



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Békéscsaba
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32347/2025/PALYA

Békéscsaba

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Szabó Zoltán
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	9
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	10
1.2.2. Vonatok követési rendje	10
1.3. Állomási vágányok.....	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.3. Utasperon	19
1.3.4. Rakodóvágány	19
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	19
1.4.1. Jelzők.....	19
1.4.2. Váltók	31
1.4.3. Védelmi berendezések.....	35
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	36
1.4.5. Egyéb létesítmények.....	36
1.5. Útátjárók.....	36
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	36
1.5.2. Állomási útátjárók.....	37
1.6. Értekezés	38
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	38
1.6.2. Hangrögzítés	45
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	47
1.6.4. Rádió körzetek.....	48
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	50
1.7.1. Áramkörök.....	51
1.7.2. Kapcsolási helyek	51
1.7.3. Földelőrudak.....	53
1.8. Világítás	53
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.....	54
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	55
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	57
1.12. Elsősegélynyújtás	58
1.13. Elérhetőségek	59
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	60
2.1. Technológiai létszám.....	60
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	61

2.3. Parancskönyv	63
2.4. Szolgálatra jelentkezés	64
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	65
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	65
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	70
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	71
2.11. Váltókezelő részletes feladata	77
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata	79
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	79
2.15. Kocsirendező részletes feladata	81
2.16. Vonatfel- és átvételt végző részletes feladata	81
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata	81
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	82
2.19.1. Váltókörzet	82
2.19.2. Váltó őrzése	83
Békéscsaba állomás valamennyi váltója őrzöttnek minősül.	83
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	83
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	83
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	84
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	85
2.20. Váltógondozás	85
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	85
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	86
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	86
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	88
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	88
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	88
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	88
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	88
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	91
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	92
2.24. Vágányút-ellenőrzés	94
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	94
2.24.3. Vágányút bejárása	94
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	95
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	95
2.25.2. Biztonsági betét	96

2.26. Váltóellenőrzés	96
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	96
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	98
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	98
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	98
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	99
2.29. Tolatás engedélyezése	100
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	100
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	101
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	102
2.30. Egyidejű tolatások	105
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	105
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	105
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	106
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	106
2.32. Járművek fedezése.....	106
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	106
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	107
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	109
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	112
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	112
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	112
2.37. Rögzítősaruk.....	112
2.37.1. Tárolás	113
2.37.2. Kezelés	114
2.37.3. Felelősség	114
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	115
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	115
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	115
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	115
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	116
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	116
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	117
2.40. Páros féksaru	117

2.41. Intézkedési kötelezettség	117
2.42. Engedélykérés-adás	118
2.42.1. Lebonyolítás	118
2.42.2. Tanú bevonása	118
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	118
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	118
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	119
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	119
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	120
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	120
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	120
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	120
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	121
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	121
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	121
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	121
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	122
2.49. Rendkívüli küldemény	122
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	122
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	123
2.50. Lassúmenetek	124
2.51. Rakodás engedélyezése	127
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	128
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	128
2.52.2. Rakodási engedély	129
2.53. Utastájékoztató.....	130
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	131
2.53.3. Hangos utastájékoztató	131
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	133
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	133
2.53.6. Rendkívüli események	134
2.53.7. Statikus utastájékoztató	135
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	136
2.54. Közlekedés	136
4. Pályavasúti informatikai rendszer	141
4.1. Számítógépes munkaállomás	141
4.2. Szolgáltatások kezelése	141

4.2.1. Naplózás	141
4.2.3. Részletes feladatkiírás	142
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	143
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	144
4.4. Készre jelentés.....	147
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	151
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	151
4.6.1. Feladatok	151
4.6.2. Üzenetfogadás	151
4.6.3. Üzenetküldés	151
4.7. Belső adatrögzítés	152
4.8. Jelszavak kezelése	153
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	153
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	153
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	154
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	154
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	154
4.9.6. Üzenetek kezelése	155
5. Helyi sajátosság.....	156
5.1 Vasúti járműmérleg	156
5.1.1. Általános leírás	156
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	156
5.1.3. Hozzáférés	156
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	158
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	158
5.3. Dokumentáció	158
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	158
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló	159
5.3.3. Egyéb dokumentumok	159
5.6. A csatlakozó, összekötő vasúti pálya és a sajátcélú vasúti pályahálózat használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	160
5.6.1. Északi ipartelepek csatlakozó vasúti pályáján való közlekedés szabályozása.	160
5.6.2. Hűtőházi sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya (kanyar) kiszolgálása:	165
5.7. Az sk+55 peronok két végén lévő vágányszakaszokon végzett műszaki kocsivizsgálat és fékpróba elvégzésére vonatkozó szabályozás	166
5.8. Liftek meghibásodása esetén követendő eljárás:	168

5.9. Murony – Békéscsaba állomások között a BUES 2000 típusú, AS771, AS793 nyíltvonalis fénysorompók kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.	170
5.10. Diesel vontatójárművek motorjainak leállítására való rendelkezés.	170
5.11. Vállalkozó vasúti társaságok közötti kocsik átadásáról történő értesítés.....	170
5.12. Megállás helye.....	171
5.13. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció a távkezelte állomások forgalomirányítója munkakörben	171
5.14. Szolgálatra jelentkezés, szolgálatátadás – átvétel és az osztott munkaidő a távkezelte állomások forgalomirányítója munkakörben	173
5.15. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata a távkezelte állomások forgalomirányítója munkakörben	176
5.16. Lassúmenetek a távkezelte állomások forgalomirányítója munkakörben	179
5.17. Dokumentáció a távkezelte állomások forgalomirányítója munkakörben.....	179

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Állomás fekvése:

Békéscsaba állomás:

- a Szajol – Lőkösháza oh. 120. sz. Országos törzshálózati vonalon Murony és Szabadkígyós állomások között a 824+76 - 868+48 sz. szelvényben,
- a Szeged – Békéscsaba – Kőtegyán oh. 135. sz. Országos törzshálózati vonalon, Telekgerendás és Bicere állomások között a 899+65 – 871+20 sz. szelvényben fekvő elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Murony – Békéscsaba és Békéscsaba - Szabadkígyós állomások között a pálya kétvágányú. A többi csatlakozó állomásközből a pálya egyvágányú.

Szomszédos állomások:

A 120 sz. vonalon:

- Murony: a 742+66 – 762+60,
- Szabadkígyós: a 920+36 – 940+74,

A 135. sz. vonalon:

- Telekgerendás: a 979+70 – 996+77,
- Bicere: a 794+74 – 805+40 sz. szelvényekben helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- 135. sz. vonalon (Békéscsaba – Bicere között) Fényes megállóhely a 815 sz. szelvényben.
- 135. sz. vonalon (Békéscsaba – Telekgerendás között) Fürjes megállóhely a 940 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok:

Legnagyobb emelkedés vagy esés Murony – Békéscsaba – Szabadkígyós állomások között:

Murony felől: 2,1 ‰ emelkedés.

Szabadkígyós felé: 0,6 ‰ emelkedés.

Legnagyobb emelkedés vagy esés Telekgerendás – Békéscsaba – Bicere állomások között:

Telekgerendás felől: 1,2 ‰ emelkedés.
0,4 ‰ esés.

Bicere felé: 1,58 ‰ emelkedés.
1,98 ‰ esés.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Békéscsaba állomáson ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágány-utas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés – az állomás I. – XI. sz. vágányára kiépítve – üzemel.

A jelfeladás az állomási vágányokon az I-V. és a VIII. sz. vágányokra került kiépítésre. A biztosító berendezéshez Murony állomás felé ellenmenetet kizáró, emeltsebességű, önműködő 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös vonatbefolyásolást (jelfeladást) lehetővé tevő térközbiztosító,- és vonali sorompó (BUES 2000 FÜ típusú elektronikus fény- és félsorompó) berendezés csatlakozik.

Szabadkígyós állomás felé, ellenmenetet kizáró, tengelyszámlálós foglaltságérzékelésű önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A rá telepített 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére (jelfeladásra) alkalmasak.

Murony és Szabadkígyós állomás felé a csatlakozó vonali biztosítóberendezés az ETCS L2 üzembe helyezéséig 120 km/h. max. sebességű vonatközlekedésre alkalmas.

A nem biztosított XII. – XIV. sz. vonatfogadó/indító, a XV. – XVII. sz. és a XIX. – XXIII. sz. vonatindító fővágányokban fekvő központi és helyszíni állítású váltók, váltózárak, vagy biztonsági betéttel lezárhatók.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Állomásköz	A vonatok követési rendje:
Békéscsaba – Murony	Emeltsebességű önműködő, térközi, térközbiztosító,- és vonali sorompó (BUES 2000 FÜ típusú elektronikus fény- és félsorompó), vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB-EVM 75 Hz), ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.
Békéscsaba – Szabadkígyós	Emeltsebességű, önműködő, térközi, vonatbefolyásolásra kiépített, (EÉVB-EVM 75 Hz), ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.
Békéscsaba – Telekgerendás	Állomástávolságú (Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.)
Békéscsaba – Bicere	Állomástávolságú (Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.)

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Békéscsaba állomás 52 vágánnyal rendelkezik, 26 fővágány és 26 mellékvágány (17 üzemi és 9 közforgalmú rakodó) alkotja, a vágány hálózatot.

Állomási fővágányok:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I/A	Átmenő fővágány Bicere felől	158		82 / 47	HU-18036-01-1/A	E	nyílt	peron: 110 m
I/B		413		47 / 35	HU-18036-01-1/B	E	nyílt	peron: 185 m
II/A	Vonatfogadó / indító fővágány	220		78 / 43	HU-18036-01-2/A	B	nyílt	peron: 145 m
II/B		341		43 / 37	HU-18036-01-2/B	B	nyílt	peron: 185 m
III	bal átmenő fővágány	1140		58 / 31	HU-18036-01-3	A	nyílt	peron: 450 m
III felső		1314		K3a / C	HU-18036-01-3 FELSŐ	A	nyílt	
IV	jobb átmenő fővágány	1486		50 / 19	HU-18036-01-4	C	nyílt	peron: 470 m
IV felső		1343		K4a / D	HU-18036-01-4 FELSŐ	C	nyílt	
V/A	Átmenő fővágány Telekgerendás felől	684		56 / 41	HU-18036-01-5/A	F	nyílt	peron: 230 m
V/B		201		41 / 39	HU-18036-01-5/B	F	nyílt	peron: 160 m
V felső		676		K5b / E	HU-18036-01-5 FELSŐ	A	nyílt	
VI	Kijáratí jelzővel nem rendelkező fővágány	302		33 / 11	HU-18036-01-6	F	nyílt	
VII	Kijáratí jelzővel nem rendelkező fővágány	164		39 / 29	HU-18036-01-7	F	nyílt	
VIII/A	Vonatfogadó / indító fővágány	218		80 / 45	HU-18036-01-8/A	F	nyílt	
VIII/B		503		45 / 29	HU-18036-01-8/B	F	nyílt	

IX		754		432 / 411	HU-18036-01-9	C	nyílt	
X		725		440 / 413	HU-18036-01-10	D	nyílt	
XI		725		440 / 413	HU-18036-01-11	D	nyílt	
XII	Vonatfogadó / indító fővágány	775		444 / 407	HU-18036-01-12	D	nyílt	Nem biztosított terület
XIII		685		448 / 415	HU-18036-01-13	A	nyílt	
XIV		685		448 / 415	HU-18036-01-14	A	nyílt	
XV	Vonatindító fővágány	627		450 / 417	HU-18036-01-15	E	nyílt	
XVI		455		450 / 429	HU-18036-01-16	C	nyílt	
XVII		479		446 / 429	HU-18036-01-17	D	nyílt	
XIX	Vonatindító fővágány, csak a végpont irányába	817		416 / 431	HU-18036-01-19	C	nyílt	
XX		823		412 / 433	HU-18036-01-20	E	nyílt	
XXI		830		408 / 435	HU-18036-01-21	B	nyílt	
XXII		830		408 / 435	HU-18036-01-22	E	nyílt	
XXIII		633		420 / 439	HU-18036-01-23	K	nyílt	

Az állomási fővágányok lejtési viszonyai:

Békéscsaba állomáson a kezdőpont felől, a végpont felé valamennyi fővágány tekintetében, a következők:

- a 826+74 sz szelvénytől a 834+80 szelvényig vízszintes 0,0 ‰,
- a 834+80 sz. szelvénytől a 840+00 szelvényig 1,1‰ lejtés, és
- a 840+00 sz. szelvénytől a 868+48 sz. szelvényig vízszintes 0,0 ‰.

A személyszállító vonatok az I/A., I/B., II/A., II/B., III., IV., V/A. és az V/B. sz. vágányra járathatók, tehervonatok pedig a személyvonati vágányokon is közlekedtethetők.

A vágánycsoportok gyűjtő elnevezése:

- Személyvonati vágánycsoport: I/A– I/B – II/A – II/B – III – IV – V/A., V/B.,
- Irány-, rendező vágánycsoport: VIII-XVIII. („lyra”),
- Tehervonati és tároló vágánycsoport: XIX-XXIII.,

➤ Leadási vágánycsoport: XXV-XXXVI, M/1-M/3 és a T/1- T/4. sz. vágányok.

A rendelkezések, közlemények, tájékoztatások közérthetősége érdekében:

- a 21. – 33. sz. váltók közötti vágányrészt „egy-alsónak”,
- a 15. – 31. sz. váltók közötti vágányrészt „három-alsónak”,
- a 76.– 60. sz. váltók közötti vágányrészt „nyolc-felsőnek”,
- a 416. sz. váltó – ütközőbak közötti vágányrészt „tizennyolc-felsőnek”,
- a 446. – 425.sz. váltók közötti vágányrészt „tizennyolc-alsónak”,
- a 76. – 80. sz. váltók közötti vágányrészt „nyolc-két határnak”,
- a 64. – 82. sz. váltók közötti vágányrészt „egy-felsőnek” és
- a 64. – 78 sz. váltók közötti vágányrészt „kettő-felsőnek” kell nevezni.
- 22. sz. váltó – SR4 sorompó közötti vágányrészt „5 felsőnek”

A vonatbefolyásolás típusa 75 Hz minden irányban, az I. – V. és a VIII. sz. vágányokon.

Állomási mellékvágányok:

Fővágányból kiágazó mellékvágányok:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szemnyomtól	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
V alsó	Gépcserélő vágány	249		39 / 27	HU-18036-01-5	F	nyílt	
XVIII felső	Tároló vágány	400		416 /	HU-18036-01-18 FELSŐ	C	nyílt	felsővezeték nélküli

XVIII alsó	Leadási kocsigyűjtő vágány	440		446 / 425	HU-18036-01-18	C	nyílt	részben felsővezeték nélküli
XXIV	Üzemi, gépvágány, fth-i be és kijáró a végpont felé	460		426 / 439	HU-18036-01-24	E	nyílt	

Egyéb mellékvágányok a kezdőpont felőli oldalon:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
XXXVII	Szegedi kihúzó vágány	261		földkúp / 301	HU-18036-01-37	K	nyílt	
XXXVIII	Gurító kihúzó vágány	350		földkúp / 428	HU-18036-01-38		nyílt	
XL	Főpályamesteri sza- kasz, tároló vágány	95		410 / ütköző- bak	HU-18036-01-40		nyílt	
XLI	Főpályamesteri sz- akas, tároló vágány	280		410 / ütköző- bak	HU-18036-01-41		nyílt	
XXV	Szolnoki kihúzó vágány	383		ütköző- bak / 4	HU-18036-01-25		nyílt	
XXV	Megkerülő vágány	155		44 / 62	HU-18036-01-25		nyílt	
XXX	Mérleg vágány	155		44 / 62	HU-18036-01-30		nyílt	2 x 9 m hosszú, 120 t. mérleg

Leadási – árufuvarozási pályaudvari – mellékvágányai, a kezdőpont felől:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
XXXI	Közforgalmú rakodó vágány	379		68 / ütközőbak	HU-18036-01-31		nyílt	Leadás 23.
XXXII	Tároló vágány	157		70 / ütközőbak	HU-18036-01-32		nyílt	Leadás 22.
XXXIV	Közforgalmú rakodó vágány	340		70 / ütközőbak	HU-18036-01-34		nyílt	Leadás 21.
XXXVI	Raktári vágány	410		66 / ütközőbak	HU-18036-01-36	K	nyílt	
M/1	Tároló vágány	201		34 / ütközőbak	HU-18036-01-M1		nyílt	
M/2	Tároló vágány	140		36 / ütközőbak	HU-18036-01-M2		nyílt	
M/3	Közforgalmú rakodó vágány	309		36 / ütközőbak	HU-18036-01-M3		nyílt	
T1	Tároló vágány	257		30 / ütközőbak	HU-18036-01-T1		nyílt	
T2	Közforgalmú rakodó vágány	299		28 / ütközőbak	HU-18036-01-T2		nyílt	
T3	Közforgalmú rakodó vágány	255		32 / ütközőbak	HU-18036-01-T3		nyílt	
T4	Közforgalmú rakodó vágány	232		32 / ütközőbak	HU-18036-01-T4		nyílt	

Egyéb mellékvágányok a végpont felőli oldalon:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
XLIV	Terelő, aradi csonka vágány	111		23 / földkúp	HU-18036-01-44		nyílt	
XLV	BAGE kihúzó vágány	386		401 / 401/3	HU-18036-01-45		nyílt	Tovább: scvp.
XLVII	Összekötő vágány	200		401 / 419	HU-18036-01-47		nyílt	
XLIX	Terelő csonka vágány a gépvágányról	38		437 / földkúp	HU-18036-01-49		nyílt	

Az állomási mellékvágányok lejtési viszonyai:

Az állomás mellékvágányai 2,5 ‰-es esésnél kisebb, a legtöbb helyen vízszintben vannak, amelytől eltérő lejtésvizonyú vágányok a következők:

- Az L. sz. előrakodó vágány, a 101/5. sz. kiágazási váltótól a vágányzáró sorompóig, a vágányzáró sorompó irányába 2,5.-2,7 ‰-es esésben van.
- 24. sz. váltótól a 26. sz. váltóig, a 26. sz. váltó irányába 3,1 ‰-es esés van.

MÁV Személyszállítási Zrt. JBI Gépészeti telephely mellékvágányai:

Vágány száma /jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
XLVIII	Mozdonytároló vágány (Széntér)	280		203 / 422	HU-18036-01-48		Nem nyílt	Gépészeti telep
IL	Mozdony, villamos műhely vágány	20		213 / 424	HU-18036-01-49	K	nyílt	
IL/1	Összekötő vágány	399		203 / 213	HU-18036-01-49/1		Nem nyílt	
L	Mozdony, villamos műhely vágány	343		202 / 213	HU-18036-01-50		Nem nyílt	
LI	Mozdony, Diesel műhely vágány	211		205 / 211	HU-18036-01-51		Nem nyílt	
LII	Mozdony, Diesel műhely vágány	206		206 / 211	HU-18036-01-52		Nem nyílt	
LIII	Fth. 8. vágány (Mosóvágány)	145		ütköző- bak / 207	HU-18036-01-53		Nem nyílt	
LIV	Tároló vágány	46		208 / fordító	HU-18036-01-54		Nem nyílt	
LV	Fth 5. vágány	120		208 / 210	HU-18036-01-55		Nem nyílt	
LVI	Tároló vágány	53		fordító / 210	HU-18036-01-56		Nem nyílt	
LVII	Tároló vágány	78		fordító / 210/1	HU-18036-01-57		Nem nyílt	
LVIII	Műhely 10. vágány (csarnok)	475		305 / 209	HU-18036-01-58		Nem nyílt	
LIX	Műhely 11. vágány (csarnok)	280		304 / ütköző- bak	HU-18036-01-59		Nem nyílt	

LX	Műhely 12. vágány (csarnok)	282		303 / ütköző- bak	HU-18036-01-60		Nem nyílt	
LXI	Üzemanyag töltő vágány	168		ütköző- bak / 210/1	HU-18036-01-61		Nem nyílt	
LXII	Műhely 13. vágány	300		303 / ütköző- bak	HU-18036-01-62		Nem nyílt	
Kocsi- kiem.	Fth. 9. vágány	218		305 / 207	HU-18036-01- KOCSIKIE		Nem nyílt	

MÁV Személyszállítási Zrt. JBI Gépészeti telephely mellékvágányai 2,5 %-es esésnél kisebb, a legtöbb helyen vízszintben vannak.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Jele	Hossz	Szelvénytyszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
Épület – I.	A	376 m	852+08,55 – 855+84	sk30	4,80 – 6,6	Viacolor térkő
II. – III.	B	450 m	852+08,55 – 856+58,55	sk55	4,20 – 6,5	Viacolor térkő
IV. – V.	C	470 m	851+63,05 – 856+33,05	sk55	9,1	Viacolor térkő

A peronok utasok részére előírt megközelítési útvonala: az utas csarnokból az „A” peronra szintben, a „B” és a „C” peronokra az aluljáróba/ból, a le- és felvezető lépcsőkön át, a mozgás korlátozott utasok részére pedig, az aluljáróba/ból, a peronokra/ról, a le- és felvezető liftek használatával történik. A kerékpárral együtt utazók a buszpályaudvar rézsútós kialakítású le/feljáró (rámpa) használatával, közvetlenül a vasúti aluljáróba jutva, vagy a régi és az új felvételi épület közötti területen az „A” peront szintben, a „B” és „C” peronokat pedig tovább a lépcső le- és feljárók használatával a vasúti aluljárón keresztül tudják megközelíteni.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
M3	250	IGEN	nincs	IGEN
T2	250	IGEN	nincs	IGEN
T3	250	IGEN	nincs	IGEN
T4	118 + 35	IGEN	oldal- és homlokrakodó	IGEN
*XXXI.	100	NEM	nincs	NEM
*XXXIV.	317	IGEN	nincs	NEM
XXXVI.	85	IGEN	oldalrakodó	NEM
L.	280	IGEN	nincs	NEM

* A XXXI és a XXXIV. sz. vágányok, sötétben csak a felüljáró vonaláig szolgálható ki, a XXXI sz. vágány, rakodásra csak a 850+11 sz. szelvényig használható.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők:

Főjelzők, előjelzők és ismétlőjelzők:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Murony – Békéscsaba	jobb	811+26	810a	Önműködő térközjelző a jobb vágány mellett. Előjelzést ad Békéscsaba „B” jelű bejárat jelzőjére.	
Murony – Békéscsaba	bal	811+26	810b	Önműködő térközjelző a bal vágány mellett. Előjelzést ad Békéscsaba „A” jelű bejárat jelzőjére	
Telekgerendás – Békéscsaba	jobb	919+22	JEj	Biztosított fény főjelző külön előjelzője.	
Békéscsaba	bal	824+76	A	Biztosított fény bejárat jelző.	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	824+76	B	Biztosított fény bejárat jelző.	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve.
Békéscsaba	bal	836+17	C Ism	„C” bejárat jelző ismétlő jelzője.	
Békéscsaba	jobb	836+17	D Ism	„D” bejárat jelző ismétlő jelzője.	
Békéscsaba	bal	839+92	C	Biztosított fény második bejárat jelző.	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve, Tolatásjelzővel egyesített.
Békéscsaba	jobb	839+92	D	Biztosított fény második bejárat jelző.	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve, Tolatásjelzővel egyesített.
Békéscsaba	jobb	899+65 (841+99)	E	Biztosított fény második bejárat jelző.	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve

					Tolatásjelzővel egyesített.
Békéscsaba	jobb	912+11	J	Biztosított fény bejárat jelző.	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	853+99	K1	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	851+60	K1a	Biztosított fény második egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	854+32	K2	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	851+33	K2a	Biztosított fény második egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	849+25	K3 Ism	„K3” jelző ismétlő jelzője.	
Békéscsaba	jobb	846+95	K3	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	830+59	K3a	Biztosított fény második egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	849+25	K4 Ism	„K4” jelző ismétlő jelzője.	
Békéscsaba	jobb	846+05	K4	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	830+59	K4a	Biztosított fény második egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	854+73	K5	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	849+25	K5a Ism	„K5a” jelző ismétlő jelzője.	
Békéscsaba	jobb	847+09	K5a	Biztosított fény második egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	906+41	K5b	Biztosított fény harmadik	Hívójelzéssel kiegészítve

				egyéni kijárat jelző.	Hívásfeloldóval kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	854+23	K8	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	851+23	K8a	Biztosított fény második egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	851+15	K9	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	851+24	K10	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	851+57	K11	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	bal	850+61	Kcs	Biztosított fény csoport kijárat jelző.	XII.-XVII. számú vágányokról, Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Szabadkígyós – Békéscsaba	jobb	881+68	883a	Önműködő térközjelző a bal vágány mellett. Előjelzést ad Békéscsaba „G” jelű bejárat jelzőjére.	
Szabadkígyós – Békéscsaba	bal	881+68	883b	Önműködő térközjelző a jobb vágány mellett. Előjelzést ad Békéscsaba „H” jelű	

				bejárat jelzőjére.	
Bicere - Békéscsaba	jobb	864+20	Fej	Biztosított fény főjelző külön előjelzője.	
Békéscsaba	jobb	871+20	F	Biztosított fény bejárat jelző.	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	868+48	G	Biztosított fény bejárat jelző a bal vágány mellett.	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve.
Békéscsaba	bal	868+48	H	Biztosított fény bejárat jelző a jobb vágány mellett.	Hívójelzéssel és Hívásfeloldóval kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	853+18	V1	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	858+11	V1a	Biztosított fény második egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	853+53	V2	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	857+73	V2a	Biztosított fény második egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	856+83	V3 Ism	„V3” jelző ismétlő jelzője.	
Békéscsaba	jobb	858+35	V3	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	860+91	V4	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	856+83	V4 Ism	„V4” jelző ismétlő jelzője.	
Békéscsaba	jobb	853+93	V5	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	856+74	V5a	Biztosított fény második egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.

Békéscsaba	jobb	853+41	V8	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	859+26	V8a	Biztosított fény második egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	858+51	V9	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	858+37	V10	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	858+37	V11	Biztosított fény egyéni kijárat jelző.	Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.
Békéscsaba	jobb	859+85	Vcs	Biztosított fény csoport kijárat jelző.	XII.- XVII. és a XIX. – XXIII. számú vágányokról, Tolatásjelzővel egyesített, Hívójelzéssel kiegészítve.

Tolatás jelzők: (Forgalmi személyzet által kezelt)

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
EA2	825+93	Biztosított fény tolatásjelző	Északi csatlakozó vágánya felől	árbocos
EB2	827+33	Biztosított fény tolatásjelző	Villamos állomás vágánya felől	árbocos
B64	847+83	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J82	850+73	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J33	859+63	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E21	861+37	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E9	863+26	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E3	864+32 (876+63)	Biztosított fény tolatásjelző	I. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J64	847+83	Biztosított fény tolatásjelző	II. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E78	850+42	Biztosított fény	II. sz. vágány mellett,	törpe

		tolatásjelző	végpont felé	
B6	841+14	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J10	843+08	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J54	845+09	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E54	845+76	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé,	törpe
E31	859+67	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E15	862+52	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
B15	861+73	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E13	863+28	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E7	863+20	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B5	865+38	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
SR3B	867+22	Biztosított fény tolatásjelző	III. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B14	842+30	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B18	843+72	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J48	844+15	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J17	862+87	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
B1	864+30	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E1	866+04	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
SR3J	867+22	Biztosított fény tolatásjelző	IV. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J22	842+70	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E42	843+93	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B46	844+97	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E56	845+64	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
B39	857+59	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J27	860+11	Biztosított fény tolatásjelző	V. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe

B33	859+60	Biztosított fény tolatásjelző	VI. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J11	862+62	Biztosított fény tolatásjelző	VI. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
J39	857+59	Biztosított fény tolatásjelző	VII. sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J29	859+27	Biztosított fény tolatásjelző	VII. sz. vágány mellett, végpont felé	törpe
E60	846+79	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. felső sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E76	848+83	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. felső sz. vágány mellett végpont felé	törpe
B76	849+61	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. felső sz. vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
J80	850+54	Biztosított fény tolatásjelző	VIII. sz. felső vágány mellett végpont felé	törpe
B428	849+17	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVIII. sz. dombi kihúzó vágány felől	törpe
E4	840+80	Biztosított fény tolatásjelző	XXV. sz. szolnoki kihúzó vágány felől	árbocos
E301	842+04	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
E16	842+80	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
B16	843+58	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felé	törpe
B52b	844+55	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
B52a	845+33	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felé	törpe
B60	845+99	Biztosított fény tolatásjelző	XXXVII. sz. szegedi kihúzó vágány felől	törpe
J301	842+68	Biztosított fény tolatásjelző	Kocsiműhely vágánya felől	törpe
E20	843+37	Biztosított fény tolatásjelző	T, M és Leadási vágányok felől	árbocos
J16	843+58	Biztosított fény tolatásjelző	széntér IV. sz. vágány felől	törpe
T2	843+58	Nem biztosított fény tolatásjelző	széntér IV. sz. vágány felé	árbocos
J52a	845+36	Biztosított fény tolatásjelző	XVIII. felső–XXIV. sz. vágányok felől	törpe
T4	845+58	Nem biztosított fény tolatásjelző	XVIII. felső–XXIV vágányok felé	árbocos (a vágány bal oldalán elhelyezve)
T1	858+04	Nem biztosított fény tolatásjelző	XVI. sz. vágány mellett, végpont felé, a XVI – XXIV. sz.	árbocos (Működése a biztosított tolatásjelzőkre előírtak szerint) Kiegészítő

			vágányok felől	táblával ellátva, tilos a tolatás jelzés esetén a jelző megközelítési távolsága 18 méter.
B401	861+03	Biztosított fény tolatásjelző	XLVII. sz. összekötő vágány mellett, végpont felé	árbocos
E401	861+83	Biztosított fény tolatásjelző	XLV. sz. BAGE kihúzó mellett, kezdőpont felé	árbocos
SR3KP	1+97	Biztosított fény tolatásjelző	BAGE scvp. vágánya mellett, ipartelep felé	törpe
SR3VP	2+26	Biztosított fény tolatásjelző	BAGE scvp. vágánya felől	törpe
J23	861+78	Biztosított fény tolatásjelző	XLIV. sz. Aradi csonka mellett, kezdőpont felé	törpe
EKS1	863+89	Biztosított fény tolatásjelző	Hűtőházi scvp. mellett, kezdőpont felé	árbocos
SR11	873+57	Biztosított fény tolatásjelző	Gyulai vágány mellett, végpont felé	törpe
SR12	873+21	Biztosított fény tolatásjelző	Gyulai vágány mellett, kezdőpont felé	törpe
E101/1	871+79	Biztosított fény tolatásjelző	Cserépgyár scvp. vágánya felől	árbocos

Az állomás XII. – XIV. sz. vágányai mellett a helyszínen tolatásjelzők nincsenek, azonban az ELEKTRA2 biztosítóberendezés kezelő felületén ezen vágányok mellett ún. „virtuális tolatásjelzők” kerültek megjelenítésre. Kezelésük az érvényes Kezelési Szabályzat alapján történik, továbbá, ezen területen történő tolatások végrehajtása során szigorúan be kell tartani az ÁVU 2.19.4. és 2.29.1. sz. pontjaiban foglaltakat is.

Tolatásjelzők: (Gépészeti telep által kezelt)

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
T1	848+16	Nem biztosított fény tolatásjelző	a XXIV. sz. vágány mellett a kezdőpont felől	A Gépészeti telephez tartozó az „A” órs váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő által kezelt.
T2	0+54		gépészeti telepen, a mozdonyjavító műhely felől	
T3	0+53		gépészeti telepen a körfűtőház felől	
T4	850+68		a XXIV. sz. vágány mellett az I. sz. őrhely felől	

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	851+05	XXXVI. sz. raktári vágány oldalrakodójának a kezdőpont felőli végén
	1+95– 2+78	T/4 sz. vágány melletti oldal- és homlokrakodó kezdőpont felőli végén.
	3+05- 3+20	L. sz. élőrakodó vágány mellé épített állatrakodó, csak rakodás ideje alatt a vágány felé nyíló ajtók miatt.
	852+08,55 – 855+84 852+08,55 – 856+58,55 851+63,05 – 856+33,05	A, B és a C peronok, vágányok felőli mindkét végén.
Tolatási határjelző	Murony felől a bal és jobb vg: 840+84, Tg: 911+61 Bi: 871+70, Szabadkígyós felől a jobb és bal vg: 867+50	A hat bejáratú jelzőn belül az állomás irányába – az F.1. Jelzési utasításban előírtak betartásával – vannak elhelyezve.
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	1+02, 1+52, 2+02	XXXVII sz. szegedi kihúzóvágány mellett.
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	837+65, 838+15, 838+65	XXV sz. szolnoki kihúzóvágány mellett.
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	847+27, 846+77, 846+27	XXXVIII sz. gurító kihúzóvágány mellett.
Váltójelzők		A 438, 444, 448, 407, 409, 415, 417 és a 419. sz. központi állítású, valamint a helyszíni állítású váltók mindegyike váltójelzővel felszerelt.
Figyelmeztető-jelző	837+53	Békéscsaba kezdőpont bal vágány, 08326A oszlop.
Figyelmeztető-jelző	837+53	Békéscsaba kezdőpont jobb vágány, 08326A oszlop.
	871+07	Békéscsaba végpont, 08702 oszlop
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje, vége jelző. (Áramszedő le-fel jelző)	839+50	Békéscsaba kezdőpont bal vágány, 08331/A oszlop.
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje, vége jelző. (Áramszedő le-fel)	839+50	Békéscsaba kezdőpont jobb vágány, 08332/A oszlop.
	845+20	08420aA oszlop

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
jelző)	845+76	08426 oszlop
	846+52	08438 oszlop
	853+83	08572 oszlop
	854+43	08580A oszlop
	850+24	08502 oszlop
	850+95	08518 oszlop
	851+53	08530 oszlop
	856+51	085110 oszlop
	856+82	085116 oszlop
	858+47	0851144 oszlop
	859+2	085150A oszlop
	859+81	085154A oszlop
	858+47	085142a oszlop
	859+0,1	08514A oszlop
	859+0,1	04814A oszlop
	860+0,2	085158A oszlop
	860+57	08604A oszlop
	861+20	08606a oszlop
	864+37	08619A oszlop
	866+11	08632A oszlop
	868+98	Békéscsaba végpont, 08642 oszlop
Megállás helye-jelző		A II/B sz. vágány mellett a végpont felől a 854+68 sz. szelvényben Megállás helye-jelző került elhelyezésre a szolgálati átjárón történő közlekedés biztosítása céljából.
Vágányzáró-jelző	3+02	T/1. vágány végén lévő ütközőbakon
	3+46	T/2. vágány végén lévő ütközőbakon
	4+27	T/3. vágány végén lévő ütközőbakon
	2+79	T/4. vágány végén lévő homlokrakodón
	2+50	M/1. vágány végén lévő ütközőbakon
	1+89	M/2. vágány végén lévő ütközőbakon
	6+54	M/3. vágány végén lévő ütközőbakon
	851+68	XXXI. vágány végén lévő ütközőbakon
	850+11	XXXII. vágány végén lévő ütközőbakon
	851+72	XXXIV. vágány végén lévő ütközőbakon
	851+90	XXXVI. vágány végén lévő ütközőbakon
	2+52	XXXVII. vágány végén lévő földkúpon
	845+77	XXXVIII. vágány végén lévő földkúpon
	1+50	XL. vágány végén lévő ütközőbakon
	3+11	XLI. vágány végén lévő ütközőbakon
	852+08	XVIII. felső vágány végén lévő földkúpon
	1+22	XLIV. vágány végén lévő földkúpon
	0+85	XLIX. vágány végén lévő földkúpon
	4+43	L. vágány végén lévő földkúpon
	837+15	XXV. vágány végén lévő ütközőbakon

Felhajtható kivitelű villamos üzemi figyelmeztető jel található még, a kezdőpont felől a 402. sz. és a végpont felől a 405. sz. váltó közelében, külön tartó állványon.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Békéscsaba állomás szolgálati helyein az F. 1. sz. Jelzési Utasításban szabványosított, az alább felsorolt jelzőeszközöket kell használatra kéznél tartani:

Hordozható jelzőeszköz	Szolgálati hely		
	Térfőnöki iroda	Forgalmi iroda	I sz. őrhely
	darab		
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	2	–
Sárga színű jelzőzászló	1	1	1
Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	–	1	1
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelző lámpa	1	2	1
Kitűzhető:			
Megállj-jelző (négyzetes vörös)	3	–	2
Megállj-jelző előjelzője (Kör alakú sárga)	3	–	2
Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (KRESZ tárcsa)	7	–	–
Piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)	3	–	–
1,5 méter magasságú állvány (KRESZ állvány)	1	–	–

Az E.101. sz. Utasítás alapján, a hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Tárolási helyük a kapcsoló kertben kialakított állványon. Meglétükről a földelőrudakkal együtt, szolgálatátadáskor meg kell győződnie az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőnek.

1.4.2. Váltók

Központi állítású, biztosított váltók: (összesen: 74 db)

Váltó												
Száma	Szabványos állás	ELEKTRA szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
				Villamos	Zárnyelv	Spherolock						
A/1	E	B	x	x		x	x	EK		V		
A/2	E	B	x	x		x	x	EK		V		
B/1	E	J	x	x		x	x	EK		V		
B/2	E	J	x	x		x	x	EK		V		
4	E	B	x	x		x	x	EK				
6	E	B	x	x		x	x	EK				
8	E	B	x	x		x	x	EK		V		
10	E	J	x	x		x	x	EK				
12	E	J	x	x		x	x	EK		V		
14	E	B	x	x		x	x	EK		V		
16	E	B	x	x		x	x	EK		V		
18	E	B	x	x		x	x	EK		V		
20	E	J	x	x		x	x	EK				
22	E	J	x	x		x	x	EK		V		
40	E	B	x	x		x	x	EK		V		
42	E	J	x	x		x	x	EK		V		
46	E	B	x	x		x	x	EK		V		
48	E	J	x	x		x	x	EK		V		
50	E	J	x	x		x	x	EK		V		
52a	F	B	x	x	x		x	FM		V		
52b	M	J	x	x	x		x	FM		V		
54	E	J	x	x		x	x	EK		V		
56	E	B	x	x		x	x	EK		V		
58	E	J	x	x		x	x	EK		V		
60	E	B	x	x		x	x	EK		V		
64	E	B	x	x		x	x	EK		V		
76	E	B	x	x		x	x	EK		V		
78	E	J	x	x		x	x	EK		V		
80	E	J	x	x		x	x	EK				
82	E	J	x	x		x	x	EK		V		
428	E	B	x	x		x	x	EK		V		
430	K	J	x	x		x	x	EK				
432	E	J	x	x		x	x	EK				
434	E	J	x	x	x		x	EK				
438	E	J	x	x	x		x	EK			FF	
440	E	J	x	x	x		x	EK				
444	E	J	x	x		x	x	EK			FF	
448	E	J	x	x	x		x	EK			FF	
301	E	B	x	x		x	x	EK	E	V		

Váltó													
Szám	Szabványos állás	ELEKTRA szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
				Villamos	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	B	x	x			x	x	EK		V		100
3	E	J	x	x			x	x	EK		V		
5	E	B	x	x			x	x	EK		V		100
7	E	J	x	x			x	x	EK		V		
9	E	J	x	x			x	x	EK		V		
11	E	B	x	x			x	x	EK		V		
13	E	J	x	x			x	x	EK		V		
15	E	B	x	x			x	x	EK		V		
17	E	J	x	x			x	x	EK		V		
19	E	J	x	x			x	x	EK		V		
21	E	B	x	x			x	x	EK		V		
23	K	J	x	x			x	x	EK		V		
25	K	J	x	x			x	x	EK		V		
27	E	J	x	x			x	x	EK				
29	E	B	x	x			x	x	EK				
31	E	B	x	x			x	x	EK		V		
33	E	J	x	x			x	x	EK		V		
35	E	J	x	x			x	x	EK		V		
37	E	J	x	x			x	x	EK		V		
39	E	B	x	x			x	x	EK				
41	E	J	x	x			x	x	EK		V		
43	E	B	x	x			x	x	EK		V		
45	E	J	x	x			x	x	EK		V		
47	E	B	x	x			x	x	EK		V		
401	K	B	x	x		x		x	EK			FF	
403	K	J	x	x			x	x	EK				
405	K	B	x	x			x	x	EK				
407	E	B	x	x		x		x	EK			FF	
409	E	B	x	x			x	x	EK			FF	
411	E	B	x	x			x	x	EK				
413	E	B	x	x			x	x	EK				
415	E	B	x	x		x		x	EK			FF	
417	E	B	x	x		x		x	EK			FF	
419	E	J	x	x		x		x	EK			FF	
101	E	B	x	x			x	x	EK				
101/1	K	B	x	x	x			x	EK				

Villamos váltófűtéssel felszerelt váltók (összesen: 47 db) betáplálási körzetei:

1. betáplálási körzet: 4 db (A/1, A/2, B/1, B/2).
2. betáplálási körzet: 22 db (8, 301, 12, 14, 16, 18, 22, 40, 42, 46, 48, 50, 52a/b, 54, 56, 58, 60, 64, 76, 78, 82, 428) és a
4. betáplálási körzet: 21db (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 47).

A villamos váltófűtés visszajelentő számítógépe és monitorja az emeleti forgalmi irodában került elhelyezésre, amely egy belső hálózaton keresztül valamennyi váltófűtési körzetvezérlő (VK) és energia elosztó berendezés (OTR) PLC-jéhez csatlakozik.

Jelmagyarázat:

Szabványos állása	E	egyenes	K	kitérő
	F	főirány	M	mellékirány
ELEKTRA szabványos állása	J	jobb	B	bal
Biztonsági betéttel lezárható irány	E	egyenes	K	kitérő
Váltófűtés	V	villamosüzemű		
Váltójelző típusa	FF	forgólapos fényvisszaverő		

Helyszíni állítású nem biztosított váltók: (Összesen: 40 db)

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E		x			x	E		E		FF	
24	E		x			x	E				FF	
26	K		x	x							FF	
28	E		x	x							FF	
30	E		x	x							FF	
32	E		x	x							FF	
34	E		x	x							FF	
36	E		x	x							FF	
44	E		x			x					FF	
62	K		x			x					FF	
66	K		x			x					FF	
68	E		x	x							FF	
70	E		x	x							FF	
402	E		x		x		EK		E		FF	
404	E		x	x			EK				FF	
406	E		x	x			E		E		FF	
408	E		x	x			EK				FF	
410	E		x	x							FF	
412	E		x	x			EK				FF	
416	E		x	x			K				FF	
420	K		x	x			EK				FF	
422	K		x		x		K				FF	
424	E		x		x						FF	
426	E		x		x						FF	
442	E		x		x		EK	EK			FF	
446	E		x			x	EK	EK			FF	
450	E		x		x		EK	EK			FF	
401/3*	E		x	x							FF	
401/1	E		x	x			E				FF	
401/2	E		x	x			E				FF	
421	E		x	x			E		E		FF	
423	E		x	x			EK				FF	
425	E		x	x			EK				FF	
427	E		x		x		EK				FF	
429	E		x	x			EK				FF	
431	E		x	x			EK				FF	
433	E		x	x			EK				FF	
435	E		x	x			EK				FF	
437	E		x	x			EK		E		FF	
439	E		x	x			EK				FF	

Jelmagyarázat: E – egyenes; K – kitérő

(*) A 401/3 sz. váltó kiszögelve.

A 442, 446, és a 450 sz. váltók csak biztonsági betéttel zárhatók.

Helyszíni állítású biztosított váltók: (Összesen: 2 db)

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
C/1	E	x	x			x	EK	EK			FF	
C/2	K	x	x			x	EK	EK			FF	

A C/1 és C/2 sz. váltók ellenőrzőzáras váltózárral és ELP végállásellenőrző készülékkel ellátottak.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS27	1+46	101/5 sz. váltó	Szerkezeti függésben a 101/5 sz. kiágazási váltóval
KS1	863+89	9 sz. váltóval	Központi állítású, szerkezeti függésben a 9 sz. kiágazási váltóval, a Hűtőházi kanyarban lévő vágányon.

Vágányzáró szerkezetek: (Állomási vágányokon)

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
T1	3+02	Ütközőbak	
T2	3+46	Ütközőbak	
T3	4+27	Ütközőbak	
T4	2+79	Homlokrakodó	Oldalrakodóval
M/1	2+50	Ütközőbak	
M/2	1+89	Ütközőbak	
M/3	6+54	Ütközőbak	
XXXI.	852+97	Ütközőbak	
XXXII.	850+11	Ütközőbak	
XXXIV.	852+97	Ütközőbak	
XXXVI.	851+90	Ütközőbak	Raktári vágány oldalrakodóval
XXXVII.	2+52	Földkúp	Szegedi kihúzó vágány
XXXVIII.	845+77	Földkúp	dombi kihúzó vágány
XL.	1+50	Ütközőbak	PFF.
XLI.	3+11	Ütközőbak	PFF.
XVIII. felső	852+08	Földkúp	18 csonka vágány
XLIV.	1+22	Földkúp	Aradi csonka
XLIX.	0+85	Földkúp	XXIV. vágányról terelő csonka

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
L.	4+43	Földkúp	Előrakodó
XXV.	837+15	Ütközőbak	szolnoki kihúzó vágány

A csonka vágányok végén Vágányzáró-jelzők találhatóak. (Szelvénytípus a fővonal szelvény vagy a kiágazási váltó alapján).

Valamennyi csonkavágány sötétben is kiszolgálható, kivéve:

- az L. sz. (Előrakodó) vágány, amely sötétben nem szolgálható ki,
- továbbá a XXXI. és XXXIV. sz. vágány, amely sötétben csak a felüljáró vonaláig szolgálható ki.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- T4 sz. vágány melletti oldal- és homlokrakodó (1+95 – 2+79 szlv.),
- XXXVI. sz. raktári vágány oldalrakodója (851+05 – 851+90 szlv.),
- Az I. – V. sz. vágányok mellett az „A”, „B” és a „C” peronok vágányok felőli oldalai (852+08,55 – 855+84; 852+08,55 – 856+58,55 és 851+63,05 – 856+33,05 szlv.),
- L. sz. előrakodó vágány mellé épített állatrakodó (3+05 – 3+20 szlv.), csak rakodás ideje alatt a vágány felé nyíló ajtók miatt.

1.4.5. Egyéb létesítmények

- 20 méter átmérőjű fordítókorong a gépészeti telep területén.
- TRACK SAFE LUBE típusú automatikus sínkenő berendezés került telepítésre a III. sz. bal átmenő fővágány mellett a 849+49 sz. és a IV. sz. jobb átmenő fővágány mellett a 846+45 sz. szelvényekben.
- Életvédelmi kerítés:
 - I – II. vágány között: a 851+99 – 853+37 és a 854+13 – 856+68,
 - III – IV. vágány között: a 851+53 – 856+68 sz. szelvények között létesült.
- Víztöltési helyek:
 - a II – III. vágányok között, a „B” peron végpont felőli oldalán, 150 méter hosszban a 856+75 – 858+25 és
 - a IV - V. vágányok között, a „C” peron kezdőpont felőli oldalán, 300 méter hosszban a 848+60 – 851+60 sz. szelvények között létesült.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Békéscsaba - Murony között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
793+17	AS793	fény-és félsorompó	Mezőmegyeri	Murony / Táfi forgalmi iroda
771+71	AS771	fény- és félsorompó	Kaszáló dűlő	Murony / Táfi forgalmi iroda

Békéscsaba - Bicere között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
854+55	földút	Andráskereszt	GPS 46.65789, 21.1139	-
844+29	kövesút	Andráskereszt	Dobos István u. átjáró	-
826+24	AS826	fénysorompó	Fényes	Bicere forgalmi iroda
814+26	AS814	fénysorompó	Fényesi út	Bicere forgalmi iroda
814+20	-	bizt. nélküli gyalogos átjáró	Fényesi út	-

Békéscsaba - Telekgerendás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
919+69	földút	Andráskereszt	Fürjes tanyák	-
925+83	földút	Andráskereszt	GPS 46.67702, 21.04035	-
940+36	AS940	fény-és félsorompó	Fürjes megálló / Fürjesi út	Békéscsaba forgalmi iroda
967+45	földút	Andráskereszt	Békéscsabai ÁG út	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
829+47	SR2	Vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Békéscsaba, Mokry utca	Forgalmi iroda
908+44	SR4	Vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Békéscsaba, Pataky László utca	Forgalmi iroda
850+00 (3méter széles)	Üzemi út	András kereszt, STOP tábla, kulccsal lezárt útsorompó	(Pályafenntartási szakasz)	Forgalmi iroda, (Pályafenntartási szakasz, csak engedéllyel)
856+74,68 (4méter széles)	Üzemi út	Nem biztosított	(Peron végi feljáró)	-
844+50	Üzemi út	András kereszt	(T1-T2 vágány)	-
844+80	Üzemi út	András kereszt	(T3-T4 vágány)	-
847+10	Üzemi út	András kereszt	(XXXI-XXXIV sz. vágány)	-
873+42	SR1	Vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Békéscsaba, Kétegyházi út	Forgalmi iroda
867+53	SR3	Vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Békéscsaba, Kereki út	Forgalmi iroda
27+96	HS 27	fénysorompó	Békéscsaba,	Forgalmi iroda
2+63	HS 2	fénysorompó	Kétegyházi út, Hűtőház	Forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az emeleti Forgalmi irodában az IRCS típusú (I. pult, Békéscsabai főrendelkező) készülékbe bekötve:

Első helyi Forgalmi vonal: „Helyi kör”	az I. sz. váltókezelői őrhely, a Térfőnöki iroda és a Forgalmi iroda között,
Második helyi Forgalmi vonal: „Z kör”	az I. sz. váltókezelői őrhely, „A” őrs váltókezelői őrhely, a térfőnöki iroda és a Forgalmi iroda között,
Bcs. TÁFI 1.	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Távkezelt állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő között,
Bcs. TÁFI 2.	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Távkezelt állomások forgalomirányítója 2. sz. munkahely kezelő között,
Muronyi állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és Murony állomás Forgalmi iroda között,
Telekgerendási állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda, Telekgerendás állomás I. sz. váltókezelői őrhely és Forgalmi iroda között,
Szabadkígyósi állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és Szabadkígyós állomás Forgalmi iroda között,
Bicerei állomásközi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és Bicere Forgalmi iroda között,
Menetirányítói vonal:	Szolnok – Lőkösháza és Szeged – Kötegyán: rendelkezési szakasz: Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevők, és Békéscsaba térfőnök között, (MIR:600, MIR:700)
Munkatelefon (biztosító berendezés):	Forgalmi iroda, a biztosító berendezés jelfogó terme, a biztosító berendezési műhely és a készenléti helyiség között.
Villamos üzemi vonal:	Békéscsaba Forgalmi iroda és a Villamos alállomás üzemirányítója között,

Egyéb távbeszélő kapcsolatok:

Pályatelefon vonalak:	Az állomásközi távbeszélő vonalakban, a csatlakozási helyek. Bejárat jelzőknél, a térköz-szekrényeknél, fénysorompó behatási pontoknál és a fénysorompóknál. Békéscsaba állomás Forgalmi irodában,
-----------------------	--

Az állomáson lévő utasítást adó hangrendszer helye, körzete							
A („kiemelt”) jelölés az értekezés kezdeményezésére és visszanyugtázási lehetőségre alkalmas hangoszlopokat jelöli.							
Hangoszlop				Hangoszlop			
Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:	Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:
TÉR1	T101/I.	867+48	101-es váltó és az SR1 között	TÉR2	T201/I.	825+33	Jobb vg.
	T102/II.	866+84	SR11 tolatásjelző előtt		T202/II.	826+25	A/2 váltó
	T103/III.	865+95	Gyulai vonal		T203/III.	826+88	A/1 váltó
	T104/IV.	865+13	Gyulai vonal		T204/IV.	828+07	B/1 váltó
	T105/V.	864+38	E3 tolatásjelző		T205/V.	829+07	Villamos al-állomás terelő csonka vg.vége
	T106/VI.	863+41	9-es váltó				
	T107/VII.	862+64	J11 tolatásjelző				
	T108/VIII.	861+72	VI. vágány mellett				
	T109/IX.	860+95	VI. vágány mellett				
TÉR3	T301/I.	867+67	SR3 sorompó után	TÉR4	T401/I.	840+72	E4 tol. jelző
	T302/II.	866+73	SR3 sorompó előtt		T402/II.	841+35	6-os váltó
	T303/III.	865+88	E1 tolatásjelző		T403/III.	841+93	4-es és 20-as váltó között
	T304/IV.	864+90	1-es váltó		T404/IV.	842+38	8-as váltó
	T305/V.	864+10	5-ös váltó előtt		T405/V.	842+83	10-es váltó
	T306/VI.	863+30	Aradi csonka után				
TÉR5	T501/I.	862+40	Aradi csonka	TÉR6	T601/I.	841+46	„E” bejárat
	T502/II.	861+74	J23 tolatásjelző		T602/II.	842+15	E301 tolatásjelző
	T503/III.	861+25	401-es váltó		T603/III.	842+52	301-es és 12-es váltó között
	T504/IV.	860+63	403-as váltó		T604/IV.	843+02	12-es és 16-os váltó között
	T505/V.	860+13	405-ös váltó		T605/V.	843+60	40-es váltó
	T506/VI.	859+59	407-es váltó		T606/VI.	844+36	42-es váltó
	T507/VII.	858+95	409-es váltó				
	T508/VIII.	858+63	419-es váltó				
	T509/IX.	857+88	I-es őrhely				

A („kiemelt”) jelölés az értekezés kezdeményezésére és visszanyugtázási lehetőségre alkalmas hangoszlopokat jelöli.

Hangoszlop				Hangoszlop			
Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:	Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:
TÉR7	T701/I.	860+05	VI. vágány	TÉR8	T801/I.	848+30	A dombi kihúzó mellett
	T702/II.	859+65	B33 tolatásjelző		T801/II.	848+78	E76 tolatásjelző
	T703/III	859+15	33-as váltó		T803/III	849+35	76-os váltó
	T704/IV.	858+54	35-ös váltó		T804/IV.	849+82	428-as váltó
	T705/V.	857+93	V1a jelző		T805/V.	850+34	430-as váltó
	T706/VI.	857+41	Orosházi úti híd				
	T707/VII.	856+78	Vízház mellett				
G	G1	845+82	A dombi kihúzó végén	UP „A”	UPI./1	855+69	„A” peronon
	G2	842+12	56-os váltó		UPI./2 + KKBI./1	855+35	
	G3	846+45	60-as váltó		UPI./3	854+40	
	G4	846+79	E60 tolatásjelző		UPI./4	853+33	
	G5	847+08	A dombi kihúzó mellett		UPI./5	853+09	
	G6	847+33	A dombi kihúzó mellett		UPI./6	852+86	
	G7	847+57	A dombi kihúzó mellett		UPI./7	852+62	
	G8/I.	848+08	A dombi kihúzó mellett		UPI./8	852+39	
					UPI./9 + KKBI./2	852+13	

Az állomáson lévő utasítást adó hangrendszer helye, körzete

A („kiemelt”) jelölés az értekezés kezdeményezésére és visszanyugtázási lehetőségre alkalmas hangoszlopokat jelöli.

Hangoszlop				Hangoszlop			
Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:	Körzet	Jele:	Szelvény-száma:	Helye:
UP „B”	UPII./1	856+52	„B” peronon	UP „C”	UPIII./1	856+28	„C” peronon
	UPII./2	856+28			UPIII./2	856+05	
	UPII./3	856+05			UPIII./3	855+82	
	UPII./4	855+82			UPIII./4	855+58	
	UPII./5	855+58			UPIII./5 + KKBIII./1	855+35	
	UPII./6 + KKBII./1	855+35			UPIII./6	855+10	
	UPII./7	855+10			UPIII./7	854+88	
	UPII./8	854+88			UPIII./8	854+64	
	UPII./9	854+64			UPIII./9	854+40	
	UPII./10	854+40			UPIII./10	853+33	
	UPII./11	853+33			UPIII./11	853+09	
	UPII./12	853+09			UPIII./12	852+86	
	UPII./13	852+86			UPIII./13	852+62	
	UPII./14	852+62			UPIII./14	852+39	
	UPII./15	852+39			UPIII./15 + KKBIII./2	852+13	
	UPII./16 + KKBII./2	852+13			UPIII./16	851+91	
					UPIII./17	851+68	

Az állomás 850+00 sz. szelvényében, a Pályafenntartási Szakasza vezető üzemi út két oldalán elhelyezett „vasúti átgáz kezdete” jelzők mellé szerelt, külön oszlopon található egy – egy TRONIX típusú értekező berendezés, amely az emeleti Forgalmi irodában a főrendelkezővel biztosít külön értekezési kapcsolatot.

A Főrendelkező és a földszinten lévő külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyek között KAB kapcsolat van.

Távbeszélő hívójelek:

Az állomás forgalmi távbeszélő hálózatába kapcsolt szolgálati helyek hívójelei:

Helyi forgalmi vonal:	Hívójel:
Forgalmi iroda:	•
I. sz. váltókezelői őrhely	—•
Térfőnök	—••
„A” őrs váltókezelői őrhely	---
Körözünyjel	•••—
Villamos állomás	•••—
Állomásközi vonal:	Hívójel:
Békéscsaba forgalmi iroda	—••
Murony forgalmi iroda	••••
Telekgerendás forgalmi iroda	—•—
Bicere forgalmi iroda	—•••
Szabadkígyós forgalmi iroda	•---
Távkezelő állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő	—••—
Mezőtúr – Gyoma (Mezőtúr forgalmi iroda)	— —

Vonali pályatelefon:

A pályatelefonnal az értekezés lehetséges az állomásközi távbeszélő vonalon keresztül a nyíltpályáról és viszont, továbbá a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőjével.

Csatlakozási pontok:

- Békéscsaba állomáson: Felvételi épületben az emeleti forgalmi irodában, a biztosítóberendezési helyiségben és a távközlő helyiségben.
- Békéscsaba – Murony között: Bejáratnál jelzőknél, térköz- és sorompószekeknél, állomási sorompók nyíltvonalon behatási pontoknál, fázishatárnál, nyíltvonalon Tb pontnál.
- Békéscsaba – Szabadkígyós között: Nincs kialakítva.
- Békéscsaba – Telekgerendás: Sorompószekeknél.
- Békéscsaba – Bicere: Nincs kialakítva.

Vasúti távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely	Vasúti telefon
Forgalmi iroda (Földszinti külső)	06+33-30
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Főrendelkező)	06+33-13, 33-38
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Fsz.)	06+33-37
Térfőnök	06+33-33
I. sz. váltókezelői őrhely	06+32-42
Vonatát- és felvevő call-center telefonszáma	01+48-78, 06+31-26
„A” őrs váltókezelői őrhely	06+33-69
Területi forgalmi koordinátor	06+31-10
Állomásfőnök	06+31-11
Forgalmi koordinátor	06+33-15

Forgalmi üzem-mérnök	06+31-02, 06+32-71
Forgalmi technológiai szakelőadó, Forgalmi szakmai mentor	06+34-54, 06+33-17, 06+33-19
Szabadkígyós Forgalmi iroda	06+34-64
Murony Forgalmi iroda	06+34-21
Telekgerendás Forgalmi iroda	06+34-91
Bicere Forgalmi iroda	06+34-90
Murony, Mezőberény, Csárdaszállás távvezérlő1 (TÁFI1)	06+33-16, 33-36
Murony, Mezőberény, Csárdaszállás távvezérlő2 (TÁFI2)	06+33-18, 33-35

Közcélú telefon:

Szolgálati hely	Közcélú telefon
Forgalmi iroda emeleti állomási (Főrendelkező)	06-30/565-5712 *
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Fsz.)	06-30/467-7971 *
Térőfőnök	06-1/516-33-33, 06-30/507-5304*
I.sz. váltókezelői szolgálati hely	06-30/308-4392 *
Vonatt- és felleveő call-center telefonszáma	06-30-504-4878 **, 06-1/516-31-26
„A” őrs váltókezelői őrhely	06-30/538-6286
Területi forgalmi koordinátor	20/383-7853
Állomásfőnök	30/726-3525
Forgalmi üzem-mérnök	30/1288-144 és 30/726-4336
Forgalmi technológiai szakelőadó	30/727-3277 és 30/731-6438
Szabadkígyós Forgalmi iroda	06-30/467 7963
Telekgerendás Forgalmi iroda	06-30/467 8013
Bicere Forgalmi iroda	06-30/507 5809
Murony, Mezőberény, Csárdaszállás távvezérlő1	06-30/565-5717 *
Murony, Mezőberény, Csárdaszállás távvezérlő2	06-30/565-5711 *

* Technológiai célú, visszahallgatható mobiltelefon. Mobiltelefonon vonatkozólekedéssel és tolatással kapcsolatos közlemények csak akkor adhatók, ha a hívó vagy a hívott fél készüléke visszahallgatható.

** A Call-Center telefon hangrőgzítése központilag történik.

A térőfőnöki irodában lévő 06+33-33 és a Call-center irodában lévő 31-26 üzemi telefonon a közcélú belföldi vonal „00” tárcsázásával érhető el. A telefonkészülék, csak hivatalos célra használható, magán beszélgetések kezdeményezése TILOS.

GSM-R hívószámok:

Állomások:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72110602	095 06 38 8881242	+36388881242
Szajol forgalmi (Rendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	095 06 38 8881249	+36388881249
Mezőtúr forgalmi iroda	MEZOTUR-FORG-01	76371302	095 06 38 8881630	+36388881630
Csárdaszállás forgalmi iroda	DeskfocX rádiós eszköz	8881858	095 06 38 8881858	+36388881858
Mezőberény forgalmi iroda	DeskfocX rádiós eszköz	8881859	095 06 388881859	+36388881859
Murony forgalmi iroda	DeskfocX rádiós eszköz	8881860	095 06 388881860	+36388881860
Békéscsaba főrendelkező	BCSABA-FORG-01	76331302	095 06 38 8881631	+36388881631
Békéscsaba elektra kezelő	BCSABA-FORG-02	76333702	095 06 38 8881632	+36388881632
Békéscsaba TÁFI1	BCSABA-VREND-01	76331602	095 06 38 8881633	+36388881633
Békéscsaba külső fsztv	DeskfocX rádiós eszköz	8881864	095 06 38 8881864	+36388881864
Békéscsaba térfőnök	DeskfocX rádiós eszköz	8881861	095 06 38 8881861	+36388881861
Békéscsaba térfőnök	Kézi készülék	8881862	095 06 38 8881862	+36388881862
Békéscsaba I. őrhely	DeskfocX rádiós eszköz	8881863	095 06 38 8881863	+36388881863
Szabadkígyós (Forgalmi szolgálattevő)	SZABADK-FORG-01	76346402	095 06 38 8881332	+36388881332
Kétegyháza (Forgalmi szolgálattevő)	KETEGYH-FORG-01	76343002	096 06 38 8881330	+36388881330
Lőkösháza forgalmi iroda	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	095 06 38 8881634	+36388881634

Valamennyi GSM-R terminál központi hangrögzítőbe bekötve.

Elektronikus elérhetőségek:

Szolgálati hely	e-mail cím
Állomásfőnök	szabo.zoltan@mavcsoport.hu
Főrendelkező	bekescsaba.rfszt@mavcsoport.hu
Külső forgalmi szolgálattevő (Földszinti forgalmi iroda)	bekescsaba.kfszt@mavcsoport.hu
Forgalmi iroda (Emeleti forgalmi szolgálattevő)	bekescsaba.kfszt3@mavcsoport.hu
Térfőnök	bekescsaba.kfszt2@mavcsoport.hu
Vonatátvevő, Call-center	bekescsaba.vonatfelvo@mavcsoport.hu

Értekezési lehetőségek eszközei szolgálati helyenkénti bontásban:

Hely/Eszköz	Főrendelkező	Elektra kezelő fsztv	Külső fsztv	Térfőnök	I. őrhely	Vonatfelvevő
IRCS pult	x					
vasútüzemi telefon	x	x	x	x	x	x
mobiltelefon	x	x		x	x	
GSM-R	x	x	x	x	x	
tolatórádió	x	x	x	x	x	
EAB utas	x					
IP telefon	x					
Tartalék AKP	x					
SVT telefon	x					
KAB			x			
„Helyi kör” / „Z kör”				x	x	
Menetirányítói telefon				x		
CallCenter tel.						x

1.6.2. Hangrögzítés

Békéscsaba állomáson DSR típusú, 24 csatornás digitális hangrögzítő berendezés üzemel, használhatatlansága esetén az állomást forgalmi szempontból, hangrögzítő berendezéssel fel nem szereltnek kell tekinteni megjavításáig.

Hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét, és az értesítést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni, mindkét munkavállalónak. Egyidejűleg értesíti az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt is, aki a használhatatlanság idején Fejrovatos előjegyzési naplót köteles vezetni.

A hangrögzítő berendezésen az alábbi értekező és távközlő berendezéseken folytatott, adott-vett közlemények kerülnek rögzítésre:

Csatorna (DSR) Analóg rögzítő-szám: 10530	Távbeszélő körzet	Figyelmeztető „Bip” jelzőhang
1.	-	Van
2.	-	Van
3.	CB: 32-42 I. őrhely	Van
4.	Második helyi forgalmi vonal „Z kör” (Főrendelkező, I. őrhely, Térfőnök, „Á örs” őrhely)	Van
5.	CB: 33-16	Van
6.	Első helyi forgalmi vonal („Helyikör”) (Főrendelkező, I. őrhely, Térfőnök van benne)	Van
7.	Villamos alállomás AKP kezelő	Van
8.	CB: 33-13 Főrendelkező (Emeleti iroda)	Van
9.	CB: 33-37 forgalmi szolgálattevő (Emeleti iroda)	Van
10.	CB 33-30, Külső forgalmi szolgálattevő (földszinti iroda)	Van
11.	CB 33-33 térfőnöki iroda	Van
12.	CB 31-26 vonatát- és felvevői iroda	Van
13.	CB 33-63 Mozdony felvigyázó	Van
14.	AKP tartalék kezelő	Van
15.	CB: 33-18	Van
16.	KAB Biztber (Jelfogóban elhelyezve)	Van
17.	EAB Utas Távkezelte állomások Forgalomirányítója 2, (KAB KÖFI2 UTAS)	Nincs
18.	EAB Utas, Békéscsaba (KAB Bcs UTAS)	Nincs
19.	PIS GBE Bcs.	Nincs
20.	Rádió 1. csatorna (forgalmi irodai menesztő és tol.vez. kör.)	Nincs
21.	Rádió 2. csatorna (START Tol. mozd. Tol. körzet)	Nincs
22.	Rádió 3. csatorna (HÜSZ Tol. körzet)	Nincs
23.	-	Nincs
24.	-	Nincs

IP. telefonok hangrögzítése:

Csatorna (DSR) IP rögzítő-szám: 10505	Távbeszélő körzet	Figyelmeztető „Bip” jelzőhang
BCS VOIP	97-56 Békéscsaba főrendelkező,	Van
	97-55 VVF. Békéscsaba,	
	09745 mellék IRCS 1. pult: (1. csatorna) Főrendelkezőnél az IRCS I. pult típusú készülékbe bekötött, vasúti telefon összeköttetések (T.1–T.8. utasítást adó hangszórós távbeszélő, Szabadkígyós, Bicere, Murony,	

	Telekgerendás, Bcs. TÁFI 1., Bcs. TÁFI 2., Helyikör, Z-kör, I. őrh, CB:33-38, MIR:600, MIR:700, villamos üzemi, Bizt.ber. jelfogó, Bcs. P1., Bcs. P2., Bcs P3., Bcs. Ub., Bcs. Uő., Utas, Bcs. Távk. áll. Fog.ir., Bcs. Térfőn, PFF átjáró, Menesztő)	
--	---	--

Mobil telefonok hangrögzítése:

A kijelölt technológiai célú mobil telefonok hangrögzítése központilag történik.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát az IRCS pult visszajelentése jelzi.

A hangrögzítő üzemállapotának visszajelentése az IRCS kezelőfelület alsó szélén található "magnó" felirat hibamentes üzemállapotban kék háttérrel, folyamatban lévő hangrögzítéskor zöld háttérrel kerül megjelenítésre. A hangrögzítő meghibásodását a kezelőfelületen felugró ablak jelzi "magnó hiba" szöveggel.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen – az ÁVU. 2.19.1. pontjában meghatározott, a váltókezelői körzet érintettségének megfelelően, – a tolatással kapcsolatban távbeszélőn adott és vett közleményeket a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban csak a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén kell előjegyezni.

Az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a tolatással kapcsolatban távbeszélőn adott és vett közleményeket csak az „A” őrs és az I. sz. váltókezelői őrhellyel kapcsolatosan köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában rögzíteni abban az esetben, ha a hangrögzítő berendezés használhatatlan.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely	Vasútüzemi telefon
Területi fő-üzemirányító	06+13-33
Forgalmi vonalirányító (600)	06+14-12, 06+86-61
Forgalmi vonalirányító (700)	06+14-10, 06+86-63
Villamos állomás (villamos üzemirányító)	06+33-21
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi fő-üzemirányító	06+23-24, 06+23-25

Közcélú telefon:

Szolgálati hely	Közcélú telefon
Területi fő-üzemirányító	06-30/565-6349
Forgalmi vonalirányító (600)	06-30/236-5711
Forgalmi vonalirányító (700)	06-30/811-1687
Villamos állomás (villamos üzemirányító)	06-66/323-403, 06-30/475-1593
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi fő-üzemirányító	06-30/542-6224
MÁV Személyszállítási Zrt. Személyszállítási ügyeletes	06-30/7391-670

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36388881620
Szajol-Békéscsaba / Szeged-Békéscsaba forgalmi vonalir.	SGUIKP-VONIR-01	76141201	095 06 38 8881600	+36388881600
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36388881621
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36388881622
Távközlési diszpécser (PTI Sg)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36388881616

Elektronikus elérhetőségek:

Szolgálati hely	e-mail cím
Területi fő-üzemirányító	uksg.tfoir@mavcsoport.hu
Forgalmi vonalirányító (600)	uksg600@mavcsoport.hu
Forgalmi vonalirányító (700)	uksg700@mavcsoport.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Békéscsaba állomáson, az üzemviteli technológiai folyamatok segítésére, rádiós rendszer üzemel.

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C14	1. csatorna (Forg. iroda)	tolató	Állomás teljes területe, továbbá az scvp –k is	főrendelkező, elektra kezelő fszvtv

C24	2. csatorna (START)	tolató	Állomás teljes területe, továbbá az scvp –k is	főrendelkező, elektra kezelő fszvtv
C29	3. csatorna (HÜSZ)	tolató	Állomás teljes területe, továbbá az scvp –k is	főrendelkező, elektra kezelő fszvtv

- Az 1. sz. csatornán értekezik a külső forgalmi szolgálattevő és a forgalmi irodai tolatásvezetők is, hordozható rádióval.
- A 2. sz. csatornán értekezik a Start tolatómozdony tolatásvezetője, a 3. sz. csatornán értekezik a HÜSZ tolatómozdony tolatásvezetője, hordozható rádióval.
- Az I. sz. váltókezelői őrhely a körzete felé vagy a körzetében folyó tolatási mozgások esetén kapcsol az aktuális csatornára, hordozható rádióval.
- A térfőnök az aktuális tolatási mozgások függvényében kapcsol az 1. – 3. sz. csatornára, hordozható rádiókészüléken.

Tolatórádió készülékek:

<i>szolgálati hely</i>	<i>darab-szám</i>	<i>munkavállaló</i>	<i>típus</i>
emeleti forgalmi iroda	3	főrendelkező	telepített
		elektra kezelő forgalmi szolgálattevő	telepített
		tartalék készülék	hordozható
földszinti forgalmi iroda	3	külső forgalmi szolgálattevő	hordozható
		forgalmi irodai tolatásvezető1	hordozható
		forgalmi irodai tolatásvezető2	hordozható
térfőnöki iroda	5	térfőnök	hordozható
		START Tol. mozd. tolatásvezető	hordozható
		HÜSZ tolatásvezető	hordozható
		tartalék készülék (2 db)	hordozható
I.sz. váltókezelői szolgálati hely	2	váltókezelő	hordozható
		tartalék készülék	hordozható

Csatorna váltás esetén, - baleset megelőzésre adott utasítások kivételével – csak akkor kezdeményezhet közleményt, a csatornát váltó munkavállaló, ha az átkapcsolt körzetben, befejezték és nyugtázták, az előző beszéd forgalmazás adott-vett közleményeit.

A rádiós körzeteket, rendeltetésük szerint kell használni, azaz a forgalmi irodai körzetet csak a forgalmi irodai tolatásvezetők tolatására és a külső forgalmi szolgálattevővel történő kommunikációra szabad használni, HÜSZ és START tolatómozdony ezen a csatornán nem tolatthat.

Rádiókészülékek kezelésével kapcsolatos részletes szabályokat a rádiók használati útmutatója tartalmazza.

Azon mozdonyok, amelyek UIC univerzális rádiókkal felszereltek, a „c14” csatornát választva tudnak rákapcsolódni, a Békéscsaba állomáson működő Rádió 1-es csatornára és kapcsolatot teremteni a főrendelkezővel, a (külső) forgalmi szolgálattevővel, valamint a forgalmi irodai tolatásvezetőkkel.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

Békéscsaba állomás vasúti felsővezetéki berendezéseit üzemszerűen a békéscsabai villamos alállomás táplálja, egyfázisú, 50Hz ipari frekvenciájú, 25kV feszültségű váltakozó árammal.

Békéscsaba állomás villamos felsővezetéki berendezéseinek üzemirányítását, a békéscsabai villamos alállomás, szolgálatos villamos üzemirányítója végzi.

Az állomás felsővezetéki hosszláncai, azok megfogása szerint egyrészt egyedi tartóoszlopokra szerelt, nagyjából csoportos felerősítéssel szerelt (keretállásos) rendszerben épültek. Az állomási felsővezeték rendszer, villamos szempontból, az állomás kezdőponti oldalán kétvágányú, végponti oldalán egyvágányú nyíltvonalis felsővezetéki rendszerhez csatlakozik. Az állomási és nyíltvonalis felsővezeték rendszer egymástól való mechanikai és villamos elválasztását légszigeteléses rendszerű állomás előtti (villamos) szakaszolások biztosítják. Az állomás előtti szakaszolásokat a vonal felől a bejáratú jelző, az állomás felől a tolatási határjelző fedezi. Az állomási hosszláncok a nyíltvonalis hosszláncokról leágazó megkerülő vezeték, és szakaszolók útján kapnak táplálást.

Villamosított vágányok:

Az állomás I - XVII. és XIX-XXIII. sz. fővágányai teljes hosszban.

Ezen kívül:

- XXIV. sz. mellékvágány (gépészeti telepre vezető gépvágány) teljes hosszában,
- „XVIII. alsó” sz. mellékvágány a kezdőpont felől a 854+89 sz. szelvényig 263 m hosszban,
- Az V. sz. vágány folytatását képező 22.- 40.- 42.- 46.- 56. sz. váltók feletti vágányrész a 46. sz. váltótól mért 160 méter hosszban a 899+30 sz. szelvényig,
- A XXXVII. sz. úgynevezett szegedi kihúzóvágány az 52. sz. váltótól mért 450 méter hosszban a 841+20 sz. szelvényig,
- A XLVII. sz. összekötővágány 401. sz. és 419. sz. váltók közötti szakasza,
- XLIV. sz. aradi csonka vágány 23. sz. váltótól teljes hosszban, (111 méter)
- A BAGE saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágánya a 401. sz. váltótól mért 106 méter hosszban,
- Bicere állomás felé vezető állomási vágány a 3. sz. váltótól mért 354 méter hosszban, a 873+09. sz. szelvényig,
- Hűtőház saját célú vasúti pályahálózat összekötővágánya az 9. sz. váltótól mért 95 méter hosszban a 0+95 sz. szelvényig, (V43-as sorozatú vontatójármű, műszaki ok miatt nem járatható be),
- XXXVIII. sz. „gurító” kihúzóvágány teljes hosszban,
- Gépészeti Telephely XXIV. sz. vágányhoz csatlakozó vágányzata és a széntér állomási vágányhálózat felőli külső vágánya teljes hosszban.

Nem villamosított vágányok:

Békéscsaba állomás közforgalmú rakodó vágányai felsővezetékkel nem rendelkeznek, azok a XXXVI. sz. raktári vágány kivételével a felsővezeték biztonsági övezetén (E.101 út.) kívül helyezkednek el.

Egyéb előírások a felsővezetékes üzemmel kapcsolatban:

- Az állomási vágányok felett létesített felüljárókra védőrácsok, a víztorony ablakaira védőháló van felszerelve.

- Nagyfeszültségre figyelmeztető táblákat helyeztek el az útátjáróknál, a raktárépületre, a felvételi épület tetőzetére, valamint a víztornyokra.
- A rakodó vágányok és bérelt rakterületek közelében az E.101. sz. Utasítás 3. és 4. sz. Függeléke szerinti, személybiztonsági célt szolgáló figyelmeztető táblákat helyeztek el.

1.7.1. Áramkörök

Az állomási hosszlánc rendszer 5 állomási áramkörre van osztva: Az állomási felsővezetéki áramköröket, az aktuális kapcsolási táblázat tartalmazza.

Állomás bal áramkör – (Áb) szakaszoló	A III. sz. átmenő fővágány és a tőle balra eső I. és II. sz. fővágány, valamint a VI. sz. fővágány, a Bicerei vonal és a Hűtőházi kanyar.
Állomás jobb áramkör – (Áj) szakaszoló	A IV. sz. átmenő fővágány és a tőle jobbra elhelyezkedő V. sz. fővágány, a VII. sz. fővágány, továbbá a XLIV. sz. aradi csonka vágány teljes hosszúságban. A XLV. sz. BAGE kihúzó vágány (401. sz. váltótól 106 méter)
Állomás mellék jobb egy áramkör – (áj1) szakaszoló	A tehervonati vágányok felsővezeték hálózata a VIII, IX, X, sz. fővágány és a XXXVIII. sz. gurító kihúzóvágány, továbbá a XXXVII. sz. szegedi kihúzóvágány felsővezetéke. <i>(Ehhez az áramkörhöz tartozik a Gépészeti Telephely vágányai feletti felsővezeték, MSZ.1 mozdonyszíni kapcsoló, amelynek kezelése a Gépészeti Telephely kijelölt munkavállalóinak feladata.)</i>
Állomás mellék jobb kettő áramkör – (áj2) szakaszoló	Az irány-rendező vágánycsoport felsővezeték hálózata a XI-XVII. sz. fővágányok, a XVIII. alsó sz. mellékvágány a kezdőpont felől 263 m hosszban, valamint a XLVII. sz. vágány (összekötő) felsővezetéke a 861+10 sz. szelvénybe beépített szakaszszigetelőig.
Állomás mellék jobb három áramkör – (áj3) szakaszoló	A tehervonati és tároló vágánycsoport felsővezeték hálózata a XIX-XXIII. sz. fővágányok, a XXIV. sz. mellékvágány <i>(Ehhez az áramkörhöz tartozik a Gépészeti Telephely vágányai feletti felsővezeték MSZ.2, MSZ.3 mozdonyszíni kapcsolók, amelyek kezelése a Gépészeti Telephely kijelölt munkavállalóinak feladata.)</i>

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókertet a felvételi épület végpont felőli oldalán, a 855+68 sz. szelvényben alakították ki. A kapcsolókerti szakaszolók két csoportra oszthatók: főáramköri, vagy soros szakaszolók, és az állomási áramköri szakaszkapcsolók. A főáramköri szakaszolók a nyíltvonal hosszláncokhoz csatlakozó megkerülő vezetékeket, továbbá a tápvezetéket kötik össze a kapcsoló állvány gyűjtősinjén keresztül. A jobb és bal vágányok, valamint a vonali és tápvezeték áramköreinek, összekapcsolására (párhuzamos kapcsolás) az összekötő szakaszolók szolgálnak.

A kapcsolókertben a kapcsoló állványokra szerelt szakaszolók az STR3 jelű szakaszoló kivételével RTR-TM típusú motoros hajtással, vannak ellátva. Működtetésüket üzemszerűen a FET rendszerben, távvezérléssel a békéscsabai villamos üzemirányító végzi. A FET rendszer esetleges üzemképtelensége esetén, a rendszerbe vont szakaszolók működtetése a forgalmi irodában telepített helyi kezelő felületről (HETA), vagy közvetlenül a kapcsolókertből történik. Az STR3 jelű szakaszoló kizárólag kézi működtetésű.

A kapcsolókert, valamint a szakaszoló hajtásházak kulcsa az emeleti forgalmi iroda kulcsszekrényében van elzárva. A kulcsszekrény kulcsát a főrendelkező őrzi.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	840+12 sz. szelvény (08401A oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	840+12 sz. szelvény (08402A oszlop)
Ü3	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	868+98 sz. szelvény (08641 oszlop)
Ü4	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	868+98 sz. szelvény (08642 oszlop)
STR2	Segédüzemi transzformátor 2	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	845+36 sz. szelvény (08422 oszlop)
STR3	Segédüzemi transzformátor 3	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	855+68 sz. szelvény (kapcsoló kert)
STR4	Segédüzemi transzformátor 4	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	861+66 sz. szelvény (08607A oszlop)
Bpb	Budapest bal	FET és a HETA rendszerben távvezérelt.	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpj	Budapest jobb			
Lhb	Lökösháza bal			
Lhj	Lökösháza jobb			
Áb	Állomás bal	FET és a HETA rendszerben távvezérelt.	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb			
áj1	Állomás mellék jobb egy			
áj2	Állomás mellék jobb kettő			
áj3	Állomás mellék jobb három			
Öj	Összekötő jobb			
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt	845+02,5 sz. szelvény (08420b oszlop)
MSZ1	Mozdonyszín 1			848+48,7 sz. szelvény (08460c oszlop)
MSZ2	Mozdonyszín 2			848+84,4 sz. szelvény (08472A oszlop)
MSZ3	Mozdonyszín 3			

Nyíltvonal szakszólók (csak a felsővezetési hálózat szempontjából):

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	827+24 sz. szelvény (08223A oszlop)

Az ST3 jelű transzformátor a váltófűtés és a biztosítóberendezés, az ST1, ST2 és ST4 jelű transzformátor pedig csak a váltófűtés táplálására szolgál. A váltófűtés szakaszolói fűtési időszakon kívül is bekapcsolt állapotban vannak.

Villamos szakaszolás (állomás előtti szakaszolás):

Az állomás területén a kezdőpont felőli oldalon a 840-842 szelvények között, a végpont felőli oldalon pedig a 867-869 szelvények között kerültek kialakításra, melyek elsődleges feladata az állomási és vonali felsővezetési rendszer villamos szétválasztása, emellett biztosítja az állomási és vonali hosszláncok egymástól való szerkezeti függetlenségét.

Üzemi szakaszolók:

A megkerülő vezetékek üzemi szakaszolókon keresztül csatlakoznak a nyíltvonal felsővezetési hosszláncokhoz. A felsővezetési berendezések karbantartása és üzemzavar elhárítása miatt szükséges szakaszolók, amelyek kezelését kizárólag az arra feljogosított személyek végezhetik.

Szabványos állása: BEKAPCSOLT, LAKATTAL LEZÁRT. (A lakatok kulcsait a békéscsabai felsővezetési szakasz telephelyén tárolják.)

A szakaszolók kezelésére vonatkozó szabályozást az E.102. sz. Utasítás szabályozza.

A kapcsolások végzésére vonatkozó szabályok az ÁVU 2.52.1. sz., a rakodási engedélyek kiadására vonatkozó szabályok az ÁVU 2.52.2. sz. pontjában találhatók.

1.7.3. Földelőrudak

Földelést igénylő intézkedések biztosítása érdekében a kapcsoló kertben 10 db 25kV-os kültéri földelő rudat kell készletben tartani. A földelő rudak meglétéről szolgálatadaskor meg kell győződni, megtörténtét az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi naplóban, - a főrendelkező egyidejű szóbeli tájékoztatása mellett - előjegyzi. A földelő rudakat a Villamos üzemi naplóban szolgálatadaskor írásban kell átadni.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

- Külsőtéri utasterek megvilágítása: a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata. Kapcsolótábla a forgalmi iroda előterében, automata üzemmódra is kapcsolható.
- A dombi kihúzó térsége, az I. sz. őrhely és az irányvágányok megvilágítását biztosító kapcsolótábla a külsőtéren van, azonban alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.
- A végpont felőli körzetben a térvilágítás alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.

- A kezdőpont felőli körzetben a térvilágítás alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.
- Az árufuvarozási pályaudvar és a leadási vágánycsoport térvilágítása alkonykapcsolóval van ellátva, automatikusan működik.

Helyiségek világítási rendje:

- Utas csarnok, (váróterem): világítása alkonykapcsolóval van ellátva, így az automatikusan működik. Kapcsoló tábla a város felőli dupla ajtó között lévő átjáróból megközelíthető főelosztó helyiségben van elhelyezve.
- Zárt helyiségekben, szolgálati helyeken: az oda beosztottaknak kell gondoskodni a megfelelő világításról.

A térvilágítás kezelésénél figyelemmel kell lenni a látási viszonyokra. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Vágánykapcsolattal rendelkezők:

- ❖ MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI. Dél és VJBI. Szeged, Gépészeti Telephely Békéscsaba:
 - A gépészeti telep vágányhálózata, a XXXVII. sz. szegedi kihúzóvágányban fekvő 16. sz., valamint a XXIV. sz. vágányban fekvő, végpont felől a 426. sz., a kezdőpont felől a 422.–424. sz. váltóval csatlakozik az állomás vágányhálózatához.
 - A járműjavító műhely vágányhálózata, a XXXVII. sz. vágányban fekvő 301. sz. váltóval csatlakozik az állomás vágányhálózatához.

A telephelyen található egységek:

- Mozdony villamos és dízel műhely,
 - B típusú járműjavító műhely,
- ❖ MÁV SZK Zrt. Raktárgazdálkodási Igazgatóság Kelet-Magyarországi általános anyag raktárgazdálkodás („szertár”). A gépészeti telep vágányhálózatában a 209 - 210/1 sz. váltók közötti vágányrész. (Üzemanyagtöltő vágány)
 - ❖ TTEBO. Erősáramú Főnökség Szeged, Felsővezetéki Szakasz Békéscsaba: A IV. sz. jobb átmenő fővágányból a „B” bejárat és a „K4a” második kijárat jelzővel fedezett szakaszon, a 826+94 sz. szelvényben lévő B/1 sz. váltóval ágazik ki és a 826+12.24 sz. szelvényben lévő, B/2. sz. váltóval csatlakozik, a terelő csonka vágány folytatásában épült villamos alállomás területéhez.
 - ❖ TPO. Pályafenntartási főnökség Békéscsaba, Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba:
 - a XL., és a XLI. sz. vágányok, a 406.sz. váltóval kiágazva csatlakoznak az állomás vágányhálózatához.

A Pályafenntartási főnökség Békéscsaba helyi szervezeti egysége.

Pályafenntartási Szakasz	Békéscsaba	Pályamesteri felügyeleti szakasz	
		1. sz.	Csárdaszállás állomás 607. sz. szelvényétől Békéscsaba állomás 824. sz. szelvényig, és a Murony – Békés vonalszakasz és Békéscsaba
		2. sz.	Békéscsaba állomás, az állomásból kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózat, gépészeti telep,
		3. sz.	Békéscsaba állomás 868. sz. szelvényétől Lőkösháza – Országhatár 1172. sz. szelvényig,
		4. sz.	Békéscsaba állomás 899. sz. szelvényétől, Orosháza állomás 1232. sz. szelvényéig.
	Szeghalom	Pályamesteri felügyeleti szakasz	
		Vágánykapcsolattal állomásunkon nem rendelkezik, székhelye Szeghalom	
		Békéscsaba állomás 871. sz. szelvényétől Kőtegyán állomás, 527. sz. szelvényéig	

Vágánykapcsolattal nem rendelkezők:

- TTEBO. Távközlési főnökség Szeged, Távközlési szakasz: Békéscsaba.
- TTEBO. Biztosítóberendezési főnökség Szeged, Biztosító berendezési szakasz: Békéscsaba.
- MÁV SZK. Zrt. Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság, Környezetvédelem, Területi Környezetvédelem KÖZÉP
- MÁV SZK. Zrt. Munka-, tűzbiztonsági és munkaegészségügyi igazgatóság, Kelet-Magyarország
- Biztonsági Igazgatóság, Vasútbiztonság, Területi Vasútbiztonság Szeged
- MÁV SZK. Zrt. BGOK. Forgalmi oktatók.
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTI. TIZO. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség (TIZF.) Szeged, Területi Ingatlankezelési Egység (TIE.) 66952 Békéscsaba (II. kezelőség).
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási Kirendeltség Békéscsaba.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi szakág:

Régi felvételi épületben:	
Földszinten:	Emeleten:
Forgalmi iroda	Területi forgalmi koordinátori iroda
Forgalmi iroda előtér	Állomásfőnöki iroda
	Gazdálkodási koordinátor iroda,
	Forgalmi üzemmérnöki iroda
	Forgalmi technológiai szakelőadói, Forgalmi szakmai mentor, és Forgalmi koordinátori irodák
	Általános ügyviteli előadók irodái, Nyomtatvány rakt., Tárgyaló, Közfoglalkoztatotti iroda
	Vezénylő tiszti iroda

	Forgalmi irodák: Főrendelkező, ELEKTRA kezelő fszt. és Hangosbemondó.
Az állomás területén, külső téren elhelyezkedő épületekben:	
- I. sz. váltókezelői őrhely	
Rendező, és irányvágány csoport körzetében:	
- Térfőnöki iroda	
- Vonatát- és felvevő szolgálati helye (Call-Center központ)	
- Elegyrendezők szolgálati helye	
- BI. Területi Vasútbiztonság (Vasútörök szolgálati helye)	

Egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok, külső vállalkozások:

Régi felvételi épületben:	
Földszinten:	Emeleten:
MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI. Dél, békéscsabai telephely irodái	Humánpartneri iroda
TTEBO. Távközlési szakasz Békéscsaba	MÁV SZK. Zrt. Környezetvédelem valamint munkavédelmi területi szakmai vezető
MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI. Mozdonyfelvigyázó	BGOK. Forgalmi oktatók
Magyar Posta Zrt. 2. sz. postahivatal	MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI. Dél, békéscsabai telephely irodái
Humán ügyfélszolgálat Békéscsaba	
47. sz. Blokkmesteri szakasz jelfogó terem	
Utas csarnokban (Új felvételi épületben)	
MÁV Személyszállítási Zrt. Menetjegy- és számadó pénztárak, Ügyfélszolgálat	
MÁV Pályaműködtetési ZRt. PTI. TIZO. TIZF. Területi Ingatlankezelési Egység Békéscsaba bérleményei	
Békés Megyei Kormányhivatal, Kormányablak	
Földszint alatt:	
MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI. öltözők	
Raktár épületben:	
Rail Cargo Hungaria ZRt. (Műszaki kocsivizsgálók, Mozdonyvezetők)	
Bérlemények MÁV Pályaműködtetési ZRt. PTI. TIZO. Szeged	
Árufuvarozási pályaudvar:	
Rail Cargo Hungaria Zrt. (állomási operatív koordinátor)	
Ingatlanirodák: MÁV Pályaműködtetési ZRt. PTI. TIZO. Szeged	
„Laktanya” épületben:	
Biztonsági Igazgatóság TVB. Szeged	
PTI. TPO. Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba épületében: TPO PFF irodák	
Rendező, és irányvágány csoport körzetében:	
Bérlemények MÁV Pályaműködtetési ZRt. PTI. TIZO. Szeged	
TPO. PFF. Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba	
Az állomás végpont felőli oldalán, az első vágány mellett lévő üzemi épületekben:	
MÁV Személyszállítási Zrt. (műszaki kocsivizsgálók)	

B+N Referencia Zrt. személykocsi takarítók
47. sz. Blokkmesteri szakasz irodái és műhelyei
7. sz. Távközlő szakasz műhelyei

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Belső ipartelepek:

Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
MAVIR (OVIT)	C/1	tolatási művelet	
Cargo-Team Kft. (ÉPFU)	2	tolatási művelet	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik. Vasúti forgalom elől lezárva!

Északi ipartelepek:

Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Tegometál (DÉLÉP)	A/3	tolatási művelet	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik. Vasúti forgalom elől lezárva!
Univerzal Kereskedelmi Rt. (UNIVERZAL)	VI/1		Érvényes szerződéssel nem rendelkezik. Vasúti forgalom elől lezárva!
ÁTI-DEPÓ Közraktározási ZRt. (TÁR – HÁZ)	III/1		
Gyeraj és Társa Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (TÜZÉP)	VII/1		
Békéscsaba MJV Önkormányzata. (Önkormányzat, Holcim)	VIII/1		III. vg. ütközőbaktól 40 méter a BÁÉV tulajdona.
BONDUELLE Nagykőrösi Zöldségfeldolgozó Kft. (KONZERV GYÁR)	Csatlakozó vágány egyenes irányú folytatása	tolatási művelet	2007.05.01.-től forgalom - szünetelés, határozatlan ideig. 2018.02.01-től az Északi Ipartelep vágányán, a 3/2, 3/1 kitérő és az elegycserélő III. vg-a) a 42+50 sz. szelvénytől, a forgalomból kizárva.

Déli ipartelepek:

Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Bábolna Rt. (BARNE – VÁL)	421	tolatási művelet	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik. Vasúti forgalom elől lezárva!
Geatrade Kereskedelmi Kft (ZÖLDÉRT)	421/1		Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.
SÓVTYI JÁNOS (SÓVTYI)	401/1		
Göngyöleggyártó Kft. (GÖNGYÖLEG)	401/2		Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.
BOREALIS L.A.T Hungary Kft. (BAGE)	401/3		
Békéscsabai Hűtőipari Rt. (HÜTŐHÁZ)	9		2008.04.01. –től forgalom - szünetelés, határozatlan ideig.
WIENERBERGER Zrt. (CSERÉP – GYÁR)	101		
Dél-Magyarországi MÉH Nyersanyag-hasznosító ZRt. (MÉH)	101/2		Érvényes szerződéssel nem rendelkezik. Vasúti forgalom elől lezárva!
Grósz és Társai Kft. (GRÓSZ)	101/6		Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.

A BOREALIS L.A.T. Hungary Kft. (BAGE) scvp. 401/3 sz. kitérőjének, valamint a Geatrade Kereskedelmi Kft (Zöldért) scvp. 421/1 sz. kitérőjének kiágazási iránya egyenes, valamennyi további sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazási váltójának iránya kitérő állás.

Nem készült Végrehajtási Utasítás az Északi ipartelepek csatlakozó vasúti pályára, valamint a Hűtőházi sajátcélu vasúti pályahálózat összekötővágányára (kanyar), ezen vágányokra vonatkozó szabályokat az ÁVU. 5.6.1. és a 5.6.2. pontjai tartalmazzák.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődobozt kell készenlétben tartani a földszinti forgalmi irodában és a vonatfelvevői irodában. Az emeleti forgalmi irodában, és az I. sz. váltókezelői őrhelyen sebkötöző csomag áll rendelkezésre. Az őrhelyen a sebkötöző csomag az üres mentődobozban került elhelyezésre.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek, a mindenkor hatályos MVSZ Helyi Függelékében meghatározottak szerint.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a földszinti forgalmi iroda. Az alkohol tesztér, a földszinti forgalmi iroda mellett, annak előterében került elhelyezésre.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek		
megnevezése	címe	telefonszám
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	Békéscsaba, Féja Géza tér 1.	30/967-2750
TVB. Vasútőrök	Szeged	06+14-54

Külső vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszám
B+N Referencia Zrt. (Épület takarítók)	Békéscsaba állomás	06-20/261-5981
B+N Referencia Zrt. (Kocsi takarítók)	Békéscsaba állomás	06-70/519-2005

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Nappal	Éjszaka	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Térfőnöki iroda				
térfőnök	x	x	1	1
Békéscsaba emeleti forgalmi iroda				
főrendelkező forgalmi szolgálattevő	x	x	1	1
forgalmi szolgálattevő (Elektra kezelő)	x	x	1	1
hangosbemondó	x		1	1
Békéscsaba földszinti forgalmi iroda				
külső forgalmi szolgálattevő	x	x	1	1
tolatásvezető	x	x	1	1
tolatásvezető (2)	x		1	1
I. sz. váltókezelői őrhely				
váltókezelő	x	x	1	1
CallCenter				
vonatát- és felvevő	x	x	1	1
HÜSZ tolatómozdony				
tolatásvezető	x	x	1	1
kocsirendező	x	x	1	0
START tolatómozdony				
tolatásvezető	x		1	1
kocsirendező	x		1	0
Vonali tolatócsapat (munkanapokon)				
vonali tolatásvezető	x		2	1

Békéscsaba állomáson a tolatás szabályozása kézi, valamint a mozdonyokra telepített értekező berendezések (tolatórádiók) használatával történik, így azok jól működése esetén a normál üzemi körülménytől való eltérés esetén, a tolatott (mozgatott) kocsisor hossza nem kerül korlátozásra.

Jól működő tolatórádiók hiányában kézijelzéssel szabályozott tolatás esetén, a tolatott (mozgatott) kocsisor hossza:

- 1 fő tolatásvezető +1 fő kocsirendező esetében: maximum 400 méter,
- 1 fő tolatásvezető esetében: maximum 200 méter lehet.

Békéscsaba állomás valamennyi sajátcéltú vasúti pályahálózatának kiszolgálásához az előírt minimális létszám 1 fő tolatásvezető +1 fő kocsirendező.

A közforgalmú rakodó (M/3, T1-T4, XXXI-XXXVI. sz.) vágányokon, - a fedezendő útátjárók és az ív viszonyok miatt - a tolatás csak 1 fő tolatásvezetővel +1 fő kocsirendezővel fővel végezhető.

A Gépészeti telephely teljes vágányhálózatán - a fedezendő belső üzemi, sorompó nélküli útátjárók és az ív viszonyok miatt - a tolatás csak 1 fő tolatásvezetővel +1 fő kocsirendezővel fővel végezhető.

Pályafenntartási Szakasz 406. sz. váltóval kiágazó XL. és a XLI. sz. csonka vágány kiszolgálása - a fedezendő útátjárók és az ív viszonyok miatt - a tolatás csak 1 fő tolatásvezetővel +1 fő kocsirendezővel fővel végezhető.

A tolatócsapat létszámától függetlenül, az állomás teljes területén a tolatás bejárással történik.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodákban az F.2. sz. Forgalmi utasítás 2. sz. Függelékében felsorolt, valamennyi kiegészítő Utasítást és segédkönyvet a Főrendelkező, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő és a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikusan kéznél kell tartani.

Az emeleti és a földszinti forgalmi irodában, nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére,
- A hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás (és mellékletei, csak az emeleten).

Az utasítások a békéscsabai emeleti forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő mellett a fal síkba süllyesztett szekrényben, a földszinti forgalmi irodában pedig a vágány felőli nagy polcos szekrényben található fizikálisan.

A számítógép asztalán:

- a Központilag kiadott dokumentumok.
- a Területi hatállyal kiadott dokumentumok.

A parancsikonokra történő kattintással közvetlenül a pályavasúti intranet portál: (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>) honlap aktuális könyvtárába jutunk.

A Helyi dokumentumok: állomási rendeletek a fenti számítógépek asztalán: a „Forg. ir. rend. Helyi szabályozás” mappában található meg, a parancsikonra történő kattintással.

Valamennyi, a hatályos EVIG utasítás szerint a forgalmi irodákban kifüggesztendő, vagy külön gyűjteményben elhelyezendő kimutatások, nyilvántartások dokumentum megtalálható a földszinti és az emeleti forgalmi irodában az alábbiak szerint.

	Főrendelkező		Külső fsztv.	
	Kifügg.	Dosszié	Kifügg.	Dosszié
Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)	x		x	
Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)	x		x	
A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.)		x		x
Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.)		x		x
Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.)		x		
Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)		x		x
A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza	x		x	
A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza	x		x	
Lezárási, Elzárási táblázat	x			x
Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)		x		x
Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)				*
Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)				x
Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)				x
Ténymegállapítási jelentés (BVU)				x
Elismerő nyilatkozat (BVU)				x
Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)				x
Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhöz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovatos előjegyzési naplók		x		

Tűzriadó terv	X		X	
Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)				X
Helyiségjegyzék		X		X
Szolgálati beosztás		*		*
Kimutatás a váltók szabványos állásáról		X		X
Világítási naptár	X		X	
Állandó jellegű szalasztási tilalom	Nem szükséges			
Menetrendjegyzék	Nem szükséges			

* megjegyzés: földszinti forgalmi iroda előtt

** megjegyzés: külön fiókban

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen kell tartani:

1. A hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás (dosszié)
2. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza (dosszié)
3. Menetrendjegyzék, személyvonati technológia (dosszié)
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról (dosszié)
5. Lezárási, Elzárási táblázat (kifüggesztve)
6. Világítási naptár (kifüggesztve)
7. Távbeszélő hívójelek (dosszié)
8. Helyiségjegyzék (dosszié)
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról (dosszié)
10. Elsősegély nyújtási útmutató (kifüggesztve)
11. Villamos felsővezeték kapcsolási rajz (dosszié)
12. Távbeszélő- és segélyhívószám (dosszié)
13. Állandó szalasztási tilalom (dosszié)
14. Váltógondozási körzetek kijelölése (dosszié)

Az utasítások javításáért, karbantartásáért a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó a felelős, aki rendszeresen ellenőrizni tartozik az utasítás gyűjtemény meglétét.

Eseménykönyv és az Ellenőrzési napló az emeleti forgalmi irodában az elektra kezelő forgalmi szolgálattevő őrizete alatt.

2.3. Parancskönyv

Nyomdai úton előállított parancskönyvek és egyéb nyilvántartások tárolási helye:

Az állomási forgalmi személyzet parancskönyvét a földszinti forgalmi iroda előterében kell tartani. Az emeleti forgalmi irodába, az I. sz. váltókezelői őrhelyre és a térfőnök részére a parancskönyvi rendeletek másolatait is ki kell adni. Az így kiadott másolati parancskönyvi rendeleteket, szolgálati helyenként külön gyűjteni kell.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkezés (fel-, és lejelentkezés) elsősorban a KSZ. HF. –ben van meghatározva, időpontjai a szolgálati beosztásban is megjelenítésre kerülnek.

Munkanapokon reggel az állomásfőnöknél, vagy az állomásfőnök által megbízott vezetőnél kötelesek szolgálattételre megjelenni, jelentkezést követően a szolgálati helyre menni:

- főrendelkező,
- ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattelvő,
- külső forgalmi szolgálattelvő (Földszinti forgalmi iroda)
- térfőnök,
- váltókezelő,
- vonatfel- és átvevő,
- hangosbemondó,
- állomási- és vonali tolatásvezetők, kocsirendezők.

Munkanapokon az esti, továbbá munkaszünetes napokon a reggeli és az esti szolgálatra jelentkezést, a szolgálatában lévő térfőnöknél kell megtenni.

A fel- és a lejelentkeztetést végzők felelősek a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot ellenőrzéséért, a munkaidő beosztásban rögzített váltási időpontok megtartásáért.

A jelentkezés után az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök által megbízott vezető az MVSZ Helyi Függelékében meghatározottak szerint, a térfőnök az állomásfőnök vagy az állomásfőnök által megbízott vezető távollétében, szűrőpróbaszerűen köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkezők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Ha az alkoholtesztér biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotot jelez, az MVSZ szerint kell eljárni. Az ellenőrzést szondával a lehető legrövidebb időn belül 2 tanú jelenlétében meg kell ismételni. A szondáztatásnál tanúnak minősül a szondáztatást végző személy is. Pozitív eredmény esetén a helyzet tisztázásáig a vizsgált munkavállaló munkát nem végezhet. A térfőnök az állomásfőnököt vagy az állomásfőnök által megbízott vezetőt erről értesíteni köteles. Alkoholos állapotot esetén, két tanú jelenlétében a MVSZ szerinti "Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv"-et kell felvenni legalább három példányban, amelyből egy példányt az ellenőrzött munkavállalónak, egy példányt a szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlójának kell átadni, egy példány az ellenőrzést végző birtokában marad. A jegyzőkönyvnek megfelelően az ellenőrzött munkavállalót egyértelműen nyilatkoztatni kell az alkoholos állapot elismeréséről, a további vizsgálatban való közreműködésről, vagy a vizsgálat megtagadásáról. Vitatott esetben bármely fél részéről véralkohol vizsgálat kezdeményezhető.

A Jelentkezési lapon a szolgálatkezdés és befejezés idejét kell előjegyezni, a befejezés időpontját minden alkalommal a szolgálat átadást követően, a valóságnak megfelelően kell személyesen, saját kezűleg előjegyezni, - a Parancskönyvben tett aláírás mintával egyezően, utólag is beazonosítható módon - aláírni. A jelentkezési lapon saját kezűleg vezetett adatok minden esetben a munkabér elszámolás alapját képezik.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a Szolgálat átadási könyvben, időrendi sorrendben, írásban kell átadni az alábbi munkakörökben és szolgálati helyeken:

- főrendelkező,
- ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő (ha a hangrögzítő berendezés használhatatlan, abban az esetben vezet Fejrovatos előjegyzési naplót)
- váltókezelő (I. sz. váltókezelői őrhely)

A főrendelkező - és ha a hangrögzítő berendezés használhatatlan az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő is -, a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Szolgálat átadási könyvben történő szolgálat átadást, az ÁVU jelen pontjában leírtak szerint végzi. A Szolgálat átadási könyvben, a szolgálat átadás szövegét az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, a Főrendelkező rendelkezésének megfelelően készíti el, majd az átadók és átvevők részéről egyaránt mindketten – mindketten aláírják.

A földszinti forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, a szolgáltatátadást a számítógépen készíti el, amelyet nyomtatás után aláír, majd lefűzi a szolgáltatátadás-átvételi mappában. Reggel és este a szolgáltatátadás egy lapra nyomtatandó.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint az előre kinyomtatott és lefűzött Szolgálat átadási könyvben történő szolgálat átadást az ÁVU jelen pontjában leírtak szerint végzi.

A ténfőnök a szolgálat átadás-átvételt az előre kinyomtatott és lefűzött Szolgálat átadási könyvben végzi.

A vonatát- és felvevők a szolgáltatátadás-átvételt a szolgálati helyen található, külön Szolgáltatátadási könyvben jegyzik elő, melyben a könyv fedlapján felsorolt leltári tárgyak átadását és az e-mailben vagy személyesen átvett hátralékos feladatokat rögzíti.

A hangosbemondó a szolgálatának megkezdését és befejezését a jelentkezési könyvben írtakon túl, a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójában is köteles előjegyezni.

Szolgálatot csak írásban kell átadni:

- Forgalmi irodai tolatásvezető:

A forgalmi irodában lévő „Rádió átadás – átvételi” könyvben, a tolató rádió sorszám szerinti, valamint a sorszámozott „Szerelvénv átadó – átvévő könyv” tényleges átadását és átvételét kell a tolatásvezetőknek egymás között, aláírásukkal rögzíteni.

- Forgalmi irodai tolatásvezető: (Nappali szolgálatra vezényelt másodík fő)

A forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő őrizetében lévő „Rádió átadás – átvételi” könyvben, a tolató rádió sorszám szerinti, valamint a sorszámozott „Szerelvénv átadó – átvévő könyv” tényleges átadását és átvételét kell a tolatásvezető és a külső forgalmi szolgálattevő között, aláírásukkal rögzíteni.

- START és HÜSZ tolatómozdonv tolatásvezető:

A ténfőnöki irodában a „Rádió áradás – átvételi” könyvben, csak a tolató rádió sorszám szerinti tényleges átvételét és visszaadását kell a tolatásvezető és a ténfőnök aláírásával rögzíteni.

A tolatásvezetők a szolgálat felvételét követően átvett tolató rádiók használhatóságát ellenőrizni, lepróbálni és a „Rádió átvételi” könyvben rögzíteni kötelesek az alábbiak szerint. „..... év hó nap óra perckor a Tolató rádió használhatóságát lepróbáltam, rendben működik. aláírás.”

A tolató rádió használhatatlansága esetén, azzal tolatni nem szabad, cseréjéről a Forgalmi üzemmérvnök, munkaidején túl a ténfőnök által intézkedni kell.

Szolgálatátadás szövege:

A földszinti forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevői között (szolgálatátadás-átvételi könyv):

.. év.hó .nap óra perckor

A leltári tárgyak a helyiség jegyzék szerint, az utasítás- és rendelet gyűjtemény naprakészen javítottan áradva-átvéve. Az érvényes vágányzár, lassújel, feszültségmentesítések, és egyéb rendeletek, a nyilvántartásba bejegyzettek szerint áradva.

A nyilvántartásba bevezetendő rendelet:

A Tűzvédelmi kulcsok a kulcsszekrényben elzárva, áradva.

Az őrzendő kulcsok, a kulcstáblán felcímkézetteknek megfelelően áradva.

Pályavasúti informatikai rendszerek áradása:

– üzemképesen valamennyi üzemképes.
áradva:

– üzem képtelen: IT: a Hiba-előjegyzési könyvben rögzítettek szerint

Zárt e-mail áradása: Olvasatlan e-mail nincs.

– intézendő e-mail:

Tolató rádiók áradása:

– üzemképesen db. tolatórádió db töltővel, tartozékokkal együtt.
áradva:

– üzem képtelen: db. tolatórádió db. töltő.

Vágányzár állomásív-on:

Rk. küld. az állomáson: vonatszám: Rk. eng. szám:

Rk. küld. közlekedővon.-ban: vonatszám: Rk. eng. szám:

Írásbeli rendelkezéskézb.: vonatszám: Ib. rend. szám:

Mentődoboz: lezárva áradva.

felbontvaáradva felbontva: év hó nap

a felbontás oka:

Munkaképes állapot ellenőrző eszközök:

– Alkoholszonda: érv.idő: év. hó. használható: darab

– Véralkohol vizsgálati doboz: érv.idő: év. hó. használható: darab

– Felhasználás oka:

Egyéb:

Szolgálatot:	áradó		átvevő	
munkakör	név	aláírás	név	aláírás

Külső forgalmi
szolgálattevő:
Szolgálat közbeni bejegyzések:

Emeleti forgalmi iroda, főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési napló:

Szolgáltatátadás év.... hó..... nap óra perckor részére személyesen, írásban és szóban a Szolgálat átadási könyv szerint.

Átadó: L. Áll. főn. Átvevő:

Emeleti forgalmi iroda, főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő Szolgálat átadási könyve:

Szolgáltatátadás év hó nap ... óra perckor főrendelkező ésELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő részére személyesen élőszóban és írásban. A Hangrögzítő berendezés üzemképes, jól működik. Az irodában lévő leltári tárgyak, a Leltár jegyzéken felsoroltak szerint, hiánytalanul átadva. A távközlőberendezések, a FOR, a tolató rádiók és az ELEKTRA 2 biztosító berendezés jól működnek.

Eltérés a fentebb felsoroltakban (ha van):
.....
.....

Vágányhelyzet: a VIII – XXIII. sz. vágányok esetében, a Vágányfoglaltsági napló szerint.

Vágányhelyzet: az I – VII. vágányok esetében:

I/A: I/B: II/A: II/B:

III: IV: V/A: V/B:

VI: VII:

Forgalmi helyzet:

Engedélye van: Állomás felé útban:

Utolsó vonat: (Bicere felől): (Telekgerendás felől):

Visszajelentés érkezett: (Bicere felől) (Telekgerendás felől):

Vonat vágányút beállítva:

Vágányút elrendelve:..... Vágányút bejelentve:

Engedélyezett tolatás: Tolató vágányút beállítva:

HŰSZ mozdony a sz. vágányon. START mozdony a sz. vágányon.

Vonat előkészítésre átadott vonatok:

Vágányzár:
.....

Elsodrási határon belül/kívüli munka:
.....

A 06-30/565-5712 és a 06-30/467-7971 hívószámú mobiltelefonok, töltőkkel üzemképesen átadva.

2 db kampózáras, 11 db zárnyeltes és 130 db SPHEROLOCK biztonsági betét és lakatkulcsaik

a kulcsszekrényben elzárva átadva.

Biztonsági betéttel lezárt váltók száma.

Egyéb: (a szolgálat folytatásához szükséges információ: kocsi tisztítás, karbantartás stb.-t/, a különböző szimbólumok elhelyezését érintően) A váltóátszerelés szerszámai lezárt dobozban átadva.

Átadók:
(Főrendelkező, ELEKTRA fszt.)

L. Áll. főn.

Átvevők:
(Főrendelkező, ELEKTRA fszt.)

I. sz. váltókezelői őrhely:

Szolgáltatátadás... év.... hó..... nap óra perckor személyesen előszóban és írásban. A távközlő berendezések üzemképesen, leltári tárgyak jegyzék szerint átadva. Kocsik megfutamodás ellen biztosítva. Hibaelőjegyzési könyv, rendelet gyűjtemény átadva.

Vágányhelyzet a Vágányfoglaltsági napló szerint. 2 db tolató rádió, 2 db töltővel, tartozékokkal együtt használható állapotban átadva.

Eltérés a fentebb felsoroltakban (ha van):

.....
.....
.....

A váltózár és egyéb védelmi berendezések kulcsai, valamint az Északi ipartelepek térvilágítás kulcsa a kulcsszekrényben őrizet alatt.

Ebből kiadva:

.....
.....
.....

2 db páros féksaru, 2db Megállj jelző és a 2 db előjelzője átadva.

Tárolóban átadott rögzítősaruk:

.....
.....
.....

Vágányokon kiadott rögzítősaruk:

.....
.....
.....

A kf 3/1, kf 3/2 számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét :

.....
.....
.....

Egyéb: (ami a szolgálat folytatásához szükséges információ: vágányzár az állomás vágányait /pálya, biztber, kocsi tisztítás, karbantartás stb.-t/ érintően.

.....
.....
.....

Forgalmi helyzet:

- Vágányút elrendelve:
- Vágányút bejelentve:
- Engedélyezett tolatás:

Átadó:

L. Áll. főn.

Átvevő:

Térfőnöki szolgálati hely:

Szolgáltatátadás... év.... hó..... nap óra perckor személyesen előszóban és írásban. A távközlő berendezések üzemképesen, leltári tárgyak jegyzék szerint átadva. Hibaelőjegyzési könyv, mérlegnapló, mérlegház kulcs átadó – átvevő könyv és a mérlegház kulcs átadva.

5 db tolató rádió, 2 db töltővel, tartozékokkal együtt használható állapotban átadva.

Szolgálati mobiltelefon és GSM-R telefon átadva.

Eltérés a fentebb felsoroltakban (ha van):

.....

.....

.....

2 db zárnyeltes és 2 db SPHEROLOCK biztonsági betét és lakatkulcsaik a kulcsszekrényben őrizet alatt.

Ebből kiadva:

.....

.....

.....

2 db páros féksaru az épület előtt, 3 db Megállj jelző és a 3 db előjelzője, továbbá a 7 db KRESZ tárcsa, a 3 db KRESZ lámpa és az 1 db állvány a tárolóban átadva.

K M1, V M1, K M2, V M2, K M3, V M3, K T1, V T1, K T2, V T2, K T3, V T3, K T4, V T4, K MÉRLEG, V MÉRLEG, továbbá a K21, V21, K22, V22, K23, V23, K RAKTÁR, V RAKTÁR kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadva.

Ebből a vágányokon kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek:

.....

.....

.....

A kf 2/1, kf 2/2 számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét :

.....

.....

.....

Egyéb: (ami a szolgálat folytatásához szükséges információ, hátralékos feladatok, stb.)

.....

.....

.....

.....

Átadó:

L. Áll. főn.

Átvevő:

Szolgálat közbeni bejegyzések:

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomásbejárásra vonatkozó körzeteket az ÁVU 2.19.1. pontja részletezi.

Állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek:

- Váltókezelő, (I. sz. váltókezelői őrhely)
- Tolatásvezető (Forgalmi irodai, tolatómozdonnyal tolatást végző)

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen, a körzetbejárást, a helyszíni szolgálatátvételét követően, a vonatforgalom figyelembe vételével 60 percen belül kell megtartani.

A körzetbejárás megtörténtének tényét, az őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában (... óra... perc a körzetbejárást az őrhely körzetében megkezdtem. Aláírás), majd az őrhelyre történő visszaérkezéskor, újból külön sorban, (... óra... perc a körzetbejárást az őrhely körzetében befejeztem, hiányosságot nem tapasztaltam, vagy /a tapasztalt hiányosság leírása/Aláírás) szöveggel kell előjegyezni. A váltókezelő a körzetbejárás megtartásának tényét és az esetlegesen megállapított hiányosságokat a főrendelkező részére is köteles jelenteni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplójában jegyzi elő. (..... óra perckor körzetbejárás az I. sz. váltókezelői őrhely körzetében megtartva, hiányosság nincs, vagy a tapasztalt hiányosság leírása. (váltókezelő neve, aláírás.)

A körzetbejárásokat csak a főrendelkező előzetes engedélyével lehet megkezdeni.

Abban az esetben, ha az adott térfelüyleti körzetben a vonatforgalom, és/vagy a tolatási munkafolyamatok nem teszik lehetővé a terület egyszerre történő bejárását, akkor a térfelüyleti körzet megosztható, és külön-külön kell bejárni, és értelemszerűen elő is jegyezni.

Az ilyen esetekben, az előzőekben meghatározott idők 30 perccel megnövelhetők, de az első körzetbejárást a munkafolyamattal érintett területen az előzőekben meghatározott időn belül kell végrehajtani.

A térfőnöknek, a főrendelkezőnek, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőnek és a külső forgalmi szolgálattevőnek nem kell az F.2 Forgalmi utasítás 1.4.12. pontja szerinti állomásbejárást tartania, azonban a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a váltókezelői szolgálati helytől kapott tájékoztatás alapján köteles meggyőződni arról, hogy mely fővágányok szabadok, vagy foglaltak.

Tolatásvezetők körzetbejárása.

- A forgalmi irodában szolgálatot teljesítő valamennyi tolatásvezetőnek, az állomás I. – VII. és a XLIV. sz. „aradi csonka” vágányára, kell a körzetbejárást megtartania, a szolgálatba jelentkezést követő 120 percen belül.
- A tolatómozdonnyal tolatást végző tolatásvezetőnek, a lyra vágányokon az első tolatási mozgás megkezdése előtt kell körzetbejárást tartani. Az állomás VIII.- XVII. „XVIII. alsó”, XLV (BAGE kihúzó) és a XLVII. sz. (összekötő) vágányok helyzetéről kell meggyőződni.

A tolatásvezetők a körzetbejárás megtartásának tényét és az esetlegesen megállapított hiányosságokat a tolató rádión, vagy telefonon kötelesek a főrendelkező részére jelenteni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplójában jegyzi elő. (..... óra perckor körzetbejárás a lyra vágányokon megtartva, hiányosság nincs, vagy a tapasztalt hiányosság leírása. (tolatásvezető neve, aláírás.)

Az állomás végpont felőli végén a XIX – XXIII. sz. vágányok területén annak a tolatásvezetőnek kell körzetbejárást megtartani, amely a körzetben tolatási mozgást elsőként, vagy a másik tolatócsapat által végzett és befejezett tolatás után kezd. Ennek tényét az I. sz. váltókezelői ór hely Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles az előző bekezdésben foglaltak szerint előjegyezni.

Az állomás kezdőpont felőli végén a „XVIII. felső”, XIX - XXIII., valamint a XL.- XLI. sz. vágányok területén annak a tolatásvezetőnek kell körzetbejárást megtartani, amely a körzetben tolatási mozgást elsőként, vagy a másik tolatócsapat által végzett és befejezett tolatás után kezd. Ennek tényét a tolatásvezető részéről a 402. sz. váltó váltózár kulcsának, az I. sz. váltókezelői ór hely Fejrovatos előjegyzési naplójában írásban történő átvétele és visszaadása bizonyítja, külön előjegyezni nem kell.

Az "M" és a "T", valamint a leadási és raktári vágányok területén körzetbejárást nem kell tartani. A vágányok kiszolgálása előtt, a vágányok helyzetéről, kiszolgálhatóságáról, a kiszolgálást végző tolatócsapat tolatásvezetője az F. 2. sz. Forgalmi utasítás 4.1.5.1 pontban, a részére előírt intézkedések megtétele során köteles meggyőződni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Térfőnök:

- a. A főrendelkező folyamatos tájékoztatása mellett, szervezi, összehangolja, az állomáson és a hozzá csatlakozó vonalszakaszokon a tehervonati vonatközlekedést, összhangban a Területi Forgalmi Osztály Szeged Forgalomirányítási Csoport, az áru fuvarozási vállalkozó vasúti társaságok irányítói jogosultsággal rendelkező munkatársaival.
- b. Szervezi a rendezésre nem kerülő tehervonatok hatékony gépcseréjét, a tehervonatok időbeni összeállítását és menetrendszerinti indítását.
- c. Szervezi a tehervonatok összeállításával összefüggő munkakörökben tevékenykedők munkáját, meghatározza az elvégzendő munka sorrendjét, a tehervonati fővágányok felhasználhatóságát, a megrendelt szolgáltatás minőségi végrehajtása és a vevői elégedettség biztosítása érdekében.
- d. Szervezi és meghatározza az elegy feldolgozási feladatokat, az árukezelési helyek kiszolgálását, a tolatómozdonyok foglalkoztatását, meggyőződik azok végrehajtásáról, összhangban az alkalmazandó technológiákkal. Gondoskodik a tehervonatok – Elegyrendezési és Továbbítási rendben meghatározottak, valamint az előírtak szerinti – időbeni összeállításáról, a menetrendszerinti közlekedtetés biztosítása érdekében.
- e. Rendkívüli események bekövetkezése esetén elvégzi a szükséges vizsgálatokat, részt vesz a balesetvizsgálatban, a szükséges dokumentumokat kiállítja, szükség esetén kiértesíti az illetékes vezetőt. Összefogja az elhárítás forgalmi teendőit, s szoros kapcsolatban az üzemirányítással és a főrendelkezővel szervezi a zavartatás mielőbbi megszüntetését a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- f. Felügyeli a forgalmi végrehajtó munkakörben foglalkoztatottak munkáját, az ÁVU 2.4. pontban meghatározottak alapján, vezetői távollét esetén ellenőrzi, munkanapokon az esti, munkaszünetes napokon a reggeli, a délelőtti és az esti szolgálatba történő le- és feljelentkezést, szükség esetén operatív beavatkozást hajt végre a munkavállalók átcsoportosítása révén az elvégzendő feladatoknak megfelelő létszám biztosítása érdekében.
- g. A főrendelkezőtől esetről – esetre kapott felhatalmazás alapján indításra felhatalmazza a kijelölt vonatokat.

- h. A főrendelkező utasítása – diktálása – alapján kiállítja a szükségessé váló Írásbeli rendelkezést.
- i. Kézbesíti a páratlan számú, helyből induló, valamint elegycserét végző tehervonatok részére kiállított írásbeli rendelkezéseket.
- j. A főrendelkező utasítása alapján, részt vesz a biztosító berendezéssel nem ellenőrzött, vagy annak meghibásodása esetén a váltó- és vágányút ellenőrzésben.
- k. Szükség esetén, ellátja a külső vonatfelvételi tevékenységet.
- l. Vezeti a nyilvántartásokat, kezeli a FOR00 „szolgáltatásnaplózás” párbeszédben - a szolgáltatáspontosítás nélküli saját tolatás kivételével, – a feladataul kapott párbeszédet, folyamatosan figyelemmel kíséri a vállalkozó vasúti társaságok megrendeléseikkel kapcsolatban az állomásra feldolgozás céljából irányuló tehervonatok összeállítását, az üzemirányítással egyetértésben dönt a szükséges és megteendő beavatkozásokról. A vállalkozó vasúti társaságoktól érkező szolgáltatáspontosításokat a szolgáltatásnaplózás párbeszédben feldolgozza. A feladatok kiosztását, a kocsikkal kapcsolatos tolatási igényeket, végrehajtásának részletes folyamatát, a „Részletes feladatkiírás” elkészítésével a tolatószemélyzet részére meghatározza. Az elvégzett teljesítményeket a „Részletes feladat kiírásonként”, idő azonosan, legfeljebb 60 percen belül naplózza, mely naplózás, a tevékenység végrehajtása során több részletben is rögzíthető. Szolgáltatás pontosítás nélküli, vagy az informatikai rendszeren kívül benyújtott szolgáltatás pontosítású tolatások esetén az állomás vágányain, - kivéve az I.–V. számú vágányokra érkező személyszállító és szerelvényvonatok, mozdonyvonatok érkezése után a Fűtőházba bejáró, érkező mozdonyokat, Bzmot motorokat és mellékkocsikat, - a járművek tolatás utáni valós tartózkodási helyét a FOR00 „állomási vágányhelyzet” párbeszédben, - a tolatásvezető által közölt vágányszámnak megfelelően – aktualizálja. Éjfélkor áttekinti az VIII - XXIII. sz. vágányok, valamint a rakodóhelyek foglaltságát és azt a valós helyzetnek megfelelően aktualizálja.
- m. Gondoskodik a vasúti járműmérleg megrendelések teljesítéséről, a megrendelt pályavasúti személyzet által végzendő mérlegelések elvégzéséről, az ezzel kapcsolatos adminisztrációs tevékenységek elvégzéséről.
- n. Őrzi a 442, 446, 450 sz. váltók biztonsági betéteit.
- o. A térfőnöki épület előtti téren fogadja a VIII. – XVII. sz. vágányokon közlekedő valamennyi páros számú érkező és páratlan számú induló tehervonatot.
- p. Folyamatosan és rendszeresen vezeti az alábbi nyilvántartásokat:
 - Vágányhelyzet lap,
 - Vonatok készre jelentése és áru fuvarozási helyzet lap,
 - Vezeti a Mérlegház kulcsainak átadása-átvételét tartalmazó nyilvántartást, az ÁVU 5.1.3. pontjában előírtak szerint.
 - Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan, a vállalkozó vasúti társaságok által átadott megrendelések – az állomási tolatómozdonyok tolatószemélyzete által, továbbá a tehervonati vonatgépes – tolatási teljesítéséről a „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot.

Főrendelkező:

- a. A Területi Forgalmi Osztály Szeged Forgalmirányítási Csoport munkatársaival együttműködve irányítja, engedélyezi és lebonyolítja az állomáson és a hozzá csatlakozó rendelkezési szakaszon, a vonatközlekedést.
- b. Az állomáson a tolatási mozgásokat közvetlenül, (vagy közvetve az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő által) engedélyezi.

- c. Intézkedik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolítására, az utasítások előírásainak és a technológiáknak megfelelő munkavégzés betartására.
- d. Gondoskodik a vonatok indításra történő felhatalmazásáról a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a térfőnök útján.
- e. Az irányítása alatt tevékenykedő ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő és a többi forgalmi végrehajtó feladatát ellátók munkáját szervezi és összehangolja.
- f. A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására kezeli, vagy kezelteti az ELEKTRA 2 biztosító berendezést, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, azonban a IX. – XXIII. sz. vágányok esetében a kezelést a vonatközlekedésre személyesen köteles végezni,
- g. Az ELEKTRA 2 biztosítóberendezésen, kizárólagosan végzi a „nehezített” kezeléseket, azonban a különböző biztonsági szimbólumok utasítások szerinti elhelyezését, a váltók adott forgalmi helyzetben szükséges egyéni lezárását, - a forgalmi szolgálattevő részére is elrendelheti, megtörténtéről a „lupe” kép megtekintésével köteles meggyőződni.
- h. Meghatározza a térfőnökkel közösen a személyvonati technológiának megfelelően az állomáson tolatást végző tolatómozdony (-ok) munkáját, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt szolgáltatások minőségi teljesítése céljából. Ennek érdekében szoros kapcsolatot tart a MÁV csoport operatív végrehajtó munkatársaival, igényeiket velük egyetértésben harmonizálja az állomás teljesítő képességével.
- i. Kezeli a távközlési eszközöket (IRCS, telefon, utasítást adó hangszórós távbeszélő, TRONIX pályatelefon, tolatórádió, valamint éjszakai szolgálatban a PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezéseket), a felsővezetékhez tartozó „HETA” berendezést, (meghibásodása esetén a kapcsolókertben lévő szakaszolók kezelésére a forgalmi szolgálattevő részére rendelkezik) és az egyéb szükséges berendezéseket. Ezért gondoskodik a Kezelési Szabályzatoknak megfelelő kezelése végrehajtásáról vagy végrehajtatásáról.
- j. A Villamos üzemi naplóban rögzíti, - a HVU-ÜR-ben kijelölt MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállaló jelentése alapján, - az (áj1) áramkörökhöz tartozó MSZ 1, és az (áj3) áramkörhöz tartozó MSZ 2 és MSZ 3 mozdonyszíni szakaszolók kapcsolók kezelését, a földelések elhelyezését és eltávolítását is.
- k. Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró pályakapacitás korlátozási és egyéb építési munkák esetén, szervező tevékenységével gondoskodik azok káros hatásainak csökkentéséről, optimális forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban. Tevékenyen részt vesz az elhárítás folyamatában, ezzel biztosítva a technológiai rend mielőbbi helyreállítását, a menetrendszerű közlekedés biztosítása érdekében.
- l. A FOR00 alrendszerben, a vonatesemények rögzítéséhez adatot szolgáltat a külső forgalmi szolgálattevő részére, a személyszállító vonatok kivételével, azokat saját maga rögzíti.
- m. Normál üzemi rendtől eltérő esetekben rendelkezik az Írásbeli rendelkezések kiállítására, meggyőződik a kézbesítésről.
- n. Rendelkezik a biztonsági betétek őrzésére, kiadására, felhelyezésére, levételére és visszaadására.
- o. Végzi a külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó tájékoztatását a vonatkésésekről, rendelkezik az utastájékoztató elvégzésére.
- p. Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- q. Kezeli a „Zárt csoportú e-mail” rendszert, és végrehajtatja, a külső forgalmi szolgálattevővel, az ott kapott utasításokat és felkéréseket.

- r. az ELEKTRA berendezésben ugyanazon objektumok párhuzamos kezelése TILOS, ugyanis az az adott forgalmi helyzettől függően a tolatási technológia és/vagy a vonatforgalom megkésleltetését vonja maga után, de súlyosabb esetben rendkívüli esemény, baleset bekövetkezéséhez is vezethet!
- s. a „Nehezített” kezelések alkalmával” az ELEKTRA kezelőfelület „Rendszer” legördülő menüben a „Megjegyzés” sor kiválasztásával felugró ablakban, rögzíti a kezelés okát és indokoltságát, az adott forgalmi helyzetet, amely az ELEFANT naplóban dátum, időpont adattal jelenik meg.
- t. Az emeleti forgalmi irodában lévő számítógépen az új felvételi épületben jelentkező Tűzjelzés estén – tekintettel arra, hogy a vasútörök nem állandó jelleggel tartózkodnak a helyiségben - értesíti a vasútört, hogy az új felvételi épületből tűzjelzés érkezett. A főrendelkező elvégzi a számítógép „Zümmer” leállítását, a vasútör pedig a „Tűzjelző központ” némítását, majd ellenőrzi a jelzés valóság tartamát. Valós tűz esetén értesíti a Tűzoltóságot, hamis riasztás esetén pedig tájékoztatja a Főrendelkezőt, aki elvégzi a számítógépen a riasztás törlését. Murony, Mezőberény, Csárdaszállás állomások tűzjelzése esetén végzi a számítógép kezelését, a TÁFI 1. sz. munkahelykezelő értesítését. Szabad-, munkaszünetes- és ünnepnapokon nappali szolgálatában a szolgálat átvételét követő 120 percen belül köteles a „Beépített Tűzjelző berendezés üzemeltetési napló” –kban (Békéscsaba régi felvételi épület, Békéscsaba új felvételi épület, Murony, Mezőberény, Csárdaszállás állomások) a 3. sz. „*Napi ellenőrzések adatai*” táblázatba bejegyezni, hogy a rendszer megfelelően működik. Ezen napokon a Hibajelzéseket, tűzjelzéseket és az ezekhez kapcsolódó intézkedéseket pedig a 7. sz. „*Események adatai*” táblázatba kell bejegyeznie.
- u. Murony – Békéscsaba állomások között a BUES 2000 típusú, AS771, AS793, nyíltvonali fénysorompók kezelődoboz kulcsának átadását és visszavételét elő jegyezni a fejezatos előjegyzési naplóba és a bejegyzéseket a kulcsokat átvevő, vagy a jelzőörnek is alá kell írnia.
- v. Időrendi sorrendben vezeti az online excel helyzetjelentés táblázatot.
- w. Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a Fejezatos előjegyzési-, Vágányfoglaltsági- és Villamos üzemi naplókat, valamint a Hiba-előjegyzési könyveket.

Forgalmi szolgálattevő (ELEKTRA kezelő) feladatai:

- a. A főrendelkező által meghatározottak szerint, a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolítására kezeli az ELEKTRA 2 biztosító berendezést, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, azonban a IX. – XXIII. sz. vágányok esetében a kezelést a vonatközlekedésre nem végezheti.
- b. Intézkedik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolítására, az utasítások előírásainak és a technológiáknak megfelelő munkavégzés betartására.
- c. A munkaközi szünetben ellátja a főrendelkező feladatait.
- d. A főrendelkezőtől kapott utasítások alapján, az általa meghatározott vonatok részére gondoskodik a vonat vágányútak beállításáról és ellenőrzéséről.
- e. A főrendelkező által meghatározottak szerint engedélyezi és szabályozza a tolatómozdonyokra vonatkozóan a fővágányokat érintő, valamint a mellékvágányokon végzendő tolatásokat.
- f. A végpont felőli oldalon az I. sz. váltókezelői őrhelyen lévő váltókezelővel, a kezdőpont felőli oldalon pedig, a Gépészeti telep „A” űrs. váltókezelői őrhely váltókezelőjével közösen, szabályozza a gépészeti telepre be-és kijáró menetek közlekedését.

- g. A térfőnökkel együttműködve, a főrendelkező előzetes engedélyével engedélyezi, irányítja és lebonyolítja az állomáson és a hozzá csatlakozó saját célú vasúti pályahálózatokon a tolatási mozgásokat, az adott – vett közlemények vonatkozásában ellenőrzi a tolatásban résztvevők munkáját.
- h. A tolató csapatok tolatásvezetőivel szorosan együttműködve gondoskodik arról, hogy a tolatószemélyzet a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatásokat kellő időben megszüntesse.
- i. A kezdőpont felőli oldalon a XV-XVII, a végpont felőli oldalon a XVI-XVII és a XIX-XXIII. sz. vágányok esetében a helyszíni állítású váltók helyes állásának ellenőrzésekor, a váltózár-kulcsok egyeztetésével, meggyőződik a váltók helyes állásáról, végzi a váltózár kulcs egyeztetésben részt vevő második személy feladatait.
- j. A villamos felügyeletől - a főrendelkező közvetítésével - kapott rendelkezéseket, a HETA berendezés használhatatlansága esetén a kapcsolókertben köteles végrehajtani.
- k. Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat, a FOR00 alrendszerben rögzíti a szolgáltatáspontosítás nélküli „036 Saját tolatásként” végrehajtott, tolatások szolgáltatásnaplózását, továbbá a térfőnök és a külső forgalmi szolgálattevő elfoglaltsága esetén a főrendelkező által meghatározott szolgáltatások végrehajtását, vonatesemények rögzítését.
- l. A főrendelkező utasítására előjegyzi a távközlő- és biztosítóberendezési – valamint a pályahibákat, végzi azok diszpécser részére történő bejelentését.
- m. Kezeli a „Zárt csoportú e-mail” rendszert, a főrendelkező rendelkezésének megfelelően.
- n. A főrendelkező utasítására meggyőződik a Tűzjelző riasztások valóságáról, végzi azok bejelentését az Ingatlankezelési diszpécser részére,
- o. Felügyeli a váltófűtést visszajelző számítógépet, nyugtázza és bejelenti a meghibásodásokat a Hálózati Energiaellátási Diszpécser, e-mail: diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu szolgálat részére.
- p. Kezeli a távközlési eszközöket (telefon, tolatórádió), éjszakai szolgálatban a főrendelkező esetenkénti utasítására a PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezéseket,
- q. Kiállítja a Rakodási engedélyeket.
- r. Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén, a főrendelkező rendelkezésének megfelelően, tevékenyen részt vesz az elhárítás folyamatában, ezzel biztosítva a technológiai rend mielőbbi helyreállítását, a menetrendszerű közlekedés biztosítása érdekében.
- s. 442, 446, 450 sz. váltók kivételével, őrzi a biztonsági betéteket, a különböző váltózárak és a saját célú vasúti pályahálózat kiágazások másod kulcsait, a főrendelkező rendelkezésének megfelelően gondoskodik azok kiadásáról, valamint hiba esetén az érintett váltókon történő elhelyezéséről, lezárásáról.
- t. Szolgáltatásvételekor meggyőződik a kapcsolókertben őrzendő földelő rudak és felsővezetési jelzőtáblák meglétéről, megtörténtét a Villamos üzemi naplóban, „... óra perckor a kapcsolókertben a kapcsolók állásáról és a 10 db földelő rúd meglétéről meggyőződtem. aláírás:” szöveggel köteles előjegyezni és a főrendelkező részére jelenteni.
- u. az ELEKTRA berendezésben ugyanazon objektumok párhuzamos kezelése TILOS, ugyanis az az adott forgalmi helyzettől függően a tolatási technológia és/vagy a vonatforgalom megkérdőjelezését vonja maga után, de súlyosabb esetben rendkívüli esemény, baleset bekövetkezéséhez is vezethet! A forgalmi szolgálattevő csak azon munkafolyamatokat végezheti, objektumokat kezelheti, amelyekre a főrendelkezőtől előzetesen engedélyt vagy utasítást kapott.

- v. Külön rendelkezés alapján elvégzi az utastájékoztató-hirdetmények kihelyezését, cseréjét.
- w. Az I. – V. számú vágányokra érkező személyszállító és szerelvényvonatok, mozdonyvonatok érkezése után a Fűtőházba bejáró, érkező mozdonyokat, Bzmot motorokat és mellékkocsikat, valós időben bemozgassa a FOR00 alrendszerben a 49/1 sz. fűtőházi vágányra, valamint az állomás másik vágányára tárolás céljából átálló, pontosításban nem érintett, elsősorban vállalkozó vasúti társaságok mozdonyait pedig valós időben átmozgassa a FOR00 rendszerben a valós vágányra. Éjféltől áttekinti az I. - V. sz. vágányok foglaltságát és az esetlegesen a FOR00 alrendszerben az ott lévő járműveket is átmozgassa a fentieknek megfelelően a valós vágányra.
- x. Hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a Fejrovas előjegyzési naplót. A FOR00 rendszerben rögzíti a „036 Saját tolatásként” rögzítendő, a kezdő- és végpont felőli oldalon a Fűtőházba (-ból) be-és kijáró meneteket.
- y. A főrendelkező esetenkénti felhatalmazása esetén vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, azonban az ELEKTRA 2 biztosító berendezésen „nehezített” kezelést nem végezhet.
- z. Vezeti az emeleti irodában a főrendelkező és az általa kezelt FOR számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyvet, a hibákat telefonon jelenti. Felelős az általa bejegyzett hibákért, a megfelelő dokumentálásért.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- a. A főrendelkezőtől kapott utasítás alapján, nyugtázza és végrehajtja a vonat(-ok) mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.
- b. Önállóan és teljes felelősséggel (normál üzemi rendtől eltérő esetekben, a főrendelkező utasítása alapján), megszerkeszti, és kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket, azokat kézbesíti, kézbesítetteti az ÁVU 2.45.1. pontjában meghatározottak szerint, a vonatszemélyzet részére,
- c. Autóbuszra történő átszállásos vágányzárak esetén, figyelemmel kíséri és végzi a vonatpótló autóbuszok közlekedésével kapcsolatos teendőket,
- d. A minőség irányítási rendszer működtetéséhez, ellenőrzéséhez szükséges külön utasításban meghatározott adatokat gyűjti, előjegyzi, rendszerezi.
- e. Az állomási fővágányokon végzett kocsitisztítási, víztöltési tevékenységre, - a főrendelkezőtől kért és kapott előzetes engedély alapján - megadja az engedélyt a munkavezető kiskönyvében, melyet a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” c. nyomtatványon is előjegyez. Befejezéséről jelentést tesz a főrendelkező részére.
- f. Felügyeli a forgalmi irodában elhelyezett utasítás és rendelet gyűjteményt.
- g. Felügyeli és végzi a nappalra vezényelt második tolatásvezető által vezetett sorszámozott „Szerelvény átadó – átvevő könyvnek” a tolatórádióval együtt, az őrizetében lévő „Tolatórádió átadás –átvételi” könyvben történő kiadását és visszavételét
- h. Tájékoztatja az utazó közönséget a személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos tudnivalókról, esetleges késésekről és egyéb közleményekről.
- i. Megszerkeszti a „Bejelentési minta” alapján a szolgálata ellátása közben szükségessé váló értesítéseket, jelentéseket és gondoskodik annak a Zárt e-mail rendszerben történő elküldéséről,
- j. A munkakörére meghatározottak szerint kezeli a FOR munkaállomást.
- k. Külön rendelkezés alapján elvégzi az utastájékoztató-hirdetmények kihelyezését, cseréjét.

- l. Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat. (Napi lassúmenet kimutatás letöltése, nyomtatása, szolgálati menetrend nyomtatása, vonatesemények rögzítése a személyszállító vonatok esetében, ... stb.)
- m. Az érkező vonatok esetében, Telekgerendás és Bicere állomás felől, az ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezés használhatatlansága, - Murony és Szabadkígyós állomás felől pedig állomástávolságú közlekedés esetén - jelentést tesz a vonatok zárjelzővel történő megérkezéséről.
- n. A főrendelkező rendelkezésének megfelelően, kezeli a forgalmi szolgálattevők zárcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban és jelen ÁVU 4.6. pontjában előírtaknak megfelelően. A zárt e-mail rendszerben 15 percenként, de legalább 30 percenként ellenőrzi a beérkezett leveleket és szükség szerint nyugtázza azokat. A zárt e-mail rendszerben az ott érkezett pályakapacitás korlátozási rendeleteket, forgalmi technológiákat, valamint a vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb rendeleteket kinyomtatja és lefűzi, azokat naprakész állapotban tartja.
- o. Felügyeli és kezeli a Tűzjelző központot, tűzriasztás esetén végzi a riasztást elindító érzékelő beazonosítását, a főrendelkező és a forgalmi szolgálattevő tájékoztatását. A központ kezelését a kifüggesztett „Tűzjelző berendezés egyszerűsített használati utasítása” alapján végzi.
- p. A tűzvédelmi szekrényben, elzárva őrzi a régi felvételi épületben lévő irodák kulcsait, tűzriasztás esetén gondoskodik kinyitásáról és az érintett helyiség kulcsának a forgalmi szolgálattevő részére történő kiadásáról és visszavételéről.
- q. Felügyeli és kezeli a technológiai videó kamerák visszajelentő számítógépét.
- r. A munkavonatok esetében a munkavonat megrendelője által írásban átadott adatok alapján fejadattal rögzíti a vonatösszeállítást a pályavasúti informatikai rendszerben a Call Center használhatatlansága esetén.
- s. A forgalmi iroda előtt, az „A” peronon az elsodrási határon kívül fogadja az I/A., I/B., II/A., II/B., III., IV., V/A., V/B., sz. vágányon közlekedő továbbmenő személyszállító vonatok, valamint ugyanezen vágányokon közlekedő valamennyi tehervonatot.
- t. Vezeti a szolgálat zavartalan ellátásához szükséges nyilvántartásokat, így a Vágányzári- és lassújel kimutatásokat, Feszültségmentesítések előjegyzését, az Egyéb rendeletek nyilvántartását, forgalmi irodai második tolatásvezető Tolatórádió átadás – átvételi könyvet, valamint a FOR Hibaelőjegyzési könyvet, továbbá a Személyszállító vonatok átadására és indulására készen bejelentésére szolgáló kimutatást.
- u. Kezeli a menetokmányokat és közlekedésbiztonsági nyilatkozatokat, vezeti a menetokmány nyilvántartó könyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- a. A vágányút beállítással és a tolatással összefüggő intézkedések érdekében rendszeres kapcsolatot tart a főrendelkezővel, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevővel és a Gépészeti telep „A” őrs. váltókezelői őrhelyen, szolgálatot teljesítő váltókezelővel,
- b. Térfelügyeleti körzetében a főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő engedélyének és utasításainak megfelelően, közvetíti a tolatásvezető felé a tolatási mozgások megkezdését és befejezését, - a tolatásvezető nélküli mozdony menetek esetében - állítja a körzetéhez tartozó helyszíni állítású váltókat,
- c. A térfelügyeleti körzetében végzi a XV. – XVII. és a XIX. - XXIII. sz. vágányok esetében a váltó- és vágányút ellenőrzést, a közlekedő vonatok fogadását, megfigyelését, gondoskodik a vonatközlekedés közbeni biztonsági szabályok betartásáról, betartatásáról. A vágányút beállítás elrendelésével kapcsolatos közlekedési

adatokat a Fejrovas előjegyzési naplójában a XV. – XVII. és a XIX. – XXIII. sz. vágányok vonatkozásában rögzíti, és kezdeményezi a szabad kijáratú vágányút beállítás bejelentését, jelenti annak megtörténtét.

- d. Végzi az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a térfelügyeleti körzetében lévő állandóan zárva tartott (402, 406, 421, 437. sz.) váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzését és előjegyzését.
- e. Adatszolgáltatást végez a FOR00-ban „036 Saját tolatásként” rögzítendő, a végpont felőli oldalon a Fűtőházba (-ból) be- és kijáró menetekről az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő részére,
- f. Távolbalátás korlátozottsága esetén a főrendelkező utasításának megfelelően, a XV. – XVII. és a XIX. – XXIII. sz. vágányokat ténylegesen bejárva, köteles meggyőződni azok szabad, vagy foglalt voltáról.
- g. A XV. – XVII. és a XIX. – XXIII. sz. vágányok esetében, a vonatok kihaladása után jelentést tesz azok felszabadulásáról, vagy foglalt voltáról.
- h. Az érintett tengelyszámláló berendezések meghibásodása esetén a főrendelkező rendelkezéseinek megfelelően meggyőződik I – XIV. sz. vágányok szabad voltáról távolbalátás korlátozottsága esetén azokat ténylegesen bejárva, a vonatok kihaladása után jelentést tesz azok felszabadulásáról, vagy foglalt voltáról.
- i. A XIX. – XXIII. sz. vágányok foglaltsága esetén a vágányok vég- és kezdőpont felőli végein ellátja a vágányokon lévő rögzítő saruk felügyeletét.
- j. Őrzi a felügyeletére bízott váltóközvetben lévő váltók és védelmi berendezések, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatok kulcsait, azok kiadásáról és visszavételéről jelentést tesz a főrendelkező részére,
- k. Őrzi az őrhelyre rendszeresített rögzítősarukat, páros féksarukat, kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, „Megállj” jelzőt és előjelzőit.
- l. A 402 és a 406 sz. váltók, váltózár kulcsának kiadásáról és visszavételéről az „A” őrs váltókezelőjét, a főrendelkezőt és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt is értesíti, visszavételéig a Gépészeti telepre történő ki- és bejárás a kezdőpont felőli oldalon nem engedélyezett.
- m. A „XVIII. felső”, XIX- XXIII. és a XLVII. sz. összekötő vágányra, valamint esetenként a VIII – XVII. és a „XVIII alsó” vágányokra végzi a rögzítősaruk kiadását és visszavételét, meglétének ellenőrzését, az ÁVU 2.37. pontjában szabályozott módon.
- n. Zord időjárás, havazás esetén, végzi a váltóközvetéhez tartozó közlekedési utak és a főrendelkező által meghatározott váltók hó-, és jégmentesítését.
- o. Az őrhelyről történő eltávozásra, a főrendelkezőtől kapott engedélyt, majd a visszaérkezés időpontját elő kell jegyeznie a Fejrovas előjegyzési naplójában és jelenteni kell a főrendelkező részére. Visszaérkezéskor a vagyonvédelmi helyzetről, az őrhelyen rendszeresített jelzőeszközök és leltári tárgyak meglétéről áttekintéssel tájékozódnia kell.
- p. Őrzi az Északi ipartelep csatlakozó vasúti pálya térvilágítás kapcsoló kulcsát.
- q. Az I. sz. váltókezelői őrhely mellett elhelyezett „Levegő, - ésínhőmérséklet mérő” berendezésekkel kapcsolatosan a hőmérsékleti adatokat, naponta 6 alkalommal 05:00, 10:00, 12:00, 15:00, 18:00 és 22:00 – kor rögzíti a felfektetett „Levegő, - ésínhőmérsékleti” könyvben.
- r. Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. Vezeti a vágányfoglaltsági naplót.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- a. Tevékenységét Békéscsaba állomás térfőnökétől, és az adott állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével, váltókezelőjétől kapott utasítások figyelembevételével köteles végezni,
- b. Összeállítja saját vonatát a rendelkezéseknek, vagy a „Részletes feladatkiírásnak” megfelelően, vonatterhelési kimutatást készít, fékpróbát tart, ellenőrzi a vonat megfékezhettségét, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot lát el, a menetrendben kijelölt állomásokon irányítja és végzi a rendelkezéseknek, vagy a „Részletes feladatkiírásban” foglaltak szerint a tolatásokat, a rakodóterületre történő beállítási és kihúzási feladatokat,
- c. Szükség esetén a Végrehajtási Utasításokban, és a Kezelési Szabályzatokban leírtak szerint kezeli a forgalmi és védelmi berendezéseket (váltó, kisiklasztósaru, vágányzáró sorompó stb.),
- d. Gondoskodik a Végrehajtási Utasításokban szabályozottak szerint a tolatáshoz szükséges állva tartási eszközök (rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, stb.) meglétéről, tolatás megkezdése előtti eltávolításáról, a kocsik megfutamodásának tolatás közbeni és befejezése utáni biztosításáról, jelentést tesz azok újbóli elhelyezéséről, vagy gondoskodik a tárolásukat végző őrhelyen, írásban történő visszaadásukról,
- e. Az általa végzett vállalkozó vasúti társaságok mérlegelése alkalmával az ÁVU. 5.1.3. pontjában előírtak szerint a térfőnöktől írásban veszi át a Mérlegház kulcsát és a „Leltár jegyzéket”, biztosítja a mérlegelést végző vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóinak a Mérlegházba való bejutását, a kinyitás után és a bezárás előtt közösen végzik el az eszközök „Leltár jegyzékkel” történő egyeztetését, gondoskodik a Mérlegház bezárásáról, a kulcsok és a „Leltár jegyzék” visszaadásáról, a teljességi nyilatkozat megírásáról.
- f. A hozzá beosztott kocsirendezők vonatkozásában gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról.
- g. Zord időjárás, havazás esetén végzi a váltók hó- és jégmentesítését, a közlekedő utak és a tolatópadkák csúszásmentesítését.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

Tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető feladatai:

- a. Tevékenységét az térfőnöktől, valamint a főrendelkező, vagy a forgalmi szolgálattevő engedélyével, továbbá a váltókezelőtől kapott utasítások figyelembevételével köteles végezni,
- b. Gondoskodik a tolatási tervben foglaltak elvégzéséről, a megrendelt szolgáltatásoknak megfelelően a rendelkezéseknek, vagy a „Részletes feladatkiírásban” előírtak szerint az érkező tehervonatok szétrendezéséről, az induló tehervonatok előírtak szerint történő összeállításáról, az árukezelési helyek kiszolgálásáról,
- c. Gondoskodik a személyszállító vonatok előírtak szerinti összeállításáról, a személyvonati technológiában meghatározott személyszerelvények, kocsik csoportok, kocsik, időbeni tolatásáról, a személykocsik javításra, tisztításra történő beállításáról, és azt követő kihúzásáról, a MÁV Személyszállítási Zrt. operatív megrendelése szerinti elvégzéséről,
- d. Szükség esetén a Végrehajtási Utasításokban, és a Kezelési szabályzatokban leírtak szerint kezeli a forgalmi és védelmi berendezéseket (váltó, kisiklasztósaru, vágányzáró sorompó stb.).

- e. Gondoskodik a Végrehajtási Utasításokban szabályozottak szerint a tolatáshoz szükséges állva tartási eszközök (rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, stb.) meglétéről, tolatás megkezdése előtti eltávolításáról, a kocsik megfutamodásának tolatás közbeni és befejezése utáni biztosításáról, jelentést tesz azok újbóli elhelyezéséről, vagy gondoskodik a tárolásukat végző őrhelyen, írásban történő visszaadásukról,
- f. Az általa végzett vállalkozó vasúti társaságok mérlegeléseinek alkalmával az ÁVU. 5.1.3. pontjában előírtak szerint a térfőnöktől írásban veszi át a Mérlegház kulcsát és a „Leltár jegyzéket”, biztosítja a mérlegelést végző vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóinak a Mérlegházba való bejutását, a kinyitás után és a bezárás előtt közösen végzik el az eszközök „Leltár jegyzékkel” történő egyeztetését, gondoskodik a Mérlegház bezárásáról, a kulcsok és a „Leltár jegyzék” visszaadásáról, a teljességi nyilatkozat megírásáról.
- g. A hozzá beosztott kocsirendezők vonatkozásában gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról,
- h. Zord időjárás, havazás esetén, végzi a váltók hó-, és jégmentesítését, a közlekedő utak és a tolatópadkák csúszásmentesítését.
- i. A Fűtőház VII. vágányra a 16 sz. váltón át történő bejárásra, valamint a járműjavító műhely 301. sz. váltón át történő kiszolgálására a diszpécserrel, továbbá munkanapokon munkaidőben a műhely vezetőtől személyesen, vagy telefonon köteles engedélyt kérni.
- j. A térfőnöktől kapott rendelkezés szerint, - vonali tolatásvezetői és a szükséges helyismereti vizsgák megléte esetén - végzi az esetlegesen megrendelt pályavasúti szolgáltatások (tolatás, külső vonatfelvétel, .. stb) teljesítését.

Forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető feladatai:

- a. A személyszállító vonatokkal kapcsolatos tolatási feladatok elvégzése,
- b. Tevékenységét a térfőnöktől kapott feladatok, valamint a főrendelkező, vagy a forgalmi szolgálattevő engedélyével, továbbá a váltókezelőtől kapott utasítások figyelembevételével köteles végezni,
- c. A főrendelkező rendelkezése szerint gondoskodik a személyszállító vonatok előírtak szerinti összeállításáról, a tolatási tervben meghatározott személyszerelvények, kocsik csoportok, kocsik időbeni tolatásáról, a MÁV Személyszállítási Zrt. operatív megrendelése szerinti elvégzéséről.
- d. Elvégzi a személyvonati szerelvények vonat mozdonyával történő, bejárással végzendő tolatásokat (mozdony csere, átállás, összezárás, megosztás, kocsik kisorozás, stb.).
- e. Gondoskodik a kocsik megfutamodásának tolatás közbeni és befejezése utáni biztosításáról.
- f. Az utas-tájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő irányításával közreműködik az utasok élőszavas tájékoztatásában.
- g. Zord időjárás, havazás esetén, végzi a váltók hó-, és jégmentesítését, a közlekedő utak és a tolatópadkák csúszásmentesítését.
- h. A „Szerelvény átadó-átvevő könyvben” rögzíti az sk+55 peronok előtt, az induló vonatok vállalkozó vasúti társaságok általi technológiára történő átadását, melyről jelentést tesz a külső forgalmi szolgálattevő részére, valamint engedélyezteteti a vállalkozó vasúti társaságok munkavállalójával a szerelvények peronhoz történő mozgását.
- i. A sorszámozott „Szerelvény átadó – átvevő könyv”-et szolgálat átadáskor kell átadni a tolató rádióval és tartozékainak a „Rádió átadás-átvételi” könyvben sorszám szerinti feltüntetésével együtt a leváltó tolatásvezető részére. A nappalra vezényelt második tolatásvezető esetében, a sorszámozott „Szerelvény átadó – átvevő könyv”- et, a külső

forgalmi szolgálattevő őrizetében lévő „Rádió átadás-átvételi” könyvben kell a tolató rádió sorszám szerinti feltüntetésével együtt kiadni, vagy visszavenni a külső forgalmi szolgálattevő által.

- j. A tőrfőnöktől kapott rendelkezés szerint, - vonali tolatásvezetői és a szükséges helyismereti vizsgák megléte esetén - végzi az esetlegesen megrendelt pályavasúti szolgáltatások (tolatás, külső vonatfelvétel, .. stb) teljesítését.
- k. A körzetbejárásuk alkalmával ellenőrizni és jelenteni kötelesek a liftek üzemszerű működését is a főrendelkező részére.
- l. Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan, a vállalkozó vasúti társaságok által átadott megrendelések teljesítéséről a „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot”.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

- a. A tolatásvezető irányítása mellett, végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását és az egyéb feladataul előírt kapcsolásokat a tolatási folyamat eredményes végrehajtására, biztonságos lebonyolítására,
- b. A tolatási műveletek során, a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja, a tolatásvezető felhatalmazása alapján kezeli az egyéb védelmi berendezéseket (kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó), a váltók, és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt,
- c. Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését végrehajtja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából,
- d. A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a jármű megfutamodás elleni biztonsági teendőket, melyről jelentést tesz a tolatásvezető részére,
- e. Zord időjárás, havazás esetén, végzi a váltók hó-, és jégmentesítését, a közlekedő utak és a tolatópadkák csúszásmentesítését.

2.16. Vonatfel- és átvételt végző részletes feladata

- a. Kezeli a Call-Center központot, fogadja a vállalkozó vasúti társaságok, valamint az üzemi vonatok és az MRN vonatok megrendelői által közölt adatközlés alapján a vonatok, vonatfelvétellel összefüggő adatait és rögzíti a pályavasút információs rendszerébe.
- b. A vonatfelvételt követően a szükséges módosításokat a megadott (fékezési adatok, stb.) új adatoknak megfelelően módosítja a valóságnak megfelelő kezelés érdekében,
- c. Az F. 7. sz. és az SZ. 1. számú utasítás alapján gondoskodik az adott feladatoknak megfelelő jelentések előállításáról, kinyomtatásáról, átadásáról, gondoskodik a megőrzendő bizonylatok időrendi sorrendben történő lefűzéséről, megőrzéséről,
- d. Szükség esetén, személyi sérülés esetén, gondoskodik a sérült elsősegélynyújtásban történő részesítéséről.

2.18. Utastájékoztatást végző részletes feladata

Az állomáson KSZ HF-ben meghatározott munkaidőbeosztás szerint hangosbemondó munkavállaló teljesít szolgálatot.

- a. Szolgálati ideje alatt kezeli az utastájékoztató berendezést.
- b. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az EAB rendszeren keresztül előszavas utastájékoztatót ad a szöveggönyv alapján.

- c. Az utastájékoztató-berendezés PIS-GBE típusú (SCHAUER) és az EAB rendszere együttes használhatatlansága esetén az utas csarnokban és a fedett peronrészén végzi az utasok előszavas tájékoztatását.
- d. Végzi az állomásra érvényes utastájékoztató szöveggönyvben az időközi módosítások átvezetését.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. váltókezelői őrhely térfelügyeleti körzete:

A 419.sz. váltó vonalától a XV.-XVII., „XVIII alsó”, „XVIII felső”, és a XIX.-XXIII. sz. vágányok teljes hosszukban, továbbá a XLVII. sz. összekötő vágány.

Körzethez tartozó váltók:

421	421/1	423	425	427	429	431	433	435	437
439	402	404	406	408	410	412	416	420	422
424	426	442	446	450	401/1	401/2			

A 420, 422, 424 és a 426 sz. váltók állomási váltók, de az „A” őrs váltókezelői őrhely körzetében található, így a tolatásvezető nélküli tolatási mozgások vonatkozásában, állítása, használhatóságának ellenőrzése, a váltóellenőrzés megtartása az „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelőjének feladata.

Emeleti forgalmi iroda váltókörzete:

Az állomás bejáratú jelzői közötti területen található valamennyi központi állítású váltó.

Körzethez tartozó központi állítású váltók:

4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
40	42	46	48	50	52	54	56	58	60
64	301	A/1	A/2	B/1	B/2				
76	78	80	82	428	430	432	434	438	440
444	448	31	33	35	37				
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
21	23	25	27	29	39	41	43	45	47
401	403	405	407	409	411	413	415	417	419
101	101/1								

Körzethez tartozó helyszíni állítású, ellenőrzőzáras váltózárral és ELP végállásellenőrző készülékkel ellátott váltók:

C/1	C/2		
-----	-----	--	--

Ha a váltókörzethez tartozó váltókat, és vágány utakat bármely oknál fogva a helyszínen tényleges bejárással kell ellenőrizni a főrendelkező által kijelölt váltókezelő, térfőnök, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

Ha a forgalmi iroda körzetébe tartozó váltót valamilyen ok miatt helyszíni állításúra kell átszerelni, a váltókezelői feladatokat a főrendelkező által kijelölt, váltókezelői vizsgával rendelkező munkavállaló végzi.

2.19.2. Váltó őrzése

Békéscsaba állomás valamennyi váltója őrzöttnek minősül.

I. sz. váltókezelői őrhely térfelügyeleti körzetébe tartozó váltók a váltókezelő, az emeleti forgalmi iroda váltókörzetébe tartozó váltók a főrendelkező őrizete alatt vannak.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonat részére szükséges, valamennyi központi állítású váltó állítása a főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő feladata.

- a. XV.-XVII. sz. és a végpont felé a XIX.-XXIII. sz. vágányokról induló vonatok részére a helyszíni állítású váltókat az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője állítja helyes állásba, a váltóellenőrzésben résztvevő második személy pedig a főrendelkező által kijelölt térfőnök, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő.
- b. Ha vonatközlekedés közben az állomás vágányhálózatán az F.2. sz. Forgalmi utasítás feltételeihez kötött és helyileg az Állomási Végrehajtási Utasításban leszabályozott tolatások történnek, a vágányút beállításának elrendelésekor a főrendelkező, és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a vágányút túlsó végén levő védőváltók védőállásba állítása iránt köteles intézkedni. A figyelembe jövő védőváltókat egyénileg le kell zárni és a vonat leközeledéséig ott tartani.
- c. Ha a figyelembe jövő védőváltó, helyszíni állításúra átszerelt központi állítású váltó, a váltóellenőrzést az erre vonatkozó szabályok szerint kell végezni. A le nem zártak tekintendő váltót a vonat leközeledéséig a helyszínen, közvetlenül a váltó mellett kell a váltókezelőnek őriznie.
- d. A vágányút beállítás bejelentésekor jelenteni kell a váltó állását és annak helyszíni őrzését.
- e. Ha vonatközlekedés közben az ÁVU -ban megengedett tolatások történnek a főrendelkező a vágányút beállítás bejelentése után a kezelő felület „lupe” képernyő kiértékelésével ellenőrizni köteles a figyelembe jövő központi állítású védőváltók védőállásba helyezését.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Váltóállítás tolatás részére, helyszíni állítású váltóknál:

A C/1 és a C/2 sz. helyszíni állítású váltókat, mivel függőségi kapcsolatban van a biztosító berendezéssel, - a központi állító készülékről, az un. „Hozzájárulás” kezelése után - minden esetben a kiszolgálást végző tolató személyzet állítja tolatás részére.

Az I. sz. váltókezelői őrhely körzetében, a végpont felőli oldalon lévő helyszíni állítású váltókat, az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője állítja helyes állásba és győződik meg állítása után, annak forgalmi használhatósági feltételeiről, ha a tolatás tolatásvezető nélkül történik.

A tolatás befejezése után az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője ellenőrizni köteles a helyszíni állítású váltók szabványos állásba történt állítását.

Minden más helyszíni állítású váltót a tolatásvezető, vagy az általa megbízott kocsirendező állítja helyes állásba és győződik meg állítása után, annak forgalmi használhatósági feltételeiről.

Váltóállítás tolatás részére központi állítású váltóknál:

A központi állítású váltókat tolatás részére, a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő állíthatja.

A XII – XVIII alsó – (végpont felőli oldalon a XXIV.) sz. vágányokra/ról történő tolató menetek beállításakor fokozottan kell figyelni a vágányok és a csoport kijárat jelzők között lévő központi és helyszíni állítású váltók helyes állására, a váltóellenőrzés megtartására.

A KCS és a VCS tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzők „Szabad a Tolatás” jelzésére a mozdonyvezetők nem indulhatnak el, csak a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő által közvetlenül tolatórádió, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn, vagy közvetve a Tolatásvezetők, váltókezelő közvetítésével adott engedély alapján.

A kapott engedély után a tolatási mozgásban érintett mozdonyvezető (Tolató mozdonyoknál a tolatásvezető is) ellenőrizni köteles a vágányok és az érintett KCS, vagy a VCS közötti központi és helyszíni állítású váltók helyes állását.

Védelmi berendezéssel (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru) függésben lévő váltók esetén a védelmi berendezés kezelése is a váltót állító munkavállaló feladata.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányokban lévő lezárható váltók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási, és az un. Északi ipartelepek csatlakozó vasúti pályahálózatában fekvő, és azok megkerülő vágányaiban vannak. Részletes rendelkezéseket a sajátcélú vasúti pályahálózatok Végrehajtási Utasításai tartalmazznak.

Más szolgálati helyek területén lévő lezárható váltó lezárásának, felnyitásának szabályozása:

A Gépészeti telep járműjavító műhelyének területére vezető 301. sz., egyenes irányban, bal állásban állandóan (egyenileg) zárva tartott, központi állítású váltón át történő bejárásra, a bejárást végző tolatásvezető a diszpécstől, továbbá munkanapokon munkaidőben a műhely vezetőtől személyesen, vagy telefonon köteles engedély kérni. A 301 sz. váltó állítását, csak ezután kérheti a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől.

A Fűtőház VII. vágányra a 16 sz. váltón át történő bejárásra, a bejárást végző tolatásvezető a diszpécstől, továbbá munkanapokon munkaidőben a műhely vezetőtől személyesen, vagy telefonon köteles engedély kérni, a 16 sz. váltó állítását, csak ezután kérheti a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől.

A fenti engedélyek után, de még a váltó állítás előtt az „A” örs váltókezelőjétől az engedélyt a bejárásra, a váltót állító főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő köteles megkérni.

A Fűtőház VII –ről, vagy a „Széntér IV” felől történő kijárássra engedélyt a „A” örs váltókezelője köteles kérni, a 201, 202, 203 sz. váltók helyes állásáról meggyőződni.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartandó fővágányban fekvő váltók:

Szolgálati hely:	Állandóan lezárt váltó:
I. sz. váltókezelői őrhely:	421., 437., 402., 406. sz. váltók.

Valamennyi váltó egyenes állásban zárva tartandó.

A 421., 437., 402., 406. sz. váltókat az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője állítja, ha a tolatás tolatásvezető nélkül történik.

Állandóan zárva tartandó mellékvágányokban fekvő váltók:

Kulcsok őrzésére kijelölt szolgálati hely:	Állandóan lezárt váltó:
I. sz. váltókezelői őrhely:	2/1, 2/2, 3/2, A/3, III/1, VI/1, VII/1, VIII/1, X/1. sz. váltók.
I. sz. váltókezelői őrhely:	401/1, 401/2, 401/3, 101/4, 101/5, 101/6. sz. váltók.

Valamennyi mellékvágányban állandóan zárva tartandó váltók állítására vonatkozóan szabályokat a sajtócélu vasúti pályahálózatok Végrehajtási Utasításai tartalmazzak.

A fenti táblázatban felsoroltak közül vágányzáró sorompóval függésben levők, ezért az őrhelyen a váltóhoz tartozó vágányzáró sorompó kulcsát kell kulcsszekrényben őrizni:

2	A/3	VI/1	VII/1	VIII/1	X/1	sz.	váltók.		
401/1	401/2	421	101/4	101/6	sz. váltók				

Szolgálati hely:	Állandóan lezárt váltó:
Forgalmi iroda körzete (emeleti)	301. sz. váltó.

A 301. sz. váltó, bal állásában folyamatosan egyedi lezárást kell alkalmazni. Állítását a főrendelkező vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattelévő végzi.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek:

Állomás	Körzet	váltók száma:
Békéscsaba	I. sz. őrhely páratlan oldali körzet:	Helyszíni: 421, 421/1, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439,
	I. sz. őrhely páros oldali körzet:	Helyszíni: 402, 404, 406, 408, 410, 412, 416, 420, 422, 424, 426, 442, 446, 450,
	Forgalmi iroda, Leadási körzet:	Helyszíni: 2, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 44, 62, 66, 68, 70,
	Forgalmi iroda, Gyulai körzet:	Központi: 101, 101/1,

Forgalmi iroda, villamos alállomási körzet:	Központi: A/1, A/2, B/1, B/2,
Forgalmi iroda, kezdőpont felőli I-VIII. vágány körzete:	Központi: 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 40, 42, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 64, 301, 76, 78, 80, 82,
Forgalmi iroda, végpont felőli I-VIII. vágány körzete:	Központi: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47,
Forgalmi iroda, páros oldali lyra körzet:	Központi: 428, 430, 432, 434, 438, 440, 444, 448,
Forgalmi iroda, páratlan oldali lyra körzet:	Központi: 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419,
Forgalmi iroda Telekgerendási körzet	Helyszíni: C/1, C/2,

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás központi és helyszíni állítású váltóinak gondozása az EVIG utasításban és a PTI Szeged Forgalmi Osztálya és a Pályalétesítményi Osztálya között megkötött Megállapodásban foglaltak alapján a Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltóit és az azt követő váltók gondozását, a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Végrehajtási Utasításban és megállapodásokban foglaltak szerint kell végrehajtani.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet, a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani.

A váltók gondozását, a sínszékek mozgatható, mozgó alkatrészeinek kenését, a D.1. D.5. sz. utasításokban meghatározottak szerint kell végezni.

Váltógondozás alkalmával, a váltójelzők fényvisszaverő lemezeit, és számtábláit is szükség szerint tisztítani kell.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a váltóközteret – ÁVU jelen pontban meghatározott – felügyelet alatt tartó forgalmi munkavállalótól és a befejezésről jelentést tenni.

A váltógondozást végző munkavállaló a váltóközterből, a tényleges munka megkezdése előtt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy mobiltelefonon köteles tájékoztatni a váltógondozást engedélyező munkavállalót, hogy melyik váltót tisztítja, valamint ezen keresztül köteles a szükséges váltóállításokat kérni.

A váltógondozó köteles a központi állítású gondozandó váltó elálló tő-, és csúcscsinei közé szabványos faéket elhelyezni. Sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpát köteles magánál tartani. A váltógondozási munka közben a kézi jelzőlámpát, úgy kell a vágányok mellé helyezni, hogy azt az esetlegesen feléje közlekedő tolatószemélyzet jól láthassa.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, a jelen pontban és a megállapodásban körülírt váltógondozás nem végezhető!

A tolatásokhoz, valamint a vonatok vágányútjának beállításához szükséges váltóállítások előtt, a váltógondozást engedélyező a tervezett váltóállításokról, ezt követően a tolatási mozgásokról, és a vonatközlekedésről köteles a váltógondozást végző munkavállalót, utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy mobiltelefonon kellő időben tájékoztatni.

A váltógondozást engedélyező, a tolatási mozgásra engedélyt csak akkor adhat, a vonat (-ok) részére a szabad be, kijáratú vágány utat akkor jelentheti be, ha a váltógondozó a tolatásra, vonatközlekedésre vonatkozó értesítést nyugtázta.

A tolatás engedélyezésekor a váltógondozást engedélyező, köteles a tolatásvezetőt, vonali tolatásvezetőt, továbbá a tolatásvezető nélkül közlekedő mozdonyok mozdonyvezetőinek értesíteni, hogy a váltókörzetben váltógondozást végeznek.

Huzamosabb időre tervezett tolatás, vonatközlekedés esetén, a váltógondozást engedélyező köteles rendelkezni a váltógondozás beszüntetésére. A váltógondozást végző munkavállaló köteles a beszüntetésre vonatkozó rendelkezést, az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy mobiltelefonon nyugtázni, a váltógondozást újabb értesítésig és engedélyig, szüneteltetni. A tolatás, vonat részére jelzőt kezelni, csak a veszélyeztető mozgásra vonatkozó közlemény nyugtázása után szabad.

A váltó gondozását végző munkavállaló védelmében, villamos úton állított váltók esetében az adott váltót, az ELEKTRA berendezésen az „Egyedi lezárás” kezelésével kell lezárni.

A váltógondozásra az engedélyt, a váltógondozást végző közlése alapján, a körzetet felügyelő Forgalmi irodában, vagy az I. sz. váltókezelői őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, a gondozásba vett váltókörzetek nevének tételes felsorolásával: „A váltókörzet(ek)ben a váltók gondozása ... óra ... perctől - ...óra ... percig fő részére engedélyezve a váltógondozó mobiltelefon hívószáma:”, az engedélyt adó és a váltógondozást végző aláírása. A váltógondozás engedélyezésének szövegét – a váltógondozást végző munkavállaló közlésének megfelelően – az engedélyt adó munkavállalónak kell előjegyeznie.

A váltógondozás váltókörzetenkénti befejezését a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában „A váltók gondozását, a váltókörzetben ...óraperckor fő befejezte.” A szöveget a váltógondozást előzetesen engedélyező munkavállalónak kell előjegyezni, a váltó gondozóval aláíratni, és a befejezés tudomásul vételeként aláírni.

A váltótisztító anyag tárolási helye: A váltógondozást végző Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba területén.

Az állandóan lezárt váltók, váltógondozáshoz szükséges kulcsainak kiadása és visszaadása az ÁVU. 2.19.6. pontjában meghatározott, a kulcsokat őrző őrhelyről történik. A kulcsok kiadása után, azok visszavételéig be kell tartani az ÁVU. 2.26.1. és a 2.33. pontjában foglaltakat, valamint tolatási mozgások engedélyezésére előírtakat.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Központi állítású váltók ellenőrzése:

Az ELEKTRA 2 biztosítóberendezésbe bekötött váltók használhatósági ellenőrzését, a kezelő felület „lupe” képének kiértékelésével kell elvégezni. Az ellenőrzés tényét, előjegyezni nem kell.

Helyszíni állítású váltók ellenőrzése:

Az állandóan lezárt váltóknál a váltózár kulcsok meglétének, a többi helyszíni állítású váltóknál pedig a körzetbejárás során, a helyszínen kell ellenőrizni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az I. sz. váltókezelői őrhely körzetében lévő, fővágányban fekvő állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését szolgálatonként egyszer kell végezni és előjegyezni a váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójának, következő sorában.

Az előjegyzés során az időpontot, a váltószámokat (vesszővel elválasztva), amelyeknél az ellenőrzés megtörtént kell előjegyezni. pl.: ... óra ... perc a ... sz., sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. Aláírás

A biztonsági betéttel lezárt váltók ellenőrzésére vonatkozó előjegyzéseket azon őrhely, vagy forgalmi iroda Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni, amelyhez a váltó tartozik.

A mellékvágányokban fekvő állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a váltó állításakor a váltót állító munkavállaló kötelessége meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vágányút beállításához szükséges intézkedéseket a biztosító-berendezés adottságai formálják.

Vonatközlekedés történhet:

- teljes hosszban biztosított, vagy
- részben biztosított és részben nem biztosított vágányúton. (Csak kijáró vonatok esetében, továbbá különleges feltételek mellett bejáró vonatok esetében is.)

Az I-XI. sz. vágányok az ELEKTRA 2 biztosítóberendezésben biztosítottak, ezen vágány utak vágányfoglaltságot jelző szerkezeti elemekkel ellenőrizhetők. Tengelyszámláló berendezésekkel ellenőrizhetők továbbá a XII – XIV. sz. vágányok. A XV. – XVII. és a XIX. - XXIII. sz. vágányok, vágányfoglaltságot jelző szerkezeti elemekkel nem ellenőrizhetők.

Kijáratok alkalmával a csoport kijárat jelzők által a vágányutak függésben vannak a biztosított vágány utakkal.

A IX – XIV. sz. vágányokra/ról történő be- és kijáratok, valamint a XV. sz. vágányról történő kijáratok alkalmával a 419. sz. váltót egyénileg kell jobbra terelő állásba állítani és egyénileg lezárni.

A kezdőpont felőli oldalon a XII - XIV., a végpont felőli oldalon a XII – XV. sz. vágányokról történő kijáratok alkalmával fokozottan kell figyelni a vágányok és a csoport kijárat jelzők között lévő központi állítású váltók helyes állására, helyes vágányról történő lezárására, a váltó és vágányút ellenőrzés megtartására.

A kezdőpont felőli oldalon a XV – XVII., a végpont felőli oldalon a XVI. – XVII. és a XIX – XXIII. sz. vágányokról történő kijáratok alkalmával fokozottan kell figyelni a vágányok és a csoport kijárat jelzők között lévő központi és helyszíni állítású váltók helyes állására, helyes vágányról történő lezárására és a két személyes váltóellenőrzés megtartására.

A XIX – XXIII. sz. vágányok esetében a kezdőpont felőli oldalon, csoport kijárat jelző nem került elhelyezésre.

Valamennyi, központi állítású váltót csak a főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő állíthat az emeleti forgalmi irodából, azonban a IX. – XXIII. sz. vágányok esetében a vonatközlekedésre, a berendezést csak a főrendelkező kezelheti.

A főrendelkezőnek arra kell törekedni, hogy az érkező és áthaladó vonatok a biztosított I-XI. sz. vágányokon közlekedjenek.

A főrendelkező, a vonatok indulása előtt, a XV. - XVII. és a XIX. – XXIII. sz. vágányok esetében rendelkezik a vonat vágányútjának beállítására az I. sz. váltókezelői ór hely részére.

Az I. – V. és a VIII. – XIV.(végpont felől a XV.) sz. vágányok esetében a vágányutat saját maga állítja.

A vonatok érkezéséről, valamint indulásáról az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt élőszóban tájékoztatja, a vonat vágányútját veszélyeztető tolatások leállítására és a védő váltók védőállásba állítására rendelkezik.

Amennyiben az I. – V. és a VIII. sz. vágányok esetében a vonat vágányút beállítására az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt utasítja, úgy részére köteles a vágányutat elrendelni és az elrendelést mindkét munkavállaló a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójában aláírni. Az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő részére vonatvágányutat elrendelni, csak a vonat részére megkért és kapott engedély birtokában lehet.

A tolatásvezetők értesítése:

- A vágányút beállítására utasított I. sz. váltókezelői ór hely váltókezelői a vágányút ellenőrzési körzetében tartózkodó tolatásvezetőt (-ket), a XIX. – XXIII. sz. vágányok esetében a vonatközlekedésről kötelesek értesíteni.
- Az I/A., I/B., II/A., II/B., III., IV., V/A., és az V/B. sz. vágányokon, közvetlenül a forgalmi iroda térségében tartózkodó tolatást végző, tolatásvezetőt (-ket) a főrendelkező értesíti.
- A VIII-XIV és a XV. – XVII. sz. vágányokat érintő vonat közlekedtetéséről, a tolatásvezetőket az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő értesíti, majd a tolatásvezető felé adott utasítása után, a hangszórós távbeszélőn, a vonatközlekedésével kapcsolatosan – vonat, vágányszám és időpont közlésével – a kocsirendezőket is köteles értesíteni.

- Az értesített tolatásvezetők a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatásokat kötelesek azonnal beszüntetni, a vonatközlekedés közben megengedett tolatásoknál az oda vonatkozó biztonsági szabályokat betartani.
- A IX.-XV. sz. vágányokat érintő vonatokról a XVI-XXIII. sz. vágányokon tolatást végző tolatásvezetőt értesíteni kell arról, hogy a 419. sz. váltó védőállása miatt a szükséges kihúzásokat csak a XLVII. sz. összekötő vágány felé végezheti. Ugyanez vonatkozik a vontatási telepről kijáró mozdonyok mozgására is. Az értesítést az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

A vágányút beállítása:

A vonatközlekedés lebonyolítására csak a Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítés Békéscsaba állomásra mellékletét képező „Függőségi terv”, valamint a „váltók állása Hívó- jelzésnél” táblázatban, valamint az állomás lezárási táblázatában rendszeresített vágányutakat szabad felhasználni.

Az úgynevezett kerülő ki- bejárat csak különösen indokolt esetben (baleset, biztosítóberendezés meghibásodás, vágányzár, felsővezeték szakadás, ... stb. miatt) alakítható ki, de csakis a vonatfogadó fővágányok és a Kezelési Szabályzatban engedélyezett VI., vagy a VII. sz. fővágányok vágányútjain. Ilyen esetekben a vágányút beállítását csak a főrendelkező végezheti. Ilyen esetekben, a vonat vágányút beállítását a kerülő vágányutakra vonatkozó közleménnyel is ki kell egészíteni és ennek megfelelően a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Ha a vágányút teljes hosszban biztosított:

- A főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a központi állítókészülékkel beállítja a vágányutat, a kezelő felület „lupe” képernyő kiértékelésével megtartja a váltó- és vágányút ellenőrzést, a helyesen lezárt vágányút felépítésével a jelzők automatikusan szabadra állnak.

Kijárat vágányút beállítása, ha a vágányút részben biztosított, részben nem biztosított vágányúton történik.

- A nem biztosított vágányúton a XII. – XIV. (végpont felé XV.) sz. vágányok és a KCS, vagy a VCS jelzők között a főrendelkező helyes állásba állítja a központi állítású váltókat, elvégzi a váltó és vágányút ellenőrzést, majd tolató vágányúttal lezárja a vágányutat.
- A nem biztosított vágányúton a XVI. – XVII. (kezdőpont felé a XV.), valamint a végpont felé a XIX. – XXIII. sz. vágányokon, a vágányok és a KCS, vagy a VCS jelzők között, helyes állásba állítják (I. őrhely váltókezelője) és lezárják a helyszíni állítású váltókat, megtartják (a váltókezelő és az ellenőrzésre kijelölt 2. fő) a helyszíni állítású váltókra vonatkozó váltóellenőrzést, továbbá jelentést tesznek a vágányút beállításáról. Ezután a főrendelkező az érintett vágányok és a KCS, vagy a VCS jelzők között, helyes állásba állítja a központi állítású váltókat, elvégzi a váltó és vágányút ellenőrzést, majd tolató vágányúttal lezárja a vágányutat.
- A főrendelkező, a központi állítókészülékkel beállítja az érintett KCS, vagy a VCS jelzők, valamint a bejárat vágányút között lévő biztosított vágányutat, a kezelő felület „lupe” képernyő kiértékelésével megtartja a váltó- és vágányút ellenőrzést, a helyesen lezárt vágányút felépítésével a jelzők automatikusan szabadra állnak.
- A vonat teljes kihaladását a főrendelkező, a kezelő felület „lupe” képernyő folyamatos figyelemmel kísérésével fokozottan köteles felügyelni a vonat teljes kihaladásáig.

Bejáratú vágányút beállítása a XII. – XIV. sz. vágányokra.

Békéscsaba állomás XII – XIV. sz. fővágányaira az alábbi biztonsági feltételek teljesülése esetén járatható nem személyszállító vonat.

- Az érkező vonat részére a „C”, „D”, „E”, „F”, „G” és „H” jelű bejáratú jelzőktől a főrendelkező tolató vágányutat köteles beállítani a XII., XIII. vagy XIV. sz. vágányra.
- A tolató vágányutat a főrendelkező köteles lezárni.
- A „C”, „D”, „E”, „F”, „G” és „H” jelű bejáratú jelzőkre hívójelzést kivezérelni nem szabad.
- Meg kell győződni arról, hogy a közlekedő nem személyszállító vonat a „C”, „D”, „E”, „F”, „G” és „H” jelű bejáratú jelző előtt megállt.
- A megállásról történt meggyőződést követően a főrendelkező a közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjét élőszóval köteles értesíteni, hogy a vonat:
 - lezárt vágányúton, a biztosított tolatásjelzők „Szabad a tolatás” jelzése („F”, „G” és „H” jelű bejáratú jelzők „Megállj!” jelzése) mellett,
 - a szabad XII/XIII/XIV. sz. vágányra jár be.
- A tolatóvágányutat a bejáratú vágány túlsó végén lévő „Kcs” vagy „Vcs” csoport kijáratú jelzőig kell beállítani.
- A mozdonyvezető részére élőszóval adott engedély adásakor közölni kell, hogy a vonat a bejáratú jelzőtől a megállás helyéig max. 15 km/ó sebességgel közlekedhet.
- Szabadkígyós állomás felőli bejárat esetén az élőszóval adott engedély előtt gondoskodni kell az „SR3” jelű állomási fény- és felsorompó vágányfüggő lecsukásáról.

Ha a vágányút teljes hosszban biztosított, de egy vagy több szakaszán, vagy teljes hosszában műszaki hiba miatt helyszíni, váltó- vagy vágányút ellenőrzést kell tartani.

- A főrendelkező utasítja a váltókezelőt, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt, vagy a tőfőnököt a vágányút beállítására és a két személyes váltó ellenőrzés megtartására, a váltók biztonsági betéttel történő lezárására. A kiadott rendelkezésben pontosan meg kell határozni, hogy mely váltóknál kell helyszíni váltóellenőrzést tartani és mely vágányrészen kell vágányút ellenőrzést tartani.
- Az utasított munkavállalók a két személyes váltóellenőrzés megtartása és a váltók lezárása, valamint a kis könyvben történt előjegyzése után, a hangrögzítőbe kötött értekező berendezésen (utasítást adó hangszórós távbeszélőn, Rádió, Helyikör) jelentést tesznek a vágányút beállításáról. A „kis könyv” tárolási helye: I. sz. váltókezelői őrhely.
- A főrendelkező a műszaki zavar által kialakult helyzet lehetőségeinek határában belül a központi állítókészülékkel a „váltók állása Hívó- jelzésnél” táblázatban foglaltak betartásával beállítja a vágányutat. A kezelő felület „lupe” képernyő kiértékelésével megtartja az ellenőrizhető szakaszok váltó- és vágányút ellenőrzését.
- A központi kezelő asztalon végzendő vágányút beállítás csak az utasított munkavállalók részéről történő vágányút beállítás bejelentése után történhet.
- Ha a jelzőállítás nem lehetséges, a vonatot „Hívójelzéssel” járhatja be, vagy ki.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Az első helyi forgalmi vonal („helyikör”) használhatatlansága esetén a vágányút beállítás elrendelését a hangrögzítőbe kötött tolatórádió, mobiltelefonon vagy CB telefonon kell elvégezni. Ha valamennyi értekező berendezés használhatatlan, akkor a nem biztosított XII – XVII. és a XIX. – XXIII. sz. fővágányokon az értekezés helyreállításáig, a vonatközlekedés nem engedélyezett.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vonat vágányútjának beállításához szükséges idők vágányutanként.

Vágányra/Vágányról	Murony bal/jobb	Telek- gerendás	Szabad- kígyós bal/jobb	Bicere
Bejárat – kijárat felől – felé (perc)				
I/A.	3	3	3	3
I/B.				
II/A.				
II/B.				
III.				
IV.				
V/A.				
V/B.				
VIII/A.				
VIII/B.				
IX.				
X.				
XI.				
XII. vágányról	3	3	3	3
XIII. vágányról				
XIV. vágányról				
Kijárat vágányutak				
Végpont felé a XV. vágányról	-----	-----	3	3
Kezdőpont felé a XV. vágányról	12	12	-----	-----
XVI. vágányról	12	12	12	12
XVII. vágányról				
XIX. vágányról	-----	-----	15	15
XX. vágányról				
XXI. vágányról				
XXII. vágányról				
XXIII. vágányról:				

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/Vágányról	Murony bal/jobb	Telek- gerendás	Szabad- kígyós bal/jobb	Bicere
Bejárat – kijárat felől – felé (perc)				
I/A.	30	30	30	30
I/B.				
II/A.				
II/B.				

III.				
IV.				
V/A.				
V/B.				
VIII/A.				
VIII/B.				
IX.				
X.				
XI.				
XII. vágányról				
XIII. vágányról				
XIV. vágányról	30	30	30	30
Kijárat vágányutak				
Végpont felé a XV. vágányról	-----	-----	30	30
Kezdőpont felé a XV. vágányról	40	40	-----	-----
XVI. vágányról	40	40	40	40
XVII. vágányról				
XIX. vágányról	-----	-----	40	40
XX. vágányról				
XXI. vágányról				
XXII. vágányról				
XXIII. vágányról:				

Amennyiben a vágányutat be kell járni, a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/Vágányról	Murony bal/job	Telek- gerendás	Szabad- kígyós bal/job	Bicere
	Bejárat – kijárat felől – felé (perc)			
I/A.	60	50	30	35
I/B.				
II/A.				
II/B.				
III.				
IV.				
V/A.				
V/B.				
VIII/A.				
VIII/B.				
IX.				
X.				
XI.				
XII. vágányról	60	50	30	35
XIII. vágányról				

XIV. vágányról				
Kijárat vágányutak				
Végpont felé a XV. vágányról	-----	-----	30	35
Kezdőpont felé a XV. vágányról	65	55	-----	-----
XVI. vágányról	65	55	35	40
XVII. vágányról				
XIX. vágányról	-----	-----	40	45
XX. vágányról				
XXI. vágányról				
XXII. vágányról				
XXIII. vágányról:				

2.24. Vágányút-ellenőrzés

Az F. 2. sz. Forgalmi utasításban foglaltak ellenőrzése, amennyiben a váltó és vágányfoglaltság visszajelzése jól működik:

- az I – XIV. sz. vágányokon történő vonatközlekedés alkalmával, a vonat vágányútját beállító főrendelkező, vagy forgalmi szolgálattevő feladata,
- a XV – XVII., valamint a XIX – XXIII. sz. vágányokról történő kijárat vágányút beállítása alkalmával, - a vágányút ellenőrzési körzetek figyelembevételével – a vonat vágányútját beállító főrendelkező, valamint az I. sz. váltókezelői őrhely feladata.

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A főrendelkezőnek vágányút áttekintési kötelezettsége nincs. A főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, az ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés kezelő felületére (monitor képernyőjére) visszajelzett vasúti objektumok színének és formájának a megtekintésével, „lupe képernyő” kiértékelésével végzi, amennyiben az jól működik.

A forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, az F. 2. sz. Forgalmi utasításban meghatározott esetekben, a főrendelkező tolatórádióon vagy KAB berendezésen adott utasítása szerint. A vágányút ellenőrzés megtartását a külső forgalmi szolgálattevő tolatórádióon jelenti be a főrendelkező részére.

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágányút ellenőrzési körzetek határvonalai:

Forgalmi iroda körzete:

Az I.-VIII. sz. vágányokon közlekedő vonatok szempontjából:	
Valamennyi irányból, irányba:	A szolgálati helyet fedező jelzőtől: érkező vonat esetén az adott vágány első kijárat vágányútjához, áthaladó vonat esetén a szolgálati helyet fedező jelzőig, induló vonat esetén az indulás helyétől a szolgálati helyet fedező jelzőig.
Az IX.-XIV. sz. vágányokon közlekedő vonatok szempontjából:	

Valamennyi irányból, irányba:	A szolgálati helyet fedező jelzőtől: érkező vonat esetén az adott vágány első kijáratú váltójáig, induló vonat esetén az indulás helyétől a szolgálati helyet fedező jelzőig.
Az XV. – XVII. sz. vágányokon közlekedő vonatok szempontjából:	
Valamennyi irányba:	Induló vonat esetében a kezdőpont felé a 438 sz. váltótól, a végpont felé a 417, vagy a 419 sz. váltótól a szolgálati helyet fedező jelzőig terjedő vágányrész.
A XIX.-XXIII. sz. vágányokon közlekedő vonatok szempontjából:	
A végpont felé, irányba:	Induló vonat esetén, a végpont felőli oldalon: 419 sz. váltótól a szolgálati helyet fedező jelzőig terjedő vágányrész.

I. sz. váltókezelői őrhely körzete:

A XV.-XVII. sz. vágányokon közlekedő vonatok esetében:	
Valamennyi irányba:	Induló vonat esetén, a végpont felé a 417, 419.sz. váltóig, a kezdőpont felé a 438 sz. váltóig terjedő vágányrész és a XLVII. sz. összekötővágány.
A XIX.-XXIII. sz. vágányokon közlekedő vonatok esetében:	
A végpont felé, irányba:	Induló vonat esetén, a végpont felé a 419.sz. váltóig terjedő vágányrész és a XLVII. sz. összekötővágány.

A körzetek határvonalainak ellenőrzéséért a csatlakozó vágányutak felügyeletében érdekelt I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője és a főrendelkező, valamint az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő egyetemlegesen felelős.

Vágánybejárások részletes szabályozása:

- Amennyiben a XV. – XVII. és a XIX. – XXIII. sz. vágányok tényleges bejárása válik szükségessé, azt az I. sz. váltókezelői őrhelyen, szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles elvégezni, majd az őrhelyre visszatérve a vágányút beállítását, a váltók lezárását és ellenőrzésének megtartását követően a vágányút beállításáról jelentést tenni.
- Az I. – XIV. sz. vágányok tényleges bejárása a főrendelkező által kijelölt térfőnök, ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő feladata.

Érkező (áthaladó) vonatok esetén a szolgálati helyet fedező jelzőtől az első érintett váltóig, induló (áthaladó) vonatok esetén az utolsó érintett váltótól a szolgálati helyet fedező jelzőig terjedő vágányszakaszt csak abban az esetben kell ténylegesen bejárni, ha annak szabad voltáról a vágányút ellenőrzést végző munkavállaló kétséget kizáróan nem tud meggyőződni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Békéscsaba állomás valamennyi váltózárjának és védelmi berendezésének másodkulcsait az emeleti forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben kell őrizni, melynek felügyeletét, a másodkulcsok felhasználását az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő felügyeli.

2.25.2. Biztonsági betét

Békéscsaba állomáson biztonsági betéttel lezárható kampózáras központi állítású váltók:

101/1				sz. váltó. (1 váltó*2 db = Összesen: 2 db)
-------	--	--	--	--

Békéscsaba állomáson biztonsági betéttel lezárható zárnyelves központi állítású váltók:

407	415	417	419	434	438	440		448	
52a	52b	401		sz. váltók. Összesen: 11 db					

Békéscsaba állomáson biztonsági betéttel lezárható zárnyelves helyszíni állítású váltók:

442	450			sz. váltók. Összesen: 2 db
-----	-----	--	--	----------------------------

Békéscsaba állomáson biztonsági betéttel lezárható SPHEROLOCK központi állítású váltók:

A/1	A/2	B/1	B/2	4	6	8	10	12	14
16	18	20	22	40	42	46	48	50	54
56	58	60	64	76	78	80	82	428	430
432	444	1	3	5	7	9	11	13	15
17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
37	39	41	43	45	47	403	405	409	411
413	301	101		sz. váltók. (63 váltó*2 db= Összesen: 126 db)					

A központi állítású egyszerű váltók mind két irányban, az átszelési váltók valamennyi irányukban a zárszerkezet kialakítási módjának megfelelő biztonsági betéttel lezárhatóak.

Békéscsaba állomáson biztonsági betéttel lezárható SPHEROLOCK helyszíni állítású váltók:

C/1	C/2	446		sz. váltók. (3 váltó * 2 db = Összesen: 6 db)
-----	-----	-----	--	---

A térfőnök által őrzött 442, 446 és 450 sz. váltók biztonsági betétei kivételével, a biztonsági betétek és a betétek lezárásához szükséges lakatok a forgalmi irodában üvegezett ajtójú, zárható faliszekrényben vannak elhelyezve, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő őrizete alatt. Ha alkalmazásuk szükségessé válik, azok kiadásáról gondoskodik. A biztonsági betétek és lakatok átadását és átvételét, annak időpontjával, a váltó és lakat számának bejegyzésével a Hiba-előjegyzési könyvben, valamint a főrendelkező Fejrovtos előjegyzési naplójában kell előjegyezni és az átadó - átvetőnek aláírnia.

A biztonsági betét lakat másodkulcsainak tárolása a kijelölt kulcsszekrényben, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kijelöltek munkáját Békéscsaba állomáson a következőkben felsoroltak kötelesek ellenőrizni:

- főrendelkező,
- ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő,
- térfőnök (szükség esetén)

Az I.-XIV. – (a végpont felé a XV.) sz. vágányokról az F. 2. sz. utasításban meghatározottak szerint kell végezni.

A (kezdőpont felé a XV.), - XVI.- XVII. sz. és a végpont felé a XIX.-XXIII. sz. vágányokról történő vonatközlekedés közben jelen pont, valamint az ÁVU. 2.22., a 2.26.2., a 2.26.4., a 2.27. pontjai tartalmazznak rendelkezéseket.

Helyszíni állítású váltózárrel, vagy biztonsági betétrel lezárt váltók helyes állásának ellenőrzése:

Az ellenőrzésben érdekelt személy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő és a főrendelkező.

A vonat vágányútjában érintett C/1. sz. váltó, továbbá C/2. sz. védőváltó, soros kulcsos függésben van egymással. A C/1. sz. váltó vonat vágányútjának megfelelő helyes állását a C/2. sz. váltó kitérő irányban záró „K” jelű kulcsa biztosítja, melyet a külső téri kezelő szekrény kulcsnyílásában villamosan zárva kell őrizni.

A C/2 sz. váltó váltózár kulcsa csak a főrendelkező engedélyével, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása, valamint a váltó gondozásának időtartamára vehető ki.

I. sz. váltókezelői őrhely:

A váltóellenőrzést a váltókezelői őrhely, váltókezelője végzi.

Ha a váltókezelői őrhelyen, a váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot, akkor a váltóellenőrzésben résztvevő második személy a főrendelkező által kirendelt váltókezelői vizsgával rendelkező második munkavállaló ténfőnök, vagy ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, aki a váltózár kulcsok számát és jelét a Lezárási táblázattal köteles egyeztetni, a biztonsági betétrel, vagy váltózárrel lezárt váltók helyes állásáról és lezárásiáról a helyszínen meggyőződnie. A két személyes váltóellenőrzés megtartásának tényét az I. sz. váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni, kivéve a kezdőpont felé a XV. – XVII. sz. vágányokról történő kijárat esetén.

A kezdőpont felé a XV. – XVII. sz. vágányokról történő kijárat vágányút beállításánál esetén a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásának tényét a ténfőnöki szolgálati helyiségben elhelyezett kiskönyvben kell előjegyezni. A váltók lezárása után, a biztonsági betétrel lezárt 442, 446, 450 sz. váltók lakatkulcsait a váltózár kulcsokra előírtak szerint, a ténfőnöki helyiségben kell őrizni a vonatközlekedés időtartama alatt.

Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókörzetéhez tartozó 421. sz. váltó kulcszáras függésben van a BARNEVÁL és GEATRADE sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzáró sorompójával. A közös kulcskarikán lévő két vágányzáró sorompó kulcs, váltókezelő által történt őrzete által, az 421. sz. váltónak a vonatközlekedés szempontjából helyes állása biztosítva van.

Biztonsági betétrel lezárt váltók helyes állásának ellenőrzése:

A váltók biztonsági betétrel történő lezárását a főrendelkező által kijelölt ténfőnök, ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő végzi. A lezárást ellenőrző második személyt – ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, ténfőnök - a főrendelkező jelöli ki.

A váltók lezárása után a lakatok kulcsait a váltózár kulcsokra előírtak szerint kell őrizni, a váltókezelői őrhelyen rendszeresített lezárási kulcsszekrényben.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosító berendezés jól működése esetén, a központi állítású váltók ellenőrzését, a kezelő felület „lupe” képernyő kiértékelésével a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi iroda váltókörzetébe tartozó, a főrendelkező által állítható váltók szükség szerinti állítását és ellenőrzését a főrendelkező által kijelölt ténfőnök, ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő végzi.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A szolgálati helyeken vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. Ha valamely fővágányban fekvő helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt váltó, váltózárja használhatatlanná válik (megrongálódik), akkor a váltónál a helyszínen az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint kell váltóellenőrzést tartani.

A váltóellenőrzés megtartására és a váltó helyszíni őrzésére a főrendelkező köteles intézkedni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítását a közlekedés irányától és a használt vágánytól függően a következőkben felsorolt szolgálati helyek kötelesek jelenteni, a főrendelkező részére.

Valamennyi irányból, irányba:

- I.- VIII. sz. vágányra/ról: nem kell jelenteni, a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő az F. 2. sz. utasítás alapján részt vesz a váltóellenőrzésben.
- IX. – XIV. sz. vágányra/ról: nem kell jelenteni, a főrendelkező, az F. 2. sz. utasítás alapján részt vesz a váltóellenőrzésben.
- végpont felé a XV sz. vágányról: nem kell jelenteni, a főrendelkező, az F. 2. sz. utasítás alapján részt vesz a váltóellenőrzésben.
- A (kezdőpont felé a XV.) - XVI– XVII. és a végpont felé a XIX. - XXIII. sz. vágányokról: az I. sz. váltókezelői őrhely. (A kezdőpont felé a XV, valamint mindkét irányban a XVI - XVII. sz. vágányokról vonatközlekedés csak az érintett 442, 446, 450, vagy a 421, 423, 425, 429. sz. helyszíni állítású váltók lezárása és két személyes váltóellenőrzés megtartását követően lehetséges. A végpont felé a XIX. – XXIII. sz. vágányok esetében az érintett helyszíni állítású váltók lezárása és a két személyes váltó ellenőrzés megtartásán túl, az „A” őrs. váltókezelői őrhely váltókezelőjét is értesíteni kell.) A kezdőpont felé a XV. – XVII. sz. vágányról történő kijárat esetén a jelentést a ténfőnöki szolgálati helyiségből kell elvégezni a főrendelkező részére.

A vágányút beállítás bejelentésének szövegét ki kell egészíteni:

- a főrendelkező által elrendelt különleges intézkedés (pl. központi állítású váltók helyszíni ellenőrzése, stb.) végrehajtásának elvégzésére,
- Részben nem biztosított vágány utak esetében: az I. sz. váltókezelői őrhely körzetében a (kezdőpont felé a XV.), - XVI.- XVII. és a végpont felé a XIX.-XXIII. sz. vágányok, két személyes váltóellenőrzésének megtartásától függetlenül az alábbi közlemény értelemeszerű közlésével.

„A helyszíni állítású váltók a sz. vágányról lezárva, kulcsok egyeztetve, őrizet alatt.” A fenti szöveget a váltókezelői őrhely (kezdőpont felé a XV. – XVII. sz. vágányokról történő kijárat esetén a térfőnöki helyiségben elhelyezett kiskönyvben), valamint a forgalmi iroda Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában csak a hangrögzítő berendezés üzemképtelensége esetén kell előjegyezni. A vonat részére a főrendelkező a jelzőket csak a fenti kiegészítő szöveg elhangzása után kezelheti.

Ha valamennyi értekező berendezés a főrendelkező és az I. sz. váltókezelői őrhely között használhatatlan, akkor a váltóellenőrzés megtartását a kezelő felület „lupe” képének kiértékelésével a berendezés útján, a vágányút beállítását a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő egyedül végzi, az állomás I-VIII. sz., valamint a főrendelkező a IX. – XI. sz. biztosított fővágányaira vonatkozóan. A nem biztosított XII – XVII. és a XIX – XXIII. sz. vonat indító fővágányokon az értekezés helyreállításáig, a vonatközlekedés nem engedélyezett.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Békéscsaba - Murony között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
793+17	AS793	Irányfüggetlen	x	NEM
771+71	AS771	Irányfüggetlen	x	NEM

Békéscsaba - Telekgerendás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
940+36	AS940	Irányfüggetlen		IGEN

Békéscsaba - Bicere között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
826+24	AS826	Irányfüggetlen		IGEN
814+26	AS814	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás valamennyi fővágányán csak a főrendelkező, vagy előzetes engedélyével az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást.

A főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a tolatások megkezdésének engedélyezését közvetlenül tolatórádióon, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn, vagy közvetve a tolatásvezetők és a váltókezelő közvetítésével végzi és az állomás központi állítású váltóin, lezárt tolató vágányúton, az ÁVU 1.4.1. pontjában felsorolt Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat, második kijárat és biztosított törpe, vagy árbocos tolatásjelzők (összesen: $31+63+3 = 97$ db) szabályozásával hajtja végre.

A főrendelkező és előzetes engedélyével az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő egyidejűleg csak annyi tolatóvágányút lezárást és tolatási mozgást végezhet, vagy engedélyezhet, amennyit biztonságosan végre tud hajtani.

Figyelem:

A kezdőpont felőli oldalon: a „XII – XVII – (XVIII alsó)” vágányokról történő kihúzás során a mozdonyvezető, az élőszóban kapott engedély alapján a KCS tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző „Szabad a Tolatás” jelzésére, csak a váltókörzetben MAX. 5 KM/H sebességgel közlekedhet és csak addig, ameddig a váltójelzővel felszerelt helyszíni (446, 450, 442) és a nem biztosított központi állítású (448, 444, 438) váltók helyes állásáról meg nem győződött.

A végpont felőli oldalon: a „XII – XV” vágányokról történő kihúzás során a mozdonyvezető, az élőszóban kapott engedély alapján, a VCS tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző „Szabad a Tolatás” jelzésére, csak a váltókörzetben MAX. 5 KM/H sebességgel közlekedhet és csak addig, ameddig a váltójelzővel felszerelt nem biztosított központi állítású (417, 415, 409, 407) váltók helyes állásáról meg nem győződött.

A XLVII. sz. „összekötő vágányról engedélyezett tolatás alkalmával a mozdonyvezető, az élőszóban kapott engedély alapján, csak a váltókörzetben MAX. 5 KM/H sebességgel közlekedhet és csak addig, ameddig a váltójelzővel felszerelt nem biztosított központi állítású (419, 401) váltók helyes állásáról meg nem győződött.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő csak a főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő által adott közlemény, információ továbbadását végzi, segítve ezáltal a tolatási mozgások végrehajtását.

A XVIII felső - XIX – XXIII. sz. vágányokon végzendő tolatás megkezdésekor az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője köteles a tolatásvezető figyelmét felhívni a vágányokon tárolt mozdonyok elhelyezkedésére, továbbá a rögzítősaruk eltávolítására. A VIII – XVII – XVIII alsó vágányokon a figyelem felhívás a főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő feladata.

A gépészeti telepről kijáró mozdonyok részére, az I. sz. váltókezelői őrhelynél (T1.), vagy a J52a, J16 sz. tolatásjelzőknél kell meg adni a teljes tolatási mozgásra vonatkozó értesítést, amely alapján a lezárt tolató vágányúton a további tolatásjelzők „Szabad a tolatás” jelzésére már külön értesítés nélkül indulhatnak, mozoghatnak a tolatásjelzők által meghatározott helyig.

Az állomás bármely vágányáról tolatási mozgásként induló, tolatásvezető nélkül közlekedő mozdonyok részére szintén az indulás előtt kell megadni a teljes tolatási mozgásra vonatkozó értesítést, amely alapján a lezárt tolató vágányúton, a további tolatásjelzők „Szabad a tolatás” jelzésére már külön értesítés nélkül indulhatnak, mozoghatnak a tolatásjelzők által meghatározott helyig.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomás valamennyi fővágányán túlmenően, a XVIII. alsó., XVIII. felső., XL., XLI., XLIV., XLV., XLVII., XXV., XXXVII. és a XXXVIII. sz. mellékvágányokon, továbbá a leadási vágány csoporton, a T. és M. vágányokon, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton, csak a főrendelkező, vagy előzetes engedélyével az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást.

Különleges feltételek mellett végezhető tolatások:

- a. A XXXI. - XXXIV. sz. vágányokat, a 68. – 70. sz. váltók között keresztező, valamint a T1 - T4. sz. vágányokat a biztonsági határjelzőn belül keresztező sorompó nélküli útátjárókat a tolatás megkezdése előtt egy jelzőőrrel kell fedezni. A fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a tolatásvezető, a térfőnöktől köteles átvenni. Az útátjáró fedezéséről a tolatócsapat kocsirendezője igénybevételével, a tolatásvezető köteles gondoskodni.
- b. A XXXVI. sz. raktári vágányon végzendő tolatás közben a tolató személyzetnek az I. sz. vágány felőli oldalon kell tartózkodnia.
- c. A XXIV. sz. vágányon kocsikat visszahagyni, vagy tárolni tilos. Ezen vágányt a vontatási telep vonatkozásában csak ki-, bejáró mozdonymenetek és a vontatási telepre beállítandó személy szerelvények beállítására és kihozatalára szabad használni.
- d. A leadási vágánycsoportban a 24. sz. és 26. sz. váltók közötti vágányrész a szolnoki kihúzó vágány felől a 26. sz. váltó irányába 3,1 ezrelékes esésben van, amelyre a tolatási sebesség körültekintő megválasztásánál figyelemmel kell lenni.
- e. A MÉH sajátcélú vasúti pályahálózat és az "L". sz. élőrakodó vágányon közvetlenül a kiágazási váltó után lévő útátjárókat fedezni kell. A jelzőőrt a tolató csapat tagjai közül a tolatásvezető jelöli ki. A szükséges jelzőeszközöket a térfőnöktől kell átvenni.
- f. Egyes IP motorkocsik alsó lépcsője az ajtó kinyitásakor a II/A., II/B., III., IV., V/A., és az V/B. vágányok mellé épített SK+55 peron oldalára nyílik, amely álló helyzetben közvetlen balesetveszélyt nem jelent, azonban a járművek nyitott ajtóval történő mozgatásakor a járművek lépcsői és a peron oldala is sérülhet! Az IP. motorkocsikkal történő tolatási mozgások engedélyezésekor, a mozdonyvezetők figyelmét fel kell hívni, hogy: az SK+55 peronok mellett mozgás csak becsukott ajtókkal végezhető!
- g. A XIX - XXIII. sz. vágányokon egyidejűleg a vágányzat két végén tolatást végezni csak a tolatási körzetek szigorú elhatárolása mellett, a térfőnök közvetlen irányításával és csak bejárással végezhető. Egyidejű tolatás esetén az ÁVU. 2.30.2. pontjában foglaltakat szigorúan be kell tartani.
- h. A kezdőpont felőli oldalon a 402 és a 406. sz. állandóan lezárt váltók kulcsainak kiadásakor, csak a kulcsokat átvevő tolatásvezetői vizsgával rendelkező munkavállaló jogosult a kezdőpont felőli oldalon a XL., XLI, XVIII felső, XIX – XXIV. sz. vágányokon a tolatási mozgásra, kihúzásra a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni és engedély után tolatni. A XXIII. és a XXIV. sz. vágányokon végzendő tolatásokhoz az „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelőjének engedélyét is köteles a tolatásvezető megkérni. Másik tolató egységgel és tolatásvezetővel, csak a kulcsokat átvevő tolatásvezető általi tolatás megszakítása (megállása) és engedélye alapján végezhető. Ebben az esetben, a

másik tolató egység részére is, a kulcsokat átvevő tolatásvezető köteles engedélyt kérni a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől, gondoskodni a váltók helyes állásba állításáról és a váltóellenőrzés megtartásáról.

A kulcsok kiadását és visszavételét az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő részére be kell jelentenie, amely közleményt a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőnek is alá kell írnia.

- i. Az emelt peronok melletti tolatások során a járművek alsó, peronszint alá érő lépcsőin való tartózkodás, a munkabalesetek megelőzése érdekében TILOS!

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Gépészeti Telephely területén végzett tolatások:

Gépészeti Telephely vágányhálózatán állomási tolató csapattal végzendő tolatásokat a térfőnök rendeli el, aki a tolatás megkezdése előtt a Gépészeti Telephely diszpécserével köteles egyeztetni, a tervezett tolatási mozgásokkal érintendő vágányokra vonatkozóan.

A tolatásvezető személyesen köteles a diszpécserrel engedélyt kérni a tolatási mozgások elvégzésére. Engedély kéréskor meg kell határozni a szükséges mozgásokat. A tolatás mikénti végrehajtására az Üzemi Rend tartalmaz utasítást.

A járműjavító műhely kiszolgálása:

A járműjavító műhely területén, az állomási tolatócsapattal végzendő tolatásokat, munkanapokon 6-14 óra között a műhely főművezetője, vagy megbízottja, ezen időpontokon túli esetekben a Gépészeti Telephely diszpécserre engedélyezheti.

Az engedélyt a tolatásvezető a diszpécserrel, továbbá munkanapokon munkaidőben a műhely vezetőtől személyesen, vagy telefonon köteles megkérni.

A járműjavító műhely területén tolatni, csak a tolatást engedélyező gépészeti munkavállaló személyes jelenlétében, és engedélyével szabad. Annak bármely okból való eltávozása esetén, a tolatási mozgást be kell fejezni, és mindaddig nem folytatható, amíg a tolatást engedélyező gépészeti munkavállaló ismételt nem jelenik meg a tolatási területen.

A vasúti járművek tolatása, mozgatása, kihúzása csak a főművezető (megbízottja) engedélyével és gépészeti munkavállaló jelenlétében végezhető el.

Üzemszerűen, a jármű beállításokat, kihúzásokat az Üzemi Tervben meghatározott időben, a bekérésnek megfelelően kell elvégezni, és a diszpécsernek (művezetőnek) átadni. Naponta több alkalommal is elvégezhető a javításos járművek beállítása, kihúzása.

A beállítandó és kihúzandó járművek listáját (kocsiszám szerinti, vágányszám meghatározásával), a járművek beállítását, kihúzását kérő vállalkozó vasúti társaság képviselője, írásban köteles a térfőnök részére átadni.

A beállítandó járművek listáját, a műhely kiszolgálása után a tolatásvezetőnek alá kell írnia a következő szöveggel: A fenti járművek beállítva. Aláírás ”

A kihúzandó járművek listáját, a műhely kiszolgálása után a tolatásvezetőnek alá kell írnia a következő szöveggel: „A fenti járművek kihúzva. Aláírás ”

A beállítandó és kihúzandó járművek listáját a tevékenység elvégzését követően a térfőnök részére kell leadni.

A műhelycsarnok vágányain történő tolatásokat különösen nagy körültekintéssel kell végezni. A csarnok 10. vágánya a csarnokon átmenő, - a kezdő pont felől kapuval lezárt - amely a 209. sz. váltóval csatlakozik, az un. szertári csonka vágányba. A csarnok 11., 12. és 13. sz. vágánya, csonka vágány, a 11. és 12. vágányok vége előtt, a vágány végét zártuskó, a 13. vágányt földkúp zárja le.

A csarnok 12. sz. vágányában szerelőakna van kialakítva a csarnok teljes hosszában. A szerelőakna nincs befedve. Ha a vágányzat ezen részén járművek kapcsolása szükséges, a kapcsolás, a helyszínen rendelkezésre álló áthidaló elhelyezése után végezhető el, kapcsolás alkalmával a tolatásvezetőnek az áthidaló mellett kell tartózkodnia, az áthidaló biztonságos elhelyezéseért a tolatásvezető a felelős. A járműjavító műhely vágányain rögzítő sarut alkalmazni nem szabad. Kézifékes kocsi hiánya esetén a vágányra a helyszínen rendelkezésre álló páros féksarut kell elhelyezni és az összezárást így kell elvégezni.

A járműjavító műhely területén csak bejárással végezhető tolatás, a tolatás alkalmával csak lépésnek megfelelő sebességet szabad alkalmazni.

A járműjavító műhely vágányain és a gépészeti telep deltavágányán tolatás közben mozgó járművek lépcsőjén, saroklépcsőn tartózkodni nem szabad.

Békéscsaba állomáson a 422. sz. állomási váltót, csak tolatás részére, a Gépészeti Telephely „A” örs. váltókezelői őrhelyén szolgálatot teljesítő, un. telepi rendező munkakörben foglalkoztatott munkavállaló állíthatja:

- A kezdőpont felől és felé a Gépészeti telephelyről, (-re) be-, kijáró mozdonyok, motorkocsik részére, amennyiben azok a Gépészeti Telephely vágányáról, vágányára közlekednek.

Személykocsi tisztítóvágány kiszolgálása:

A Gépészeti Telephely területén a vontatási 7., 8., és 9. sz. vágányok kerültek kijelölésre, személykocsik tisztítására. A tisztítandó személykocsik beállítására és a tisztított személykocsik kihúzására a felsorolt vágányokon a tolatás végrehajtására a diszpécserrel kell engedélyt kérni.

A Fűtőház VII. vágányra a 16 sz. váltón át történő bejárásra, a bejárást végző tolatásvezető a diszpécserrel, továbbá munkanapokon munkaidőben a műhely vezetőtől köteles személyesen, vagy telefonon engedélyt kérni.

A tolatásvezetőnek, a Gépészeti Telephely területére beállított személykocsikat át kell adni, míg a kihúzandó személykocsikat át kell venni munkanapokon 7.00-13.00 óra között a kocsiműhely művezetőnek (-tól), ezen időponton kívül a Gépészeti Telephely által kijelölt munkavállalónak (-tól). Az átadás-átvétel a Gépészeti telep területén a beállítást követően és a kihúzást megelőzően történik.

Az átadás-átvétel után a személykocsik ablakait fel kell húzni, a kocsiajtókat négyszög kulccsal, vagy a kocsivizsgálónak – ha lehetséges – műszaki kulccsal is le kell zárni.

Az átadás-átvétel csak az esetlegesen a kíméletlen tolatásokból keletkezett sérülésekre terjed ki, a személykocsik egyéb kocsik tartozékainak hiányosságait – a forgalmi munkavállalónak – nem kell ellenőrizni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. részére végzett operatív tolatások megrendelésére és végrehajtására a PTI. Szeged és a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél között, a kapcsolódási pontokra vonatkozóan megkötött megállapodás 1.6. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

Belsőüzemi tolatás a járműjavító műhely területén az állomás forgalmi vágányát érintően:

A járműjavító műhely vágányain a Gépészeti Telephely esetenként saját mozdonnyal és tolató személyzettel végezhet tolatásokat (kocsicseréket). Nagyobb kocsik csoport esetén a tolatás a 301 sz. váltón túlterjedhet, az állomás szegedi kihúzó - XXXVII. sz. – vágányára. A tolatás az alábbi végrehajtási szabályok betartásával végezhető:

- a. A tolatás megkezdése előtt a diszpécser, a tolatás kezdetének és előre látható befejezése időpontjára, a térfőnökkel köteles egyeztetni, a szegedi kihúzóvágány használatára, a tolatás lebonyolítására.
- b. A térfőnök, az egyeztetett tolatás időpontjáról értesíti a főrendelkezőt és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt.
- c. A tolatást lebonyolító gépészeti munkavállaló, a diszpécserrel kapott engedély után a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől köteles kérni a 301. sz. váltón át a tolatóvágányút beállítását és engedélyt kérni a mozgás megkezdésére.
- d. A tolatást lebonyolító gépészeti munkavállaló – az általa végzett tolatás fedezése céljából – a tolatás megkezdése előtt a 16. sz. váltó biztonsági határjelzőjénél, az 52. sz. váltó felé „Megállj!” jelzőt köteles kitűzni, majd a tolatás befejezését követően eltávolítani.
- e. A tolatás befejezését követően, a 301. sz. váltót szabványos állásba kell állítani és egyedi lezárással lezárni.

Tolatás a Gépészeti telephely XLVIII. sz. un. „széntér IV”, továbbá a fűtőház VII vágányáról, az állomás 16. sz. váltóján keresztül, a XXXVII. „szegedi kihúzó” vágány felé:

A XLVIII. sz. un. „széntér IV”, továbbá a fűtőház VII. vágányáról, a 16 sz. váltón át történő tolatásra, vagy a kijárássra az „A” őrs váltókezelője köteles engedélyt kérni a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől és a kapott engedélyt előjegyezni. A 16 sz. váltó átállítását a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, csak ezután végezheti el és zárhatja le a tolatóvágányutat. A 201, 202, 203 sz. váltók helyes állásáról az „A” őrs váltókezelője és a tolatást vezető, tolatásvezető köteles meggyőződni, a tolatás befejezését követően a kocsikat a biztonsági határjelzőn belül megfutamodás ellen biztosítani, gondoskodni a váltók szabványos állásba állításáról, amely után jelentést köteles tenni a tolatás befejezéséről. A tolatás befejezését az „A” őrs váltókezelőjével is közölni kell.

A MÁV SZK Zrt. Raktárgazdálkodási Igazgatóság Kelet-Magyarországi általános anyag raktárgazdálkodás (szertár) vágányzatának kiszolgálása:

- A szertár részére érkező rakott és üres kocsikat a Gépészeti Telephely delta vágányára kell kiállítani rakodás céljából.
- A járművek kiállításához a diszpécserőtől kell engedélyt kérni. A Gépészeti Telep vágányain végzendő tolatásokra vonatkozó részletes szabályokat az Üzemi Rend tartalmazza.

Pályafenntartási Szakasz 406. sz. váltóval kiágazó XL. és a XLI. sz. csonka vágánykiszolgálása:

- A Békéscsabai Főpályamesteri Szakasz udvarára vezető csonka vágány 406. sz. kiágazási váltója egyenes irányban a XX. vágányra terelő állásban le van zárva.
- A tolatás megkezdése előtt a térfőnök köteles egyeztetni a pályamesterrel a tolatásra.
- A tolatás csak bejárással végezhető.
- A tolatás - a fedezendő, sorompó nélküli átjárók és az ív viszonyok miatt - csak 1 fő tolatásvezetővel +1 fő kocsirendezővel végezhető.
- A tolatás befejezése után a váltót le kell zárni, és a kulcsot, az I. sz. váltókezelői őrhelyre kell vinni.

2.30. Egyidejű tolatások

A tolatást vezetheti:

- a tolatómozdonyokhoz vezényelt (vonali) tolatásvezető,
- a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető.

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A tolatást a főrendelkező, vagy a vele történt egyeztetés alapján a forgalmi szolgálattevő felügyeli.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Amennyiben az állomáson egyidejűleg több tolatómozdonnyal végeznek tolatást, akkor a tolatómozdonyok működési körzetét a főrendelkező, vagy a vele történt egyeztetés alapján a forgalmi szolgálattevő esetről - esetre jelöli ki, melyről egyidejűleg az érdekelt tolatásvezetőket és az I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalóit is értesíti.

A tolatásvezetők kötelesek a tolatási műveletek megkezdése előtt esetről - esetre a központi állítású és a helyszíni állítású váltókat állító főrendelkezőtől, vagy ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől és az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjétől engedélyt kérni. Az engedélykérésben pontosan meg kell határozni a tolatásra használandó vágányrészeket.

Egyidejű tolatások szabályozása.

A rendező vágánycsoport (VIII - XVII. sz. vágányok) viszonylatában határvonal a forgalmi iroda vonala, a XIX - XXIII. sz. vágányok esetében a XVIII. felső földkúpja.

A tolatásvezető a tolatási mozgásokat csak a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő által engedélyezett, meghatározott helyig végezheti.

Az egyidejű tolatások engedélyezéséről, vagy elrendeléséről a XV-XXIII. sz. vágányok, valamint a megállapított mozgási határvonalak részletes ismertetésével az engedélyező főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét, a XXIII. vágány esetében az „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelőjét is köteles tájékoztatni. Ugyanakkor utasítani kell őt, őket a tér fokozott figyelésére.

Szabad vágányra egymással szemben bármínemű tolatási mozgást végezni TILOS!

Az állomáson a biztosítóberendezés hatókörzetében a tolatások lezárt vágányúton történnek, ezért azokat a biztosított tolatásjelzőkkel engedélyezett helyig kell végrehajtani. A tolatás megkezdésére az engedélyt a főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetők és a váltókezelő, valamint tolató rádión, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn adott közleménnyel adja meg.

Amennyiben a tolatás, a biztosított tolatásjelzők által engedélyezett szabad jelzéssel foglalt vágányra történik, úgy a foglalt vágányról történő értesítésre fokozottan fel kell hívni a mozdonyvezetők figyelmét.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Az állomás mind két végén rendszeres, állandó jellegű tolatások történnek, ezért a VIII - XXIII. sz. vágányokon végzendő átállás, vagy összetolás közben különös gonddal kell eljárni. Átállás, vagy összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás csak a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő, - továbbá a XXIII. vágány esetében az „A” őrs váltókezelőjének, - valamint a tolatásvezetők, folyamatos kapcsolattartása mellett az F. 2. sz. Forgalmi utasítás 4.1.11.1 pontja betartása mellett lehetséges.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása a menetrendi időszakra érvényes személyvonati technológia (SZVÖR) alapján történhet, vagy, kizárólag indokolt esetben (vágányfelszabadítás vonat részére, biztosítóberendezési meghibásodás, rendkívüli kisorozás stb.) szabad tolatást végezni. A tolatást fokozott óvatossággal kell végrehajtani, a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt, köteles a tolatásban részt vevő dolgozókat értesíteni, valamint a hangos utastájékoztatón értesíteni kell az utasokat a tolatási mozgásról. A vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló is köteles az utasokat a tolatási mozgás megkezdése előtt tájékoztatni. A tolatást vezetheti a tolatómozdonyokhoz vezényelt, vagy a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető. Tolatásra az állomás bármely fővágánya használható. A tolatott szerelvény hossza az ÁVU 2.1. sz. pontjában leírtak szerint engedélyezett.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson a teherkocsik esetében a T1-T4, az M/1-M/3, a XXXI, XXXII, XXXIV, és a XXXVI, a személykocsik esetében pedig a XXXVI. sz. mellékvágány van kijelölve. A munkavégzés (javítás, tisztítás, víztöltés) engedélyezésére vonatkozó szabályok megegyeznek az ÁVU. 2.32.2. pontjában foglalt előírásokkal. A munkavégzésre az engedélyt az ÁVU. 2.32.2. pontjában foglaltak szerint kell megkérni és előjegyezni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Vasúti járművek javítása, tisztítása, vízzel való töltése az állomási fővágányokon.

Az állomás területén – valamennyi fővágányon –, járműveken tisztítási és karbantartási munkát, valamint víztöltést, csak az állomás főrendelkezője által az adott fővágányra engedélyezett, munkavégzés időtartama alatt lehet végezni.

Az állomás főrendelkezőjétől, a munkavégzés engedélyeztetését, és befejezését, az erre a célra, a munkavégzést kérő, vállalkozó vasúti társaságok (vállalkozó, műszaki kocsivizsgáló) munkavállalóinál (munkavezetőinél) rendszeresített könyvben, a személyszállító kocsik, vonatok esetében a földszinti forgalmi irodában, a külső forgalmi szolgálattevőnél kell megkérnie. A külső forgalmi szolgálattevő az engedélyt csak a főrendelkezőtől kapott rendelkezés alapján adhatja meg. A külső forgalmi szolgálattevő kötelessége a munkavezető kiskönyvében a munkavégzés engedélyezése. A munkavégzés megkezdését és befejezését a földszinti forgalmi irodában elhelyezett „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” c. nyomtatványon elő kell jegyezni és a külső forgalmi szolgálattevőnek, valamint a munkavezetőnek is alá kell írnia. A munkavégzés megkezdését és befejezését a külső forgalmi szolgálattevő, óra, perc, vonat- és vágányszám adattal köteles bejelenteni a főrendelkező részére.

A tehervonatok, teherkocsik esetében az engedélyt közvetlenül a főrendelkezőnél, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítéssel kell megkérni, megadni.

A főrendelkező a munkavégzést:

„... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés megkezdve, valamint „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés befejezve.” szöveggel köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A bejegyzést a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírni, valamint a főrendelkező, - érintettség esetén – az I. sz. és az „A” örs váltókezelői őrhely részére is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójukban történő rögzítés és tudomásulvétel végett lediktálni.

Az érintett (forgalmi irodai, Hűsz, START tolatómozdony) tolatásvezető, továbbá a tolatásvezető nélkül közlekedő mozdonyok mozdonyvezetőinek értesítéséről, a vágányon esetlegesen szükségessé váló tolatási mozgást engedélyező és a tolatóvágányutat beállító főrendelkező, vagy forgalmi szolgálattevő közvetlenül, vagy a váltókezelői őrhelyek közvetítésével köteles gondoskodni.

Ezen szabályok érvényesek a bejelentett vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységre, valamint a váltókenés, kitérő gondozási tevékenység esetén is.

Az előzőek alapján engedélyezett tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés tényleges befejezését, csak az a vállalkozó vasúti társaság (vállalkozó, műszaki kocsivizsgálója) munkavállalója jelentheti, aki arra az engedélyt megkapta.

Az állomás fővágányain járműtisztítási, és karbantartási, valamint a víztöltési munka elvégzéséhez szükséges munkavégzés fedezésére, a járható pályarész mind két vége előtt, közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél kell a – tevékenységet végző állagából biztosított

– „Megállj! jelzőt kitűzni. A „Megállj! jelző kitűzése a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának (munkavezetőjének) kötelessége.

Az engedélyezett munkavégzés birtokában, a tisztítási, javítási, karbantartási, víztöltési munkát végző vállalkozó vasúti társaság (vállalkozó, műszaki kocsivizsgálója) munkavállalója a munkáját csak a Megállj! jelző kitűzése után kezdheti meg.

Az állomás II/B. vágányán a végpont felőli oldalon a „B” peron, valamint az V/A. vágányon a kezdőpont felőli oldalon a „C” peron folytatásában kialakított víztöltési helyeken, a víztöltési munkavégzés – a szomszédos vágányokon közlekedő vonatok, valamint az elsodrési határ közelsége miatt – munkabiztonsági szempontból csak 1+1 fővel végezhető, melyből az egyik fő munkát nem végezhet, figyelési tevékenységet köteles ellátni. Az érvényes vizsgálával rendelkező, figyelést végző második személy biztosítása a víztöltést végző vállalkozó kötelessége.

Az érvényes tisztítási technológiának megfelelően a főrendelkezőnek törekednie kell az abban foglaltak megvalósítására, de ez nem történhet az üzem, és munkabiztonsági szabályok, továbbá az állomási üzemi tervben rögzített – kiemelve, a menetrendszerűséget biztosító – más technológiai folyamatok rovására.

Az üzemi tervben rögzített járműtisztítási feladatok elvégzéséhez kijelölt vágány megváltoztatása esetén, a főrendelkezőnek tájékoztatási kötelezettsége van a tisztítási vállalkozó felé, akit a jármű tisztításához szükséges munkavégzés megkérésekor értesít a megváltozott helyzetről.

A főrendelkező utasítását, a tisztítást végző vállalkozó munkatársa köteles tudomásul venni.

A tolatásvezetők és a váltókezelői őrhely értesítéséről a főrendelkező köteles gondoskodni, ennek tényét a váltókezelői őrhelyen a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Ezen előírások vonatkoznak a műszaki (karbantartói) tevékenység kapcsolódása vonatkozásában is azzal a különbséggel, hogy a munkavégzés megkezdését, a kocsivizsgáló, a megbízott csoportvezető, a munkavezető az Előjegyzési könyvében történő beírásával kezdeményezi. Az engedélyezést a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” c. nyomtatványon a tisztítási rovat alján az üres sorok felhasználásával elő kell jegyezni.

Járműtisztítási és javítási munkák egyidejű biztosításhoz szükséges munkavégzés engedélyezése:

- A főrendelkező csak egy vállalkozó vasúti társasági technológia – járműtisztítás, és/vagy javítás, karbantartás – céljából engedélyezhet munkavégzést.
- Az előzőekben meghatározottak alapján, ha a járműtisztítási, és/vagy javítási, karbantartási tevékenység megkezdése után, részben vagy egészben, más okból történő és engedélyköteles munkavégzés keretében végezhető vállalkozó vasúti társasági munkavégzés válik szükségessé, a munka elvégzést kezdeményező vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, az előzetes munkavégzési engedély birtokában lévő munkavezetővel köteles egyeztetni.
- Amennyiben az előzetesen munkavégzést kérelmező, a részére engedélyezett munkavégzését, korábban fejezte be, mint az utólag kezdeményezett vállalkozó vasúti társaság – engedélyköteles munkavégzést igénylője, – úgy csak akkor jelentheti be a

munkavégzés befejezését a főrendelkezőnél, ha az utólag, az engedélyköteles munkavégzés keretében végezhető munkafolyamat is befejezésre került.

- Az előzetes tevékenységre engedélyezett munkavégzést követően, az utólagosan kezdeményezett minden további munkavégzési kérelmet, a főrendelkező, csak akkor engedélyezheti, ha az előzetes munkavégzési engedély birtokában lévő kérelmező – a birtokában lévő előjegyzési könyvben történő bejegyzéssel – írásban hozzájárul.
- A járműtisztítás, és/vagy karbantartásra engedélyezett, ún. „kettős” munkavégzés befejezésének feltételeiért, az előzőleg engedélyes, és a követő tevékenységhez hozzájáruló munkavállaló a felelős.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozása az F.2 sz. forgalmi utasításban leírtak szerint történik.

Vontató járművek a főrendelkező, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, vagy a tolatásvezető irányításával végezhetnek körüljárást az állomás vágányzatán.

A tolatásvezető irányításával közlekedő mozdonyok mozgásának szabályozása:

- a. A mozgás megkezdésére a tolatásvezető köteles engedély kérni.
- b. A főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő az érdekelt őrhelyek munkavállalóit köteles értesíteni, a mozgást lehetőleg lezárt tolató vágányúton kell végrehajtani.
- c. A tolatásvezetővel közölni kell, hogy a mozgás meddig, milyen vágányúton terjedhet.

Kísérés nélkül közlekedő mozdonyok mozgásának szabályozása:

- a. A mozdonyok mozgása a I. – XXIV. sz. vágányokon az F.2. sz. forgalmi utasítás 4.1.17. pontjában foglaltak szerint, tolatásvezető nélkül is lebonyolítható.
- b. A mozgás csak a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő engedélyével történhet.
- c. A mozgás megindítását a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő köteles az érdekelt őrhely munkavállalója részére is közölni.
- d. A tolatásvezető élőszóval köteles közölni a mozdonyvezetővel a megállás helyét és utasítani a mozgás megkezdésére.
- e. A mozgás engedélyezése legfeljebb a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő által közölt helyig történhet. Itt a mozdlynak meg kell állnia, további mozgást csak újabb engedély után szabad végezni.
- f. A kezdőpont felőli oldalon: a „XII – XVII – (XVIII alsó)” vágányokról történő kihúzás során a mozdonyvezető, az élőszóban kapott engedély alapján a KCS tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző „Szabad a Tolatás” jelzésére, csak a váltóköri körzetben MAX. 5 KM/H sebességgel közlekedhet és csak addig, ameddig a váltójelzővel felszerelt helyszíni (446, 450, 442) és a nem biztosított központi állítású (448, 444, 438) váltók helyes állásáról meg nem győződött.
- g. A végpont felőli oldalon: a „XII – XV” vágányokról történő kihúzás során a mozdonyvezető, az élőszóban kapott engedély alapján, a VCS tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző „Szabad a Tolatás” jelzésére, csak a váltóköri körzetben MAX. 5 KM/H sebességgel közlekedhet és csak addig, ameddig a váltójelzővel felszerelt nem biztosított központi állítású (417, 415, 409, 407) váltók helyes állásáról meg nem győződött.

- h. A XLVII. sz. „összekötő vágányról engedélyezett tolatás alkalmával a mozdonyvezető, az előszóban kapott engedély alapján, csak a váltóközvetben MAX. 5 KM/H sebességgel közlekedhet és csak addig, ameddig a váltójelzővel felszerelt nem biztosított központi állítású (419, 401) váltók helyes állásáról meg nem győződött.

Több összekapcsolt mozdannyal végzett tolatások lebonyolítása:

Több mozdony egy időben ugyanazon vágányúton mind körüljárás, mind a Gépészeti telepre való be- kijárás alkalmával csak összekapcsoltan közlekedhet.

Amennyiben a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányát tekintve – műszaki okok miatt - nem az első vezetőálláson tartózkodik, a tolatás csak a főrendelkező által a mozdonyhoz rendelt tolatásvezető irányításával történhet. Műszaki ok miatt, a mozgás irányát tekintve a hátsó vezetőállásról történő mozgás szükségességét a mozdonyvezető, köteles a főrendelkező részére jelteni, kérve a tolatásvezető biztosítását, melyet a vállalkozó vasúti társaság köteles meg is rendelni.

Mozdonymenetek az állomás és a Gépészeti telep között:

Ha a Gépészeti telep területén a vontatójármű kijárára készen áll és a kijárást a mozdonyfelvigyázó engedélyezte, a mozdonyvezető a kijárás lehetőségét a továbbítandó vonat számának bemondásával közli a „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelőjével.

A „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelője a vonat és mozdony számának bemondásával jelenti a főrendelkezőnek, a kijárás lehetőségét. Ezután a mozdony kijáráshoz a mozgás irányától függően köteles engedélyt kérni az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől, vagy az I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalójától. A 402 és a 406. sz. váltók kulcsainak kiadása esetén, ki-és bejárás a Gépészeti telepre/ről, a kezdőpont felőli oldalon nem engedélyezett.

Mozgás szabályozása az I. sz. váltókezelői őrhely és az „A” őrs váltókezelői őrhely között:
A XXIV. sz. vágányon a vontató járművek tolatásvezető nélkül közlekedhetnek. Végrehajtási szabályok:

- a. A bejáró mozdony részére az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője kér engedélyt a gépészeti telep „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelőjétől.
- b. A kijáró mozdony részére a gépészeti telep „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelője kér engedélyt az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjétől. Az engedélykérés, engedélyadás előtt mindig meg kell győződni, hogy a XXIV. sz. vágány szabad-e.
- c. Engedély kéréskor a mozdony azonosítására a vonat számát és „érkező”, vagy „induló” kifejezést kell használni. (vonat száma: amellyel érkezett, vagy amelyet továbbítani fog.) A jelöléstől függetlenül a mozdonymenetek, tolatási mozgásként közlekednek.
- d. A mozdony menetekről a váltókezelői őrhelyek visszajelentést kötelesek adni:
 - Az I. sz. váltókezelői őrhely visszajelentést akkor adhat, ha a mozdony lehaladt a 439. sz. váltóról.
 - „A” őrs váltókezelői őrhely, ha a mozdony a fűtőház területére behaladt.
- e. Amíg a korábban elhaladt mozdony menetről visszajelentés nem érkezett, követő mozdony nem indítható!
- f. A Gépészeti telepről kijáró mozdonyoknak a 439. sz. váltó biztonsági határjelzője előtt meg kell állni. Innen csak az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének engedélyével (jelzésére) haladhat az állomási vágányzatra. Az I. sz. váltókezelői őrhely előtt a további mozgás szabályozásához szükséges rendelkezések közlése és nyugtázása miatt ismét

meg kell állni. A váltókezelői őrhelytől a tolatási mozgás teljes útvonalán történő végrehajtására és a tolatás megkezdésére a főrendelkező vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő engedélye alapján, a forgalmi irodából kezelt T1. sz. nem biztosított tolatásjelzőtől, a VCS csoport kijáratí jelzőig, a 419 sz. váltó bal állásán már lezárt tolató vágányúton, a jobb állásán pedig helyszíni állítású váltókon át közlekedik a XLVII. sz. összekötő vágányra. A VCS jelzőtől a biztosított tolatás jelzők jelzései alapján közlekedhet tovább.

- g. A gépészeti telepre bejáró mozdonyoknak az I. sz. váltókezelői őrhely előtt kell megállni, a XXIV. vágányra való behaladáshoz és az „A” őrs váltókezelői őrhely kezelt T4 tolatásjelzőig történő közlekedéshez az „A” őrs váltókezelői őrhely engedélye alapján az I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalója ad engedélyt.
- h. Ha egy időben több vontatójármű be- vagy kijáratása válik szükségessé, a mozdonyokat összekapcsolva egy egységként kell közlekedtetni.
- i. Az I. sz. őrhely váltókezelője a be- kijárató mozdonyokkal kapcsolatos összes értekezést csak a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Mozgás szabályozása a kezdőpont felőli oldal és az „A” őrs váltókezelői őrhely között:

- a. Az állomás kezdőpont felőli végéről a gépészeti telepre bejáró mozdonyok részére engedélyt az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő köteles kérni a gépészeti telep „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelőjétől. Engedélyt az „A” őrs váltókezelői őrhely által kezelt T1 tolatásjelzőig adhat.
- b. A gépészeti telepről az állomás kezdőpont felőli végére kijárató mozdonyok részére az „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelője kér engedélyt az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől, aki az engedélyt legfeljebb a lezárt 402. sz. váltóig, vagy a J52a törpe tolatásjelzőig adhat.
- c. Az „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelője az engedély vétele után közli a mozdonyvezetővel, hogy meddig közlekedhet, ahol a mozdonyvezetőnek meg kell állnia. További mozgás, csak a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől tolatórádió, mobil telefonon, vagy a tolatásvezető, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélő közvetítésével, a tolatási mozgás teljes útvonalán történő végrehajtására és a tolatás megkezdésére kapott engedély alapján, a J52a törpe tolatásjelzőn, valamint a további tolatásjelzők szabad jelzései alapján végezhető.
- d. A mozdonyok ki- és bejárásánál az állomási vágányokban fekvő helyszíni állítású váltók állításáról az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője, a központi állítású váltók állításáról pedig a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni, biztosítja a biztonságos mozgás feltételeit. (Tolatás beszüntetése, tolatásvezetők értesítése stb.)
- e. A forgalmi irodából kezelt T4 nem biztosított tolatásjelzőre a „Szabad a tolatás” jelzés kivezérlése csak az „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelőjétől kapott engedély alapján lehet, amely alapján közlekedni csak az „A” őrs váltókezelői őrhelyről kezelt „T1” tolatás jelzőig szabad.

Értekezés lehetetlensége esetén a bejáró vontatójárműveket a tolatásvezetőnek a mozdony előtt kellő távolságban haladva kell a végpont felől az „A” őrs váltókezelői őrhelyről kezelt T4, a kezdőpont felől pedig a T1 tolatásjelzőig bekísérni, ahol meg kell állni és a mozdony érkezését az „A” őrs váltókezelői őrhely, váltókezelője tudomására hozni. Az „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelője, a mozdonynak a vontatási vágányra való járatására, a helyi körülmények mérlegelésével intézkedik.

Értekezés lehetetlensége esetén a kijáró vontató járműveket a kezdőpont felé kell kijáratni. A tolatásvezető részére a vontató jármű kijáratására adott engedély után, a tolatásvezetőnek az „A” őrs váltókezelői őrhelyhez kell mennie, és a főrendelkezőtől kapott rendelkezést figyelembe véve a mozdony előtt kellő távolságba haladva kell a vontatójárművet az állomás vágányzatára kísérnie.

Hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőnek és az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének is elő kell jegyeznie valamennyi, a mozdonymenetekre vonatkozó közleményt az erre az esetre felfektetett Fejrovas előjegyzési naplójában.

GSM-R hálózaton történő tolatás szabályozása:

Az állomás területén a GSM-R hálózaton történő kommunikáció általi tolatás lebonyolítása engedélyezett az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott azon esetekben, ha a tolatás végzéséhez a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nem szükséges.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Személyvonati vágánycsoport:	I – V. vágányok szabad vágánya.
Tehervonati vágánycsoport:	VIII.- XXIII. vágányok szabad vágánya.
Szabad vágány hiányában:	XXIV. vágány, ilyen esetekben a gépészeti telep „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelőjét is be kell vonni a mozgás engedélyezésébe.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomáson található biztosított, (valamint a nem biztosított T1. sz.) tolatás jelzők a tolatóvágányút lezárásával automatikusan szabadra állnak, a nem biztosított T2. és a T4. sz. tolatásjelzők kezelését a főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a Gépészeti telep „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelőjétől kapott engedély után köteles szabadra állítani, a menet behaladását követően pedig „Tilos a tolatás” jelzésre állítani.

A Hűtőház sajátcélú vasúti pályahálózat mellett található T1, T2 és T3 tolatásjelzők kezelésére vonatkozóan a Hűtőház Végrehajtási Utasítása és a Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Csak terelési lehetőség mellett az F. 2. sz. forgalmi utasítás 4.4.5. pontjában foglaltak szerint végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

- A személyvonati vágánycsoporton az I/A., I/B., II/A., II/B., III., IV., V/A., V/B., sz., valamint a VI. és a VII. sz. fővágányokon és az „I. felső” vágányszakaszon álló személykocsik megfutamodásának megakadályozása céljából nem kell rögzítő sarut alkalmazni, a járműveket csak össze kell kapcsolni és az állva tartáshoz szükséges kézifékeket meg kell húzni. A megfutamodás elleni biztosításért a forgalmi irodai tolatásvezető a felelős.

- Az irány-, és rendezővágány-csoporton - a VIII. - XVIII. alsó sz. vágányokon - álló járművek megfutamodása ellen rögzítő sarut nem kell alkalmazni. Azokat csak össze kell kapcsolni, és az állva tartásukhoz szükséges kézifékeket meg kell húzni. A kézifékek kezeléséért - meghúzásáért, tolatás előtti feloldásáért –a tolatásvezető által kijelölt kocsirendező a felelős. Jól működő kézifék hiányában az ÁVU 2.37.2. pontja alapján kell eljárni.
- A XIX. – XXIII. sz. vágányokon és a „XVIII. felső” sz. vágányon álló járművek megfutamodása elleni védekezésként rögzítő sarut kell alkalmazni.
- A XL. – XLI. sz. (külső és belső Pff.) vágányokon álló járművek megfutamodása elleni védekezésként rögzítő sarut kell alkalmazni. Mivel a 406. sz. váltó állandóan le van zárva egyenes irányban, ezért ezen vágányokra csak a főpályamesteri szakasz külön engedélyével lehet kocsikat beállítani, amelyek állva tartásához, rögzítő sarut a főpályamesteri szakasznak kell biztosítania.
- A 24. sz. és a 44. sz. váltóval kiágazó állomási mellékvágányokon – M/1 – M/3, T1 – T4, XXX – XXXVI sz. vágányokon - álló járművek megfutamodásának megakadályozása céljából az állva tartáshoz szükséges kézifékeket meg kell húzni, továbbá a két szélső kocsi szélső kereke alá vágányonként összesen 2 db – ütközőbakig tolt kocsik esetén 1 db – kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell helyezni. A járműveket csak össze kell kapcsolni, ütközőbakig fel kell tolni – kivéve, ha a vállalkozó vasúti társaság képviselője a rakodás miatt a kocsikat több tagban, vagy meghatározott helyre kéri, vagy pedig a vágány mellett nincs végig rakodóhely kialakítva.
- A XLVII. (összekötő) vágányon álló járművek megfutamodása elleni védekezésként rögzítő sarut kell alkalmazni.
- A hűtőházi csatlakozó vasúti pályára, (Hűtőházi kanyarban), valamint a XLV. (BAGE kihúzó) vágányra állított kocsiknál kulccsal lezárható kocsifogót kell alkalmazni. Az állva tartáshoz szükséges kézifékeket meg kell húzni. Jól működő kézifék hiányában kocsi a csatlakozóvágányra, valamint a kihúzóvágányra nem állítható.
- Az állomásra érkezett, vagy felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását az E. 2. sz. utasítás foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állvatartásához rögzítősaru szükséges, úgy azokat az I. sz. váltókezelői őrhelyen kell átvenni és a kiadását, elhelyezését a vonatban lévő kocsi helyének meghatározásával, valamint visszavételét a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni. A saruk kiadásáról, elhelyezéséről és visszavételéről a váltókezelő értesíteni köteles a tőrfőnököt, a főrendelkezőt és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt. A tolatásvezetők értesítéséről az adott vágányra tolatóvágányutat beállító főrendelkező, vagy ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

2.37.1. Tárolás

Rögzítősaruk mennyisége:

Körzet	Járműmegfutamodás ellen		Járműkapcsolás céljából	
	darab	sorszám	Darab	sorszám
I. őrhelyen	14 (+ 4 a felosztatott vonatok állvatartásához),	K19, V19, K20, V20, K21, V21, K22, V22, K23, V23, K47, V47, K18F,	2	1, 2

		V18 F, 3, 4, 5, 6		
--	--	----------------------	--	--

2.37.2. Kezelés

A járműmegfutamodás ellen biztosított rögzítősaruk számozása megegyezik azon vágányok számozásával, ahová azokat szükség esetén helyezni kell. A „K” és „V” betű a vágányon való elhelyezés helyét - „kezdőpont” és „végpont” – jelöli. Járműmegfutamodás ellen a vágányokra csak a vágányszámmal azonos sorszámú sarut lehet elhelyezni, kivéve, ha az adott sorszámú saru, sérülés, vagy eltulajdonítás miatt nem áll rendelkezésre.

A sérült vagy eltulajdonított saru végleges pótlása esetén az I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalója a térfőnök útján köteles intézkedni, hogy a saruhiány miatt a korábban ideiglenesen kiadott, az adott vágánnyal nem megegyező sorszámú saruk behozatalra kerüljenek, a pótoltsaruk pedig kivitelre kerüljenek a sorszámuknak megfelelő vágányra.

A 3., 4., 5. és 6. sorszámú rögzítősaruk a jól működő kézfékkal, vagy rögzítő fékkel nem rendelkező kocsik, kocsicsoportok, továbbá az olyan vonatok nem légfékes állva tartására, szolgál, amelyek kézi- vagy rögzítő fékkel nem rendelkeznek. Ezen saruk felhasználása vágányhoz kötve nincs.

A tolatás befejezése után a rögzítő saru felhasználását, a tolatásvezető a F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint köteles jelenteni a rögzítő sarut kiadó és annak felügyeletét ellátó váltókezelői őrhely részére.

Az átadást, visszavételt sorszám feltüntetésével kell írásban végezni az I. sz. váltókezelői szolgálati hely Fejrovtos előjegyzési naplójában. Ha sérülés vagy eltulajdonítás miatt az adott vágányra, azzal azonos sorszámú saru nem adható ki, akkor a más vágányszámú saru kiadása esetén nem csak a saru számát, hanem a felhasználás helyét is fel kell tüntetni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítő saru tolatás befejezése utáni elhelyezéséért, valamint a tolatás megkezdése előtt annak eltávolításáért az adott vágányon tolatást végző tolatásvezető a felelős.

A rögzítősaruk felügyelete:

- A ki nem adott rögzítősaruk felügyeletéért, továbbá a kiadott saruk sorszám és vágányszám szerinti hollétéért a tárolását és kiadását végző I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a felelős.
- Meglétét az állomásbejárást végző munkavállalónak – mind a váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző munkavállalónak, mind pedig a tolatásvezetőnek - ellenőriznie kell.
- A XIX. – XXIII. és a XVIII. felső sz. vágányok esetében, ha az állomásbejárás alkalmával az I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalója, a felsorolt vágányokról saruhiányt észlel, akkor köteles ezt a tényt a térfőnöknek haladéktalanul jelenteni.
- Ugyanígy kell eljárnia az állomásbejárása során a tolatómozdonnyal, vagy tehervonati vonatgéppel tolatást végző tolatócsapat tolatásvezetőjének is.
- Az állomásbejárástól függetlenül az I. sz. váltókezelői őrhely, váltókezelője köteles szolgálatában egyszer, a XIX. – XXIII. sz. és a XVIII. felső sz. vágányokon a kiadott rögzítősaruk meglétét tételesen leellenőrizni.

- Az ellenőrzés megkezdését és befejezését – „Kiadott rögzítősaruk ellenőrzése megkezdve.” és „Kiadott rögzítősaruk ellenőrzése befejezve.” - a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mely az állandóan zárva tartott váltók ellenőrzésével, egyidejűleg is végezhető és előjegyezhető.
- Saruhiány esetén értesíteni kell a térfőnököt is, továbbá eseménykönyvi jelentést kell írni. A főrendelkező intézkedni köteles a vonatfogadó és indító fővágányok, váltókörzetek tényleges bejárására, vonatot közlekedtetni csak a már ténylegesen megvizsgált vágányokon szabad. A vizsgálat eredményét a főrendelkező által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A XIX. – XXIII. sz. és a XVIII. felső vágányokat, foglaltságuk esetén rögzítő saruval ellátott vágánynak kell tekinteni, más vágányokon korábban elhelyezett rögzítő saruról, a tolatásvezetőt a vágányon engedélyezett tolatás megkezdése előtt a tolatást engedélyező szolgálati hely munkavállalójának kell értesíteni.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején az érintett vágányhoz tartozó saruknak az őrzése az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének kötelessége.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése:

- Az állomásfőnök, vagy megbízottja (forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó, forgalmi koordinátor, forgalmi szakmai mentor) a napi ellenőrzés alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi utasítás alapján köteles elvégezni.
- A saruvizsgálati könyvben az I. sz. váltókezelői őrhelyen, az ellenőrzés időpontjában ténylegesen a tároló helyen (helyiségben) lévő rögzítő saruk használhatóságának ellenőrzését a saruk számának felsorolásával értelem szerűen rendben, vagy a hiba megjelölésével kell előjegyezni.
- A rögzítő sarukat használatra kiadó és visszavevő, valamint használó munkavállalók pedig a kiadáskor és visszavételkor kötelesek meggyőződni azok használhatóságáról.
- A rögzítősaruk használhatóságának vizsgálatát az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 16. Függelékben a féksarukra megfogalmazott kritériumok szerint kell végezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi utasításban felsoroltakon túlmenően nem szabad rögzítő sarut alkalmazni:

- Az emelt peron melletti sínszálakon,
- BARNEVÁL sajtócélsú vasúti pályahálózaton, az összezárást kézfék behúzásával kell biztosítani. Amennyiben kézfék nem áll rendelkezésre, a kocsisort a vágányzáró bakig kell tolni.
- A járműjavító műhely, csarnok vágányain, ha megfelelő kézfék nem áll rendelkezésre, a járművek összezárásnál páros féksarut kell alkalmazni.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A rögzítősaruk használatára kijelölt vágányokon (XVIII. felső, XIX. – XXIII. és XLVII. sz.) korlátozás nincs.

A vágányhoz nem kötött, 3., 4., 5., 6. sz. rögzítősaruk járműmegfutamodás elleni védekezésre nem használhatók az emelt peron melletti sínszállakon.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek mennyisége

Készlet	darab	Felhasználása:	jele
térfőnök (A repülő híd alatt a volt raktárnoki épület falán a tartó állványhoz zárva)	8	XXXI, XXXII, XXXIV. leadási, és a XXXVI. sz. raktári vágányon.	K21, V21, K22, V22, K23, V23, K RAKTÁR, V RAKTÁR,
térfőnök (Kezdőpont felőli oldalon a T2 – T3 vágányok közötti tartó állványhoz zárva)	16	M/1, M/2, M/3, T1, T2, T3, T4, XXX. sz. mérleg vágányon.	K M1, V M1, K M2, V M2, K M3, V M3, K T1, V T1, K T2, V T2, K T3, V T3, K T4, V T4, K MÉRLEG, V MÉRLEG
térfőnöknel, a zárt tárolóban.	2	scvp. használaton kívüli összekötő, csatlakozó és megkerülő vágányain, valamint az OVIT scvp –n.	kf 2/1, kf 2/2
I. őrhelyen, a nyitott tárolóban.	2		kf 3/1, kf 3/2,

A „K”, és „V” betű a vágányon való elhelyezés helyét - „kezdőpont” és „végpont” – jelöli, ezen kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket csak a feliratuknak megfelelő vágányra lehet elhelyezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a térfőnöki irodában, valamint az I. sz. váltókezelői őrhelyen, kulcstáblán, kulcsszekrényben kell őrizni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsaikat, a váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, a térfőnök esetében a szolgáltatató könyvben történő előjegyzés mellett a tolatásvezető, vagy a tolatásvezető által kijelölt kocsirendező részére kell aláírásával elismerve kiadni, visszavenni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kiadása során, a nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kiadása TILOS!

Az átadást, visszavételt sorszám feltüntetésével kell végezni. Ha sérülés vagy eltulajdonítás miatt az adott vágányra, azzal azonos sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét nem adható ki, akkor a más vágányszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása esetén nem csak a kulccsal lezárható kocsifogó alátét számát, hanem a felhasználás helyét is fel kell tüntetni.

Az előrakodó vágányra történő kocsik kiállítás esetén, az I. sz. őrhelyről kell a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet biztosítani a járműmegfutamodás megakadályozása érdekében.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátét hiánya esetén értesíteni kell a térfőnököt, továbbá eseménykönyvi jelentést kell írni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Az állomásbejárást végző munkavállalónak – mind a váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző munkavállalónak, mind pedig a tolatásvezetőnek - ellenőriznie kell a járműmegfutamodás elleni védekezésként kiadott eszközök előírásszerű felhasználását. Hiányosság esetén értesíteni kell a térfőnököt, továbbá eseménykönyvi jelentést kell írni.

2.40. Páros féksaru

Páros féksaruk tárolási helye:

- az I. sz. váltókezelői őrhely mellett: 2 db,
- a térfőnöki szolgálati hely mellett: 2 db

A páros féksarukat mindenkor a váltókezelői / térfőnöki szolgálati hely mellett könnyen hozzáférhető helyen kell őrizni.

Használat után a páros féksarukat, az állomásfőnöknek (vagy megbízottjának: forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó, forgalmi koordinátor, forgalmi szakmai mentor) meg kell vizsgálnia. A páros féksaruk használhatóságának vizsgálatát az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban a féksarukra megfogalmazott kritériumok szerint kell végezni.

A javításra szoruló páros féksarukat az anyagraktár tartalék készletéből ki kell cserélni és intézkedni kell javítására.

A páros féksaruk őrizetért, valamint utasítás szerinti felhasználásáért, az őrizetével megbízott váltókezelő, vagy a térfőnök felelős.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leszabályozottak alapján.

A főrendelkezőnek a forgalmi vonalirányítótól, a FOR00-ból, GVK –ból, valamint a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől kell tájékozódnia a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről.

Késlett vonatok esetén intézkedik a beosztott munkavállalók értesítésére, valamint a Hangosbemondó által az utastájékoztatás elvégzésére, a személyvonati technológia esetleges operatív módosításával felkészül a késlett vonat időben történő fogadására.

Téli időjárás alkalmával a közlekedési utak tisztítására, síkosság mentesítésére – a reakció időket is figyelembe véve – panaszt tesz az Ingatlan diszpécser, a váltók gondozására pedig jelentést a Pályás diszpécser részére. A váltók lefagyásának megelőzésére, beállíthatóságának, működésének biztosítására vonatmentes időben próbaállításokat végez.

Az utasforgalmi terek, peronok, valamint a tolatási padkák világításának hiányosságairól jelentést tesz az Ingatlan diszpécser részére.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélykérés előszóval, értekező berendezésen keresztül történik. Kijelölt munkavállaló a főrendelkező.

2.42.2. Tanú bevonása

Békéscsaba - Telekgerendás állomások között, az engedélykérésbe az ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezés használhatatlansága esetén tanúként Telekgerendás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét kell bevonni.

Békéscsaba –Bicere állomások között, ha az ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezés használhatatlanná válik tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Békéscsaba - Szabadkígyós állomások között közlekedő vonatknál engedélyadás bizonyítása csak akkor szükséges, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan. Ilyen esetben Békéscsaba állomás elektra kezelő forgalmi szolgálattevő munkavállalóját, vagy annak akadályoztatása esetén a 600-as forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni. Az elektra kezelő forgalmi szolgálattevő az engedélykérés-adás tanúsítását a főrendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban a 20. sz. rovat aláírásával jegyzi elő.

Békéscsaba - Murony állomások között tanút csak akkor kell bevonni, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik. Az engedélyadás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként.

A tanút az engedélykérés-adásba valamennyi közlekedési irányban, közvetlen módon kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az útsorompót fedező jelzőőr részére adott közlemény esetén.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Bicere és Telekgerendás állomás felől érkező vonatok behaladása esetén az I. - V. vágányok esetében a külső forgalmi szolgálattevő, de csak akkor, ha az ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezések használhatatlanná válnak.

Szabadkígyós és Murony állomás felől érkező vonatok esetében, csak állomástávolságú közlekedés esetén az I. – V. vágányok esetében a külső forgalmi szolgálattevő.

A zárjelző tábla meglétéről történő meggyőződés történhet a kamera rendszer videó képének a megtekintésével is.

A VIII. – XIV. sz. vágányokra érkező vonatok esetében a főrendelkező által kijelölt váltókezelő, tolatásvezető, vagy ténfőnök.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A főrendelkező az írásbeli rendelkezés kézírással történő kiállítására és kézbesítésére az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint utasíthatja a térfőnököt és a külső forgalmi szolgálattevőt, akik egyben köteles kézbesíteni is a vonatszemélyzet részére.

Az Írásbeli rendelkezések számítógépes kiállítása a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő FOR terminálján a FOR00 alrendszer írásbeli rendelkezés párbeszédben elkészített és kinyomtatott írásbeli rendelkezéssel történik.

Az Írásbeli rendelkezések számítógépes elkészítése valamennyi vonat részére a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő feladata, melynek kiállításáért, tartalmának helyességéért a külső forgalmi szolgálattevő (diktálás esetén a főrendelkező is) egyetemlegesen felelős. A kiállított Írásbeli rendelkezést a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki:

- a forgalmi irodában lévő FOR nyomtatóra és aláírja, vagy
- a térfőnöknel rendelkezésre álló OKI nyomtatóra.

Az írásbeli rendelkezést, a külső forgalmi szolgálattevő - az előre nem tervezett nehézményekről, a helyből induló tehervonatok részére - az alábbi módon nyomtatja ki a térfőnöknel rendelkezésre álló OKI nyomtatóra:

- az előállított aktuális írásbeli rendelkezés kinyomtatása előtt a lapméretet át kell állítani A4-re, az A4 Pdf formátum marad 2 példányos, majd ezek után nyomtatás-F9.
- a nyomtatás-F9 nyomógombra történt kattintás után felugró ablakból, kiválasztja a Térfőnök OKI nyomtatót, majd OK rádiógombra kattintás után az írásbeli rendelkezés kinyomtatódik a térfőnöknel lévő nyomtatóra.
- A kinyomtatott írásbeli rendelkezést a térfőnök aláírja, majd elvégzi a kézbesítését.

A kinyomtatott írásbeli rendelkezéseket a kézbesítést követően sorszám szerint 1- től – 99- ig, emelkedő sorrendben kell lefűzni és irattározni. A FOR számítógép, nyomtató meghibásodás, valamint az előre nem tervezett nehézményekről, a vonatok személyzete, hagyományos írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető, mely célra egy „Kézírás” nevezetű tömböt kell a forgalmi irodában és a Térfőnöki irodában felfektetni.

Írásbeli rendelkezések kézbesítése:

A kiállított írásbeli rendelkezések kézbesítése - a helyből induló személyszállító és tehervonatok, valamint a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok kivételével - valamennyi vonat részére a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő feladata és felelőssége.

A helyből induló tehervonatok részére, az Írásbeli rendelkezést a Térfőnök a reggeli és az esti szolgálatváltáskor, valamint szükség szerint szolgálatközben a külső forgalmi szolgálattevőtől veszi át, majd kézbesíti a vonat mozdonyvezetője részére.

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére utasított munkavállalók a kézbesítést követően a mozdonyvezető által is aláírt Írásbeli rendelkezés tőlapját kötelesek személyesen visszahozni a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnek, aki erről a vonat indítása előtt köteles meggyőződni.

A Térfőnök az általa végzett kézbesítés megtörténtéről, a vonat indítása előtt élszóban jelentést tesz a főrendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő részére, majd az aláírt tőlapot szolgálatában megőrzi és szolgálatváltáskor átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek, aki sorszám szerint lefűzi.

A szolgálat átadás előtt kiállított és a vonatszemélyzet részére kézbesített, de a szolgálat átadást követő időpontban induló, áthaladó vonatok esetében a forgalmi irodában, szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő köteles leellenőrizni, hogy a kérdéses vonat személyzetét a megfelelő tartalmú Írásbeli rendelkezéssel értesítették-e.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló személyszállító és a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok részére, az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető is, akik részére a vonathoz történő jelentkezés alkalmával kell kézbesíteni a külső forgalmi szolgálattevőnek, majd ezt követően ők kézbesítik a saját vonatuk mozdonyvezetője részére. Kézbesítés után a tőlapot a külső forgalmi szolgálattevő részére kell leadni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását indításra, áthaladásra a főrendelkező, továbbá a főrendelkező által esetről - esetre adott felhatalmazás alapján a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő, és a térfőnök végzi.

Végrehajtási szabályok:

- a. A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő kötelessége valamennyi személyszállító vonat, a térfőnök kötelessége pedig a VIII. – XVII. és a (végpont felé a XIX. -XXIII.) sz. vágányokról induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra.
- b. Szükség esetén azonban a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a térfőnök is megbízható, bármely vágányon álló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazására indításra, áthaladásra is az adott helyzetnek megfelelően a főrendelkező rendelkezése alapján.
- c. A külső forgalmi szolgálattevőt, vagy a térfőnököt a főrendelkező a vonatszám, vágányszám és indulási idő közlésével, élszóval utasítja a vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazására indításra, áthaladásra.
- d. A térfőnök részére, a vonatok indításra történő felhatalmazására vonatkozó rendelkezések a CB telefonon, mobiltelefonon vagy tolatórádióon közlendő.

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A felhatalmazást a személyszállító vonatok esetében a peron, más vonatok esetében a felvételi épület felőli pályaaloldalon kell végezni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A vonatokat az állomáson, rendkívüli módon áthaladtatni csak az I - V. számú és a VIII. számú fővágányokon szabad az F. 2. sz. Forgalmi utasításban foglaltak betartásával.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Békéscsaba állomáson az I. – V. és a VIII. sz. vonatfogadó fővágányok jelfeladásra kiépítettek, azonban a IX. – XIV. sz. vonatfogadó vágányok nincsenek kiépítve.

Bicere és Telekgerendás állomások felől érkező vonatok részére a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Murony és Szabadkígyós állomás felől nem csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok részére a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt jelfeladásra kiépített pályáról Murony és Szabadkígyós állomás felől csak mozdonyvezetővel közlekedő, menetrend szerint áthaladó vonatok állomáson történő megállítását az alábbiak szerint kell végrehajtani:

- a jelfeladásra kiépített I. – V. és a VIII. sz. vonatfogadó fővágányokra bejáratú vonatok részére a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatok a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.
- a jelfeladásra ki nem épített IX – XI. sz. vonatfogadó fővágányokra bejáratú vonatok esetében a vonatok Murony felől a „C”, vagy a „D” jelű második, Szabadkígyós felől pedig a „G” vagy a „H” jelű bejáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejáratú jelzőnél feltartóztatott vonatot az állomásba Hívójelzéssel, vagy ennek hiányában a jelzőnél előszóval történt értesítés után kell bejáratni. Ebben az esetben a vonatot az állomáson meg kell állítani és a mozdonyvezetőt értesíteni kell a megállás okáról és a továbbhaladás előrelátható idejéről.
- a jelfeladásra ki nem épített XII – XIV. sz. vonatfogadó fővágányokra bejáratú vonatok esetében a vonatok Murony felől a „C”, vagy a „D” jelű második, Szabadkígyós felől pedig a „G” vagy a „H” jelű bejáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejáratú jelzőnél feltartóztatott vonatot az állomásba előszóval történt értesítés után kell bejáratni az ÁVU 2.22. sz. pontjában foglaltak szerint.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő az I/A., I/B., II/A., II/B., III., IV., V/A., V/B., sz. vágányon közlekedő továbbmenő személyszállító vonatok, valamint ugyanezen vágányokon közlekedő valamennyi tehervonat a forgalmi iroda előtt, az „A” peronon az elsodrési határon kívül fogadja.

A térfőnök a VIII. – XVII. sz. vágányokon közlekedő valamennyi páros számú érkező és páratlan számú induló tehervonatot a térfőnöki épület előtti téren fogadja.

A vonat felhatalmazását végző munkavállalónak a felhatalmazás helyén kell megvárnia a vonat teljes elhaladását.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a XV. – XXIII. sz. vágányokon közlekedő vonatok az őrhely előtti téren fogadja.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatai esetében:

A Közforgalmú menetrendben szereplő, az Üzemi tervben meghatározott vonatok esetében, a főrendelkezőnek és a (külső) forgalmi szolgálattevőnek a vállalkozó vasúti társaság kocsivizsgálóit nem kell értesíteni.

A kocsivizsgáló köteles, a technológiában meghatározott időpontban az érkező vonatok a bejáratú vágány mellett várni, az esetleges késés felől a külső forgalmi szolgálattevőnél érdeklődni.

Az állomás üzemi tervében, technológiájában nem szereplő, mentesítő, szerelvény és külön vonatok, vagy a MÁV Személyszállítási Zrt. azonnali igénye szerinti közlekedésre bevezetett vonatokról, továbbá a harmadik vállalkozó vasúti társaság vonatairól, a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálója köteles tájékozódni személyesen az állomás forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőjénél, vagy telefonon a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél a vonatok közlekedési időpontjáról és bejáratú vágány számáról.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. az érkező és átmenő vonatairól a saját informatikai rendszeréből értesül, a kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységük végzése esetén az állomás főrendelkezőjétől kötelesek érdeklődni a vonat közlekedési vágányáról.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Mind az általános érvényű, mind az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemények esetében a küldemény tényleges vonatba sorozása után - a készre jelentést követően - az érdekeltek a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kapnak értesítést a közlekedésről.

A térfőnök, főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevő a továbbítási engedélyt köteles megtekinteni és az állomásra, valamint a rendelkezési szakaszra érvényes korlátozásokat megismerni.

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyek az IÜR alrendszerben már a kiadástól elérhetők a „Rendkívüli küldemények kezelése” menüpontban.

A küldeményt továbbító vonat személyzetét az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében foglalt, betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről – a főrendelkező rendelkezése alapján - a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő köteles Írásbeli rendelkezésén értesíteni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
XVIII. alsó vágány	20	NEM		
XVIII. felső vágány	20	NEM		
XXV. vágány	22,5	IGEN	08 és 65 típ. 20 km/ó	
M/1. vágány	21	NEM	08 és 65 típ. 5 km/ó	
M/2. vágány	21	NEM	08 és 65 típ. 5 km/ó	
M/3. vágány	21	NEM		
T/1. vágány	21	NEM		
T/2. vágány	21	NEM		
T/3. vágány	21	NEM		
T/4. vágány	21	NEM		
XXIV. vágány	21	NEM		
XXX. Vágány	22,5	IGEN	08 és 65 típ. 20 km/ó	
XXXI. Vágány	21	NEM		
XXXII. Vágány	20	NEM		
XXXIV. Vágány	21	NEM		
XXXVI. Vágány	22,5	IGEN	08 és 65 típ. 20 km/ó	
XXXVII. Vágány	22,5	IGEN	08 és 65 típ. 20 km/ó	
XXXVIII. Vágány	22,5	IGEN	08 és 65 típ. 20 km/ó	
II. vágány	21	NEM		
L. vágány	21	NEM		
LI. Vágány	20	NEM		
LII. Vágány	20	NEM		
LV. Vágány 208-210. kitérők között	21	NEM		
LIV. Vágány	20	NEM		
LVI. Vágány Fordítókorong -	21	NEM		

210. kit. közötti vágány				
LIII. Vágány (Mosó vg.)	21	NEM		
LVII. Vágány Fordítókorong - 210/1. kit. közötti vágány	21	NEM		
LVIII. Vágány	20	NEM		
LXI. Vágány (210/1 kit – 209 kit. között)	21	NEM		
LXI. Vágány (209. kit. – földkúpig)	20	NEM		
LIX. Vágány	20	NEM		
LX. Vágány	20	NEM		
LXII. Vágány	20	NEM		
XLVIII. Vágány	20	NEM		
201. kitérő utáni csonkavágány	20	NEM		
XL. Vágány	20	NEM		
XLI. Vágány	20	NEM		
XLIV. Vágány	21	NEM		
XLV. Vágány	21	NEM		
XLVII. Vágány	21	NEM		
XLIX. Vágány	20	NEM		
VVF vágány	20	NEM		

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályokat az EVIG sz. „Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására, és az érintett személyzet értesítésére” kiadott utasítás tartalmazza.

Az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások az érintett felhasználók részére a pályavasúti intranet portálon (<http://palyaintranet.mav.hu>) a „Forgalom/Központi szabályozás/Forgalomirányítás/Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. A tárgynapi Kimutatások a megelőző nap 21:25 óráig, a PAZAR rendszerben rögzített lassúmeneteket és vonalgondozói bejárásokat tartalmazza.

Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás(ok)ról - Békéscsaba állomást érintő viszonylatokra vonatkozóan – a forgalmi irodai külső forgalmi szolgáltató szíjgépén a közös mappában a „Napi lassúmenet kimutatások” könyvtárba mentést kell végrehajtani, amelyet a következő kimutatás(ok) megjelenéséig biztonsági okokból tárolni kell. A mentést és az előző napi kimutatások törlését éjfélt követően a külső forgalmi szolgáltató köteles elvégezni.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről és vágányzárakról, állomásunkon Nyilvántartást kell vezetni a következők szerint:

- 100. sz. vonal: Tiszatenyő-elágazás – Törökszentmiklós viszonylatra,
- 120. sz. vonal: Békéscsaba – Szolnok és Békéscsaba – Lőkősháza viszonylatra,
- 121. sz. vonal: Békéscsaba – Kétegyháza viszonylatra,
- 135. sz. vonal: Békéscsaba – Szeged és Békéscsaba – Kötegyán viszonylatra.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el. Az informatikai rendszer az előző érvényességi időtartamra vonatkozó Kimutatást követően bevezetett és elrendelt, majd a következő érvényességi időtartamra vonatkozó Kimutatásban megjelenített előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg.

Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a külső forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a lassúmenetekről általa vezetett Nyilvántartás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell. A napi lassúmenet Kimutatáshoz kapcsolódóan a napi lassúmenet Nyilvántartást (az előző napi Nyilvántartás áthúzással történő érvénytelenítése mellett) kell vezetni.

Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételen elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről a közlekedő vonatok mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni, mely értesítésről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírása szerint az érintett állomás(ok) forgalmi szolgálattevői kötelesek gondoskodni. Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

A Kimutatásba megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

A rendszer minden alkalommal egy „változás-jelentést” készít, amely viszonylatonként, listászerűen tartalmazza az előző Kimutatás előállításától bekövetkezett változásokat.

A különböző vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési és egyéb táviratokban szereplő munkabiztonsági, technológiai, ... stb. végrehajtási utasításokban kiadott előre látott lassújelek nyomán követhetőség érdekében állomásunkon ezen lassújeleket a Vágányzári, feszültségmentesítési nyilvántartásokban a „Lassújelek” oszlopában kell előjegyezni. Ezek a lassújelek az érvényesség napját megelőzően kerülnek kiadásra és az érvényesség napján vagy a „Lassúmenet Kimutatásban” szerepelnek, vagy pedig a „Napi lassúmenet nyilvántartásba” kell átvezetni és a vonatszemélyzet értesítésére a napi lassúmenet nyilvántartására vonatkozó szabályok szerint intézkedni.

Az értesítéseket írásbeli rendelkezéssel, A/4 méretben kétoldalasan nyomtatva valamennyi indítandó vonatnál a teljes útvonalra kell elvégezni.

Tolatást végző mozdonyok (HÜSZ, START tolatómozdony vagy menetvonálhoz nem kötött, vállalkozó vasúti társaságok saját gépes állomási tolatások) esetében: a „120_67-2. Békéscsaba

– Békéscsaba” viszonylatú Kimutatással, melyet a térfőnök nyomtat és a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető részére a térfőnöki Szolgáltatadási könyvben történő bejegyzéssel köteles átadni. A tolatásvezető a Kimutatás(ok) átvételét aláírásával köteles elismerni. Az átadás – átvétel után a térfőnök hangrögzített telefonon értesíti a főrendelkezőt, aki az átadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzzi a tolatásvezető nevének feltüntetésével.

A tolatásvezető az átvett Kimutatás(oka)t a nappali vagy éjszakai szolgálatot megkezdő tolatómozdony mozdonyvezetője számára a mozdonyvezető részére rendszeresített Tábla PC-n elektronikus aláírással köteles átadni. A Kimutatást a mozdonyvezető a Tábla PC-be beírt következő szabványszöveggel köteles átvenni: „A járműazonosítójú tolatómozdony mozdonyvezetője részére a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva, név (tolatásvezető aláírása)”. A Kimutatás(ok) átadásáról a tolatásvezető köteles a térfőnököt értesíteni.

Az éjszakai szolgálatra vezényelt (napot váltó) tolatómozdonyok mozdonyvezetői számára a következő napra érvényes új Kimutatás(oka)t éjfélkor kell kinyomtatni és a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető útján átadni. A tolatásvezető által átadott, Kimutatásokban bekövetkezett változásokról a mozdonyvezetővel élőszóval kell értesíteni. Érkező vonatgépes tolatás esetén a birtokában lévő Kimutatás érvényes az állomási tolatásra.

Ha a Kimutatás csak 40 km/h, vagy annál nagyobb sebesség korlátozást tartalmaz, akkor a kimutatást nem kell nyomtatni és kézbesíteni. Amennyiben az állomás első váltója és a bejáratú jelzők között a vonali Kimutatások 40 km/h-nál kisebb sebességkorlátozást is tartalmaznak, akkor a vonali Kimutatást is kézbesíteni kell.

Írásbeli rendelkezés szövegminta: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.”

Ha a mozdonyvezető rendelkezik az adott egyedi azonosítójú Kimutatással, akkor a kézbesítéskor csak az Írásbeli rendelkezést kell átadni, a Kimutatást nem.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a Kimutatásokat úgy kell előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Ha a távvezérelt, távkezelt vonal, vonalszakasz forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyéig közlekedő vonat (személyszállító- és szerelvényvonat, valamint nem személyszállító vonat egyaránt) a szolgálati helyről más vonatszámban közlekedik, (pl. vonali kiszolgálást végző vonat tovább közlekedik a következő állomásra vagy visszaindul a kiindulási állomásra) akkor az ilyen vonat mozdonyvezetője számára a megváltozott vonatszámnak megfelelő, új menetrendje szerinti útvonalra vonatkozó Kimutatást is a vonat kiindulási állomásán kell kézbesíteni. (Ilyen például a Tiszatenyőig és más vonatszámban Martfűre, vagy Gyomaig és más vonatszámban Dévaványa felé.)

Ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdonyvezetőt az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Azon személyszállító- és szerelvényvonatok mozdony személyzete részére, amelyek kiindulási állomásukról az adott napra érvényes Kimutatással indultak el, de a célállomásukra vonatkozó érkezési idejük a következő napra esik, a következő napra érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést a vonat útvonalában fekvő, éjfélt követően érintett első olyan rendelkező állomáson kell kézbesíteni, ahol menetrend szerint megállnak. Ezen rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan a kiindulási állomáson Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdony személyzetét a következő napra is érvényes, napközben bevezetett, elrendelt lassúmenetekről is.

Azon nem személyszállító vonatok mozdony személyzete részére, amelyek a kiindulási állomásukról az adott napra érvényes Kimutatással indultak el, de a célállomásukra vonatkozó érkezési idejük (menetrend szerint, vagy késés miatt) a következő napra esik, a következő napra érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést a vonat útvonalában fekvő, éjfélt követően érintett első rendelkező állomáson kell kézbesíteni. Ezen rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan a kiindulási állomáson kell értesíteni a vonatok mozdony személyzetét a következő napra is érvényes, napközben bevezetett, elrendelt lassúmenetekről is.

Amennyiben ezen vonatok az útvonalukon fekvő, éjfélt követően érintett első rendelkező állomáson menetrend szerint nem állnak meg, akkor az érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést a vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomáson kell a mozdony személyzet részére kézbesíteni.

Az érvényben lévő lassúmenetekről és a vonalgonddozói bejárásokról a mozdonycserével közlekedő vonatok mozdony személyzetét a vonat kiinduló állomásától, valamint a mozdonycserét végrehajtó állomástól:

- személyszállító- és szerelvényvonatoknál a mozdonycserét végrehajtó állomásig vagy a célállomásig terjedő szakaszra,
- nem személyszállító vonatoknál a célállomásig

új Kimutatással és esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezésekkel együtt kell értesíteni.

A közlekedő vonatok mozdony személyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdony személyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

A Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig. Ha a vonat a következő rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, akkor a mozdony személyzetet az EVIG Utasításban előírtak szerint kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni a Kimutatás hatályba lépése után bevezetett, elrendelt vagy lemondott előre nem látott lassúmenetekről.

2.51. Rakodás engedélyezése

Békéscsaba állomás közforgalmú rakodó vágányai felsővezetékkel nem rendelkeznek, azok a XXXVI. sz. vágány kivételével a felsővezeték biztonsági övezetén (E.101 Ut.) kívül helyezkednek el.

A XXXVI. sz. oldalrakodóval ellátott raktári vágányon csak olyan rakodás engedélyezhető, amely a megközelítési távolságon kívül, a villamos berendezések feszültségmentesítése nélkül végezhető el.

Rakodógép használata esetén a vállalkozó vasúti társaságok csak a PTI. Szeged, a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végezethetnek ki-be rakodást a járművekbe.

Az állomás közforgalmú rakodóvágányain történő rakodások közül a XXXVI. sz. raktári vágányon történő rakodásokhoz szükséges rakodási engedély kiadása az ÁVU 2.52.2. sz. pontjában leírtak szerint történik.

Rendszeresen, vagy esetenként használt olyan rakodó helyeken, ahol nagy-feszültségű villamos felsővezeték, megkerülő vezeték, vagy tápvezeték húzódik, az E.101. sz. utasítás 3. Függelékében lévő hirdetményt kell, tartósan és minden irányból jól olvashatóan rögzíteni.

A fenti szövegű hirdetményt az üzemeltető által kijelölt alábbi helyeken kell elhelyezni:

- A XXX sz. hídmérleg vágány, a XXXI. sz. leadási vágány, a XXXVI. sz. raktári csonka vágány mellett a leadási tér felőli oldalon egymástól 100 méter távolságban.
- A Hűtőház saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágánya mellett a 6. szelvényben a pálya bal oldalán.
- A GEV saját célú vasúti pályahálózat mellett a pálya jobb oldalán a GEATRADE saját célú vasúti pályahálózat felőli oldalon. Az itt alkalmazott tábla szövegét még a következőkkel kell kiegészíteni: "Rakodás csak a vasúti pálya jobb oldalán (GEATRADE felől) végezhető."
- A BAGE saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágánya mellett az utolsó felsővezeteki tartóoszlopon, a vágány jobb oldalán.
- A raktárépület falán, a raktári csonka vágány felőli oldalon.

Az állomás alábbiakban felsorolt területén csak olyan bérelt rakterületek engedélyezhetők, ahol a tárolásra kerülő áruk sajátossága, valamint az alkalmazott rakodási technológia lehetővé teszi a feszültségmentesítés nélküli biztonságos üzemvitelt:

- A BAGE saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágánya (felsővezeték a 401. sz. váltótól mért 106 méter hosszban) mellett,
- XXX. sz. mérleg vágány mellett,
- A XXXVII. sz. szegedi kihúzóvágány (felsővezeték az 52. sz. váltótól mért 450 méter hosszban a 841+20 sz. szelvényig) mellett,
- továbbá a megkerülő vezeték, tápvezeték alatti vágányrészen.

Ez vonatkozik a vasútüzemi célt szolgáló (MÁV, Vállalkozó vasúti társaságok) áruk tároló helyének kijelölésére is.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A kapcsolókert szakaszolóinak kezelését a helyszínen a főrendelkezőnek, vagy pedig az általa esetről-esetre írásban felhatalmazott kapcsolásra jogosult munkavállalónak kell végeznie.

Ha a felsővezeték feszültségmentesítését a főrendelkező a helyszínen végzi el, akkor csak a kikapcsolás végrehajtása és a kapcsoló lezárása, valamint a záró kulcs őrizetbe vétele után adhat engedélyt a szabályszerű földelésre, annak megtörténtét követően a tervezett munka elvégzésére.

Ha a felsővezetéki rendszer feszültségmenetesítését a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló végzi, akkor a főrendelkező a Villamos üzemi naplóba írt megfelelő szövegű rendelkezéssel adja ki az utasítást, melyet a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló névaláírásával vesz tudomásul. *(Szöveg minta: "A III. számú vágány feletti áramkört (Áb jelű szakaszoló) kapcsolja ki aláírás: főrendelkező, óra perc." " Tudomásul vettem. aláírás – a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló - óra, perc.")*

A kikapcsolás végrehajtását, és a szakaszoló bénítását, vagy lakattal történő lezárását a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló a Villamos üzemi naplóba írt megfelelő szöveggel, és a lezárt kapcsolókert, valamint a szakaszolóhoz rendszeresített lakat kulcsának átadásával jelenti a főrendelkezőnek. A főrendelkező a jelentést aláírással veszi tudomásul.

(Szöveg minta: "A III. sz. vágány feletti áramkört (Áb jelű szakaszoló), kikapcsoltam, a szakaszolót a hozzá rendszeresített lakattal lezártam, a szakaszolóhajtást a bénító kapcsolóval bénítottam. aláírás: - a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló – óra, perc." " Tudomásul vettem. aláírás főrendelkező óra, perc.")

A főrendelkező a kikapcsolt helyzetet biztosító lakatkulcsot, az erre a célra rendszeresített szekrényben, zárva köteles őrizni. A főrendelkező csak a felsoroltak végrehajtása után adhat engedélyt a földelésre, annak megtörténtét követően a tervezett munkák elvégzésére.

A kapcsolókertben a feszültségmentesített felsővezeték újbóli feszültség alá helyezését a helyszínen végezheti a főrendelkező, vagy az általa, a Villamos üzemi naplóba írt rendelkezéssel esetről – esetre felhatalmazott, a felsővezeték kapcsolására kiképzett külső forgalmi szolgálattevő.

Ha a kapcsolást a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló végzi, a főrendelkezőnek szóban és írásban kell rendelkeznie, és egyben át kell adni a kapcsolókert és a lezárt szakaszoló lakatkulcsát.

A felsővezeték feszültség alá helyezését a kapcsolásra felhatalmazott munkavállaló szóban és írásban jelenti a főrendelkezőnek, és egyben átadja a lakatot, valamint a kapcsolókert kulcsot. Az írásban történő előjegyzéseknél a kikapcsolásnál előírtakat kell értelemszerűen betartani.

2.52.2. Rakodási engedély

Békéscsaba állomáson a rakodási engedélyt a főrendelkező, vagy a megbízása alapján az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő állítja ki.

A főrendelkező valamennyi vállalkozó vasúti társaság által továbbított küldemény ki- és berakását végző fél részére csak a közforgalmú rakodóterületre jogosult helyi rakodási engedély kiadására.

A rakodó fél a XXXVI. sz. raktári vágányon végzett rakodás megkezdése előtt - rakodógép használata esetén - köteles a főrendelkezőnek a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedélyt” bemutatni. A főrendelkező ezt követően adhatja ki részére a Rakodási engedélyt, amelyen a mellette lévő szomszédos vágány feszültség alatti voltát kell aláhúzni, kiemelni.

A közforgalmú rakodóterületen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében és az általuk kiadott Munkaengedélyben meghatározottak szerint történhet.

2.53. Utastájékoztatás

Az utasok megfelelő tájékoztatása érdekében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. valamennyi munkavállalója, a legmagasabb szintű tájékoztatást köteles nyújtani.

Békéscsaba állomás, kiemelt állomásnak minősül.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson verbális (hallható) hangos és a váróteremben (utas csarnokban), valamint az aluljáróban és a peronokon vizuális (látható) utastájékoztató-berendezés üzemel.

Vizuális utas-tájékoztató berendezések:

Utas csarnokban:

- a vágányok felőli falsíkon: 1 db érkező és 1 db induló összesítő LCD monitor,
- a kezdőpont felőli oldalon lévő falsíkon: 1 db induló összesítő LCD monitor,
- a jegypénztári falsíkon: 1 db érkező és 1 db induló összesítő LCD monitor,
- a vágányok felől, a peron kijáratí ajtók közelében a talapzaton: 2 db INFOPIX,
- a vágányok felől, a peron kijáratí ajtók közelében a talapzaton: 2 db jegykiadó,

Aluljáróban:

- a busz pályaudvar felőli bejáratnál a (kezdőpont felőli), jobb oldali falsíkon: 1 db érkező és 1 db induló összesítő LCD monitor,
- a (végpont felőli), bal oldali falsíkon, az „A” peronra vezető feljáró lépcső közelében: 1 db induló összesítő LCD monitor,
- a (végpont felőli), bal oldali falsíkon, az „B” peronra vezető feljáró lépcső közelében: 1 db induló összesítő LCD monitor,
- a szemben lévő falsíkon, a „C” peronra vezető feljáró lépcső közelében: 1 db induló összesítő LCD monitor,
- a (kezdőpont felőli), jobb oldali falsíkon: az „A” és a „B” peronok közötti területen: 1 db érkező és induló összesítő LCD monitor,

Peronokon lévő peronkijelzők:

- az „A” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött 1-1 db, az 1a és az 1b vágányokra,
- az „B” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, a II. vágány felőli oldalon 1-1 db, a 2a és a 2b vágányokra,
- az „B” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, a III. vágány felőli oldalon 1-1 db, a 3. vágányra,
- a „C” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, a IV. vágány felőli oldalon 1-1 db, a 4. vágányra,
- a „C” peronon a feljáró lépcső előtt és mögött, az V. vágány felőli oldalon 1-1 db, az 5a és az 5b vágányokra,

Az „A”, a „B” és a „C” peronokon a feljáró lépcsők vagy a liftek mögött, (kezdőpont felőli oldalon) 1-1-1 db INFOPIX került elhelyezésre.

A váróteremben található 2 darab és a peronokon található 1 – 1 – 1 darab INFOPIX oszlopok segélyhívásra is alkalmasak. Az érkező segélyhívást a főrendelkező fogadja és teszi meg a helyzetnek megfelelően a szükséges intézkedéseket.

Az vizuális (látható) utas-tájékoztató LCD monitorok (érkező, induló) vezérlése a PIS-GBE típusú (SCHAUER) berendezés által a Kezelési útmutatóban leírtak szerint történik.

Hangos utas-tájékoztató berendezések vezérlése:

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése történhet:

- PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés, vagy,
- EAB. (Egyirányú Asztali Beszélő) használatával, analóg (élőszavas) bemondás által.

A kezelő készülék az emeleti forgalmi irodában van elhelyezve.

Az utas tájékoztatást, a MÁV Személyszállítási Zrt. által az állomásra elkészített, nyomtatott, aláírt és általuk jóváhagyott formában átadott utastájékoztató-szövegkönyv alapján, magyar nyelven kell végezni. PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés által végzett utas tájékoztatás alkalmával, - a MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelése alapján, - a nemzetközi vonatok a megrendelésben szereplő (angol) idegen nyelven is bemondásra kerülnek.

Hangos utas-tájékoztató berendezést kezelő munkavállalók meghatározása:

Az állomáson, az utas-tájékoztató berendezést nyújtott műszakos munkarendben, a KSZ HF-ben meghatározott munkaidő-beosztás szerint külön hangosbemondó kezeli. A hangosbemondói szolgálat szünetelése idején az utastájékoztató-berendezéseket az állomás emeleti forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő főrendelkező kezeli. Az utastájékoztató megtörténtéért a mindenkori főrendelkező a felelős.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetek az állomáson:

- Peron1
- Peron2
- Peron3
- Belső (Utascarnok)
- Utas összes

Az utastájékoztató-berendezés csak a Békéscsaba állomáson lévő utazóközönség tájékoztatására szolgál, szignál-generátorral van kiegészítve. A külsőtéri hangszórók az utas peronok mellett és a várótermekben vannak felszerelve.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomás „A” peronja 3 perc, a „B” peron esetében: 3 perc, a „C” peron esetében: 4 perc az utasperonok megközelítési időnormatívája.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont: a MÁV Személyszállítási Zrt. által üzemeltetett pénztárak és a peronok hosszának számtani közepe, figyelembe véve a megosztott vágányokhoz tartozó peronszakaszokat is.

A vizuális (látható) utas-tájékoztató LCD monitorokon (érkező, induló) a vonatok tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt, 30 perccel kell az információkat közzétenni. A vágány számát – lehetőség szerint – legalább 20 perccel korábban kell mutatnia.

Helyből induló vonatok esetében, amennyiben az induló szerelvény még nem került beállításra, úgy a szerelvény várható beállításának idejéről, a szerelvény tényleges beállítása alkalmával pedig a betartandó biztonsági előírásokról is, előszavas bemondással kell tájékoztatást adni.

Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vonat típusát, vágány számát, célállomását, és az indulási idejét.

PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés automatikus bemondásfunkció engedélyezésekor

- Helyből induló vonatokról, az indulási idő előtt 10 és 4 perccel az „indul” közleményt automatikusan indítja.
- Békéscsaba célállomásig közlekedő vonatokról az érkezési idő előtt 4 és 1 perccel az „érkezik” szöveget mondja.
- Az átmenő vonatok esetében a megadott érkezési idő előtt 10, 4 perccel és a menetrendszerinti érkezés idejében az „érkezik és indul” szöveget mondja.

PIS-GBE típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés egyenkénti vonatszám kijelölés funkció vagy EAB előszavas bemondás alkalmazásával:

- Helyből induló vonatokról, az indulási idő előtt 10 és 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- Békéscsaba célállomásig közlekedő vonatokról, az érkezési idő előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.
- Átmenő vonatok esetében a megadott indulási idő előtt 10 és 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson. A 15 perc tartózkodási időt elérő, vagy meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után (a csatlakozási lehetőségeket, a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

Idegen nyelvű utas tájékoztatást, - megrendelés alapján, - lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatás után kell adni.

Késlett vonatok esetén:

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközön a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti érkezési, helyből induló vonat esetén a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 3 perccel korábban kell megjeleníteni és ezzel egyidejűleg a hangos utas tájékoztatást, a késés okával is kiegészítve elvégezni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell, az automatikus bemondás funkció jelenleg nem ismétli. Késetten érkező vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A késés nagyságát szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell, a korábban közölt késéshez képest, a növekedés mértékéről, és az így megnövekedett nagyságrendjéről azonnal tájékoztatni kell az utasokat.

Az induló vonatok 20 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén – a vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján - az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Megállóhelyekre utastájékoztatás az állomásról nem történik.

Az állomás „A”, „B” és „C” peronjai – figyelembe véve szélességüket - az F. 2. sz. Forgalmi utasítás alapján szigetperonnak minősülnek és az aluljárón át közelíthetők meg.

Az állomáson az esetlegesen az elsodrési határon belül tartózkodó utasokat, - a személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon közlekedő - más vonatok áthaladásáról, vagy forgalmi célú megállásáról, valamint az ezen vágányokat érintő tolatásokról, - az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint, - az utas-védelmi közlemények bemondásával történő értesítése, külön hangosbemondói szolgálat esetén az állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének utasítására a hangosbemondó kötelessége.

A külön hangosbemondói szolgálat időtartamán túl a főrendelkező feladata.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A főrendelkező és a (külső) forgalmi szolgálattevő a FOR00, GVK adatai alapján vagy a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A FOR00 adatai vagy a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, továbbá a helyből késve indítható vonatok késéséről és annak okáról, a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő hangosbemondó és a (külső) forgalmi szolgálattevő a főrendelkezőtől élőszóban kap tájékoztatást vagy rendelkezést az utastájékoztatás elvégzésére, továbbá a személypénztáros értesítésére.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén:

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról – lehetőség szerint – a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

Az utastájékoztató-berendezés PIS-GBE típusú (SCHAUER) részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az EAB használatával élőszavas (analóg) bemondással kell az utas-tájékoztatást elvégezni.

Az EAB berendezés használatával végzett élőszavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.-t) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztatás, forgalom, üzem, és utas biztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Abban az esetben, ha az utastájékoztató-berendezés, PIS-GBE típusú (SCHAUER) és az EAB rendszere is használhatatlanná válik, munkaidejében a hangosbemondó az utas csarnokban, és a fedett peronrészén, a külső forgalmi szolgálattevő pedig egyéb elfoglaltsága miatt, csak a vonatfogadás időtartamában, a peronon köteles az utasokat élő szóban tájékoztatni.

Az EAB – hangos – utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén, az állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni az állomásán működő személypénztári szolgálatot. Ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost, az állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni, a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében.

Az utastájékoztató-berendezés használhatatlanságát, a Hiba-előjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában, időadattal történt előjegyezése mellett, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Távközlő diszpécser szolgálata, a Területi főüzemirányító, továbbá a forgalmi vonalirányító részére is azonnal be kell jelenteni. A bejelentést a MÁV Személyszállítási Zrt. Területi személyszállítási főirányítója részére is meg kell tenni.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25 percen belül, a MÁV Személyszállítási Zrt. Területi személyszállítási főirányítója és a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli eseményekről történő értesítési rend:

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a területi személyszállítási főirányító felkérése alapján, - a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, - a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főüzemirányító értesíti az állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Az állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője, a területi főüzemirányítótól kapott értesítését a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd a MÁV Személyszállítási Zrt. Megállapodás 11. sz. mellékletében meghatározott kapcsolat rendszer szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó vállalkozó vasúti társasági vonat, vonatszemélyzetét.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart.

Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a Hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a Hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a Területi főüzemirányítók, forgalmi vonalirányítók útján köteles

intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utas tájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek. (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a mindenkor érintett főrendelkező a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szószerinti formában bejegyezni.

Rendkívüli események alkalmával, amennyiben a Vállalkozó vasúti társaság kijelölt munkavállalója – *a hatályos utasításban felsoroltaktól eltérő tartalmú* – utastájékoztatási igényt jelzett, de a konkrét megrendelés az értesítéstől számított 10 perc elteltével nem érkezett meg, vagy utastájékoztatási igényt egyáltalán nem jelzett, a forgalmi szolgálattevők (*utastájékoztatásra kötelezett munkavállalók*) az utastájékoztatást a rendelkezés kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (*informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.*) alapján kötelesek végezni.

Amennyiben a csatlakozó vonalak rendelkezési szakaszán olyan rendkívüli esemény (*felsővezeték szakadás, gázolás, biztosítóberendezési meghibásodás, stb.*) következik be, amely a vonat menetrendszerinti indulását nem befolyásolja, de a vonat közlekedésének későbbi szakaszában – előreláthatólag – bizonytalan mértékű késést okoz, akkor erről az utazóközönséget az alábbi szövegminta alapján kell tájékoztatni:

„Tájékoztatjuk kedves utasainkat és a vonatra várakozókat, hogyállomáson (és/vagy állomások között)miatt a vonat(ok) előreláthatólag késéssel fog(nak) közlekedni. A késésért szíves türelmüket és megértésüket, a késés okozta kellemetlenségért elnézésüket kérjük.”

A HUBA rendszerben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni és intézkedni az utastájékoztatás elvégzésére.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Menetrendi hirdetmények:

Békéscsaba állomáson az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

Váróteremben: (utas csarnok)

- 1 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér),
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

Az „A”, „B” és a „C” peronokon:

- 2 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)

Fali hirdetmények karbantartása, aktualizálása:

- A hirdetmények (Érkező - Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) kihelyezéséért és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetmények javításáért, a munkaköri leírásában kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó a felelős.

Menetrendváltás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetések eltávolítása, az érvénybe lépő menetrendi hirdetések kihelyezése a menetrendváltás időpontjában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az egyéb vonatforgalmi hirdetések kihelyezése és a lejárat napját követő munkanapon történő eltávolítása a forgalmi technológiai szakelő feladata. A vizuális hirdetések megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról a forgalmi technológiai szakelő gondoskodik.

Az Állomási rend, váróterem nyitva tartása hirdetések kihelyezése, pótlása a kijelölt forgalmi technológiai szakelő kötelessége.

Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI. Dél, Békéscsaba Telephely felel.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, heti egy alkalommal a kijelölt forgalmi technológiai szakelő feladata.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója tapasztalja, valamely utastájékoztató hirdetés hiányát vagy megrongált állapotát, köteles értesíteni a területi személyszállítási főirányítón keresztül az állomást.

Más munkavállaló által (pl. külső forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető, stb.) észlelt hiányosság esetén, a hiányosságról köteles értesíteni a kijelölt forgalmi technológiai szakelőt a mielőbbi pótlás érdekében.

2.54. Közlekedés

A gyalogosok közlekedésére szolgáló közlekedési útvonalak:

Megnevezés	Helye	szelvénytávolság
Gyalogos és kerékpáros átkelő (Labirint korláttal és fénykorláttal)	SR2 Mokry utcai átkelő végpont felőli oldalán, labirint korláttal és fénykorláttal fedezve	829+53,54
Gyalogos és kerékpáros átkelő (Labirint korláttal és fénykorláttal)	SR4 Pataky László utcai átkelő kezdőpont felőli oldalán, labirint korláttal és fénykorláttal fedezve	908+58
Szarvasi úti közúti felüljáró	47 és a 44 sz. főút belvárosi szakasza.	836+88
Szerdahelyi – Franklin utcai aluljáró	Szerdahelyi – Franklin utca összekötése	841+77
Pff. átkelő	Nem biztosított szintbeli átkelő	850+00
Gyalogos felüljáró (Repülő híd)	(Ihász utca folytatása)	850+52
Szolgálati átkelő	Forgalmi irodával szemben	854+65
Üzemi átkelő a B és C peronokhoz	bizt.ber. épület előtti térségben, létesített 5,4 méter széles inno STRAIL burkolatú átkelő	856+74,68
Orosházi úti közúti	Víztorony mellett Bartók Béla utca	857+16

felüljáró		
Gyalogos és kerékpáros átkelő (fény- és fűlsorompóval)	SR1 Kétegyházi út, vasúti átjáró, végpont felőli oldalán.	873+42
Gyalogos és kerékpáros átkelő (fény- és fűlsorompóval)	SR3 Kereki út, vasúti átjáró, végpont felőli oldalán.	867+53

Az átkelő-, és felüljárók utasforgalmi létesítményekhez nem csatlakoznak.

Az állomás vágányzatán gyalogos átjárás nincsen engedélyezve, mivel a gyalogosok a két felüljárón a vágányzat érintése nélkül tudnak közlekedni. Ez az általános tilalom vonatkozik a Gépészeti telephelyre közlekedő és a Raktárgazdálkodási Igazgatóság Kelet-Magyarországi általános anyag raktárgazdálkodás („szertár”) munkavállalóira is, akiknek a gyalogos felüljárón, vagy az átkelőn át kell a munkahelyüket megközelíteni és elhagyni.

A szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak:

A térfőnök, a vonatát- és felvevők, a tolató személyzet (állomási és vonali) a IV. és az V. vágányok közötti széles, „C” jelű peronon, majd a 850+00 szelvényben kiépített nem biztosított üzemi átjárón keresztül - kellő körültekintés után – közelíthetik meg a szolgálati helyeiket.

Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a IV. és V. vágányok közötti széles, „C” jelű peronon, a peron végéig, majd a vágányokon lévő vonatokat (kocsisorokat), a végpont felőli irányában megkerülve kellő körültekintéssel a vágányokon át.

Targoncák közlekedési útvonalai:

A személykocsik világító berendezésének működéséhez szükséges akkumulátorok szállítása céljából a Gépészeti telephely targoncai közlekedhetnek.

Közlekedésük részletes szabályai:

Targoncák csak a felvételi épület és az I., sz. vágány között, valamint a B és a C peronokon a peronok hosszában közlekedhetnek.

A vágányok közzé történő behaladására, az ott tartózkodásra, valamint a kihaladásra a targoncavezető a főrendelkezőtől személyesen köteles írásban engedélyt kérni. Az engedélyt a behaladásra és a kihaladásra külön kell kérni és az erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni és mindkét munkavállalónak alá kell írni.

A felvételi épület és az I. sz. vágányok között való közlekedéshez engedélyt kérni nem kell.

A vágányok közé történő bejárást, szükséges helyváltoztatást és kijárást az ebből a célból kialakított átjárókon, a legrövidebb útvonalon kell lebonyolítani. Részletes útvonalakat az állomási helyszínrajz tartalmazza.

A főrendelkező az átjárásra engedélyt csak akkor adhat, ha vonat nem közlekedik és tolatást sem végeznek.

Targoncákat a vágányok között felügyelet alatt kell tartani, megfékezésükért a jármű vezetője felelős.

Személyekkel elfoglalt területen a targoncák közlekedését körültekintéssel kell végezni.

A targonca vezetője az utastájékoztató-berendezésen adott közleményeket köteles figyelembe venni!

A vágányok között csak olyan targonca közlekedhet, melynek szélességi mérete a 110 centimétert nem haladja meg.

A targonca és a pótkocsi csak rakfelületének szélességi kiterjedésében rakható meg.

Targonca a vágányok között legfeljebb egy targonca pótkocsival közlekedhet.

Ha a targonca pótkocsival közlekedik, a targonca vezetőn kívül még legalább egy munkavállalónak kell jelen lennie.

Közúti és egyéb járművek közlekedési útvonalai, a vágányokon való áthaladásuk módja:

Vágányszintben lévő átjárók:

- A 850+00 szelvényben, a XXXVI., III., IV., V/A., VIII., és a IX. sz. vágányokban létesített átjáró. (PFT. átjáró)

A vasúti közlekedés biztonsága érdekében a PFT. átjáró, mindkét oldalon Közúti jelzőtáblával "STOP táblával", valamint kulccsal lezárt útsorompóval van fedezve. A lezárt útsorompó kulcsát a főrendelkező, valamint a Pályafenntartási szakasz őrzi. Az átjáró használata a Pályafenntartási szakasz részéről munkaidőben rendszeresen, valamint munkaidőn túl a hiba-zavarelhárítási tevékenység miatt alkalmasszerűen történik. Így a nyitáshoz szükséges 1-1 db kulcs a főrendelkező felügyelete alatt, továbbá a Pályafenntartási szakaszra 2-2 db kulcs állandóan van kiadva, azonban minden áthaladás előtt engedélyt kell kérni a főrendelkezőtől, majd az áthaladás után jelentést kell tenni az áthaladás megtörténtéről és az útátjáró szabad voltáról, valamint a sorompók kulccsal történt lezárásának megtörténtéről. Az áthaladás megkezdése előtt mindkét sorompót fel kell nyitni és azon megállás nélkül, folyamatosan kell áthaladni. A Pályafenntartási szakaszra jegyzőkönyvileg átadott kulcsokról másolat készítése szigorúan Tilos.

Az engedélykérés és a jelentéstétel az útátjáró és a főrendelkező közötti, hangrögzítőbe bekötött TRONIX típusú értekező berendezésen, vagy a 06-1-516-3313 telefonszámon végezhető.

- A forgalmi irodával szemben létesített szolgálati átjáró. Az átjáró életvédelmi kerítésen lévő ajtóit folyamatosan zárt helyzetben kell tartani. A „B” és „C” peronokra történő közlekedést a peronok oldalaira szerelt 1 db lépcsőfelsegítő segíti. A szolgálati átjárón való közlekedés csak a szolgálatban lévő munkavállalók részére, kellő körültekintés alapján lehetséges.
- Az állomás I- III. sz. vágányaiban a biztosítóberendezési épület előtti térségben, a 856+74,68-as szelvényben létesített 5,4 méter széles inno STRAIL burkolatú átjáróhoz, a csatlakozó rész 4 méter széles aszfalt burkolattal van ellátva, amely a B és C peronokhoz biztosít a végpont felőli oldalon kapcsolatot. Az átjárót az I. sz. vágány felől a „MÁV Zrt. üzemi területe, Belépés csak engedéllyel” feliratú táblával kell fedezni. Ezen útvonal a Mobil kerekesszék-emelő berendezés biztosítására, továbbá a liftek használhatatlansága esetén a mozgás korlátozottak részére szolgál.

A Gépészeti telephely targoncái a jelen pontban foglalt szabályok betartásával szintén ezeken az útvonalakon közlekedhetnek.

Mobil kerekesszék-emelő berendezés használatára vonatkozó szabályok.

Az állomáson a mobil kerekesszék-emelő berendezés kezelését a MÁV Személyszállítási Zrt. kijelölt munkavállalója végzi.

A vállalkozó vasúti társaság, mobil kerekesszék emelőt a következő vágányok melletti peronokon üzemeltetheti:

vonal	Szolgálati hely	Üzemeltetési feltételek	
		vágány szám	üzemeltethető
120.	Békéscsaba	I.	„A” peron szükség szerint az állomás főrendelkezőjével egyeztetve.
120.	Békéscsaba	II. – III.	„B” peron kezdőpont felőli oldalán az elsodrési határon kívül a tároló oszlophoz rögzítve.
120.	Békéscsaba	IV – V.	„C” peron kezdőpont felőli oldalán az elsodrési határon kívül a tároló oszlophoz rögzítve.

A mobil kerekesszék emelőt a II-III. és a IV-V. sz. vágányok között, a vágánytengellyel párhuzamosan, elmozdulását meg-, továbbá az utasforgalmat nem akadályozva lehet tárolni.

Az utas által igénybe vett vonat közlekedtetését – más rendkívüli helyzet, vagy az utas átszállítási igénye nélkül – az állomás II-III. vagy IV-V. sz. vágányán kell lebonyolítani.

A vállalkozó vasúti társaság, az utas által igénybe vett vonat menetrendje szerinti érkezése, indulása előtt, legalább 180 perccel korábban írásban, majd pedig a vonat érkezése előtt személyesen köteles tájékoztatni, a főrendelkezőt, az utas utazásának tényeiről, az esetlegesen megváltozott viszonylatáról.

A mobil kerekesszék-emelő berendezést, annak tároló helyéről előkészíteni az elsodrési határon kívül az érintett vonat részére kijelölt vágány felőli peronra, az ott tartózkodásra valamint a tároló helyre történő visszaállítására, az emelő berendezést kezelő vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, a főrendelkezőtől személyesen köteles írásban engedélyt kérni.

Az engedélyt, az emelő szerkezet odaállítására és a tároló helyére való visszaállítására, külön-külön kell kérni. Az engedély kérését, az emelőgép naplóban, az engedélyt kérő által tett (dátum, óra, perc. Engedély a mobil emelőszerkezetnek a sz. vágány, ... sz. vonathoz (-tól) történő oda/visszaállítására. Engedélyt kérő/adó aláírása.) – szöveg bejegyzésével kell engedélyeztetni.

A főrendelkező az engedélyt csak akkor adhat, ha a felhasználási helytől függően az I. vagy a II.-III. vagy a IV – V. sz. vágányon nincs tervezve vonatközlekedés, vagy tolatás.

A kezelő személyzetnek az emelő-berendezést a felhasználási helytől függően az I. vagy a II.-III. vagy a IV – V. sz. vágányon történő tolatás vagy vonatközlekedés közben, a vágánytengellyel párhuzamosan, az elsodrési határon kívül, az elmozdulását biztosító

befékezett állapotában, állandó felügyelet alatt kell tartania. Az előkészítést követően, mozgását csak a vonat megállását követően, vagy a vonat kihaladását követően szabad végezni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

- Térfőnök FOR számítógép
- Főrendelkező FOR számítógép
- ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattelvő FOR számítógép
- Külső forgalmi szolgálattelvő FOR számítógép
- Vonatfel – és átvevő FOR számítógép

4.2. Szolgáltatások kezelése

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végrehajtásra került az adott esemény. Abban az esetben, ha a szolgálatátadás időpontjáig az adatokat bármely ok miatt nem lehetett rögzíteni, akkor azt a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

A térfőnökök a munkanapokon este, munkaszünetes napokon reggel és este is a földszinti forgalmi iroda előterében szolgálat fel – és lejelentkeztetést is végeznek, ezért ezen idő alatt ténylegesen végrehajtott szolgáltatások naplózását rögzíteni a FOR00 –ban nem tudják. Ezen végrehajtott, de nem naplózott feladatokat a szolgálat átadás - átvétel szövegében tételesen fel kell tüntetni. A szolgálat átadása előtt a térfőnöknek kötelessége tájékozódni, hogy a térfőnöki szolgálati helyiségétől távol töltött idő alatt került –e végrehajtásra rögzítendő feladat.

4.2.1. Naplózás

Békéscsaba állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek:

- Térfőnök, feladatok: szolgáltatásnaplózás, a szolgáltatáspontosítás nélküli, a fűtőházi ki-bejáró menetek, mint „036 saját tolatás” kivételével, Részletes feladatkirás készítés, az I – V. sz. vágányok kivételével vágányhelyzet aktualizálása.
- Főrendelkező, feladatok: megtekintésre, a személyszállító vonatok kivételével a vonatesemények rögzítésére.
- Forgalmi szolgálattelvő (ELEKTRA kezelő), feladatok: szolgáltatáspontosítás nélküli, a fűtőházi ki-bejáró menetek, mint „036 saját tolatások” szolgáltatásnaplózása, valamint térfőnök és a főrendelkező rendelkezése estén további szolgáltatások és vonatesemények rögzítése, vágányhelyzet aktualizálása az I. – V. sz. vágányra.
- Külső forgalmi szolgálattelvő, feladatok: a személyszállító vonatok vonateseményeinek, késések, vonatösszeállítás rögzítése, írásbeli rendelkezés rögzítése, nyomtatása.
- Vonatfel-és átvevő, feladatok: vonat összeállítási adatok, járműadatok rögzítése.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges végrehajtása és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, és a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30, személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítások közlésének folyamatossága érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, valamint az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaságok által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a térfőnöknek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A tolatási feladatok összetettsége esetén, a jelentést, - nem naplózási formátumban - ki kell nyomtatni és a vonali/állomási tolatásvezető részére kell átadni a szolgáltatás végrehajtására. A tolatási teljesítmények rögzítése a „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapon” történik.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vállalkozó vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni. Megállapodás hiánya esetén a vállalkozó vasúti társaság írásban (email) vagy hangrögzített telefonon köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi XIII. vágányra beállítva).

MÁV Személyszállítási Zrt.:

A személyvonati technológiától eltérő személykocsi ki- és besorozásokat, beállítást, kihúzást szolgáltatás-pontosítás útján nyújtja be a vasútvállalat.

Rendkívüli esemény miatt (rendkívüli kocsi ki/besorozás, műszaki hiba) szükséges módosításokról a szolgáltatás pontosítás az IÜR-ben (PASS2 rendszerben) kerül átadásra.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vállalkozó vasúti társaságot fel kell szólítani. A térfőnök köteles ellenőrizni, hogy a vállalkozó vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

Személyszállító vonatok esetében a MÁV Személyszállítási Zrt. személyvonati kiírást is készít, amely megküldésre kerül a főrendelkező és a térfőnök részére is.

A vágányhelyzetet a PASS2 rendszer folyamatosan frissíti a naplózott szolgáltatás- és vonatesemények alapján.

Nem járműszintű szolgáltatásnaplózás esetén az állomási járműmozgatást a FOR00 alrendszer „Állomási vágányhelyzet” párbeszédben a térfőnök köteles elvégezni a szolgáltatásnaplózás befejezése után. Kivételt képez az állomás I. – V. sz. vágányaira érkező személyszállító, szerelvény- és mozdonyvonatok. Ezek érkezése után a Fűtőházba bejáró érkező mozdonyokat, Bzmot motorokat és mellékkocsikat valós időben az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő mozgatja be a FOR00 alrendszerben a 49/1 sz. fűtőházi vágányra, vagy az állomás másik vágányára tárolás céljából átálló, pontosításban nem érintett, elsősorban vállalkozó vasúti

társaságok mozdonyait pedig valós időben átmozgatja a FOR00 alrendszerben a valós vágányra.

Abban az esetben, ha a FOR00 –ban megrendelt szolgáltatás „megrendelési megjegyzés” rovata a szolgáltatás részletes elvégzésére nem tartalmaz információt továbbá a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatáspontosítást nem nyújtott be és Szolgáltatáspontosítás nyomtatványt sem adott át, akkor a térfőnöknek kell a vállalkozó vasúti társaság operatív irányítójával a kapcsolatot felvenni és a szolgáltatás mikénti elvégzésére rendelkezést kérni.

A tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása az ÁVU 5.3.3. pont és a térfőnök által meghatározottak szerint írásban, vagy élőszóban kerül kiadásra, a végrehajtást végző tolatásvezetők felé.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Pályavasúti személyzet biztosítása mérlegeléshez:

A pályavasúttól (üzemeltetőtől) történt megrendelés esetén a térfőnök végzi.

A mérlegelést követően 2 órán belül a vállalkozó vasúti társaság részére a térfőnök e-mailben küldi meg a mérlegelés eredményét.

A mérlegelés eredménye a küldeményt kísérő fuvarlevél példányaira és egyéb a fuvarlevél mellékletét képező okmányokra a pályavasút által nem kerül bejegyzésre.

Fékpróba szolgáltatás:

A pályavasúttól (üzemeltetőtől) történt megrendelés esetén, az állomáson szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező munkavállaló végzi.

Szolgálati menetrend kézbesítése szolgáltatás:

A pályavasúttól (üzemeltetőtől) történt megrendelés esetén, az állomáson szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő végzi.

Zárjelző tábla kezelése:

A pályavasúttól (üzemeltetőtől) történt megrendelés esetén a zárjelző tárcsák kezelését a térfőnök által esetről – esetre kijelölt, a mozdony kapcsolását végző munkavállaló köteles végezni.

A zárjelző táblákat érkező vonat esetében a vonat végéről az érkező mozdonyra kell vinni és a mozdonyvezető részére átadni, induló vonat esetében az induló mozdony mozdonyvezetőjétől kell átvenni és a vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán, a lámapatámon elhelyezni.

Fuvarokmány kézbesítése:

A pályavasúttól (üzemeltetőtől) történt megrendelés esetén a fuvarokmányok kézbesítését a mozdony kapcsolását végző tolatásvezető köteles végezni.

Az átadást-átvételt a fuvarokmányok darabszámának meghatározásával (átvételi – átadási jegyzék, annak hiányában a vonatfelvevői szolgáltatástadó könyvben előjegyezve) írásban kell rögzíteni.

A fuvarokmányok átvételét követően, azokat a tolatásvezető a vonatfel – és átvevő részére köteles átadni, őrzéséről a vonatfel – és átvevők kötelesek gondoskodni, szolgáltatáskor írásban átadni, továbbá biztosítani, hogy azokhoz illetéktelen személy ne juthasson.

Külső vonatfelvétel:

A pályavasúttól (üzemeltetőtől) történt megrendelés esetén az állomáson szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető vizsgálával rendelkező munkavállaló, vagy a térfőnök végzi.

A fent felsorolt szolgáltatások teljesítését – kivéve a szolgálati menetrend kézbesítése szolgáltatás – megrendelés esetén, a térfőnök rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően, az állomásfőnök (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a Hálózati Üzletszabályzat előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

Békéscsaba állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezetői vizsgálával is rendelkező tolatásvezető végezheti el.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, CB telefonon adatközlés a Call-Center felé

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat, CB telefonon az Call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

- Pályavasút által biztosított mobiltelefon adatközlés útján, a Call-Center adatrögzítő központ felé

A tolatásvezetők részére névre szólóan biztosított Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a call-center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Az adatrögzítés során meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatazonosítót, a vonatfelvétel szolgálati helyét.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a térfőnöknek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

A munkavonatok esetében a munkavonat megrendelője által írásban átadott adatok alapján a vonatösszeállítást (Call Center használhatatlansága esetén, fejadattal) a külső forgalmi szolgáltató rögzíti.

Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése:

Helyből induló személyszállító vonatoknak, a vonat-előkészítési tevékenységre történő átadása:

A személyszállító- és szerelvény vonatokat a forgalmi irodai külső forgalmi szolgáltatónál elhelyezett, az ÁVU. 4.4. pontjában meghatározott KIMUTATÁSON kell átadni a vonat-előkészítési tevékenységre. Átadáskor a külső forgalmi szolgáltatónak kell kitölteni a vállalkozó vasúti társaság neve, dátum, vonatszám és vágányszám rovatokat, a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének pedig az óra, perc és aláírás rovatokat.

A vállalkozó vasúti társaság értesítése:

- a) Az állomásból forduló motorvonatok (Bz. szerelvények, RA motor szerelvények) esetén a vállalkozó vasúti társaság értesítése a menetrendi időszakra készített és részükre átadott személyvonati technológia alapján történik. Ebben az esetben a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének (kocsivizsgáló) kell a személyvonati technológiában közölt időben a forgalmi irodában megjelenni és az induló vonatot előkészítésre átvenni. A kocsivizsgálót külön értesíteni csak akkor kell, ha a technológiától eltérő kocsi ki/besorozás, operatív szerelvényforduló változás, ... stb. miatt, és a technológiában közölt időben a vonat előkészítésre nem adható át.
- b) A gépészeti telephelyről kijáró, vagy az állomási tároló vágányról beállítandó motorvonatok esetén, az induló vágányra történő beállítás után, helyben összeállított szerelvények esetén pedig a továbbító mozdony szerelvényre járatásakor kell a főrendelkező utasítása alapján a kocsivizsgálót telefonon értesíteni, és a kimutatás aláíratásával a vonat-előkészítési munkát engedélyezni.

Nem személyszállító vonatoknak, a vonat-előkészítési tevékenységre történő átadása:

Nem személyszállító vonatokat a térfőnöknél elhelyezett, az ÁVU. 4.4. pontjában meghatározott tehervonati "Vonatátadási lap"-on kell átadni a vonat-előkészítés tevékenységre. Átadáskor a térfőnöknek kell kitölteni a vállalkozó vasúti társaság, vonatazonosító, vágányszám, mozdonyszám, kocsi, méter tonna, átadás ideje, térfőnök aláírása (fehér alapszínű) rovatokat, a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének pedig az átvétel ideje, aláírása, vállalkozó vasúti társaság kódszáma, (szürke alapszínű) rovatokat.

A Vállalkozó vasúti társaság értesítése:

- a) RailCargo Hungaria Zrt. vonatai esetében: a térfőnök az induló vonat összeállításának befejezése után köteles a vonatfelvétel megkezdhetőségéről a vonat, valamint a vonat indító vágány számának közlésével vasútüzemi telefonon, valamint e-mailben értesíteni az állomási operatív koordinátort. A vonat felvételre történő felajánlás időpontja az írásban megküldött időpont. A megküldött dokumentum bizonyítja, hogy az induló

vonathoz kapcsolódó összeállítási tevékenységét a MÁV Pályaműködtetési Zrt. a vonat felvételre történő felajánlásával befejezte.

Amennyiben a vonatfelvételre átadott vonatonál bármely ok miatt tolatás - pl. zárfék csere - végzése válna szükségessé, a kocsivizsgáló értesíti az állomási operatív koordinátort, aki a térfőnök részére szolgáltatáspontosításként megküldi a kisorozandó kocsi számát.

A tehervonati „Vonátadási lap” -on kell a kisorozandó kocsi számát a kocsivizsgálónak továbbra is – nap/óra/perc feltüntetésével együttesen - előjegyeznie és aláírnia. A kocsivizsgáló aláírása bizonyítja a vállalkozó vasúti társaság rendkívüli tolatás megkezdhetőségére vonatkozó igényét, továbbá azt, hogy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalói (kocsivizsgálói,) nem végeznek a vonatonál semmilyen tevékenységet, ami a testi épségüket, munkabiztonságukat veszélyeztetné.

A térfőnöknel vezetett tehervonati „Vonátadási lap”-on a továbbiakban a vonatok vállalkozó vasúti társaság technológiára történő átvételére és visszaadására az RCH részéről mindig a kocsivizsgáló jogosult.

b) Nem RailCargo Hungaria Zrt. vonatok esetén:

- ha vonat-előkészítési tevékenységet az érintett vállalkozó vasúti társaság végzi, akkor a térfőnök az induló vonat összeállításnak befejezése után köteles a vonat, valamint a vonat indító vágány számának közlésével telefonon értesíteni a vállalkozó vasúti társaság kapcsolat tartóját (diszpécserét), vagy a helyszínen lévő vonat-előkészítési tevékenységet végző munkavállalóját.
- ha a vonatfelvételt külön megrendelés alapján a pályavasút végzi, akkor a térfőnök szóban értesíti a külső vonatfelvételhez biztosított pályavasúti munkavállalót. A kocsivizsgálók értesítése telefonon történik.

Amennyiben a vonat vállalkozó vasúti társaság technológiára történt átadásának időpontjában a vonatot továbbító mozdony még nincs a vonaton, az induló mozdony vonatra járatását, a vasútvállalat külső vonatfelvételt végző munkavállalója engedélyezi az ÁVU. 4.4. pontjában lévő tehervonati „Vonátadási lap”-on, ezen bejegyzés nélkül a mozdony nem járátható vonatra.

A nem személyszállító vonatok vállalkozó vasúti társaság részére, vállalkozó vasúti társaság technológia céljából a tehervonati „Vonátadási lapon”- on történő átadását, mozdony vonatra járáthatóságát, a térfőnök értelemszerűen jelenteni köteles a főrendelkező részére, aki gondoskodik az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő és - érintettség esetén- az I. sz. váltókezelői őrhely értesítéséről.

Amennyiben a vonatfelvételre átadott vonatonál bármely ok miatt tolatás - pl. zárfék csere - végzése válik szükségessé, a térfőnök szolgálati helyén elhelyezett az ÁVU. 4.4. pontjában lévő tehervonati „Vonátadási lap” -on kell a kisorozandó kocsi számát a kocsivizsgálónak – nap/óra/perc feltüntetésével együttesen - előjegyeznie és aláírnia. Ezen dokumentum aláírása bizonyítja a vállalkozó vasúti társaság rendkívüli tolatás megkezdhetőségére vonatkozó igényét, továbbá azt, hogy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalói (kocsivizsgálói külső vonatfelvételt végzők) nem végeznek a vonatonál semmilyen tevékenységet, ami a testi épségüket, munkabiztonságukat veszélyeztetné.

A bejegyzést tudomásulvétel végett a térfőnök is aláírja, majd gondoskodik a kért tolatás pályavasúti személyzettel történő elvégzéséről, a főrendelkező, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő és szükség esetén az I. sz. váltókezelői őrhely értesítéséről.

A tolatás befejezése után „A sz. vágányon a sz. vonatnál, a tolatás befejezve.” szöveg, ÁVU. 4.4. pontjában lévő tehervonati „Vonatátadási lap” – ra történő beírásával köteles a térfőnök a vonatot ismételtén visszaadni a vállalkozó vasúti társaság részére, valamint gondoskodni a főrendelkező, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő és érintettség esetén az I. sz. váltókezelői őrhely értesítéséről.

A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról a térfőnök szolgálati helyén elhelyezett, ÁVU. 4.4. pontjában lévő tehervonati „Vonatátadási lap” - ra történt bejegyzéssel értesíti a vállalkozó vasúti társaság a térfőnököt a szükséges teendők időbeni elvégzése érdekében. (Pl. Írásbeli rendelkezés kiállítása). A bejegyzett korlátozásról a térfőnök köteles a főrendelkezőt értesíteni. A bejegyzést tudomásulvétel végett a térfőnök is aláírja.

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatok kitöltéséért és helyességéért a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő, a tehervonati „vonatátadó lap” esetében a térfőnök, „A vonatindulásra történő bejelentése” rovatok kitöltéséért, olvashatóságáért és helyességéért a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója felelős. Amennyiben a kiinduló állomáson nem végeztek vonatvizsgálatot, akkor a „Megjegyzés” rovatba az érintett vállalkozó vasúti társaság által meghatározott szolgálati hely nevét kell bejegyezni, ahol a vonatvizsgálatot el kell végezni.

Ebben az esetben a vonatszeméllyel Írásbeli rendelkezésen közölni kell, hogy a vonatvizsgálatot melyik állomáson végzik el. Engedélykérekor és engedélyadáskor a vonatindító és középállomásokon a szöveget ki kell egészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplókövetkező sorában történő előjegyzése mellett az alábbi szavakkal: „A vonatot ... állomáson műszaki kocsik- és vonatvizsgálat céljából meg kell állítani.”

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK - n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vállalkozó vasúttársaság képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést. Ebben az esetben fejadattal kell rögzíteni a vonat adatait és annak végállomásra való érkezéséig kell pótolnia a vasútvállalatnak az adatokat. A fejadattal történő rögzítéshez a vasútvállalat 1 példányban kézi Vonatterhelési kimutatást ad át, amelyet a külső forgalmi szolgálattevőnek lefűzve meg kell őriznie.

Útközbéli állomáson a vállalkozó vasúti társaság, az eddigi „vonat-összeállítás változáson” túl, vonatszemélyzet váltás, továbbá rendkívüli fékpróba megtartása esetén is köteles a vonatot az eVTK rendszeren keresztül készre jelenteni.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a térfőnök köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Békéscsaba állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva, a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja Békéscsaba állomás térfőnökének.

A vonat vállalkozó vasúttársaság részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére, személyszállító és szerelvényvonat, valamint mozdonyvonatok esetében a külső forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett következő nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

vonat előkészítésére történő átadás						vonat indulásra kész állapotának bejelentése											
Vasútvállalat neve	dátum	óra, perc	vonatszám	vágány	átvevő aláírása	óra, perc	olvasható név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség csökkentés, stb.)	Rádiós rendszer		Éberségi berendezés					Figyelőóra lezáró személy
										GSM-R	Analog		EVM	ETCS1	ETCS2	INDUS1	

A „Kimutatás”-t az állomáson 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- eVTK érkezett, akkor a Kimutatásra az „eVTK” szöveget kell rávezetni.
- a vállalkozó vasúttársaság képviselője jelen van, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Békéscsaba állomás külső forgalmi szolgálattevőjét, vagy a főrendelkezőt. Az értesített személyzet, köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben, a vállalkozó vasúttársasággal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

[illegible]

VONATOKKAL KAPCSOLATOS BEJELENTÉSEK																	
Vasútvállalat		vonatazonosító		A VONATOK ÖSSZELLÁLTÁSÁVAL KAPCSOLATOS, ÉS TOVÁRBÍTÁSA SORÁN BFTARTANDÓ VASÚTVÁLLALATI KÖZLEMÉNYEK, RENDELKEZÉSEK, ELŐJEGYZÉSE										A bejegyzés tudomásul vétele			
		vonatszám	dátum											ó.p.	vasútvállalat képviselője aláírás	ó.p.	írfőnök
Vasútvállalat		vonatazonosító		A VONAT INDULÁSRA KÉSZ ÁLLAPOTNAK BEJELENTÉSENEK ELŐJEGYZÉSE										A bejegyzés tudomásul vétele			
		vonatszám	dátum	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)										ó.p.	vasútvállalat képviselője aláírás	ó.p.	Térítőnök
ÁBRONCZELÉSI HELYSZÍNKÖZGALÁS																	
Számozás	ÁBRONCZ		Vasútvállalat, vonats		Térítőnök aláírása	TOLATÁS				TOLATÁS				Térítőnök aláírása	TOLATÁS		
	VASÚTVÁLLALAT	KÖRNYET	VASÚTVÁLLALAT	KÖRNYET		TOLATÁS	VASÚTVÁLLALAT	KÖRNYET	TOLATÁS	VASÚTVÁLLALAT	KÖRNYET						
TOLATÁS																	
SAJTÓVÉDELME																	
ÁLLAPOT																	
GRUPP																	
ÖSSZESÍTÉS																	
ÖSSZESÍTÉS																	
TOLATÁS																	
T1																	
T2																	
T3																	
T4																	
M3																	
Le XXXI																	
Le XXXII																	
Le XXXIV																	
Raktári végány																	
HÁTRALÉKOS FELADATOK																	
HÁTRALÉKOS FELADATOK																	
HÁTRALÉKOS FELADATOK																	

A térfőnök miután meggyőződik a FOR00 alrendszerből a vonatok az indulásra kész időadatáról, az indulásra kész időadatot kéziratilag átvezeti a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyilvántartásba és a megjegyzés rovatba „IÜR-ben rögzített időadat” bejegyzést tesz.

Amennyiben a rögzített időadatot a vonat indulásáig a vállalkozó vasúti társaság módosítani/törölni kívánja, telefonon köteles a térfőnököt értesíteni és e tényt e-mail üzenetben írásban is meg kell küldenie a térfőnök részére. A térfőnök ez alapján végezheti el az indulásra kész időadat törlését és tényszerű indoklását. A törlést, vagy módosítást a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyilvántartásban is előjegyzi és a megküldött email üzenetet hozzátűzi a kimutatáshoz.

Amennyiben a vonat a Katasztrófavédelem részére kötelezően bejelentendő árut szállít, úgy az indulásra készre jelentésnél azt az időpontot kell beírni, amikor a vonat legkorábban indítható.

A tehervonatok esetében a vállalkozó vasúttársasági technológia befejezését, indulásra készre jelentését a térfőnök értelemszerűen jelenteni köteles a főrendelkező részére, aki gondoskodik az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, továbbá – érintettsége esetén – az I. sz. váltókezelői őrhely értesítéséről. A tehervonatok indulásra készre jelentett állapotáról a főrendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő is felugró értesítést kap a FOR00-ban.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen pályavasúti informatikai rendszer nincs. Az állomás biztosítóberendezésének helyi sajátossága miatt az I. sz. váltókezelői őrhely térfelügyeleti körzetéből alaptechnológia szerint vonatindítás tervezve nincs, vonat érkeztetés pedig nem engedélyezett. Emiatt a papír alapú menetrendjegyzéket a FOR00 alrendszerből a kijelölt forgalmi üzemmérnök készíti el és juttatja ki, valamint technológia váltáskor gondoskodik annak aktualizálásáról is.

A két menetrendjegyzék kiadása közötti időszakban bekövetkezett változásokról – érintettség esetén – a váltókezelő a főrendelkező útján értesül a vágányút beállítás elrendelésekor.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszert az alábbi munkakörök kezelnek:

- Főrendelkező: bekescsaba.rfszt@mavcsoport.hu
- Külső forgalmi szolgálattevő: bekescsaba.kfszt@mavcsoport.hu
- Térfőnök: bekescsaba.kfszt2@mavcsoport.hu
- ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő: bekescsaba.kfszt3@mavcsoport.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerben az üzenetek kezelése elsősorban a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő feladata, a főrendelkező, a térfőnök és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő azt csak megtekintésre és tájékozódásra használja.

A forgalom szabályozásért felelős főrendelkező utasításainak megfelelően a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő feladata:

- Az EVIG utasítás 1. melléklete alapján az írásbeli rendelkezés megkérése, a kérésekre az aktuális írásbeli rendelkezés anyagának megküldése.
- A nyugtázást igénylő üzeneteknél a nyugtázás késedelem nélküli, azonnali elvégzése.
- Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott írásbeli rendelkezési anyagra vonatkozóan az értesítés megtörténtét követően „A sz. vonat személyzete a sz. írásbeli rendelkezésen, a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” üzenet küldése az érkezett üzenetre válaszolva a „válasz” opciót használva.

4.6.2. Üzenetfogadás

Mindegyik terminálon a szabályhoz nem rendelt üzeneteket, elolvasásukat és tudomásul vételét követően, a tartalmuknak megfelelő mappákba kell helyezni.

Naponta az éjszakai főrendelkező, a térfőnök, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő és a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő saját terminálján köteles a beérkezett és elküldött üzenetek közül, az automatikusan archiválásra nem kerülő lejártakat az archív mappákba áthelyezni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az alábbi csoport e-mail címek beállítása szükséges mindegyik terminálon:

- RND,
- Hó bejelentése

A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő, a térfőnök és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő által, az EVIG utasítás szabályozása alá tartozó üzenetek küldése esetén, az aláírást ki kell egészíteni a „*XY főrendelkező megbízásából*” szöveggel.

Aláírásként a mindenkor a hatályos MÁVCSOPORT aláírás mintát kell alkalmazni.

A Rendkívüli esemény/Vagyonvédelmi bejelentés, valamint egyéb események bejelentéséről szóló távirati értesítéseket a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőnek kell elkészíteni és a címzettek részére a Területi Igazgatóság Szeged, Végrehajtási Utasítása szerint továbbítani. Az értesítést Békéscsaba állomásfőnökének (megbízottjának) előzetes tartalmi felülvizsgálata után lehet csak elküldeni a címzettek részére.

Kapacitáskorlátozásokról az állomási személyzet értesítése:

A külső forgalmi szolgálattevő köteles legkésőbb a szolgálata befejezése előtt 30 perccel, a következő szolgálat ideje alatt Békéscsaba állomás rendelkezési szakaszaira érvényes kapacitáskorlátozásokról zárt email útján a főrendelkezőt és a térfőnököt értesíteni.

4.7. Belső adatrögzítés

Békéscsaba állomás Call-Center adatrögzítő központ.

A Call-Center telefonkészülék és rendszer működési leírása a Kezelési szabályzatban található.

Valamennyi esetben, az üzemi foglaltság időtartamát (óra, perc, tól –ig) és annak okát a „Call-Center rendszer használatának nyilvántartása” elnevezésű nyilvántartó könyvbe a vonatát- és felvevőnek elő kell jegyeznie és alá kell írnia.

A vonat-összeállítási adatokat a vállalkozó vasúti társaságok a 06/31-26, vagy a 06-1/516-3126 telefonszámra (hangrögzítő berendezésbe bekötve) történő közvetlen bemondással juttatják el.

A vállalkozó vasúti társaságok részéről, - amennyiben a békéscsabai központ szabad - lehetőség van a Call-center központi, 06-30/504-4878 (mobilról és vezetékes telefonról hívható), vagy a 01-48-78 (CB telefon) telefonszámra történő adatközlésre is.

Továbbá, a vállalkozó vasúti társaság az adatközlést elvégezheti írásban is, vonatterhelési kimutatás átadásával e-mail –ben vagy személyesen.

A belső adatrögzítés időtartamára a békéscsabai Call-center központot üzemi foglaltságba kell tenni és a nyilvántartásban előjegyezni. A Call-Center rendszert az EVIG. sz. utasításban leírtakon felül akkor is üzemi foglaltságba kell helyezni, ha a vonatát- és felvevő egyéb szolgálati ok miatt a szolgálati helyiségétől távol tartózkodik.

Az adatközlés módjától függetlenül (kivéve a közvetlenül telefonon bemondott), az adatközlést követően szükségessé vált módosítások, valamint egyéb nehézmények, mint például olvashatatlan adat, hibás kocsiszám, stb. elvégzése érdekében, a belső adatrögzítő értesíti a vállalkozó vasúti társaságot a megadott elérhetőségen, vagy annak hiányában a forgalmi vonalirányítón keresztül. A közcélú belföldi vonal a call-center és a térfőnöki irodában lévő 06+31-26, vagy a 06+33-33 üzemi telefonon a „00” tárcsázásával érhető el.

Adatrögzítő központban történő adatbevitel esetén a hiba- vagy figyelmeztető üzenet tartalmát az adatokat diktáló adatközlő, vagy a vállalkozó vasúti társaság diszpécserére részére, - az értesítések utólag is bizonyítható módon való végrehajtása érdekében, - elsősorban e-mailben kell elküldeni.

A vállalkozó vasúti társaságok részéről szükséges módosítások utólagos megadása csak az eredeti adatközlés módszerével megegyező módon történhet!

A vonatok felvételét végző munkavállalók minden esetben kötelesek – a részükre írásban, papíralapon (e-mailben, vagy személyesen) eljuttatott vállalkozó vasúti társasági VTK alapján, – a PASS2 rendszerben felvett vonatról az „Vonatterhelési kimutatás” jelentést lekérni.

A lekért vonatterhelési kimutatás adatait - kiemelt figyelemmel, a Továbbítási és tolatási korlátozások (Tov) a Veszélyes áru korlátozási kódja (Rd) és a Rendkívüli küldemény kódjaira (Rk) - tételesen leegyeztetni a vállalkozó vasúti társaságok által írásban, papíralapon (e-mailben, vagy személyesen) eljuttatott vonatterhelési kimutatás adataival. Az egyeztetés elvégzése után, ha az adatok nem egyeznek az eltéréseket soron kívül módosítani kell, majd a lekérést és az egyeztetést ismételt el kell végezni. Az adatok egyezőségét - a részükre írásban, papíralapon (e-mailben, vagy személyesen) eljuttatott vállalkozó vasúti társasági VTK-ra: „A J001 PASS2 VTK-n rögzített adatok a vállalkozó vasúti társaság VTK-val egyeznek! Dátum, óra, perc, aláírás.” szöveget kötelesek előjegyezni.

A J001 PASS2 Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A megőrzés az informatikai rendszerekben történik. A vonattovábbításhoz szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatásról, a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

A menetvonal tulajdonos részére Vonatterhelési kimutatás a PASS2 rendszerből kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

A vállalkozó vasúttársaságok által a Call-center részére írásban, papíralapon (e-mailben, vagy személyesen) eljuttatott, a fentiek szerint záradékolt Vonatterhelési kimutatásokat havonta lefűzve időrendi sorrendben lefűzve kell tárolni, valamint irattárba helyezni.

4.8. Jelszavak kezelése

A FOR gépek operációs rendszerébe a munkavállalóknak egyéni azonosítóval és jelszóval kell bejelentkezniük. A zárt e-mail rendszerhez tartozó azonosító/jelszó, a terminál képernyőkép „asztal” –on van elhelyezve a dokumentumok között.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

<i>Meghibásodott munkaállomás</i>	<i>Helyettesítő munkaállomás</i>
Főrendelkező	Elektra kezelő forgalmi szolgálattevő
Külső forgalmi szolgálattevő	Elektra kezelő forgalmi szolgálattevő és a call-center
Térfőnök	Elektra kezelő forgalmi szolgálattevő
Elektra kezelő forgalmi szolgálattevő	Térfőnök

Mezőtúr állomás mindkét terminál (Szarvas állomás forgalmi szolgálattevő szolgáltatmegszakításának idején)	Térfőnök
--	----------

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A főrendelkező FOR termináljának meghibásodása esetén a nem személyszállító vonatok vonateseményeinek rögzítését az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő FOR termináljának meghibásodása esetén a vonateseményt és hozzá kapcsolódóan a késések kezelését az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

A naplózandó adatokat a főrendelkező előszóban közli.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A térfőnök FOR termináljának meghibásodása esetén a szolgáltatásnaplózás párbeszédet az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő kezeli. A naplózandó adatokat a térfőnök telefonon közli, telefonszám 33-37.

Az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő FOR termináljának meghibásodása esetén a saját tolatást a térfőnök rögzíti. A naplózandó adatokat az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő telefonon közli, telefonszám 33-33.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatáspontosításokat a vállalkozó vasúti társaságok papíralapon is benyújthatják.

A Szolgáltatáspontosítás nyomtatványokat a vállalkozó vasúti társaságokkal történt megállapodásokban szabályozottak szerint kell átvenni, visszaigazolni.

Megállapodás hiánya esetén a vállalkozó vasúti társaság írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

Megérkezésüket követően a térfőnök, dátum, időpont ráírásával köteles aláírni, majd a végrehajtást a lap alján időpont megjelöléssel dokumentálni, vállalkozó vasúttársaságonként naponta időrendi sorrendben összefűzve a „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” - hoz csatolni, mellékleteként megőrizni.

Személyszállító vonatok esetében a szolgáltatáspontosítást a főrendelkező veszi át, írja alá és adja át a térfőnök részére.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő FOR termináljának meghibásodása esetén ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója papír alapú VTK –t ad át, akkor a vonat fejadat rögzítést az Elektra kezelő forgalmi szolgálattevő végzi a külső forgalmi szolgálattevőtől telefonon kapott adatok alapján.

4.9.5. Készre jelentés

A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő FOR termináljának meghibásodása esetén ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója papír alapon írásban teszi meg a készre jelentést, akkor a készre jelentés rögzítését az Elektra kezelő forgalmi szolgálattevő végzi a külső forgalmi szolgálattevőtől telefonon kapott adatok alapján.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Zárt e-mail meghibásodása esetén helyettesítő terminál kijelölése:

A főrendelkező, a ténfőnök, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő gépe egymást helyettesíti, ha mind a négy gép elromlik, a szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kell lebonyolítani.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A járműmérleg típusa:

- Békéscsaba állomáson ARDIN típusú elektronikus, statikus és dinamikus, digitális hídmérleg üzemel, melyhez D43-09B mérlegterminál csatlakozik.
- A vasúti járműmérleg teherbírása: 120 t, vágány-megszakításos.
- A hídhossz: 9+3+9 méter
- Átlagos kapacitás: 11 db / óra

A járműmérleg telepítési helye:

- Békéscsaba állomáson a vasúti járműmérleg a XXX. sz. mérleg vágányon található a 845+57 sz. szelvényben, a mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos!
- A XXX. sz. mérleg vágány fölött felsővezeték nincs kiépítve.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Tolatás mikénti végrehajtása:

- A mérés pontossága miatt a mérlegelendő járművet, a vasúti járműmérlegre arányosan, középhezvetben kell ráállítani.
- A mérlegelés, csak egyenként, álló helyzetben, a csavarkapcsot szétakasztva statikus üzemmódban engedélyezett. A mérlegelendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni, a durva fékezést mellőzni kell.
- A mérlegelést végző munkavállalónak a mérleget külsőleg meg kell tekinteni, és az áruszóródástól meg kell tisztítani.
- Vasúti járműmérleg-jelző, valamint tolatásjelző a vágány mellett nincs.
- A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség 10 km/h.

5.1.3. Hozzáfértés

Mérlegház kulcs:

- A mérlegház kulcsokat a térfőnöki irodában a térfőnök őrzi, melyet a vállalkozó vasúti társaságok által végzett mérlegelés esetén a (vonali) tolatásvezető, vagy javítás, karbantartás esetén pedig a javítást, karbantartást végző részére az erre a célra rendszeresített „Mérlegház-kulcs átadó könyvben” a „Leltár jegyzékkel” (**és a „Mérlegnaplóval”) együtt írásban köteles átadni. (..... év hó nap. óraperckor, a mérlegház 2 db kulcsa, /**Vállalkozó vasúti társaság által végzett mérlegelés esetén: 1 db Mérlegnapló/ és a leltár jegyzék részére átadva. Átadó, Átvevő aláírása)
- A mérlegelés befejezése után a (vonali) tolatásvezető, vagy a javítást, karbantartást végző bezárja a mérlegházat, a kulcsokat, a Leltárjegyzéket (**és a „Mérlegnaplót”) átadja térfőnöknek, amit a „Mérlegház-kulcs átadó könyvben” a „RENDBEN”, vagy a „HIÁNYOSSÁGOK” felsorolásával kell előjegyezni, elismertetni.
- A mérlegház kulcsokat szolgáltatáskor írásban is át kell adni, meglétükért a térfőnök anyagilag, feyelmileg felelős.
- Pályavasúti személyzettel végzett mérlegelés esetén a térfőnök végzi a mérlegelést, így a mérlegház nyitásáról és zárásáról saját maga gondoskodik.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Mérlegelés dokumentálása:

- A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a (vonali) tolatásvezető a D.9. sz. utasítás 5. sz. melléklete szerinti Mérlegnaplót köteles vezetni.
- A pályavasúttól rendelt „Mérleghez biztosított személyzet” szolgáltatás megrendelése esetén, a vállalkozó vasúti társaságokként kinyomtatott és aláírt „Mérlegjegyet”, vagy „Mérlegelési jegyzéket”, a vállalkozó vasúti társaságok részére e-mailben történt elküldés után, az elküldött e-mailt is kinyomtatva, a reggeli „Helyzetjelentés” anyagával kell a feljelentkeztetést végző reszortvezető részére átadni, melyet a forgalmi üzemmnőnk időrendi sorrendben, külön mappában lefűzve köteles megőrizni.
- A vállalkozó vasúti társaságok által végzett mérlegelés esetén a „Mérlegjegyet”, vagy „Mérlegelési jegyzéket”, a vállalkozó vasúti társaságok nyomtatják és őrzik meg.

Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben (ki rögzíti):

- Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén, a mérlegelést végző (vonali) tolatásvezető a D.9. sz. utasítás 5. sz. melléklete szerinti Mérlegnaplót köteles vezetni, mely alapján, a szolgáltatás teljesülését követően, a tőfőnök köteles az adatokat a Szolgáltatásnaplózás párbeszédben rögzíteni.

Egyéb:

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás

- Téli, hideg időjárás alkalmával – az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt – a mérlegház termosztát nélküli elektromos fűtéssel rendelkezik, melyet a mérlegelés befejezésekor, a túlfűtés megelőzése érdekében 1-es fokozatba kell állítani.
- Havazás esetén a mérleg hótól való megtisztítását a békéscsabai Pályafenntartási főnökségtől közvetlenül, vagy közvetve a pályafenntartási diszpécstől (11-60) kell kérni.

Nyári időjárás alkalmával követendő eljárás

- Nyári időjárás alkalmával – az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt – a mérlegház légkondicionáló berendezéssel rendelkezik, melyet az elektromos fűtőpanel kikapcsolt állapota mellett, 20 celsius fokra beállítva kell üzemeltetni.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A Forgalmi Osztály Szeged, mozdonykulcsok kezelésére vonatkozó Végrehajtási Utasítása alapján Békéscsaba állomás nem került kijelölésre.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát „betűvel”, a főjelzővel megosztott vágányok számát „betűvel” és „/A”, vagy „/B” megjelöléssel kell előjegyezni.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

Vágányfoglaltsági naplót kell vezetni: A főrendelkezőnél, az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevővel közösen, valamint az I. sz. váltókezelői őrhelyen.

A Vágányfoglaltsági naplóban folyamatosan vezetni kell a vágányok foglaltsági változásait, az alábbiak szerint:

- Forgalmi iroda: VIII-XXIII. vágányokra,
- I. sz. váltókezelői őrhelyen: XV. –XVIII. és a XIX. - XXIII. sz. vágányokra.

A Vágányfoglaltsági naplókat rendeltetésüknek megfelelően két sorosan kell vezetni. A vágányon lévő csak egy fajta elegyet a felsősorban, azonban, ha az több fajta, vagy több vállalkozó vasúti társasághoz tartozik, akkor:

- a felsősorban a kezdőpont felőli,
- az alsősorban pedig a végpont felőli elegy rövid, érthető rögzítését kell előjegyezni.

(Pld: 1 LTE villany gép, 1 RCH diesel gép, 5 RCH ... stb. Amennyiben az elegy már összeállított vonat, akkor a vonatszámot, valamint érkezőben is vonatszám írandó.)

A Vágányfoglaltsági napló vezetéséhez a vágányokon lévő elegy fentiek szerinti pontos meghatározását a térfőnök adja meg - a „Térfőnöki helyzetlap” alapján - a főrendelkező és a váltókezelő részére.

A Vágányfoglaltsági naplóban, a vágányra esetlegesen elrendelt – 60 percet meghaladó – vágányzárt is, „VZ” bejegyzéssel elő kell jegyezni!

5.3.3. Egyéb dokumentumok

A „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” vezetésére vonatkozó szabályok.

A „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapokat”, a vállalkozó vasúti társaság által átadott megrendelések teljesítéséről, naponta 24 órára vállalkozó vasúti társaságonként külön – külön kell felfektetni és a szolgálatváltásoktól függetlenül folyamatosan vezetni.

A nyilvántartó lapokat a tolatási munkafolyamatoknak megfelelően:

- a forgalmi irodai tolatásvezetők által a forgalmi irodában,
- a tolatómozdonnyal (HÜSZ, START vagy vonatgépes) végzett személy, vagy teherkocsi tolatások esetében a térfőnöki irodában kell vezetni.

A HÜSZ–ös vagy START –os tolatómozdonnyal, vagy a forgalmi irodai tolatásvezetők által vonatgéppel végzett tolatási teljesítmények FOR00-ban történő folyamatos rögzítése az eredeti, valamint a szkennelt „lapok” alapján a térfőnök feladata.

A „Tolató személyzet teljesítmény nyilvántartó lapokon” a FOR00-ban történt rögzítés tényét a következő sorban, vagy a megjelölt helyen értelemszerűen szolgálatváltáskor, a térfőnök dátum, óra, perc és aláírásával köteles igazolni.

A vállalkozó vasúti társaságok által biztosított állomási- és vonatgépes mozdonnyal végzett teherkocsi tolatások FOR00-ban történt rögzítését a térfőnök nappal és éjszaka folyamatosan köteles végezni.

A fűtőházba (-ból) be- és kijáró menetekről az „A” őrs váltókezelője, a végpont felől pedig az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője által diktált adatok alapján az adatokat az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a FOR00 – ban folyamatosan rögzíti.

A forgalmi irodai tolatásvezetők által vezetett „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapokat” 05:00 és 23:00 óra közti időtartamban, minden óra 45 percében kell a forgalmi irodai nyomtatóról közvetlenül e-mailban a kijelölt forgalmi üzemmérnök részére megküldeni az SZ. 1. Utasításban foglalt naplózási időkorlát betarthatósága érdekében. 23:00 és 05:00 között végzett tolatásokról a nyilvántartást, a munka befejezése után azonnal meg kell küldeni. A 05:45-kor és a 16:45-kor érkezett szolgáltatások lenaplózását is a szolgálatban lévő ténfőnöknek kell elvégeznie. A kijelölt forgalmi üzemmérnök részére érkezett, beszkenelt nyilvántartó lapok automatikusan átirányításra kerülnek a ténfőnök zárt e-mail postafiókjába.

A FOR00-ban történő teljesítmények rögzítését - az utólagos reklamációk megelőzése érdekében - a „megjegyzés” mezőben minden esetben a munkafolyamat lényeges elemeink beírásával kell indokolni. A Szolgáltatáspontosítás nyomtatványon átdott feladatok el nem végzése esetén ennek tényét és okát rá kell vezetni a nyomtatványra és a nyomtatványt vissza kell adni a vállalkozó vasúti társaság részére.

Szolgáltatátdádkor a még el nem végzett feladatokat a Helyzet lapon a „Hátralékos feladatok:” felsorolásával írásban és ténylegesen is át kell adni.

A FOR00-ban történt teljesítményrögzítéseket követően az előző napra, (szabad és munkaszünetes napra is) vonatkozóan reggel a napi „Helyzetjelentéssel” együtt kell átdadni az feljelentkeztetést végző vezető részére, megőrzéséről a forgalmi üzemmérnök gondoskodik.

5.6. A csatlakozó, összekötő vasúti pálya és a sajátcéltú vasúti pályahálózat használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.

Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózatok felsorolását és a kiszolgálás módját az ÁVU. 1.11. pontja, a kiszolgálására vonatkozó részletes rendelkezéseket az Területi Forgalmi Osztály által, sajátcéltú vasúti pályahálózatonként kiadott Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

5.6.1. Északi ipartelepek csatlakozó vasúti pályáján való közlekedés szabályozása.

A csatlakozó vasúti pálya helye:

A csatlakozó vasúti pálya a III. sz. bal átmenő fővágányból 826+94.97 (0+00) sz. szelvényében lévő A/1 sz. váltóval ágazik ki és a 826+12.34 (0+83.06) sz. szelvényben lévő A/2 sz. váltóval csatlakozik.

Rendeltetése az Északi ipartelepek sajátcéltú vasúti pályahálózatának kiszolgálása.

A csatlakozó vasúti pálya:

- kezdőpontja a 0+00 (826+94.97) sz. szelvényben lévő ütköző bakja.
- végpontja a 46+89,60 szelvényben lévő VS 24 sz. vágányzáró sorompó.

A csatlakozó vasúti pálya vázlatos helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi.

A csatlakozó vasúti pálya vonalvezetése:

A csatlakozó vasúti pálya egy vágányból áll. A csatlakozó vasúti pályába, a sajátcélú vasúti pályahálózat vontatva történő kiszolgálása érdekében 2 helyen elegycserélő - megkerülő vágány lett építve.

A csatlakozó vasúti pálya a 0+00 szelvénytől a 4+95.30 (822+00) sz. szelvényig a Szolnok - Lőkősháza oh. fővonallal párhuzamosan halad. A 4+95.30 sz. szelvényben 200 méteres sugarú jobbos ívvel a fővonaltól eltávolodik. Az új 4+95.30 (régi: 20+40) sz. szelvénytől, az Északi ipartelep csatlakozó vágánya a régi szelvényezés szerint van nyilvántartva, nem került átszámozásra.

A vágány a 23+37 - 27+95 sz. szelvények között egyenes, a 27+95 - 30+30 szelvények között 300 méteres sugarú jobbos ívben halad, folytatólag a 42+81 szelvényig egyenes, a 42+81 - 46+87 szelvények között 300 méter sugarú jobbos ívben folytatódik, majd egyenes irányban vezet a 46+89,60 sz. szelvényben lévő VS 24 sz. vágányzáró sorompóig.

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások:

Szelvénytípus	Váltószám	Sajátcélú vasúti pályahálózat helyi elnevezése
0+00 (826+94.97)	A/1	Kiágazási váltó (Ütközőbak)
0+83.06 (826+12.24)	A/2	Csatlakozó váltó
2+60	A/3	DÉLÉP
új szelvénytípusozás vége: 4+95.30 = a régi szelvénytípus eleje: 20+40		
30+03,83	III/1	TÁRHÁZ
32+32,50	VII/1	TÜZÉP
32+60,65	2/2	megkerülő - elegycserélő kiágazás
35+72	VIII/1	BÁEV
36+66,14	2/1	megkerülő vágány visszacsatlakozása
42+50 sz. szelvényben talpfa torlasz és Megállj jelző elhelyezve, a II. sz. elegycserélőben lévő 2/1 sz. váltótól a talpfa torlaszig, kb. 580 méter hosszban járható.		
42+78	3/2	megkerülő - elegycserélő kiágazás. 2018. 02. 01-től PFF. Békéscsaba által a forgalomból kizárva.
46+86,50	3/1	megkerülő vágány visszacsatlakozása. 2018. 02. 01-től PFF. Békéscsaba által a forgalomból kizárva.
46+89,60	X/1	KONZERVGYÁR (a pálya vége) 2018. 02. 01-től PFF. Békéscsaba által a forgalomból kizárva.

Megkerülő, elegycserélő vágányok:

A 2. sz. megkerülő - elegycserélő vágány a pálya bal oldalára ágazik ki, két vágányból áll. Az elegycserélő vágányok, csak forgalmi szempontból a TÜZÉP és az Önkormányzat Városüzemeltetési Iroda sajátcélú vasúti pályahálózatához tartozik.

Váltók: 2/2, 2/4, 2/1, 2/3 szabványos állása egyenes, 2/2 és a 2/1 sz. váltó állandóan zárva tartott, csak egyenes irányban zárható. A 2/4 és a 2/3 sz. váltók le nem zárhatóak. Váltózár kulcsok az I. sz. váltókezelői szolgálati hely őrzetében. A megkerülő-elegycserélő vágányok használható hossza: (folyó vágány: 306 méter, elegycserélő I. vágány: 304 méter, elegycserélő II. vágány: 217 méter)

A 3. sz. megkerülő - elegycserélő vágány a pálya bal oldalára ágazik ki, egy vágányból áll. Az elegycserélő vágány, csak forgalmi szempontból a Konzervgyár sajátcélú vasúti pályahálózatához tartozik. Váltók: 3/2, 3/1. szabványos állása egyenes. A 3/2 sz. váltó egyenes irányban állandóan zárva tartott, a 3/1 sz. váltó váltózárral nincs felszerelve, le nem zárható.

A megkerülő - elegycserélő vágányokon, csak kiszolgálás közben ideiglenesen - a megfutamodás elleni intézkedések megtétele után - lehet járműveket visszahagyni. Elkerülhetetlen esetben, felügyelet nélkül, a megkerülő - elegycserélő vágányokon visszahagyott járműveket, azok két szélső kerekeire elhelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

A csatlakozó vasúti pálya lejtésvizonyai:

Szelvények között:	ezrelék:	emelkedés/esés:	hossza/méter:
0+00 – 1+65.30	0,0	—	165 m
1+65.30 – 3+95.30	0,5	emelkedés	230 m
3+95.30 – 4+95.30 (régi: 20+40)	0,5	emelkedés	100 m
20+40 - 23+25	5,8	esés	325 m
23+25 - 26+50	0,0	—	325 m
26+50 - 27+50	1,0	emelkedés	100 m
27+50 - 28+50	0,0	—	100 m
28+50 - 30+50	5,0	esés	200 m
30+50 - 37+75	0,0	—	725 m
37+75 - 46+90	1,0	esés	915 m

A csatlakozó vasúti pálya berendezései:

Váltók: A csatlakozó vasúti pályában lévő valamennyi sajátcéltú vasúti pályahálózat kiágazási és az elegycserélő-megkerülő vágány váltóinak szabványos állása egyenes, a csatlakozó vasúti pályára vezető állás.

A csatlakozó vasúti pályában lévő váltók váltózárral le vannak zárva, állandóan zárva tartandók. A függőségi sorrend szerinti kulcsot Békéscsaba állomás I. sz. váltókezelői őrhelyen kell őrizni.

Védelmi berendezések: A csatlakozó vasúti pályába, védelmi berendezés nincs építve, az A/1 és az A/2 sz. váltók egyenes állása biztosítja a tereleési lehetőséget, a bal vágányon közlekedő vonatok biztonságát.

Tolatásjelzők: A csatlakozó vasúti pályára való kihaladás, valamint az onnan történő behaladás szabályozására tolatásjelzők kerültek telepítésre. Behaladni az EA2 tolatásjelző szabad jelzésére lehet.

Tengelyterhelés: A csatlakozó vasúti pályán a tengelyterhelés, az 5+55 és a 31+60,61 sz. szelvények közötti szakaszon 210 KN (21,0 t). Esetenként figyelembe kell venni a tengelyterhelés felemelésére vagy csökkentésére kiadott rendelkezéseket. A csatlakozó vasúti pálya sínrendszerének folyóméter súlya: 48 fm/kg.

Fénysorompóval biztosított útátjárók:

- A 27+91 sz. szelvényben kerékpárút keresztezi,
- A 27+96 sz. szelvényben Berényi út - mely főútvonal - keresztezi.

Mindkét fénysorompó jele HS 27, mely előtt mindkét irányból - 400 méteres fékút figyelembevételével - "Megállás helye jelző" és "Útsorompót ellenőrző fedező jelző" van elhelyezve. A sorompó önműködő fénysorompó berendezés. Kezelése a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint. Visszajelentése az emeleti forgalmi irodában az ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői felületre történik.

Sorompó nélküli útátjárók:

A 35+59,20 sz. szelvényben burkolt közforgalmú útátjáró keresztezi, mely keresztezi egyben a 2. sz. elegycserélő - megkerülő mindkét vágányát is, mely előtt mindkét irányból "Megállás helye jelző" és "Megállj jelző előjelzője" van elhelyezve. A TÜZÉP és a BÁÉV sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben az útátjárón kocsikat visszahagyni nem szabad.

A 43+65 sz. szelvényben ideiglenes burkolatú út keresztezi, mely keresztezi egyben a 3. sz. elegycserélő - megkerülő vágányt is. A Konzervgyár sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben az útátjárón kocsikat visszahagyni nem szabad. Az útátjáró fedezése érdekében a 3/2 sz. váltó előtt, jelzésével a kezdőpont felé, "Megállás helye jelző" és tőle 81 méter távolságra "Megállj jelző előjelzője" van elhelyezve.

Végpont felől a 44+50 sz. szelvényben az I. sz. és a II. sz. vágányok mellett, a vágányok külső oldalán - ürszelvényen kívül - "Megállás helye jelzők", előttük 150 méterre "Megállj jelző előjelzője" van elhelyezve.

Mindkét sorompó nélküli útátjáró fedezése a tolatásvezető által kijelölt jelzőőrrel történik. Az útátjáró fedezéséhez jelzőeszközöket a kiszolgáló menet indulása előtt a térfőnöktől kell átvenni.

A tolatószemélyzet által fedezendő útátjárók előtt a "Megállás helye jelzőnél" meg kell állni, az útátjáróra haladni csak az útátjáró fedezése után szabad, ezért a tolatásvezető személyesen felelős.

A pályavasúti berendezések fenntartása és tisztítása:

A csatlakozó vasúti pálya 42+31 szelvényig - a megkerülő vágányok kivételével - a MÁV Pályaműködtetési Zrt vagyonkezelésében van. A pályavasúti berendezések felügyeletét az PTI. Pályafenntartási főnökség Békéscsaba látja el.

Az Északi ipartelep kiszolgálása:

A csatlakozó vasúti pályán, Békéscsaba állomáson közlekedtethető valamennyi vontatójármű – a villanymozdonyok kivételével - korlátozás nélkül közlekedhet. Az Északi iparkörzet sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálását tolatási műveletként, mind oda menetben, mind visszaúton vontatva, a következő végrehajtási szabályok figyelembevételével kell végezni:

A csatlakozó vasúti pályára engedélyezett sebesség max. 20km/h, kivéve az 5+55 és a 31+60,61 sz. szelvények közötti szakaszt, ahol 25 km/h.

Az Északi Iparkörzet hálózatán egynél több kiszolgáló menet nem tartózkodhat.

A tolatásvezető a menethez besorozott valamennyi járművet a légfékezésbe bekötött, a menethozzáért az egyszerűsített fékpróbát megtartotta. A kiszolgáló sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltóinak kulcsait (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru kulcsok) a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett átvette, a közút fedezéséhez szükséges jelzőeszközök felvételre kerültek és a kiszolgáló menet közlekedésének egyéb akadályai nincsenek.

A kiszolgáló menet állomásból történő indulásához: a tolatásvezető a főrendelkezőtől köteles engedélyt kérni. A főrendelkező a menet indítását akkor engedélyezheti, ha:

- a csatlakozó vasúti pályán kiszolgáló-, vagy egyéb menet nem tartózkodik,
- a kiszolgáló menet vágányúttját veszélyeztető tolatásokat beszüntették, a menet vágányútjában jármű nem tartózkodik,
- a menet lezárt tolató vágányúton, a tolatásjelzők szabad jelzési képe mellett halad be az A/1 és A/2 sz. váltókon át az Északi ipartelep csatlakozó vágányára.

A visszatérő kiszolgáló menetnek: az Északi ipartelep csatlakozó vágányán az A/2 sz. váltó előtt meg kell állnia. A megállást a tolatásvezető jelenteni köteles Békéscsaba állomás főrendelkezője részére. A főrendelkező a menet tovább indítását akkor engedélyezheti ha:

- a kiszolgáló menet vágányúttját veszélyeztető tolatásokat beszüntették, a menet vágányútjában jármű nem tartózkodik.
- A főrendelkező az engedély adás során közölni tartozik a tolatásvezetővel, hogy melyik szabad, vagy foglalt vágányra, (foglalt vágány esetén a járható vágány hossza) állította be a tolató vágányutat.
- A menet lezárt tolató vágányúton, a tolatásjelzők szabad jelzési képe mellett halad be az állomásra.
- A tolatásvezető a kulcsok visszaadásakor köteles jelenteni, hogy az Északi ipartelep csatlakozó vágánya szabad.

Éjszakai kiszolgálás az Északi ipartelepen:

Éjszakai kiszolgálás csak az ÁTI DEPO Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán engedélyezett, valamennyi más sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali időszakban lehetséges.

Térvilágítás került kiépítésre az Északi ipartelep csatlakozó vasúti pályán a III/1 sz. váltó (ÁTI DEPO scvp. kiágazási váltó) körzetében, valamint a 2. sz. megkerülő, elegycserélő vágány mellett teljes hosszban, a 2/2 és a 2/1 sz. váltók között. Ezen térvilágítás a MÁV Pályaműködtetési Zrt. üzemeltetésében van. Továbbá térvilágítás található a VS 12. sz. vágányzáró sorompótól kezdődően az ÁTI DEPO sajátcélú vasúti pályahálózatán, amely világítás a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó üzemeltetésében van.

A III/1 sz. váltókörzet és a 2. sz. megkerülő, elegycserélő vágány térvilágítását két helyről lehet be- és kikapcsolni.

1. A III/1 sz. váltó után, a pálya baloldalán található első térvilágítási oszlopon lévő kulcsos kapcsolóval, vagy
2. A megkerülő, elegycserélő vágányban a 35+59 sz. szelvényben lévő közforgalmú útátjáró után, a pálya baloldalán található első térvilágítási oszlopon lévő kulcsos kapcsolóval.

A kulcsos kapcsolóval csak sötétedés után lehet működtetni a térvilágítást, nappali világosságban az nem működik.

A térvilágítás bekapcsolása:

- Kulcs behelyezése a zárba.
- Kulcs egyszeri billentése jobb állásba (rugós kapcsoló).
- Kulcs kivétele, a világítás üzemel.

A térvilágítás kikapcsolása:

- Kulcs behelyezése a zárba.
- Kulcs egyszeri billentése jobb állásba (rugós kapcsoló).
- Kulcs kivétele, a világítás megszűnik.

A térvilágítás kapcsolásához szükséges kulcsot a kiszolgáló menet indulása előtt az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjétől kell átvenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett.

A kiszolgálás befejezése után a térvilágítást le kell kapcsolni, amelynek elvégzéséért a kiszolgáló menet tolatásvezetője a felelős. A térvilágítás kulcsát a kiszolgáló menet visszaérkezése után az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének kell leadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett.

A VS 12. sz. vágányzáró sorompótól kezdődően az ÁTI DEPO sajátcélú vasúti pályahálózatán, a telekkapu kinyitása előtt az ÁTI DEPO Zrt. munkavállalójának kötelessége ezen térvilágítási szakaszon a világítás felkapcsolása, valamint a kiszolgálás befejezése után annak lekapcsolása is.

5.6.2. Hűtőházi sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya (kanyar) kiszolgálása:

A Hűtőházi kanyar 9. sz. váltó (Ks1) és a VS9 vágányzáró sorompó közötti területen különböző építési anyagok ki- és berakása történik.

A Hűtőház sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányon (kanyarban) csak olyan rakodás engedélyezhető, amely a megközelítési távolságon kívül, a villamos berendezések feszültségmentesítése nélkül végezhető el.

Rakodógép használata esetén csak a PTI. Szeged által, a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végezethetnek ki-be rakodást a járművekbe.

A hűtőházi sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányára a kocsik beállítására, kihúzására, valamint a tolatási mozgások megkezdésére a tolatásvezető a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől köteles engedély kérni.

A hűtőházi sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya húzva és tolvá egyaránt kiszolgálható.

A rakodás a vágányzáró sorompótól számított 80 méter hosszban biztosított, tolatásnál alkalmazható sebesség 5 km/h.

A kocsikat megfutamodás ellen a mozdony légfékijével, mozdony hiányában a kézi és rögzítő fékek behúzásával és az I. sz. váltókezelői őrhelytől átvett kf 3/1 és kf 3/2 kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel kell biztosítani megfutamodás ellen.

5.7. Az sk+55 peronok két végén lévő vágányszakaszokon végzett műszaki kocsivizsgálat és fékpróba elvégzésére vonatkozó szabályozás

- ❖ Érkező vonatok peron melletti érkezés utáni vizsgálata, zárjelző tábla levétele:

Az érkezés utáni vizsgálat befejezését a kocsivizsgáló, a zárjelző tábla levételét a jegyvizsgáló, szóban jelenteni tartozik az érkező szerelvény mellett tartózkodó forgalmi irodai tolatásvezető részére, aki ezt követően, az F. 2. sz. Forgalmi utasításban foglaltak végrehajtása után kezdheti meg, az érkező szerelvénnel kapcsolatos tolatási műveleteket.

- Tolatásvezető kísérésével, a Gépészeti telepre bejáró érkező szerelvények esetében:

Az sk+55 peronok kezdő, valamint végpont felőli végén, - a főrendelkező által kijelölt szakaszra való közlekedés és megállás után – a tolatásvezető, a kocsivizsgáló részére, szóban engedélyezi a vállalkozó vasúti társasági technológia megkezdését.

A vállalkozó vasúti társasági technológia, - sk+55 peron előtti területen történő befejezését, - a kocsivizsgáló, szóban jelenti, a szerelvény mellett tartózkodó tolatásvezető részére, aki ezt követően, az F. 2. sz. forgalmi utasításban foglaltak végrehajtása után kezdheti meg, a további tolatási műveleteket.

- Tolatásvezető nélkül, a Gépészeti telepre bejáró zárt érkező szerelvények esetében:

Az sk+55 peronok kezdő, valamint végpont felőli végén, - a főrendelkező által kijelölt szakaszra való közlekedés és megállás után, - a kocsivizsgáló - a mozdonyvezető értesítése után - megkezdí a vállalkozó vasúti társasági technológiát.

A vállalkozó vasúti társasági technológia, - sk+55 peron előtti területen történő befejezését, - a kocsivizsgáló - a hangrögzítőbe bekötött utasítást adó hangszórós távbeszélőn - jelenti a főrendelkező részére, amely alapján, intézkedik a szerelvény további tolatási mozgásának végrehajtására.

- ❖ Induló vonatoknak, az I/A és az I/B. sz. vágányokon való közlekedése esetében:

Az ÁVU. 4.3. pontjában foglaltak szerint kell eljárni, azzal a kiegészítéssel, hogy a szerelvény átadást a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő, a hangrögzítőbe bekötött rádió, KAB-on, vagy CB telefonon (33-13), jelenteni köteles a főrendelkező részére, a szükséges munkabiztonsági intézkedések (tolatásvezető értesítése, ELEKTRA berendezésben a figyelmeztető szimbólum elhelyezése) megtétele végett.

- ❖ Induló vonatoknak, a II/A, II/B, III, IV, V/A és az V/B. sz. vágányokon való közlekedése esetében:

A szerelvény átadásokat, a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő, a hangrögzítőbe bekötött rádió, KAB-on, vagy CB telefonon (33-13), jelenteni köteles a főrendelkező részére, a szükséges munkabiztonsági intézkedések (tolatásvezető értesítése, ELEKTRA berendezésben a figyelmeztető szimbólum elhelyezése) megtétele végett.

- Tolatásvezető kísérésevel, a Gépészeti telepről kijelentkező induló szerelvények esetében:

Az sk+55 peronok kezdő, valamint végpont felőli végén, - a főrendelkező által kijelölt szakaszra való közlekedés után – a tolatásvezető, a kocsivizsgáló részére, a „Szerelvény átadó – átvevő könyv” jobb oldalán (Dátum, óra, perc, vonatszám, kocsivizsgáló aláírása) írásban átadja és engedélyezi a vállalkozó vasúti társasági technológia megkezdését.

A tolatásvezető, az átadás időpontját köteles a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő részére, szóban közölni, aki ezt az időpontot köteles a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon előjegyezni és a kocsivizsgáló neve helyett „tolatásvezető” szót írni.

A vállalkozó vasúti társasági technológia, - sk+55 peron előtti területen történő befejezését, - a kocsivizsgáló a „Szerelvény átadó – átvevő könyv” bal oldalán (óra, perc, aláírások), írásban jelenti, a tolatásvezető részére, amely alapján, a tolatásvezető az F. 2. sz. Forgalmi utasításban foglaltak végrehajtása után, végezheti el a szerelvény sk+55 peron mellé történő beállítását.

A szerelvény, sk+55 peron mellé történt beállítása után, a vállalkozó vasúti társasági technológia tovább folytatódik, így a szerelvénnel bárminemű mozgás, csak a vasútvállalat újabb engedélyével végezhető.

- Tolatásvezető nélkül, a Gépészeti telepről kijelentkező, zárt induló szerelvények esetében:

Az sk+55 peronok kezdő, valamint végpont felőli végén, - a főrendelkező által kijelölt szakaszra való közlekedés után, - a kocsivizsgáló csoportvezető, vagy az általa megbízott kocsivizsgáló, a forgalmi irodában, a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon, írásban átveszi a szerelvényt előkészítésre, és - a mozdonyvezető értesítése után - megkezdí a vállalkozó vasúti társasági technológiát.

A vállalkozó vasúti társasági technológia, - sk+55 peron előtti területen történő befejezését, - a kocsivizsgáló - a hangrögzítőbe bekötött utasítást adó hangszórós távbeszélőn - jelenti a főrendelkező részére, amely alapján, intézkedik a szerelvény peron mellé történő beállítására. A szerelvény, sk+55 peron mellé történt beállítása után, a vállalkozó vasúti társasági technológia tovább folytatódik, így a szerelvénnel bárminemű mozgás, csak a vasútvállalat újabb engedélyével végezhető.

- Tolatásvezető kísérésevel, a forduló érkező vonatok sk+55 peronok kezdő, valamint végpont felőli végén történő összeállítása (kiegészítése, gép körbe járatása) esetében:

Az sk+55 peronok kezdő, valamint végpont felőli végén, - a főrendelkező által kijelölt szakaszra való közlekedés után – a tolatásvezető, - az érkező mozdony leakasztása, (a szerelvény kiegészítése esetében, a kiegészítést követően) - a kocsivizsgáló részére, a „Szerelvény átadó – átvevő könyv” jobb oldalán (Dátum, óra, perc, vonatszám, aláírások) írásban átadja és engedélyezi a vállalkozó vasúti társasági technológia megkezdését.

A tolatásvezető az átadás után, a mozdony körbejáratásának befejezésével, a mozdonyt a szerelvény előtt köteles megállítani, majd a szerelvény vizsgálatát végző kocsi vizsgáló (-k) szóbeli engedélye után rájáratni.

A tolatásvezető, az átadás időpontját köteles a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő részére, szóban közölni, aki ezt az időpontot köteles a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon előjegyezni és a kocsi vizsgáló neve helyett „tolatásvezető” szót írni.

A vállalkozó vasúti társasági technológia, - sk+55 peron előtti területen történő befejezését, - a kocsi vizsgáló a „Szerelvény átadó – átvető könyv” bal oldalán (óra, perc, aláírások), írásban jelenti, a tolatásvezető részére, amely alapján, a tolatásvezető az F. 2. sz. Forgalmi utasításban foglaltak végrehajtása után, végezheti el a szerelvény sk+55 peron mellé történő beállítását.

A szerelvény, sk+55 peron mellé történt beállítása után, a vállalkozó vasúti társasági technológia tovább folytatódik, így a szerelvénnel bármilyen mozgás, csak a vállalkozó vasúti társaság újabb engedélyével végezhető.

A vállalkozó vasúti társasági technológia, sk+55 peron előtti területen történő megszakítását (befejezését) és a peronok mellett történő folytatása alkalmával, törekedni kell arra, hogy a peron melletti vállalkozó vasúti társasági technológia befejezése és a vonat, indulásra készre jelzése, a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 5 perccel korábban megtörténhessen.

Átmenő vonatokról történő rendkívüli kocsikiosorozás esetén:

Rendkívüli kocsikiosorozás esetén, a szerelvényt az érkező vágányon, a peronok mellett kell megbontani és a baleseti kockázatok minimalizálása érdekében, - a kihúzendó kocsikban tartózkodó utasok tolatásvezető általi értesítése után - csak azon utasokkal elfoglalt kocsikat kell a kiosorozandó kocsival együtt a váltókörzetbe kihúzni, amelyek kihúzása nélkül a javítási kocsit nem lehet kiosorozni. A tolatás megkezdhetőségére az érkező vonatknál leírt szabályokat kell alkalmazni.

A kocsikiosorozását, esetleges pótlását követően, a szerelvényt, a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon, át kell adni vállalkozó vasúti társasági technológiára és a technológia befejezését követően, indulásra készre kell jelteni.

A peron mellett álló szerelvény, peronnal ellentétes oldala és az életvédelmi kerítés között végzendő munkavégzés:

Érkező és induló vonatok esetében, a fentiekben leírtak szigorú és következetes betartásával kell biztosítani, hogy bármilyen munkavégzés, közlekedés, tartózkodás időtartama alatt, a szerelvénnel mozgást, tolatást ne végezzenek.

5.8. Liftek meghibásodása esetén követendő eljárás:

Békéscsaba állomáson az új felvételi épületben és a peronokon üzembe helyezett liftek meghibásodása esetén az alábbiak szerint kell eljárni.

A meghibásodott liftekről – az, aki ezt észleli - értesítenie kell Békéscsaba állomás főrendelkezőjét, akinek ezt elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe és értesíteni kell a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlan diszpécser szolgálatot az alábbi elérhetőségek valamelyikén:

+36 1 511 6319

E-mail: ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu

A használhatatlanságról értesíteni kell a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját is. (+36 30 542 6224 vagy 06 1 516 2324)

A használhatatlanság bejelentésekor a liftek egyértelmű azonosítása érdekében az alábbi megnevezéseket kell alkalmazni.

- Utascarnokban lévő lift esetén: „L4”
- „B” peronon lévő lift esetén: „L3”
- „C” peronon lévő lift esetén: „L2”

A „B” vagy „C” peronokon lévő liftek meghibásodásának, a főrendelkező részére történő bejelentését követően, lehetőség szerint kerülni kell a használhatatlan lifttel rendelkező vágányokra a vonatfogadást és a vágányokról a vonatindítást.

Az előre bejelentett kerekesszékes mozgás korlátozott utasok utazásáról a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója értesíti a főrendelkező forgalmi szolgálattevőt. Az érdekelt vonatokat lehetőség szerint az I. vágányra kell fogadni. A főrendelkező a vonatok tényleges bejárat (kijárat) vágányáról köteles értesíteni a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóját, akik az értesítésnek megfelelően kötelesek, a mobil emelő berendezés áthelyezéséről és az érintett peronon történő rendelkezésre állásáról is gondoskodni. Amennyiben a vonatot csak a használhatatlan lifttel rendelkező (B vagy C) peron mellé tudják fogadni, akkor a mozgáskorlátozott érkező és induló utasokat a peronok végpont felőli végén a 856+74,68 sz. szelvényben létesített 5,4 m széles STRAIL burkolatú üzemi átjárón át kell kísélni. A kísérést a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója végzi. Az üzemi átjárón (és a vágányokon) át történő közlekedésre a kísérést végzőnek a főrendelkezőtől engedélyt kell kérnie:

- elsősorban a hangrögzítővel ellátott 06-1-516-3313;
- másodsorban a 06-30/565-5712 telefonszámon.

Amennyiben az állomáson bármely vasúti munkavállaló mozgáskorlátozott utast észlel, arról értesíteni kell a főrendelkezőt, aki az utas jelenlétéről tájékoztatja a területi személyszállítási főirányítót. A személyszállítási főirányító meghatározza, hogy előre bejelentett vagy be nem jelentett az utazás és a helyzetnek megfelelően értesíti az illetékeseket.

Ha a pályavasúti személyzet mozgásában korlátozott személy (nem kerekesszékes) utazásáról szerez tudomást és az érdekelt vonat a használhatatlan lifttel rendelkező B, vagy C peron használatával közelíthető meg, vagy azok mellé érkezett akkor az átkelésben - helyzetnek megfelelően a lépcsőkön át, vagy az üzemi átjárón át – a pályavasúti személynek segítséget kell nyújtani. Az üzemi átjáró használata esetén, arra a főrendelkezőtől engedélyt kell kérni. Az engedélykérés az előző bekezdésben felsorolt távbeszélőkön kívül kérhető hordozható rádió, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn is.

5.9. Murony – Békéscsaba állomások között a BUES 2000 típusú, AS771, AS793 nyíltvonali fénysorompók kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.

Murony – Békéscsaba állomások között lévő, BUES 2000 típusú, AS771, AS793, nyíltvonali fénysorompók kezelődoboz kulcsai Békéscsaba állomás emeleti forgalmi iroda kulcsszekrényében kerültek elhelyezésre.

A kulcsok átadását és visszavételét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba és a bejegyzéseket a kulcsokat átvevő, vagy a jelzőőrnek is alá kell írnia.

5.10. Diesel vontatójárművek motorjainak leállítására való rendelkezés.

A lakossági panaszok megelőzése és a gázolajfogyasztás csökkentése érdekében, a vonattovábbító, vagy mozdonyvonatként közlekedő, továbbá tolatószolgálatot ellátó dízel vontatójárművek mozdonyvezetői részére, az állomáson történt megállás után rendelkezni kell a vontatójárművek dízelmotorjainak leállítására, amennyiben a rendelkezésre álló információk alapján, 15 percen belül nincs szükség további mozgások végzésére.

A rendelkezést a főrendelkező közvetlenül, vagy a térfőnök, a (külső) forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő, továbbá a tolatásvezetők közvetítésével köteles kiadni.

A MÁV TRAKCIO által, a mozdonyvezetők részére, 2013. évben kiadott, a dízelmotorok leállítására kiadott rendelkezés nem vonatkozik arra az esetre, ha:

1. a külső hőmérséklet 10 fok, vagy annál alacsonyabb (kivétel a fagyálló hűtőközeggel feltöltött, vagy jól működő hőntartó berendezéssel ellátott dízel vontatójármű)
2. a vontatójármű a vonattovábbításán túlmenően vonatfűtést is végez vagy a vonatba központi energiaellátást igénylő kocsik is be lett sorozva.
3. leállított motor mellett az akkumulátor csoport feszültsége nem éri el a névleges érték 90 %-át.
4. ha a vezényelt mozdonysemélyzet várakozása a vontatójármű vezetőállásán történik (ideértve a vezetőálláson eltöltött MKSZ-t) és ez idő alatt szükséges a vezetőállás fűtésének működtetése.

A leállított dízelmotort a mozdonyvezetőnek ismét be kell indítani és járatni kell, ha az állomáson a leállítási idő az E.2. számú utasításban meghatározottakat túllépné. A vonat féktechnikailag leállított állapotát el kell kerülni!

A leállított dízelmotor újraindítását, olyan időben kell megtenni, hogy a vonat menetrendszerinti, vagy a forgalmi szolgálattevő által közölt pontos indulásának ne legyen akadálya.

A dízelmotorok leállításához szükséges – a vonat várható indulási, továbbindulási időpontja, a tolatási szünet várható befejezése stb – információkat megfelelő időben, megbízhatósággal, betarthatósággal kell közölni, a mozdonysemélyzet felé.

5.11. Vállalkozó vasúti társaságok közötti kocsik átadásáról történő értesítés.

A térfőnöknek az érintett kocsik vonatba sorozásához és továbbításához kérnie kell a kocsik Békéscsaba állomásra hozó és az állomásról továbbító vállalkozó vasúti társaság írásos értesítését. Mindkét vállalkozó vasúti társaság, írásos értesítését ki kell nyomtatni, összetűzni és a helyzetlapokkal együtt át kell adni reggel a feljelentkezést tartó vezető részére.

Az RCH írásos nyilatkozata alapján, szóban sohasem ad át kocsit más vállalkozó vasúti társaságnak. Amennyiben az RCH a kocsi rendelkezési és továbbítási jogáról lemond, úgy ezt írásban közli a térfőnökkel, amely azt is tartalmazza, hogy melyik vállalkozó vasúti társaság javára mondott le, és egyben átadja a kocsi rendelkezési jogát, az adott időpontban a kiírás szerezplő, vállalkozó vasúti társaság részére.

5.12. Megállás helye.

Az érkező személyszállító és tehervonatok az F.2. sz. Forgalmi Utasítás figyelembevételével kell megállítani. Az állomás II/B. sz. vágányára érkező vonatok megállási helyének megjelölésére, a forgalmi irodával szemben megépített szolgálati átjáró előtt „Megállás-helye” jelző került elhelyezésre.

Végrehajtási szabályok:

Személyszállító vonatok rendes megállási helye: a II/B. sz. vágányok esetében a „Megállás-helye” jelzővel megjelölt, továbbá az I/B., I/A., II/A., III., IV., V/A., V/B., sz. vágányokon, az utasok részére kiképzett peronrész mellett van.

A vonat megállításánál ügyelni kell arra is, hogy a vonat vége is a peronnal ellátott vágányrészhez kerüljön.

Az I/A, II/B és az V/B sz. vágányok, utas aluljárótól való távoli elhelyezkedése miatt:

- az V/B. vágányról induló vonatok a K5 jelzőig,
- az I/A. vágányról induló vonatok a V1 jelzőig,
- a II/B. vágányról induló vonatok a „Megállás helye” jelzőig felhúzza, vagy feltolva kell indulásra beállítani.

A személyvonati technológiában az V/A. vágányra jelölt vonatok, az V/A vágányra kell fogadni. Amennyiben az érkező páros vonattal, a további technológiai feladatok végrehajtására az V/B., vagy a VII. vágányon kerül sor, vagy továbbmenő vonatról van szó, akkor az érkező vonat részére a vonat vágányút, az V/A. vágányon át az V/B. vágányra is beállítható, de intézkedni kell a vonat szolgálati átjáró előtt történő, tolatásvezető általi megállítására.

5.13. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció a távkezelt állomások forgalomirányítója munkakörben

A Békéscsaba állomáson található, a Murony, Mezőberény, Csárdaszállás állomások távvezérlését végző Távkezelt állomások forgalomirányítója forgalmi irodában az F.2. sz. Forgalmi utasítás 2. sz. Függelékében felsorolt, valamennyi kiegészítő Utasítást és segédkönyvet a Távkezelt állomások forgalomirányítója (1. és 2. sz. munkahely kezelő) számítógépén elektronikusan kéznél kell tartani.

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére,
- A hatályos Békéscsaba Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

Az utasítások a 2. sz. munkahely kezelő melletti, a fal síkba süllyesztett szekrényekben található fizikálisan.

A számítógép asztalán:

- a Központilag kiadott dokumentumok.
- a Területi hatállyal kiadott dokumentumok.

A parancsikonokra történő kattintással közvetlenül a pályavasúti intranet portál (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>) honlap aktuális könyvtárába jutunk.

A Helyi dokumentumok, állomási rendeletek a fenti számítógépek asztalán: a „Távvezérlő PC közös mappa” -ban található meg, a parancsikonra történő kattintással.

Valamennyi, a hatályos EVIG utasítás szerint a forgalmi irodákban kifüggesztendő, vagy külön gyűjteményben elhelyezendő kimutatások, nyilvántartások dokumentum megtalálható a forgalmi irodában az alábbiak szerint.

	Kifügg.	Dosszié
Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)	x	
Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)	x	
A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.)		x
Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.)		x
Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.)		x
Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)		x
A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza	x	
A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza	x	
Lezárási, Elzárási táblázat		x
Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)	x	
Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)		*

Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)		x
Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)		x
Ténymegállapítási jelentés (BVU)		x
Elismerő nyilatkozat (BVU)		x
Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)		x
Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhhoz jelzőörök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovas előjegyzési naplók		x
Tűzriadó terv	x	
Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)		x
Helyiségjegyzék	x	
Szolgálati beosztás	x	
Kimutatás a váltók szabványos állásáról		x
Világítási naptár		x
Állandó jellegű szalasztási tilalom	-	
Menetrendjegyzék	-	

* megjegyzés: földszinti forgalmi iroda előtér

5.14. Szolgálatra jelentkezés, szolgálatátadás – átvétel és az osztott munkaidő a távkezelt állomások forgalomirányítója munkakörben

A szolgálatra jelentkezés (fel-, és lejelentkezés) elsősorban a KSZ. HF. –ben van meghatározva, időpontjai a szolgálati beosztásban is megjelenítésre kerülnek.

Munkanapokon reggel az állomásfőnöknél, vagy az állomásfőnök által megbízott vezetőnél kötelesek szolgálattételre megjelenni, jelentkezést követően a szolgálati helyre menni a távkezelt állomások forgalomirányítója (1. sz. munkahely kezelő) és a távkezelt állomások forgalomirányítója (2. sz. munkahely kezelő) munkakörben foglalkoztatott munkavállalók.

Munkanapokon az esti, továbbá munkaszünetes napokon a reggeli és az esti szolgálatra jelentkezést, a szolgálatában lévő tőfőnöknél kell megtenni.

A Jelentkezési lapon a szolgálatkezdés és befejezés idejét kell előjegyezni, a befejezés időpontját minden alkalommal a szolgálat átadást követően, a valóságnak megfelelően kell személyesen, saját kezűleg előjegyezni, - a Parancskönyvben tett aláírás mintával egyezően,

utólag is beazonosítható módon - aláírni. A jelentkezési lapon saját kezűleg vezetett adatok minden esetben a munkabér elszámolás alapját képezik.

Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén:

A szolgálatot személyesen szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a Szolgálat átadási könyvben, időrendi sorrendben, írásban kell átadni.

A távvezérelt állomásokra vonatkozóan, a távkezelt állomások forgalomirányítója (1. sz. munkahely kezelő) a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a távkezelt állomások forgalomirányítója (1. és 2. sz. munkahely kezelő) az előre kinyomtatott és lefűzött Szolgálat átadási könyvben történő szolgálat átadást az ÁVU jelen pontjában leírtak szerint végzi. A Szolgálat átadási könyvben, a szolgálat átadás szövegét a távkezelt állomások forgalomirányítója (2. sz. munkahely kezelő) az 1. sz. munkahely kezelő rendelkezésének megfelelően készíti el, majd az átadók és átvevők részéről egyaránt mindketten – mindketten aláírják.

Az 1. sz. és a 2. sz. munkahely kezelője, a KSZ HF – ben meghatározott szolgálatváltási időpontokon túl, nappali szolgálatban 12:00 – kor, éjszakai szolgálatban 00:00 – kor cserélnek, a szolgálatcserét, a reggeli és az esti szolgálatváltással megegyező módon kell előjegyezni.

Szolgálatátadás szövege:

Fejrovatos előjegyzési napló:

Szolgálatátadás év.... hó..... nap óra perckor részére személyesen, írásban és szóban a Szolgálat átadási könyv szerint.

Átadó:

L. Áll. főn.

Átvevő:

Szolgálatátadási könyv:

Szolgálatátadás év hó nap ... óra perckor
TÁFI 1. és TÁFI 2. munkahely kezelők részére, személyesen élőszóban és írásban. A Hangrögzítő berendezés üzemképes, jól működik. Az irodában lévő leltári tárgyak, a Leltár jegyzéken felsoroltak szerint, hiánytalanul átadva. A TÁFI pihenőhelyiség leltári eszközei a helyiségjegyzék szerint átadva. Az érvényes vágányzár, lassújel, feszültségmentesítések, és egyéb rendeletek, a nyilvántartásban bejegyzettek szerint átadva. A távközlőberendezések, a FOR és az ELEKTRA 2 biztosító berendezés jól működnek. Eltérés a fentebb felsoroltakban (ha van):

.....
.....
.....

Vágány és elegyhelyzet (páros féksaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számai):

Csárdaszállás:

I: II: III:
IV/1: IV/2: V:

A sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a
 . sz. vágányon lezárva.

Mezőberény:

I: II: III:
 IV:

A sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a
 . sz. vágányon lezárva.

Murony:

I: II: III:
 IV: V: Ipar vg.:

A sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a sz. vágányon
 lezárva.

Forgalmi helyzet:

Engedélye van:
 Távvezérelt vonalszakasz felé útban:
 Vonat vágányút beállítva:
 Vágányzár:

Elsodrási határon belül/kívüli munka:

Egyéb:

A 06-30/565-5717 és a 06-30/565-5711 hívószámú mobiltelefonok, töltőkkel üzemképesen
 átadva.

A váltóát szerelés szerszámai lezárt dobozban átadva.

Átadók (1 sz., 2 sz. mhk):

Átvevők (1 sz., 2 sz. mhk):

Osztott munkaidő:

Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szolgálat megszakítás van a
 távkezelt állomások forgalomirányítója (2. sz. munkahely kezelő) munkakörben.

A szolgálat megszakítás ideje alatt a munkavállaló nem hagyhatja el az állomás területét
 valamint a részére kijelölt pihenőhelyen köteles tartózkodni, munkaképes állapotban a
 munkáltató rendelkezésére állni. A 2. sz. munkahely kezelői szolgálati mobiltelefont ezen
 időszak alatt köteles magánál tartani az elérhetőségének biztosítása érdekében.

A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a távkezelt állomások forgalomirányítója
 (1. sz. munkahely kezelő) köteles előjegyezni az általa vezetett Fejrovas előjegyzési
 naplóban.

Szolgálat megszakítás felfüggesztését csak a Területi főüzemirányító rendelheti el az általa
 meghatározott esetben.

A szolgálat megszakítás befejezésekor az 1. sz. munkahely kezelő köteles tájékoztatni a 2. sz. munkahely kezelőt az aktuális vonatforgalmi helyzetről.

Szolgálat megszakításkor nem kell írásban szolgálatátadást-átvételt végrehajtani.

5.15. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata a távkezelt állomások forgalomirányítója munkakörben

Távkezelt állomások forgalomirányítója, 1. sz. munkahely kezelő:

- a. A Területi Forgalmi Osztály Szeged Forgalomirányítási Csoport munkatársaival együttműködve, a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás szerint, forgalomszabályozó feladatot lát el Murony, Mezőberény és Csárdaszállás állomásokon.
- b. Irányítja, engedélyezi és biztonságosan lebonyolítja, a forgalomszabályozásban érintett állomásokon és a hozzájuk csatlakozó saját célú vasúti pályahálózatokon, valamint vonalszakaszon, - a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalomszabályozójával, vagy főrendelkezőjével együttműködve - a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat.
- c. Munkáját a fentiek szabályozásával kapcsolatos jelzési, forgalmi és kiegészítő utasításokban, segédkönyvekben, Állomási Végrehajtási Utasításokban, Üzemviteli Végrehajtási Utasításokban, továbbá a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzataiban előírtak szerint végzi.
- d. Irányítja, valamint végzi a forgalomszabályozásban érintett állomásokon, valamint vonalszakaszon, - a villamos felügyelet rendelkezésre jogosult munkatársaival együttműködve, - a villamos felsővezetékkel kapcsolatos feladatokat.
- e. Gondoskodik a vonatok, - vonatszemélyzet általi - indításra történő felhatalmazhatóságáról.
- f. Meghatározza – a vonali tolatásvezetővel egyeztetve - az általa kezelt állomásokon felmerülő tolatási mozgások végrehajtásának feltételeit, technológiáját. Ennek érdekében kapcsolatot tart a MÁV csoport, valamint a vállalkozó vasúti társaságok operatív végrehajtó munkatársaival, igényeiket velük egyetértésben harmonizálja az állomások teljesítő képességével.
- g. Az adott – vett közlemények vonatkozásában ellenőrzi a tolatásban résztvevők munkáját.
- h. A vonali tolatásvezetővel együttműködve gondoskodik a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatások kellő időben történő megszüntetéséről.
- i. Kezeli a távközlési eszközöket (IRCS, telefon, utasítást adó hangszórós távbeszélő, TRONIX pályatelefonokat) és az egyéb szükséges berendezéseket.
- j. A Felsővezetéki Energia Távvezérlő – (FET) – rendszer használhatatlansága esetén a Villamos Üzemirányító Békéscsaba rendelkezésére az irányított területen a kapcsolókertben lévő szakaszolók kezelésére kirendelt, kapcsolásra jogosult munkavállaló részére rendelkezik.
- k. Rendelkezik a rakodási engedély kiállítására.
- l. Egyes feladatok elvégzésére az előírt vizsgával rendelkező munkavállaló részére utasítást ad.
- m. Kezeli a FOR terminált.
- n. Az ELEKTRA 2 biztosítóberendezésen, végzi a „nehezített” kezeléseket, a különböző biztonsági szimbólumok utasítások szerinti elhelyezését, a váltók adott forgalmi helyzetben szükséges egyéni lezárását.

- o. A „Nehezített” kezelések alkalmával” az ELEKTRA kezelőfelület „Rendszer” legördülő menüben a „Megjegyzés” sor kiválasztásával felugró ablakban, rögzíti a kezelés okát és indokoltságát, az adott forgalmi helyzetet, amely az ELEFANT naplóban dátum, időpont adattal jelenik meg.
- p. Rendelkezik a biztonsági betétek őrzésére, kiadására, felhelyezésére, levételére és visszaadására.
- q. A FOR00 alrendszerben, a vonatesemények rögzítéséhez, valamint a szolgáltatásnaplózáshoz adatot szolgáltat a 2. sz. munkahely kezelő részére, esetenként azokat saját maga is rögzítheti.
- r. Végzi a 2. sz. munkahely kezelő tájékoztatását a vonatkésekről, rendelkezik az utas-tájékoztatás elvégzésére.
- s. Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- t. Kezeli a „Zárt csoportú e-mail” rendszert és végrehajtja, az ott kapott utasításokat és felkéréseket.
- u. Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró pályakapacitás korlátozási és egyéb építési munkák esetén, szervező tevékenységével gondoskodik azok káros hatásainak csökkentéséről, optimális forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban. Tevékenyen részt vesz az elhárítás folyamatában, ezzel biztosítva a technológiai rend mielőbbi helyreállítását, a menetrendszerű közlekedés biztosítása érdekében.
- v. Normál üzemi rendtől eltérő esetekben rendelkezik az Írásbeli rendelkezések kiállítására, meggyőződik a kézbesítésről.
- w. Tűz esetén értesíti a Tűzoltóságot.
- x. Felelős a távvezérlő forgalmi iroda rendjéért, tisztaságáért, valamint a dohányzási tilalom betartásáért.
- y. Rendelkezik az érdekelt munkavállalók részére, a váltók hó és jégtől történő mentesítésére és a közlekedési utak takarítására.
- z. Az irányítása alatt tevékenykedő, többi forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkáját szervezi és összehangolja.
- aa. Felügyeli, valamint Havária esetén, a 2. sz. munkahely kezelő forgalmi irodán kívüli feladattal való megbízásakor kezeli a PIS-GBE-05 típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezést, tájékoztatja az utazó közönséget a személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos tudnivalókról, esetleges késésekről és egyéb közleményekről.
- bb. Havária esetén, a 2. sz. munkahely kezelő forgalmi irodán kívüli feladattal való megbízásakor, felügyeli és kezeli a technológiai videó kamerák visszajelentő számítógépet.
- cc. Autóbuszra történő átszállásos vágányzárak esetén, figyelemmel kíséri és végzi a vonatpótló autóbuszok közlekedésével kapcsolatos teendőket,
- dd. Vezeti a szolgálat zavartalan ellátásához szükséges nyilvántartásokat, a FOR Hiba-előjegyzési könyvet, a hibákat telefonon jelenti a FOR Felügyeletnek. Felelős az általa bejegyzett hibákért, a megfelelő dokumentálásért.
- ee. A kulccsal lezárható kocsik fogók felhasználását a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.
- ff. Murony, Mezőberény, Csárdaszállás és Gyoma állomások forgalmi irodáinak, valamint a vonalszakaszon található BUES 2000 típusú, nyíltvonalis fénysorompók kezelődoboz kulcsának átadását és visszavételét előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a kulcsátadó könyvben. A bejegyzéseket a kulcsokat átvevő, vagy a jelzőőrnek is alá kell írnia.
- gg. Felügyeli a forgalmi irodában elhelyezett utasítás és rendelet gyűjteményt.

- hh. időrendi sorrendben vezeti az online excel helyzetjelentés táblázatot.
- ii. Végzi a 2. sz. munkahely kezelő szolgálat megszakításának idejében, annak előírt feladatait.
- jj. Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a VVU – ban leírtak szerint a Fejrovasat előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyveket, Villamos üzemi naplót.

Távkezelt állomások forgalomirányítója, 2. sz. munkahely kezelő:

- a. Szolgálati ideje alatt végrehajtja az 1. sz. munkahely kezelőjétől – a forgalmi szolgálat végzésére vonatkozóan – kapott rendelkezéseket.
- b. Kezeli a FOR terminált, végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat, a FOR00 alrendszerben Csárdaszállás állomásra kötelezően, Mezőberény, Murony állomásokra pedig szükség esetén rögzíti a vonateseményeket.
- c. Kezeli a FOR00 „szolgáltatásnaplózás” párbeszédben, a feladatául kapott párbeszédet, folyamatosan figyelemmel kíséri a vállalkozó vasúti társaságok megrendeléseikkel kapcsolatban az állomásra feldolgozás céljából irányuló tehervonatok összeállítását. A vállalkozó vasúti társaságoktól érkező szolgáltatás pontosításokat a szolgáltatásnaplózás párbeszédben feldolgozza. A kocsikkal kapcsolatos tolatási igényeket, végrehajtásának részletes folyamatát, a „Részletes feladatkiírás” elkészítésével biztosítja az 1. sz. munkahely kezelője részére. Az elvégzett teljesítményeket a „Részletes feladat kiírásonként”, idő azonosan, legfeljebb 60 percen belül naplózza, mely naplózás, a tevékenység végrehajtása során több részletben is rögzíthető.
- d. Felügyeli, valamint szükség esetén kezeli a PIS-GBE-05 típusú (SCHAUER) rendszerű gépi utastájékoztató-berendezést, tájékoztatja az utazó közönséget a személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos tudnivalókról, esetleges késésekről és egyéb közleményekről.
- e. Felügyeli és kezeli a technológiai videó kamerák visszajelentő számítógépet.
- f. Kezeli a távközlési eszközöket (IRCS, telefon,) és az egyéb szükséges berendezéseket.
- g. Havária esetén - az 1. sz. munkahely kezelőjének rendelkezése szerint, - megkezd a jelenlétes szolgálatot a részére kijelölt állomáson és szükség szerint részt vesz a váltók helyszínen történő használhatóság ellenőrzésében, vágányút beállításában, a váltó és vágányút ellenőrzésben, végzi a biztonsági betétek felvételét, felhelyezését, levételét és visszaadását, szükség esetén, helyi üzemmódban kezeli az adott állomás biztosítóberendezését.
- h. Autóbuszra történő átszállásos vágányzárak esetén, végrehajtja az 1. sz. munkahely kezelője által, az ezzel kapcsolatosan meghatározott feladatokat.
- i. A minőség irányítási rendszer működtetéséhez, ellenőrzéséhez szükséges külön utasításban meghatározott adatokat gyűjti, előjegyz, rendszerezi.
- j. Az 1. sz. munkahely kezelő, - esetenkénti felhatalmazása esetén, - vezeti az ELEKTRA Hiba-előjegyzési könyvet, előjegyz a távközlő- és biztosítóberendezési – valamint a pályahibákat, végzi azok diszpécser részére történő bejelentését.
- k. Felügyeli a forgalmi irodában elhelyezett utasítás és rendelet gyűjteményt.
- l. Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat. (Napi lassúmenet kimutatás letöltése, stb.)
- m. Az 1. sz. munkahely rendelkezésének megfelelően, kezeli a forgalmi szolgálattevők zárcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően. A zárt e-mail rendszerben 15 percenként, de legalább 30 percenként ellenőrzi a beérkezett leveleket és szükség szerint nyugtázza azokat. A zárt e-mail rendszerben az ott érkezett pályakapacitás korlátozási rendeleteket, forgalmi

technológiákat, valamint a vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb rendeleteket kinyomtatja és lefűzi, azokat naprakész állapotban tarja.

- n. Tűzriasztás esetén végzi a riasztást elindító érzékelő beazonosítását, az 1. sz. munkahely kezelő tájékoztatását.
- o. Rendkívüli események (baleset) alkalmával, továbbá a vasúti alkalmazottak, vagy polgári személyek valamennyi sérüléséről, balesetéről (munkahelyi, utas) haladéktalanul írásban rögzíti a balesetvizsgálathoz szükséges adatokat, körülményeket. Elkészíti az értesítési nyomtatványokat, gondoskodik a szükséges egészségügyi ellátás (elsősegély, orvosi ellátás, stb.) biztosításáról, az „Értesítési Rendszerben” kiadottak szerint a távbeszélőn történő értesítések elvégzéséről. Gondoskodik a baleseti és a rendkívüli események és a munkabalesetre vonatkozó formanyomtatványok megszövegezéséről és a Zárt e-mail rendszerben történő továbbításáról, a B.V.U. adott eseménynek megfelelő mellékleteinek kitöltéséről.
- p. A Szolgálat átadási könyvet az 1. sz. munkahely kezelő rendelkezése szerint megírja.
- q. Őrzi Murony, Mezőberény, Csárdaszállás és Gyoma állomások forgalmi irodáinak, valamint a vonalszakaszon található BUES 2000 típusú, nyíltvonali fénysorompók kezelődoboz kulcsait, azok átadását és visszavételét előkészíti az 1. sz. munkahely kezelő részére.
- r. Az 1. sz. munkahely rendelkezése szerint Murony, Mezőberény és Csárdaszállás állomásokra kiállítja a Rakodási engedélyt.
- s. Vezeti a szolgálat zavartalan ellátásához szükséges nyilvántartásokat, így a Vágányzári- és lassújel kimutatásokat, Feszültségmentesítések előjegyzését, az Egyéb rendelet nyilvántartását, valamint a FOR Hibaelőjegyzési könyvet, a hibákat az 1. sz. munkahely kezelője rendelkezésének megfelelően telefonon jelenti a FOR Felügyeletnek. Felelős az általa bejegyzett hibákért, a megfelelő dokumentálásért.

5.16. Lassúmenetek a távkezelt állomások forgalomirányítója munkakörben

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről, vágányzárakról és feszültségmentesítésekről a távvezérelt vonalszakaszt érintően Nyilvántartást kell vezetni, a 120. sz. vonal: Békéscsaba – Szolnok viszonylatra, a TÁFI 2. munkahely kezelő által.

5.17. Dokumentáció a távkezelt állomások forgalomirányítója munkakörben

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát „betűvel” kell előjegyezni.