



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38784/2022/MAV

# Baté

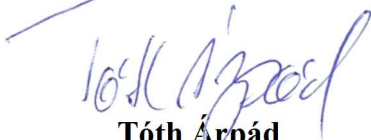
## állomás

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybaléptetés időpontja: 2023. április 1.

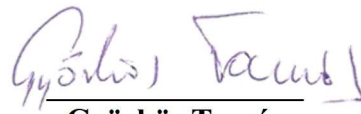
Érvényes: hatálybaléptetéstől visszavonásig

Összeállította:



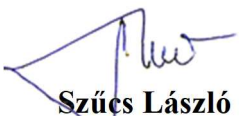
Tóth Árpád  
állomásfőnök

Ellenőrizte:



Györkös Tamás  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

Felülvizsgálta:



Szűcs László  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Bárány Péter  
területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>7</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	12
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	12
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	12
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	13
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	13
1.12. Parancskönyv kezelése.....	14
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	14
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>15</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	15
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	15

2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	15
2.4.	Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása. ....	15
2.4.1.	Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	15
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata. ....	15
2.17.	Váltóközetek kijelölése, őrzése. ....	16
2.18.	Váltógondozás. ....	16
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	16
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	16
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	16
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	16
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	16
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	17
2.22.	A vágányút ellenőrzése. ....	17
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	17
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	17
2.24.	A váltók állítása. ....	17
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	17
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	17
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	17
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	17
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	18
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	18
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	18
2.32.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók. ....	18
2.32.1.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma. ....	18
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	19
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....	19
2.33.	A tolatás engedélyezése. ....	19
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	19
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	19
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ...	19
2.34.	Tolatásvezető kijelölése. ....	20
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	20
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	20
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	20
2.39.	Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok. ....	20
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	20
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	21
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	21
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	21

2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	22
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	22
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	22
2.48.	Engedélykérés-adás.....	22
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	22
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	23
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	23
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	23
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	23
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	23
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	24
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	24
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	24
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	25
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....	25
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.....	25
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	25
<b>5.</b>	<b>Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>27</b>
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	27
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	27
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	28
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	28
5.2.1.	Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások. ....	28
5.2.3.	A Részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	28
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	29
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	29
5.3.1.	Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	29
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	29
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	29
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	29
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	30
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	30
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	30
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	30
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	31

5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	31
<b>6.</b>	<b>A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>32</b>
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	32

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Baté állomás a 41. sz. Dombóvár – Gyékényes Országos törzshálózati, egyvágányú, villamosított vonalon a 159+00 – 175+49 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

#### Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon:
- Taszár 212+16 – 229+19 sz. szelvények között.
  - Csoma–Szabadi 84+89 – 102+75 sz. szelvények között.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

41. sz. vonalon:
- Nagyberki megállóhely 123+45 – 126+25 sz. szelvények között.
  - Kaposhomok megállóhely a 197+95 – 199+75 szelvényben,
  - Kaposhomok MH. sajátcélú vágány nyíltvonali kiágazás a 200+74 sz. szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

41. sz. vonalon: Baté – Taszár állomások között:
- Legnagyobb esés 1,15 ‰,
  - Legnagyobb emelkedés 2,8 ‰.

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
<b>Csoma-Szabadi - Baté</b>			
<b>134+90</b>	<b>141+80</b>		<b>5,0</b>
<b>145+70</b>	<b>151+40</b>	<b>5,2</b>	

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés van telepítve. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

##### Baté – Taszár állomások között:

Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi követési rend van érvényben, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vonatjárművek részére biztosított.

##### Baté – Csoma-Szabadi állomások között:

Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi követési rend van érvényben, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vonatjárművek részére biztosított.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	640	-	-	0,5 esés	nincs	6	5	HU-06247-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	670	-	-	0,5 esés	75 Hz sínáramkör	4	5	HU-06247-01-2	nyílt	
III.	fővágány/vonat fogadó-indító	650	-	-	0,5 esés	75 Hz sínáramkör	8	3	HU-06247-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonat fogadó-indító	660	-	-	0,5 esés	75 Hz sínáramkör	8	3	HU-06247-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó csonka	86	-	-	0,5 esés	nincs	6	homlok rakodó	HU-06247-01-5	nyílt	

A fővágányok mindkét irányból jelfeladásra kiépítettek.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányok megközelítése a forgalmi irodára merőlegesen, térkövezett, valamint gumibodán átjárón keresztül.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	160	166+28 - 167+88	sk+15	1,86	térkő
III. – IV. között	160	166+28 - 167+88	sk+15	1,95	térkő

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Helyhez kötött jelzők**

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Kiegészítő jelzések
144	önműködő térközjelző	-	jobb	144+99	-



	A bejárati jelző előjelzője				
A	fény bejárati jelző	Csoma-Szabadi állomás felől	jobb	159+00	Hívójelzés, Hívójelzés feloldás
K2	fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	163+84	Hívójelzés
K3	fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	164+05	Hívójelzés
K4	fény kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	164+12	Hívójelzés
<b>Végpont felől</b>					
187	önműködő térközjelző B bejárati jelző előjelzője	-	jobb	186+48	-
B	fény bejárati jelző,	-	jobb	175+49	Hívójelzés, Hívójelzés feloldás
V2	fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	170+67	Hívójelzés
V3	fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	170+68	Hívójelzés
V4	fény kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	170+76	Hívójelzés

### **Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi kijárati jelzőn.

Az I. sz. vágány mellett lévő raktárépület és magasrakodó, valamint az V. sz. vágány mellett lévő élórakodó Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

„Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtáblák található az V. vágány felett a 164+12 sz. szelvényben, az I. vágány felett a 166+20 sz. szelvényben, az I. vágány felett a 170+17 sz. szelvényben

### **A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása**

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

Raktár:

- 1db 1,5 m magasságú állvány.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x	-	-	-	x	x	E, K	-	x	-
4	E	x	x	-	-	-	x	x	E, K	-	x	-
6	K	x	x	-	x	-	-	x	E, K	-	-	-
8	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	x	-
1	E	x	x	-	-	-	x	x	E, K	-	x	-
3	E	x	x	-	-	x	-	x	E, K	-	x	-
5	E	x	x	-	-	-	x	x	E, K	-	x	-

A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúaljfűtő rendszer (VVFR).

- 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az I. sz. vágány mindkét végén (KS1, KS2), és az V. sz. vágányon (KS4) központi állítású kisiklasztó saru van felszerelve. Az 5. sz. váltó a KS1, a 2. és 6. sz. váltó a KS2, KS4 jelű kisiklasztó saruval szerkezeti függésben van.

#### **Vágányzáró szerkezetek**

– Az V. sz. csonkavágány ütközőbakban végződik.

### **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

#### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve egy NAD 70 típusú diszpécser központ, amelybe az alábbi távbeszélő összeköttetés van bekapcsolva. Kezelése a Kezelési Szabályzat szerint.

#### **Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek:**

Baté – Csoma-Szabadi állomások között:

- Baté állomás forgalmi iroda
- Csoma-Szabadi állomás forgalmi iroda

Baté – Taszár állomások között:

- Baté állomás forgalmi iroda
- Taszár állomás forgalmi iroda

**LB távbeszélő**

– forgalmi iroda és a bizt.ber. épület között.

**NA- típusú forgalmi vonalirányítói vonal:**

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40

Területi Főüzemirányító: 05/13-33

**CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:**

Forgalmi iroda tel/fax: 05/33-62

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

**Erősáramú Villamos Üzemirányító vonal (DPS rendszerű)**

Kapcsolat a Nagykánizsai Erősáramú elektrikus és a forgalmi szolgálattevő között.

**PT vonal:**

Kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonal PT rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint.

Az INTEGRA-DOMINO kezelőpultjának a baloldalába van beépítve az állomási hangrendszer, mely utastájékoztató (hangosbemondó) és forgalomirányítási (térhangos) feladatokat is ellát.

<b>Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopai</b>				
<b>Megnevezés</b>	<b>Szelvény</b>	<b>Azonosító</b>	<b>Megjegyzés</b>	<b>Funkció</b>
HTO	166+30	01	I. sz. vágány mellett	Utasítástájékoztató
HTO	165+95	02	I. sz. vágány mellett	Utasítástájékoztató
HTO	170+60	101	Váltókörzet	Tér 1
HTO+EKB	170+25	102	Váltókörzet	Tér 1
HTO	172+05	103	Váltókörzet	Tér 1
HTO	163+95	201	Váltókörzet	Tér 2
HTO+EKB	163+40	202	Váltókörzet	Tér 2
HTO	162+70	203	Váltókörzet	Tér 2
HTO+EKB	162+20	204	Váltókörzet	Tér 2

**Közcélú telefon:**

T-Home hálózati összeköttetés, hívószáma: 82/376-356

**Mobiltelefon:**

A forgalmi irodában 1 db hordozható készülék található. Hívószáma: 30/935-6066

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Az állomás értekező berendezései hangrögzítőre vannak kapcsolva. Az állomás NAD-70 típusú diszpécser központja DSR SolidBank típusú digitális hangrögzítő berendezésre van kötve, melynek működéséről a NAD-70 pulton lévő „MAGNÓ” jelzőgomb piros fénye ad tájékoztatást. Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, az ellenőrző fény nem világít. A Dombóvár telefonközpont ügyeletes műszerészét vagy a diszpécseret értesíteni kell a zavarról.

Világítási hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés. Hálózati áramkimaradást elő kell jelezni a Hibaelőjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a Dombóvár telefonközpont ügyeletes műszerészével vagy a diszpécserrel közölni kell.

A hangrögztítő berendezés bármilyen okból történt üzemben kívül helyezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hiba elhárítása után a hangrögztítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óraegyztető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögztítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

**Az állomás felsővezetéki áramkörei:**

- Állomás bal /Áb/ I. sz. vágány a kezdőpont felőli végén 200 m R kikapcsolt lezárt szakaszolón keresztül, a végpont felől pedig 70 m hosszban  
II. sz. vágány teljes hosszban
- Állomás jobb /Áj/ III. és IV. sz. vágányok teljes hosszban
- Dombóvár vonal /Dv/ szakaszoló
- Gyékényes vonal /Gyv/ szakaszoló
- Dombóvár táp /DT/ szakaszoló
- Gyékényes táp /GyT/ szakaszoló
- Raktári szakaszoló /R/
- STR1
- STR2

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert a forgalmi iroda végpont felőli oldalán a 166+43 sz. szelvényben található. A kapcsolókert motoros működtetésű szakaszolókkal, távműködtetéssel üzemel.

Neve	Szabványos állása	Működtetése	Megjegyzés
Áj	bekapcsolt	távvezérelt	
Áb	bekapcsolt	távvezérelt	
Dv	bekapcsolt	távvezérelt	
Gyv	bekapcsolt	távvezérelt	
DT	bekapcsolt	távvezérelt	
GyT	bekapcsolt	távvezérelt	
R	kikapcsolt (lelakatolt)	kézi	
STR1 (váltófűtés)	bekapcsolt	kézi	fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint kikapcsolható
STR2 (váltófűtés)	bekapcsolt	kézi	fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint kikapcsolható

Az R jelű kikapcsolt és lelakatolt kézi működtetésű szakaszoló lakatkulcsa a forgalmi irodában található.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők helye a raktár:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Az állomáson 6 db földelőrúd van rendszeresítve, kijelölt tárolóhelyük a felvételi épület mellett zárt szekrényben van.

A földelőrudak és villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők a szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik.

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A helyhez kötött jelzők fényjelzők, lámpáit nappal és sötétben állandóan bekapcsolva kell tartani. Az állomáson, valamint a nyíltvonalon a TTEB Osztály munkavállalói végzik a helyhez kötött jelzők gondozását és karbantartását.

Valamennyi váltó váltójelző nélküli, ezért a váltókat kivilágítani nem kell.

A tér és helyiségvilágítást, utaskiszolgáló létesítményeket, a közlekedési útvonalakat, külső területeket a személyvonatok részére, valamint a külső tereket a tolatási mozgásokhoz a szükséges mértékben a forgalmi szolgálattevő világítja ki. A peronvilágítást a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 5 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni. Figyelembe kell venni a térvilágítási kapcsolók működtetésekor a világítási naptár előírásait.

Vonatközlekedés és tolatásmentes időszakban a teret energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve kell megvilágítani. Ennek rendjét a 11. sz. melléklet tartalmazza. Helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörczet világításával kapcsolatos előírások.

### 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

### 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat

tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, Kifüggesztendők jegyzéke, valamint az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodai asztal.

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi irodai asztal.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi szolgálattevő íróasztala.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

Név:	Cím:	Telefon:
<b>Foglalkozás-egészségügyi orvos</b>	Kaposvár, Szántó u. 13.	05/31-48 82/313-075

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím, e-mail cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Kaposvár Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u.14.	82/411-925, 30/621-8301
Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség	Kaposvár, Baross G. u. 2.	30/924-4929
Polgármesteri Hivatal	Baté, Fő u. 7.	82/590-012
Somogy Vármegyei Önkormányzat	Kaposvár, Csokonai u. 3.	82/508-100
BIF Területi Vasútbiztonság, Vasútőr diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Rail Cargo Hungaria Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/31-09
MÁV-START Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/33-22