



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS

46972-6/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS

Készítette:

Szabó Zoltán
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Meszesán László
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
TFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások	11
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	11
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	12
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	13
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközhöz tartozó bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	15
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtéviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	15
1.5.1. Ro-La Forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	25
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	25
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	25
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	25
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	35
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	39
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	39
1.6.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	40
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívőjelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	40
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	54
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	59
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	59

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	59
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	60
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. .	60
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően, mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	62
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas-tájékoztatást adni.	62
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	62
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	63
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	63
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.	
Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	
65	
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	65
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	66
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	68
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	68
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	69
2. A Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	71
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	71
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	72
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	73

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	73
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	74
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	74
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával.	76
2.7. Vezető váltókezelő(-k) részletes munkabeosztása.....	86
2.7.1. Váltókezelő(-k) részletes munkabeosztása.	86
2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	87
2.9. Tolatásvezető(-k) részletes munkabeosztása.	88
2.10. Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.	90
2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása.	90
2.12. Belső adatrögzítők (vonat fel- és átvevők) részletes munkabeosztása.	91
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	91
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja....	91
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	93
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	93
2.17. Váltógondozás.....	94
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	94
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	95
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	95
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	96
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	97
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	100
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	103
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	103
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(-k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	104
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	104
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás	104
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	105

2.23.1.A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	105
2.23.2.A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	105
2.24. A váltók állítása.	106
2.24.1.Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	106
2.24.2.Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	106
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	107
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	108
2.26.1.Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	108
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	109
2.27.1.A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	109
2.28. Váltóellenőrzés.	110
2.28.1.A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	110
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	110
2.29.1.A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	110
2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál.	110
2.30.1.Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálatteljárók részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának - váltók helyes állásának ellenőrzése - szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása.	110
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	111
2.31.1.A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	111
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	112
2.32.1.A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje. ...	112
2.32.2.A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	112
2.33. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	113
2.33.1.Nyíltvonalis útátjárók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell.	114
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és fűsorompókról.	114
2.34. A tolatás engedélyezése.	115
2.34.1.Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	115

2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	117
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	120
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	121
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	121
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	122
2.36. Átállás, összetolás.	122
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	122
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.	122
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	122
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	124
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	125
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	127
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	128
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	128
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	128
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	128
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	130
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	131
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	131
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	132
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	133
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	133
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	134
2.48. Járműkapcsolások.	135

2.48.1.Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	135
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	135
2.49.1.A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. .	135
2.50. Engedélykérés - adás.	136
2.50.1.Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	136
2.50.2.Gépi engedélykérés helyi szabályozása.....	136
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	136
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	137
2.52.1.A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	137
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	137
2.53.1.Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	137
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	138
2.54.1.A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő.....	139
2.55. Rendkívüli áthaladás.....	139
2.56. Megállás helye.....	139
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	139
2.57.1.A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	139
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	140
2.58.1.A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	140
2.58.2.A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	140
2.58.4.A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	141
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).	141
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszervénnyel túlerő küldeményt továbbító vonatról értesítet forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	142
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	143
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	145

2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	145
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	146
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	151
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	151
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése	153
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	156
5.1.1.A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	156
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	158
5.2.1.Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	158
5.2.2.A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	160
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	160
5.3.1.Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	161
5.3.2.Külső vonatfelvétel végrehajtása vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal.	162
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	164
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	168
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	168
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	171
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	171
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	171
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	171
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	173
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	176

6.6. A csatlakozó, összekötő vasúti pálya és a sajátcélú vasúti pályahálózat használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	178
6.6.1. Északi ipartelepek csatlakozó vasúti pályáján való közlekedés szabályozása.	179
6.6.2. Hűtőházi sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya (kanyar) kiszolgálása:.....	182
6.7. Az egyéb pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos helyi szintű előírások szabályozása.	183
6.8. Helyből induló személyszállító vonatoknak, a vonat-előkészítési tevékenységre történő átadása:	184
6.9. Nem személyszállító vonatoknak, a vonat-előkészítési tevékenységre történő átadása: ..	184
6.10. Vasútvállalati technológia előjegyzése, biztonsági intézkedések a váltókezelői szolgálati helyeken:	186
6.11. Az sk+55 peronok két végén lévő vágányszakaszokon végzett műszaki kocsivizsgálat és fékpróba elvégzésére vonatkozó szabályozás.....	186
6.12. Liftek meghibásodása esetén követendő eljárás:.....	189
6.13. Murony – Békéscsaba állomások között a BUES 2000 típusú, AS771, AS793 nyíltvonali fénysorompók kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.....	190
6.14. Diesel vontatójárművek motorjainak leállítására való rendelkezés.	190
6.15. A tolatásvezetői mobiltelefonok használatának szabályai.	191
6.16. Szolgáltatásadás szövege:	192
6.17. Vállalkozó vasúti társaságok közötti kocsik átadásáról történő értesítés.	196

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Békéscsaba állomás:

- a Szajol – Békéscsaba – Lőkősháza oh. 120. sz. normál nyomtávolságú fővonalon, Murony és Szabadkígyós állomások között a 824+76 - 868+48 sz. szelvényben,
- a Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. 135 (128) sz. normál nyomtávolságú fővonalon, Telekgerendás és Bicere állomások között a 899+65 – 871+20 sz. szelvényben fekvő elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

A Szajol – Lőkősháza vonal – 25 kW. 50 Hz-es rendszerben – villamosítva van.

Murony – Békéscsaba állomások között a pálya kétvágányú. A többi csatlakozó állomásközben a pálya egyvágányú.

Szomszédos állomások:

A 120 sz. vonalon:

- Murony: a 742+66 – 762+60,
- Szabadkígyós: a 924+80 – 938+20,

A 135 (128) sz. vonalon:

- Telekgerendás: a 979+70 – 996+77,
- Bicere: a 794+74 – 805+40 sz. szelvényekben helyezkedik el.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Állomásköz	Szelvény szám	Kiágazási váltó	Nyíltvonali szolgálati hely
Békéscsaba – Telekgerendás:	940		Fürjes megállóhely
Békéscsaba - Bicere:	815		Fényes megállóhely

Lejtési viszonyok:

Legnagyobb emelkedés, illetve esés Murony – Békéscsaba – Szabadkígyós állomások között:

Murony felől: 2,1 ‰ emelkedés.

Szabadkígyós felé: 0,2 ‰ emelkedés.
0,4 ‰ esés.

Legnagyobb emelkedés, illetve esés Telekgerendás – Békéscsaba – Bicere állomások között:

Telekgerendás felől: 1,2 ‰ emelkedés.
0,4 ‰ esés.

Bicere felé: 1,58 ‰ emelkedés.
1,98 ‰ esés.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Békéscsaba állomáson ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágány-utas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés – az állomás I. – XI. sz. vágányára kiépítve – üzemel.

A jelfeladás az állomási vágányokon az I-V. és a VIII. sz. vágányokra került kiépítésre. A biztosító berendezéshez Murony állomás felé az új emeltsebességű, önműködő térközbiztosító,- és vonali sorompó (BUES 2000 FÜ típusú elektronikus fény- és félsorompó) berendezések, Szabadkígyós állomás felé, ellenmenetet kizáró, önműködő 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös vonatbefolyásolást (jelfeladást) lehetővé tevő térközbiztosító berendezés - és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés - csatlakozik. (EÉVB 75 Hz.)

Murony állomás felé a csatlakozó vonali biztosítóberendezés az ETCS L2 üzembe helyezéséig 120 km/h. max. sebességű vonatközlekedésre alkalmas.

Békéscsaba – Lökösháza állomások között az ETCS L1 vonatbefolyásoló rendszer működik.

A nem biztosított XII. – XIV. sz. vonatfogadó/indító, a XV. – XVII. sz. és a XIX. – XXIII. sz. vonatindító fővágányokban fekvő központi, illetve helyszíni állítású váltók, váltózárral, vagy biztonsági betéttel lezárhatók.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Vágánykapcsolattal rendelkezők:

- ❖ MÁV-START Zrt. TSZVI. és JBI. Szeged, Gépészeti Telephely Békéscsaba:
 - A gépészeti telep vágányhálózata, a XXXVII. sz. szegedi kihúzóvágányban fekvő 16. sz., valamint a XXIV. sz. vágányban fekvő, végpont felől a 426. sz., a kezdőpont felől a 422.–424. sz. váltóval csatlakozik az állomás vágányhálózatához.
 - A járműjavító műhely vágányhálózata, a XXXVII. sz. vágányban fekvő 301. sz. váltóval csatlakozik az állomás vágányhálózatához. A telephelyen található egységek:
 - Mozdony villamos és dízel műhely,
 - B típusú járműjavító műhely,
- ❖ MÁV SZK Zrt. Raktár- és Készletgazdálkodási Üzletág Keleti Raktárgazdálkodási Régió Raktárbázis Szeged („szertár”). A gépészeti telep vágányhálózatában a 209 - 210/1 sz. váltók közötti vágányrész. (Üzemanyagtöltő vágány)
- ❖ TTEBO. Erősáramú Főnökség Szeged, Felsővezeteki Szakasz Békéscsaba: A IV. sz. jobb átmenő fővágányból a „B” bejáratú és a „K4a” második kijáratú jelzővel fedezett szakaszon, a 826+94 sz. szelvényben lévő B/1 sz. váltóval ágazik ki és a 826+12.24 sz. szelvényben lévő, B/2. sz. váltóval csatlakozik, a terelő csonka vágány folytatásában épült villamos alállomás területéhez.
- ❖ TPO. Pályafenntartási főnökség Békéscsaba, Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba:
 - a XL., és a XLI. sz. vágányok, a 406.sz. váltóval kiágazva csatlakoznak az állomás vágányhálózatához.

A Pályafenntartási főnökség Békéscsaba helyi szervezeti egysége.

Pályafenntartási Szakasz	Békéscsaba	Pályamesteri felügyeleti szakasz	
		1. sz.	Csárdaszállás állomás 607. sz. szelvényétől Békéscsaba állomás 824. sz. szelvényig, és a Murony – Békés vonalszakasz és Békéscsaba
		2. sz.	Békéscsaba állomás, az állomásból kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózat, gépészeti telep,
		3. sz.	Békéscsaba állomás 868. sz. szelvényétől Lőkősháza – Országhatár 1172.sz.szelvényig,
		4. sz.	Békéscsaba állomás 899. sz. szelvényétől, Orosháza állomás 1232. sz. szelvényéig.
	Szeghalom	Pályamesteri felügyeleti szakasz	
		Vágánykapcsolattal állomásunkon nem rendelkezik, székhelye Szeghalom	
		Békéscsaba állomás 871. sz. szelvényétől Kötegyán állomás, 527. sz. szelvényéig	

Vágánykapcsolattal nem rendelkezők:

- ❖ TTEBO. Távközlési főnökség Szeged, Távközlési szakasz: Békéscsaba.
- ❖ TTEBO. Biztosítóberendezési főnökség Szeged, Biztosító berendezési szakasz: Békéscsaba.
- ❖ MÁV SZK. Zrt. Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási Üzletág, Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ
- ❖ MÁV SZK. Zrt. Humán Üzletág, Területi Munkavédelem Kelet-Magyarország
- ❖ Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság: Szeged
- ❖ MÁV SZK. Zrt. BGOK. Forgalmi oktatók.
- ❖ MÁV SZK. Zrt. Információs és Technológiai Szolgáltatások Üzletág, Déli Informatikai Centrum Szeged
- ❖ MÁV PTL. TIZO. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség (TIZF.) Szeged, Területi Ingatlankezelési Egység (TIE.) 66952 Békéscsaba (II. kezelőség).
- ❖ Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási Kirendeltség Békéscsaba.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szakág:

Régi felvételi épületben:	
Földszinten:	Emeleten:
Forgalmi iroda	Forgalmi csomóponti főnökségvezetői iroda
Forgalmi iroda előtér	Állomásfőnöki iroda
	Gazdálkodási koordinátor iroda,
	Forgalmi üzemtechnológiai iroda
	Forgalmi technológiai szakelőadói, Forgalmi szakmai mentor, és Forgalmi koordinátori irodák
	Általános ügyviteli előadók irodái, Nyomtatvány rakt. Tárgyaló

	Vezénylő tiszti iroda
	Forgalmi irodák: Főrendelkező, ELEKTRA kezelő fszt. és Hangosbemondó. Távkezelt állomások forgalomirányító (TÁFI 1 és TÁFI 2)
Az állomás területén, külső téren elhelyezkedő épületekben:	
- I. sz. váltókezelői őrhely	
Rendező, és irányvágány csoport körzetében:	
- Térfőnöki iroda	
- Vonatát- és felvevő szolgálati helye (Call-Center központ)	
- Elegyrendezők szolgálati helye	
- BIF. Területi Vasút Biztonság (Vasútörök szolgálati helye)	

Egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok, külső vállalkozások:

Régi felvételi épületben:	
Földszinten:	Emeleten:
MÁV-START Zrt. TSZVI. Szeged, békéscsabai kirendeltség irodái	Humánpartneri iroda
TTEBO. Távközlési szakasz Békéscsaba	MÁV SZK. Zrt. Környezetvédelem illetve munkavédelmi területi szakmai vezető
MÁV-START Zrt. TSZVI. Mozdonyfelvigyázó	BGOK. Forgalmi oktatók
Magyar Posta Zrt. 2. sz. postahivatal	MÁV-START Zrt. TSZVI. Szeged, békéscsabai kirendeltség irodái
Humánszolgáltató Központ: Békéscsaba	
47. sz. Blokkmesteri szakasz jelfogó terem	
Utas csarnokban (Új felvételi épületben)	
MÁV-START Zrt. Menetjegy- és számadó pénztárak, Ügyfélszolgálat	
MÁV PTI. TIZO. TIZF. Területi Ingatlankezelési Egység Békéscsaba bérleményei	
Békés Megyei Kormányhivatal, Kormányablak	
Földszint alatt:	
MÁV-START Zrt. TSZVI. öltözők	
Raktár épületben:	
Rail Cargo Hungaria ZRt. (Műszaki kocsi vizsgálók, Mozdonyvezetők)	
Bérlemények MÁV PTI. TIZO. Szeged	
Árufuvarozási pályaudvar:	
Rail Cargo Hungaria Zrt. (állomási operatív koordinátor)	
Ingatlanirodák: MÁV PTI. TIZO. Szeged	
„Laktanya” épületben:	
Biztonsági Főigazgatóság TVB. Szeged	
MÁV-START Zrt. irodái	
PTI. TPO. Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba épületében:	
MÁV SZK. Zrt. ITSZÜ Déli Informatikai Centrum Szeged	
Rendező, és irányvágány csoport körzetében:	
Bérlemények MÁV PTI. TIZO. Szeged	
TPO. PFF. Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba	
Az állomás végpont felőli oldalán, az első vágány mellett lévő üzemi épületekben:	

MÁV–START Zrt. (személykocsi karbantartók)
MÁV–START Zrt. (műszaki kocsi vizsgálók)
B+N Referencia Zrt. személykocsi takarítók
47. sz. Blokkmesteri szakasz irodái és műhelyei
7. sz. Távközlő szakasz műhelyei

1.4.

**A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Állomásköz	A vonatok követési rendje:
Békéscsaba – Murony	Emeltsebességű önműködő, térközi, térközbiztosító,- és vonali sorompó (BUES 2000 FÜ típusú elektronikus fény- és félsorompó), vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB-EVM 75 Hz), ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.
Békéscsaba – Szabadkígyós	Önműködő, térközi, vonatbefolyásolásra kiépített, (EÉVB-EVM 75 Hz, ETCS L1), ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.
Békéscsaba – Telekgerendás	Állomástávolságú (Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.)
Békéscsaba – Bicare	Állomástávolságú (Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.)

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Békéscsaba állomás 52 vágánnyal rendelkezik, 26 fővágány és 26 mellékvágány (17 üzemi és 9 közforgalmú rakodó) alkotja, a vágány hálózatot.

Állomási fővágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felől [m]	Lejtviszony kezdőpont felől [%]	Lejtviszony végpont felől [%]	Vonatbefolyásolás típusa		Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Meg- jegyzés
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13
I/A	Átmenő fővágány Bicere felől	158				75 Hz sínáram kör		82	47	55-18036-01- 1/A	E	nyílt	peron: 110 m
I/B		413						47	35	55-18036-01- 1/B	E	nyílt	peron: 185 m
II/A	Vonatfogadó / indító fővágány	220						78	43	55-18036-01- 2/A	B	nyílt	peron: 145 m
II/B		341						43	37	55-18036-01- 2/B	B	nyílt	peron: 185 m
III	bal átmenő fővágány	1140						58	31	55-18036-01-3	A	nyílt	peron: 450 m
III felső		1314						K3a	C	55-18036-01-3 FELSŐ	A	nyílt	
IV	jobb átmenő fővágány	1486						50	19	55-18036-01-4	C	nyílt	peron: 470 m
IV felső		1343						K4a	D	55-18036-01-4 FELSŐ	C	nyílt	
V/A	Átmenő fővágány Telekgerendás felől	684						56	41	55-18036-01- 5/A	F	nyílt	peron: 230 m
V/B		201						41	39	55-18036-01- 5/B	F	nyílt	peron: 160 m
V felső		676						K5b	E	55-18036-01-5 FELSŐ	A	nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2021. 12. 12.

VI	Kijárat jelzővel nem rendelkező fővágány	302							33	11	55-18036-01-6	F	nyílt	
VII	Kijárat jelzővel nem rendelkező fővágány	164							39	29	55-18036-01-7	F	nyílt	
VIII/A	Vonatfogadó / indító fővágány	218							80	45	55-18036-01-8/A	F	nyílt	
VIII/B		503							45	29	55-18036-01-8/B	F	nyílt	
IX		754						....	432	411	55-18036-01-9	C	nyílt	
X		725						.....	440	413	55-18036-01-10	D	nyílt	
XI	Vonatfogadó / indító fővágány	725						.....	440	413	55-18036-01-11	D	nyílt	
XII		775						.....	444	407	55-18036-01-12	D	nyílt	Nem biztosított vágányok
XIII		685						.....	448	415	55-18036-01-13	A	nyílt	
XIV		685						.....	448	415	55-18036-01-14	A	nyílt	
XV	Vonatindító fővágány	627						.....	450	417	55-18036-01-15	E	nyílt	
XVI		455						....	450	429	55-18036-01-16	C	nyílt	
XVII		479						.....	446	429	55-18036-01-17	D	nyílt	
XIX	Vonatindító fővágány, csak a végpont irányába	817						.....	416	431	55-18036-01-19	C	nyílt	
XX		823						....	412	433	55-18036-01-20	E	nyílt	
XXI		830						....	408	435	55-18036-01-21	B	nyílt	

XXII		830				....	408	435	55-18036-01-22	E	nyílt
XXIII		633				....	420	439	55-18036-01-23	K	nyílt

Az állomási fővágányok lejtési viszonyai:

Békéscsaba állomáson a kezdőpont felől, a végpont felé valamennyi fővágány tekintetében, a következők:

- a 826+74 sz. szelvénytől a 834+80 szelvényig vízszintes 0,0 ‰,
- a 834+80 sz. szelvénytől a 840+00 szelvényig 1,1 ‰ lejtés, és
- a 840+00 sz. szelvénytől a 868+48 sz. szelvényig vízszintes 0,0 ‰.

A személyszállító vonatok az I/A., I/B., II/A., II/B., III., IV., V/A. és az V/B. sz. vágányra járathatók, tehervonatok pedig a személyvonati vágányokon is közlekedtethetők.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát „betűvel”, a főjelzővel megosztott vágányok számát „betűvel” és „/A”, vagy „/B” megjelöléssel kell előjegyezni.

A vágánycsoportok gyűjtő elnevezése:

- ❖ Személyvonati vágánycsoport: I/A – I/B – II/A – II/B – III – IV – V/A., V/B.,
- ❖ Irány-, rendező vágánycsoport: VIII-XVIII. („lyra”),
- ❖ Tehervonati és tároló vágánycsoport: XIX-XXIII.,
- ❖ Leadási vágánycsoport: XXV-XXXVI, M/1-M/3 és a T/1- T/4. sz. vágányok.

A rendelkezések, közlemények, tájékoztatások közérthetősége érdekében:

- ❖ a 21. – 33. sz. váltók közötti vágányrészt „egy-alsónak”,
- ❖ a 15. – 31. sz. váltók közötti vágányrészt „három-alsónak”,
- ❖ a 76.– 60. sz. váltók közötti vágányrészt „nyolc-felsőnek”,
- ❖ a 416. sz. váltó – ütközőbak közötti vágányrészt „tizennyolc-felsőnek”,
- ❖ a 446. – 425.sz. váltók közötti vágányrészt „tizennyolc-alsónak”,
- ❖ a 76. – 80. sz. váltók közötti vágányrészt „nyolc-két határnak”,
- ❖ a 64. – 82. sz. váltók közötti vágányrészt „egy-felsőnek” és
- ❖ a 64. – 78 sz. váltók közötti vágányrészt „kettő-felsőnek” kell nevezni.

- ❖ 22. sz. váltó – SR4 sorompó közötti vágányrész „5 felsőnek”

Állomási mellékvágányok:

Fővágányból kiágazó mellékvágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
V alsó	Gépcserélő vágány	249				....	39	27	55-18036-01-5	F	nyílt	
XVIII felső	Tároló vágány	400				....	416	föld-kúp	55-18036-01-18 FELSO	C	nyílt	felsővezeték nélküli
XVIII alsó	Leadási kocsigyűjtő vágány	440				....	446	425	55-18036-01-18	C	nyílt	részben felsővezeték nélküli
XXIV	Üzemi, gépvágány, fth-i be és kijáró a végpont felé	460				....	426	439	55-18036-01-24	E	nyílt	

Egyéb mellékvágányok a kezdőpont felőli oldalon:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XXXVII	Szegedi kihúzó vágány	261				....	föld-kúp	301	55-18036-01-37	K	nyílt	
XXXVIII	Gurító kihúzó vágány	350				....	föld-kúp	428	55-18036-01-38		nyílt	
XL	Főpályamasteri szakasz, tároló vágány	95				....	410	föld-kúp	55-18036-01-40		nyílt	
XLI	Főpályamasteri szakasz, tároló vágány	280				....	410	föld-kúp	55-18036-01-41		nyílt	
XXV	Szolnoki kihúzó vágány	383				....	ütköző bak	4			nyílt	
XXV	Megkerülő vágány	155				....	44	62			nyílt	
XXX	Mérleg vágány	155				....	44	62	55-18036-01-30		nyílt	2 x 9 m hosszú, 120 t. mérleg

Leadási – áru fuvarozási pályaudvari – mellékvágányai, a kezdőpont felől:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány beso- rolása	Hozzájárérés	Meg- jegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XXXI	Közforgalmú rakodó vágány	379				....	68	ütköző -bak	55-18036-01- 31		nyílt	Leadás 23.
XXXII	Tároló vágány	157				....	70	ütköző -bak	55-18036-01- 32		nyílt	Leadás 22.
XXXIV	Közforgalmú rakodó vágány	340				....	70	ütköző -bak	55-18036-01- 34		nyílt	Leadás 21.
XXXVI	Raktári vágány	410				....	66	ütköző -bak	55-18036-01- 36	K	nyílt	
M/1	Tároló vágány	201				....	34	ütköző -bak	55-18036-01- M1		nyílt	
M/2	Tároló vágány	140				....	36	ütköző -bak	55-18036-01- M2		nyílt	
M/3	Közforgalmú rakodó vágány	309				....	36	ütköző -bak	55-18036-01- M3		nyílt	
T1	Tároló vágány	257				....	30	ütköző -bak	55-18036-01- T1		nyílt	
T2	Közforgalmú rakodó vágány	299				....	28	ütköző -bak	55-18036-01- T2		nyílt	
T3	Közforgalmú rakodó vágány	255				....	32	ütköző -bak	55-18036-01- T3		nyílt	
T4	Közforgalmú rakodó vágány	232				....	32	ütköző -bak	55-18036-01- T4		nyílt	

Egyéb mellékvágányok a végpont felőli oldalon:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány beso- rolása	Hozzáfértés	Meg- jegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XLIV	Terelő, aradi csonka vágány	111				....	23	föld- kúp	55-18036-01- 44		nyílt	
XLV	BAGE kihúzó vágány	386				....	401	401/3			nyílt	Tovább: scvp.
XLVII	Összekötő vágány	200				....	401	419			nyílt	
XLIX	Terelő csonka vágány a gépvágányról	38				....	437	föld- kúp	55-18036-01- 49		nyílt	

Az állomási mellékvágányok lejtési viszonyai:

Az állomás mellékvágányai 2,5 ‰-es esésnél kisebb, a legtöbb helyen vízszintben vannak, amelytől eltérő lejtésviszonyú vágányok a következők:

- ❖ Az L. sz. élőrakodó vágány, a 101/5. sz. kiágazási váltótól a vágányzáró sorompóig, a vágányzáró sorompó irányába 2,5.-2,7 ‰-es esésben van.
- ❖ 24. sz. váltótól a 26. sz. váltóig, a 26. sz. váltó irányába 3,1 ‰-es esés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás

Érvényes: 2021. 12. 12.

MÁV-START Zrt. JBI Gépészeti telephely mellékvágányai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány beso- rolása	Hozzájárérés	Meg- jegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XLVIII	Mozdonytároló vágány (Széntér)	280					203	422	55-18036-01- 48		Nem nyílt	Gépészeti telep
IL	Mozdony, villamos műhely vágány	20				....	213	424	55-18036-01- 49	K	nyílt	
IL/1	Összekötő vágány	399				....	203	213	55-18036-01- 49/1		Nem nyílt	
L	Mozdony, villamos műhely vágány	343				....	202	213	55-18036-01- 50		Nem nyílt	
LI	Mozdony, Diesel műhely vágány	211				....	205	211	55-18036-01- 51		Nem nyílt	
LII	Mozdony, Diesel műhely vágány	206				....	206	211	55-18036-01- 52		Nem nyílt	
LIII	Fth. 8. vágány (Mosóvágány)	145				....	ütöző -bak	207	55-18036-01- 53		Nem nyílt	
LIV	Tároló vágány	46				....	208	for- ditó	55-18036-01- 54		Nem nyílt	
LV	Fth 5. vágány	120				....	208	210	55-18036-01- 55		Nem nyílt	
LVI	Tároló vágány	53				....	for- ditó	210	55-18036-01- 56		Nem nyílt	
LVII	Tároló vágány	78				....	for- ditó	210/1	55-18036-01- 57		Nem nyílt	

LVIII	Műhely 10. vágány (csarnok)	475				....	305	209	55-18036-01-58		Nem nyílt
LIX	Műhely 11. vágány (csarnok)	280				....	304	ütöző -bak	55-18036-01-59		Nem nyílt
LX	Műhely 12. vágány (csarnok)	282				....	303	ütöző -bak	55-18036-01-60		Nem nyílt
LXI	Üzemanyag töltő vágány	168				....	ütöző -bak	210/1	55-18036-01-61		Nem nyílt
LXII	Műhely 13. vágány	300				....	303	ütöző -bak	55-18036-01-62		Nem nyílt
Kocsi- kiem.	Fth. 9. vágány					....	305	207	55-18036-01-KOCSIKIE		Nem nyílt

MÁV-START Zrt. JBI Gépészeti telephely mellékvágányai 2,5 ‰-es esésnél kisebb, a legtöbb helyen vízszintben vannak.

1.5.1.Ro-La Forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A III. számú bal átmenő és IV. számú jobb átmenő fővágányok alkalmasak RO-LA fogadására.

A javításos RO-LA járművek a műhelybe az alábbi vágánykapcsolatokon közlekedhetnek.

A III. számú Bal átmenő fővágányból a Vontatási járműjavító műhelybe és vissza:

58E – 54K – 50K – 48K – 42K- 40E – 22K - 12K – 301E - Szegedi kihúzó vg. - 301K - 302E - 304K - Járműjavító- műhely (LIX).

A IV. számú Jobb átmenő fővágányból a Vontatási járműjavító műhelybe és vissza:

Az 50E - 48K - 42K - 40E - 22K -12K - 301E - Szegedi kihúzó vg. - 301K - 302E - 304K- Járműjavító- műhely (LIX).

Az érvényes HÜSZ alapján ROLA vonat nem közlekedhet.

1.5.2.Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Jele	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
Épület – I.	A	376 m	852+08,55 – 855+84	sk30	4,80 – 6,6	Viacolor térkő
II. – III.	B	450 m	852+08,55 – 856+58,55	sk55	4,20 – 6,5	Viacolor térkő
IV. – V.	C	470 m	851+63,05 – 856+33,05	sk55	9,1	Viacolor térkő

A peronok utasok részére előírt megközelítési útvonala: az utas csarnokból az „A” peronra szintben, a „B” és a „C” peronokra az aluljáróba/ból, a le-, illetve felvezető lépcsőkön át, a mozgás korlátozott utasok részére pedig, az aluljáróba/ból, a peronokra/ról, a le-, illetve felvezető liftek használatával történik. A kerékpárral együtt utazók a buszpályaudvar rézsútos kialakítású le/feljáró (rampa) használatával, közvetlenül a vasúti aluljáróba jutva, vagy a régi és az új felvételi épület közötti területen az „A” peront szintben, a „B” és „C” peronokat pedig tovább a lépcső le- és feljárók használatával a vasúti aluljárón keresztül tudják megközelíteni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1.Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Bejárat jelzők:

Jele	Szelvény -száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
A	824+76	Biztosított fény bejárat jelző	Murony állomás felől, a bal vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Előjelző szerepét betölti: a 810b sz. térközjelző.
B	824+76	Biztosított fény bejárat jelző	Murony állomás felől, a jobb vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Előjelző szerepét betölti: a 810a sz. térközjelző.
C Ism	836+17	C bejárat jelző ismétlő jelzője	Murony állomás felől, a III. vágány mellett	
D Ism	836+17	D bejárat jelző ismétlő jelzője	Murony állomás felől, a IV. vágány mellett	
C	839+92	Biztosított fény második bejárat jelző	Murony állomás felől, a III. vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve, Tolatásjelzővel egyesített. Előjelző szerepét betölti: az „A” jelű bejárat jelző.
D	839+92	Biztosított fény második bejárat jelző	Murony állomás felől, a IV. vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve, Tolatásjelzővel egyesített. Előjelző szerepét betölti: a „B” jelű bejárat jelző.
E	899+65 (841+99)	Biztosított fény második bejárat jelző	Telekgerendás állomás felől	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve Tolatásjelzővel egyesített. Előjelző szerepét betölti: a „J” jelű bejárat jelző.
J	912+11	Biztosított fény bejárat jelző	Telekgerendás állomás felől	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Külön előjelző jele: JEj
F	871+20	Biztosított fény bejárat jelző	Bicere állomás felől	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Külön előjelző jele: FEj
G	868+48		Szabadkígyós állomás felől, jelenleg földkúpban végződő, leendő bal vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve.
H	868+48		Szabadkígyós állomás felől, a jobb vágány mellett	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve. Előjelző szerepét betölti: a 883 sz. térközjelző.

Kijárat jelzők az állomás kezdőpont felőli végén:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
K1	853+99	Biztosított fény, egyéni	I/B. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K1a	851+60	Biztosított fény, második egyéni	I/A. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K2	854+32	Biztosított fény, egyéni	II/B. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K2a	851+33	Biztosított fény, második egyéni	II/A. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K3 Ism	849+25	K3 jelző ismétlő jelzője	III. sz. vágány mellett	
K3	846+95	Biztosított fény, egyéni	III. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K3a	830+59	Biztosított fény, második egyéni	III. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K4 Ism	849+25	K4 jelző ismétlő jelzője	IV. sz. vágány mellett	
K4	846+05	Biztosított fény, egyéni	IV. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K4a	830+59	Biztosított fény, második egyéni	IV. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K5	854+73	Biztosított fény, egyéni	V/B. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K5a Ism	849+25	K5a jelző ismétlő jelzője	V/A. sz. vágány mellett	
K5a	847+09	Biztosított fény, második egyéni	V/A. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K5b	906+41	Biztosított fény, harmadik egyéni	V felső. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve Hívásfeloldóval kiegészítve
K8	854+23	Biztosított fény, egyéni	VIII/B. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K8a	851+23	Biztosított fény, második egyéni	VIII/A. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K9	851+15	Biztosított fény, egyéni	IX. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K10	851+24		X. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
K11	851+57		XI. sz. vágány mellett	Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
Kcs	850+61	Biztosított fény csoport kijárat jelző	Kezdőpont felé a Iyra vágány külső oldalán a 438 váltó melletti konzolon	XII.-XVII. számú vágányokról, Tolatasjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve

Kijárat jelzők az állomás végpont felőli végén:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
V1	853+18	Biztosított fény, egyéni	I/A. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V1a	858+11	Biztosított fény, második egyéni	I/B. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V2	853+53	Biztosított fény, egyéni	II/A. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V2a	857+73	Biztosított fény, második egyéni	II/B. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V3 Ism	856+83	V3 jelző ismétlő jelzője	III. sz. vágány mellett	
V3	858+35	Biztosított fény, egyéni	III. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V4	860+91	Biztosított fény, egyéni	IV. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V4 Ism	856+83	V4 jelző ismétlő jelzője	IV. sz. vágány mellett	
V5	853+93	Biztosított fény, egyéni	V/A. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V5a	856+74	Biztosított fény, egyéni	V/B. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V8	853+41	Biztosított fény, egyéni	VIII/A. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V8a	859+26	Biztosított fény, egyéni	VIII/B. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V9	858+51	Biztosított fény, egyéni	IX. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V10	858+37	Biztosított fény, egyéni	X. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
V11	858+37	Biztosított fény, egyéni	XI. sz. vágány mellett	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve
Vcs	859+85	Biztosított fény csoport kijárat jelző	Végpont felé a 405 váltó mellett árbocon	XII.- XVII. és a XIX. – XXIII. számú vágányokról, Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve

A be- és kijárat jelzők, jelzőfényeinek számát és elhelyezkedését, a biztosítóberendezés mindenkor hatályos Kezelési Szabályzatának mellékletét képező „Torz helyszínrajz” tartalmazza.

Tolatás jelzők: (Forgalmi személyzet által kezelt)

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
EA2	825+93	Biztosított fény tolatásjelző	Északi csatlakozó vágánya felől	árbocos
EB2	827+33	Biztosított fény tolatásjelző	Villamos alállomás vágánya felől	árbocos

B64	847+83	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J82	850+73	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J33	859+63	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E21	861+37	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E9	863+26	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E3	864+32 (876+63)	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J64	847+83	Biztosított fény tolatásjelző	II. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E78	850+42	Biztosított fény tolatásjelző	II. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B6	841+14	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J10	843+08	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J54	845+09	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E54	845+76	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé,	törpe
E31	859+67	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E15	862+52	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
B15	861+73	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E13	863+28	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E7	863+20	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B5	865+38	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
SR3B	867+22	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B14	842+30	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B18	843+72	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J48	844+15	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J17	862+87	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
B1	864+30	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E1	866+04	Biztosított fény	IV. sz. vágány mellett,	törpe

		tolatásjelző	kezdőpont felé	
SR3J	867+22	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J22	842+70	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E42	843+93	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B46	844+97	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E56	845+64	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B39	857+59	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J27	860+11	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B33	859+60	Biztosított fény tolatásjelző	VI. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J11	862+62	Biztosított fény tolatásjelző	VI. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J39	857+59	Biztosított fény tolatásjelző	VII. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J29	859+27	Biztosított fény tolatásjelző	VII. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E60	846+79	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. felső sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E76	848+83	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. felső sz. vágány mellett végpont felé	törpe
B76	849+61	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. felső sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J80	850+54	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. sz. felső vágány mellett végpont felé	törpe
B428	849+17	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVIII. sz. dombi kihúzó vágány felől	törpe
E4	840+80	Biztosított fény tolatásjelző	XXV. sz. szolnoki kihúzó vágány felől	törpe
E301	842+04	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
E16	842+80	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
B16	843+58	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felé	törpe
B52b	844+55	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
B52a	845+33	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felé	törpe
B60	845+99	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
J301	842+68	Biztosított fény tolatásjelző	Kocsiműhely vágánya felől	törpe

E20	843+37	Biztosított fény tolatásjelző	T, M és Leadási vágányok felől	árbocos
J16	843+58	Biztosított fény tolatásjelző	széntér IV. sz. vágány felől	törpe
T2	843+58	Nem biztosított fény tolatásjelző	széntér IV. sz. vágány felé	árbocos
J52a	845+36	Biztosított fény tolatásjelző	XVIII. felső–XXIV. sz. vágányok felől	törpe
T4	845+58	Nem biztosított fény tolatásjelző	XVIII. felső–XXIV vágányok felé	árbocos (a vágány bal oldalán elhelyezve)
T1	858+04	Nem biztosított fény tolatásjelző	XVI. sz. vágány mellett, végpont felé, a XVI – XXIV. sz. vágányok felől	árbocos (Működése a biztosított tolatásjelzőkre előírtak szerint) Kiegészítő táblával ellátva, tilos a tolatás jelzés esetén a jelző megközelítési távolsága 18 méter.
B401	861+03	Biztosított fény tolatásjelző	XLVII. sz. összekötő vágány mellett, végpont felé	árbocos
E401	861+83	Biztosított fény tolatásjelző	XLV. sz. BAGE kihúzó mellett, kezdőpont felé	törpe
SR3KP	1+97	Biztosított fény tolatásjelző	BAGE scvp. vágánya mellett, ipartelep felé	törpe
SR3VP	2+26	Biztosított fény tolatásjelző	BAGE scvp. vágánya felől	törpe
J23	861+78	Biztosított fény tolatásjelző	XLIV. sz. Aradi csonka mellett, kezdőpont felé	törpe
EKS1	863+89	Biztosított fény tolatásjelző	Hűtőházi scvp. mellett, kezdőpont felé	árbocos
SR11	873+57	Biztosított fény tolatásjelző	Gyulai vágány mellett, végpont felé	törpe
SR12	873+21	Biztosított fény tolatásjelző	Gyulai vágány mellett, kezdőpont felé	törpe

Az állomás XII. – XIV. sz. vágányai mellett a helyszínen tolatásjelzők nincsenek, azonban az ELEKTRA2 biztosítóberendezés kezelő felületén ezen vágányok mellett ún. „virtuális tolatásjelzők” kerültek megjelenítésre. Kezelésük az érvényes Kezelési Szabályzat alapján történik, továbbá, ezen területen történő tolatások végrehajtása során szigorúan be kell tartani az ÁVU 2.24.2. és 2.34.1. sz. pontjaiban foglaltakat is.

Tolatásjelzők: (Gépészeti telep által kezelt)

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
T1	848+16	Nem biztosított	a XXIV. sz. vágány	A Gépészeti telephez tartozó

		fény tolatásjelző	mellett a kezdőpont felől	az „A” őrs váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő által kezelt.
T2	0+54		gépészeti telepen, a mozdonyjavító műhely felől	
T3	0+53		gépészeti telepen a körfűtőház felől	
T4	850+68		a XXIV. sz. vágány mellett az I. sz. őrhely felől	

Nyíltvonalai helyhez kötött jelzők:

Telekgerendás – Békéscsaba állomásközbén:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Megjegyzés
JEj	919+22	Biztosított fény főjelző külön előjelzője	Telekgerendás felől

Bicere – Békéscsaba állomásközbén:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Megjegyzés
Fej	864+20	Biztosított fény főjelző külön előjelzője	Bicere állomás felől

Murony – Békéscsaba állomások között, a páros számú vonatok részére:

810a	811+26	Önműködő térközjelző a jobb vágány mellett.	Előjelzést ad Békéscsaba B jelű bejáratú jelzőjére.
810b	811+26	Önműködő térközjelző a bal vágány mellett.	Előjelzést ad Békéscsaba A jelű bejáratú jelzőjére.

Szabadkígyós – Békéscsaba állomások között, a páratlan számú vonatok részére:

883	881+52	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad Békéscsaba H jelű bejáratú jelzőjére.
-----	--------	----------------------	---

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	851+05	XXXVI. sz. raktári vágány oldalrakodójának a kezdőpont felőli végén
	1+95– 2+78	T/4 sz. vágány melletti oldal- és homlokrakodó kezdőpont felőli végén.
	3+05- 3+20	L. sz. élőrakodó vágány mellé épített állatrakodó, csak rakodás ideje alatt a vágány felé nyíló ajtók miatt.
	852+08,55 – 855+84 852+08,55 –	A, B és a C peronok, vágányok felőli mindkét végén.

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
	856+58,55 851+63,05 – 856+33,05	
Tolatási határjelző	Murony felől a bal és jobb vg: 840+84, Tg: 911+61 Bi: 871+70, Szabadkígyós felől jobb vg: 867+50, leendő bal vg: 867+87	A hat bejáratú jelzőn belül az állomás irányába – az F.1. Jelzési utasításban előírtak betartásával – vannak elhelyezve.
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	1+02, 1+52, 2+02	XXXVII sz. szegedi kihúzóvágány mellett.
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	837+65, 838+15, 838+65	XXV sz. szolnoki kihúzóvágány mellett.
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	847+27, 846+77, 846+27	XXXVIII sz. gurító kihúzóvágány mellett.
Váltójelzők		A 438, 444, 448, 407, 409, 415, 417 és a 419. sz. központi állítású, valamint a helyszíni állítású váltók mindegyike váltójelzővel felszerelt.
Figyelmeztető-jelző	837+53	Békéscsaba kezdőpont bal vágány, 08326A oszlop.
Figyelmeztető-jelző	837+53	Békéscsaba kezdőpont jobb vágány, 08326A oszlop.
	871+07	Békéscsaba végpont, 08702 oszlop
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje, vége jelző. (Áramszedő le-fel jelző)	839+50	Békéscsaba kezdőpont bal vágány, 08331/A oszlop.
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje, vége jelző. (Áramszedő le-fel jelző)	839+50	Békéscsaba kezdőpont jobb vágány, 08332/A oszlop.
	845+20	08420aA oszlop
	845+76	08426 oszlop
	846+52	08438 oszlop
	853+83	08572 oszlop
	854+43	08580A oszlop
	850+24	08502 oszlop
	850+95	08518 oszlop
	851+53	08530 oszlop
	856+51	085110 oszlop
	856+82	085116 oszlop

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
	858+47	0851144 oszlop
	859+2	085150A oszlop
	859+81	085154A oszlop
	858+47	085142a oszlop
	859+0,1	08514A oszlop
	859+0,1	04814A oszlop
	860+0,2	085158A oszlop
	860+57	08604A oszlop
	861+20	08606a oszlop
	864+37	08619A oszlop
	866+11	08632A oszlop
	868+98	Békéscsaba végpont, 08642 oszlop
Megállás helye-jelző		A II/B sz. vágány mellett a végpont felől a 854+68 sz. szelvényben Megállás helye-jelző került elhelyezésre a szolgálati átjárón történő közlekedés biztosítása céljából.
Vágányzáró-jelző	3+02	T/1. vágány végén lévő ütközőbakon
Vágányzáró-jelző	3+46	T/2. vágány végén lévő ütközőbakon
	4+27	T/3. vágány végén lévő ütközőbakon
	2+79	T/4. vágány végén lévő homlokrakodón
	2+50	M/1. vágány végén lévő ütközőbakon
	1+89	M/2. vágány végén lévő ütközőbakon
	6+54	M/3. vágány végén lévő ütközőbakon
	851+68	XXXI. vágány végén lévő ütközőbakon
	850+11	XXXII. vágány végén lévő ütközőbakon
	851+72	XXXIV. vágány végén lévő ütközőbakon
	851+90	XXXVI. vágány végén lévő ütközőbakon
	2+52	XXXVII. vágány végén lévő földkupon
	845+77	XXXVIII. vágány végén lévő földkupon
	1+50	XL. vágány végén lévő földkupon
	3+11	XLI. vágány végén lévő földkupon
	852+08	XVIII. felső vágány végén lévő földkupon
	1+22	XLIV. vágány végén lévő földkupon
	0+85	XLIX. vágány végén lévő földkupon
	4+43	L. vágány végén lévő földkupon
	837+15	XXV. vágány végén lévő ütközőbakon

Felhajtható kivitelű villamos üzemi figyelmeztető jel található még, a kezdőpont felől a 402. sz. és a végpont felől a 405. sz. váltó közelében, külön tartó állványon.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Békéscsaba állomás szolgálati helyein az F. 1. sz. Jelzési Utasításban szabványosított, az alább felsorolt jelzőeszközöket kell használatra kéznél tartani:

Hordozható jelzőeszköz	Szolgálati hely		
	Térfőnöki iroda	Forgalmi iroda	I sz. őrhely
	darab		
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	2	-
Jelzőzászló	1	1	1
„Szabad az elhaladás!” jelző tárcsa	2	1	1
Kézi jelző lámpa (fehér/zöld)	1	2	1
Kitűzhető:			
Megállj-jelző (négyyszögletes vörös)	3	-	2
Megállj-jelző előjelzője (Kör alakú sárga)	3	-	2
Piros színű jelzőtárcsa (KRESZ tárcsa)	8	-	—
Piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)	5	-	—
Vállmagasságú állvány (KRESZ állvány)	3	—	—

- 1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Központi állítású, biztosított váltók: (összesen: 72 db)

ÁLLOMÁSI KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓK																	
KEZDŐPONT FELŐL									VÉGPONT FELŐL								
SZÁMA	SZERKEZETE	CSÚCSSINRÖGZÍTŐ ZÁRSZERKEZET	CSÚCSSIN ALÁTÁMASZTÁS	VÁLTÓÁLLÍTÓM Ű TIPUSA	VÁLTÓJELZŐ TIPUSA	VÁGÁNYÚTBAN FEKVÉSE	ELEKTRA SZABVÁNYOS ÁLLÁSA	SZABVÁNYOS ÁLLÁSA	SZÁMA	SZERKEZETE	CSÚCSSINRÖGZÍTŐ ZÁRSZERKEZET	CSÚCSSIN ALÁTÁMASZTÁS	VÁLTÓÁLLÍTÓM Ű TIPUSA	VÁLTÓJELZŐ TIPUSA	VÁGÁNYÚTBAN FEKVÉSE	ELEKTRA SZABVÁNYOS ÁLLÁSA	SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
A/1*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	1*	E	SPH	G	HD	-	F	B	E
A/2*	E	SPH	G	ED	-	M	B	E	3*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
B/1*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	5*	E	SPH	G	HD	-	F	B	E
B/2*	E	SPH	G	ED	-	M	J	E	7*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
4	E	SPH	G	ED	-	M	B	E	9*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
6	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	11*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E
8*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	13*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
10	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	15*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E
12*	E	SPH	G	ED	-	M	J	E	17*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
14*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	19*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
16*	E	SPH	G	ED	-	M	B	E	21*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E
18*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	23*	E	SPH	G	ED	-	F	J	K
20	E	SPH	G	ED	-	M	J	E	25*	E	SPH	G	ED	-	F	J	K
22*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	27	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
40*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	29	E	SPH	G	ED	-	F	B	E
42*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	31*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E
46*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	33*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
48*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	35*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
50*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	37*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
52*	A	Z	G	ED	-	F	BJ	FM	39	E	SPH	G	ED	-	F	B	E
54*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	41*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
56*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	43*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E
58*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	45*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E
60*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	47*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E
64*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	401	E	Z	S	ED	F	M	B	K
76*	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	403	E	SPH	G	ED	-	F	J	K
78*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	405	E	SPH	G	ED	-	F	B	K
80	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	407	E	Z	G	ED	F	F	B	E
82*	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	409	E	SPH	G	ED	F	F	B	E
428	E	SPH	G	ED	-	F	B	E	411	E	SPH	G	ED	-	F	B	E
430*	E	SPH	G	ED	-	F	J	K	413	E	SPH	G	ED	-	F	B	E
432	E	SPH	G	ED	-	F	J	E	415	E	Z	G	ED	F	F	B	E
434	E	Z	G	ED	-	F	J	E	417	E	Z	G	ED	F	F	B	E
438	E	Z	G	ED	F	F	J	E	419	E	Z	S	ED	F	F	J	E
440	E	Z	G	ED	-	F	J	E									
444	E	SPH	G	ED	F	F	J	E									
448	E	Z	G	ED	F	F	J	E									
301*	E	SPH	S	ED	-	M	B	E									

(*) Villamos váltófűtéssel fel szerelt váltók: (Összesen: 47 db)

1. betáplálási körzet: 4 db (A/1, A/2, B/1, B/2).

2. betáplálási körzet: 22 db (8, 301, 12, 14, 16, 18, 22, 40, 42, 46, 48, 50, 52a/b, 54, 56, 58, 60, 64, 76, 78, 82, 428) és a

4. betáplálási körzet: 21db (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 47).

A villamos váltófűtés visszajelentő számítógépe és monitorja az emeleti forgalmi irodában került elhelyezésre, amely egy belső hálózaton keresztül valamennyi váltófűtési körzetvezérlő (VK) és energia elosztó berendezés (OTR) PLC-jéhez csatlakozik.

Jelmagyarázat

Csúcscsín szerkezete	E	egyszerű	Á	átszelési
Csúcscsín rögzítése	K	kampózár	Z	zárnnyelv
	SPH	Spherolock		
Csúcscsín rögzítő szerkezet alátámasztása	G	görgős	S	sínszékes
Váltó állítómű típusa	ED	elektrodinamikus	HD	*hidrodinamikus
Váltójelző típusa	Á	ábralemezes	F	Forgólapos
Vágányútban fekvése	F	fővágány	M	mellékvágány
ELEKTRA szabványos állása	J	jobb	B	bal
Szabványos állása	E	egyenes	K	kitérő

Az állomáson az 1. sz. és az 5. sz. nagysugarú kitérők Hydrolink közlőműves Spherolock zárszerkezettel szereltek, a rajtuk alkalmazható sebesség kitérő irányban 100 km/h.

Helyszíni állítású nem biztosított váltók: (Összesen: 44 db)

ÁLLOMÁSI HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓK															
KEZDŐPONT FELŐL								VÉGPONT FELŐL							
SZÁMA	LEZÁRHATÓ			SZABVÁNYOS ÁLLÁSA	CSÚCSSÍN RÖGZÍTÉSE	VÁGÁNYÚTBAN FEKVÉSE	VÁLTÓJELZŐ TÍPUSA	SZÁMA	LEZÁRHATÓ			SZABVÁNYOS ÁLLÁSA	CSÚCSSÍN RÖGZÍTÉSE	VÁGÁNYÚTBAN FEKVÉSE	VÁLTÓJELZŐ TÍPUSA
	EGYENES	KITÉRŐ	ÁLLANDÓ IRÁNYBAN						EGYENES	KITÉRŐ	ÁLLANDÓ IRÁNYBAN				
2	E	–	E	E	SPH	M	F	401/3	–	–	–	E	K	M	F
24	E	–	–	E	SPH	M	F	401/1	E	–	–	E	K	M	F
26	–	–	–	E	K	M	F	401/2	E	–	–	E	K	M	F
28	–	–	–	E	K	M	F	421	E	–	E	E	K	F	F
30	–	–	–	E	K	M	F	423	E	K	–	E	K	F	F
32	–	–	–	E	K	M	F	425	E	K	–	E	K	F	F
34	–	–	–	E	K	M	F	427	E	K	–	E	Z	F	F
36	–	–	–	E	K	M	F	429	E	K	–	E	K	F	F
44	-	-	-	E	SPH	M	F	431	E	K	–	E	K	F	F
62	-	-	-	K	SPH	M	F	433	E	K	–	E	K	F	F
66	-	-	-	K	SPH	M	F	435	E	K	–	E	K	F	F
68	–	–	–	E	K	M	F	437	E	K	E	E	K	F	F
70	–	–	–	E	K	M	F	439	E	K	–	E	K	F	F
402	E	K	E	E	Z	F	F	101	E	–	E	E	SPH	F	F
404	E	K	–	E	K	F	F	101/1	-	K	K	K	K	M	F
406	E	–	E	E	K	F	F	Jelmagyarázat							
408	E	K	–	E	K	F	F	Váltó zárral lezárható	E	egyenes irányban					
410	–	–	–	E	K	M	F		K	kitérő irányban					
412	E	K	–	E	K	F	F		L	le nem zárható					
416	–	K	–	E	K	F	F	Vágányútban fekvése	F	fővágány					
420	E	K	–	K	K	F	F		M	mellékvágány					
422	–	K	–	K	Z	M	F	Váltójelző típusa	Á	ábralemez					
424	-	-	–	E	Z	M	F		F	Forgólapos					
426	-	-	–	E	Z	M	F	Csúcssín rögzítése	K	kampózár					
442	E	K	–	E	Z	F	F		Z	zárnylev					
446	E	K	–	E	SPH	F	F		SPH	Spherolock					
450	E	K	–	E	Z	F	F								
C/1	E	-	E	E	SPH	F	F								
C/2	E	-	E	E	SPH	M	F								
A 442, 446, és a 450 sz. váltók csak biztonsági betétrel zárhatók.															
A 101 és a C/1 sz. váltók ellenőrzőzáras váltózárrel és bakzáras ELP csúcssín rögzítő készülékkel kiegészítve.															
A 101/1 és a C/2 sz. váltók ellenőrzőzáras váltózárrel és csúcssín ellenőrző készülékkel ellátottak.															

Valamennyi itt felsorolt váltó váltójelzője fényvisszaverővel felszerelt.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS27	1+46	101/5 sz. váltó	Szerkezeti függésben a 101/5 sz. kiágazási váltóval
KS1	863+89	9 sz. váltóval	Központi állítású, szerkezeti függésben a 9 sz. kiágazási váltóval, a Hűtőházi kanyarban lévő vágányon.

Vágányzáró szerkezetek: (Állomási vágányokon)

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
T1	3+02	Ütközőbak	Bakdaru
T2	3+46	Ütközőbak	200 méteres pályán
T3	4+27	Ütközőbak	
T4	2+79	Homlokrakodó	Oldalrakodóval
M/1	2+50	Ütközőbak	
M/2	1+89	Ütközőbak	
M/3	6+54	Ütközőbak	
XXXI.	852+97	Ütközőbak	Vámudvar
XXXII.	850+11	Ütközőbak	
XXXIV.	852+97	Ütközőbak	Vámudvar
XXXVI.	851+90	Ütközőbak	Raktári vágány oldalrakodóval
XXXVII.	2+52	Földkúp	Szegedi kihúzó vágány
XXXVIII.	845+77	Földkúp	dombi kihúzó vágány
XL.	1+50	Földkúp	PFF.
XLI.	3+11	Földkúp	PFF.
XVIII. felső	852+08	Földkúp	18 csonka vágány
XLIV.	1+22	Földkúp	Aradi csonka
XLIX.	0+85	Földkúp	XXIV. vágányról terelő csonka
L.	4+43	Földkúp	Élőrakodó
XXV.	837+15	Ütközőbak	szolnoki kihúzó vágány

A csonka vágányok végén Vágányzáró-jelzők találhatóak. (Szelvényszám a fővonali szelvény, illetve a kiágazási váltó alapján).

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- T4 sz. vágány melletti oldal- és homlokrakodó,
- XXXVI. sz. raktári vágány oldalrakodója,
- Az „A”, „B” és a „C” peronok vágányok felőli oldalai,
- L. sz. élőrakodó vágány mellé épített állatrakodó, csak rakodás ideje alatt a vágány felé nyíló ajtók miatt.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

A felsorolt gépészeti technológiai eszközök, vételező helyek a békéscsabai gépészeti telep területén található. A Fordítókorong átmérője 20 méter. A Fordítókorong használatára, olajvételezésre, tűztisztításra vonatkozó szabályokat a Gépészeti Telepi Rend tartalmazza.

TRACK SAFE LUBE típusú automatikus sínkenő berendezés került telepítésre a III. sz. bal átmenő fővágány mellett a 849+49 sz. és a IV. sz. jobb átmenő fővágány mellett a 846+45sz. szelvényekben.

Életvédelmi kerítés:

- I – II. vágány között: a 851+99 – 853+37 és a 854+13 – 856+68,
- III – IV. vágány között: a 851+53 – 856+68 sz. szelvények között létesült.

Vízöltési helyek:

- a II – III. vágányok között, a „B” peron végpont felőli oldalán, 150 méter hosszban a 856+75 – 858+25 és
- a IV - V. vágányok között, a „C” peron kezdőpont felőli oldalán, 300 méter hosszban a 848+60 – 851+60 sz. szelvények között létesült.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Az emeleti Forgalmi irodában az IRCS típusú (I. pult, Békéscsabai főrendelkező) készülékbe bekötve:

Első helyi Forgalmi vonal: „Helyi kör”	az I. sz. váltókezelői őrhely, a Térfőnöki iroda és a Forgalmi iroda között,
Második helyi Forgalmi vonal: „Z kör”	az I. sz. váltókezelői őrhely, „A” őrs váltókezelői őrhely, a térfőnöki iroda és a Forgalmi iroda között,
Bcs. TáFI 1.	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Távkezelt állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő között,
Bcs. TáFI 2.	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő között,
Muronyi állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és Murony állomás Forgalmi iroda között,
Telekgerendási állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda, Telekgerendás állomás I. sz. váltókezelői őrhely és Forgalmi iroda között,
Szabadkígyósi állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és Szabadkígyós állomás II. sz. váltókezelői őrhely és Forgalmi iroda között,
Bicerei állomásközi	Békéscsaba Forgalmi iroda és Bicere Forgalmi iroda között,

vonal:	
Menetirányítói vonal:	Szolnok – Lőkösháza és Szeged – Kötegyán: rendelkezési szakasz: Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevők, és Békéscsaba térfőnök között, (MIR:600, MIR:1600)
Munkatelefon (biztosító berendezés):	Forgalmi iroda, a biztosító berendezés jelfogó terme, a biztosító berendezési műhely és a készenléti helyiség között.
Villamos üzemi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Villamos alállomás elektrikus között,

Egyéb távbeszélő kapcsolatok:

Pályatelefon vonalak:	Az állomásközi távbeszélő vonalakban, a csatlakozási helyek. Bejárat jelzőknél, a térköz-szekrényeknél, fénysorompó behatási pontoknál és a fénysorompóknál. Békéscsaba állomás Forgalmi irodában,
-----------------------	--

Az emeleti Forgalmi irodában az IRCS típusú (II. pult, TÁFI 1.) készülékbe bekötve:

Bcs. FSZT	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és Békéscsaba Forgalmi iroda Főrendelkező között,
Mezőtúr-Gyoma állomásközi vonal	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és Mezőtúr állomás Forgalmi iroda között,
Bcs. TÁFI 2.	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és a Távkezelte állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő között,
Muronyi állomásközi vonal:	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és Murony állomás Forgalmi iroda között,
Mezőberényi állomásközi vonal:	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és Mezőberény állomás Forgalmi iroda között,
Csárdaszállási állomásközi vonal:	Távkezelte állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő és Csárdaszállás állomás Forgalmi iroda között,
Menetirányítói vonal:	Szolnok – Lőkösháza és Szeged – Kötegyán: rendelkezési szakasz: Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevők, és Békéscsaba térfőnök között, (MIR:600, MIR:1600, MIR:600 KÖFI)
Munkatelefon (biztosító berendezés):	Forgalmi iroda, a biztosító berendezés jelfogó terme, a biztosító berendezési műhely és a készenléti helyiség között.
Villamos üzemi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Villamos alállomás elektrikus között,

HANGJELZÉS NÉLKÜL a békéscsabai Főrendelkező által használt alábbi távközlési kapcsolatok:

➤ Első helyi Forgalmi vonal: „Helyi kör”
➤ Második helyi Forgalmi vonal: „Z kör”
➤ Telekgerendási állomásközi vonal:
➤ Szabadkígyósi állomásközi vonal:
➤ Bicerei állomásközi vonal:

Az emeleti Forgalmi irodában az IRCS típusú (III. pult, TÁFI 2.) készülékbe bekötve:

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2021. 12. 12.

Bcs. FSZT	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és Békéscsaba Forgalmi iroda Főrendelkező között,
Mezőtúr-Gyoma állomásközi vonal	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és Mezőtúr állomás Forgalmi iroda között,
Bcs. TÁFI 1.	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és a Távkezelt állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő között,
Muronyi állomásközi vonal:	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és Murony állomás Forgalmi iroda között,
Mezőberényi állomásközi vonal:	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és Mezőberény állomás Forgalmi iroda között,
Csárdaszállási állomásközi vonal:	Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő és Csárdaszállás állomás Forgalmi iroda között,
Menetirányítói vonal:	Szolnok – Lőkösháza és Szeged – Kötegyán: rendelkezési szakasz: Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevők, és Békéscsaba térfőnök között, (MIR:600, MIR:1600, MIR:600 KÖFI)
Munkatelefon (biztosító berendezés):	Forgalmi iroda, a biztosító berendezés jelfogó terme, a biztosító berendezési műhely és a készenléti helyiség között.
Villamos üzemi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Villamos alállomás elektrikusa között,
HANGJELZÉS NÉLKÜL a békéscsabai Főrendelkező által használt alábbi távközlési kapcsolatok:	
➤ Első helyi Forgalmi vonal: „Helyi kör”	
➤ Második helyi Forgalmi vonal: „Z kör”	
➤ Telekgerendási állomásközi vonal:	
➤ Szabadkígyósi állomásközi vonal:	
➤ Bicerei állomásközi vonal:	

Utasítást adó kétoldali asztali beszélő körzetei (KAB):

Az állomáson lévő utasítást adó hangrendszer helye, körzete							
A („kiemelt”) jelölés az értekezés kezdeményezésére és visszanyugtázási lehetőségre alkalmas hangoszlopokat jelöli.							
Hangoszlop				Hangoszlop			
Körzet	Jele:	Szelvény -száma:	Helye:	Körzet	Jele:	Szelvény -száma:	Helye:
TÉR1	T101/I.	867+48	101-es váltó és az SR1 között	TÉR2	T201/I.	825+33	Jobb vg.
	T102/II.	866+84	SR11 tolatásjelző előtt		T202/II.	826+25	A/2 váltó
	T103/III.	865+95	Gyulai vonal		T203/III.	826+88	A/1 váltó
	T104/IV.	865+13	Gyulai vonal		T204/IV.	828+07	B/1 váltó
	T105/V.	864+38	E3 tolatásjelző		T205/V.	829+07	Villamos al-állomás terelő csonka vg.vége
	T106/VI.	863+41	9-es váltó				
	T107/VII.	862+64	J11 tolatásjelző				
	T108/VIII.	861+72	VI. vágány mellett				
	T109/IX.	860+95	VI. vágány mellett				
TÉR3	T301/I.	867+67	SR3 sorompó után	TÉR4	T401/I.	840+72	E4 tol. jelző
	T302/II.	866+73	SR3 sorompó előtt		T402/II.	841+35	6-os váltó
	T303/III.	865+88	E1 tolatásjelző		T403/III.	841+93	4-es és 20-as váltó között
	T304/IV.	864+90	1-es váltó		T404/IV.	842+38	8-as váltó
	T305/V.	864+10	5-ös váltó előtt		T405/V.	842+83	10-es váltó
	T306/VI.	863+30	Aradi csonka után				
TÉR5	T501/I.	862+40	Aradi csonka	TÉR6	T601/I.	841+46	„E” bejárat jelző után
	T502/II.	861+74	J23 tolatásjelző		T602/II.	842+15	E301 tolatásjelző
	T503/III.	861+25	401-es váltó		T603/III.	842+52	301-es és 12-es váltó között
	T504/IV.	860+63	403-as váltó		T604/IV.	843+02	12-es és 16-os váltó között
	T505/V.	860+13	405-ös váltó		T605/V.	843+60	40-es váltó
	T506/VI.	859+59	407-es váltó		T606/VI.	844+36	42-es váltó
	T507/VII.	858+95	409-es váltó				
	T508/VIII.	858+63	419-es váltó				
	T509/IX.	857+88	I-es őrhely				

Az állomáson lévő utasítást adó hangrendszer helye, körzete							
A („kiemelt”) jelölés az értekezés kezdeményezésére és visszanyugtázási lehetőségekre alkalmas hangoszlopokat jelöli.							
Hangoszlop				Hangoszlop			
Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:	Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:
TÉR7	T701/I.	860+05	VI. vágány	TÉR8	T801/I.	848+30	A dombi kihúzó mellett
	T702/II.	859+65	B33 tolatásjelző		T801/II.	848+78	E76 tolatásjelző
	T703/III	859+15	33-as váltó		T803/III	849+35	76-os váltó
	T704/IV.	858+54	35-ös váltó		T804/IV.	849+82	428-as váltó
	T705/V.	857+93	V1a jelző		T805/V.	850+34	430-as váltó
	T706/VI.	857+41	Orosházi úti híd				
	T707/VII.	856+78	Vízház mellett				
G	G1	845+82	A dombi kihúzó végén	UP „A”	UPL/1	855+69	„A” peronon
	G2	842+12	56-os váltó		UPL/2 + KKBI./1	855+35	
	G3	846+45	60-as váltó		UPL/3	854+40	
	G4	846+79	E60 tolatásjelző		UPL/4	853+33	
	G5	847+08	A dombi kihúzó mellett		UPL/5	853+09	
	G6	847+33	A dombi kihúzó mellett		UPL/6	852+86	
	G7	847+57	A dombi kihúzó mellett		UPL/7	852+62	
	G8/I.	848+08	A dombi kihúzó mellett		UPL/8	852+39	
					UPL/9 + KKBI./2	852+13	

45 Az állomáson lévő utasítást adó hangrendszer helye, körzete							
A („kiemelt”) jelölés az értekezés kezdeményezésére és visszanyugtázási lehetőségre alkalmas hangoszlopokat jelöli.							
Hangoszlop				Hangoszlop			
Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:	Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:
UP „B”	UPII./1	856+52	„B” peronon	UP „C”	UPIII./1	856+28	„C” peronon
	UPII./2	856+28			UPIII./2	856+05	
	UPII./3	856+05			UPIII./3	855+82	
	UPII./4	855+82			UPIII./4	855+58	
	UPII./5	855+58			UPIII./5 + KKBIII./1	855+35	
	UPII./6 + KKBII./1	855+35			UPIII./6	855+10	
	UPII./7	855+10			UPIII./7	854+88	
	UPII./8	854+88			UPIII./8	854+64	
	UPII./9	854+64			UPIII./9	854+40	
	UPII./10	854+40			UPIII./10	853+33	
	UPII./11	853+33			UPIII./11	853+09	
	UPII./12	853+09			UPIII./12	852+86	
	UPII./13	852+86			UPIII./13	852+62	
	UPII./14	852+62			UPIII./14	852+39	
	UPII./15	852+39			UPIII./15 + KKBIII./2	852+13	
	UPII./16 + KKBII./2	852+13			UPIII./16	851+91	
					UPIII./17	851+68	

Az állomás 850+00 sz. szelvényében, a Pályafenntartási Szakaszra vezető üzemi út két oldalán elhelyezett „vasúti átjáró kezdete” jelzők mellé szerelt, külön oszlopon található egy – egy TRONIX típusú értekező berendezés, amely az emeleti Forgalmi irodában a főrendelkezővel biztosít külön értekezési kapcsolatot.

A Főrendelkező, és a földszinten lévő külső forgalmi szolgálattevő, szolgálati helyek között KAB kapcsolat van.

Rádiós körzetek:

Békéscsaba állomáson, az üzemviteli technológiai folyamatok segítésére, MOTOROLA és VERTEX típusú, 7 csatornás VHF hullámsávú rádiós rendszer üzemel.

Tolatórádió készülékek:

<i>szolgálati hely</i>	<i>darab-szám</i>	<i>munkavállaló</i>	<i>típus</i>
emeleti forgalmi iroda	2	főrendelkező	telepített
		ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő	telepített
földszinti forgalmi iroda	3	külső forgalmi szolgálattevő	hordozható
		forgalmi irodai tolatásvezető1	hordozható
		forgalmi irodai tolatásvezető2	hordozható
térfőnöki iroda	5	térfőnök	hordozható
		HÜSZ1 tolatásvezető	hordozható
		HÜSZ2 tolatásvezető	hordozható
		tartalék készülék (2 db)	hordozható
I.sz. váltókezelői szolgál- lati hely	2	váltókezelő	hordozható
		tartalék készülék	hordozható

Az alábbi csatorna kiosztások üzemelnek:

1. csatorna: C14
2. csatorna: C24
3. csatorna: C29
4. csatorna: TA02
5. csatorna: TF22

Az RCH –nál üzemel továbbá az alábbi két csatorna: (TF14 és a TF23)

Az alábbi csatorna kiosztások üzemelnek:

csatornák		kapcsolatok										
		Főrendelkező/Fsz.	F. irodák. fszt.	F. iroda t.ol. vez.	Fszt./Főrendelkező	HÜSZ.1. tol.vez.	Hűsz.1. mozd.vez.	Fszt./Főrendelkező	HÜSZ.2. tol.vez.	Hűsz.2. mozd.vez.	vonatfelvevő	RCH
1.	Forgalmi iroda:	X	X	X								
2.	I. sz. tolatási körzet:							X	X	X		
		I. sz. váltókezelői őrhely és a Térfőnök csatorna választásának megfelelően										
3.	II. sz. tolatási körzet:				X	X	X					

4.	Tartalék csatorna											
5.	Vonatfelvevő										X	
6.	RCH:											X

Csatorna váltás esetén, - baleset megelőzésre adott utasítások kivételével – csak akkor kezdeményezhet közleményt, a csatornát váltó munkavállaló, ha az átkapcsolt körzetben, befejezték és nyugtázták, az előző beszéd forgalmazás adott-vett közleményeit. Az I. sz. váltókezelői őrhely, a körzete felé, illetve a körzetében folyó tolatási mozgások esetén kapcsol az aktuális csatornára.

A rádiós körzeteket, rendeltetésük szerint kell használni, azaz a forgalmi irodai körzetet csak a forgalmi irodai tolatásvezetők tolatására és a külső forgalmi szolgálattevővel történő kommunikációra szabad használni, HÜSZ tolatómozdony ezen a csatornán nem tolathat.

Rádiókészülékek kezelésével kapcsolatos részletes szabályokat a rádiók használati útmutatója tartalmazza.

Azon mozdonyok, amelyek UIC univerzális rádiókkal felszereltek, a „c14” csatornát választva tudnak rákapcsolódni, a Békéscsaba állomáson működő Rádió 1-es csatornára és kapcsolatot teremteni a főrendelkezővel, a (külső) forgalmi szolgálattevővel, valamint a forgalmi irodai tolatásvezetőkkel.

A rádiócsatornák földrajzi körzethatára kiterjed az állomás teljes területére, valamint az állomás területén kívül található sajátcélu vasúti pályahálózatokra is.

Hangrögzítő berendezés:

Békéscsaba állomáson DSR típusú, 24 csatornás digitális hangrögzítő berendezés üzemel, használhatatlansága esetén az állomást forgalmi szempontból, hangrögzítő berendezéssel fel nem szereltnek kell tekinteni megjavításáig.

Hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Bicere, Szabadkígyós, Telekgerendás állomás forgalmi szolgálattevőjét, Murony állomás TÁFI1 kezelőt, és az értesítést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

A hangrögzítő berendezésen az alábbi értekező és távközlő berendezéseken folytatott, adott-vett közlemények kerülnek rögzítésre:

Csatorna (DSR) Analóg	Távbeszélő körzet	Figyelmeztető „Bip” jelzőhang
1.	Főrendelkezőnél: az IRCS I. pult típusú készülékbe bekötött, vasúti telefon összeköttetések (T.1–T.8. utasítást adó hangszórós távbeszélő, Szabadkígyós, Bicere, Murony, Telekgerendás, Bcs. TÁFI 1., Bcs. TÁFI 2., Helyikör, Z-kör, I. őrh, CB:33-38, MIR:600, MIR:1600, villamos üzemi, Bizt.ber. jelfogó, Bcs. P1., Bcs. P2., Bcs P3., Bcs. Ub., Bcs. Uő., Utas, Bcs. Távk. áll. Fog.ir., Bcs. Térfőn, PFF átjáró, Menesztő)	Van
2.	Távkezelt állomások forgalom irányítója (1. sz. munkahely kezelőnél): az IRCS II. pult. típusú készülékbe bekötött	Van

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2021. 12. 12.

	vasúti telefon összeköttetések Mezőtúr-Gyoma, Szabadkígyós, Bicere, Murony, Telekgerendás, Bcs. FSZT, Bcs. TÁFI 2., CB:33-36, Tértfőn, I. őrh, villamos üzemi, MIR:600, MIR:1600, MIR:600 TÁFI, Helyikör, Z-kör, Bizt.ber. jelfogó, Utas (Bcs., Murony, Mezőberény, Csárdaszállás).	
3.	Távkezelt állomások forgalom irányítója (2. sz. munkahely kezelőnél): az IRCS III. pult. típusú készülékbe bekötött vasúti telefon összeköttetések Mezőtúr-Gyoma, Szabadkígyós, Bicere, Murony, Telekgerendás, Bcs. FSZT., Bcs. TÁFI 1., CB:33-35, Tértfőn, I. őrh, villamos üzemi, MIR:600, MIR:1600, MIR:600 TÁFI, Helyikör, Z-kör, Bizt.ber. jelfogó, Utas (Bcs., Murony, Mezőberény, Csárdaszállás).	Van
4.	Második helyi forgalmi vonal „Z kör” (Főrendelkező, I. őrhely, Tértfőnök, „Á őrs” őrhely)	Van
5.	CB: 33-16	Van
6.	Első helyi forgalmi vonal („Helyikör”) (Főrendelkező, I. őrhely, Tértfőnök van benne)	Van
7.	Villamos alállomás AKP kezelő	Van
8.	CB: 33-13 Főrendelkező (Emeleti iroda)	Van
9.	CB: 33-37 forgalmi szolgálattevő (Emeleti iroda)	Van
10.	CB 33-30, Külső forgalmi szolgálattevő (földszinti iroda)	Van
11.	CB 33-33 tértfőnöki iroda	Van
12.	CB 31-26 vonatát- és felvevői iroda	Van
13.	CB 33-63 Mozdony felvigyázó	Van
14.	AKP tartalék kezelő	Van
15.	CB: 33-18	Van
16.	KAB Biztber (Jelfogóban elhelyezve)	Van
17.	EAB Távkezelt állomások Forgalomirányítója 1, (KAB KÖFI)	Nincs
18.	EAB Utas (Távkezelt állomások Forgalomirányítója 2, (KAB UTAS)	Nincs
19.	PIS GBE Bcs.	Nincs
20.	Rádió 1. csatorna (forgalmi irodai menesztő és tol.vez. kör.)	Nincs
21.	Rádió 2. csatorna (HÜSZ2 Tol. körzet)	Nincs
22.	Rádió 3. csatorna (HÜSZ1 Tol. körzet)	Nincs
23.	Rádió 4. csatorna (vonatgépes Tol. körzet (tartalék))	Nincs
24.	Rádió 5. csatorna (Kocsifelíró körzet)	Nincs

IP. telefonok hangrögzítése:

Csatorna (DSR) IP	Távbeszélő körzet	Figyelmeztető „Bip” jelzőhang
BCS VOIP	97-17 Csárdaszállás,	Van
	97-27 Mezőberény,	
	97-37 Murony,	
	97-56 Békéscsaba főrendelkező,	
	97-58 Békéscsaba TÁFI 1.,	
	97-55 VVF. Békéscsaba,	

97-48 Bizt. ber jelfogó,	
97-54 Telekgerendás bizt.ber. konténer,	
97-57 Távközlés Békéscsaba,	

Mobil telefonok hangrögzítése:

A kijelölt technológiai célú mobil telefonok hangrögzítése központilag történik.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát az IRCS pult visszajelentése jelzi.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen, a hangrögzítő berendezés használhatóságától függetlenül, - az ÁVU. 2.16.1 pontjában meghatározott, a váltókezelői körzet érintettségének megfelelően, - valamennyi, a közlekedéssel és tolatással kapcsolatban távbeszélőn adott, illetve vett közleményt a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a tolatással kapcsolatban távbeszélőn adott, illetve vett közleményeket csak az „A” őrs és az I. sz. váltókezelői őrhellyel kapcsolatosan köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában rögzíteni abban az esetben, ha a hangrögzítő berendezés használhatatlan.

Távbeszélő hívójelek:

Az állomás forgalmi távbeszélő hálózatába kapcsolt szolgálati helyek hívójelei:

Helyi forgalmi vonal:	Hívójel:
Forgalmi iroda:	•
I. sz. váltókezelői őrhely	—•
Térfőnök	—••
„A” őrs váltókezelői őrhely	---
Körözünyjel	•••—
Villamos alállomás	•••—
Állomásközi vonal:	Hívójel:
Békéscsaba forgalmi iroda	—••
Murony forgalmi iroda	•••
Telekgerendás forgalmi iroda	—•—
Bicere forgalmi iroda	—•••
Szabadkígyós forgalmi iroda	•----
Távkezelt állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő	—••—
Mezőtúr – Gyoma (Mezőtúr forgalmi iroda)	— —

Vonali pályatelefon:

A pályatelefonnal az értekezés lehetséges az állomásközi távbeszélő vonalon keresztül a nyíltpályáról és viszont, továbbá a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőjével.

SVT berendezések, valamint a pályatelefonok csatlakoztatására kiépített pontok:	
Békéscsaba – Murony:	Békéscsaba – Szabadkígyós:

Hely:	Szelvény - szám:	Hely:	Szelvény- szám:
Murony „E” bejárat jelzőnél	762+72	Nyíltvonali Tb	874+50
Murony „D” bejárat jelzőnél	762+72	AT 880/83 térszecszerényél	881+92
Murony SR2 Vp behatási pontnál	766+84	AS 885 sorompószerényél	885+10
AS 771 sorompószerényél	771+71	AT 894/95 térszecszerényél	894+40
AT 776 térszecszerényél	776+10	Békéscsaba SR3 Vp behatási pontnál	890+80
Nyíltvonali Tb	782+91	AT 910/11 térszecszerényél	910+77
AS 793 sorompószerényél	793+17	Szabadkígyós „A” bejárat jelzőjénél	924+78
AT 792 térszecszerényél	793+68	Békéscsaba – Telekgerendás:	
Békéscsaba SR2 Kp behatási pontnál	806+35		
AT 810 térszecszerényél	811+28	AS 940 sorompószerényél	940+27
AS 793 Vp behatási pontnál	814+60	Békéscsaba – Bicare:	
Fázishatárnál	817+15	Nincs kialakítva!	_____
Békéscsaba „A” bejárat jelzőnél	824+64	Békéscsaba állomás:	
Békéscsaba „B” bejárat jelzőnél	824+64	Emeleti forgalmi iroda	Felvételi épületben
Békéscsaba „C” bejárat jelzőnél	839+88	Biztosítóberendezési helyiség	
Békéscsaba „D” bejárat jelzőnél	839+88	Távközlő helyiség	

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely	Vasútiüzemi telefon
Forgalmi iroda (Földszinti külső)	06+33-30
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Főrendelkező)	06+33-13
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Fsz.)	06+33-37
Forgalmi iroda (Emeleti távvezérlő TÁFI 1.)	06+33-16
Forgalmi iroda (Emeleti távvezérlő TÁFI 2.)	06+33-18
Térőnök	06+33-33
I. sz. váltókezelői őrhely	06+32-42
Vonatát- és felvevő call-center telefonszáma	01+48-78, 06+31-26
„A” őrs váltókezelői őrhely	06+33-69, 06-30/538-6286
Forgalmi csomóponti főnökségvezető	06+31-10
Állomásfőnök	06+31-11
Forgalmi koordinátor	06+33-14, 06+33-15
Forgalmi üzemmérnök	06+31-02, 06+32-71
Forgalmi technológiai szakelőadó, Forgalmi szakmai mentor	06+34-54, 06+33-17, 06+33-19
Területi fő-üzemirányító	06+13-33
Forgalmi vonalirányító	06+14-12, 06+86-61
Villamos állomás (diszpécser)	06+33-21

MÁV-START Zrt. Területi fő-üzemirányító	06+23-24, 06+23-25
MÁV-START Zrt. Személyszállítási ügyeletes	06+34-31
Szabadkígyós Forgalmi iroda	06+34-64
Murony Forgalmi iroda	06+34-21
Telekgerendás Forgalmi iroda	06+34-91
Bicere Forgalmi iroda	06+34-90

Közcélú telefon:

Szolgálati hely	Közcélú telefon
Forgalmi iroda emeleti állomási (Főrendelkező)	06-30/565-5712 *
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Fsz.)	06-30/467-7971 *
Forgalmi iroda (Emeleti távvezérlő TÁFI 1.)	06-30/565-5717 *
Forgalmi iroda (Emeleti távvezérlő, TÁFI 2.)	06-30/565-5711 *
Térfőnök	06-1/516-33-33, 06-30/507-5304
I.sz. váltókezelői szolgálati hely	06-30/308-4392
Vonatt- és felvevő call-center telefonszáma	06-30-504-4878 **
Forgalmi csomóponti főnökségvezető	20/383-7853
Állomásfőnök	30/726-3525
Forgalmi üzemtechnikus	30/241-2993 és 30/726-4336
Forgalmi technológiai szakelőadó	30/727-3277 és 30/731-6438
Területi fő-üzemirányító	06-30/565-6349
Forgalmi vonalirányító	06-30/236-5711
Villamos állomás (diszpécser)	06-66/323-403, 06-30/475-1593
MÁV-START Zrt. Területi fő-üzemirányító	06-30/542-6224
MÁV-START Zrt. Személyszállítási ügyeletes	06-30/7391-670
Szabadkígyós Forgalmi iroda	06-30/467 7963
Murony Forgalmi iroda	06-30/565-5711
Telekgerendás Forgalmi iroda	06-30/467 8013
Bicere Forgalmi iroda	06-30/507 5809
Békéscsabai Forgalmi irodában, a Vonali tolatásvezetők, tolatásvezetők részére biztosított mobil telefonok	06-30/741-9127
	06-30/741-9124
	06-30/741-9171

* Technológiai célú, visszahallgatható mobiltelefon. Mobiltelefonon vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos közlemények csak akkor adhatók, ha a hívó vagy a hívott fél készüléke visszahallgatható.

** A Call-Center telefon hangrögzítése központilag történik.

A térfőnöki irodában lévő 06+33-33 és a Call-center irodában lévő 31-26 üzemi telefonon a közcélú belföldi vonal „00” tárcsázásával érhető el. A telefonkészülék, csak hivatalos célra használható, magán beszélgetések kezdeményezése TILOS.

GSM-R hívószámok:

Állomások:

Állomási Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomás
Érvényes: 2021. 12. 12.

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72110602	095 06 38 8881242	+36388881242
Szajol forgalmi (Rendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	095 06 38 8881249	+36388881249
Mezőtúr forgalmi iroda	MEZOTUR-FORG-01	76371302	095 06 38 8881630	+36388881630
Békéscsaba főrendelkező	BCSABA-FORG-01	76331302	095 06 38 8881631	+36388881631
Békéscsaba elektra kezelő	BCSABA-FORG-02	76333702	095 06 38 8881632	+36388881632
Békéscsaba TÁFI	BCSABA-VREND-01	76331602	095 06 38 8881633	+36388881633
Szabadkígyós (Forgalmi szolgálattevő)	SZABADK-FORG-01	76346402	095 06 38 8881332	+36388881332
Szabadkígyós 1-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881867	095 06 38 8881867	+36388881867
Szabadkígyós 2-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881868	095 06 38 8881868	+36388881868
Kétegyháza (Forgalmi szolgálattevő)	KETEGYH-FORG-01	76343002	096 06 38 8881330	+36388881330
Kétegyháza 1-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881869	095 06 38 8881869	+36388881869
Kétegyháza 2-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881870	095 06 38 8881870	+36388881870
Lőkösháza forgalmi iroda	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	095 06 38 8881634	+36388881634

Üzemirányító Központ:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz
----------------------	--------------	--	--	--

				hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító	SGUIKP- TFUZIR- 01	76133390	095 06 38 8881620	+36388881620
Szajol-Békéscsaba / Szeged-Békéscsaba forgalmi vonalir.	SGUIKP- VONIR- 01	76141201	095 06 38 8881600	+36388881600
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP- MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36388881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP- MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36388881622
Távközlési diszpécser (PTI Sg)	SGUIG- TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP- BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP- PALYD- 01	76116050	095 06 38 8881616	+36388881616

Valamennyi GSM-R terminál központi hangrögzítőbe bekötve.

Fax készülék hívószámok:

Szolgálati hely	Fax
Vonató- és felvevő Call-Center fax száma	06+87-01
Forgalmi csomóponti főnökségvezető	06+87-02
Állomásfőnök	
Forgalmi üzemmérnök	
Forgalmi technológiai szakelőadó	
Területi fő-üzemirányító	06+87-50
Forgalmi vonalirányító	06+87-50

Elektronikus elérhetőségek:

Szolgálati hely	e-mail cím
Állomásfőnök	szabo.zoltan@mav.hu
Főrendelkező	bekescsaba.rfszt@mav.hu
Külső forgalmi szolgálattevő (Földszinti forgalmi iroda)	bekescsaba.kfszt@mav.hu
Forgalmi iroda (Emeleti forgalmi szolgálattevő)	bekescsaba.kfszt3@mav.hu
Térfőnök	bekescsaba.kfszt2@mav.hu
Vonatótevő, Call-center	bekescsaba.vonatfelvo@mav.hu
Távkezelte állomások forgalomirányítója (Emeleten 1. sz. munkahely)	bekescsaba.tavvezerlo@mav.hu
Távkezelte állomások forgalomirányítója (Emeleten 2. sz. munkahely)	bekescsaba.tavvezerlo2@mav.hu

sz. munkahely)	
----------------	--

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A Szolnok – Békéscsaba – Lőkösháza – Országhatár vasúti fővonal villamosított, amely az országhatárnál csatlakozik az SNCFR, villamosított vasúti hálózatához.

Békéscsaba állomás vasúti felsővezetéki berendezéseit üzemszerűen a békéscsabai villamos alállomás táplálja, egyfázisú, 50Hz ipari frekvenciájú, 25kV feszültségű váltakozó árammal.

Az állomás felsővezetéki hosszláncai, azok megfogása szerint egyrészt egyedi tartóoszlopokra szerelt, nagyobbbrészt csoportos felerősítéssel szerelt (keretállásos) rendszerben épültek. Az állomási felsővezeték rendszer, villamos szempontból, az állomás kezdőponti oldalán kétvágányú, végponti oldalán egyvágányú nyíltvonalis felsővezetéki rendszerhez csatlakozik. Az állomási és nyíltvonalis felsővezeték rendszer egymástól való mechanikai és villamos elválasztását légszigeteléses rendszerű állomás előtti (villamos) szakaszolások biztosítják. Az állomás előtti szakaszolásokat a vonal felől a bejáratú jelző, az állomás felől a tolatási határjelző fedezi. Az állomási hosszláncok a nyíltvonalis hosszláncokról leágazó megkerülő vezetékek, és szakaszolók útján kapnak táplálást.

Villamosított vágányok:

Az állomás I - XVII. és XIX-XXIII. sz. fővágányai teljes hosszban.

Ezen kívül:

- XXIV. sz. mellékvágány (gépészeti telepre vezető gépvágány) teljes hosszában,
- „XVIII. alsó” sz. mellékvágány a kezdőpont felől a 854+89 sz. szelvényig 263 m hosszban,
- Az V. sz. vágány folytatását képező 22.- 40.- 42.- 46.- 56. sz. váltók feletti vágányrész a 46. sz. váltótól mért 160 méter hosszban a 899+30 sz. szelvényig,
- A XXXVII. sz. úgynevezett szegedi kihúzóvágány az 52. sz. váltótól mért 450 méter hosszban a 841+20 sz. szelvényig,
- A XLVII. sz. összekötővágány 401. sz. és 419. sz. váltók közötti szakasza,
- XLIV. sz. aradi csonka vágány 23. sz. váltótól teljes hosszban, (111 méter)
- A BAGE sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya a 401. sz. váltótól mért 106 méter hosszban,
- Bicere állomás felé vezető állomási vágány a 3. sz. váltótól mért 354 méter hosszban, a 873+09. sz. szelvényig,
- Hűtőház sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya az 9. sz. váltótól mért 95 méter hosszban a 0+95 sz. szelvényig,
- XXXVIII. sz. „gurító” kihúzóvágány teljes hosszban,
- Gépészeti Telephely XXIV. sz. vágányhoz csatlakozó vágányzata és a széntér állomási vágányhálózat felőli külső vágánya teljes hosszban.

Állomási kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókeretet a felvételi épület végpont felőli oldalán, a 855+68 sz. szelvényben alakították ki. A kapcsolókereti szakaszolók két csoportra oszthatók: főáramkörü, vagy soros szakaszolók, és az állomási áramkörü szakaszkapcsolók. A főáramkörü szakaszolók a nyíltvonalis hosszláncokhoz csatlakozó megkerülő vezetékeket,

ill. a tápvezetékot kötik össze a kapcsoló állvány gyűjtőínjén keresztül. A jobb és bal vágányok, valamint a vonali és tápvezeték áramköreinek, összekapcsolására (párhuzamos kapcsolás) az összekötő szakaszoló szolgál.

A kapcsolókertben a kapcsoló állványokra szerelt szakaszolók az STR3 jelű szakaszoló kivételével RTR-TM típusú motoros hajtással, vannak ellátva. Működtetésüket üzemszerűen a FET rendszerben, távvezérléssel a békéscsabai villamos üzemirányító végzi. A FET rendszer esetleges üzemképtelensége esetén, a rendszerbe vont szakaszolók működtetése a forgalmi irodában telepített helyi kezelő felületről (HETA), vagy közvetlenül a kapcsolókertből történik. Az STR3 jelű szakaszoló kizárólag kézi működtetésű.

A kapcsolókert, valamint a szakaszoló hajtásházak kulcsa az emeleti forgalmi iroda kulcsszekrényében van elzárva. A kulcsszekrény kulcsát a főrendelkező őrzi.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezár	840+12 sz. szelvény (08401A oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezár	840+12 sz. szelvény (08402A oszlop)
Ü3	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezár	868+98 sz. szelvény (08641 oszlop)
Ü4	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezár	868+33 sz. szelvény (08640 oszlop)
STR2	Segédüzemi transzformátor 2	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezár	845+36 sz. szelvény (08422 oszlop)
STR3	Segédüzemi transzformátor 3	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezár	855+68 sz. szelvény (kapcsoló kert)
STR4	Segédüzemi transzformátor 4	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezár	861+66 sz. szelvény (08607A oszlop)
Bpb	Budapest bal	FET és a HETA rendszerben távvezérelt.	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpj	Budapest jobb			
Lht	Lökősháza táp			
Lhv	Lökősháza vonal			
Áb	Állomás bal	FET és a HETA rendszerben távvezérelt.	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb			
áj1	Állomás mellék jobb egy			
áj2	Állomás mellék jobb kettő			
áj3	Állomás mellék jobb három			
Öj	Összekötő jobb			

Öb	Összekötő bal			
MSZ1	Mozdonyszín 1	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt	845+02,5 sz. szelvény (08420b oszlop)
MSZ2	Mozdonyszín 2			848+48,7 sz. szelvény (08460c oszlop)
MSZ3	Mozdonyszín 3			848+84,4 sz. szelvény (08472A oszlop)

Nyíltvonal szakszólók (csak a felsővezetési hálózat szempontjából):

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	827+24 sz. szelvény (08223A oszlop)

Villamos szakaszolás (állomás előtti szakaszolás):

Az állomás területén a kezdőpont felőli oldalon a 840-842 szelvények között, a végpont felőli oldalon pedig a 867-869 szelvények között kerültek kialakításra, melyek elsődleges feladata az állomási és vonali felsővezetési rendszer villamos szétválasztása, emellett biztosítja az állomási és vonali hosszláncok egymástól való szerkezeti függetlenségét.

Üzemi szakaszolók:

A megkerülő vezetékek üzemi szakaszolókon keresztül csatlakoznak a nyíltvonal felsővezetési hosszláncokhoz. A felsővezetési berendezések karbantartása és üzemzavar elhárítása miatt szükséges szakaszolók, amelyek kezelését kizárólag az arra feljogosított személyek végezhetik.

Szabványos állása: BEKAPCSOLT, LAKATTAL LEZÁRT. (A lakatok kulcsait a békéscsabai felsővezetési szakasz telephelyén tárolják.)

Állomási áramkörök:

Az állomási hosszlánc rendszer 5 állomási áramkörre van osztva: Az állomási felsővezetési áramköröket, az aktuális kapcsolási táblázat tartalmazza.

Állomás bal áramkör – (Áb) szakaszoló	A III. sz. átmenő fővágány és a tőle balra eső I. és II. sz. fővágány, valamint a VI. sz. fővágány, a Bicerei vonal és a Hűtőházi kanyar.
Állomás jobb áramkör – (Áj) szakaszoló	A IV. sz. átmenő fővágány és a tőle jobbra elhelyezkedő V. sz. fővágány, a VII. sz. fővágány, továbbá a XLIV. sz. aradi csonka vágány teljes hosszúságban. A XLV. sz. BAGE kihúzó vágány (401. sz. váltótól 106 méter)
Állomás mellék jobb egy áramkör – (áj1)	A tehervonati vágányok felsővezeték hálózata a VIII, IX, X, sz. fővágány és a XXXVIII. sz. gurító kihúzóvágány, továbbá a

szakaszoló	XXXVII. sz. szegedi kihúzóvágány felsővezetéke. <i>(Ehhez az áramkörhöz tartozik a Gépészeti Telephely vágányai feletti felsővezeték, MSZ.1 mozdonyszíni kapcsoló, amelynek kezelése a Gépészeti Telephely kijelölt munkavállalóinak feladata.)</i>
Állomás mellék jobb kettő áramkör – (áj2) szakaszoló	Az irány-rendező vágánycsoport felsővezeték hálózata a XI-XVII. sz. fővágányok, a XVIII. alsó sz. mellékvágány a kezdőpont felől 263 m hosszban, valamint a XLVII. sz. vágány (összekötő) felsővezetéke a 861+10 sz. szelvénybe beépített szakaszszigetelőig.
Állomás mellék jobb három áramkör – (áj3) szakaszoló	A tehervonati és tároló vágánycsoport felsővezeték hálózata a XIX-XXIII. sz. fővágányok, a XXIV. sz. mellékvágány <i>(Ehhez az áramkörhöz tartozik a Gépészeti Telephely vágányai feletti felsővezeték MSZ.2, MSZ.3 mozdonyszíni kapcsolók, amelyek kezelése a Gépészeti Telephely kijelölt munkavállalóinak feladata.)</i>

A szakaszolók kezelésére vonatkozó szabályozást az E.102. sz. Utasítás szabályozza!

Szakaszolók kezelése kézi kezeléssel:

A kapcsolókert szakaszolóinak kezelését a helyszínen a főrendelkezőnek, vagy pedig az általa esetről-esetre írásban felhatalmazott kapcsolásra jogosult munkavállalónak kell végeznie.

Ha a felsővezeték feszültségmentesítését a főrendelkező a helyszínen végzi el, akkor csak a kikapcsolás végrehajtása és a kapcsoló lezárása, valamint a záró kulcs őrizetbe vétele után adhat engedélyt a szabályszerű földelésre, annak megtörténtét követően a tervezett munka elvégzésére.

Ha a felsővezeteki rendszer feszültségmenetesítését a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló végzi, akkor a főrendelkező a Villamos üzemi naplóba írt megfelelő szövegű rendelkezéssel adja ki az utasítást, melyet a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló névaláírásával vesz tudomásul. *(Szöveg minta: "A III. számú vágány feletti áramkört (Áb jelű szakaszoló) kapcsolja ki aláírás: főrendelkező, óra perc." " Tudomásul vettem. aláírás – a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló - óra, perc.")*

A kikapcsolás végrehajtását, és a szakaszoló bénítását, vagy lakattal történő lezárását a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló a Villamos üzemi naplóba írt megfelelő szöveggel, és a lezárt kapcsolókert, valamint a szakaszolóhoz rendszeresített lakat kulcsának átadásával jelenti a főrendelkezőnek. A főrendelkező a jelentést aláírással veszi tudomásul.

(Szöveg minta: "A III. sz. vágány feletti áramkört (Áb jelű szakaszoló), kikapcsoltam, a szakaszolót a hozzá rendszeresített lakattal lezártam, a szakaszolóhajtást a bénító kapcsolóval bénítottam. aláírás: - a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló – óra, perc." " Tudomásul vettem. aláírás főrendelkező óra, perc.")

A főrendelkező a kikapcsolt helyzetet biztosító lakatkulcsot, az erre a célra rendszeresített szekrényben, zárva köteles őrizni. A főrendelkező csak a felsoroltak végrehajtása után adhat engedélyt a földelésre, annak megtörténtét követően a tervezett munkák elvégzésére.

A kapcsolókertben a feszültségmentesített felsővezeték újbóli feszültség alá helyezését a helyszínen végezheti a főrendelkező, vagy az általa, a Villamos üzemi naplóba írt

rendelkezéssel esetről – esetre felhatalmazott, a felsővezeték kapcsolására kiképzett külső forgalmi szolgálattevő.

Ha a kapcsolást a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló végzi, a főrendelkezőnek szóban és írásban kell rendelkeznie, és egyben át kell adni a kapcsolókert és a lezárt szakaszoló lakatkulcsát.

A felsővezeték feszültség alá helyezését a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló szóban és írásban jelenti a főrendelkezőnek, és egyben átadja a lakatot, valamint a kapcsolókert kulcsot. Az írásban történő előjegyzéseknél a kikapcsolásnál előírtakat kell értelemszerűen betartani.

Békéscsaba állomás villamos felsővezeteki berendezéseinek üzemirányítását, a békéscsabai villamos alállomás, szolgálatos villamos üzemirányítója végzi.

Földelő rudak tárolási helye:

Földelést igénylő intézkedések biztosítása érdekében a kapcsoló kertben: 8 db 25kV-os kültéri földelő rudat kell készletben tartani. A földelő rudak meglétéről szolgálatátadáskor meg kell győződni, megtörténtét az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi naplóban, - a főrendelkező egyidejű szóbeli tájékoztatása mellett - előjegyzzi. A földelő rudakat a Villamos üzemi naplóban szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

Nem villamosított vágányok:

Békéscsaba állomás közforgalmú rakodó vágányai felsővezetékkel nem rendelkeznek, azok a XXXVI. sz. raktári vágány kivételével a felsővezeték biztonsági övezetén (E.101 út.) kívül helyezkednek el.

Egyéb előírások a felsővezetékes üzemmel kapcsolatban:

- Az állomási vágányok felett létesített felüljárókra védőrácsok, a víztorony ablakaira védőháló van felszerelve.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető táblákat helyeztek el az útátjáróknál, a raktárépületre, a felvételi épület tetőzetére, valamint a víztornyokra.
- A rakodó vágányok és bérelt rakterületek közelében az E.101. sz. Utasítás 3. és 4. sz. Függeléke szerinti, személybiztonsági célt szolgáló figyelmeztető táblákat helyeztek el.

Az I. –XVI. számú vágányok új hosszláncai 5500 mm fölé kerültek felszerelésre.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

- ❖ Külsőtéri utasterek megvilágítása: a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata. Kapcsolótábla a forgalmi iroda előterében, automata üzemmódra is kapcsolható.
- ❖ A dombi kihúzó térsége, az I. sz. őrhely és az irányvágányok megvilágítását biztosító kapcsolótábla a külsőtéren van, azonban alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.
- ❖ A végpont felőli körzetben a térvilágítás alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.
- ❖ A kezdőpont felőli körzetben a térvilágítás alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.
- ❖ Az árufuvarozási pályaudvar és a leadási vágánycsoport megvilágítása és a világítás megszüntetése a körzetben tolatást végző tolatásvezető feladata. A konténer terminál, a raktár és a XXXI. – XXXIV. sz. vágányok térségét csak akkor kell kivilágítani, ha ott rakodás, vagy tolatás történik, azok időtartama alatt.

A térvilágítás kezelésénél figyelemmel kell lenni a látási viszonyokra. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az utasok megfelelő tájékoztatása érdekében a MÁV Zrt. valamennyi munkavállalója, a legmagasabb szintű tájékoztatást köteles nyújtani.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Békéscsaba állomás, kiemelt állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson verbális (hallható) hangos és a váróteremben (utas csarnokban), valamint az aluljáróban és a peronokon vizuális (látható) utastájékoztató-berendezés üzemel.

Vizuális utas-tájékoztató berendezések:

- ❖ Utas csarnokban:
 - a vágányok felőli falsíkon: 1 db érkező és 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a kezdőpont felőli oldalon lévő falsíkon: 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a jegypénztári falsíkon: 1 db érkező és 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a vágányok felől, a peron kijáratí ajtók közelében a talapzaton: 2 db INFOPIX,
 - a vágányok felől, a peron kijáratí ajtók közelében a talapzaton: 2 db jegykiadó,
- ❖ Aluljáróban:
 - a busz pályaudvar felőli bejáratnál a (kezdőpont felőli), jobb oldali falsíkon: 1 db érkező és 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a (végpont felőli), bal oldali falsíkon, az „A” peronra vezető feljáró lépcső közelében: 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a (végpont felőli), bal oldali falsíkon, az „B” peronra vezető feljáró lépcső közelében: 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a szemben lévő falsíkon, a „C” peronra vezető feljáró lépcső közelében: 1 db induló összesítő LCD monitor,
 - a (kezdőpont felőli), jobb oldali falsíkon: az „A” és a „B” peronok közötti területen: 1 db érkező és induló összesítő LCD monitor,
- ❖ Peronokon lévő peronkijelzők:
 - az „A” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött 1-1 db, az 1a és az 1b vágányokra,
 - az „B” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, a II. vágány felőli oldalon 1-1 db, a 2a és a 2b vágányokra,
 - az „B” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, a III. vágány felőli oldalon 1-1 db, a 3. vágányra,
 - a „C” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, a IV. vágány felőli oldalon 1-1 db, a 4. vágányra,
 - a „C” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, az V. vágány felőli oldalon 1-1 db, az 5a és az 5b vágányokra,

Az „A”, a „B” és a „C” peronokon a feljáró lépcsők, illetve a liftek mögött, (kezdőpont felőli oldalon) 1-1-1 db INFOPIX került elhelyezésre.

Az vizuális (látható) utas-tájékoztató LCD monitorok (érkező, induló) vezérlése a PIS-GBE típusú (SCHAUER) berendezés által a Kezelési útmutatóban leírtak szerint történik.

Hangos utas-tájékoztató berendezések vezérlése:

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése történhet:

- ❖ PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés, illetve,
- ❖ EAB. (Egyirányú Asztali Beszélő) használatával, analóg (élőszavas) bemondás által.

A kezelő készülék az emeleti forgalmi irodában van elhelyezve.

Hangos utas-tájékoztató berendezést kezelő munkavállalók meghatározása:

Az állomáson, az utas-tájékoztató berendezést nyújtott műszakos munkarendben, a KSZ HF-ben meghatározott munkaidő-beosztás szerint külön hangosbemondó kezeli. A hangosbemondói szolgálat szünetelése idején az utastájékoztató-berendezéseket az állomás emeleti forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő főrendelkező kezeli. Az utastájékoztatás megtörténteért a mindenkori főrendelkező a felelős.

Információ a vonatkésésekről:

A főrendelkező és a (külső) forgalmi szolgálattevő a FOR00 adatai alapján, illetve a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A FOR00 adatai, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, továbbá a helyből késve indítható vonatok késéséről és annak okáról, a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő hangosbemondó, illetve a (külső) forgalmi szolgálattevő a főrendelkezőtől élőszóban kap tájékoztatást, illetve rendelkezést az utastájékoztatás elvégzésére, továbbá a személypénztáros értesítésére.

A fedélzeti utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén, - a főrendelkező rendelkezésének megfelelően, - a külső forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát, köteles közölni, illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató-berendezés csak a Békéscsaba állomáson lévő utazóközönség tájékoztatására szolgál, szignál-generátorral van kiegészítve. A külsőteri hangszórók az utas peronok mellett és a várótermekben vannak felszerelve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomás „A” peronja 3 perc, a „B” peron esetében 3 perc, a „C” peron esetében 4 perc az utasperonok megközelítési időnormatívája.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont: a MÁV-START Zrt. által üzemeltetett pénztárak és a peronok hosszának számtani közepe, figyelembe véve a megosztott vágányokhoz tartozó peronszakaszokat is.

Az utas tájékoztatást, a MÁV-START Zrt. által az állomásra elkészített, nyomtatott, aláírt és általuk jóváhagyott formában átadott utastájékoztató-szöveggönyv alapján, magyar nyelven kell végezni. PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés által végzett utas tájékoztatás alkalmával, - a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján, - a nemzetközi vonatok a megrendelésben szereplő (angol) idegen nyelven is bemondásra kerülnek.

Utastájékoztató időpontja:

A vizuális (látható) utas-tájékoztató LCD monitorokon (érkező, induló) a vonatok tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt, 30 perccel kell az információkat közzétenni. A vágány számát – lehetőség szerint – legalább 20 perccel korábban kell mutatnia.

Helyből induló vonatok esetében, amennyiben az induló szerelvény még nem került beállításra, úgy a szerelvény várható beállításának idejéről, a szerelvény tényleges beállítása alkalmával pedig a betartandó biztonsági előírásokról is, előszavas bemondással kell tájékoztatást adni.

Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vonat típusát, vágány számát, célállomását, és az indulási idejét.

PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés automatikus bemondásfunkció engedélyezésekor

- ❖ Helyből induló vonatokról, az indulási idő előtt 10 és 4 perccel az „indul” közleményt automatikusan indítja.
- ❖ Békéscsaba célállomásig közlekedő vonatokról az érkezési idő előtt 4 és 1 perccel az „érkezik” szöveget mondja.
- ❖ Az átmenő vonatok esetében a megadott érkezési idő előtt 10, 4 perccel és a menetrendszerinti érkezés idejében az „érkezik és indul” szöveget mondja.

PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés egyenkénti vonatszám kijelölés funkció, illetve EAB előszavas bemondás alkalmazásával:

- ❖ Helyből induló vonatokról, az indulási idő előtt 10 és 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- ❖ Békéscsaba célállomásig közlekedő vonatokról, az érkezési idő előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.
- ❖ Átmenő vonatok esetében a megadott indulási idő előtt 10 és 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson. A 15 perc tartózkodási időt elérő, vagy meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után (a csatlakozási lehetőségeket, a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

Idegen nyelvű utas tájékoztatást, - megrendelés alapján, - lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatás után kell adni.

Késlett vonatok esetén:

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközön a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti érkezési, helyből induló vonat esetén a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 3 perccel korábban kell megjeleníteni és ezzel egyidejűleg a hangos utas tájékoztatást, a késés okával is kiegészítve elvégezni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell, az automatikus bemondás funkció jelenleg nem ismétli. Késletten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A késés nagyságát szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell, a korábban közölt késéshez képest, a növekedés mértékéről, és az így megnövekedett nagyságrendjéről azonnal tájékoztatni kell az utasokat.

Az induló vonatok 20 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén – a vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján - az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően, mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás „A”, „B” és „C” peronjai – figyelembe véve szélességüket - az F. 2. sz. Forgalmi utasítás alapján szigetperonnak minősülnek és az aluljárón át közelíthetők meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas-tájékoztatást adni.

Az állomásokon alkalmazandó utasvédelmi tájékoztatási közlemények alkalmazása:

Az állomáson az esetlegesen az elsodrési határon belül tartózkodó utasokat, - a személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon közlekedő - más vonatok áthaladásáról, vagy forgalmi célú megállásáról, valamint az ezen vágányokat érintő tolatásokról, - az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint, - az utas-védelmi közlemények bemondásával történő értesítése, külön hangosbemondói szolgálat esetén az állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének utasítására a hangosbemondó kötelessége.

A külön hangosbemondói szolgálat időtartamán túl a főrendelkező feladata.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvek készítése, karbantartása:

A menetrendi, vágányzári időszakra, továbbá a vállalkozó vasúti társaság különvonatánál érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI. személyszállítási technológiai

szakértőjének közreműködésével a TSZVI. Békéscsaba Telephely személyszállítási technológusa készíti el, és tartja karban.

Az utastájékoztató szöveggönyvnek az előzőek szerinti elkészített módosítását, a személyszállítási technológus által átadott, 1 aláírt, nyomtatott példánya alapján, az állomásra érvényes utastájékoztató szöveggönyvben történő módosítás átvezetése, az utastájékoztató berendezés kezeléséért felelős hangosbemondó kötelessége.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén:

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról – lehetőség szerint – a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

Az utastájékoztató-berendezés PIS-GBE típusú (SCHAUER) részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az EAB használatával előszavas (analóg) bemondással kell az utas-tájékoztatót elvégezni.

Az EAB berendezés használatával végzett előszavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.-t) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztató, forgalom, üzem, és utas biztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Abban az esetben, ha az utastájékoztató-berendezés, PIS-GBE típusú (SCHAUER) és az EAB rendszere is használhatatlanná válik, munkaidejében a hangosbemondó az utas csarnokban, és a fedett peronrészén, a külső forgalmi szolgálattevő pedig egyéb elfoglaltsága miatt, csak a vonatfogadás időtartamában, a peronon köteles az utasokat élő szóban tájékoztatni.

Az EAB – hangos – utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén, az állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni az állomásán működő személypénztári szolgálatot. Ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatói kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost, az állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni, a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében.

Az utastájékoztató-berendezés használhatatlanságát, a Hiba-előjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában, időadattal történt előjegyzése mellett, a MÁV Zrt. Távközlő diszpécser szolgálata, a Területi főüzemirányító, továbbá a forgalmi vonalirányító részére is azonnal be kell jelenteni.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25 percen belül, a vállalkozó vasúti társaság Területi személyszállítási főirányítója és a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli eseményekről történő értesítési rend:

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a területi személyszállítási főirányító felkérése alapján, - a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, - a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főüzemirányító értesíti az állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Az állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője, a területi főüzemirányítótól kapott értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd a MÁV START Zrt. Megállapodás 11. sz. mellékletében meghatározott kapcsolat rendszer szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó vállalkozó vasúti társasági vonat, vonatszemélyzetét.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart.

Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a Hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a Hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a Területi főüzemirányítók, forgalmi vonalirányítók útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utas tájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek. (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a mindenkor érintett főrendelkező a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szószerinti formában bejegyezni.

Rendkívüli események alkalmával, amennyiben a Vállalkozó vasúti társaság kijelölt munkavállalója – *a hatályos utasításban felsoroltaktól eltérő tartalmú* – utastájékoztatási igényt jelzett, de a konkrét megrendelés az értesítéstől számított 10 perc elteltével nem érkezett meg, vagy utastájékoztatási igényt egyáltalán nem jelzett, a forgalmi szolgálattevők (*utastájékoztatásra kötelezett munkavállalók*) az utastájékoztatást a rendelkezés kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (*informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.*) alapján kötelesek végezni.

Amennyiben a csatlakozó vonalak rendelkezési szakaszán olyan rendkívüli esemény (*felsővezeték szakadás, gázolás, biztosítóberendezési meghibásodás, stb.*) következik be, amely a vonat menetrendszerinti indulását nem befolyásolja, de a vonat közlekedésének későbbi szakaszában – előreláthatólag – bizonytalan mértékű késést okoz, akkor erről az utazóközönséget az alábbi szövegminta alapján kell tájékoztatni:

„Tájékoztatjuk kedves utasainkat és a vonatra várakozókat, hogyállomáson (és/vagy állomások között)miatt a vonat(ok) előreláthatólag késéssel fog(nak) közlekedni. A késésért szíves türelmüket és megértésüket, a késés okozta kellemetlenségért elnézésüket kérjük.”

Az RDE-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott

közleményt a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni és intézkedni az utastájékoztató elvégzésére.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Menetrendi hirdetmények:

Békéscsaba állomáson az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

Váróteremben: (utas csarnok)

- ❖ 1 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér),
- ❖ Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- ❖ Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- ❖ Állomási rend
- ❖ Váróterem nyitva tartása

Az „A”, „B” és a „C” peronokon:

- ❖ 2 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)

Fali hirdetmények karbantartása, aktualizálása:

A hirdetmények (Érkező - Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetmények javításáért, a munkaköri leírásában kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó a felelős.

Menetrendváltozás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetmények eltávolítása, az érvénybe lépő menetrendi hirdetmények kihelyezése a menetrendváltozás időpontjában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő feladata.

Az egyéb vonatforgalmi hirdetmények kihelyezése és a lejárat napját követő munkanapon történő eltávolítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A vizuális hirdetmények megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról a forgalmi technológiai szakelőadó gondoskodik. Az Állomási rend, váróterem nyitva tartása hirdetmények kihelyezése, pótlása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó kötelessége.

Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI. Szeged, Békéscsaba kirendeltsége felel.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, heti egy alkalommal a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója tapasztalja, valamely utastájékoztató hirdetmény hiányát, vagy megrongált állapotát, köteles értesíteni a területi személyszállítási főirányítón keresztül az állomást.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodákban az F.2. sz. Forgalmi utasítás 2. sz. Függelékében felsorolt, valamennyi kiegészítő Utasítást és segédkönyvet a Főrendelkező, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, a Távkezelte állomások forgalomirányítója (1. és 2. sz. munkahely kezelő) és a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikusan kéznél kell tartani.

Mindkét emeleti és a földszinti forgalmi irodában, nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére,
- A hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei,

Az utasítások a békéscsabai emeleti forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő, a Távkezelte állomások forgalomirányítója irodában, a 2. sz. munkahely kezelő melletti, a fal síkba süllyesztett szekrényekben, a földszinti forgalmi irodában pedig a vágány felőli nagy polcos szekrényben található fizikálisan.

A számítógép asztalán:

- ❖ a Központilag kiadott dokumentumok: (betűs utasítások, szabályozások, EVIG, ÁVIGH, stb. utasítások) a „Forg. ir. rend. Központi szabályozás”,
- ❖ a Területi hatállyal kiadott dokumentumok: (egyéb utasítások, területi téli Forgalmi rendeletek, F.2. Ut. 4. sz. Függelék hatálya alá tartozó végrehajtási utasítások stb.) a „Forg. ir. rend. Területi szabályozás” parancsikonra a bal egérgombbal történő dupla kattintással érhető el.

A parancsikonokra történő kattintással közvetlenül a pályavasúti intranet portál: (<https://palyaintranet.mav.hu>) honlap aktuális könyvtárába jutunk.

A Helyi dokumentumok: állomási és csomóponti rendeletek a fenti számítógépek asztalán: a „Forg. ir. rend. Helyi szabályozás” mappában található meg, a parancsikonra történő kattintással.

A kifüggesztendő állandó hirdetményeket, illetve külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő kimutatásokat, nyilvántartásokat az alábbiak szerint kell elhelyezni:

Emeleti forgalmi irodákban:

1. Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
2. Elsősegély nyújtási útmutató
3. Szolgálati beosztás
4. A szolgálati hely(-ek) torzított helyszínrajza.
5. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
6. Lezárási, Elzárási táblázat

7. Világítási naptár
8. Riasztási rend, (tűzvédelmi szabályzat alapján)
9. Távbeszélő hívójelek
10. Helységjegyzék
11. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje
12. Ellenőrzési napló (Csak a békéscsabai állomási forgalmi irodában)
13. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról
14. Minőségirányítási rendszer tanúsítvány és Minőségpolitika
15. Eseménykönyv

Földszint forgalmi irodában:

1. Alkoholszondás ellenőrzési napló
2. Munka- és útibaleseti jegyzőkönyv nyomtatvány (Sérülési bejelentő)
3. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv
4. Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra
5. Parancskönyv
6. Elsősegély nyújtási útmutató
7. A szolgálati hely torzított helyszínrajza.
8. Világítási naptár
9. Helységjegyzék

Azon hirdetményeket, helyszín- és kapcsolási rajzokat, névjegyzéket, jegyzőkönyveket, naplókat, nyilvántartásokat, ... stb., amelyek kifüggesztésére nincs lehetőség, az emeleti forgalmi irodákban külön gyűjteményben kell tartani.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen kell tartani:

1. A hatályos Állomási Végrehajtási Utasításnak az adott őrhelyre vonatkozó kivonata,
2. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
5. Lezárási, Elzárási táblázat
6. Világítási naptár
7. Távbeszélő hívójelek
8. Helységjegyzék
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról
10. Elsősegély nyújtási útmutató

Az utasítások javításáért, karbantartásáért a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó a felelős, aki rendszeresen ellenőrizni tartozik az utasítás gyűjtemény meglétét.

Parancskönyv és egyéb nyilvántartások tárolási helye:

Az állomási forgalmi személyzet parancskönyvét a földszinti forgalmi iroda előterében kell tartani. Az emeleti forgalmi irodákba, az I. sz. váltókezelői őrhelyre és a térfőnök részére a parancskönyvi rendeletek másolatait is ki kell adni. Az így kiadott parancskönyvi rendeleteket, szolgálati helyenként, külön mappában lefűzve kell gyűjteni.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődobozt kell készenlétben tartani: a földszinti forgalmi irodában és a vonatfelvevői irodában. Az emeleti forgalmi irodákban, és az I. sz. váltókezelői őrhelyen sebkötöző csomag áll rendelkezésre. Az őrhelyen a sebkötöző csomag az üres mentődobozban került elhelyezésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Baross utca 34. sz. alatti MÁV-rendelő.	66/327-448
Orvosi ügyelet	Békéscsaba Gyulai út	66/441 - 411
Réthy Pál Kórház és Rendelőintézet	Békéscsaba Gyulai út	66/441-411

Elsősegély nyújtásra kiképzettek, a mindenkor hatályos FCSF Békéscsaba MVSZ Helyi Függelékében meghatározottak szerint.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye: A földszinti forgalmi iroda. Az alkohol tesztér, a földszinti forgalmi iroda mellett, annak előterében került elhelyezésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszám
Általános segélyhívó		112
Rendőrkapitányság Békéscsaba	Békéscsaba Bartók Béla u. 1.	107
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Békéscsaba Berzsenyi u. 9.	104
Tűzoltóság Békéscsaba	Békéscsaba Kazinczy u. 9.	105
Katasztrófavédelmi Parancsnokság	Békéscsaba Kazinczy u. 9.	66/443-247
ÁNTSZ Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat:	Békéscsaba Gyulai út. 1.	66/540-690
NAV Vám és jövedéki osztálya:	Békéscsaba Dr. Becsey Oszkár u. 5.	66/323-455
Békés Megyei Ügyészség:	Gyula Városház u. 6/8.	66/463-733
Állategészségügyi Intézet	Békéscsaba Szabolcs u. 34.	66/447-147

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszám
Növény-egészségügyi és Talajvédelmi Állomás	Békéscsaba Szarvasi u. 79/1.	66/529-270
Munkabiztonsági és Munkavédelmi Felügyelőség:	Békéscsaba Haán Lajos u. 3.	66/529-440
Körös-vidéki Környezetvédelmi Felügyelőség:	Gyula Megyeház u. 5-7.	66/463-063
Polgármesteri Hivatal	5600 Békéscsaba, Szent István tér 7	06-80/922-008 (zöldsorszám) 66/452-252, 66/523-800
Vadász Szövetség:	Békéscsaba Bajza u. 11.	321-234
Polgárőrség	Békéscsaba Féja Géza tér 1.	30/967-2750
TVB. Vasútörök	Szeged	06+14-54

Vasúti tevékenységet folytatók		
megnevezése	címe	telefonszám
CER Zrt	1097 Budapest Könyves Kálmán krt. 16.	06-1 476-34-75
FLOYD Zrt	1046 Budapest Damjanich J. u. 5.	06-1 230-19-30 06-1 230-14-75
MMV Zrt	1033 Budapest Hajógyári sziget 323.	06-1 315-11-49
Szentesi Vasútépítő Kft.	6600 Szentes Baross u. 2.	06-63 311-974
MÁV FKG Kft	5137 Jászkisér Jászládányi u. 10	06-57 450-941

Külső vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszám
Jánosik és Társai Kft. (Épület takarítók)	Békéscsaba állomás	06-30/416-3851
B+N Referencia Zrt.	Komlócska Szalka köz 1.	
kocsi takarítók	Békéscsaba állomás	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba, alább felsorolt szolgálati helyein, dohányzás csak az itt felsorolt és megjelölt területen engedélyezett.

Ssz.	Állomás	Szolgálati hely	A megjelölt terület megnevezése
1.	Békéscsaba	Forgalmi irodák	- Régi jelfogó terem előtt lévő parkoló jobb szélénél (kapcsolókert felőli oldala) lévő vízcsap mellett. Régi felvételi épület város felőli oldalán a lépcsőházi bejáratától 5 méterre
2.		I. sz. váltókezelői őrhely	Bejáratától 5 méterre a végpont felé.
3.		Vonatfelvevők, elegyrendezők szolgálati helye	Épülettől 5 méterre a volt sarupad mellett, űrszelvényen kívül.