



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA



16372/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

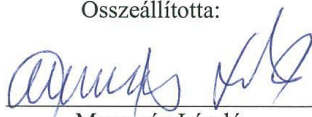
Békéscsaba állomás 910+19,60 sz. szelvényében a C/1 sz. kitérővel kiágazó

MAVÍR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli ZRT.

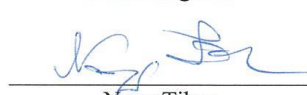
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Békéscsaba állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:


Meszesán László
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Nagy Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

I. Fejezet.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövis leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	6
8. Váltógondozás.....	7
9. Korlátozások felsorolása.....	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
11. Egyéb adatok	8
12. Megfutamodás elleni védekezés	8
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	9
14. Tűzrendészeti előírások	9
15. Űrszelvény biztosítása	9
16. Világítás	9
II. Fejezet	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	10
1.1. A sajtócéltú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek.....	10
1.2. A végrehajtás módja	10
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás.....	10
1.4. A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése.....	11
1.5. A védelmi berendezések kezelése	11
1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés.....	13
1.7. Útátjárók fedezése	13
1.8. Írásbeli Rendelkezés.....	14
1.9. A tolatás végzésének módja	14
1.10. Korlátozások.....	14
2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem	14
3. Rakodógépek üzemeltetése	15
III. Fejezet.....	15
1. Vágányzár, lassújel	15
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	15
3. Ellenőrzések.....	16
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.....	16
5. Oktatás és vizsgáztatás	16
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	16
Hatályba lépítés.....	17
7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	17

I. Fejezet

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **MAVÍR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli ZRT.** (továbbiakban: **Használó**) telephelyére vezető sajátcélnú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélnú vasúti pálya, a MÁV Zrt. Békéscsaba vasútállomáshoz tartozó nyílt hozzáférésű vasútvonal 910+19,60 szelvényében a C/1 sz. kitérővel ágazik ki, amely a sajátcélnú vasúti pálya 0+00 szelvénye. A kiágazást követően a 0+74,25 szelvényben lévő C/2 sz. kitérő, kitérő irányába folytatódó rendes nyomtávolságú sajátcélnú vasúti pálya a 2+74 szelvényben, földkúpban végződik.

A sajátcélnú vasúti pályahálózat 1 rakodó vágányból és 1 biztonsági terelő csonka vágányból áll.

A sajátcélnú pályahálózat Használója:

- Magyar Állam tulajdonú (MÁV Zrt. kezelésű) a 00+00,00–1+17,80 sz. szelvényig,
- MÁV Zrt. tulajdonú a 1+17,80-2+74 sz. szelvényig.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti személyzete, vagy valamely más vállalkozó vasúti társaság, a továbbiakban mindkét esetben **Szolgáltató**.

Mindkét esetben, a sajátcélnú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalomszabályozása, a sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélnú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

A sajátcélnú vasúti pályahálózat 48-as rendszerű sínekből nyíltlemezes leerősítéssel, vasbetonaljakon épült. A felépítmény 70 cm aljtávolságú, 40 cm zúzottkő ágyazattal. A C/1 sz. kitérő 54 XI (jobbos), C/2 B 54 XIII (balos) rendszerűek, 55 cm zúzottkő ágyazatban.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Biztonsági terelő csonka vágány:

Rendeltetése szerint a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat védelmét szolgáló, azzal párhuzamos vágány.

A C/1 kiágazást követően a 0+74,25 szelvényben a fordított állású C/2 sz. kitérő egyenes irányába biztonsági terelő csonka vágány ágazik ki, amely a 0+39,20 szelvényben, földkúpban végződik. A csonka vágány hossza a C/2 sz. váltótól a vágány végén lévő földkúpig 35 m.

MAVÍR rakodó vágány:

Békéscsaba vasútállomáshoz tartozó nyílt hozzáférésű vasútvonal 910+19,60 szelvényében a C/1 sz. kitérővel ágazik ki, amely a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye. A C/1 kiágazási váltó kitérő iránya után a 0+74,25 szelvényben lévő C/2 sz. kitérő, kitérő irányába folytatódó rendes nyomtávolságú sajátcélú vasúti pálya mellett az 1+03,20 – 2+01,30 számú szelvényeiben vágányburkolat van kiépítve 98,10 méter hosszban, majd a saját célú vasúti pálya a 2+74 szelvényben, földkúpban végződik.

A vágányok használható hossza, kezdőpont, végpont, pályaoldal:

A sajátcélú vasúti pályahálózat rendeltetése szerint: rakodó vágány.

vágány megnevezése, száma	használható hossz (vfm)	megjegyzés		
		kiágazási váltó (0+00 szelv.)	A vágányok kezdő-, végpontja	megjegyzés
MAVÍR rakodó	166	C/1	0+00-2+74	
Biztonsági terelő csonka	35	C/2	0+74,25-0+39,20	

A sajátcélú vágányzat lejtviszonyai:

vágány megnevezése, száma	szelvények között		hosszban (m)	‰ (ezrelék)	iránya
MAVÍR rakodó	0+00	2+74	201	0,00	vízszint
Biztonsági terelő csonka	0+74,25	0+39,20	35	0,00	vízszint

3. A vasúti pálya és tartozékai Használójának megnevezése

Cégnév: MAVÍR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt.

Telephely: 1031 Budapest, Anikó u. 4.

Levelezési cím: 1311 Budapest, Pf. 52.

Használatba vételi engedély: Nem ismert.

Érvényességi ideje: Hatálybaléptetéstől – visszavonásig.

40129/2019/MAV sz. Szerződés alapján sajátcélú vasúti pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevétele a Használó jogosult.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatás-jelzők felsorolása. Útátjárók.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel és útátjáró nincs.

Helyhez kötött egyéb jelzők:			helye	
megnevezése	jele	bizt. mód	szelvény	vágány
Vágányzáró jelző	--	--	2+74	MAVÍR rakodó vágány
Vágányzáró jelző	--	--	0+39,20	Biztonsági terelő csonka vágány
Biztonsági határjelző (összesen: 2 db)	--	--	910+66 (C/1) 910+90 (C/2)	Az scvp (C/1 és a C/2 sz. váltók) és a nyílt hozzáférésű vágány között

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Állíthatósága	Váltózár-kulcs	Kulcs helye
száma	lezárható			
C/1	egyes irányban	helyszíni állítású	C/1/ELP	Szabványos állása: E (egyes irány) a fővonal vágányára vezető állás
C/2	egyes irányban	helyszíni állítású	C/2/C/1/ELP	Szabványos állása: E (egyes irány) terelő csonkavágányra vezető állás

A C/1 sz. állandóan lezárt váltó ellenőrzőzáras váltózárral és bakzáras ELP csúcshínrögzítő készülékkel ellátott, használhatóságát Békéscsaba állomásra telepített Elektra2 biztosítóberendezés ellenőrzi.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.

A Használó és Békéscsaba állomás között az értekezés távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

Használó elérhetősége:

Név: **Vas Gábor**
Cím: 1031. Budapest, Anikó utca 4.
e-mail: vasg@mavir.hu
Telefon +36 1 304 1736

Név: **Puskás Gyula**

Cím: 1031. Budapest, Anikó utca 4.
e-mail: puskas@mavir.hu
Telefon +36-1-304-1842

Név: **Lavocsán Ferenc**
Cím: 1031. Budapest, Anikó utca 4.
e-mail: lavocsanf@mavir.hu
Telefon +36-1-304-1848
+36-20-428-1225

Békéscsaba állomás elérhetőségei:

Térfőnök: +36-30/507-5304
Főrendelkező forgalmi szolgálattevő: +36-30/565-5712
Elektra Kezelő forgalmi szolgálattevő: +36-30/467-7971

További elérhetőségek:

Szabó Zoltán
Állomásfőnök: tel: +36 30/726 3525
email: szabo.zoltan@mav.hu

Rádiós körzetek:

Az állomáson rádiós rendszer üzemel. A 3 számú rádió csatorna használatával történik a tolatás végzése, amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, elektra kezelő forgalmi szolgálattevő, HÜSZ tolatásvezető és a HÜSZ mozdonyvezető értekezése történik. 3 C29.

8. Váltógondozás

A MÁV Zrt. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatában fekvő és attól nem függetleníthető C/1. sz. kitérő gondozása a MÁV Zrt. Pályavasút Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata a Szerződésben meghatározottak szerint.

A Használó kötelessége gondoskodni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő C/2 sz. váltó felügyeletéről, karbantartásáról, tisztántartásáról forgalombiztos állapotban tartásról, valamint az egyéb létesítmények karbantartásáról a Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint. A MÁV Zrt. tulajdonában lévő és a Használó részére használatba adott sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak pályafelügyeletét a Használó megbízása alapján a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv végzi a Szerződésben meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség	Alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 kN
Mozdonytípus (korlátozás):	Csak dízel vontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma:	Fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	F.2. sz. Forgalmi utasítás előírásain kívül egyéb korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	Szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	166 m

10. Telepkapu (nyitás, zárás) ~~műtárgyak, építmények~~

A sajátcéltú vasúti pályahálózat nem rendelkezik telepkapuval.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: R=200 m.

Védelmi berendezések

Vágányzáró földkúp	a MAVÍR rakodó vágány 2+74 sz. szelvényében
Vágányzáró földkúp	a Biztonsági terelő csonka vágány 0+39,20 sz. szelvényében

Épületek, berendezések a vágányok mellett

A sajátcéltú vasúti pályahálózat vágánya mellett épület, berendezés nem található.

Burkolt vágányrészek

Vágány megnevezése, száma	Szelvény	
	Kezdet	Vége
MAVÍR rakodó	1+03,20	2+01,30

A kiépített vágányburkolat hossza 98,10 méter.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A kocsik megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló személyzet végzi. Békéscsaba állomás állagában, a térfőnök őrzetében lévő, zárt tárolóból átvehető kf 2/1 és a kf 2/2 jelű kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsaikat a tolatásvezető, vagy a tolatásvezető által kijelölt kocsirendező veszi át, és adja vissza, melynek tényét elő kell jegyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásban.

13. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása

A mindenkor hatályos szerződésben felsorolt berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek és biztosítóberendezési szakág végzik.

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a biztosítóberendezések (KSZ2, C/1 sz. váltó, C/2 sz. váltó) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Békéscsaba
- a felépítmény és a kitérő (C/1, C/2) felügyeletét végzi: Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba.

A Használó kötelessége a vasúti pálya és tartozékai tisztántartása, hó, jég eltakarítása, a vágány gyomirtása, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, a felszíni vizek elvezetése, továbbá a vágányzat mellett és között használat következtében keletkezett, felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarítása, hulladék, egyéb szennyeződés eltávolítása, a tolatási padka biztosítása.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Ürszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka):

A sajátcélú vasúti pályahálózat jobb oldalán van kijelölve a közlekedési üzemi tér, a tolatási padka.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya ürszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat mellett térvilágítási hálózat nem épült ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság esetén lehetséges.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely Békéscsaba állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A kiszolgálás végrehajtásának elrendelése a térfőnök hatásköre. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására vonatkozó utasításait a térfőnök szóban közli a tolatás vezetőjével.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását – nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével – valamely Vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök - a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel történt előzetes egyeztetés alapján – jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt Vállalkozó vasúti társaság személyzetének.

Ez esetben az utasításokat szóban kell közölni.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és az Állomási Végrehajtási Utasítás megfelelő részeiből vizsgát tett személyzet végezheti.

A kiszolgálás végrehajtását a tolatásvezető irányítja.

A kiszolgáló menet állomásból történő ki-, behaladásához a tolatásvezető a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

1.2. A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgáló menet odaútban tolt menetként, vissza útban vontatva közlekedhet.

A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A vonatközlekedés lebonyolítása céljából - amennyiben az szükségessé válik - a kiszolgáló menet a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára bezárható. A bezárásra a főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a tolatásvezetőt. A tolatásvezető a szükséges tevékenységek elvégzése után a bezárás tényét jelenti Békéscsaba állomás főrendelkezője részére.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A kiszolgálás megkezdése előtt a tolatásvezető az Elektra kezelő forgalmi szolgálattevőtől köteles átvenni a „KSZ2” külsőtéri kulcsszekrény feliratú kulcstáblával ellátott kulcsokat, majd a berendezés kezelésére, a váltók felnyitására és lezárására a hatályos KEZELÉSI SZABÁLYZAT KIEGÉSZÍTÉS Békéscsaba utasításban leírtak, valamint a főrendelkező hozzájárulása szerint kell eljárni.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Békéscsaba állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében. Az eredeti kulcsok elvesztése, vagy meghibásodása esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni

A másodkulcsok felhasználásáról és meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai Használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó vagy megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni, a Szolgáltató ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést a kiszolgáló menet leközlekedésére és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Békéscsaba állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A C/1 sz. kiágazási váltó helyszíni állítású váltó. A váltó szabványos állása az egyenes állás. A kiágazási váltó állítását a kiszolgáló személyzet végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat további (C/2 sz.) váltója helyszíni állítású, egyenes irányban lezárható váltó. Szabványos állása az egyenes állás. Kiszolgálás alkalmával a váltó állítását a kiszolgáló személyzet végzi.

A C/1 számú váltó mellé a védelmi berendezés indulókulcsának befogadására alkalmas külsőtéri kulcsszekrényt telepítettek.

A váltók és a külsőtéri kulcsszekrény között soros kulcsos függőség létesült.

A C/2 számú váltó védőállásban lezárt ellenőrzőzáras váltózár kulcsa (védelmi berendezés induló kulcsa) szabványos helyzetben külsőtéri kulcsszekrény kulcsnyílásában rögzített helyzetű.

A kialakított függőség folytán Telekgerendás állomás irányába- (irányából) vonatvágányutat beállítani csak akkor lehet, ha az indulókulcs a kulcsszekrényben rögzített, és mindkét csúcs-

sínellenőrző készülék végállást ad. Kiszolgáláskor a kihaladó kiszolgáló menet számára a K5b jelzőig tolató vágányutat kell beállítani.

A kiszolgáló menetnek az SR4 jelű fény- és félsorompóval fedezett útátjáró előtt meg kell állni. A tolatásvezetőnek kérnie kell a sorompó kézi lecsukását. A csapórudak alsó végállásba kerülése után a szerelvény áthaladhat az útátjárón, majd meg kell állnia a KSZ2 jelű kulcsszekrényénél. A tolatásvezetőnek a tolatóegység útátjárón történt teljes áthaladás után kérni kell a forgalmi szolgálattevőtől a sorompó felnyitását és a kulcsszekrényben elzárt védelmi berendezés induló kulcsának kivételéhez a hozzájárulást. A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés kezelőfelületén a C/1 számú váltó Állítás paranccsal megadja a hozzájárulást. A hozzájárulás megadását a „KULCS KIVEHETŐ” feliratú lámpa zöld fénnel jelzi. A „KULCS KI” feliratú nyomógomb megnyomása mellett a C/2 számú váltó ellenőrzőzáras váltózár „C/2/C/1/ELP” feliratú kulcstáblával ellátott kulcsát elfordítás után ki kell venni a „C/2/C/1/ELP” feliratú kulcsnyílásból, és a helyszínen a C/2 számú váltóra szerelt ellenőrzőzáras váltózarat ki kell nyitni.

A váltózár kallantyú átfektetése után a C/1 számú váltó „C/1/ELP” feliratú kulcstáblával ellátott váltózár kulcsa felszabadul, elfordítás után kivehető a váltózárból. A zárókampó vízszintes helyzetben rögzítődik. A kapott kulccsal a C/1 számú kiágazási váltó ellenőrzőzáras váltózár zárszerkezete felnyitható. A váltózár kallantyú átfektetése után a bakzáras csúcssínrögzítő készülék „ELP” feliratú kulcsa felszabadul, elfordítás után kivehető az ellenőrzőzáras váltózárból. A zárókampó vízszintes helyzetben rögzítődik. A kivett kulccsal bakzáras csúcssínrögzítő készüléket fel kell nyitni. A felnyitás után a váltót át kell állítani, a kiszolgálás elvégezhető. Az Elektra 2 biztosítóberendezés kezelőfelületén a C/1 számú váltó átállítását (a bakzáras csúcssínrögzítő túlsó végállását) jobb végállás szimbólum jelzi. Az iparvágány kiszolgálása után a védelmi berendezések kezelése fordított sorrendű. A váltók szabványos helyzetbe állításához a forgalmi szolgálattevő hozzájárulása szükséges, melyet a biztosítóberendezés kezelőfelületén C/1 számú váltó Állítás paranccsal ad ki. Amennyiben a váltót úgy állítják át, hogy a forgalmi szolgálattevő még nem járult hozzá a váltóállításához, akkor végállás zavar keletkezik. Az Állítás parancsot kiadva, vagy a váltót visszaállítva a zavar eltűnik. Először a C/1 számú váltót kell szabványos helyzetbe állítani és a bakzáras csúcssínrögzítő készüléket lezárni. A váltózár kulcsot a készülékből ki kell venni. A csúcssínrögzítő készülékből kinyert „ELP” feliratú kulcsot az ellenőrzőzáras váltózár üres kulcsnyílásába helyezve el kell fordítani, majd a zárókampót a csúcssínhez kell felhajtani, és az ellenőrzőzáras váltózarat le kell zárni. A „C/1/ELP” feliratú váltózár kulcsot az ellenőrzőzáras váltózárból ki kell venni. A „C/1/ELP” feliratú váltózár kulcsot a C/2 számú váltó ellenőrzőzáras váltózárának üres kulcsnyílásába kell helyezni és el kell fordítani. A váltó védőállásba állítása után a zárókampót a csúcssínhez kell felhajtani, és az ellenőrzőzáras váltózarat le kell zárni. A védelmi berendezés „C/2/C1/ELP” feliratú induló kulcsa ezután az ellenőrzőzáras váltózárból kivehető. A védelmi berendezés induló kulcsát a külsőteri kulcsszekrény kulcsnyílásába kell helyezni és el kell fordítani. A kiszolgáló személyzetnek az SR4 jelű útátjáróhoz érve kérni kell a forgalmi szolgálattevőtől a sorompó lecsukását. A csapórudak végállásba kerülése után a szerelvény áthalad az útátjárón. Az útátjárót közrefogó foglaltság érzékelési szakasz szabaddá válása után a forgalmi szolgálattevő felnyithatja a sorompót. A kiszolgáló szerelvény az „E” jelű tolatásjelzővel egyesített főjelzőig haladhat. A forgalmi szolgálattevőnek a behaladó kiszolgáló menet számára az E” jelű főjelzőtől tolató vágányutat kell beállítani. A kiszolgáló menet a „Szabad a tolatás” jelzés megjelenésekor lezárt tolató vágányúton folytatja útját az állomásba.

1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés

Az állomás területén a tolató vágányútban fekvő váltókat a főrendelkező forgalmi szolgálattól a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével ellenőrzi, valamint ráhaladás előtt a tolatásvezető is köteles meggyőződni a helyes állásukról. Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltó és vágányút ellenőrzést az ÁVU –ban le szabályozottak alapján kell végrehajtani.

A C/1 és a C/2 sz. váltó használhatóságát, helyes állását a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles ellenőrizni a váltóra történő ráhaladás előtt, és valamennyi mozgás megkezdése előtt.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezését követően a védelmi berendezéseket szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjáró fedezése

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a menet érinti a nyílt hozzáférésű vasútvonalat a 908+44 sz. szelvényében keresztező SR4 jelű fény- és félsorompót. A sorompó kezelése Békéscsaba állomás forgalmi irodájában lévő Elektra2 biztosítóberendezésről történik. A sorompó lezárását és felnyitását az 1.5. pontban foglaltak szerint kell a tolatásvezetőnek kérnie.

A sorompó kezelésére és használhatatlansága esetén a fedezésére vonatkozó le szabályozást az Állomási Végrehajtási Utasítás tartalmazza. Az SR4 jelű fény- és félsorompó használhatatlansága esetén a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a tolatásvezető, a térfőnöktől köteles átvenni. A jelzőeszközöket a tolatásvezető veszi át, és adja vissza, melynek tényét elő kell jelezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásban. Az útátjáró fedezéséről a tolatócsapat kocsirendezője igénybe vételével, a tolatásvezető köteles gondoskodni.

1.8 Írásbeli Rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet tolatásvezetőjével Békéscsaba állomás térfőnöke közli szóban.

Amennyiben a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását – nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével – valamely Vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök az utasításokat szóban közli.

1.9 A tolatás végzésének módja

A saját célú vasúti pályahálózat vágányán a tolatás csak bejárással végezhető. Tolatásra tolatómozdony használható. Szalasztani tilos!

Tolatás közben a tolt egység előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. A jelzést adó munkavállalót a tolatásvezető jelöli ki.

Csak álló vasúti járműveket szabad össze és szétkapcsolni, erre a célra kéziféket, rögzítőféket vagy rögzítő sarut kell használni. A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás során alkalmazható legnagyobb sebessége 5 km/h. Tolatás közben a menet mozgásának le szabályozá-

sa tolatórádióon keresztül történik, ha a tolatórádió használhatatlan kézi jelzésekkel és élőszóval történik a tolatás. A jelzést minden esetben ürszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa. Rakodás alatt lévő kocsikat csak akkor szabad mozgatni, ha a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították és a nyitott vasúti kocsik ajtaját zárt állapotban rögzítették.

A tolatásvezető köteles:

- a kiszolgálás végrehajtását a Térfőnök által szóban és írásban kiadott rendelkezésnek megfelelően elvégezni,
- a forgalmi utasítások vonatkozó szabályait betartani és betartatni,
- a védelmi és egyéb berendezések kezelését elvégezni vagy elvégeztetni, valamint azok szabályszerű működéséről, utasításoknak megfelelő kezeléséről meggyőződni,
- a szabad ürszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- a C/1 és a C/2 sz. váltóra történő ráhaladás előtt meggyőződni a váltó használhatóságáról és helyes állásáról,
- a tolatást a helyszínen, személyesen köteles vezetni.
- a tolatási mozgás szabályozása tolatórádióval, vagy kézi jelzés adásával történik, a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- tolatórádió használhatatlansága esetén az F. 1. sz. jelzési Utasításban előírtak szerint kell eljárni.
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket el kell távolítani a vasúti járművek kerekei alól, és a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni,
- a tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője a helyszínen lévő Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell a Használó megbízottjával.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete 1+1 fő.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, és távolbalátás korlátozottsága esetén nem engedélyezett!

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn.

A kiállított kocsiknak a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel. A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről és megszűnéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, és előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető köteles azonnal Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, és helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, és használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, vagy egyéb berendezésekben kár keletkezett, köteles jelenteni Békéscsaba állomásfőnökének, vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni Békéscsaba állomáson felfektetett „Ellenőrzési Napló”-ban.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menettolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Békéscsaba állomás térfőnöke részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Békéscsaba Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Békéscsaba állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának feladata.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:
- BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS
- PTI TFO

- ELEKRONIKUS (PDF) FORMÁTUMBAN KELL ELLÁTNI:
- MAVÍR MAGYAR VILLAMOSENERGIA-IPARI ÁTVITELI ZRT., AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKRONIKUS ÁTADÁSÁRÓL GONDOSKODIK.
- FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
- TPLO
- TTEBO
- TVB SZEGED

Hatályba léptetés

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására vonatkozó Szabályozás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Békéscsaba Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

MAVIR Zrt. Sajátcéltű vasúti pályahálózat

