



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA

27532/2023/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba állomás Északi iparkörzetének csatkozó vágányából 35+74,00 sz. szelvényben a
VIII/1. sz. kitérővel kiágazó

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Békéscsaba állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:


Fazekas Ibolya
Forgalmi technológus

Feltülvizsgálta:


Kolozi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

I. Fejezet	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	7
8. Váltógondozás.....	7
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
11. Egyéb adatok	8
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	9
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	9
14. Tűzrendészeti előírások.....	9
15. Űrszelvény biztosítása.....	9
16. Világítás	10
II. Fejezet.....	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	11
1.1. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek	11
1.2. A végrehajtás módja.....	11
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás	12
1.4. A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	13
1.5. A védelmi berendezések kezelése	13
1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés.....	13
1.7. Útátjáró fedezése	14
1.8. Írásbeli Rendelkezés.....	14
1.9. A tolatás végzésének módja	14
1.10. Korlátozások.....	15
2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem	15
3. Rakodógépek üzemeltetése	16
III. Fejezet	17
1. Vágányzár, lassújel	17
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	17
3. Ellenőrzések	17
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.....	18
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	18
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	18
7. Hatályba léptetés.....	19

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. Fejezet

A vasúti pálya tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat két részből áll: a Békéscsaba állomás Északi csatlakozó vágány 33+05,71 sz. szelvényében kiágazó Elegycserélő II. sz. vágányából, valamint szintén a Békéscsaba állomás Északi csatlakozóvágány 35+74,01 sz. szelvényben a VIII/1 sz. kitérővel kiágazó, a Használó telephelyére vezető kettő rakodóvágányból. A VIII/1 sz. kitérő kiágazási pontja egyben a Használó sajátcélú vasúti pályahálózatának 00+00,00 sz. szelvénye.

A sajátcélú pályahálózat tulajdonosi viszonyai:

A saját célú vasúti pályahálózat teljes felépítménye – kivéve: az elegycserélő vágányt és kitérőit, a VIII/2. sz. kitérőt, az I. sz. vágány 0+48 szelvényben lévő VS20 jelű vágányzáró sorompót, a KS20 jelű kisiklasztó sarut és a VIII/1 sz. kitérőn lévő váltózárát –, a védelmi- és biztosítóberendezések a Használó tulajdonát képezik.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti személyzet vagy valamely Vállalkozó Vasúti társaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy összekötő vágányból és 4 rakodó vágányból és forgalmi szempontból a Használó sajátcélú vasúti pályahálózatához tartozó Elegycserélő II. sz.vágányból áll:

- Az Elegycserélő II. sz. vágány, az Északi-ipartelepi csatlakozó vágány 32+60,65 szelvényéből kiágazó, jelenleg a Gyeraj és Társa Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatához tartozó elegycserélő vágányból (ún. Elegycserélő I. sz. vágány, mely szintén csak forgalmi szempontból tartozik a scvp-hoz) a 2/4 sz. 48XIII. rendszerű, jobbos kitérő egyenes irányában ágazik ki (egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye), párhuzamosan halad a csatlakozó vágánnyal (10,00 m vágánytengely-távolság) és az Elegycserélő I. sz. vágánnyal (5,00 m vágánytengely-távolság), majd a 2/3 sz. 48XIII. rendszerű, balos kitérővel csatlakozik vissza az Elegycserélő I. sz. vágányba.
- Az I. sz. vágány a csatlakozó vágány 35+74,00 sz. szelvényében található VIII/1 sz. 48XVI. rendszerű, jobbos kitérő, kitérő irányában ágazik ki (amely egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye). A kiágazás után a vágány áthalad a 0+48,00 sz. szelvényben található VS20 jelű vágányzáró sorompón és a KS20 jelű kisiklasztó sarun, amely berendezések a kiágazási váltóra felszerelt váltózárrel kulcsos szerkezeti függésben vannak. A vágányzat áthalad a 0+58,06 sz. szelvényben található VIII/2 sz. 48XVI. rendszerű jobbos kitérő, kitérő irányán (az egyenes irány a TransPlus Hungary Kft. saját célú vasúti pályahálózatának kezdetét jelenti) és éri el a Használó telepének kezdetét is jelentő 2x4,10 m nyílású kétszárnyú, a telep felé nyíló vágánykaput (0+77,40 sz. szelvény). A telepen belül a vágány áthalad az 1+43,61 szelvényben található VIII/3 sz.

48XVI rendszerű balos kitérő egyenes irányán, a 3+65,00 szelvényben található VIII/4 sz. 48XIII rendszerű balos kitérő egyenes irányán, majd a 6+33,90 szelvényben vágányzáró bakban végződik. A 3+47,75 és az 5+48,80 sz. szelvényekben 8,0 m szélességű üzemi út keresztezi.

- A II. sz. vágány az I. sz. vágányból a VIII/3 sz. kitérő, kitérő irányában kezdődik (amely egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye), párhuzamosan halad az I. sz. vágánnyal. Az I. sz. vágánytól 3,50 m vágánytengely-távolságban áthalad a 2+98,00 sz. szelvényben található VIII/5 sz. 48XIII rendszerű balos kitérő egyenes irányán (a kitérő irány a VIII/4. sz. kitérőn keresztül ismételt vágánykapcsolatot teremt az I. sz. vágánnyal), majd az 5+26,60 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A vágány mellett, annak bal oldalán az 1+84,50 sz. szelvényben üzemén kívüli cementlefejtő berendezés található. A 2+04,14 és 4+05,19 sz. szelvényekben 8,0 m szélességű üzemi út keresztezi.

A két vágány között a vágánytengely-távolság 5 méter.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

- A saját célú vasúti pályahálózat 48-as rendszerű sínekből nyílt lemezes leerősítéssel, vasbetonaljakon épült.
- A felépítmény 77 cm (ívben 71 cm) aljtávolságú, 40 cm bányakavics (az elegycserélő vágány zúzottkő) ágyazattal készült.
- A kitérők 48XIII és 48XVI. rendszerűek, 50 cm zúzottkő és 25 cm bányakavics ágyazatban.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Szama, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			szelvénytől	szelvényig	‰	Megjegyzés
Elegycserélő II. sz. vágány	Elegycserélő vágány	200 m	0+00,00	3+19,93	0,3	Esés
I. sz. vágány	Rakodó vágány	140 + 170 m	0+00,00	0+35,00	1,50	Esés
			0+35,00	1+35,00	0,80	Esés
			1+35,00	6+33,90	0,20	Emelkedés
II. sz. vágány	Rakodó vágány	155 + 153 m	0+00,00	3+83,00	0,10	Emelkedés
			3+83,00	5+26,60	0,20	Emelkedés

Az I. sz. vágányt 3+65,00 sz. szelvényben létesített VIII/4 sz. kitérő, a II. sz. vágányt a 2+98,00 sz. szelvényben létesített VIII/5 sz. kitérő biztosítja a két vágány közötti kapcsolatot.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Székhely: 5600 Békéscsaba, Szent István tér 7.

Levelezési cím: 5600 Békéscsaba, Szent István tér 7.

Használatba vételi engedély: UVH/VF/352/13/2015.

Érvényességi ideje: 2025. április 30.

P-830/2007. sz. Szerződés alapján a csatlakozó, és a saját célú pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Tulajdonos jogosult, mint Használó.

- 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az ~~F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott~~ adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.**

Helyhez kötött jelzők:			helye	
megnevezése	jele	biztosítás módja	szelvény	vágány
Megállás helye jelző			35+00,09	Csatlakozó
Megállj jelző előjelzője			33+00,09	Csatlakozó
Vágányzáró-jelző			6+33,90	I.
Vágányzáró-jelző			5+26,60	II.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

Útátjáró:

Útátjárók:	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
Aszfalt burkolatú, vezetősínes nem biztosított	közforgalmú	35+59,20	Csatlakozó
Aszfalt burkolatú, 8 m széles, nem biztosított	Belső üzemi út	3+47,75	I.
		2+04,14	II.
Aszfalt burkolatú, 8 m széles, nem biztosított	Belső üzemi út	5+48,80	I.
		4+05,19	II.

- 5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.**

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
2/1	igen	2/1E	Békéscsaba I. sz. váltókezelői szolgálati hely
2/2	nem	2/2E	Békéscsaba I. sz. váltókezelői szolgálati hely
2/3	nem		
2/4	nem		
VIII/1	igen	VIII/1E	VS20 vágányzáró sorompó
VIII/2	nem		
VIII/3	nem		
VIII/4	nem		
VIII/5	nem		

A saját célú vasúti pálya kiágazási váltója a VIII/1. sz. helyszíni állítású, váltózárral felszerelt kitérő. Szabványos állása az egyenes irányba terelő –a csatlakozó vágány folytatását képező– állás.

A sajátcélú pályahálózat további kitérői egyszerű, helyszíni állítású, váltózár nélküli kitérők. A VIII/2 sz. váltó szabványos állása a kitérő állás (Használó telephelyére vezető állás), a VIII/3, VIII/4, VIII/5 sz. váltók szabványos állása az egyenes állás.

Az Elegycserélő I. sz. vágányára terelő 2/1 és 2/2 sz. kitérők egyszerű, helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltók. Szabványos állásuk az egyenes –a csatlakozó vágány folytatását képező– állás. Az Elegycserélő II. sz. vágányára vezető 2/3 és 2/4 sz. kitérők egyszerű, helyszíni állítású, lezáratlan váltók.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Békéscsaba állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó elérhetősége:
Csiaki Tamás: 06-66/523-818
- Békéscsaba állomás elérhetősége:
Állomásfőnök: 06-1/516-3111
Térfőnök: 06-1/516-3333
Főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1/516-3330

Rádiós körzetek:

Az állomáson rádiós rendszer üzemel. A 3-as számú rádió csatorna használatával történik a tolatás végzése, amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, elektra kezelő forgalmi szolgálattevő, HÜSZ tolatásvezető és a HÜSZ mozdonyvezető értekezése történik. 3 csatorna C29.

8. Váltógondozás

A mindenkor hatályos szerződésben felsorolt (kitérő, vágányzat, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru, váltózár) berendezések üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata a Szerződésben meghatározottak alapján.

A Használó kötelessége gondoskodni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő létesítmények gondozása, karbantartása az Iparvágányok Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 kN

Mozdonytípus (korlátozás):	csak dízel vontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	310 m

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvénytípus	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
I.	0+77,40	2x4,1 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapu szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló menet biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket (az úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított, a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak, a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzítették, a vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették) megtették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

Megnevezés	Helye
Ütközőbak:	I. sz. vágány végén a 6+33,90 sz. szelvényben
Ütközőbak:	II. sz. vágány végén az 5+26,60 sz. szelvényben

Épületek, berendezések a vágányok mellett

Vágányszám	Szelvénytípus	Építmény megnevezése
II. sz. vágány bal oldalán	1+84,50	Cementlefejtő berendezés üzemén kívül

Burkolt vágányrészek

Burkolt vágányrész a sajátcélú pályahálózaton nincs.

Kisiklasztósaru:

jele	helye	függése	kulcsórzás helye
KS20	0+48,00 sz. szelvény	VS-20	Békéscsaba állomás I. sz. váltókezelői szolgálatihely

Vágányzáró sorompó:

jele	helye	függése	kulcsórzás helye
VS20	0+48,00 sz. szelvény	VIII/1 kitérő	KS20

12. Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a tolatásvezető felelős.

A Használó köteles gondoskodni a mindenkor hatályos Szerződésben meghatározott mennyiségű, megfutamodás biztosítására szolgáló alátétfáról.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- Az I. sz. vágány bal oldalán lévő tárolón. 4 darab alátétfa áll rendelkezésre.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A mindenkor hatályos szerződésben felsorolt (kitérők, vágányzat, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru, váltózár) berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik:

- a biztosítóberendezések (VS20 jelű vágányzáró sorompó, KS20 jelű kisiklasztósaru) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési szakasz Békéscsaba
- a felépítmény és a kitérő (VIII/1) felügyeletét végzi: Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz –azaz a vágány kiágazási kitérőjétől a vágány végéig terjedő pályaszakasz — és berendezések pályafelügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról, továbbá tisztántartásáról, területi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágányának jobb oldalán, a II. sz. vágány bal oldalán, valamint az elegycserélő I. sz. vágány bal oldalán van kijelölve közlekedési üzemi tér (tolatási padka). A tolatási padka 3,5 m szélességben hengerelt bányakavics.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya ürszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Békéscsaba állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A kiszolgálás elrendelése a térfőnök hatásköre. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásra vonatkozó utasításait szóban közli a tolatásvezetővel.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével- valamely más Vállalkozó Vasúti Társaság végzi, a térfőnök – a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel történt előzetes egyeztetés alapján – jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasútvállalat személyzetének.

Ez esetben az utasításokat szóban kell közölni.

A kiszolgálás végrehajtását a tolatásvezető irányítja.

A kiszolgáló menet állomásból az ipartelepre történő induláshoz a tolatásvezető a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

A visszatérő kiszolgáló menet: az Északi ipartelep csatlakozó vágányán az A/2 sz. váltó előtt meg kell állnia. A megállást a tolatásvezető jelteni köteles Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője részére. Az A/2 sz. kitérőtől elindulni csak a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől a behaladásra kapott engedélyt követően lehet.

Az „Északi ipartelepek” csatlakozó vágányán történő közlekedés részletes szabályozását Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.2. A végrehajtás módja

Az Északi ipartelep kiszolgálása:

A csatlakozó vasúti pályán, Békéscsaba állomáson közlekedtethető valamennyi vontatójármű – a villanymozdonyok kivételével – korlátozás nélkül közlekedhet. Az Északi iparkörzet sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálását tolatási műveletként, mind oda menetben, mind visszaúton vontatva, a következő végrehajtási szabályok figyelembevételével kell végezni:

A csatlakozó vasúti pályára engedélyezett sebesség max. 20km/h, kivéve az 5+55 és a 3+60,61 sz. szelvények közötti szakaszt, ahol 25 km/h.

Az Északi iparkörzet hálózatán egynél több kiszolgáló menet nem tartózkodhat.

A tolatásvezető a menethez besorozott valamennyi járművet a légfékezésbe bekötött, a menetnél az egyszerűsített fékpróbát megtartotta. A kiszorgálandó sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltóinak kulcsait (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru kulcsok) és a közút fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket a Fejrovas előjegyzési naplóban, illetve a

kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásban történő előjegyzés mellett átvette, és a kiszolgáló menet közlekedésének egyéb akadálya nincsen.

A kiszolgáló menet állomásból történő induláshoz: A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a menet indítását csak akkor engedélyezheti, ha:

- a csatlakozó vasúti pályán kiszolgáló-, vagy egyéb menet nem tartózkodik.
- a kiszolgáló menet vágányútját veszélyeztető tolatásokat beszüntették, a menet vágányútjában jármű nem tartózkodik.
- a menet lezárt tolató vágányúton, a tolatásjelzők szabad jelzési képe mellett halad be az A/1 és A/2 sz. váltókon át az Északi ipartelep csatlakozó vágányára.

A visszatérő kiszolgáló menetnek: az északi ipartelep csatlakozó vágányán az A/2 sz. váltó előtt meg kell állnia. A megállást a tolatásvezető jelenteni köteles Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a menet tovább indítását akkor engedélyezheti ha:

- a kiszolgáló menet vágányútját veszélyeztető tolatásokat beszüntették, a menet vágányútjában jármű nem tartózkodik.
- A főrendelkező forgalmi szolgálattevő az engedély adás során közölni tartozik a tolatásvezetővel, hogy melyik szabad, vagy foglalt vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágány hossza) állította be a tolató vágányutat.
- A menet lezárt tolató vágányúton, a tolatásjelzők szabad jelzési képe mellett halad be az állomásra.
- A tolatásvezető a kulcsok visszaadásakor köteles jelenteni, hogy az Északi ipartelep csatlakozó vágánya szabad.

A Használó részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat I. és II. sz. vágánya, szükség esetén az Elegycserélő II. sz. vágány.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A KS20 jelű kisiklasztó saru, valamint a 2/1 és 2/2 sz. kitérők (elegycserélő vg.) váltózárkulcsainak őrzési helye Békéscsaba állomás I. sz. váltókezelői szolgálati helye. A kulcsok átadását-átvételét a I. sz. szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában – időadattal– kell előjegyezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a KS20 jelű kisiklasztó saru, valamint a 2/1 és 2/2 sz. kitérők váltózárkulcsai szintén a I. sz. váltókezelői szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel kell visszavenni.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Békéscsaba állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját Vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor lehetséges, ha a Használó részéről a jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a kiszolgálás tervezett idejéről akkor az értesítés elmaradásáról Békéscsaba térfőnökét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó, illetve megbízottja nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Békéscsaba állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A saját célú vasúti pálya védelmi berendezéseinek kezelése a tolatásvezető feladata.

A csatlakozó vágány biztonsága érdekében az I. sz. vágányba épített kisiklasztó saru (KS20), a vágányzáró sorompó (VS20) és a VIII/1 sz. váltó között levő kulcsos szerkezeti függőséget védelmi berendezésnek kell tekinteni.

A KS20 jelű kisiklasztó saru, a VS20 jelű vágányzáró sorompó és a VIII/1. sz. váltó között kulcsos szerkezeti függés van kialakítva a következők szerint:

- a kisiklasztó saru zárja fogja a vágányzáró sorompó kulcsát, a vágányzáró sorompózár fogja a VIII/1 sz. váltó „VIII/1E” jelű váltózárkulcsát.

A vágányzáró sorompó szabványos állása:

- A vágányon merőlegesen és ebben a helyzetben lezárt állás.

A kisiklasztó saru szabványos állása:

- A vágányra helyezett és lezárt állás

1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjáró fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a menet érinti a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányát a 35+59,20 sz. szelvényében keresztező, nem biztosított (Balassa u.) útátjárót, valamint a sajátcélú pályahálózaton lévő, az I. és II. sz. vágányokat a 3+47,47 sz. szelvényben és az 5+48,80 sz. szelvényben keresztező nem biztosított két üzemi útátjárót.

Az útátjárók fedezése a tolatószemélyzet feladata. Az útátjárók fedezésének végrehajtásáért a tolatásvezető felelős.

A fedezendő útátjárók előtt meg kell állni, az útátjárók fedezését végző munkavállaló a közút tengelyében a vasúti vágány úrszelvényén kívül köteles tartózkodni és az útátjárók fedezését az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint végrehajtani. Az útátjáróra ráhaladni ezt követően szabad.

A szükséges közúti jelzőeszközök tárolási helye a Békéscsaba állomás térfőnöki iroda. A jelzőeszközöket a tolatásvezető veszi át, illetve adja vissza, melynek tényét elő kell jegyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásban.

1.8. Írásbeli Rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet tolatásvezetőjével Békéscsaba állomás térfőnöke közli szóban.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével – valamely Vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök az utasításokat szóban közli.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocs-átadási helyére állítja be, illetve veszi vissza.

A közös kocs-átadás/átvételi hely az I. és II. sz. vágányok.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető a felelős. Alátétfák helye: az I sz. vágány bal oldala.

A szükséges kocscserék végrehajtására a 2/4 sz. kitérő és a 2/3 sz. kitérő közötti Elegycserélő II. sz. vágányt kell használni. A vágány a I. sz. szolgálati helyről kihozott 2/1 és 2/2 sz. váltózár kulcsok segítségével járható.

A tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a térfőnök által előírtak szerint végrehajtani.
- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A tolatási mozgás szabályozása tolatórádióval, vagy kézi jelzés adásával történik, a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- Tolatórádió használhatatlansága esetén az F.1. sz. jelzési Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt –űrszelvényen kívül– jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a tolatásvezető jelöli ki.

Nem biztosított útátjárón csak az útátjáró fedezését követően szabad áthaladni.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített Használóval, illetve megbízottjával.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása tolatórádióval, vagy kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig űrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezéseket szabványos állásban kell állítani.

A használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, űrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn, erről írásban lemondott. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátétfákat) csak abban az esetben távolíthatja el, illetve mozgathatja a vasúti járműveket, ha érvényes engedélye van belső vasútüzemi tolatásra.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A csatlakozó-, összekötő és a sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvénytér, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A csatlakozó-, összekötő és a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Békéscsaba állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Békéscsaba állomásfőnökének, vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a TransPlus Hungary Kft. irodájában – 5600. Békéscsaba Ipari út 5/16. – elhelyezett

„Ellenőrzési Napló”-ban. A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Békéscsaba állomás térfőnöke részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni a telephelyen lévő az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a vasútüzem vezető figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályán foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályán lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Békéscsaba állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának feladata.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:
- BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS
- PTI TFO
- ELEKTRONIKUS (PDF) FORMÁTUMBAN KELL ELLÁTNI:
- BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA, AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSÁRÓL GONDOSKODIK.
- FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
- TPLO
- TTEBO

- TVB SZEGED

7. Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2015. január 30. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Békéscsaba Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2014. december 15.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály Szeged

Békéscsaba Megye Jogú Város Önkormányzata
Sajátcélú vasúti pályahálózat
Békéscsaba

2014. október

Módosítva: 2022. augusztus 25.
 Fazekas Ibolya
 Forgalmi technológiai szakelőadó

