



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA

72513/2014/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba állomás

XLVII. sz. vágányából a 859+71,00 sz. szelvényben a 401/1. sz. kitérővel kiágazó

SOVTYI JÁNOS EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Békéscsaba állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete

Összeállította:

Kucseráné Szász Tünde
Forgalmi szakmai mentor

Felülvizsgálta:

Zseni Gábor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

I. FEJEZET	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	7
7. Értekezési lehetőségek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	7
8. Váltógondozás	7
9. Korlátozások felsorolása	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	8
11. Egyéb adatok.....	9
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	9
13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.....	9
14. Tűzrendészeti előírások.....	10
15. Úrszelvény biztosítása.....	10
16. Világítás	9
II. FEJEZET	10
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA.....	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	11

1.2. A végrehajtás módja.....	11
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás.....	12
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése.....	12
1.5. A védelmi berendezések kezelése.....	13
1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés.....	13
1.7. Útátjárók fedezése.....	13
1.8. Írásbeli Rendelkezés	13
1.9. A tolatás végzésének módja.....	13
1.9. Korlátozások	14
2. Belső kocsi mozgatás, belső vasútüzem	14
3. Rakodógépek üzemeltetése.....	15
III. FEJEZET	16
1. Vágányzár, lassújel	16
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	16
3. Ellenőrzések.....	17
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	17
5. Oktatás és vizsgáztatás	17
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	17
7. Hatályba léptetés.....	18

I. Fejezet

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **Sovtyi János egyéni vállalkozó** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Békéscsaba állomás nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatának XLVII. sz. vágányából a 859+71,00 sz. szelvényében a 401/1 sz. kitérővel ágazik ki. A kiágazási pont egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye. A sajátcélú vasúti pályahálózat végpontja a 3+04,00 szelvényben lévő földkúp.

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy rakodó vágányból áll.

A sajátcélú pályahálózat tulajdonosi viszonyai:

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes felépítménye a Magyar Állam tulajdonában és a MÁV Zrt. vagyionkezelésében van.

A sajátcélú vasúti pályahálózat telepen belül elhelyezkedő része a Használó földterületén fekszik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat 401/1. sz. kiágazási kitérője a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatban fekszik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

A saját célú vasúti pályahálózat 48. rendszerű, sínekből ikerillesztésekkel, B típusú vasbetonaljakon épült.

A felépítmény 71 cm aljtávolságú, 40 cm bányakavics ágyazattal.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

I. vágány

Az I. sz. vágány rendeltetése szerint rakodóvágány a 859+71,00 sz. szelvényben lévő 401/1 sz. váltó kitérő irányában kezdődik és a 3+04,00 sz. szelvényben lévő vágányzáró földkúpban végződik.

Az I. sz. rakodó vágány jobb oldalán burkolt rakterület van.

A vágány használható hossza

vágány	használható hossz: (vfm)	megjegyzés		
		kiágazási váltó	A vágányok kezdő-, végpontja	megjegyzés
I.	150	401/1	0+00,00 – 3+04,00	

A sajátcélú vágányzat lejtviszonyai:

vágányszám	Szelvények között		hosszban (m)	‰	iránya
I.	0+00,00	3+04,00	304	0,8	emelkedés

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat Tulajdonosának megnevezése

Cégnév: SOVTYI JÁNOS EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

Székhely: 5600 Békéscsaba, Orosházi u. 25. sz.

Levelezési cím: 5600 Békéscsaba, Orosházi u. 25. sz.

Használatba vételi engedély: UVH/VF/2966/17/2015.

Érvényesség: **2025. december 31.**

A 22557/2019/MAV számú szerződés alapján a saját célú pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Használó jogosult.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelzők:			helye	
megnevezése	jele	bízt. mód	szelvény	vágány
Vágányzáró-jelző			3+04,00	I.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

A sajátcélú pályahálózatot útátjáró nem keresztezi.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
401/1	igen	VS17/401/1	VS 17

Indítókulcs jele: VS17/401/1

Helye: I. sz. váltókezelői őrhely, kulcsszekrényben.

A **401/1.** sz. sajátcélu vasúti pálya kiágazási váltója egyszerű, helyszíni állítású, váltózár-al felszerelt váltó.

Szabványos állása: a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat XLVII. sz. vágányában váltózár-al egyenes irányba lezárt állás.

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélu vasúti pályahálózaton ürszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.

A Használó vagy megbízottjának (kapcsolattartó) elérhetősége:

Sovtyi János

Tel: +36/30 943 3269

- Békéscsaba állomás elérhetősége:

Állomásfőnök: 06/ 1 516 31 11

Térfőnök: 06/ 1 516 33 33

Főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/ 1 516 33 13

Rádiós körzetek:

Az állomáson rádiós rendszer működik. A 3. számú rádió csatorna használatával történik a tolatás végzése, amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, elektra kezelő forgalmi szolgálattevő, HÜSZ tolatásvezető és a HÜSZ mozdonyvezető értekezése történik. 3 csatorna C29.

8. Váltógondozás

A mindenkor hatályos szerződésben felsorolt (kitérők, vágányzat, vágányzáró sorompó, váltózár) berendezések üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. nyílt hozzáférésű vágányában fekvő - attól nem függetleníthető – 401/1. sz. kiágazási kitérő és a VS17 jelű vágányzáró sorompó gondozása a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervezet feladata a Szerződésben meghatározottak alapján. A Használó kötelessége gondoskodni a sajátcélu vasúti pályahálózaton

7

lévő kitérő gondozására, karbantartására az Iparvágányok Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség	alkalmazható legnagyobb sebesség: • 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés	210 kN (21 tonna)
Mozdonytípus (korlátozás)	villamos vontatású mozdony nem közlekedhet
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza	150 m

Az 401/1 kiágazási váltó és a telepkapu közötti vágányrészre vasúti kocsit kiállítani, tárolni, vagy ott rakodást végezni tilos.

10. Telepkapu nyitása, műtárgyak, építmények

10.1. Kapu

Vágány	Szelvényszám	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
I.	1+42,30	12,5 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapu szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapuk kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt helyzetben való rögzítéséről a Használó köteles gondoskodni. A telepkaput csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított,
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak,
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették, a vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették) megtették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, és kihaladás előtt meg kell győződni.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 150 m.

Védelmi berendezések

VS17 vágányzáró sorompó	0+59. sz. szelvényben
-------------------------	-----------------------

Épületek, berendezések a vágányok mellett

A sajátcélú vasúti pályahálózat mellett közvetlenül épület, telepített rakodóberendezés nincs.

A sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágány jobb oldalán a 1+42,30-3+04,00 sz. szelvények között betonburkolatú rakterület található.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a tolatásvezető felelős.

A Használó a megfutamodás biztosítása céljából köteles gondoskodni legalább 6 db megfutamodás biztosítására szolgáló alátétfáról.

A Használó által biztosítandó alátétfák, ~~rögzítősaruk~~ tárolási helye:

- A I. sz. vágány jobb oldalán lévő tárolón.

13. A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása

A mindenkor szerződésben felsorolt (kitérő) berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek és a biztosítóberendezési szakág végzik.

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a biztosítóberendezések (VS17 jelű vágányzári sorompó) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Békéscsaba
- a felépítmény és a kitérő (401/1) felügyeletét végzi: Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz és berendezések pályafelügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról, továbbá tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról. A fentiek alapján Magyar Állam tulajdonú és MÁV Zrt. vagyongazdálkodású a használatban adott pálya.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni

15. Űrszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka)

A sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágánya mellett a jobb oldalon került kialakításra.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása a tolatás (kiszolgálás) ideje alatt.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat térvilágítása csak a rakodó területet világítja meg.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csak nappali világosság mellett lehet kiszolgálni. Sötétben, vagy ha a távolbalátás korlátozott, a telep kiszolgálása nem engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Békéscsaba állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A kiszolgálás mikénti végrehajtásának elrendelése a térfőnök hatásköre.

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálására vonatkozó utasításait a térfőnök szóban közli a tolatás vezetőjével.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével- valamely más Vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök – a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel történt előzetes egyeztetés alapján – jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság személyzetének.

Ez esetben az utasításokat szóban kell közölni!

A kiszolgálás végrehajtását a tolatásvezető irányítja.

A kiszolgáló menet ipartelepre történő be- és kihaladásához a tolatásvezető a I. sz. váltókezelői ór hely váltókezelőjétől köteles engedélyt kérni.

1.2. A végrehajtás módja

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgáló menet oda útban tolva, vissza útban vontatva közlekedhet.

A közlekedés légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

Az 401/1 kiágazási váltó és a telepkapu közötti vágányrészre vasúti kocsit kiállítani, tárolni, tilos.

A kiszolgáló menet közlekedése idején a XLVII. sz. vágányon egyéb közlekedés nem történhet.

A védelmi berendezések kezelése a tolatásvezető feladata.

A visszatérő kiszolgáló menet tolatásvezetője a I. sz. váltókezelői ór hely váltókezelőjétől köteles engedélyt kérni a visszatérésre.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A védelmi berendezések indító kulcsa a I. sz. váltókezelői ór helyen, a szolgálatban lévő munkavállalók felügyelete alatt, kulcsszekrényben van elhelyezve.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője részére az indító kulcs a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett az átadó és az átvevő aláírását követően adható ki, és vehető vissza.

Másodkulcsok

A másodkulcsok Békéscsaba állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, az elektra kezelő forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismerítés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni

A másodkulcsok felhasználásáról és a meghibásodásról, a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. A sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót vagy megbízottját a Vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, vagy megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha jelen utasítás I. fejezet 10.1. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Amennyiben a Használót, vagy megbízottját nem lehetett értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről, akkor az értesítés elmaradásáról Békéscsaba állomás térfőnökét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ha a Használót, vagy megbízottját nem lehetett értesíteni, a kiszolgálás akkor is megkísérelhető.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Békéscsaba állomásra.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

Az sajátcélú vasúti pálya védelmi berendezéseinek kezelése a tolatásvezető feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának ideje alatt a XLVII. vágányon semmilyen járműmozgás nem engedélyezett.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezése használhatatlanná válik, az ipartelep nem szolgálható ki!

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a tolatásvezető, vagy a tolatásvezető által felhatalmazott kocsirendező az állítás során, és valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni. A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, és a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez mérten a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjárók fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózatot útátjáró nem keresztezi.

1.8. Írásbeli Rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet tolatásvezetőjével Békéscsaba állomás térfőnöke közli szóban.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével – valamely Vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök az utasításokat szóban közli.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocsi-átadási helyére állítja be, és onnan veszi vissza.

A közös kocsi átadás/átvételi hely az I. sz. vágány.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető a felelős.

Megfutamodás elleni eszközök helye: az I. sz. vágány jobb oldala.

A tolatásvezető köteles:

- a kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a térfőnök által előírtak szerint végrehajtani,
- a védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni,
- a szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- a tolatást a helyszínen vezetni,
- a tolatási mozgás szabályozása tolatórádióval, vagy kézi jelzés adásával történik,
- a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni,
- tolatórádió használhatatlansága esetén az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell eljárni,

- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt a megfutamodás elleni eszközöket eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, és a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni,
- a tolatás során az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, a vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben – vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet bármely okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt - úrszelvényen kívül - jelzést adó dolgozó köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó dolgozót a tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített dolgozóval.

Amennyiben a tolatás szabályozása nem rádióon történik, akkor tolatás közben a menet mozgásának szabályozására kézi jelzéseket kell alkalmazni. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F. 1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telekapu kinyitása előtt.

1.10. Korlátozások

- A kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- Az 401/1 kiágazási váltó és a telekapu közötti vágányrészre vasúti kocsit kiállítani, tárolni, vagy ott rakodást végezni tilos.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.

1.11. Belső kocsi mozgatás, belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn. A kiállított kocsik a Használó személyzete,

14

vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.
A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

1.12. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az összekötő és a sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről vagy megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességhorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetésével.

Az összekötő és a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, és előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető köteles azonnal Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, akik az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV ZRt. Munkavédelmi Szabályzat, a MÁV ZRt. Vagyonvédelmi Utasításban, előírtak szerint kötelesek intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, és helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, és használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, vagy egyéb berendezésekben kár keletkezett, a használó köteles jelenteni Békéscsaba állomásfőnökének vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az ipartelep Portaszolgáltatánál elhelyezett „Ellenőrzési Napló”-ba. A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Békéscsaba állomás térfőnöke részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni a telephelyen lévő Ellenőrzési Naplóba, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Békéscsaba állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának feladata.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:

- BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS
- PTI TFO

ELEKTRONIKUS (PDF) FORMÁTUMBAN KELL ELLÁTNI:

- SOVTYI JÁNOS EGYÉNI VÁLLALKOZÓ, AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSÁRÓL GONDOSKODIK.
- FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
- TPLO
- TTEBO

17

- TVB SZEGED

7. Hatályba léptetés

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott az iparvágány kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Békéscsaba Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2014. november 28.

Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Területi Igazgatóság Szeged

Vázlatos helyszínrajz

