 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a kezdőpont felőli oldalon lévő falsíkon: 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a jegypénztári falsíkon: 1 db érkező és 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a vágányok felől, a peron kijáratí ajtók közelében a talapzaton: 2 db INFOPIX,
 - a vágányok felől, a peron kijáratí ajtók közelében a talapzaton: 2 db jegykiadó,
- ❖ Aluljáróban:
 - a busz pályaudvar felőli bejáratnál a (kezdőpont felőli), jobb oldali falsíkon: 1 db érkező és 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a (végpont felőli), bal oldali falsíkon, az „A” peronra vezető feljáró lépcső közelében: 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a (végpont felőli), bal oldali falsíkon, az „B” peronra vezető feljáró lépcső közelében: 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a szemben lévő falsíkon, a „C” peronra vezető feljáró lépcső közelében: 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a (kezdőpont felőli), jobb oldali falsíkon: az „A” és a „B” peronok közötti területen: 1 db érkező és induló összesítő LCD monitor,
- ❖ Peronokon lévő peronkijelzők:
 - az „A” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött 1-1 db, az 1a és az 1b vágányokra,
 - az „B” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, a II. vágány felőli oldalon 1-1 db, a 2a és a 2b vágányokra,
 - az „B” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, a III. vágány felőli oldalon 1-1 db, a 3. vágányra,
 - a „C” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, a IV. vágány felőli oldalon 1-1 db, a 4. vágányra,
 - a „C” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, az V. vágány felőli oldalon 1-1 db, az 5a és az 5b vágányokra,

Az „A”, a „B” és a „C” peronokon a feljáró lépcsők vagy a liftek mögött, (kezdőpont felőli oldalon) 1-1-1 db INFOPIX került elhelyezésre.

A váróteremben található 2 darab és a peronokon található 1 – 1 – 1 darab INFOPIX oszlopok segélyhívásra is alkalmasak. Az érkező segélyhívást a főrendelkező fogadja és teszi meg a helyzetnek megfelelően a szükséges intézkedéseket.

Az vizuális (látható) utas-tájékoztató LCD monitorok (érkező, induló) vezérlése a PIS-GBE típusú (SCHAUER) berendezés által a Kezelési útmutatóban leírtak szerint történik.

Hangos utas-tájékoztató berendezések vezérlése:

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése történhet:

- PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés, vagy,
- EAB. (Egyirányú Asztali Beszélő) használatával, analóg (élőszavas) bemondás által.

A kezelő készülék az emeleti forgalmi irodában van elhelyezve.

Az utas tájékoztatást, a MÁV-START Zrt. által az állomásra elkészített, nyomtatott, aláírt és általuk jóváhagyott formában átadott utastájékoztató-szövegkönyv alapján, magyar nyelven kell végezni. PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés által végzett utas tájékoztatás alkalmával, - a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján, - a nemzetközi vonatok a megrendelésben szereplő (angol) idegen nyelven is bemondásra kerülnek.

Hangos utas-tájékoztató berendezést kezelő munkavállalók meghatározása:

Az állomáson, az utas-tájékoztató berendezést nyújtott műszakos munkarendben, a KSZ HF-ben meghatározott munkaidő-beosztás szerint külön hangosbemondó kezeli. A hangosbemondói szolgálat szünetelése idején az utastájékoztató-berendezéseket az állomás emeleti forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő főrendelkező kezeli. Az utastájékoztatás megtörténteért a mindenkor főrendelkező a felelős.

Információ a vonatkésésekről:

A főrendelkező és a (külső) forgalmi szolgálattevő a FOR00 adatai alapján vagy a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A FOR00 adatai vagy a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, továbbá a helyből késve indítható vonatok késéséről és annak okáról, a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő hangosbemondó és a (külső) forgalmi szolgálattevő a főrendelkezőtől élőszóban kap tájékoztatást vagy rendelkezést az utastájékoztatás elvégzésére, továbbá a személypénztáros értesítésére.

A fedélzeti utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, valamint ellenkező irányú vonatra várakozás esetén, - a főrendelkező rendelkezésének megfelelően, - a külső forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát, köteles közölni, valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató-berendezés csak a Békéscsaba állomáson lévő utazóközönség tájékoztatására szolgál, szignál-generátorral van kiegészítve. A külsőteri hangszórók az utas peronok mellett és a várótermekben vannak felszerelve.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomás „A” peronja 3 perc, a „B” peron esetében 3 perc, a „C” peron esetében 4 perc az utasperonok megközelítési időnormatívája.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont: a MÁV-START Zrt. által üzemeltetett pénztárak és a peronok hosszának számtani közepe, figyelembe véve a megosztott vágányokhoz tartozó peronszakaszokat is.

A vizuális (látható) utas-tájékoztató LCD monitorokon (érkező, induló) a vonatok tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt, 30 perccel kell az információkat közzétenni. A vágány számát – lehetőség szerint – legalább 20 perccel korábban kell mutatnia.

Helyből induló vonatok esetében, amennyiben az induló szerelvény még nem került beállításra, úgy a szerelvény várható beállításának idejéről, a szerelvény tényleges beállítása alkalmával pedig a betartandó biztonsági előírásokról is, előszavas bemondással kell tájékoztatást adni. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vonat típusát, vágány számát, célállomását, és az indulási idejét.

PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés automatikus bemondásfunkció engedélyezésekor

- Helyből induló vonatokról, az indulási idő előtt 10 és 4 perccel az „indul” közleményt automatikusan indítja.
- Békéscsaba célállomásig közlekedő vonatokról az érkezési idő előtt 4 és 1 perccel az „érkezik” szöveget mondja.
- Az átmenő vonatok esetében a megadott érkezési idő előtt 10, 4 perccel és a menetrendszerinti érkezés idejében az „érkezik és indul” szöveget mondja.

PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés egyenkénti vonatszám kijelölés funkció vagy EAB előszavas bemondás alkalmazásával:

- Helyből induló vonatokról, az indulási idő előtt 10 és 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- Békéscsaba célállomásig közlekedő vonatokról, az érkezési idő előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.
- Átmenő vonatok esetében a megadott indulási idő előtt 10 és 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson. A 15 perc tartózkodási időt elérő, vagy meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után (a csatlakozási lehetőségeket, a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

Idegen nyelvű utas tájékoztatást, - megrendelés alapján, - lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatás után kell adni.

Késétt vonatok esetén:

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközön a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti érkezési, helyből induló vonat esetén a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 3 perccel korábban kell megjeleníteni és ezzel egyidejűleg a hangos utas tájékoztatást, a késés okával is kiegészítve elvégezni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell, az automatikus bemondás funkció jelenleg nem ismétli. Késletten érkező vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A késés nagyságát szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell, a korábban közölt késéshez képest, a növekedés mértékéről, és az így megnövekedett nagyságrendjéről azonnal tájékoztatni kell az utasokat.

Az induló vonatok 20 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén – a vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján - az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Megállóhelyekre utastájékoztatás az állomásról nem történik.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás „A”, „B” és „C” peronjai – figyelembe véve szélességüket - az F. 2. sz. Forgalmi utasítás alapján szigetperonnak minősülnek és az aluljárón át közelíthetők meg.

Az állomáson az esetlegesen az elsodrasi határon belül tartózkodó utasokat, - a személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon közlekedő - más vonatok áthaladásáról, vagy forgalmi célú megállásáról, valamint az ezen vágányokat érintő tolatásokról, - az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint, - az utas-védelmi közlemények bemondásával történő értesítése, külön hangosbemondói szolgálat esetén az állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének utasítására a hangosbemondó kötelessége.

A külön hangosbemondói szolgálat időtartamán túl a főrendelkező feladata.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvek készítése, karbantartása:

A menetrendi, vágányzári időszakra, továbbá a vállalkozó vasúti társaság különvonatánál érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI. személyszállítási technológiai szakértőjének közreműködésével a TSZVI. Békéscsaba Telephely személyszállítási technológusa készíti el, és tartja karban.

Az utastájékoztató szöveggönyvnek az előzőek szerinti elkészített módosítását, a személyszállítási technológus által átadott, 1 aláírt, nyomtatott példánya alapján, az állomásra

érvényes utastájékoztató szöveggönyvben történő módosítás átvezetése, az utastájékoztató berendezés kezeléséért felelős hangosbemondó kötelessége.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén:

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról – lehetőség szerint – a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

Az utastájékoztató-berendezés PIS-GBE típusú (SCHAUER) részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az EAB használatával éloszavas (analóg) bemondással kell az utas-tájékoztatót elvégezni.

Az EAB berendezés használatával végzett éloszavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.-t) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztató, forgalom, üzem, és utas biztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Abban az esetben, ha az utastájékoztató-berendezés, PIS-GBE típusú (SCHAUER) és az EAB rendszere is használhatatlanná válik, munkaidejében a hangosbemondó az utas csarnokban, és a fedett peronrészén, a külső forgalmi szolgálattevő pedig egyéb elfoglaltsága miatt, csak a vonatfogadás időtartamában, a peronon köteles az utasokat élő szóban tájékoztatni.

Az EAB – hangos – utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén, az állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni az állomásán működő személypénztári szolgálatot. Ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost, az állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni, a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében.

Az utastájékoztató-berendezés használhatatlanságát, a Hiba-előjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában, időadattal történt előjegyzése mellett, a MÁV Zrt. Távközlő diszpécser szolgálata, a Területi főüzemirányító, továbbá a forgalmi vonalirányító részére is azonnal be kell jelenteni.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25 percen belül, a vállalkozó vasúti társaság Területi személyszállítási főirányítója és a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli eseményekről történő értesítési rend:

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a területi személyszállítási főirányító felkérése alapján, - a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, - a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főüzemirányító értesíti az állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Az állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője, a területi főüzemirányítótól kapott értesítését a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd a MÁV START Zrt. Megállapodás 11. sz. mellékletében meghatározott kapcsolat rendszer szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó vállalkozó vasúti társasági vonat, vonatszemélyzetét.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart.

Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a Hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a Hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a Területi főüzemirányítók, forgalmi vonalirányítók útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utas tájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek. (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a mindenkor érintett főrendelkező a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban szószerinti formában bejegyezni.

Rendkívüli események alkalmával, amennyiben a Vállalkozó vasúti társaság kijelölt munkavállalója – *a hatályos utasításban felsoroltaktól eltérő tartalmú* – utastájékoztatási igényt jelzett, de a konkrét megrendelés az értesítéstől számított 10 perc elteltével nem érkezett meg, vagy utastájékoztatási igényt egyáltalán nem jelzett, a forgalmi szolgálattevők (*utastájékoztatásra kötelezett munkavállalók*) az utastájékoztatást a rendelkezés kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (*informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.*) alapján kötelesek végezni.

Amennyiben a csatlakozó vonalak rendelkezési szakaszán olyan rendkívüli esemény (*felsővezeték szakadás, gázolás, biztosítóberendezési meghibásodás, stb.*) következik be, amely a vonat menetrendszerinti indulását nem befolyásolja, de a vonat közlekedésének későbbi szakaszában – előreláthatólag – bizonytalan mértékű késést okoz, akkor erről az utazóközönséget az alábbi szövegminta alapján kell tájékoztatni:

„Tájékoztatjuk kedves utasainkat és a vonatra várakozókat, hogyállomáson (és/vagy állomások között)miatt a vonat(ok) előreláthatólag késéssel fog(nak) közlekedni. A késésért szíves türelmüket és megértésüket, a késés okozta kellemetlenségért elnézésüket kérjük.”

Az RDE-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a főrendelkező a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni és intézkedni az utastájékoztatás elvégzésére.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Menetrendi hirdetmények:

Békéscsaba állomáson az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

Váróteremben: (utas csarnok)

- 1 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér),
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

Az „A”, „B” és a „C” peronokon:

- 2 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)

Fali hirdetmények karbantartása, aktualizálása:

A hirdetmények (Érkező - Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetmények javításáért, a munkaköri leírásában kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó a felelős.

Menetrendváltozás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetmények eltávolítása, az érvénybe lépő menetrendi hirdetmények kihelyezése a menetrendváltozás időpontjában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő feladata.

Az egyéb vonatforgalmi hirdetmények kihelyezése és a lejárat napját követő munkanapon történő eltávolítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A vizuális hirdetmények megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról a forgalmi technológiai szakelőadó gondoskodik. Az Állomási rend, váróterem nyitva tartása hirdetmények kihelyezése, pótlása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó kötelessége.

Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI. Szeged, Békéscsaba kirendeltsége felel.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, heti egy alkalommal a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója tapasztalja, valamely utastájékoztató hirdetmény hiányát, vagy megrongált állapotát, köteles értesíteni a területi személyszállítási főirányítón keresztül az állomást.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Vágánykapcsolattal rendelkezők:

- ❖ MÁV-START Zrt. TSZVI. és JBI. Szeged, Gépészeti Telephely Békéscsaba:
 - A gépészeti telep vágányhálózata, a XXXVII. sz. szegedi kihúzóvágányban fekvő 16. sz., valamint a XXIV. sz. vágányban fekvő, végpont felől a 426. sz., a kezdőpont felől a 422.–424. sz. váltóval csatlakozik az állomás vágányhálózatához.
 - A járműjavító műhely vágányhálózata, a XXXVII. sz. vágányban fekvő 301. sz. váltóval csatlakozik az állomás vágányhálózatához. A telephelyen található egységek:
 - Mozdony villamos és dízel műhely,
 - B típusú járműjavító műhely,
- ❖ MÁV SZK Zrt. Raktár- és Készletgazdálkodási Üzletág Keleti Raktárgazdálkodási Régió Raktárbázis Szeged („szertár”). A gépészeti telep vágányhálózatában a 209 - 210/1 sz. váltók közötti vágányrész. (Üzemanyagtöltő vágány)
- ❖ TTEBO. Erősáramú Főnökség Szeged, Felsővezeteki Szakasz Békéscsaba: A IV. sz. jobb átmenő fővágányból a „B” bejáratú és a „K4a” második kijáratú jelzővel fedezett szakaszon, a 826+94 sz. szelvényben lévő B/1 sz. váltóval ágazik ki és a 826+12.24 sz. szelvényben lévő, B/2. sz. váltóval csatlakozik, a terelő csonka vágány folytatásában épült villamos alállomás területéhez.
- ❖ TPO. Pályafenntartási főnökség Békéscsaba, Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba:
 - a XL., és a XLI. sz. vágányok, a 406.sz. váltóval kiágazva csatlakoznak az állomás vágányhálózatához.

A Pályafenntartási főnökség Békéscsaba helyi szervezeti egysége.

Pályafenntartási Szakasz	Békéscsaba	Pályamesteri felügyeleti szakasz	
		1. sz.	Csárdaszállás állomás 607. sz. szelvényétől Békéscsaba állomás 824. sz. szelvényig, és a Murony – Békés vonalszakasz és Békéscsaba
		2. sz.	Békéscsaba állomás, az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat, gépészeti telep,
		3. sz.	Békéscsaba állomás 868. sz. szelvényétől Lőkösháza – Országhatár 1172.sz.szelvényig,
		4. sz.	Békéscsaba állomás 899. sz. szelvényétől, Orosháza állomás 1232. sz. szelvényéig.
	Szeghalom	Pályamesteri felügyeleti szakasz	
		Vágánykapcsolattal állomásunkon nem rendelkeznek, székhelye Szeghalom	
		Békéscsaba állomás 871. sz. szelvényétől Kötegyán állomás, 527. sz. szelvényéig	

Vágánykapcsolattal nem rendelkezők:

- TTEBO. Távközlési főnökség Szeged, Távközlési szakasz: Békéscsaba.
- TTEBO. Biztosítóberendezési főnökség Szeged, Biztosító berendezési szakasz: Békéscsaba.
- MÁV SZK. Zrt. Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási Üzletág, Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ
- MÁV SZK. Zrt. Humán Üzletág, Területi Munkavédelem Kelet-Magyarország
- Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság: Szeged
- MÁV SZK. Zrt. BGOK. Forgalmi oktatók.
- MÁV SZK. Zrt. Információs és Technológiai Szolgáltatások Üzletág, Déli Informatikai Centrum Szeged
- MÁV PTI. TIZO. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség (TIZF.) Szeged, Területi Ingatlankezelési Egység (TIE.) 66952 Békéscsaba (II. kezelőség).

Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási Kirendeltség Békéscsaba.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szakág:

Régi felvételi épületben:	
Földszinten:	Emeleten:
Forgalmi iroda	Területi forgalmi koordinátori iroda
Forgalmi iroda előtér	Állomásfőnöki iroda
	Gazdálkodási koordinátor iroda,
	Forgalmi üzemmnőki iroda
	Forgalmi technológiai szakelőadói, Forgalmi szakmai mentor, és Forgalmi koordinátori irodák
	Általános ügyviteli előadók irodái, Nyomtatvány rakt. Tárgyaló
	Vezénylő tiszti iroda
	Forgalmi irodák: Főrendelkező, ELEKTRA kezelő fszt. és Hangosbemondó. Távkezelt állomások forgalomirányító (TÁFI 1 és TÁFI 2)
Az állomás területén, külső téren elhelyezkedő épületekben:	
- I. sz. váltókezelői őrhely	
Rendező, és irányvágány csoport körzetében:	
- Tértfőnöki iroda	
- Vonatát- és felvevő szolgálati helye (Call-Center központ)	
- Elegyrendezők szolgálati helye	
- BIF. Területi Vasút Biztonság (Vasútorok szolgálati helye)	

Egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok, külső vállalkozások:

Régi felvételi épületben:	
Földszinten:	Emeleten:
MÁV-START Zrt. TSZVI. Szeged, békéscsabai kirendeltség irodái	Humánpartneri iroda

TTEBO. Távközlési szakasz Békéscsaba	MÁV SZK. Zrt. Környezetvédelem valamint munkavédelmi területi szakmai vezető
MÁV-START Zrt. TSZVI. Mozdonyfelvigyázó	BGOK. Forgalmi oktatók
Magyar Posta Zrt. 2. sz. postahivatal	MÁV-START Zrt. TSZVI. Szeged, békéscsabai kirendeltség irodái
Humánszolgáltató Központ: Békéscsaba	
47. sz. Blokkmesteri szakasz jelfogó terem	
Utas csarnokban (Új felvételi épületben)	
MÁV-START Zrt. Menetjegy- és számadó pénztárak, Ügyfélszolgálat	
MÁV PTI. TIZO. TIZF. Területi Ingatlankezelési Egység Békéscsaba bérleményei	
Békés Megyei Kormányhivatal, Kormányablak	
Földszint alatt:	
MÁV-START Zrt. TSZVI. öltözők	
Raktár épületben:	
Rail Cargo Hungaria ZRt. (Műszaki kocsivizsgálók, Mozdonyvezetők)	
Bérlemények MÁV PTI. TIZO. Szeged	
Árufuvarozási pályaudvar:	
Rail Cargo Hungaria Zrt. (állomási operatív koordinátor)	
Ingatlanirodák: MÁV PTI. TIZO. Szeged	
„Laktanya” épületben:	
Biztonsági Főigazgatóság TVB. Szeged	
MÁV-START Zrt. irodái	
PTI. TPO. Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba épületében:	
MÁV SZK. Zrt. ITSZÜ Déli Informatikai Centrum Szeged	
Rendező, és irányvágány csoport körzetében:	
Bérlemények MÁV PTI. TIZO. Szeged	
TPO. PFF. Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba	
Az állomás végpont felőli oldalán, az első vágány mellett lévő üzemi épületekben:	
MÁV-START Zrt. (személykocsi karbantartók)	
MÁV-START Zrt. (műszaki kocsivizsgálók)	
B+N Referencia Zrt. személykocsi takarítók	
47. sz. Blokkmesteri szakasz irodái és műhelyei	
7. sz. Távközlő szakasz műhelyei	

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalmi irodákban az F.2. sz. Forgalmi utasítás 2. sz. Függelékében felsorolt, valamennyi kiegészítő Utasítást és segédkönyvet a Főrendelkező, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, a Távkezelt állomások forgalomirányítója (1. és 2. sz. munkahely kezelő) és a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikusan kéznél kell tartani.

Mindkét emeleti és a földszinti forgalmi irodában, nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell tartani:

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2024. 12. 15.

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére,
- A hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás (és mellékletei, csak az emeleten), Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei,

Az utasítások a békéscsabai emeleti forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő, a Távkezelő állomások forgalomirányítója irodában a 2. sz. munkahely kezelő melletti, a fal síkba süllyesztett szekrényekben, a földszinti forgalmi irodában pedig a vágány felőli nagy polcos szekrényben található fizikálisan.

A számítógép asztalán:

- a Központilag kiadott dokumentumok.
- a Területi hatállyal kiadott dokumentumok.

A parancsikonokra történő kattintással közvetlenül a pályavasúti intranet portál: (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>) honlap aktuális könyvtárába jutunk.

A Helyi dokumentumok: állomási rendeletek a fenti számítógépek asztalán: a „Forg. ir. rend. Helyi szabályozás” mappában található meg, a parancsikonra történő kattintással.

A kifüggesztendő állandó hirdetményeket és a külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő kimutatásokat, nyilvántartásokat az alábbiak szerint kell elhelyezni:

Valamennyi, a hatályos EVIG utasítás szerint a forgalmi irodákban kifüggesztendő, vagy külön gyűjteményben elhelyezendő dokumentum megtalálható a földszinti és az emeleti forgalmi irodákban is egyaránt, kivéve:

Csak az emeleti forgalmi irodákban került elhelyezésre:

1. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.)
2. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovasat előjegyzési naplók

Csak a földszinti forgalmi irodában került elhelyezésre:

1. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
2. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
3. Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
4. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)

Csak a földszinti forgalmi irodában és az emeleti TÁFI irodában került elhelyezésre:

1. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
2. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)

Az I. sz. váltókezelői ór helyen kell tartani:

1. A hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás,
2. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék, személyvonati technológia
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2024. 12. 15.

5. Lezárási, Elzárási táblázat
6. Világítási naptár
7. Távbeszélő hívójelek
8. Helységjegyzék
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról
10. Elsősegély nyújtási útmutató
11. Villamos felsővezeték kapcsolási rajz
12. Távbeszélő- és segélyhívószám
13. Állandó szalasztási tilalom
14. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az utasítások javításáért, karbantartásáért a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó a felelős, aki rendszeresen ellenőrizni tartozik az utasítás gyűjtemény meglétét.

Eseménykönyv és az Ellenőrzési napló az emeleti forgalmi irodában az elektra kezelő forgalmi szolgálattevő őrizete alatt.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított parancskönyvek és egyéb nyilvántartások tárolási helye:

Az állomási forgalmi személyzet parancskönyvét a földszinti forgalmi iroda előterében kell tartani. Az emeleti forgalmi irodákba, az I. sz. váltókezelői őrhelyre és a térfőnök részére a parancskönyvi rendeletek másolatait is ki kell adni. Az így kiadott másolati parancskönyvi rendeleteket, szolgálati helyenként külön gyűjteni kell.

Vállalkozó vasúti társasági parancskönyv a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődobozt kell készenlétben tartani: a földszinti forgalmi irodában és a vonatfelvevői irodában. Az emeleti forgalmi irodákban, és az I. sz. váltókezelői őrhelyen sebkötöző csomag áll rendelkezésre. Az őrhelyen a sebkötöző csomag az üres mentődobozban került elhelyezésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Baross utca 34. sz. alatti MÁV-rendelő.	06-30/608-6148 06/33-40
Orvosi ügyelet	Békéscsaba Gyulai út	1830
Réthy Pál Kórház és Rendelőintézet	Békéscsaba Gyulai út	66/441 – 411

Elsősegély nyújtásra kiképzettek, a mindenkor hatályos FCSF Békéscsaba MVSZ Helyi Függelékében meghatározottak szerint.

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2024. 12. 15.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye: A földszinti forgalmi iroda. Az alkohol teszter, a földszinti forgalmi iroda mellett, annak előterében került elhelyezésre.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszám
Általános segélyhívó		112
ÁNTSZ Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat:	Békéscsaba Gyulai út. 1.	66/540-690
NAV Vám és jövedéki osztálya:	Békéscsaba Dr. Becsey Oszkár u. 5.	66/323-455
Békés Megyei Ügyészség:	Gyula Városház u. 6/8.	66/463-733
Állategészségügyi Intézet	Békéscsaba Szabolcs u. 34.	66/447-147
Növény-egészségügyi és Talajvédelmi Állomás	Békéscsaba Szarvasi u. 79/1.	66/529-270
Munkabiztonsági és Munkavédelmi Felügyelőség:	Békéscsaba Haán Lajos u. 3.	66/529-440
Körös-vidéki Környezetvédelmi Felügyelőség:	Gyula Megyeház u. 5-7.	66/463-063
Polgármesteri Hivatal	5600 Békéscsaba, Szent István tér 7	66/523-800
Polgárőrség	Békéscsaba Féja Géza tér 1.	30/967-2750
TVB. Vasútőrök	Szeged	06+14-54

Vasúti tevékenységet folytatók		
megnevezése	címe	telefonszám
Rail Cargo Hungaria Zrt.	1133 Budapest Váci út 92.	06-1 512-7300
MÁV-Start Zrt.	1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54.	06-1 349-4949
MÁV FKG Kft	5137 Jászkisér Jászládányi u. 10	06-57 450-941

Külső vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszám
Jánosik és Társai Kft. (Épület takarítók)	Békéscsaba állomás	06-20/261-5981
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szalka köz 1.	06-70/519-2005
kocsi takarítók	Békéscsaba állomás	